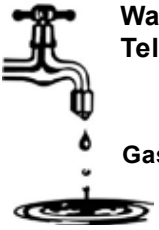
# ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC

Nr. 6, November - Dezember 2015

77. Jahrgang

**Sanitäre Anlagen**
**Gasheizungen**
**Altbausanierung**
**Reparaturen**



**Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen**
**Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74**

**Georg Nerbl**

**Gas- und Wasserinstallateurmeister**

AG

GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb
Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

*Spielwaren Fuchs*

**81825 München**
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89

*seit 1949*

Irene Gessler-Fuchs

**83512 Wasserburg**
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

## Editorial

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

in ihrem Beitrag auf Seite 7 schweift unsere liebe Ursel ab ins Tierreich und bittet darum, ihr unsere Fantasien zu diesem Thema mit zu teilen. Da ich Euch kenne, vermute ich, dass sie nicht viel zu hören bekommen wird.
Aber von mir! Mir fallen beim Gedanken an den ACM gleich viele biologische Beispiele ein, die sich jedoch im Lauf der Zeit gewandelt haben. Für die sechziger und siebziger Jahre steht ganz klar das Wildschwein im Vordergrund. Damals hatten wir mindestens ein Dutzend aktiver Geländefahrer, die sich Woche für Woche im Dreck austobten. Dann kam der Tiger, den man in den Tank packte und immer noch fleißig die Rennstrecken unsicher machte.
Mittlerweile sind wir allerdings leider beim Murmeltier angelangt, dessen bekannteste Eigenschaft sein langer Winterschlaf ist.
Ich hoffe aber, dass wir demnächst einmal wieder ein etwas rasanteres Symboltier an unsere Fahnen heften können.
In diesem Sinne viel Spaß beim Lesen.

*Martin Gieshoidt*



## Inhalt

Seite

### Ankündigungen
Termine 5
Veranstaltungstipps 5

### ACM intern
Zu verkaufen 5
Ursel´s Herbstgedanken 7
Werkstattbesuch: In Erich´s Reich 14
ACM Clubausfahrt 16
ACM Clubpokal 20
Neu im Club 33

### ACM´ler unterwegs
Thomas Jäger auf dem Treppchen 8
Intern. Klassik-Geländefahrt Isny 10
Riedenburg Bergpreis 26
Sportlererfolge 32

### Sonstiges
“Lückenfüller” 28

### Rubriken
Impressum 34
Geburtstage 35

*Titelbild:*
*Damit Ihr seht, dass mir der Automobilsport genauso am Herzen liegt - ich habe wieder unseren Erich Öppinger besucht und ihm bei den Vorbereitungen für sein letztes Rennen dieser Saison über die Schulter geschaut (siehe auch Bericht auf Seite 14).*

# Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Auto Service

Mehr Sicherheit. Mehr Wert.

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen von TÜV SÜD ClassiC helfen Ihnen schnell und unkompliziert - sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Old- und Youngtimer-Spezialisten von TÜV SÜD ClassiC: Kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

**TÜV SÜD Auto Service GmbH**
Herr Helmut Erhard
Ridlerstraße 57
80330 München
Telefon 089 5190-3544
Telefax 089 5190-3131

TÜV SÜD Auto Service GmbH

facebook.com/tuevsued.autoservice

TÜV®

# Terminvorschau

| | |
|---|---|
| **19.12. 2015** | Vorweihnachtliches Weißwurstessen, diesmal auch mit Damen und Gästen; Anmeldungen bitte bei Ulrike Feicht, Tel. 0170 437283 |
| **13.01.2016** | Clublokal, Nockherberg: Neujahrsempfang |
| **März 2016*** | Jahresmitgliederversammlung |
| **17.04. 2016** | 13. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese |
| **Frühjahr 2016*** | Gaudirallye “Quasimodo” |
| **Frühjahr 2016*** | Bunter Abend mit der ACM Theatergruppe ? |
| **Frühjahr 2016*** | Schießen in Isen |
| **Frühjahr 2016*** | Themenabend: Vorstellung eines McLaren in Natura |
| **Mai 2016*** | Supermoto-Training in Memmingen |
| **Sommer 2016*** | ACM-Radlausflug |
| **Sommer 2016*** | ACM-Oldtimer Ausfahrt |
| **Herbst 2016*** | ACM-Clubausfahrt und Clubpokal |

*) Die genauen Termine der Veranstaltungen im kommenden Jahr stehen größtenteils noch nicht fest; sie werden im nächsten Heft präzisiert.

# Veranstaltungstipps

| | | |
|---|---|---|
| **20./21.12.2015 (?)** | Lungau-Ring (A): Eismarathon (wenn´s kalt genug ist) | ***Pohl am Start*** |
| **06.01.2016** | Steingaden: Eisspeedway | |
| **29. - 31.01.2016** | Thurmannsbang, Bayerwald: Elefantentreffen | ***ACM´ler am Start*** |
| **19. - 21.02.2016** | München Freimann: IMOT, Internationale Motorrad Fachmesse | |
| **09.04.2016** | Sachsen-Arena in Riesa bei Dresden: Traktor Pulling in der Halle | |
| **03. - 05.06.2016** | Nals, Südtirol: Int. Bergpreis findet heuer wieder statt | ***ACM´ler am Start*** |

# Zu verkaufen

**Ledercombi** zweiteilig, blaugrau, Größe “**1.55, schlank**”; außerdem **BMW-Helm**, Vollvisier, aufklappbar und **komplette Regenausrüstung**; alles wie neu (kaum benützt). Preis:VB. Interessenten bitte melden bei Alfred Hechtl, Tel. 089-65 54 08.

**Klages Fensterreinigungs GmbH**
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

***Die neue KTM 1190 ADVENTURE*** **Ab 13.995,-- € zzgl. 249,-- € Nebenkosten**

- **1195 ccm**
- **150 PS**
- **ABS**
- **Antihopping Kupplung**
- **212 kg (trocken)**

***KTM München PEK Racing***
*Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116*
*www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de*

KTM MÜNCHEN PEK RACING

# ALLES BEGINNT HEUTE

## Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräftetraining
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung

→ www.ursulajocham.de
→ 089 / 720 154 58

URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

# Ursel´s Herbstgedanken

*Servus liebe Clubkameradinnen und Clubkameraden!*

Eine Frage an euch: Wenn ihr den ACM mit einem Tier vergleichen müsstet, welches würdet ihr nehmen? Die Katze, den Bären, das Chamäleon, den Elefant, den Fuchs, den Hai, den Löwen, das Murmeltier, die Ratte, das Rennpferd, den Tiger – oder gar die Schnecke?

Na, entstehen da schon Bilder in eurem Kopf? Lasst uns mit dieser Vorstellung ein bisschen herum spielen. Wie interessant wäre es die unterschiedlichen Ansichten - respektive Tiere - zu erfahren, denn nicht wenige von euch begleiten den Club ja schon seit sehr langer Zeit. Vielleicht hat sich die Gestalt unseres ACMs im Laufe der Jahre ja auch verändert. Nun denn, - ich lade euch alle ein dieses Gedankenspiel auszuprobieren. Freue mich, wenn ihr mir eure Erkenntnisse mitteilt, - am besten mit Begründung. Und ich bin schon sehr gespannt, welchen Tierpark wir hier zusammen bekommen!

Mal was ganz anderes, oder… - und anders ist einiges in diesem Jahr gewesen. Positiv oder negativ, ich weiß es nicht – das bewertet und entscheidet jeder für sich. Durch das Verlassen von ausgetretenen Pfaden haben wir einiges Neues gesehen und erlebt. Manch einer findet es gut, der Nebenmann schimpft. Letzten Endes kann man es nie jedem recht machen. Das gut bewährte Alte versus dem inspirierenden Neuem. Manch einer geht immer den gleichen Weg, der nächste liebt die Abwechslung. Ausprobieren, um herauszufinden, was passt und Spaß macht – das kann auch mal daneben gehen. Also: lieber Sicherheit nach dem Motto „Was der Bauer nicht kennt, isst er nicht“? Mal über den eigenen Schatten springen, ausprobieren. Neue Perspektiven finden wir nur, wenn wir uns bewegen – körperlich und geistig wie im Motorsport, aber auch durch die Offenheit für neue Aktionen, Menschen und Ideen.

Eure Touristik Referentin hat in diesem Jahr weniger Spontanausfahrten initiiert, - dafür gab es im Mai unsere erste Clubreise nach Sardinien. Clubausfahrt und Clubpokal haben nicht im Sommer in der Wachau stattgefunden, sondern im Herbst in Kärnten und im Friaul. Eisspeedway in Inzell habe ich mir dieses Jahr geschenkt, dafür gab´s im Sommer das Schräglagentraining in Füssen. Zusammen mit unseren Allgäuer Freunden haben wir im Sommer deren Vereinsjubiläum gefeiert und und und… Auch ist dieses Jahr noch nicht zu Ende – welch Überraschung wird es wohl noch geben? Seid gespannt, aber lasst das eine oder andere auch für euch persönlich mal Revue passieren.

*Ist es nicht immer wieder verrückt auf das Jahr zurück zu schauen und zu realisieren, wie viel sich im Grunde verändert hat? Nicht nur die großen Erlebnisse und Ereignisse, sondern gerade die kleinen, unmerklichen Veränderungen. Es gibt Menschen, die unser Leben verlassen haben. Dafür sind andere Menschen neu in unser Leben getreten. Es gibt aber auch jene, die schon da waren und geblieben sind. Wir haben Erinnerungen, die wir nie vergessen möchten, es gibt aber auch manch Momente, von denen wir uns wünschen, wir könnten sie vergessen. Es ist schon verrückt, was alles in nur einem Jahr passiert.*

Herzliche und inspirierende Grüße von eurer
*Ursel Jocham*

# Thomas Jäger auf dem Treppchen

*Jeder kennt sie, den legendären Mercedes 300 SL aus den 50er Jahren und seine aktuelle Version aus der Neuzeit, den Mercedes SLS. Doch auch dieser „moderne Flügeltürer" wird mittlerweile nicht mehr gebaut. Sein Nachfolger: Der Mercedes GT. Auf dessen Basis ist inzwischen im Hause AMG eine eigenständige Sportvariante entstanden (Mercedes-AMG GT), die am 3. Oktober beim Vierstundenrennen auf dem Nürburgring ihren zweiten Testeinsatz unter Wettbewerbsbedingungen absolviert hat. Thomas Jäger fuhr mit einer Rundenzeit von 8:01,881 Minuten die Bestmarke der Saison und eroberte damit die Pole-Position. Im Rennen belegte er zusammen mit Jan Seyffarth und Yelmer Buurman (NED) den hervorragenden zweiten Platz. Leider bekamen sie kurz vor Rennende eine Zeitstrafe – sonst hätten sie sogar gewonnen.*

**Der neue VW T6**

**Probefahrt ab sofort möglich**

Audi Service

autohaus FEICHT GmbH

SEAT

ŠKODA AUTO Service

Das WeltAuto.
Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

# 13. Internationale Classic Geländefahrt Isny

5./6.9.2015 Isny

**Weit über 350 Fahrer aus sieben Nationen standen im Programmheft für die 13. Internationale Classic Geländefahrt in Isny, ausgeschrieben für 10 Soloklassen (keine Gespanne) bis Bj. 1978. Doch nur wenige knallharte Burschen schafften es nach zwei Tagen und einer unbeschreiblichen Schlammschlacht bis ins Ziel.**

Schon seit Tagen herrschte trübes Regenwetter mit fast arktischen Temperaturen in Süddeutschland und bewog so manch forschen Reitersmann, den zu befürchtenden Kraftakt kampflos sausen zu lassen. So stellten sich nur noch 278 Starter der Herausforderung, die am Samstag mit Beschleunigungs- und Trialprüfung bei zumeist trockener Witterung noch vergleichsweise entspannt begann.
Doch in der Nacht zum Sonntag begann es, wie aus Kübeln zu schütten und es kam ein niederschmetternder Dauerregen, der fast bis zum Schluss andauerte.

*Start zur Beschleunigungsprüfung am Samstag: Kurt Distler mit einer nagelneu hergerichteten 440er Maico. Er blieb so sauber, weil er zur Schlacht im Dreck am Sonntag nicht mehr antrat.*

Am Sonntag um 10 Uhr ging es dann so richtig los. Doch nicht für alle, denn rund 50 Teilnehmer zogen es vor, angesichts des Sauwetters die Fahrt als Zuschauer zu genießen – eine weise Entscheidung, wie sich noch herausstellen sollte.
Zunächst musste ich feststellen, dass nicht jede Bauernregel zutrifft, denn Regen bringt nicht immer Segen, sondern in unserem Fall eine Strecke, die sich von anfänglich aufgeweichtem Boden mit zunehmender Dauer in endlose Furchen und schließlich kaum noch bezwingbaren Schlamm verwandelte. Das war insbesondere deshalb von fataler Bedeutung, weil die drei Mal zu fahrende, etwa 40 km lange Runde größtenteils querfeldein führte und nur ganz wenige Abschnitte zum Entspannen auf asphaltiertem Boden bot. War das Terrain mit seinen zahlreichen Steilauffahrten und knackigen Bergab-Passagen schon prinzipiell reichlich anspruchsvoll, so wurde die Sache im Lauf des Tages immer härter und für viele Teilnehmer schließlich unfahrbar. Als das Fahrerlager in der zweiten Runde zunehmend leerer wurde, keimte allgemein die Hoffnung auf, dass der Veranstalter die letzte Runde entschärfen oder verkürzen würde.

*Fortsetzung nächste Seite*

*rechte Spalte:*
*Robert Feicht und seine 125er Zündapp in der 1. Sonderprüfung,*

*Robert hatte den kompetentesten Helfer: Welt- und Europameister Rolf Witthöft. Genau dieses Fahrzeug war damals seine Wettbewerbsmaschine.*

*Ende der Vorstellung nach der zweiten Runde (wegen verbrannter Kupplung); doch die Banane schmeckt.*

*Heinz Egerland mit seiner Heos-Yamaha in der Sonderprüfung; er war wieder einmal der beste aus den Reihen des ACM.*

Doch nichts dergleichen geschah. Das Reglement wurde trotz aller Schwierigkeiten nicht verändert und so mussten die harten Kerle auf Biegen und Brechen durchhalten, wenn sie in der Wertung bleiben wollten.

**Die Vertreter des ACM**

Aus unseren Reihen mit dabei waren Heinz Egerland, Fredl Schranz, Robert Feicht und Kurt Distler.

Der Heinz profitierte nicht nur von seiner bärenstarken und ziemlich leichten Heos-Yamaha 501, sondern auch von seinem Beruf als ehemaliger Sportlehrer, denn ohne körperliche Kondition war nichts zu machen. Er aber hatte sie und erzielte einen hervorragenden Platz 26 von 93, die überhaupt ins Ziel kamen.

*Fredl Schranz hatte mit seiner schweren Schek-BMW gewaltig zu kämpfen; doch er biss die Zähne zusammen und kam durch!*

*Schon kurz nach dem Start - ein Steilhang, bei dem die Helfer alle Hände voll zu tun hatten.*

Fredl Schranz erzielte mit seiner schweren Schek-BMW 980 einen respektablen Platz 88. Später meinte er „so was brutales hab ich noch nicht erlebt; ich konnte mich fast eine ganze Woche lang nicht mehr bewegen“.
Robert Feicht musste trotz professionellster Betreuung durch Rolf Witthöft nach zwei Runden mit Kupplungsschaden die Segel streichen.
Kurt Distler hatte frühzeitig den Braten gerochen und sich am Sonntag aus der Schinderei lässig heraus gehalten.

**Fazit**
Nass war´s, kalt war´s, enorm dreckig und anstrengend war´s, aber schön war´s.

*Martin Gieshoidt*

*rechts, v. o. n. u.:*
*Karl Schanuel auf einer fast serienmäßigen BMW R 60/2.*

*Oswald Prinz mit einer wunderschön präparierten Harley Davidson XLH 1000.*

*Robert Kolb aus Isny (StNr. 416) auf Twees-mann-Yamaha DR 800 am Ende seiner Kräfte; doch er kam mit dem schweren Bock auf Platz 86 ins Ziel.*

# Werkstattbesuch: In Erich´s Reich

**Erich Öppinger ist der letzte und inzwischen einzige Gladiator in unseren Reihen, der noch mit annähernd aktueller Technik ins automobile Renngeschehen eingreift. Ich habe ihn kürzlich besucht, als er dabei war, seinen Osella PA 16 für das letzte Bergrennen der Saison in St. Agatha fit zu machen. Die Aufgabe: Getriebe ändern und länger übersetzen.**

Meine erste Überraschung ist bereits auf der Titelseite zu sehen: Deckel auf, ein Paar Schrauben aufdrehen – und schon hast Du den Gangwechsler in der Hand. Ich konnte es kaum fassen – so ein vergleichsweise „mickriges“ Teil aus dem Hause Hewland verkraftet mühelos die gut 400 PS des gewaltigen BMW Sechszylinder Motors.
Kaum hatte ich meine Kamera kontrolliert, da hatte der Erich schon das Räderwerk geöffnet, in alle Einzelteile zerlegt und fein säuberlich auf der Werkbank ausgebreitet (siehe nebenstehende Fotos).
Nun kam der eigentliche Arbeitsschritt an die Reihe – Wechsel der Zahnradpaare für den vierten bis sechsten Gang. Ein Griff in die Kiste, ein bisschen Klick, ein bisschen Klack, nicht zu vergessen Ruck und Zuck und schon war alles bereit, wieder eingebaut zu werden. Doch halt: erst noch mal alles kontrollieren. Und siehe da: die Schaltklauen vom vierten Gang waren schon etwas abgenützt. Da musste nachgebessert werden.

„Das ist überhaupt kein Problem“, meinte Erich „komm mit, dann zeige ich Dir meine Präzisions Werkzeugschleifmaschine; mit der werden wir die Schaltklauen wieder scharf und griffig machen“.
Also ab in den Keller, wo die Maschinen stehen. Im Bild rechts sehen wir: Das Schleifen der Klauen – aber nicht genau senkrecht, sondern leicht konisch mit 7 Grad „Hinterstellung“ (damit der Gang besser hält) – und alles mit der Lupe überwacht.
Zum Schluss noch die oberen Kanten leicht abrunden (per Handgerät mit Spezialschleifstein und 30.000 Umdrehungen). So das wär´s gewesen.
Jetzt wieder alles einbauen. Das Rennen kann kommen.

*Martin Gieshoidt*

Das Getriebe
stammt von **Hewland Engineering Ltd.** aus White Waltham Backshire, westlich von London; diese berühmte englische Firma besteht seit 1957 und baut fast ausschließlich Getriebe für den Rennsport.

# ACM Clubausfahrt

**Kötschach Mauthen, ein Zentrum des Fremdenverkehrs am Fuße des Plöckenpasses, war heuer Ausgangspunkt des mehrtägigen Geschehens.**
**Der Korrespondent war zunächst noch mit der Beschaffung eines geeigneten Fahrzeugs beschäftigt und kann daher über die mannigfachen Aktivitäten nur zum Teil berichten.**

Wie schon in den Jahren zuvor, wollten wir auch heuer wieder eine Clubausfahrt durchführen und diese zweckmäßigerweise gleich mit etwas Spaß auf einer Rennstrecke (sprich Clubpokal) verbinden.
Da unser bisheriges Ziel in Melk für manch einen schon ein wenig „abgegriffen“ schien und zudem aufgrund der Kosten für den Wachau-Ring ein ernst zu nehmendes Wagnis bedeutet hätte, hat sich die Vorstandschaft was Neues ausgedacht. Die Aufgabe war also eine Veranstaltung mit wenig Aufwand und geringem finanziellen Risiko, aber dennoch möglichst viel Spaß für alle.
Als bezahlbare Rennstrecke bot sich der Motopark in Tolmezzo an. Doch dort gab es keine brauchbare Möglichkeit, für alle Teilnehmer eine geeignete Unterkunft zu finden. Unser Hauptquartier befand sich daher jenseits der Grenze im Motorrad-Hotel „Gailtaler Hof“ in Kötschach Mauthen (einige nächtigten in einem weiteren Gasthof um die Ecke und manche auf dem nahe gelegenen Campingplatz).

Am Mittwoch, den 16. September war Tag der Anreise, die jeder ganz individuell gestalten konnte.
Für den darauf folgenden Donnerstag war eine „Dreiländer-Pässetour“ (Österreich, Oberitalien und Slowenien) angesagt. Dieser Tag stand im Zeichen unserer partnerschaftlichen Freunde aus Füssen, die sich um dessen Ausrichtung gekümmert hatten. Hierüber kann ich nicht viel berichten, da ich nicht mit dabei war (siehe Einleitung).

Am Freitag ging dann die zweite Ausfahrt über die Bühne. Vorbereitet und ausgearbeitet hatte sie unsere Tourenreferentin Ursel Jocham mit tatkräftiger Unterstützung durch Sascha Schreiber aus Thüringen.
Gegen zehn Uhr schwang sich die Gruppe der Motorradfahrer auf die Sättel. Bei bewölktem Himmel und noch nicht vorhandenem (aber angekündigten) Regen machten wir uns auf den Weg – über den Gailbergsattel hinunter ins Tal der Drau. Von dort flussabwärts gen Osten zum Millstätter See. Weiter nach Radenthein, vorbei an dem bekannten Wintersportgebiet von Kleinkirchheim, dann ab nach links, hinauf in Richtung Turracherhöhe. Auf halbem Weg dorthin war zunächst die Befahrung der Nockalmstraße vorgesehen. Aber an der Mautschranke hieß es dann plötzlich „Alles kehrt, Marsch Marsch“ (wieso, konnte ich nicht erfahren, weil zum Fragen keine Zeit blieb).

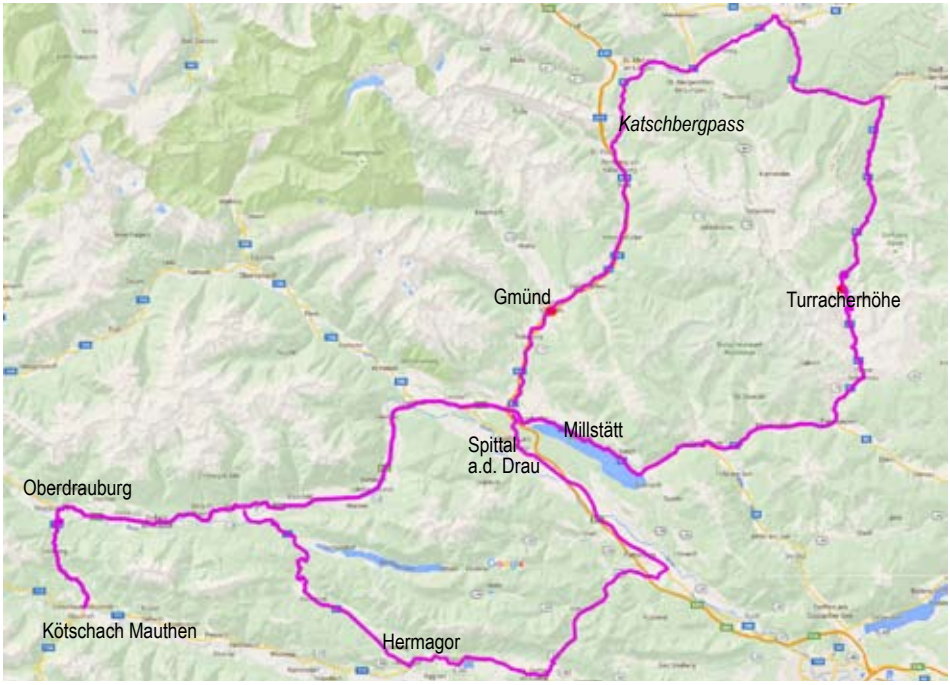
Auf der Turracherhöhe: Kurze Pause am See für ein Gruppenfoto und dann hinein ins Vergnügen einer rasanten Abfahrt mit Kurven ohne Ende, hinunter ins Murtal. Nach einem Schlenker ins Salzburger Land folgte der Katschbergpass und nun – wieder in Richtung Süden unterwegs – näherten wir uns langsam dem ersehnten Ziel der Mittagspause, dem Gasthof Prunner in Gmünd. Hier trafen wir auch

*Fortsetzung nächste Seite*

unsere Automobilisten, die auf verkürzter Strecke hierhin angereist waren.
Dieser Ort war ganz bewusst ausgewählt worden, denn nur einen Katzensprung entfernt befindet sich das **Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer**. Es ist das weltweit einzige private Porsche-Museum und befindet sich genau in den Räumlichkeiten, wo von 1944 bis 1950 die ersten Autos mit dem Namen Porsche gebaut wurden.
Da mussten wir natürlich hin. Zu sehen waren interessante Filme, höchst seltene Raritäten aus der Gründerzeit des Sportwagenbauers und bemerkenswerte, wertvolle Exponate aus jungen Epochen. Das ganze abgerundet durch Kaffee und Kuchen, freundlich serviert im Nachbargebäude und im Eintrittspreis enthalten!

Bestens gestärkt und um einige Erfahrungen reicher machten wir uns sodann auf den Rückweg. Doch nicht schnurstracks auf schnellstem Weg. “Nein nein”, sagte sich wohl unser voraus fahrender Sascha, nach dem Motto „in der Kürze liegt zwar die Würze, aber nur was lange währt, wird endlich gut“. So kurvten wir bergauf, bergab über kleine Nebensträßchen, bis mir schwindlig wurde und ich nicht mehr die geringste Ahnung hatte, wo wir uns überhaupt noch befinden.
Irgendwann kamen wir durch eine Ortschaft (Hermagor), die mir zumindest vom Kartenstudium her wieder etwas bekannt vorkam und schließlich erinnerte ich mich an die Weisheit „Ende gut, alles gut“. Denn nach rund 300 Kilometern hatten wir eine herzerfrischende Runde durch Osttirol, Kärnten, die Steiermark und das Salzburger Land wohlbehalten überstanden und glücklich unser Ziel erreicht.
Der ereignisreiche Tag klang aus mit einem stilvollen gemeinsamen Abendessen in fröhlicher Runde. Mein Schlusswort: Ursel und Sascha, das habt ihr wieder gut gemacht, vielen Dank!

*Martin Gieshoidt*


Katschbergpass
Gmünd
Turracherhöhe
Millstätt
Spittal
a.d. Drau
Oberdrauburg
Kötschach Mauthen
Hermagor

# ACM Clubpokal 2015

**Den Motopark in Tolmezzo hatten einige unserer nimmermüden Biker bereits des öfteren getestet und für gut befunden. Er wurde deshalb nun auch für die Ausrichtung des Clubpokals auserkoren.**

Das Fahrerfeld war mit über 40 Damen und Herren jeden Alters sowohl bunt gemischt als auch ausreichend gut gefüllt, um bei der fröhlichen Sause keine roten Zahlen schreiben zu müssen. Dieses erfreuliche Ergebnis haben wir vor allem unserem Kurt zu verdanken, der auch unsere „Füssener Freunde“ mit ins Boot holte und weitere Gastfahrer vom KTM-Hansi und von Moto Völkl gewinnen konnte.

Wie schon in den Jahren zuvor war die Veranstaltung kein Rennen auf Bestzeit, sondern eine Gleichmäßigkeitsprüfung. Es gab mehrere Gruppen, in verschiedene Kategorien aufgeteilt (kompromisslose Heizer, schnellere und bedächtige „Normalos“ sowie eine Damenklasse). Nach jeweils 20 Minuten wurde gewechselt. So ergab sich mit diversen Trainings- und Wertungsläufen für alle die Möglichkeit, den ganzen Tag lang nach Herzenslust mehr oder weniger Gas zu geben. Natürlich gab es auch eine ausgiebige Mittagspause mit perfekter Verpflegung durch einen heimischen Pizzabäcker, dessen italienische Köstlichkeiten unsere Präsidentin bei der Ausgabe gehörig in Anspruch nahmen.

Am späteren Nachmittag hatte das (gelegentlich lautstarke) Treiben ein Ende. Noch vor Ort fand dann die erste Siegerehrung für unsere Gastfahrer statt.
Der Gleichmäßigste war Franz Xaver Hallweger vor Tobias Heiß und Peter Egger.
Dann machten sich alle auf den Weg zurück über den Plöckenpass zum Gailtaler Hof.
Hier war am Abend ein ausgiebiges Abschluss-Dinner angesagt, bei dem sich alle bestens amüsiert haben.
Darauf folgte die Siegerehrung für die Teilnehmer des ACM. Die Ergebnisse: Siehe Seite 23. Der Club"pokal" hatte allerdings erstmalig ein doch sehr gewöhnungsbedürftiges Aussehen. Es gab nämlich keine Preise aus schnödem Blech, sondern edle Gaumenfreuden in Form von Wurst oder Schinken. Diese Überraschung war ebenso gelungen, wie das gesamte verlängerte Wochenende, an das sich alle mit Sicherheit und natürlich mit Freude lange erinnern werden.

*Martin Gieshoidt*

*Fortsetzung nächste Seite*

Grafiche
Filacorda
HONDA
YAMAHA

L'agenzia
Friuli Venezia Giuli

L'agenzia del Friuli Venezia
36

**Ergebnis Clubpokal 2015**

| *Platz* | *Name* | *Punkte* |
|---|---|---|
| 1 | Maltz Max | 4721 |
| 2 | Littich Ferdinand | 4723 |
| 3 | Zobl Jana | 4905 |
| 4 | Korb Günther | 5292 |
| 5 | Jocham Ursula | 5711 |
| 6 | Dany Peter | 5787 |
| 7 | Jörger Manfred | 6234 |
| 8 | Schneider Louis | 6859 |
| 9 | Carda Peter | 7120 |
| 10 | Feicht Robert | 7158 |
| 11 | Bolzer Gerhard | 7482 |
| 12 | Maltz Heinrich | 8440 |
| 13 | Völkl Thomas | 8753 |
| 14 | Ofner Robert | 10052 |
| 15 | Zobl Michael | 14964 |
| 16 | Distler Kurt | 15939 |
| 17 | Sebastian Martin | 18874 |

**Damenwertung (incl. Gäste)**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Mesenberg Judith | 4155 |
| 2 | Zobl Jana | 4905 |
| 3 | Jocham Ursula | 5711 |
| 4 | Vogl Franzi | 7915 |
| 5 | Wetzel Christina | 104294 |

*linke Seite: Die ACM´ler in Aktion. Leider habe ich nicht alle "erwischt", weil ich vom Chef der Rennstrecke mehrmals vertrieben wurde.*

*rechte Seite: Impressionen aus dem Zelt im Fahrerlager.*
*weitere Fotos vom Abend siehe nächste Seite*

*Strahlende Grazien bei der Damenwertung (v. l.n.r.): Jana Zobl, Ursel Jocham, Franzi Vogl, Kurt und Ulrike sowie Judith Mesenberg, die Siegerin.*

*Max, der Jüngste aus dem Hause Maltz, wurde Clubpokalsiger 2015 und erhielt dafür ein mächtiges Stück Schinkenspeck.*

*Kurt Distler erwies sich einmal mehr als amüsanter und wortgewandter Moderator.*

*Die Präsidentin bat abschließend alle maßgeblich Beteiligten zu sich und bedankte sich für ihre hervorragende Hilfe auf der Rennstrecke (Organisation und Zeitnahme) sowie die Ausrichtung der Clubausfahrt.*

# Erholen, genießen, lässige Feste feiern!

Die großzügigen Stellplätze in terrassenförmiger Lage, unsere modernen Sanitärräume sowie unser Wellnesszentrum bieten Ihnen Campingkomfort auf höchstem Niveau. Genießen Sie das lässige Flair unseres vielfach prämierten Fünf-Sterne-Wellness- und Ferienresorts. Erleben Sie Top-Events rund ums Jahr – jetzt neu in unserem **Familiengasthof Huckenhamer Stadl**!

## Neu für Sie:

- ✓ Kinderprogramm während der Ferienzeit in Bayern
- ✓ Täglich VITAL- und Aktiv-Programm

**5%**
**FRÜHBUCHERRABATT**
Für Stellplätze/Pauschalen 2016
Gültig für Buchungen bis 31.12.2015.
Nicht kombinierbar mit Sonderangeboten und anderen Rabatten.

▶ Fordern Sie **JETZT** unsere Preisliste 2016 an!

**VITAL Camping Bayerbach** • Huckenham 11 • 94137 Bayerbach
Reservierung & Info: Tel +49 (0)8532 927 80 70 • **www.vitalcamping-bayerbach.de**

# Bergpreis Riedenburg Classic 2015

Riedenburg, 25.-27.09.2015

**Unter Kennern ist sie seit Jahren bekannt und beliebt als zwar kleine, aber hochwertige Veranstaltung zum Ausklang der Saison, der Bergpreis „Riedenburg Classic“. Diesmal war der ACM gleich mit fünf Teilnehmern vertreten.**

Ort des Geschehens: Die beschauliche kleine Ortschaft Untereggersberg bei Riedenburg, direkt am Altmühlkanal. Hier trafen sich rund 200 Starter zu einer Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Sport- und Rennwagen, Solomaschinen und Gespanne in insgesamt 11 verschiedenen Klassen.

So entspannt und gemütlich die Atmosphäre im Fahrerlager auf dem Dorfplatz oder an den Würstlbuden und Grillstationen auch war, so unerbittlich wurde für viele die Herausforderung auf der Straße. Die 1,5 km lange Strecke hinauf nach Obereggersberg ist zwar technisch nicht sonderlich anspruchsvoll, aber gleichwohl (weil abgesperrt und ohne Gefahr von

*Was ganz besonderes: Ursprünglich ein Opel GT mit 2 Yamaha-Motoren (zusammen 290 PS) vor der Hinterachse.*

*Erstmals mit dabei war auch Fritz Mehringer mit seinem 911er Rally-Porsche, Bj. 1967.*

Gegenverkehr) ein Anreiz, mal kräftig auf die Tube zu drücken.

Das hatten auch unsere ACM´ler mehrheitlich im Sinn – allerdings mit unterschiedlichem Erfolg, was die Platzierung angeht (die ja bekanntlich nicht den Schnellsten belohnt, sondern den am gleichmäßigst Fahrenden). Der Anzi Toni landete beispielsweise in seiner Klasse ganz hinten, weil er einen Lauf wegen Getriebeschaden nicht absolvieren konnte. Und unserem „Neuling“ in der Szene, Fritz Mehringer, flog einmal der Gang raus und aus war´s mit einem guten Endergebnis.
Aber nichts desto trotz: Alle waren am Ende glücklich und zufrieden.

Abschließend die **Ergebnisse** unserer ACM´ler nach den Wertungsläufen:

**Fritz Mehringer, Platz 23** von 24 (Sportwägen über 2000 ccm),
**Manfred Jörger, Platz 8** von 36 (Moto bis 400 ccm),
**Anton Anzi, Platz 36** von 36 (Moto bis 400 ccm),
**Kurt Distler, Platz 6** von 29 (Moto über 400 ccm),
**Fredl Schranz, Platz 18** von 29 (Moto über 400 ccm).

*Martin Gieshoidt*

*Im Uhrzeigersinn:*
*Anton Anzi auf 250er NSU Sportmax “Wal”,*

*daneben*
*Manfred Jörger auf Aermacchi Sprint 350,*

*darunter*
*Kurt Distler auf Maico 400 Motocross,*

*ganz unten*
*Fredl Schranz mit seiner BMW R 5 SS*

# Lückenfüller

*Bei der Classic Geländefahrt in Isny waren neben unseren aktiven Fahrern auch etliche Schlachtenbummler des ACM vertreten. So auch Harro Mulzer (der hier vor einigen Jahren noch selbst mit einer NSU Gelände-Max am Start war - und scheiterte); er schoss diesen wilden Reiter und sein bockiges Ross am ersten Steilhang gleich nach dem Fahrerlager.*

ILMBERGER carbonparts

**Carbonteile in TÜV-zertifizierter Qualität**

**Auspuffanlagen mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com

TÜV SÜD

**Wissen Sie, was Ihre Immobilie wirklich wert ist?**

☐ 200.000 €
☐ 400.000 €
☐ Ich weiß es nicht.

**Wir sagen es Ihnen!**
**Gerne bewerten wir kostenlos und unverbindlich Ihre Immobilie.**

Habitando Immobilien
Büro für Verkauf und Vermietung

**Kurt Distler jun.**
Immobilienmakler
Tel.: 089 – 125 093 093
M: 0151 – 141 375 81

Glückstraße 2
80333 München
Mail: kurt.distler@habitando.de

ENTOURO.DE
Enduro Action Team

*Wo fährst Du im Winter Enduro?*

**Ab in die Wärme, ins Enduroparadies Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport**
**Bekleidung**
**Zubehör**
**Eigene Werkstätte**
**Meisterbetrieb**

griesbeck
ZWEIRÄDER

Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY

*Glanzladen*

***Goldschmiede-Meisterbetrieb***
Brigitte Behrends

**Schmuck • Perlen • Goldankauf**
**Umarbeitungen • Reparaturen • Anfertigungen**
**Polierservice für Schmuck + Uhren**

81825 München, Truderinger Str. 303, Tel. **089 - 45 45 45 07**

MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Servicecenter Oberland

BRUNATA METRONA

Franz Wagner GmbH

**Information und Beratung über das Brunata/Metrona-System**

**Ableseservice**

**Technische Ausführung von Montagen und Reparaturen**

**Beratung und Betreuung vor Ort**

**Hans-Urmiller-Ring 17**
**82515 Wolfratshausen**

**Tel.: 08171-28682**
**FAX: 08171-28683**

**E-Mail: info@franzwagnergmbh.de**

**Ilmberger & Barth**

**Steuerberater**

Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

**www.ilmberger-barth.de**

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

# Sporterfolge unserer Aktiven

**Anton Anzi**

| | | |
|---|---|---|
| 25.-27.09.2015 | Riedenburg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 36** Kl. bis 400 ccm |

**Max Demmel jun.**

Der Demmel Max Junior war mehrfach erfolgreich unterwegs; ich bin aber nicht mehr dazu gekommen, seine Ergebnisse zu erfragen.

**Helmut Diehl**

Der Helmut hatte seinen Lotus 7 auch noch einmal im Einsatz. sein Ergebnis muss ich noch ermitteln.

**Kurt Distler**

| | | |
|---|---|---|
| 05./06.09.2015 | Isny: Enduro Klassik | **d.n.f.** |
| 25.-27.09.2015 | Riedenburg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 6** Kl. über 400 ccm |

**Heinz Egerland**

| | | |
|---|---|---|
| 05./06.09.2015 | Isny: Enduro Klassik | **Pl. 3** v. 20 (Kl. über 500)<br>**Pl. 25** v. 278 (gesamt) |

**Robert Feicht**

| | | |
|---|---|---|
| 05./06.09.2015 | Isny: Enduro Klassik | **d.n.f.** |
| 10.10.2015 | "Schimmeldewooch": Enduro Klassik | **Rennen abgesagt** |

**Thomas Jäger**

| | | |
|---|---|---|
| 03.10.2015 | Nürburgring: 55. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen zus. m. J. Seyffarth und Y. Buurman | **Pl. 2** v. 151 Teams |
| 17.10.2015 | Nürburgring: ROWE DMV 250-Meilen-Rennen zus. m. J. Seyffarth u. N. Bastian | **Aus** nach 17 Runden |

**Manfred Jörger**

| | | |
|---|---|---|
| 25.-27.09.2015 | Riedenburg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 8** Kl. bis 400 ccm |

**Guido Keller**

| | | |
|---|---|---|
| 06.09.2015 | Oberammergau: Clubslalom | **Pl. 3** v. 10 in der Klasse |
| 20.09.2015 | MC Würmtal: Clubslalom | **Pl. 3** v. 5 in der Klasse |
| 27.09.2015 | MFS Freising: Clubslalom | **Pl. 4** v. 13 in der Klasse |
| 27.09.2015 | MC Labertal: Clubslalom | **Pl. 4** v. 13 in der Klasse |

**Fritz Mehringer**

| | | |
|---|---|---|
| 06.09.2015 | Miesbach: Oberland Classic Rallye | **Pl. 9** v. 50 gesamt,<br>**Pl. 5** in der Klasse |
| 25.-27.09.2015 | Riedenburg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 23** Kl. über 2000 ccm |

**Schorsch Münch**

| | | |
|---|---|---|
| 06.09.2015 | Miesbach: Oberland Classic Rallye | **Pl. 6** v. 50 gesamt,<br>**Pl. 1** in der Klasse |

**Erich Öppinger**

| | | |
|---|---|---|
| 26./27.09.2015 | St. Agatha (A): Intern. Österr. Bergmeisterschaft | **Pl. 25** v. 160 (?) gesamt<br>**Pl. 10** in der Klasse |

**Laszlo Peres**

| | |
|---|---|
| Herbst 2015 | Der "Lazi" hat sich imSommer beim Gassigehen mit dem Hund die Schulter gebrochen; die geplanten Einsätze in Isny, Dillstädt und "Schimmeldewooch" fielen daher ins Wasser. |

**Franz Streicher**

| | | |
|---|---|---|
| 18.-20.09.2015 | Lausitzring: Klassik Viertakt Cup, Junior 400 | **Pl. 2,** Rennen 1**,**<br>**Pl. 2,** Rennen 2 |

**Fredl Schranz**

| | | |
|---|---|---|
| 05./06.09.2015 | Isny: Enduro Klassik | **Pl. 3** v. 20 (Kl. über 500)<br>**Pl. 25** v. 278 (gesamt) |
| 25.-27.09.2015 | Riedenburg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 18** Kl. über 400 ccm |
| 09.-11.10.2015 | Jochberg: Klassik Auto / Moto Bergprüfung | **Pl. 5** v. 24 (Lauf 1) |

**Alfred Ziegler**

| | | |
|---|---|---|
| 20.09.2015 | Reichling: Motocross Südbayernserie | **Pl. 12** v. 17, Kl. MX3 (Senioren) |
| 26./27.09.2015 | Rietz, Tirol: Motocross Alpencup | **Pl. 18** v. 26 (Kl. Master Pro) |
| 04.10.2015 | Pfitsch, Südtirol: Motocross Alpencup | **Pl. 20** v. 27 (Kl. Master Pro) |
| 10.10.2015 | Höfen: ADAC 2 Stunden Motocross 2er-Team | **Pl. 20** v. 32 Teams |

*In der* **Gesamtwertung des Alpencups in der Serie Master Pro kam Alfred auf Platz 14** *von 67 gewerteten Fahrern.*

# Neu im Club

**Jana und Michael Zobl**
aus Füssen sind seit unserer Clubausfahrt im September auch Mitglieder des ACM.
Beide sind begeistere Biker und maßgebliche Persönlichkeiten im befreundeten Automobilclub Füssen. Michael betreibt zudem am Ort eine Fahrschule.

# ACM Service

**Geschäftsstelle:**
Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

**Präsidentin:**
Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

**Mitgliedsbeitrag:**
Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

**Bankverbindung:**
Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

**Clubabend:**
Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Kaminzimmer" oder "Salvatorkeller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

**Online:**
Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

**Bitte beachten**
Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

**ACM Echo:**
Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

**In eigener Sache:**
Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

**Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**
Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

**Nächstes ACM Echo, Ausgabe 1/2016**
Redaktionsschluss: Ende Dezember ´15,
***Evt. externe Textbeiträge bitte bis 25.12.15 liefern!***
Versand voraussichtlich Mitte Jan. ´16.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

**Impressum:**
*Herausgeber:* ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
*Verantwortlich:* Ulrike Feicht
*Redaktion/Layout:* Martin Gieshoidt
*Autoren:* Martin Gieshoidt, Ursel Jocham
*Fotos:* Gieshoidt, Mulzer, AMG
*Druck:* aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

# Sandstrahlen

**Was?** Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

**Wie?** mit Korund, Hochofenschlacke,
**mit Glasperlen**,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

**Wir bieten!**
Sandstrahlarbeiten aller Art,
**Selbststrahlen in großen Kabinen**,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:
**Mo - Do 7:30 - 17:00**
**Fr 7:30 - 14:00**
**Tel: 08102 - 6664**
Fax: **08102 - 72129**

**Sandstrahlerei**
**Bernd Bräuer GmbH**
Ernst-Heinkel-Ring 32
Gewerbegebiet
**85662 Hohenbrunn**
**b. München**

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de
internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de


## Geburtstage

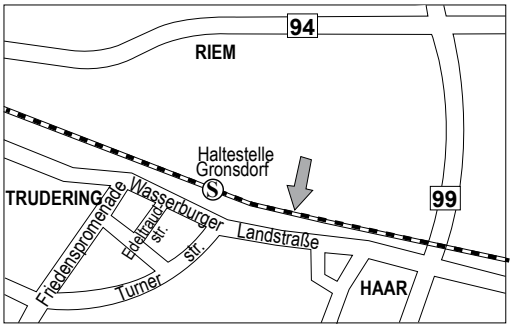
| | | |
|---|---|---|
| 02.12.2015 | Simone SACHON | 70 Jahre |
| 11.12.2015 | Hans HOLNBURGER | 80 Jahre |
| 20.12.2015 | Karl-Heinz HABERL | 75 Jahre |

*Wir gratulieren herzlichst zum Geburtstag und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.*

## Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

**Verkauf und Ausstellung**
vorübergehend (ab Oktober):
Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444




**Öffnungszeiten:**
Mo. - Do. 8 - 18 Uhr
Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr
Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER