

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 2, März - April 2017

79. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

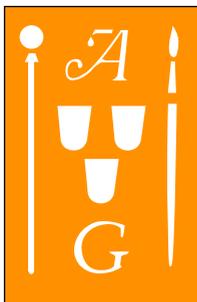
Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Telefon (089) 4605555
Untere Parkstraße 16 a Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Limousinentreiberinnen, liebe Freunde der Bleisocke, verehrte Knieschleifer, hochwillkommene Altmetallartisten, Schräglagenkünstler und Rostlaubensammler,

das Thema lautet heute: „**autonomes Fahren**“. Dieser Begriff ist so furchterregend, dass mir schon beim Gedanken daran die Worte fehlen und ich statt dessen einen Fachmann zitieren möchte (den Autoexperten Helmut Becker). Er schrieb kürzlich für das Nachrichtenmagazin NTV sinngemäß folgendes:

„Wenn ich Hundefutter verkaufen will, muss ich erst einmal die Rolle des Hundes übernehmen; denn nur der Hund allein weiß ganz genau, was Hunde wollen. Diese Erkenntnis ist nicht neu, aber in der Automobilindustrie scheint man simple Gesetze des Marketings hartnäckig zu leugnen. Hier wird so getan, als würden wir morgen alle nur noch in Elektroautos unterwegs sein wollen und das am besten auch noch in solchen, die das selbsttätig, also ohne Zutun des Fahrers erledigen. Die Realität sieht allerdings anders aus...

Um es klar zu sagen: Die Kunden wollen kein autonomes Fahren und sich auch nicht voll der Technik ausliefern, die 2014 zu 63 Millionen Rückrufen geführt hat. Wenn die Autohersteller von heute nicht einmal in der Lage sind, Unfälle mit tödlichem Ausgang bei Primitivtechnik (Airbags, Lenkradschlösser oder klemmende Gaspedale) zu vermeiden, wie sollen sie dann ein autonomes Fahren ohne Gefahr für Leib und Leben der Fahrer garantieren können? Das nimmt ihnen der Kunde einfach nicht ab! ...

Fazit: **Autonomes Fahren ist stinklangweilig und hat mit der viel zitierten „Freude am Fahren“ nicht das Geringste zu tun“.**

Mit dieser Bombensensation beende ich das Thema und wünsche ansonsten viel Spaß bei der Lektüre.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Oldtimertreffen Theresienwiese	7
Quasimodo Gaudirallye	8
Schießen in Isen	8

ACM intern

Neujahrsempfang u. Sportlerehrung	10
Meine kleine Morini Story	14
Weitere Werkstattgeschichten	15
Eisstockschießen in Garmisch	22
Schnee, Schnee schee!	23

ACM'ler unterwegs

Eisspeedway	24
Elefantentreffen	26
Sportlererfolge	28
Besuch bei KTM	32

Sonstiges

Lückenfüller	25
Besondere Werbung	28
Motorisches - extrem	30
Aktuelles	30
Auflösung des 5. Bilderrätsels	30

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Bald beginnt wieder die neue Saison für unsere aktiven Sportfahrer. Wie sie sich hierauf in angespannter Hektik vorbereiten, sehen wir hier am Beispiel von Heinz Egerland in seiner gemütlichen Werkstatt.



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

So. 23.04.2017	14. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese
Irgendwann 2017	Werksbesichtigung bei AMG, Führung durch Thomas Jäger *
So. 30.04.2017	Quasimodo Gaudirallye
Sa. 13.05.2017	Schießen in Isen
So. 23. oder 30.07.2017	ACM-Fahrradtour
August 2017	Oldtimer-Ausfahrt; Zweitagefahrt mit Ziel in Krün an der Isar
05./06.08.2017	Ausfahrt zusammen mit unseren "Füssenem" (Route steht noch nicht fest)
30.09./01.10. 2017	Clubpokal (im Rahmen des Eibsee-Bergrennens)

*) Der Termin steht noch nicht fest (er richtet sich danach, wann Thomas Zeit für uns hat); er wird kurzfristig gesondert bekannt gegeben

Veranstaltungstipps

09.04.2017	Ingolstadt: Einstellfahrt	
30.04.2017	Grasbrunn: Oldtimertreffen	
09.-11.06.2017	Nals, Südtirol: Intern.Bergpreis f. klassische Rennmotorräder	ACM'ler am Start
10.06.2017	Mühlen, Steiermark: Klassik-Enduro	ACM'ler am Start
24.06.2017	Zschopau: Klassik-Enduro	ACM'ler am Start
02.07.2017	Kelheim: Ratisbona Bergrennen	ACM'ler am Start?
08./09.07.2017	Bruck am Großglockner: Klassik-Bergrennen	ACM'ler am Start

*) Hier noch ein erneuter Aufruf an die Automobilisten: Wenn Ihr demnächst irgendwo an den Start geht und Euch über Schlachtenbummler aus unseren Reihen freuen würdet, dann gebt mir bitte vorab entsprechende Hinweise, damit ich sie hier verwerten kann.

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE Ab 13.995,-- € zzgl. 249,-- € Nebenkosten



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 237 188 93



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

bis Baujahr 1987



14. Oldtimertreffen “Unter der Bavaria”

im Rahmen des 53. Münchner Frühlingsfestes
auf der Theresienwiese

am Sonntag, 23. April 2017

- Motto: “100 Jahre Zündapp”
- Großer Oldtimer Corso durch das Frühlingsfest gegen 11.00 Uhr

*Einfahrt der Teilnehmer von 9.00 bis 14.00 Uhr nur über den
Esperantoplatz*

Eintritt frei!



Erwartet werden:

Oldtimer, Autos und Motorräder, Nutzfahrzeuge und Traktoren

bis Bj. 1987

Interessenten für Ausstellungsstände melden sich unter: info@ac-muenchen.de



Infos: Automobil-Club München von 1903 e. V. i. ADAC

www.ac-muenchen.de

oder

Mobil: 0049 170 / 4372383



Mit freundlicher Unterstützung der Veranstaltungsgesellschaft der Münchner Schausteller

ACM-Quasimodo 2017 am Sonntag, 30. April 2017



Dies ist zunächst nur eine vorsorgliche Gedankenstütze für Euere Terminplanung. Einzelheiten standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest; sie werden aber beizeiten noch gesondert bekannt gegeben.

39. Schützenfest in Isen



am Samstag, 13. Mai 2017

Auch dies ist zunächst nur eine vorsorgliche Gedankenstütze für Euere Terminplanung. Einzelheiten standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest; sie werden beizeiten noch gesondert bekannt gegeben.

Der neue SEAT Ateca
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,2-4,2 l/100 km;
CO₂-Emissionen: kombiniert 143-111 g/km.
Effizienzklassen: C-A.)



Preise: Ab 19.990,- € (unverbindl. Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Neujahrsempfang und Sportlerehrung



Gasthof Siebenbrunn, 11. Januar 2017

Das Nebenzimmer in unserem neuen Clublokal war gefüllt bis auf den letzten Platz, denn es gab die erste bedeutende Veranstaltung des Jahres – den schon zur Tradition gewordenen Neujahrsempfang. Dass das Publikum so zahlreich erschienen war, hat nichts mit dem servierten Sekt zum Nulltarif zu tun, sondern vor allem damit, dass zugleich unsere Clubmeister und erfolgreichen Sportler geehrt wurden.

Begrüßung

Den Abend eröffnete unsere Präsidentin mit der obligatorischen Begrüßung der Ehrenmitglieder, der Gäste aus Füssen und Garmisch und natürlich mit einem Willkommensgruß an alle Übrigen im Saal.

In ihrer nachfolgenden Rede erinnerte Ulrike an glorreiche vergangene Zeiten, an ruhmreiche Fahrer mit Vorbildcharakter und die zwingende Notwendigkeit, dass nicht nur deren Andenken am Leben gehalten werden soll, sondern dass wir auch neue Vorbilder für den Nachwuchs benötigen. Das war sozusagen die Einleitung zu ihrem eindringlichen Appell, bei der Suche nach einem neuen Jugendwart und einem Funktionärsobmann behilflich zu sein.

Nach diesen ernsthaften Momenten war Entspannung angesagt, denn der Sekt war mittlerweile ausgeteilt und Ulrike erhob das

Glas zum gemeinsamen Anstoßen auf ein erfolgreiches neues Jahr.

Sportlerehrung

Der zweite Programmpunkt, die Sportlerehrung, lag in den bewährten Händen unseres sprachgewandten Sportleiters Kurt Distler. Gleich zu Anfang konnte er mit Freude verkünden, dass unser langjähriger Clubmeister der Automobilisten, Thomas Jäger, nach Jahren der Abstinenz diesmal eine Lücke in seinem prall gefüllten Terminkalender gefunden hatte und persönlich erscheinen konnte. Thomas gab uns nach Erhalt des Pokals einen kleinen Einblick in die Arbeit bei seinem Dienstherrn, der Fa. AMG (sicherlich allen bekannt als die Tuning-Edelschmiede von Mercedes Benz). Im Verlauf des Gesprächs erfuhren wir zudem, dass wir in absehbarer Zeit die Möglichkeit einer exklusiven Führung



Thomas Jäger



Guido Keller



Erich Öppinger



Schorsch Münch



Fritz Mehringer



Thomas Ostermeier

durch die Sportabteilung von AMG unter seiner Leitung erwarten können (mehr dazu, wenn ein verbindlicher Termin feststeht).

Interessante Neuigkeiten erfuhren wir anschließend von unserem rasanten Slalom-Spezialisten Guido Keller aus Wolfratshausen, über dessen Projekt „Renn-Smart“ ich bereits mehrfach berichtet habe. Das Vorhaben sollte eigentlich schon längst abgeschlossen und fahrbereit sein; es hat sich aber leider verzögert, weil der bisher beteiligte Fahrwerkspezialist verstorben ist. Ein neuer kompetenter Fachmann aus Niederbayern ist mittlerweile gefunden. Zusätzliche Unterstützung erhalten die Erbauer seit kurzem auch von der Universität Regensburg auf den Gebieten „Berechnung, Dimensionierung und Mate-

rialkunde“. Guido ist daher zuversichtlich, dass sein ultraleichtes Renngerät mit BMW Motorradmotor in diesem Jahr auf die Piste wird gehen können.

Dritter im Bunde der Rennsport-Asse war der „alte Haudegen“ Erich Öppinger, der sich trotz seiner jahrzehntelangen Erfolgsserie immer dezent und wortkarg im Hintergrund hält. Doch unser Kurt konnte ihm zumindest entlocken, dass er zwischendurch einen vergammelten BMW 700 Coupé (so ein Modell war sein erstes Auto) restauriert und in fast neuwertigen Zustand verwandelt hat. Auch hat er vor, weiterhin bei der internationalen Österreichischen Bergmeisterschaft mit seinem Osella anzutreten.

Fortsetzung nächste Seite



Alfred Ziegler



Robert Feicht



Heinz Egerland



Anton Anzi



Josef Wagner



Manfred Jörger

Abschließend (was die Autler betrifft) kamen unsere Freunde der Sekundenbruchteile zu Ehren – richtig, die Rallye-Spezialisten, vertreten durch Schorsch Münch (einer der Erfolgreichsten im historischen Automobilsport) und Fritz Mehringer sowie den „elektronischen Alleskönner“ Thomas Ostermeier. Sodann kamen unsere Schräglagen-Fanatiker und Freunde der grobstolligen Fortbewegung auf zwei Rädern an die Reihe. Doch, oh Schreck, mir geht jetzt der Platz zur Neige. Ich kann daher, so leid es mir tut, die Leistungen der Einspurpiloten nicht mehr ausführlich würdigen und verweise deshalb zähneknirschend auf nebenstehende Zusammenfassung ihrer Erfolge.

Ausblick

Kurt griff zunächst nochmals das Anliegen unserer Präsidentin auf und bat die versammelte Gemeinde eindringlich um Mithilfe beim Thema „Jugendwart und Funktionärsobmann“. Dann ließ er uns wissen, welche Überraschungen sich die Vorstandschaft für die bevorstehende Saison ausgedacht hat. Aus der Vielzahl von weit über einem Dutzend geplanten Veranstaltungen können wir uns jedenfalls auf ein echtes Rennen, diverse Gaudi-Events, Ausfahrten, Besichtigungen und dergleichen einstellen. Alles weitere demnächst in diesem Theater.

Martin Gieshoidt

Ehrung der Sportfahrer

Automobil

Rennsport

Thomas Jäger 1 Sieg, 7 Erfolge 109 Punkte
VLN Langstreckenkokal auf Mercedes SLS AMG GT3

Guido Keller 3 Erfolge 11 Punkte
auf BMW

Erich Öppinger 1 Erfolg 5 Punkte
Intern. Österr. Bergmeisterschaft auf Osella PA 16

Historischer Automobilsport

Schorsch Münch 8 Erfolge 38 Punkte
ADAC Südbayer. Meisterschaft: 3. Platz auf Porsche Club 356

Fritz Mehringer 4 Erfolge 9 Punkte
auf Porsche 911 2,5 Rallye

Henning Rehmer 2 Erfolge 2 Punkte

Lizenzfreier Automobilsport

Thomas Ostermeier 2 Erfolge 4 Punkte

Helmut Pohl 1 Erfolg 1 Punkt

Jugend

Julius Ilmberger jun. jun.

Südbayer. Meistersch. Trial: 2. Platz, Alpenpokal Trial: 2 Platz, Bayer. Meisterschaft Trial: 6. Platz

Alexander Lutz 18 Erfolge

ADAC Minibike Cup 2016

Motorrad

Moto Cross

Alfred Ziegler 8 Erfolge 8 Punkte

Moto Cross Alpengcup auf Honda CRF 450

Historischer Motorradsport

Kurt Distler 4 Erfolge 9 Punkte

Anton Anzi 2 Erfolge 6 Punkte

Josef Wagner 2 Erfolge 5 Punkte

Manfred Jörger 2 Erfolge 2 Punkte

Fredl Schranz 1 Erfolg 1 Punkt

Enduro Klassik

Robert Feicht 5 Erfolge 11 Punkte

Kurt Distler 4 Erfolge 8 Punkte

Heinz Egerland 3 Erfolge 7 Punkte

Laszlo Peres 1 Erfolg 2 Punkte

Meine kleine Morini Story



Es war einmal im Jahre 1966.....
Mit gerade mal 14 Jahren durfte ich mit meinen Eltern des Öfteren nach Südtirol fahren. Mein Vater kaufte sich damals eine Zündapp Combinette und nahm sie mit nach Eppan, hauptsächlich um die Frühstücksemeln zu holen. Da es damals in Italien erlaubt war, schon mit 14 Jahren ohne Führerschein Moped zu fahren, war es natürlich für mich das Schönste, in den Ferien dort die Zündapp zu bewegen. Ich hatte solange mit dem Moped Spaß, bis der Sohn unseres Weinbauern, Fritz, mich eines Tages überraschend mit einer Moto Morini 48 ccm Corsarino zu einer Mendel-Tour abholte.

Von da an war's um mich geschehen! Ich erfuhr von seinem Südtiroler Morini Händler, dass es in Deutschland einen Importeur gibt. Kaum zuhause in München, rief ich bei der Firma Motorrad Witzigmann in Karlsruhe an. Herr Witzigmann reservierte mir die noch

einzigste in seinem Schaufenster stehende Corsarino! Jetzt musste ich nur noch meinen Vater überzeugen. Als leidenschaftlicher Motorradfahrer gefiel ihm der Viertakter aber ebenfalls sehr gut, und so fuhren wir ein paar Tage später mit unserem VW T1 Pritschenwagen nach Karlsruhe und holten mein Traum-moped ab. Mit 16 Jahren durfte ich dann endlich auch hier bei uns fahren.

Mit 18 Jahren kaufte ich dann durch Vermittlung von Karl Ibscher die BMW R 69 S von Jupp Rettschlag.
Seit 1970 stand die Morini im elterlichen Keller und staubte immer mehr ein. Alle Gummiteile wurden mit der Zeit spröde und rissig, die rechte Fußrasten-Anlage fehlte komplett, ich weiß heute nicht mehr warum. Die Felgen waren rostig, die Reifen platt. Vor ein paar Jahren holte ich die Corsarino dann zu mir nach Trudering und stellte sie in den Keller.



Letztes Jahr begann ich dann mein erstes Kleinkraftrad auf den Bock zu stellen und (außer dem Motor) komplett zu zerlegen. Ich nahm mit unserem Farbscanner die Originalfarben ab und ließ diese im Lackcenter des Autohaus Feicht anmischen. Manfred Jörger baute den fehlenden Fußraster originalgetreu nach, wir fuhren gemeinsam nach Padua zur Oldtimer Messe, um noch fehlende Teile zu ergattern, es wurde geschliffen, lackiert und

poliert und beim ACM Nikolaus-Anglügen am 3. Dezember 2016 war meine erste Fahrt nach 50 Jahren! Es ist zwar nur eine 48 ziger mit 4 PS, aber für mich ein ganz besonderes unverkäufliches Kunstwerk der italienischen Motorradgeschichte.

Jetzt steht sie bei uns im Wintergarten, wo ich sie täglich anschauen und mich freuen kann.

Robert Feicht

Weitere Werkstattgeschichten



Erich Öppinger

Er ist zwar erst seit 2009 in unseren Reihen, aber schon über 50 Jahre im aktiven Rennszenen unterwegs – der draufgängerische Fahrer, begnadete Motorenspezialist und immer noch bestens motivierte Clubkame-

rad Erich Öppinger. Seine Karriere begann er 1965 am Peißenberg bei einem Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft auf einem von ihm selbst auffrisierten BMW 700.

Fortsetzung nächste Seite

Voriges Jahr erstand er einen ramponierten und nicht mehr vollständig erhaltenen BMW 700, Bj. 1961, um ihn im Gedenken an sein erstes Rennfahrzeug zu restaurieren. Nach monatelanger Kleinarbeit bei der Ersatzteilbeschaffung und Aufarbeitung war das Werk fast beendet – doch dann kam das Unfassbare: Der Wagen sollte in Niederbayern seine abschließende Lackierung erhalten, doch daraus wurde nichts, denn durch Unachtsamkeit hatte er Feuer gefangen und konnte gerade noch vor dem totalen Abfackeln gerettet werden! Die ganze TÜftlerei für den Innenraum musste Erich zähneknirschend wiederholen. Etliche Einzelteile waren nicht

mehr aufzutreiben und mussten in Handarbeit rekonstruiert werden (Armaturen, Zierleisten, Fenstergummis usw.). Auch der Motor und die Auspuffanlage erhielten eine Spezialbehandlung und abschließend bekam die Hinterachse eine wertvolle Verbesserung: Sie wurde auf homokinetic Gelenke umgerüstet, um das damalige Dauerproblem mit den leidigen „Hardyscheiben“ zu beheben. Im Spätherbst war dann das Werk vollbracht. Jetzt steht das edle Erinnerungsstück abgedeckt zur Überwinterung in einer Halle und wartet auf den ersten Ausritt im Frühling.



Manfred Jörger

Als gelernter Werkzeugmacher und Feinmechaniker kann es unser Manfred einfach nicht lassen. Endlich hatte er durch Verkauf einiger seiner Schätze den Bestand unzähliger italienischer Krachtüten und Rüttelbolzen auf ein überschaubares Maß reduziert, da ist

er dem zweifelhaften Charme südländischer Martergeräte erneut erlegen.

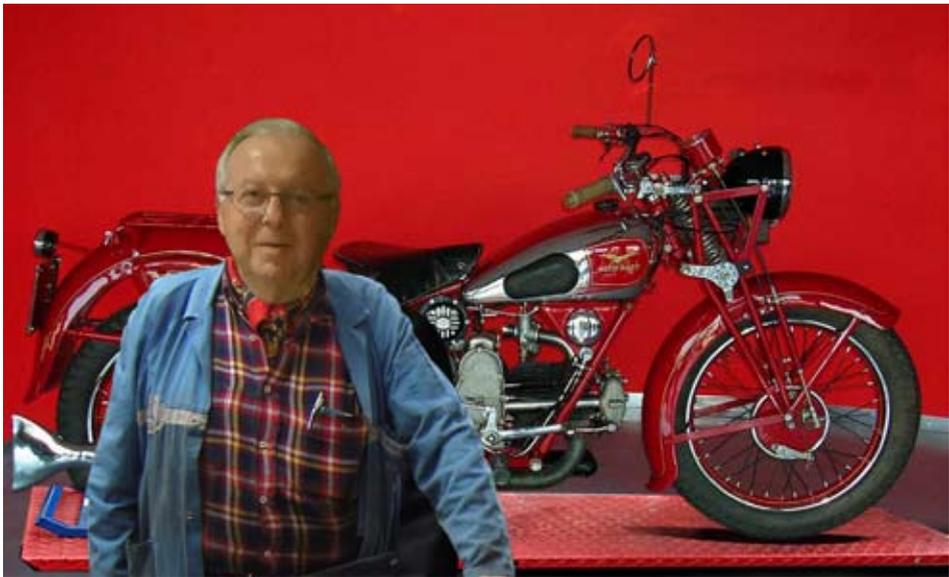
Voll Stolz berichtete er mir voriges Jahr „Jetzt hab ich einen tollen 250er Gilera Motor aufgetrieben. Ich brauche nur noch einen Rahmen, Räder, Auspuff usw. - dann könnte

ich daraus einen heißen Hobel fürs nächste Bergrennen in Nals basteln. Interessant wäre zu sehen, wie das Teil am Schluss aussehen würde“.

Den letzten Gedanken hatte ich damals sofort am Computer in die Tat umgesetzt (siehe Fotomontage). Inzwischen ist das Projekt fast fertig – eine Gilera 175, Baujahr 1956 mit 250er Motor (Einzyylinder Viertakter mit Stoßstangensteuerung), Marzocchi-Gabel, Grimeca Doppelsimplex Bremse, Mehringer-

Schutzblechen sowie Tank und Sitzbank Marke Eigenbau.

Die Endfassung konnte ich noch nicht fotografieren, weil der Alu-Tank und die Sitzbank noch in Arbeit sind.



Schorsch Münch

In Erinnerung an die Moped-Basteleien während seiner Jugendzeit hat unser Schorsch wieder die Liebe zu historischen Motorrädern entdeckt.

Vor kurzem hat er sich jedenfalls eine alte Moto Guzzi MTV 500, Baujahr 1939 zugelegt und sich vorgenommen, das edle Teil vom Comer See wieder zu altem Glanz zu verhelfen. Er zeigte mir Fotos diverser Einzelteile, die gerade in Arbeit sind. Eine Darstellung des kompletten Fahrzeugs war

zunächst nicht möglich, weil sich der Motor gerade bei einem Moto Guzzi Spezialisten zur Durchsicht befindet.

In obiger „getürkten“ Fotomontage seht Ihr, wie das Teil am Schluss in etwa aussehen soll. Bis es jedoch soweit ist – das kann vermutlich noch dauern, denn der Motorenmechaniker hat für seine Instandsetzungsarbeiten geradezu astronomische Preisvorstellungen.

Fortsetzung nächste Seite



Heinz Egerland

Nun zu unserem Sportlehrer in Ruhestand, Heinz Egerland, der vor über vier Jahrzehnten mit dem Geländesport begonnen hat und diese Lust am Wühlen im Dreck fast ohne Unterbrechung bis heute ausübt.

Sein Lieblingsgerät ist eine absolute Rarität, die insgesamt nur etwa vierzig Mal gebaut wurde, eine HEOS XT 500. Das seltene Teil wurde von dem ehemaligen Motocross Seitenwagen Spezialisten Willi Heitmann (gestorben 2008) aus Greven bei Münster in Handarbeit gebaut. Mit einem etwa baugleichen Fahrzeug wurde Fritz Witzel jr. 1981 oder 1982 Vize-Europameister. Der Motor stammt aus der legendären Yamaha XT 500, Gabel und Vorderad sind Teile von Maico. Doch nun aufge- merkt: Das Sportgerät wiegt vollgetankt und mit Werkzeug nur sagenhafte 117 Kilo! Das war nur möglich dank des ultraleichten Fahrwerks mit der Besonderheit, dass der vordere Teil des Rahmens die Ölwanne ersetzt (Trockensumpfschmierung).

Heinz fährt diesen Donnerbolzen seit Beginn seiner Karriere und ist gerade dabei, sein „Schätzchen“ wieder optisch auf Vordermann

zu bringen. Alsdann – frohes Gelingen bei neuen Einsätzen in dieser Saison.



Stephan Spitzauer

In Landsham (Nähe Speichersee) findet seit 2013 jedes Jahr ein „Rasenmäher-Buldog Rennen“ statt. Dabei möchte unser Stephan heuer ebenfalls kräftig mitmischen und hat zu diesem Zweck ein gewaltiges Höllengerät in Arbeit. Das einzige Teil, das noch von einem fahrbaren Rasenmäher stammt, ist der Sitz; der Rest ist größtenteils Eigenbau mit Komponenten aus allen erdenklichen Fahrzeugen: Der

Fortsetzung S. 20

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Frühjahr
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei

Manfred Jörger

Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim

Telefon: 089 / 803260

Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34



Vierventil-Boxermotor mit ca. 110 PS stammt aus einer ausgeschlachteten BMW, Verteilergetriebe mit Kardanwelle nach vorne und Vorderachse sind Reste eines kleinen Suzuki-Jeep, die hintere Radaufhängung war früher in einem Suzuki LJ 410 verbaut und das hintere Differenzial kommt aus einem 190er

Mercedes. Dieser allradgetriebene Hammer ist derzeit noch im Entwicklungsstadium, dürfte aber – wenn er perfektioniert ist – bei der Landshamer Burschenschaft (sie veranstaltet das Spektakel) für enormes Aufsehen sorgen.

Martin Gieshoidt

Haushaltstipp gegen Flugrost



Altgediente Radler, Biker oder Mopedfahrer kennen sicher das Problem mit den verchromten Stahlfelgen: Spätestens nach einem „salzhaltigen“ Winter macht sich der Flugrost breit und lässt sich nur noch mit größter Anstrengung und sündhaft teuren Polierpasten entfernen. Ich kenne jedenfalls dieses Ärgernis zur Genüge. Doch jetzt erfuhr ich von einer blitzartig funktionierenden Lösung mit einfachsten Mitteln aus dem Haushalt. Man nehme ein Stück zusammen geknüllte Alufolie, tauche sie in etwas Cola und verreise sie auf dem Objekt des Kummers. Ich habe diesen Tipp in der Quizsendung „Wer weiß denn sowas“ gesehen und sofort ausprobiert.

Das Ergebnis war geradezu unfassbar – seht selbst.

Nachtrag: Mit einem „Topfreiberl“ aus Edelstahl (statt Alufolie) geht es ebenfalls - und zwar sogar noch besser.

Martin Gieshoidt



Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.gk1.at

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb *Keller*

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

KANZLEI

Mehr, Kriebel & Raithel



Annette Kriebel

Fachanwältin für
Bau- und Architektenrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:
Verkehrs- und Oldtimerrecht

Wittelsbacherstr. 2
82319 Starnberg
Tel.: 08151 - 80 30
Fax: 08151 - 78 540
mail: info@anwaelte-mehr-kriebel.de



www.anwaelte-mehr-kriebel.de

Eisstockschießen in Garmisch



Sie nannten sich „Stiegerteam“, landeten aber nur auf Rang 5: Robert, Rosemarie, Jana (Füssen), Kurt und Manfred.

Am 14. Januar war endlich wieder eine Winterfreude angesagt, die bei uns schon fast nicht mehr möglich schien: Eisstockschießen in freier Natur.

Zunächst eine Erklärung aus dem Lexikon: *Eisstockschießen ist eine Sportart, die vor allem im Alpenraum verbreitet ist. Es ist ein alter Volkssport und historisch gesehen dem Brauchtum zuzurechnen, das sich nur in Gegenden mit zufrierenden Gewässern verbreitete und nur im Winter gespielt wurde.*

Es ist nicht nur ein Zeitvertreib für gelangweilte Senioren, sondern auch ein ernsthafter Sport, der schon 1936 bei der Winter-Olympiade als Demonstrationswettbewerb und 1951

erstmalig als Europameisterschaft jeweils in Garmisch durchgeführt wurde.

Die Idee, an einem derartigen Traditionsort der kalten Freude zu fröhnen, hatte Kurt Distler anlässlich einer feucht-fröhlichen Runde mit unseren Freunden aus Garmisch. Ort des Geschehens war die „Arena“ des Eissportclub Garmisch Eishütte, direkt neben dem Vereinsheim des AC Garmisch am Hausberg.



v.l.n.r.: Christian (Garmisch), Ursel, Inge, Robert, unbekannt, Ulrike, Alfred und Edda

Teilnehmer: Gut 40 Personen hatten sich gemeldet - eine bunt gemischte Truppe von Jung und Alt (ACM, AC Garmisch, AC Füssen und einige Gäste). Es gab 11 Mannschaften, deren Teilnehmer nach dem Zufallsprinzip ausgelost wurden.

Die äußeren Bedingungen waren (zunächst) hervorragend: Bestes Eis dank des ersten echten Winters seit langem. Doch alsbald setzte ein enorm heftiges Schneegestöber ein und drohte dem Wettbewerb fast das vorzeitige Aus, weil die Sportgräte in der weißen

Pracht schier versanken. Doch ein Radlader mit Schneepflug kam als Retter in der Not und als gegen 16 Uhr das Flutlicht eingeschaltet werden musste, war das Treiben glücklich beendet.

Ausklang: Danach trafen sich alle im Vereinsheim zur Siegerehrung mit vielen köstlichen Sachpreisen. Anschließend gemütliches Beisammensein bis tief in die Nacht. Es war eine Mordsgaudi, die wir unseren Garmischer Freunden zu verdanken haben.

Martin Gieshoidt



Noch kurz aufwärmen, dann ab ins Warme zur Siegerehrung.

Schnee, Schnee, schee!

Anmerkung: Anfang Februar erhielt die Redaktion zum gleichen Thema einen weiteren Beitrag, den wir Euch natürlich nicht vorenthalten wollen.

In Garmisch wurden wir von Kurt empfangen, der uns zum äußerst gemütlichen Heim des Motorsportclubs Garmisch – Partenkirchen führte. Da gab es für uns erstmal Stehkaffee, dann ging es gleich ums Eck zum Eisstockverein, die genauso eine nette Hütte haben. Nach Anmeldung wurden dann die Mannschaften durch Los ermittelt. Ich hatte Glück, denn ich wurde von 3 Männern unterstützt. Darunter war vom ACM, Alfred Schreck, der seinen Eisstock sehr gekonnt handhabte.

Dann ging es auch schon los – am Eis und in der Luft, denn es schneite und schneite ohne Unterlass! Die Eisbahn war sofort mit einigen Zentimetern Schnee bedeckt.

Für uns Frauen war ab diesem Zeitpunkt die Lage der „Daubn“ viel zu weit entfernt. Und es schneite und schneite ...

Aber alle trotzten dem Wetter und es wurde zu Ende gespielt. Dann ging es in die Clubhütte,

Fortsetzung nächste Seite

wo wir uns mit Chili con Carne stärken und aufwärmen konnten.

Jetzt zur Siegerehrung: Jeder Teilnehmer, 11 Gruppen à 4 Spieler konnten sich ein Stück rohen, vakuumierten Schweinebraten, ca 2,5 kg aussuchen. Tolle Idee der Veranstalter! Da uns einige Teilnehmer bereits vor der Preisverleihung verlassen hatten, waren einige

Fleischstücke über, die mit großem Anklang versteigert wurden.

Am Wochenende roch es in ganz München und Umgebung nach köstlichem Schweinebraten – bei uns auch!

Allen Organisatoren nochmals herzlichen Dank. Jederzeit wieder!

Marianne Becker



Zeitweilig war "starkes Schneetreiben" noch sehr milde ausgedrückt.

Eisspeedway



Hier sieht man einige Prominenz des ACM sowie Freunde aus Garmisch und Füssen beim Frühschoppen in einem Bierzelt zu Steingaden (Ostallgäu). Grund des Treffens war das anschließend durchgeführte Eisspeedwayrennen am 22. Januar. Hierüber war mir ein kurzer Bericht zugesagt worden; doch leider ist er bei mir nicht eingetroffen oder war so kurz, dass ich ihn übersehen habe. Dumm gelaufen, aber dem Vernehmen nach muss die Veranstaltung recht interessant gewesen sein.

Martin Gieshoidt

Skijöring

Bekanntlich war Anfang März in Garmisch ein Spektakel der ganz besonderen Art vorgesehen: Per Motorrad eine Abfahrtspiste hinauf und danach auf Skiern wieder hinunter. Kurt und Robert hatten sich hierfür eigens zwei brandheiße Geräte aus dem Land der „Schluchtenbeißer“ zugelegt und spezielle Reifen bestellt. Über die letzten Vorbereitungsarbeiten wollte ich hier eigentlich berichten. Doch dann kam der Föhnsturm, wie Ihr Euch erinnern könnt, und aus war's mit der Vorfreude. Das Rennen musste abgesagt werden. Kleiner Trost für mich: Jetzt brauch ich nichts mehr zu schreiben.

Martin Gieshoidt

Einer hat immer Stress!

HP Öl-Zusatz für Dieselmotoren

Motoren in Wohnmobilen leisten Schwerstarbeit.

- Hohes Gewicht und großer Luftwiderstand verlangen immer Höchstleistung. Es kommt zu hohen Lagerdrücken und hohen Öltemperaturen.

- Verschleiß, geringere Gesamtfahrleistungen, erhöhter Ölverbrauch und evtl. Ausfall einzelner Motorkomponenten sind die Folge.

- Stopp and Go, Passfahrten und hohe Außentemperaturen kommen oft noch erschwerend dazu.

NULON HP macht die Arbeit für Ihren Dieselmotor leichter...

Ausführliche Informationen unter:

NULON HP Diesel.



Erhältlich bei Nulonvertrieb Deutschland
Heinz Egerland
Annelies-Kupper-Allee 10, 85540 Haar
Tel.089 - 46 61 66



NULON

HIGH-TECH SCHMIERSTOFFE

Lückenfüller



Aufgepasst, Freunde des Adrenalin: Hier seht Ihr den absoluten Überkracher. Der **Ariel Atom V8** ist vermutlich das explosivste Geschoss mit Straßenzulassung! Rassistige 500 PS bei einem sagenhaften Gewicht von nur 523 kg ergeben eine Beschleunigung von 2,3 sec. auf 100. Das mit Kompressor beatmete Antriebsaggregat hat 2400 cm³ Hubraum und besteht aus zwei in V-Form angeordneten Motorrad-Motoren. Topspeed: 322 km/h. Die Englische Firma Ariel Ltd. hatte diesen Donnerbolzen von 2010 bis 2013 in limitierter Auflage (25 Stück) gebaut. Damaliger Listenpreis: 183.000 Euro. So, jetzt dürft ihr Euch wieder hinlegen und träumen.

Elefantentreffen



Der „Hexenkessel“ von Solla bei Thurmansbang im Bayerischen Wald erlebte Ende Januar die 61. Ausgabe des Elefantentreffens. Der Winter zeigte sich von seiner schönsten Seite mit Sonnenschein bei Tag und sternklaren Nächten bei eisigen Temperaturen.

Diese Erkenntnis stammt nicht aus eigener Erfahrung, weil technische Probleme während der Anreise meinen Besuch des weltweit größten Motorradtreffens im Winter diesmal leider verhindert hatten.

Doch zum Glück waren einige weitere ACM´ler erfolgreicher als ich und hatten den Weg in die Kälte geschafft. Einer von ihnen ist Clubkamerad Thomas During, seit vielen Jahren immer mit von der Partie und wegen

seiner ausgefallenen Gefährte auf dem Treffen bekannt wie ein bunter Hund. Er hatte sich schon eine Woche zuvor auf einem Zündapp Mofa (Typ Bergsteiger) mit zusätzlichem Anhänger (für Zelt und Schlafsack) auf den Weg gemacht. Bei knackigen Temperaturen von weit unter 10 Grad minus benötigte er geschlagene zwei Tage für die Anreise – bedingt durch unzählige Kaffeepausen zum Aufwärmen.



- 1) Endlich mal wieder haufenweise Schnee, viel Sonnenschein und frostige Temperaturen,
- 2) Italien war - wie immer - sehr stark vertreten,
- 3 u. 5) Auf dem Land gibt es offenbar keinerlei Nachwuchssorgen - wie man sieht.
- 4) Thomas During mit Zündapp Bergmeister Mofa und Anhänger; **von ihm stammen auch die tollen Fotos auf dieser Seite.**
- 6) Auch ein Rollstuhlfahrer war mit von der Partie.



4

Wie schon erwähnt, war heuer vom oft zitierten Klimawandel nichts zu spüren – es gab also keinerlei Probleme mit aufgeweichtem Boden und knietiefem Morast, wie die Jahre zuvor. Kritisch wurden allerdings die enormen Schneemassen, die für die Zelte beiseite geschafft werden mussten und in riesigen Mauern von weißer Pracht aufgetürmt wurden, sodass schließlich für die letzten Ankömmlinge kaum noch ein freies Plätzchen zu finden war.
Das vom Bundesverband der Motorradfahrer

(BVDM e.V.) organisierte Treffen verlief erfreulich friedlich und harmonisch, ganz im Sinne des Mottos „Zurück für die Zukunft“. Es wurden über 3000 Teilnehmer aus ganz Europa und etwa 2000 Tagesbesucher registriert.
Weiteste Anreise Männer: Alexander Ignatov aus Moskau (3.858 Kilometer). Den Rekord der Damen holte sich Sarah Smith aus Sumerset, Großbritannien (1.443 Kilometer).

Martin Gieshoidt



5



6

Sportler-Erfolge

Thomas Jäger

28./29.01.2017 Daytona, USA: 24 Stundenrennen, zusammen mit G. Jeannette, MacNeil, u. van Gisbergen auf Mercedes AMG GT3

Pl. 21 v. 24 Teams,
Klasse GTD
Pl. 48 v. 55 gesamt

Preisfrage

Im Fernsehsender NDR wurde kürzlich ein Oldtimer vorgestellt. Das betreffende Modell soll das **am längsten unverändert gebaute Motorfahrzeug der Welt** sein. Hier die Preisfrage: Wie heißt das Modell und von wann bis wann wurde es gebaut? Auflösung im nächsten Heft. Sollte es jemand wissen und mir beim Clubabend zutreffend beantworten, dann gibt es eine kleine Überraschung.

Werbung der besonderen Art



Ich glaube, es war Peter Haberl, der zu seiner Zeit als Verantwortlicher fürs ECHO auf die Idee kam, Freiflächen im Heft zu füllen mit dem auffordernden Hinweis "Hier könnte Ihr Inserat stehen". Hier ein Beispiel, wie so etwas heutzutage aussehen könnte. Da aber Tabak-Werbung inzwischen verboten ist, habe ich eine zeitgenössische Vorlage aus den 70er Jahren etwas modifiziert. Jetzt könnt Ihr raten, wer da alles zu sehen ist und was da sonst noch geändert wurde.



**Carbonteile in
TÜV-zertifizierter
Qualität**

**Auspuffanlagen
mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80033777 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Motorisches - extrem



Quelle: youtube

Kitzbühel, Mitte Januar 2017

Moto GP-Weltmeister Marc Marquez, bezwang die gefährlichste Abfahrtsstrecke der Welt, die berühmteste „Streif“ in Kitzbühel – aber nicht auf Skiern von oben, sondern mit seiner Rennmaschine von unten. Den atemberaubenden Starthang (85% Steigung) hat er allerdings gar nicht erst versucht, sondern auf Umwegen umfahren. Die Reifen mit ca. 400 messerscharfen Spikes waren eine Einzelanfertigung der Eisspeedway-Legende Franky Zorn aus Saalfelden.

Aktuelles

ADAC bleibt Idealverein

Am 24. Januar entschied nach 3-jähriger Prüfung das Registergericht München, dass der ADAC als sogenannter Idealverein im Vereinsregister bleibt. Das bedeutet u.a., dass Mitgliedereinnahmen nicht versteuert werden müssen, sofern die Clubaktivitäten auf die Mitgliederinteressen ausgerichtet und nicht vorrangig gewinnorientiert sind.

Wichtiger Grund dafür war der im vergangenen Jahr beschlossene Umbau des ADAC, nämlich Aufspaltung in einen Verein für Mitgliederbelange, eine Aktiengesellschaft für kommerzielle Aktivitäten und eine Stiftung für Forschung und Entwicklung.

Dieses Ergebnis ist ein großartiger Erfolg unseres südbayerischen Vorsitzenden und amtierenden ADAC-Präsidenten Dr. August Markl.

Wir gratulieren!

Uli Wagner

Auflösung des Rätsels in Heft 1/2017

Abgebildet waren Lulu WAGENFUEHRER, Alex MAYER, Gerhard FRIEDINGER, Uli WAGNER, Louis SCHNEIDER und Trudl PESL. Das Lösungswort lautete also "Radar".

Der Preis für die schnellste Lösung (eine Wasserpistole) ging erneut an unseren unerbittlichen "Rätselkönig" Fritz Mehringer.

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de

Werksbesichtigung bei KTM



Sowas hat man lange nicht gesehn: Über 60 ACM'ler und Freunde aus Garmisch und Füssen im Reisebus unterwegs nach Österreich.

Am 24. Februar um 6 Uhr früh ging es los. Erstes Ziel war der mittlerweile größte Motorradhersteller Europas, KTM in Mattighofen, wo wir im Hauptwerk die Endmontage der Fahrzeuge besichtigen durften. Danach ging es ins benachbarte Munderfing; hier wurden uns ebenso interessante Einblicke in das Motorenwerk geboten.



Danach kurze Weiterfahrt nach Lengau, wo im mondänen Gasthof Jägerwirt eine höchst willkommene Mittagspause auf uns wartete. Der dann ursprünglich vorgesehene Abstecher nach Freilassing (BMW Schnitzer) musste leider aus organisatorischen Gründen ausfallen. Doch kein Problem, denn es gab ja noch weitere Programmpunkte: Am Nachmittag erreichten wir den Red Bull Hangar 7 auf dem Salzburger Flughafen. Hier gab es etliche hochinteressante Renngeräte und Flugzeuge zu bestaunen. Vor der Rückreise gab es schließlich noch Kaffee und Kuchen im nahe gelegenen Gasthaus Kuglhof.

Am Abend waren wir wieder wohlbehalten zurück und höchst zufrieden über einen gelungenen, ereignisreichen Tag. *M.G.*



Ihr Vertrauen – unsere Verantwortung

- Wir** sind ein unabhängiger Versicherungsmakler und an keine Versicherungsgesellschaft gebunden.
- Wir** vermitteln sämtliche Versicherungen für Industrie, Handel, Gewerbe und Privat.
- Wir** überprüfen Ihren individuellen Versicherungsbedarf nach dem optimalen Preis-/Leistungsverhältnis.
- Wir** erledigen schnell und unbürokratisch alle Vorgänge, insbesondere bei der Regulierung von Schadensfällen.
- Wir** helfen Ihnen in allen Fragen zur Renten- und Krankenversicherung sowie zur betrieblichen Altersversorgung.



Versicherungsvermittlung
Assekuranzmakler

Seit über 65 Jahren
Ihr Partner in allen
Versicherungsfragen

RAUCH GmbH Elsenheimerstr. 5 · 80687 München · www.rauchgmbh.de
Tel.: 089/57 94 900 · Fax: 089/57 26 70 · Mail: info@rauchgmbh.de

Wissen Sie, was Ihre Immobilie wirklich wert ist?

- 200.000 €
- 400.000 €
- Ich weiß es nicht.

Wir sagen es Ihnen!
**Gerne bewerten wir kostenlos und unverbindlich
Ihre Immobilie.**



 **Habitando Immobilien**
Büro für Verkauf und Vermietung

Kurt Distler jun.

Immobilienmakler
Tel.: 089 – 125 093 093
M: 0151 – 141 375 81

Glückstraße 2
80333 München
Mail: kurt.distler@habitando.de

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal: Neu seit 5. Oktober 2016:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 3/2017

Redaktionsschluss: Ende April '17,
Versand voraussichtlich Mitte Mai '17.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Uli Wagner, Marianne Becker, Robert Feicht
Fotos: Gieshoidt, Düring, Feicht, Öppinger

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
**Selbststrahlen in
großen Kabinen**,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

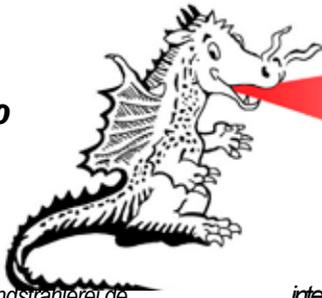
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

02.03.2017	Edda SCHRECK	75 Jahre
04.03.2017	Josefine BIEDERMANN	60 Jahre
06.03.2017	Manfred BAULESER	70 Jahre
18.03.2017	Dieter von GREBMER	95 Jahre
19.03.2017	Eduard HAU	65 Jahre
20.03.2017	Johannes RÖTTINGER	65 Jahre
01.04.2017	Hermann HAHN	65 Jahre
03.04.2017	Erich ÖPPINGER	75 Jahre
05.04.2017	Georg DISTLER	75 Jahre
07.04.2017	Hermann DEMUTH jun.	50 Jahre
14.04.2017	Walter BARTL	60 Jahre
20.04.2017	Manfred KIERMAIER	60 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Geburtstag und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

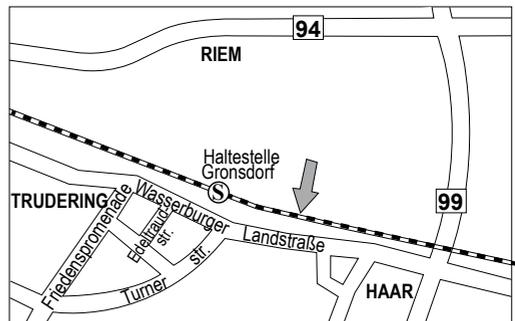


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung

vorübergehend (ab Oktober):
Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 8 - 18 Uhr
Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER