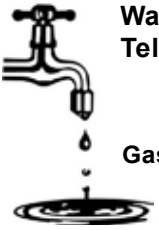
ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC

Nr. 4, Juli - August 2014

76. Jahrgang

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister

AG

GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb
Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Editorial

Liebe Leserin, lieber Leser,

vielleicht könnt Ihr euch noch an diesen Kerl im Vorwort zu Heft 5 / 2013 erinnern (siehe unten): Lauter frohe Botschaften in seiner Ansprache und dann ein derart vorwurfsvolles Geschau. Das passte doch gar nicht zusammen. Richtig – ich wollte Euch damals mal so richtig die Leviten lesen. Aber dann gab es wichtigeres zu berichten und es blieb keine Zeit mehr für ein freundliches Gesicht.
Doch jetzt kann ich meine Vorwurfs-Miene zu Recht verwenden – zumindest stellvertretend für einige Vertreter aus der Vorstandschaft, die sich monatelang einen Haufen Arbeit gemacht haben, um Euch was Anständiges zu bieten. Und was war der Lohn? Nichts als Absagen und Ausreden. Da vergeht den Verantwortlichen jegliche Lust. Dieses Thema ist noch nicht beendet.
So, das war´s.
Nachdem ich mich wieder beruhigt habe, wünsche ich Euch einen knallheißen, unfallfreien Sommer und – wie immer – viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

Inhalt

Seite

Ankündigungen
Termine 2014 5
Veranstaltungstipps 5
Oldtimerausfahrt 7

ACM intern
Neu im Club 5
Oldtimertreffen a. d. Theresienwiese 8
Schießen in Isen 18

ACM´ler unterwegs
Kärnten-Ausfahrt 20
Bergpreis Nals 2014 26
Es tut sich was im Süden 30
Thomas Jäger: 24h Nürburgring 31
Sportlererfolge 32

Sonstiges
BMW-Sieg bei Senior TT 31

Rubriken
Impressum 34
Geburtstage 35

Titelbild:
*Mit über 2500 Teilnehmern und ca. 50.000 Besuchern war das **11. ACM Oldtimer-Treffen** auf der Theresienwiese ein voller Erfolg.*

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Auto Service

Mehr Sicherheit. Mehr Wert.

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen von TÜV SÜD ClassiC helfen Ihnen schnell und unkompliziert - sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Old- und Youngtimer-Spezialisten von TÜV SÜD ClassiC: Kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Herr Helmut Erhard
Ridlerstraße 57
80330 München
Telefon 089 5190-3544
Telefax 089 5190-3131

TÜV SÜD Auto Service GmbH

facebook.com/tuevsued.autoservice

TÜV®

Terminvorschau 2014

So. 17.08.2014	Oldtimer-Ausfahrt; s. a. Seite 7
Sa. 15.11.2014	ACM Jahresschlussfeier mit Sportlerehrung
So. 07.12.2014	ACM Nikolausfeier

Veranstaltungstipps

09.-10.08.2014	St. Wendel: u.a.: **Hans Pesl Gedächtnislauf**	***Jörger am Start***
16./17.08.2014	Schottenring: 26. Int. Classic Grand-Prix	***ACM´ler am Start (?)***
23.08.2014	ADAC Salzburgring Classic, "Sounds of Speed"	
23./24.08.2014	Zeilarn bei Altötting: Klassik Bergrennen Moto	***ACM´ler am Start***
23./24.08.2014	Haag a.d. Amper: 4. "Kaiserzeit-Ausfahrt"	***O. Schwarz am Start***
30.08.2014	Steinsberg bei Sinsheim: Klassik Enduro	***ACM´ler am Start***
06./07.09.2014	St. Urban (A): Österr. Bergmeisterschaft	***Öppinger am Start (?)***
13.09.2014	Mauer: Klassik Enduro	***AC"M´ler am Start***
20.09.2014	Dillstädt: Klassik Enduro	***ACM´ler am Start (?)***
26.-28.09.2014	**Berchtesgaden: Roßfeld Edelweiß Bergpreis**	
27./28.09.2014	St. Agatha (A): Österr. Bergmeisterschaft	***Öppinger am Start (?)***
27./28.09.2014	Sersheim: Klassik Enduro	***ACM´ler am Start (?)***
28.09.2014	Mühldorf: Speedway, Langbahn WM-Lauf !	

Neu im Club

Robert Ofner
Jahrgang 1964, IT-Techniker aus Gräfelfing, ist seit 4. Juni im Club - einschließlich Ehefrau Manuela sowie den Kindern Michael, Wolfgang und Thomas.
Auslöser: Minibike- Schnupperkurs im Memmingen.

Anita Clauß,
Jahrgang 1964, kfm. Angestellte aus Höhenkirchen, geworben durch Astrid Gutsmiedl, ist seit 24.05.2014 im ACM.
Auslöser: Schießen in Isen.

Klages Fensterreinigungs GmbH
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE **Ab 13.995,-- € zzgl. 249,-- € Nebenkosten**

- **1195 ccm**
- **150 PS**
- **ABS**
- **Antihopping Kupplung**
- **212 kg (trocken)**

KTM München PEK Racing
Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

KTM MÜNCHEN PEK RACING

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräftetraining
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung

→ www.ursulajocham.de
→ 089 / 720 154 58

URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Old-timer-Ausfahrt 2014

am So., 17.08.2014

Treffpunkt:
9.30 Uhr
Parkplatz Kugler Alm,
Linienstraße 93, 82041 Oberhaching

Start:
10.00 Uhr (pünktlich) über kleine Straßen mit Roadbook.
Streckenlänge ca. 110 km

Hinweis:
Badesachen nicht vergessen

Ich bitte um Anmeldungen bis 07.08.2014

Fax: 089 - 45 30 37 399,
e-mail: <rfeicht@feicht.de>
Telefon: 089 - 45 30 37 11,
Handy: 0175-4338036

11. ACM-Oldtimertreffen auf der Theresienwiese

München, 24. Mai 2014

Das ACM Oldtimertreffen im Rahmen des Frühlingsfestes erlebte heuer seine 11. Auflage und konnte erneut mit überaus erfreulichen Rekorden glänzen. Strahlender Sonnenschein bescherte uns amtlich geschätzte 50.000 Zuschauer und weit über 2.500 Teilnehmer mit ihren historischen Fahrzeugen.

Diese Veranstaltung – mittlerweile die vermutlich größte ihrer Art in Deutschland – war natürlich nicht so einfach aus dem Ärmel zu schütteln, sondern das Werk vieler helfender Hände, die sich in teils monatelanger Vorarbeit um deren Gelingen bemüht hatten.

Am Tag vor dem großen Ereignis begann dann die heiße Phase der Aufbauarbeiten bei eisigen Temperaturen. Schon jetzt waren mehr als ein Dutzend Helferinnen und Helfer im Einsatz – einige davon gar auch noch als „Nachtwächter“ zur Bewachung der riesigen Zelte bis zum nächsten Morgen.

Attraktionen des ACM:

Unser Fritz Mehringer hatte sich gleich um drei Themen gekümmert: Er organisierte eine Schau von 35 **Renn- und Sportwägen**, eine Präsentation von **Rennmotorrädern** (10 Exponate) und die Ausstellung von 40 historischen **Einsatzfahrzeugen** der Münchner Berufsfeuerwehr.

Viel Anklang bei den jungen Besuchern fand der **Minibike-Stand**, der von Alfred Ziegler und Andreas Kropatschek (noch mit körperlicher Einschränkung) betreut wurde.

Am meisten zu tun hatten, wie jedes Jahr, die Damen im Zelt des **Clubbüros**, das bis in den Nachmittag förmlich gestürmt wurde.

Nicht zu vergessen: Unser **Kaffee-Stand**, der sich auch in diesem Jahr wieder allergrößter Beliebtheit erfreute.

Sonstige Attraktionen:

Der Münchner Oldtimer Motorrad Stammtisch präsentierte sich auf Betreiben von Otto Schwarz mit etlichen hervorragend restaurierten **Raritäten aus der Kaiserzeit.**

Der **ADAC** war vertreten mit seinem Original Renndienst-Bus aus den 50er Jahren.
Weitere Info-Stände kamen von **BMW-Motorrad**, vom **TÜV-Süd** und diversen Fachfirmen (Lackierbetrieb, Autosattlerei u.s.w.).
Das absolute Glanzlicht - und erstmals auf diesem Platz – war allerdings eine **mobile Schmiede** vom vorigen Jahrhundert aus dem Oberland.
Gleich daneben – und ebenfalls ständig umlagert – waren verkleinerte Nachbauten eines der ersten **Dampfautos** und eines ebenfalls mit Dampf betriebenen Motorrads.

Ablauf

Schon am frühen Vormittag war schier die Hölle los. In hellen Scharen drängte sich das edle Altmetall auf den Festplatz; die Schlange nahm kein Ende. Als dann gegen Mittag auch der Corso glatt über die Bühne gegangen war, gab es Grund zum ersten erleichterten Aufatmen. Schließlich hat alles bestens geklappt; alle waren am Abend zwar müde, aber froh gelaunt über ein gelungenes Fest. Mir bleibt nur noch, auf die nachstehende Anmerkung unseres Präsidenten hinzuweisen.

Martin Gieshoidt

Fortsetzung nächste Seite

Das **11. ACM Oldtimer-Treffen 2014** auf der Theresienwiese war wieder ein voller Erfolg. Allen **ACM Damen und Funktionären**, die zu diesen Erfolg und beigetragen haben, ein herzliches **Danke schön**!
Ganz besonders möchte ich mich bei meinen Stellvertreter und Schatzmeister Otto Schwarz und der Sportleiterin Ulrike Feicht für die hervorragende Organisation bedanken.
Herzlichen Dank an **BMW Motorrad München** für ihre großzügige Unterstützung der Veranstaltung.
Werner Röhrner, Präsident

v. o. n. u.:
- Brabham BMW Turbo F 1 von 1985
- AUDI Quattro Rallye
- Osella PA 16 von Erich Öppinger
- Porsche 904, dahinter Porsche 550 Spider

S. 11, linke Spalte:
- Ford Dragster
- US "Muscle Car", Modell ist mir nicht bekannt
- Renault 4 CV Gordini (gefahren in Le Mans)
- VW XL 1 Rekordwagen

S. 11, rechte Spalte:
- Benz Patentwagen (Nachbau)
- De Dion
- BMW Dixi
- Ford (vermutlich Modell A)

Fortsetzung Seite 12

oben:
- SMZ 250 (Schlögl, Mang, Ziegler), Fahrer Toni Mang,
- Kawa Werksmaschine KR 350, Weltmeisterschaftsmaschine von Toni Mang,
- NSU Sportmax 250 ccm und
- Honda 350 4 Zyl., beide von Toni Anzi,
- Honda 125 2Takt

Mitte:
ACM Minibike-Stand

unten:
Stand von BMW Motorrad

Bikes

oben:
Haller Otto mit BMW Kneeler 2 Zyl., 1000 ccm

rechte Spalte:
Stand vom "Metzger Rudl"

Rudgge Multi, Bj.1919

Henderson De Luxe, US-Bike von 1928 mit Vierzylinder Reihenmotor, ca. 35 PS,

Ner-A-Car, US-Bike ca. 1920 mit 2,5 PS Zweitaktmotor und patentierter Radnaben-lenkung, nur 75 kg leicht

unten:
Dampfmotorrad (Nachbau)

Fortsetzung nächste Seite

1

2

3

Impressionen

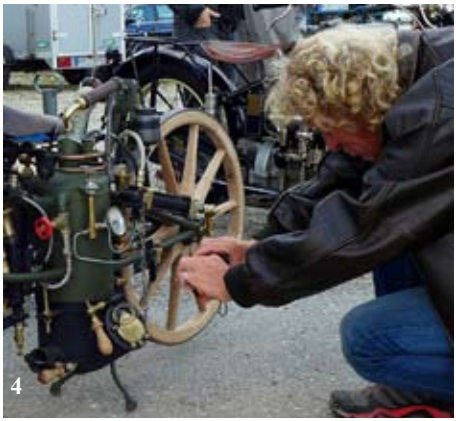
Heuer erstmals dabei und absoluter Publikumsmagnet: Eine mobile Schmiede vom vorigen Jahrhundert aus dem Oberland (1),

Im Monoposto des "Strohhutmannes" (2) durften den ganzen Tag über die Kinder Platz nehmen,

Ständig umlagert: Die ACM-Kaffee- und Kuchentheke (3),

Ständig fotografiert: Nachbau eines Dampfmotorrades (4),

Fachmännisch bestaunt: Rex "Nascnwärmer" (5)


4

5

6

7

Alle strahlen: Der stolze Besitzer und die frisch geputzten Messingteile seines uralten De Dion (6),

Knitterfreie Halbschale: Nicht mehr taufrisch, aber historisch unverfälscht (7),

Edi Czihak als radelnder Verpflegungswart und Durstlösch-Gehilfe (8),

Schmalzlocke und Reval ohne Filter: Wie in alten Zeiten (9)

Ein Teil der geselligen Zeltbewacher in der Nacht von Samstag auf Sonntag (10),

8

10

9

ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst Enduro?

Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !
www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel.: 089 / 62834726

KTM

Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb

griesbeck
ZWEIRÄDER

Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY

Glanzladen
Goldschmiede-Meisterbetrieb
Brigitte Behrends

Schmuck • Perlen • Goldankauf
Umarbeitungen • Reparaturen • Anfertigungen
Polierservice für Schmuck + Uhren

81825 München, Truderinger Str. 303, Tel. **089 - 45 45 45 07**

MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI
81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

ILMBERGER carbonparts

Carbonteile in TÜV-zertifizierter Qualität

Auspuffanlagen mit EG-BE

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com

TÜV SÜD

Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos gmbh.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell und zuverlässig

re back
remote backup services

reback@netcos.de
www.re-back.de

netcos gmbh

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Schießen in Isen

Isen, 24. Mai 2014

Es ist nicht zu fassen: Das traditionelle „Schützenfest“ des ACM fand heuer bereits zum 35. Mal statt. Dieses erfreuliche Jubiläum wurde noch dazu unterstützt durch Sonnenschein, fast sommerliche Temperaturen für ein ausgelassenes Stelldichein im Freien und fast rekordverdächtige Beteiligung.

Im Gegensatz zum Vorjahr herrschte im Vereinsheim der Isener Feuerschützengemeinschaft fast gähnende Leere; das „pralle Leben“ spielte sich vielmehr auf der angrenzenden Terrasse ab, wo Kaffee, Kuchen und köstliche Spezialitäten vom Grill genossen wurden.

Im Inneren – genauer gesagt – auf dem Schießstand ging es hingegen voll Konzentration zur Sache beim Wettbewerb um die besten Damen und Herren des Kleinkalibergewehrs.
Nach etwa drei Stunden war der Kampf beendet und Zeit für die Auswertung der Scheiben. Zeit also für die Siegerehrung, die wiederum Präsident Werner Röhrner und unsere langjährig bewährte Organisatorin Sonja Miller vornahmen.

Das beste Ergebnis der Herren und damit die Ehre des Schützenmeisters erzielte Ferdinand Littich jun., dicht gefolgt von seinem Vater.

Als beste Dame erwies sich in diesem Jahr Cornelia Jacobi vor ihrer Mutter, Cornelia Truchseß, die – inzwischen dem ACM beigetreten – heuer die Ehre der Schützenliesl in Anspruch nehmen durfte.

Der besten Schuss von allen gelang unserem Hans-Peter Haberl, der damit die Ehrenscheibe der FSG Isen ergatterte.

Hier meine Abschlussbemerkung: Es war wieder ein herrlicher und gelungener Tag, den wir unserer Sonja zu verdanken haben und natürlich der Schützengemeinschaft Isen, der wir für ihre Gastfreundschaft unseren aufrichtigen Dank aussprechen.

Martin Gieshoidt

Ergebnisliste

Herren

1	<u>Schützenkönig</u>	
	Littich Ferdinand jun.	46 Ringe
2	Littich Ferdinand	45 Ringe
3	Truchseß Simon	44 Ringe
4	Vordermaier Maxi	42 Ringe
5	Feicht Peter	41 Ringe
6	Bolzer Gerhard	40 Ringe
7	Ostermaier Thomas	40 Ringe
8	Haberl Karl-Heinz	39 Ringe
9	Truchseß Mike	38 Ringe
10	Jung Max	33 Ringe
11	Schott Robert	31 Ringe
12	Spitzauer Stefan	23 Ringe
13	Bauleser Manfred	8 Ringe

Damen

1	Jacobi Cornelia	
	(kein Clubmitglied)	44 Ringe
2	<u>Schützenliesl</u>	
	Truchseß Cornelia	42 Ringe
3	Clauß Anita	37 Ringe
4	Miller Sonja	36 Ringe
5	Haberl Gertraud	36 Ringe
6	Botschen Evi	35 Ringe
7	Röhrner Linda	33 Ringe
8	Gutsmiedl Astrid	28 Ringe
9	Pesl Trudl	15 Ringe

Ehrenscheibe der FSG Isen

Haberl Hans-Peter

10 ACM´ler, 5 Tage, 3 Länder

Ein Blick aus dem Fenster vermiest mir jede Lust am Motorradfahren. Der Wetterbericht für die nächsten Tage läßt auch nichts Gutes erwarten, doch es gibt kein zurück von der von Ursel vorbereiteten und geplanten Tour in Kärnten.

Aber Irmi und ich – beide bekennende Warmduscher – entschließen uns, unsere Maschinen in den Hänger zu verladen und zumindest die Anfahrt nach Kötschach-Mauthen angenehmer zu gestalten. So treffen wir am Nachmittag des 14. Mai in unserem Mo-Hotel ein. Ursel, Rüdiger, Manfred, Kurti und Edi haben ihre Mopeds ebenfalls auf Hänger oder im Kombi antransportiert und erzählen von eisigen Temperaturen, Schneeschauern und Matsch am Tauern. Jetzt aber haben wir zwar viel Wind, der uns alle Tage begleiten wird, doch ein weiß-blauer Himmel und angenehme Temperaturen in der Region lassen auf schöne Tage hoffen.

Das Mo-Hotel Gailtaler Hof liegt direkt an der Zufahrtsstraße zum Plöckenpass und wird von einer sehr netten Familie geführt, die die Belange der Motorradfahrer sehr gut kennt. Christine, die Wirtin, fährt selbst eine BMW 1200 GS. Für die Motorräder gibt's im ehemaligen Kinosaal eine gepflegte und saubere Unterstellmöglichkeit und auch für die Anhänger und Transportfahrzeuge ist genügend Platz auf dem Gelände. Ein eigener Trockenraum für nasse Klamotten und eine kleine Werkstatt sind auch vorhanden. Die Zimmer sind alle nett und freundlich eingerichtet und das Essen ist genauso gut wie das Bier (Guiness!) und der Wein.

Am Donnerstag, 15. Mai, starten wir zu sehr humaner Zeit zu unserer ersten Tour. Edi hat eine sehr schöne Route ausgearbeitet. Über Tröpolach, das eigentlich gesperrte Naßfeld (1951 m ü.d.M.), Porteba und Tarvis geht es über verkehrsarme schöne Straßen nach Kranjska Gora in Slowenien. Nach kurzer Pause sodann über den Vrsič Pass (1611 m ü.d.M.) durch den Triglav–Nationalpark nach Povec. Bei angenehmen Temperaturen wollen wir über den Predil-Pass nach Westen, doch beim Predil-See ist Schluss. Die Straße ist amtlich gesperrt! Also die 20 km zurück nach Povec und weiter bis zum italienischen Grenzübergang Uccea. Kurz danach zweigt rechts eine kleine Straße durch das Valle di Resina ab, die uns nach Moggio führt. Weiter geht es nach Tolmezzo und über die B52, die sich im österreichischen Teil in sehr schlechten Zustand befindet, schließlich über den Plöcken nach Hause. Für die 300 km die wir gefahren sind, belohnen wir uns mit einem Hopfengetränk und begrüßen die zwischenzeitlich angekommenen Klubkameraden Mike,

Ferdinand und Robert. Und weil es so schön war, das Wetter es gut mit uns meint (wir hören ja die Unwettermeldungen aus anderen Regionen…) und wir so heiterer Stimmung sind, befindet Edi, dass wir in einer Oase des Glücks sind!

Freitag, 16. Mai: Nach reichhaltigem Frühstück starten wir wieder um 10:00 Uhr. Sehr angenehm! Das Wetter ist windig und kühl, aber schön. Weil Edi der perfekte Guide ist, fährt er auch heute voraus. Er hat eine tolle Tour ausgetüftelt. Doch müssen wir uns erst wieder über den Plöckenpass rütteln, bevor wir in die warmen oberitalienischen Täler kommen. Südwestlich von Tolmezzo (323m ü.d.M.) führt uns eine sehr schöne Straße über Sella Chianzutan (954m ü.d.M.) in Richtung Folgaria.

Wir müssen an unsere Klubkameraden von der Autofahrerfraktion denken, denn auf dieser kurvenreichen Straße bereitet man sich gerade auf ein sehr gut besetztes Bergrennen vor. Auf allen Plätzen, Wegen und Hofeinfahrten stehen die Teams mit Ihren Trucks und interessanten Rennfahrzeugen. Wir halten Ausschau nach einem Team vom ACM, aber finden keines… Wir haben Glück, denn wir haben wohl gerade eine Pause zwischen den Trainingsläufen erwischt und können diese schöne, ca. 8 km lange Rennstrecke unbehindert befahren; das müsste auch im Rennboliden großartig sein!

In Pinzano, am Rande der Poebene, erreichen wir den südlichsten Punkt unserer heutigen Tour. Die Luft hat 24°C und man riecht schon den Süden. Wir aber fahren wieder nach Norden in das winzige Städtchen Vito, wo wir die Wirtin der einzigen Trattoria überfallen wie hungrige Wölfe. Sie zaubert schnell und freundlich Nudeln und Fisch auf den Tisch; der gute Rotwein tut ein Übriges, um uns auf den Stühlen festzuhalten. Doch irgendwann müssen wir weiter und so geht es durch eine herrliche Landschaft über Castelnovo, vorbei am Lago del Tramonti und schließlich über die Forcelli di Monte Rest (1052 m ü.d.M.) und Priuso nach Ampezzo. Hier wenden wir uns nach Westen und steuern unser nächstes Ziel an, eine Eisdiele in Tolmezzo. Während wir am Eis schlecken, entleert gegenüber ein LKW unter grässlichem Getöse eine Klärgrube! Geräusch und Geruch lassen uns schnell wieder aufbrechen; nach einem kurzen Abstecher zur kleinen Rennstrecke von Tolmezzo machen wir uns auf den Heimweg. Die Strecke über den Plöcken kennen wir jetzt schon zur Genüge; gegen 17:00 Uhr - nach ca. 250 km Fahrt - sind wir wieder daheim im Gailtaler Hof. Auch heute gibt’s wieder das eine oder andere Bierchen zur Belohnung…

Beim Abendessen stößt nun auch noch Peter zu unserer Truppe. Jetzt sind wir komplett. Christine, unsere Wirtin, wird am nächsten Tag unser Guide sein. Sie verspricht uns weiterhin schönes Wetter und eine Strecke, die wir noch nicht kennen. Ob Ihr das gelingt? Wir lassen uns überraschen. Wir sollen jedenfalls am nächsten Morgen schon um 9:00 Uhr vollgetankt und pünktlich mit den Maschinen vor dem Hotel stehen. Wir handeln mit ihr 9:30 Uhr aus. Da ist es schon etwas wärmer – hoffentlich.

Also stehen wir alle am Samstag um 9:30 gestiefelt und gespornt vor der Tür – nur einer fehlt. Verschlafen! Mit 10 Minuten Verspätung geht es dann los. Christine fährt voraus und biegt gleich kurz nach dem Haus nach rechts in die Karnischer Dolomitenstraße ein. In zügiger Fahrt geht's durch das Lesachtal, das Gailtal und über den Kartitscher Sattel nach Silian. Dort biegt Christine von der B100 nach Norden ab. Nach 13 km Fahrt durch das schmale Vilgratental erreichen wir an dessen Ende die winzige Ortschaft Kalkstein, lediglich bestehend aus ein paar Häusern, einem Sägewerk, einem architektonisch interessanten Wirtshaus aus Holz und Glas und einem kleinen Kircherl mit Friedhof. Dort liegt ein österreichischer Wildschütz namens Pius Waldner, den zwei Jäger mit 8 Schüssen niedergestreckt haben. „Der 8.Schuss traf ihn in den Hinterkopf" steht auf seinem Grab-

stein. Nicht etwa 1877 wie beim Jennerwein war das, sondern 1983! Also in einer Zeit, als das Wild bereits zu Hauf auf unseren Straßen von Automobilen “erlegt“ wurde. Von der Anklage des Mordes wurden die beiden Jäger freigesprochen, was die Bevölkerung sehr aufbrachte; die Jäger haben mit Ihren Familien die Gegend verlassen...

Die traurige Geschichte hat uns den Appetit nicht verdorben und nach Kaffee und Kuchen in dem erwähnten schönen Gasthaus fahren wir wieder hinaus aus diesem lieblichen Tal und weiter über die italienische Grenze bis Innichen. Nach einigem Suchen findet unser Guide Christine ein nettes Restaurant. Das Tohuwabohu bei der Bestellung verhindert nicht, dass wir ausgezeichnet speisen – typisch italienisch also.

Nach ausgedehnter Mittagspause drängt Christine dann aber zum Aufbruch; weiter geht es mit herrlichen Ausblicken auf die berühmtesten Dolomitengipfel durch das Sextental über den Kreuzbergpass (1636 m ü.d.M.), Santo Stefano bis Lozo und Vigo. Christine legt ein flottes Reisetempo vor, fährt jetzt in östlicher Richtung, und nach kurvenreicher Hatz über den Passo di Mauria (1298 m ü.d.M.) erreichen wir Villa Santina, einen kleinen Ort westlich von Tolmezzo. Eine kleine Eisdiele lockt uns an und nachdem einige Mopeds auch aufgetankt haben, führt uns unser Guide nördlich aus dem Dorf heraus und auf abenteuerlich schlechten Straßen ins Hinterland. Hier zwischen den Schlaglöchern der winzigen Sträßchen können die Enduros ihre Stärken ausspielen. Es bleiben kleinste Dörfer zurück wie Lauco, Vinaio, Plugna, Fusea, Casanova und Terzo. Bei Arta queren wir die B52 und fahren noch 8 km parallel dazu auf Nebenstraßen Richtung Plöckenpass, Ab Arta haben wir die tägliche Heimfahrtroute erreicht und in zügigem Tempo geht’s nach Norden. Auf der auf italienischer Seite sehr gut ausgebauten Plöckenstraße lassen wir unseren Pferdchen die Zügel frei. Spaß muss sein! Gegen 18:00 Uhr erreichen wir dann wieder unser Domizil in Kärnten. Es war eine tolle Tour über 285 km. Unsere Wirtin hat uns nicht zu viel versprochen! Nachdem die Motorräder verladen sind, besichtigen wir mit dem Seniorwirt dessen wunderschön restaurierte Oldtimer (Steyr 100, Steyr 220 und Austro-Tatra).

Beim anschließenden letzten gemeinsamen Abendessen überreicht unser charmanter Edi unserer Gastgeberin galant einen Blumenstrauß. Das sei Ihr noch nie passiert, meint sie und bestätigt, dass wir wirklich eine homogene Gruppe sind. Auch ihr hat es also gefallen.
Der Abend klingt vor dem Fernseher aus: Bayern gegen Dortmund (das Double) schauen wir uns an; zwei weitere zuschauenden Gäste aus dem Dortmunder Raum haben jetzt natürlich schlechte Karten. Aber sie tragen es mit Würde. Es wird noch ein langer Abend…

Am Sonntag treten wir vormittags die Heimreise an. Es waren schöne Tage und wieder ein Beweis, dass man sich durch einen Blick aus dem Fenster auf das schlechte Wetter nicht vom Motorradfahren abhalten lassen soll. Wir freuen uns jetzt schon auf die nächste gemeinsame Tour! Danke liebe Ursi!

Otto Schwarz

Der neue
VW Polo

Audi Service

autohaus FEICHT

SEAT

ŠKODA AUTO Service

Das WeltAuto.
Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Inh.: ABC Vermögensverwaltung GmbH • Geschäftsführer: Horst Weber • HRB 506 • Registergericht Landshut
VITAL Camping Bayerbach
IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH
Kurtaxe frei
Auf VITAL Plus Stellplatz alles inclusive für nur unglaubliche 28,50 €* / Tag für 2 Personen
Viel Urlaub für wenig Geld!
✓ Eintritt in das platzeigene Thermalhallenbad und die großzügige Saunalandschaft
✓ Fünf-Sterne-Stellplatz mit bis zu 130 m² Fläche, Entsorgungssäule, Frisch-/Abwasser
✓ Aktivprogramm, platzeigene Badeseen mit Liegewiese und Spielplatz
✓ Kinder bis 14 Jahre frei
*zzgl. Strom kWh 0,60 €
VITAL Camping Bayerbach • Huckenham 11 • 94137 Bayerbach
Reservierung & Info: Tel +49 (0)8532 927 80 70 • www.vitalcamping-bayerbach.de

Bergpreis Nals 2014

Nals 2014 - 24./ 25. Mai
Bergpreis in Südtirol zwischen Bozen und Meran, 5 km Bergstraße, Gleichmäßigkeitsfahren. Wir waren dabei: Robert Feicht mit Zündapp GS 125 und Ulrike, Manfred Jörger mit Aermacchi 350 und Marianne sowie Kurt Distler mit Maico MC 490 und Ingeborg.
Außerdem unsere Edelfans: Ferdinand Littich mit Tochter Doris und Louis Schneider mit Christl.

Bis zur technischen Abnahme um 15 Uhr am Freitag gab´s noch Regen und dann kam die Sonne raus bis Sonntagabend. Südtiroler Wetter vom Feinsten. Übrigens die einzige Motorsportveranstaltung die ich kenne, wo es bei der technischen Abnahme eine Kiste Südtiroler Äpfel gibt für jeden Fahrer. Das gibt's nicht mal bei der Formel 1.

Ca. 300 Fahrer am Start mit Solo und Beiwagen Maschinen aller möglichen Baujahre bis 1975. Für die Ohren der absolute Genuss: 4 Zylinder mit offenen Rohren (die Äpfel fielen vom Baum). Das Fahrerlager war idyllisch am Schwimmbad im Ort.
Mit Polizeibegleitung wurden wir Samstag früh in Gruppen eingeteilt zum Startplatz oberhalb des Ortes gebracht.

Es gab einen Trainingslauf am Samstagvormittag und anschließend die erste Wertungsprüfung um 14 Uhr.

Leider verließ ich kurz vor dem Ziel wegen technischem KO bewusstlos die Strecke und wachte zwei Stunden später in der Notaufnahme des Bozener Krankenhauses wieder auf.
Trotzdem war die Veranstaltung perfekt organisiert. Der Bürgermeister hat mich im Rettungswagen bis in die Klinik begleitet, - leider konnte ich es nicht wahrnehmen...

Hier die Ergebnisse (ohne elektronische Hilfsmittel):
Robert Feicht – Platz 144
Manfred Jörger – Platz 229.
Der Sieger hatte nur eine Differenz von 3/100 Sekunden, allerdings mit elektronischer Hilfe. Wir könnten nun bei unseren Gleichmässigkeitsprofis im Autosport Hilfestellung holen, aber ich glaube, Nals in der Form wie wir es betreiben, ist schöner.
Alleine der Freitag Abend im Gasthof Schwarzer Adler mit Dr. Ferdinand Littich war die Reise wert.

Nals 2015 – wir kommen wieder!

Kurt Distler

165

138

165

138

Servicecenter Oberland

BRUNATA METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung über das Brunata/Metrona-System

Ableseservice

Technische Ausführung von Montagen und Reparaturen

Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater

Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

www.ilmberger-barth.de

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

Waldwirtschaft

GROßHESSELOHE

Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im Münchner Süden ist immer einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz können Sie einen Besuch in der Waldwirtschaft richtig geniessen - mit bayerischen Schmankerl in bester Qualität, einer frisch gezapften Spaten-Maß und dem einzig-artigen WaWi-Ambiente.

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team

Lebensfreude in München

Sepp Krätz Gastronomie

Waldwirtschaft Großhesselohe
Georg-Kalb-Straße 3
82049 Großhesselohe
Telefon 089-74994030
Telefax 089-74994039
info@waldwirtschaft.de

Es tut sich was im Süden

In letzter Zeit habe ich als "rasender Reporter" und Schlachtenbummler diverse Veranstaltungen im Alpenvorland besucht. Hier einige Impressionen...

oben:
Landshut Ellermühle am Sa., 10.5.2014:
Die Speedway Serie « Best Pairs Cup".
Am Start: Mannschaften aus Australien, Dänemark, Polen, Schweden, Russland und Lettland (die jeweils 2 besten ihres Landes und je 1 Ersatzfahrer).
Stadion mit 12000 Zuschauern ausverkauft.

links:
***Motocross in Kundl (Tirol)** am 24./25.5.2014: Insgesamt 482 Starter in 8 Klassen und tausende von Zuschauern. Vom ACM am Start: Alfred Ziegler (St.Nr. 277); er hat sich bei Gluthitze und knüppelharter Piste beachtlich geschlagen.*

unten:
***Viertelmeile Dragster Rennen** am 15.6.2014: Volles Haus auf dem Flughafen Landshut Ellermühle. Am Start: Dicke US-V8, sauschnelle Limousinen und Bikes. Beachtlich: ein aufgemotztes GoKart, das nach 10 sec. mit knapp 250 km/h durch die Lichtschranke raste.*

24h Nürburgring: Thomas Jäger verpasst knapp die “Top Ten”

Nürburgring, 22.06.2014
Thomas Jäger und seine Mitstreiter Klaus Graf, Jan Seyffarth und Richard Göransson waren die traurigen Helden beim diesjährigen 24h Rennen. Mit einem der beiden Mercedes-Benz SLS AMG GT3 von ROWE RACING hatten sie einen hervorragenden Startplatz 15 im Gesamtfeld von 175 Fahrzeugen erkämpft. Doch schon in der Anfangsphase des Rennens flogen gewaltig die Fetzen – die auch beinahe für unseren Thomas das vorzeitige Aus bedeutet hätten: Unfall am „Flugplatz“ - Jäger bremst ab – ein nachfolgender BMW rauscht ihm voll ins Heck. Thomas kann sich noch in die Box zur Notreparatur retten. Danach lag das Team hoffnungslos fast am Ende des Feldes (Platz 149). Nun folgte eine schier unmöglich gehaltene Aufholjagd. Die Burschen rollten während der Nacht nahezu das gesamte Feld von hinten auf und kamen bis auf Platz 8. Doch leider blieb ihnen das Glück der Tüchtigen versagt; eine Stunde vor Schluss schieden sie wegen Defekt (Spätfolge des Heckschadens) aus. Schade!

Martin Gieshoidt

Historischer Sieg mit BMW Motorrad: Michael Dunlop triumphiert bei der Senior TT

Isle of Man/München, 8. Juni 2014.
BMW Motorrad und Michael Dunlop (NI) haben den historischen Erfolg wiederholt: 1939 hat Georg „Schorsch“ Meier (DE) seinen legendären Sieg bei der Senior TT auf der Isle of Man gefeiert. Nun, 75 Jahre später, hat wieder eine BMW beim prestigeträchtigsten aller Isle-of-Man-Rennen triumphiert. **Dunlop siegte bei der Senior TT 2014**. Es war in dieser Woche bereits sein dritter Erfolg mit einem BMW Motorrad. Zuvor hatte er mit der BMW S 1000 RR schon das Superbike- und das Superstock-Rennen auf der Isle of Man gewonnen. In einer spannenden und packenden Senior TT ging der Triumph nun ebenfalls an Dunlop.
Auszug aus einem Beitrag der BMW GROUP PressGroup Deutschland

© BMW GROUP

Sporterfolge unserer Aktiven

Kurt Distler

23.-25.05.2014	Nals (I): 15. intern. Südtiroler Bergpreis	**d.n.f.**

Robert Feicht

23.-25.05.2014	Nals (I): 15. intern. Südtiroler Bergpreis	**Pl. 144** von ca. 300
14.06.2014	Judenburg (A): Klassik Enduro	**Pl. 5** v. 11(bis175 ccm)

Thomas Jäger

03./04.05.2014	Nürburgring: GT Open; zus. m. Mario Plachutta im Team "Lechner Racing"	**Pl. 9** von 23
17.05.2014	Nürburgring: 45. Adenauer.. 4h-Rennen, zus. m. Graf, Seyffarth u. Göransson auf Mercedes SLS AMG GT3	**Pl. 7** von 202 Ges.
05./06.06.2014	Portimao: GT Open; zus. m. Mario Plachutta im Team "Lechner Racing"	**Pl. 12** von 19
19.-22.06.2014	Nürburgring: 24h-Rennen, zus. m. Graf, Seyffarth u. Göransson auf Mercedes SLS AMG GT3	**d.n.f.** (s.a.S. 31)

Manfred Jörger

23.-25.05.2014	Nals (I): 15. intern. Südtiroler Bergpreis	**Pl. 229** von ca. 300

Tobias Kiefer

19./20.04.2014	Franciacorta (I): Klassik Viertakt Cup, Junior 400	**d.n.f.** (Lauf 1), **Pl. 5** (Lauf 2)

Martin Kratzer

19./20.04.2014	Franciacorta (I): Klassik Viertakt Cup, Div. 4 auf Leis-BMW R75/5	**Pl. 1** (Lauf 1), **Pl. 2** (Lauf 2)
16.-18.5.2014	Sachsenring: Klassik Viertakt Cup, Div. 1 auf Leis-BMW R75/5	**Pl. 1** (Lauf 1), **d.n.f.** (Lauf 2)
30.05./01.06.´14	Odenwaldring Walldürn: Klassik Viertakt Cup, Div. 1 auf Leis-BMW R75/5	**Pl. 6** (Lauf 1), **d.n.f.** (Lauf 2)

Fritz Mehringer

26.-28.06.2014	Ingolstadt: Donau Classic Rallye	**Pl. 4** von 231 Ges. ***Pl. 2** in d. Klasse*

Schorsch Münch

04.05.2014	Maxlrain: Mangfall Classik Rallye	**Pl. 1** von 50
31.05.2014	Passau: Drei Flüsse Rallye	**Pl. 3** von 37
26.-28.06.2014	Ingolstadt: Donau Classic Rallye	**Pl. 3** von 231 Ges. ***Pl. 1** in d. Klasse*

Erich Öppinger

25.-27.04.2014	Rechberg bei Graz: Intern. Österr. Bergmeisterschaft	**Pl. 26** v. 151 Ges. (nach 2 Lf.)
23.-25.05.2014	St. Anton Scheibbs: Intern. Österr. Bergmeisterschaft	**Pl. 11** v. 82 Ges. ***Pl. 4*** *in d. Klasse*

Laszlo Peres

14.06.2014	Judenburg (A): Klassik Enduro	**Pl. 2** v. 7 (Kl. 4Takt)

Franz Streicher

19./20.04.2014	Franciacorta (I): Klassik Viertakt Cup, Junior 400	**Pl. 3** (Lauf 1), **Pl. 4** (Lauf 2)
30.05./01.06.´14	Odenwaldring Walldürn: Klassik Viertakt Cup, Junior 400	**Pl. 7** (Lauf 1), **Pl. 3** (Lauf 2)

Alfred Ziegler

24./25.05.2014	Kundl, Tirol: Motocross Alpencup	**Pl. 20** von 26

Motocross Alpencup in Kundl, Tirol; im Flug: Alfred Ziegler
►

▼ *"Enduro Classic Mühlen" in Judendorf (A): Laszlo Peres (l.) und Robert Feicht (r.) waren erfolgreich*

ACM Service

Geschäftsstelle:
Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:
Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82256 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:
Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:
Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:
Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Kaminzimmer"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:
Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten
Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:
Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:
Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:
Werner Röhrner, Tel. 08141/666755
Mobil: 0171 8321225

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 5 / 2014
Redaktionsschluss: Ende August ´14,
Versand voraussichtlich Mitte Sept. ´14.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:
Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82256 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Otto Schwarz, Kurt Distler, BMW Group
Fotos: Gieshoidt, Osti, Jocham, Schwarz, Feicht, Held
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:
Mo - Do 7:30 - 17:00
Fr 7:30 - 14:00
Tel: 08102 - 6664
Fax: **08102 - 72129**

Sandstrahlerei
Bernd Bräuer GmbH
Ernst-Heinkel-Ring 32
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de
internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

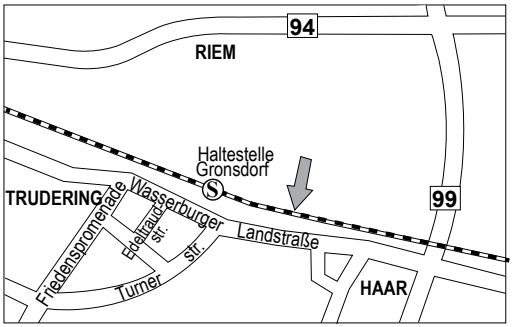
12.07.2014	Walter FISCHER	75 Jahre
12.07.2014	Michael TRUCHSESS	70 Jahre
13.07.2014	Max DEINWALLNER	50 Jahre
14.07.2014	Albert MÜLLER	60 Jahre
18.07.2014	Hans-Werner BARTL	60 Jahre
20.07.2014	Eva MÜLLER	50 Jahre
20.07.2014	Harro MULZER	70 Jahre
07.08.2014	Bernd BRÄUER	50 Jahre
09.08.2014	Josef DICK	85 Jahre
11.08.2014	Alfred ZIEGLER	50 Jahre
30.08.2014	Wolfgang KRIPPNER	65 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung
vorübergehend (ab Oktober):
Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:
Mo. - Do. 8 - 18 Uhr
Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr
Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER