

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr.6, November - Dezember 2019

81. Jahrgang

DEUTSCHER AMATEUR BERGMESTER 2019



www.guido-keller.de





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de



Alexander Gerlach
MALERMEISTER seit 1932
im Familienbesitz

Mit vereinten Kräften und Elan übernehmen wir folgende Malerarbeiten:

- Malerarbeiten
- Tapezieren
- Lackieren, Türen, Fenster
- Fassadenanstrich
- Schmucktechniken
- Wasserschäden
- Gerüstbau
- Professionelles Tapezieren und Renovieren „Wandgestaltung“
- Schimmelsanierung
- Eingehende Hubarbeitsbühnen



Untere Parkstraße 16a · 85540 Haar · Tel. 089/4605555 - 0172/8584323
www.malerei-gerlach.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

Seite

um neue Ideen für dieses Vorwort zu gewinnen, brauche ich gar nicht erst aus dem Fenster zu schauen, denn es ist genau so, wie ich es für diese Zeilen absolut nicht benötigen kann: Grau und trist, nahezu deprimierend. Hilfreich wäre etwas Aufheiterung.

Ich setze mich daher an den Computer und schaue mal nach, was mein geschätzter „Aufheiterer“ Dieter Nuhr in letzter Zeit geboten hat. Und - zack - schon werde ich fündig bei den Begriffen „Deutsche Umwelthilfe“ und „**Dieselskandal**“. Da aber unsere Alleinunterhalter gelegentlich mit der Wahrheit recht lasch umgehen und zu Übertreibung oder Verharmlosung neigen, suche ich gleich mal nach zusätzlichen seriösen Quellen zu besagtem Thema. Und was ich da zu sehen und zu lesen bekomme - das hat mich echt aus den Socken gehauen:

Auszug aus einer Sendung von „plusminus“ vom 25.9.2019: Messung an einem VW Tiguan Turbodiesel, Schadstoffklasse Euro 6. Die Abgasreinigung des Wagens hat den Feinstaub aus der Luft weitgehend entfernt (auch bei mehrfacher Wiederholung des Testablaufs). Sam Boyle, anerkannter Fachmann aus England: „**Die Abgase aus dem Auto sind sauberer als die Luft, die es ansaugt.**“ Der Partikelfilter hat bis zu 90% des Feinstaubes absorbiert.

Die Fachzeitschrift „Auto Motor Sport“ kam am 19.09.2019 zu einem ähnlichen Fazit: „Es klingt kurios, aber ein Diesel holt tatsächlich sehr häufig mehr Feinstaub aus der Umgebungsluft, als er selbst hinzufügt. Damit zeigt er seinen Kritikern mal wieder, wie ungerecht und unsachlich es ist, ihn zum alleinigen Sündenbock für alle Luft- und Verkehrsprobleme zu machen“.

So, jetzt bin ich aber beruhigt und kann mich mit gutem Gewissen wieder hinlegen. Doch - nein, halt - die Spalte ist ja noch nicht ganz gefüllt. Deshalb wünsche ich Euch allen eine geruhsame Vorweihnachtszeit, allzeit sichere Fahrt und natürlich viel Spaß beim Lesen!

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Nikolaus-Anglühen	7
ACM Weißwurstessen	7

ACM intern

Alte Wiesn	14
Gaudirallye “Quasimodo”	16
Traurige Nachricht	25
Herbstausfahrt	33

ACM'ler unterwegs

Auerbergrennen	8
Wo ich nicht dabei war	20
Speedway Olching	26
Sportler-Ergebnisse	32

Sonstiges

Noch n´ Gedicht	28
Herbstimpression	30

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Wir gratulieren unserem Clubkameraden Guido Keller zum Gewinn der Deutschen Amateur Bergmeisterschaft.



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

Mi. 27.11. 2019	Clubabend, Gasthaus Siebenbrunn: Vortrag von Dr. Ing. Markus Schiller zum Thema „Raketen, Ramjets, Scramjets - neuartige Motoren in der Luft- und Raumfahrt. Beginn: 20:00 Uhr.
Sa 07.12. 2019	Nikolaus-Anglügen
Sa 14.12. 2019	ACM-Weißwurstessen
Frühjahr 2020	Mattighofen: Werksbesuch bei KTM

Veranstaltungstipps, allgemein

31.1. - 02.02.2020	Thurmannsbang, Bayerwald: Elefantentreffen
24. - 16.02.2020	MOC München-Freimann: "IMOT" internationale Motorradausstellung
April 2020	Inter-Park bei Ingolstadt: Einstellfahrt (genauer Termin noch unbekannt)
18./19.04.2020	Landshaag am Inn (A): Klassik-Bergrennen Moto
19. - 21.06.2020	Sachsenring: MotoGP
22./23.08.2020	Bad Goisern (A): Klassik-Bergrennen Moto

Dies ist das Ergebnis meiner eigenen Ermittlungen „auf den letzten Drücker“. Sachdienliche Hinweise aus den Reihen der aktiven Fahrer und der Beiräte für Sportveranstaltungen habe ich leider nicht erhalten.

Klages Fensterreinigung GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

KTM München Süd 

DIE NEUE KTM 790 DUKE



77 KW (105 PS) **Schaltgetriebe** **169 KG Trocken-gewicht** **2 - Zylinder , 4 - Takt, Reihenmotor** **ABS**

Achtung, neu seit 07.01.2019:
KTM München Süd
Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de
→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Nikolaus-Anglügen

Samstag, 07. 12. 2019, ab 14.00 Uhr



Gasthaus Siebenbrunn

Achtung: Mit Überraschungsauftritt!

Weißwurstessen

Samstag, 14. 12. 2019, ab 10.30 Uhr



Gasthaus Siebenbrunn



Bernbeuren, 14./15.09.2019

Im vorigen Jahrhundert - genauer gesagt von 1967 bis 1987 - galt es als eine der bedeutendsten Motorsportveranstaltungen in Bayern: Das berühmte Auerbergrennen, damals ausgerichtet von der Renngemeinschaft Auerberg, an der sich drei Clubs aus Kaufbeuren, Marktoberdorf und Schongau beteiligt hatten. Dann war lange Zeit Pause, bis vor zwei Jahren dieses traditionelle Rennen wieder neu belebt und im Gleichmäßigkeitsmodus durchgeführt wurde. Nach dem enormen Erfolg gab es heuer die zweite Ausgabe der „Auerberg Klassik“. Zu verdanken haben wir all das der hierfür eigens gegründeten Interessensgemeinschaft „Auerberg Klassik e.V.“ und deren erstem Vorstand Hermann Köpf. Das Ergebnis: Ein aufregender Wettbewerb am Berg und zugleich ein grandioses Fest für die Bevölkerung im Tal rund um den Marktplatz von Bernbeuren.





Fortsetzung nächste Seite



Stimmungslage

Ich machte mich am Samstag in aller Frühe auf den Weg. Die Bedingungen waren alles andere als einladend: Ziemlich frische Temperaturen und kaum zu durchdringende Nebelsuppe empfingen mich am Starnberger See. Doch kurz vor dem Ziel klarte es auf und ließ die Gegend in herrlichstem Altweibersommer erstrahlen. In Bernbeuren war bereits der Teufel los. Der ganze Ort war auf den Beinen. Hinzu kamen schier endlose Scharen von Zuschauern und Schlachtenbummlern aus nah und fern (etwa 10.000 an beiden Tagen).

Das Rennen

Wie eingangs bereits erwähnt, ist heutzutage ein „richtiges“ Rennen auf Zeit kaum noch genehmigungsfähig. Gefahren wurde daher auf Gleichmäßigkeit. Am Start waren über 200 Teilnehmer





(darunter auch einige Damen) aus Deutschland, Österreich, der Schweiz, Liechtenstein und Italien. Es gab fünf verschiedene Klassen für historische Rennmotorräder und eine Gespann-Klasse (also die flachen Fludern mit Seitenwagen). Außerdem und erstmals mit dabei: 16 Touren- und Rennwagen, die zwar nicht gewertet wurden, aber als Teil des Rahmenprogramms für Aufsehen sorgten und eine göttliche Klangkulisse erzeugten. Einer von ihnen: Unser vom Streckensprecher hoch gelobter Erich Öppinger mit seinem Osella PA 16 (s.a. Fotos S. 8 unten und 10 oben).

ACM'ler vor Ort

Soeben habe ich über unseren Erich berichtet, der sich selbst für seinen Auftritt als „Pausenclown“ bezeichnete. Doch es waren auch noch andere aus unseren Reihen anwesend, wie beispielsweise Alex Mayer als Streckenposten und - die Hauptsache - drei aktive Biker, nämlich Helmut Dähne (BMW R 90S), Manfred Jörger (Gilera 250 Sport) und Fredl Schranz (BMW RS 54). Ihre Ergebnisse findet Ihr auf Seite 32.

Fortsetzung nächste Seite





Daten und Fakten

Das älteste Fahrzeug war eine Sunbeam Crocodile 500 OHC von 1925; sie wurde von dem eigens aus den USA eingeflogenen Paul d'Orleans pilotiert. Und wenn wir schon beim Alter sind - der älteste Fahrer kam aus der Gegend, nämlich Michael Endress aus Durach, der bereits stolze 83 Jahre hinter sich hat.

Ebenso stolz sein kann der nahezu allwissende und wortgewaltige Streckensprecher aus dem Chiemgau. Während einer etwa einstündigen Rennunterbrechung am Samstag hielt er mit Unterstützung durch eine charmante Co-Kommentatorin das Publikum bei Laune.





Sonst noch was?

Ja, natürlich: Im ganzen Dorf herrschte das pralle Leben. Es gab einen „Best-Dressed Wettbewerb“ für stilechte Kleidung, ein Freiluft-Museum mit Sonderausstellungen, ein Fest mit Musik im Zentrum und einen Tanzabend mit Live-Band und Burlesque-Show in der Festhalle neben dem Sportplatz. Das alles war möglich dank der Schar von ca. 300 Helferinnen und Funktionären, der massiven Unterstützung durch den örtlichen Bürgermeister Martin Hinterbrantner und den wohlwollenden Segen des Pfarrers.

Martin Gieshoidt



Alte Wiesn



Unsere Clubaktivitäten erfordern normalerweise eine nicht unerhebliche Vorlaufzeit und von langer Hand geplanten organisatorischen Aufwand. Doch überraschenderweise gibt es gelegentlich auch spontane Ideen, die durch rasches Handeln kurzfristig in die Tat umgesetzt werden. Hierzu nachfolgender Kurzbericht.

Das weltberühmte Oktoberfest war bereits voll im Gange, als beim Clubabend die zaghafte Frage auftauchte: „Sollten wir nicht - wie früher üblich - mal wieder ein Treffen auf der Wiesn anbieten?“

Die damit verbundenen Probleme sind noch hinlänglich bekannt. Also kam es zur spontanen „kleinen“ Lösung: Treffpunkt für jeden, der Zeit und Lust hat, am Montag, 20.9.2019 vor dem Herzkasperl-Festzelt. Was dabei heraus kam, seht Ihr auf obigem Foto.

Während sich unsere Volksfestfreunde ihre „gsmackige“ Brotzeit schmecken und die strahlende Sonne auf den Bauch schienen ließen, drehte ich noch eine kleine Runde zu den Drehorgeln und historischen Zugmaschinen. Auf der rechten Seite sehen wir eines dieser imposanten Geräte mit Dampftrieb.

Fazit: Schönes Wetter, süßiges Bier, resche Brathendl und wehmütige Benzingespräche - Herz, was willst Du mehr!

Martin Gieshoidt





Sonntag, 13.10.19,

Wetter: herrlichster Sonnenschein, Strecke: wunderbare Herbstlandschaft im Münchner Süden, Ziel: Schlosswirtschaft Mariabrunn in Röhrmoos. Ein perfekter Tag, um die 141 Fragen zu beantworten. Treffpunkt um 10.30 Uhr war die Bäckerei Kistenpfenning in Garching, wo uns ein schönes Frühstück und / oder Reiseproviant erwartete.



Nachdem wir einen kleinen Kreis in der Ortsmitte nach Antworten durchsucht haben, sind wir um 11.30 Uhr aufgebrochen, Richtung Süden. Im Gewerbegebiet Oberschleißheim mussten wir erst mal die Fragen verstehen (esoterisch parken = Penderler) übers Baseball Center (wo sitzt der Catcher?) hinweg „nicht Richtung Autobahn“ wohin?!, richtig lesen war oft gefragt...In Eching am P&R-Parkplatz hat sich spätestens alles wieder getroffen, um die erneute Suche zu beginnen und uns eine Zwischenzeit am S-Bahn-Entwerter zu holen. Die üblichen Fragen „wann ist die nächste Leerung“ (Briefkasten – gibt es noch!) und „wann fährt der nächste Bus“ waren mal wieder mit Hindernissen zu beantworten (wie schwer ist alleine



der Otto?), die 0-Punkte Frage „Wie viele Findlinge stehen am Bahnhof“ haben wir gleich ignoriert und sind dann übers „Diving Center“ abgetaucht...

Ziel war der wunderbare Biergarten Mariabrunn mit Panoramablick auf München und die Berge, dort noch einige der üblichen Bosheiten (wie viele Fenster hat das Gehörlosenheim?) = Taubenhaus 6 Fenster pro Seite = 24..- falsch, eine Seite hat eine Tür und deshalb nur 4 Fen-

ster... wer steht auf einer Schlange? Aha, der gelbe Faden unter der Maria wars... (hab ich auch mit Foto übersehen).

Außerdem wurde die vermisste Katze „Quasimodo“ per Plakat gesucht (Merkmale haben variiert) und am Schluss sollte man die Besitzerin kennen (wem sagt die Tel-Nr. 32 16 8 was??) ja die Rosi wars! Während wir uns gestärkt

Fortsetzung nächste Seite



haben, durften Thomas und Monika den letzten Test und die Auswertung in Angriff nehmen. Das Spiel war für



Hobbytüftler: 5 Schrauben mussten mit der richtigen Mutter verbunden werden, eine hatte das Gewinde links rum, was zu einigem Erstaunen führte.

Da hat unser Robert Feicht wieder seine Schrauberqualitäten bewiesen, er schaffte die Bestzeit.

Bei der Siegerehrung der 11 Teams gab's keine großen Überraschungen, wie immer war auf Maxi Botschen (auch mit neuem Beifahrer) wieder Verlass, er hat Caroline Diehl und Team um ca. 10 Punkte überboten... Herzlichen Glückwunsch und wir freuen uns auf 2020! Ob Ostern oder Herbst; steht noch in den Sternen... Vielen Dank an die Quasimodos 2019! Super Tag, schöne Fragen (aber nicht wirklich leicht) Astrid Gutmiedl (mit dem Frauen-Team-Po-Kahl)

Astrid Gutmiedl

Ergebnisliste

1. Maximilian Botschen, Christian Kaufmann	264,5	(1. Herrenteam)
2. Caroline Diehl, Karsten Martz, Lisa Buthut	252,5	(1. gemischtes Team)
3. Peter und Petra Haberl	250,5	
4. Peter Vogel	246,5	
5. Günter Korb, Monika Fehre	240,5	
6. Christa und Fabian Houzer	231,0	
7. Toni, Sabine und Florian Decker	209,5	
8. Astrid Gutmiedl, Sigggi Polte	187,5	(1. Damenteam)
9. Stefan, Dagmar, Julia und Florian Glaser	175,5	
10. Robert und Ulrike Feicht	168,5	(bester Schrauber)
11. Julius Wagenführer, Inge Effenberger, M.Wallasch	157,5	

Jürgen Kaufhold	Abbruch
Karl Haberl	Teilnahme abgesagt
Uli Wagner	Teilnahme abgesagt

Der neue SEAT Tarraco
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen: kombiniert 152 g/km
Effizienzklassen: C
(Angaben für 110 kW Benzinler)



Preise: Ab 29.980,- € (unverbindl. Preisempfehlung SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Wo ich nicht dabei war...



Es ist nicht zu fassen: Innerhalb der letzten zwei Monate waren etliche Haudegen aus unseren Reihen bei sage und schreibe insgesamt zehn motorsportlichen Veranstaltungen am Start. Ich hätte mich also jedes Wochenende als Schlachtenbummler auf den Weg machen und trotzdem nicht all ihre Einsätze beobachten können. Da ich von Seiten der Aktiven fast nie vorab informiert werde oder gar danach mal einen kurzen Bericht oder Fotos erhalte, sind nachstehende Informationen eine Mischung von eigenen Ermittlungen aus den verschiedensten Quellen. Hier also das, was ich herausgefunden habe.

Ich eröffne den Reigen mit einer Veranstaltung, von der wir in unseren südlichen Breiten noch nie etwas gehört haben (zumindest ich selbst nicht). Ort des Geschehens: Die Gemeinde Großlöbichau mit 730 Einwohnern im Gembdental, östlich von Jena, also in Thüringen. Und darum geht es:

Klassik-Enduro „Rund um die Dorl“, ausgetragen am 24.8.2019 vom MSCT Gembdental auf dessen Motocross-Gelände (Naturstrecke 1400 m lang mit 12 Sprunghindernissen). Aus der Ergebnisliste war zu entnehmen: 289 Teilnehmer in 17 verschiedenen Klassen. Vom ACM mit dabei war **Heinz Egerland**; er belegte Platz 3 von 11 bei den Senioren über 60 Jahre. Nähere Einzelheiten konnte ich auf die Schnelle nicht in Erfahrung bringen.

Eine Woche später war unser **Guido Keller** mit seinem Smart BMW S 1000 RR in Grenderich am Start. Auch von „Grenderich“ hatte ich bislang noch nie etwas gehört. Doch jetzt bin ich gescheitert: Grenderich ist ein Ortsteil von Zell an der Mosel mit nur 379 Einwohnern (Rheinland-Pfalz). Hier ging der **vorletzte Lauf zur Deutschen Amateur Bergmeisterschaft** über die Bühne. Keller belegte in seiner Klasse zwar nur Platz

2 gegen vier Mitbewerber; aber dennoch reichten die erzielten Punkte für den vorzeitigen Gewinn der Deutschen Meisterschaft. Respekt und großes Lob von uns allen!

Nun zur **15. internationalen Classic Gelände-Zuverlässigkeitsfahrt in Isny**. Eine Zweitagesfahrt mit Trialprüfung am 8. September und Geländeprüfung am Tag danach. Diese Orgie für knallharte Burschen wurde schon im vorigen Jahrhundert lange Zeit als Lauf zur Gelände-Europameisterschaft durchgeführt und wurde ihrem gefürchteten Ruf auch heuer wieder vollauf gerecht. Das belegt schon ein Blick auf's Starterfeld und die Ergebnisse danach: Gemeldet hatten sich 324 Fahrer aus Deutschland, Österreich, Italien, der Schweiz, den Niederlanden und Belgien in 15 verschiedenen Alters- und Hubraumklassen. Davon kamen am Sonntag Nachmittag nur noch 156 Hartgesottene ins Ziel. Mit dabei waren auch **Heinz Egerland und unser Fredl Schranz**. Der Heinz kam mit seiner Heos-Yamaha GS 501 auf Platz 6 von 14 in seiner Klasse über 500 ccm ins Ziel. Fredl Schranz hatte mit seiner Schek-BMW GS 800 weniger Glück: Er musste in der letzten Runde wegen Hexenschuss beim Starten seiner Maschine aufgeben.

Nächster Termin war am 14.09.2019 die **58. Internationale ADAC Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um den Aischgrund“** des MSC Aischgrund aus Dachsbach. Strahlender Sonnenschein empfing 161 Starter. Sie hatten eine durchaus anspruchsvolle Strecke von ca. 50 Kilometern in knackigem Gelände vor sich, die drei Mal zu umrunden war.

Start und Fahrerlager befanden sich diesmal aus Platzgründen nicht in Dachsbach, sondern in der nahe gelegenen Kreisstadt Neustadt an der Aisch.

Der ACM war vertreten durch **Heinz Egerland, Eddy Hau und Laszlo Peres**.

Heinz hatte ein jüngeres Gerät dabei und musste im Feld der „Youngtimer“ starten. Dort belegte er gegen 15 Mitbewerber den 6. Platz.

Beachtlich auch der Einsatz von unserem „Lazi“ Peres. Er ist seit einiger Zeit nicht mehr so fit im Sattel, wie ihm das lieb wäre. Dennoch ging er mal wieder „testweise“ mit seiner berühmten „Dreivierteltakter-Eigenbau“ bei den Senioren über 70 an den Start und kam auf Platz 5 von 9 Konkurrenten ins Ziel - Respekt!

Und schließlich das Beste zuletzt: Eddy Hau war in der Klasse über 500 ccm gestartet und gewann diese in gewohnt souveräner Manier - wir gratulieren!

Am selben Wochenende wieder das große Rätselraten für mich: Wer, was oder wo ist „**Wickenroth**“? Nein, liebe Leserin, lieber Leser - Wickenroth hat nichts mit irgendwelchen Pflanzen oder einer besonderen Farbe zu tun.

Wickenroth ist eine kleine Gemeinde mit ca. 200 Einwohnern im Hunsrück (Rheinland-Pfalz). Und nun kommt das Besondere an diesem Ort: Hier war der **letzte Lauf zur Deutschen Amateur Bergmeisterschaft**. Und hier durfte unser **Guido Keller** dem staunenden Publikum ein letztes Mal in dieser Saison sein kreischendes Biest, den Smart BMW S 1000 RR präsentieren und zu Gehör bringen. Das Ergebnis: Platz 2 von 9 in seiner Klasse. Den Titel des Deutschen Amateur Bergmeisters hatte er, wie schon erwähnt, bereits in der Tasche.

Fortsetzung nächste Seite



Eine Woche später, genauer gesagt, am 22.09.2019 führt mich meine fiktive Reise nach **Sersheim**. Ihr habt es sicherlich schon bemerkt: Durch einige geografische oder heimatkundliche Hinweise versuche ich, mein fehlendes Wissen zu vertuschen und die Zeilen zu füllen - so auch jetzt: Sersheim ist eine Kleinstadt mit ca. 8600 Einwohnern im Landkreis Ludwigsburg (Baden-Württemberg). Der dort ansässige MSC RCO Sersheim e.V. veranstaltete die **Classic Geländefahrt „Rund um Sersheim“**.

Am Start waren 92 Teilnehmer, die eine vergleichsweise einfach zu bewältigende Strecke von 25 Kilometern insgesamt vier Mal zu umrunden hatten. Insgesamt 16 ältere Knaben kamen nicht in die Wertung. Es gab zwei gezeitete Sonderprüfungen und eine Trialprüfung zu absolvieren. Von uns dabei: **Reiner Habrich und Robert Feicht**. Reiner, auch nicht mehr der Jüngste, und als unser Schatzmeister gelegentlich stark gefordert, hatte ziemlich zu kämpfen - vor allem mit dem mürrischen Startverhalten seiner ehemaligen Zündapp Werkmaschine. Er brachte sie aber dann doch noch zum Laufen (siehe Foto auf S. 20) und wurde mit einem beachtlichen 10. Platz in seiner Klasse belohnt. Stets an seiner Seite und mit nahezu identischem Fahrzeug unterwegs war unser Robert Feicht. Sein Resultat war noch beachtlicher - nämlich **Klassensieg** - Respekt!

Und schon ist es wieder Zeit zum Aufbruch. Weiter nach Passau, dort über die Grenze, ca. 50 km südöstlich entlang der Donau. Unweit der Schlägener Donauschlinge sind wir am Ziel: **St. Agatha**, Bezirk Grieskirchen im Hausruckviertel, Oberösterreich, 2100 Einwohner. Hier fand am 24.09.2019 der **Endlauf zur Intern. Österreichischen Bergmeisterschaft** statt.

Fortsetzung Seite 24



In den siebziger Jahren die vermutlich erfolgreichste Geländemaschine überhaupt: Die handgemachte 125er Sechsgang-Werksmaschine von Zündapp. Reiner Habrich (StNr: 781) und Robert Feicht (StNr: 633) haben jeweils eine davon ergattert und bringen sie heute noch zum Einsatz.

153 Starter hatten eine 3,2 Kilometer lange, flüssig-schnelle Piste mehrmals zu absolvieren. Mit dabei: unser Clubkamerad **Erich Öppinger** mit seinem wunder-schönen Osella PA 16. Sein Ergebnis: Pl. 39 gesamt, Pl. 5 v. 10 i. d. Klasse.



Wenige Tage später bin ich in Gedanken wieder zurück in Bayern - und zwar in Untereggersberg bei Riedenburg am Altmühlkanal bei der in Fachkreisen seit langem bekannten und beliebten „**Riedenburg Classic**“.

Dabei handelt es sich um eine Gleichmäßigkeitprüfung auf einer 1735 m langen Bergstrecke, ausgetragen am 28. und 29.09.2019. Beim Blick ins Fahrerlager sehen wir 196 Starter (darunter auch 6 Damen) in 13 Klassen (Sport- und Rennwagen, Sonderläufe für NSU, Glas und Fiat, Gespanne, Motorräder, Damen und Nachwuchs).

Vom ACM am Start: **Manfred Jörger** auf Gilera 250 Sport, **Anton Anzi** auf 250er NSU Sportmax und **Jürgen Kaufhold** mit seinem MG B GT (als Ersatz für Fritz Mehringer). Ihre Ergebnisse: Ergebnisse: Jörger = Platz 22 von 32, Anzi = Platz 32 bei den Bikes bis 400 ccm und Kaufhold = Platz 18 von 23 (Rennsportwagen).

Eine Woche später war die Saison für die Freunde von Schlamm- und Schotterpisten zu Ende. Sie trafen sich am 05. Oktober zum letzten Aufgalopp im beschaulichen Ulfenbachtal zur „**17. Enduro Classic Schimmeldewog**“. Ort des Geschehens: Unterschön-mattenweg, ein kleiner Ort nördlich von Heidelberg, mitten im Odenwald.

An den Start gingen 143 Fahrer und eine Dame in 13 verschiedenen Hubraum- und Altersklassen. Von uns mit dabei waren **Heinz Egerland** und **Robert Feicht**. Ihr bevorstehendes Pensum ließ harte Arbeit erwarten, da die Strecke fast ausschließlich über unbefestigtes Gelände führt und tagelanger Dauerregen bis kurz vor dem Start für zusätzliche Erschwernis gesorgt hatte. Und so ist es für unsere Beiden ausgegangen: Robert Feicht landete bei den 125ern auf Platz 11 von 16; Heinz Egerland belegte in der Klasse bis 750 ccm Platz 6 von 7.

Zur gleichen Zeit hatten auch die Rennfahrer auf vier Rädern am Berg ihr Saisonfinale beim **38. ADAC Bergrennen Mickhausen**, veranstaltet vom ASC Bobingen.

Das Ganze ging über die Bühne in Mickhausen, Landkreis Augsburg. Am Start waren 160 Teilnehmer in 25 Klassen (darunter auch 10 Elektroflitzer und 1 Hybrid-Gerät), die bei zumeist strömendem Regen wahrlich nichts zu lachen hatten. So auch unser Clubkamerad **Erich Öppinger**: Bei ca. 180 km/h brach urplötzlich das Heck seines Osella schlagartig aus und Erich landete in einem Reifenstapel. Zum Glück blieb er fast unverletzt, aber die Fragmente seines Renngeräts machten wahrlich keinen guten Eindruck. Inzwischen ist er in seiner Werkstatt schon wieder schwer beschäftigt.

Martin Gieshoidt



Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb
Keller

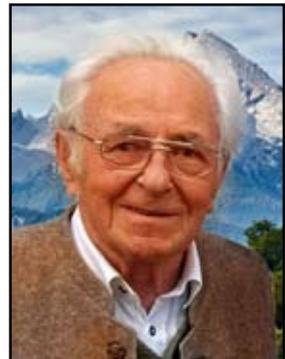
Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

Traurige Nachricht

Unser ehemaliges Clubmitglied
Sepp Hintermaier,
mehrfacher Deutscher Meister im Gelände als
Beifahrer im Seitenwagen von Karl Ibscher
ist am 24. Oktober 2019 im Alter von 90 Jahren
verstorben.



Speedway in Olching



Vielleicht erinnert Ihr euch noch an meinen „Reisebericht“ zur Ladenbesitzerin Traudl Meier (Echo-Heft 4/2018, S. 28). Ihr habe ich diese Seite zu verdanken. Sie ist nämlich seit jeher am Motorsport interessiert, hat in ihrem Sortiment auch Getränke der Schlossbrauerei Maxlrain und erhält von dort jedes Jahr im Herbst einige Freikarten für das **Internationale Speedway-Rennen um das Goldene Band der Schlossbrauerei Maxlrain** am 13. Oktober 2019.

Als Gegenleistung für meine täglichen Dienste (Besorgung von Wildkräutern aus der Region Trudering für ihren Stallhasen „Max“) erhielt ich eine der begehrten Karten und ließ mir diese tolle Möglichkeit nicht entgehen. Für einen ausführlichen Rennbericht ist hier kein Platz. Nur So viel: Enorm heiß war´s (28 Grad!), gestaubt hat´s und viel Spaß gemacht hat´s!

Martin Gieshoidt



Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei
Manfred Jörger
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim
Telefon: 089 / 803260
Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Noch n´ Gedicht

Wer brauset daher bei Nacht und bei Wind,
 sucht er die Böcke oder sucht er sein Rind?
 Mitnichten ihr Leute, hört auf zu fragen -
 ich werd´s Euch verraten, ich werde es sagen:
 Seht ihn euch an, den eiligen Reiter
 der Hintern ist wund, doch zieht es ihn weiter
 verzerrt ist sein Blick, er runzelt die Stirn
 was geht in ihm vor, was sagt ihm sein Hirn?
 Nun weiß ich´s - er ist wohl von Sinnen
 denn er will nur eins, und das heißt: Gewinnen.
 Aber wie soll denn das gehn - er ist wohl plem plem
 er bräuchte ne Zündapp, doch er fährt KTM.
 Das Sitzfleisch ist mürbe, die Gashand lässt nach,
 jetzt zieht noch ein Knappe mit gewaltigem Krach
 an ihm vorbei und grüßet ganz ganz locker
 das darf doch nicht sein - ihn haut´s fast vom Hocker.
 Sein Sinn ist voll Gram und fernab von heiter,
 gebeuget vor Scham, so reitet er weiter.
 Dann stehet ein Bursche urplötzlich am Wegesrand,
 mit Beuteln voll Werkzeug, so kam er gerannt,
 im Lager, da wird er der „Schmiermax“ genannt,
 er fuchtelt mit Teilen, so groß wie ein Humpen,
 doch nicht zum trinken, sondern zum Reifenaufpumpen.
 Das keuchende Ross liegt dampfend im Schlamm,
 des Reiter´s Pratzen sind starrig und klamm,
 sein Antlitz verkrustet, als hätt´ er die Masern,
 doch Schmiermax, der schraubt schon an den Vergasern.
 Dann ölt er ganz hurtig, als ging´s um die Wette,
 dem liegenden Ross seine waidwunde Kette.

*Martin Gieshoidt nach Vorlagen großer Denker
 und Dichter, inspiriert durch einen Albtraum auf
 der Suche nach "Füllmaterial"*

ILMBERGER
ARBON

**Carbonteile in
sensationeller
Qualität!**



www.ilmberger-carbon.de



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Herbstliche Impression

Kurz vor Redaktionsschluss wurde diese Seite frei, weil zwei Inserate ab sofort storniert wurden. Als kurzfristige Notlösung war hier ein stimmungsvolles Herbstbild mit Fahrzeugen aus dem Fundus des „Kommissarischen“ vorgesehen. Es fiel aber leider der internen Zensur zum Opfer. Statt dessen sehen wir jetzt: Dicke Nebelsuppe ohne alles.



**Energieeffizienz und Energieeinsparung
betrifft uns alle:**

Privathaushalte, Gewerbe und
Industrie. Egal ob Wohngebäude,
Werkstatt oder Produktionshallen,
wir haben die passende Lösung für
Sie. Kommen Sie auf uns zu!



**SOLVERA
LYNX GmbH**

SOLVERA LYNX GmbH
Leibnizstraße 1,
85521 Ottobrunn bei München
T + 49 89 926 552 51
W solvera-lynx.de

Ilmberger & Barth Steuerberater

Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

www.ilmberger-barth.de

Schützenstraße 8
80335 München
Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

Sportler-Erfolge

Anton Anzi

28./29.09.2019 Riedenburg: Classic Bergprüfung Auto / Moto **Pl. 32** v. 32, Moto bis 400

Helmut Dähne

14./15.09.2019 Bernbeuren: Auerbergrennen **Pl. 19** v. 143 gesamt,
Pl. 6 v. 51 in der Klasse

Heinz Egerland

24.08. 2019 Gemdbental: Classic Enduro "rund um die Dorl" **Pl. 3** v. 11, Kl. üb. 60 J.

08.09. 2019 Isny: Classic Enduro **Pl. 6** v. 14, Kl. üb. 500 ccm

14.09. 2019 Dachsbach: Classic Enduro **Pl. 6** v. 15, Kl. üb. 250 ccm

05.10. 2019 "Schimmeldewog": Classic Enduro **Pl. 6** v. 7, Kl. bis 750 ccm

Robert Feicht

22.09. 2019 Sersheim: Classic Enduro **Pl. 1** v. 14, Kl. bis 125 ccm

05.10. 2019 "Schimmeldewog": Classic Enduro **Pl. 11** v. 16, Kl. bis 125 ccm

Reiner Habrich

22.09. 2019 Sersheim: Classic Enduro **Pl. 10** v. 14, Kl. bis 125 ccm

Eddy Hau

14.09. 2019 Dachsbach: Classic Enduro **Pl. 1** v. 4, Kl. üb. 500 ccm

Manfred Jörger

14./15.09.2019 Bernbeuren: Auerbergrennen **Pl. 16** v. 29, (Bj. '40 - '59)

28./29.09.2019 Riedenburg: Classic Bergprüfung Auto / Moto **Pl. 20** v. 32, Moto bis 400

Jürgen Kaufhold

28./29.09.2019 Riedenburg: Classic Bergprüfung Auto / Moto **Pl. 18** v. 23, Sportwagen

Guido Keller

31.8./01.09.2019 Grenderich: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 2** von 4 in der Klasse

14./15.09.2019 Wickenroth: Dt. Amateur Bergmeistersch. **Pl. 2** von 9 in der Klasse

Erich Öppinger

24.09.2019 St. Agatha (A) : Intern. Österr. Bergmeistersch. **Pl. 39** v. 153 gesamt,
Pl. 5 v. 10 i. d. Klasse

05./06.10.2019 Mickhausen: intern. Bergmeistersch. **d.n.f.**

Laszlo Peres

14.09. 2019 Dachsbach: Classic Enduro **Pl. 5** v. 9, Senioren bis 70

Fredl Schranz

08.09. 2019 Isny: Classic Enduro **d.n.f.**

14./15.09.2019 Bernbeuren: Auerbergrennen **Pl. 63** v. 143 gesamt,
Pl. 12 v. 29, in der Klasse

Herbstausfahrt



Stellt Euch folgendes vor: Schönes Wetter und Zeit für eine beschauliche Tour ins Voralpengebiet. Aber wohin auf die Schnelle? Hier der Vorschlag von Manfred Jörger und Michaela Wallasch im stichpunktartigen Schnelldurchlauf.

Strecke: München (bzw. Puchheim) - Grünwald - Leutstetten - Münsing - Penzberg
 - Pause im Café Promberger Hof oberhalb von Zell, Gemeinde Großweil (sehr zu empfehlen, wunderschöne Aussicht) - Kesselberg - zweite Pause bei Clubkamerad Mike Baretta in Krün (Mikes Diner am Stausee) - zurück über Warngau, Vorderriss und Sylvensteinspeicher - Kaffeepause in Bad Tölz - individuelle Heimfahrt.

Martin Gieshoidt



ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 1/2020

Redaktionsschluss: Ende Dezember '19,
Versand voraussichtlich Mitte Nov.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Thomas Ostermeier
Fotos: Gieshoidt, Ostermeier, Roland Leger
Druck: Rudi Gebhart, Druckservice, Ebersberger Str. 62., 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

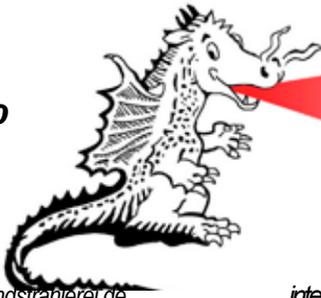
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen im November und Dezember
geborenen Jubilaren
wünschen wir viel
Glück und Segen.





Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 0 89/43 98 04-0
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihre Terrasse fit für den Sommer?

Wenn nicht – wir haben die Fliesen und
wenn Sie möchten, den qualifizierten
Fliesenleger gleich dazu.

My Earth©Villeroy & Boch, V&B Fliesen