

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

73. Jahrgang

Nr. 6 Nov. - Dez. 2011



Isny: Klassik-Enduro

**Außerdem: Oldtimerausfahrt, Dolomitenrallye, Sportlerergebnisse
und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

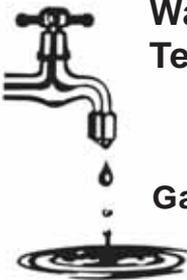


Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs



81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

Seite

Ankündigungen

Termine 2011	5
Veranstaltungstipps	5
Nikolausfeier	7

Liebe Leserin, lieber Leser,

diesmal wird mein Vorwort ganz kurz und knapp. Der Grund: je weniger man tut, desto geringer ist die Gefahr, im Eifer der Arbeitswut einen Fehler zu begehen; je weniger man schreibt, desto größer ist die Wahrscheinlichkeit, dass alle zufrieden sind und nichts auszusetzen haben. In diesem Sinne wünsche ich nach Ablauf einer turbulenten Saison 2011 viel Spaß bei der Lektüre und eine erholsame Vorweihnachtszeit.

Martin Gieshoidt

ACM intern

Oldtimertage Fürstenfeld	14
Oldtimerausfahrt, Herbstausgabe	20
Neu im Club	30

ACM'ler unterwegs

Isny: Intern. Klassik-Enduro	8
Riedenburg: Klassik-Bergrennen	18
Schwenningen: Hammerstatt Revival	19
Dolomitenrallye	23
Sporterfolge unserer Aktiven	28

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:
2-Tagefahrt für historische Geländemaschinen
in Isny. Robert Feicht auf Zündapp GS 125 bei
der Trialprüfung.*



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Terminvorschau für Ende 2011 / Anfang 2012

Sa. 19.11.2011	ACM-Jahresschlussfeier
Sa. 03.12.2011	Damentreff in der Pfälzer Residenz Weinstube
Fr. 09.12.2011	ACM-Nikolausfeier
Mi. 11.01.2012	Clubabend: Neujahrsempfang

Veranstaltungstipps

14. / 15.01.2012	Augsburg, Messezentrum: "Moto Technika", Oldtimermarkt
27. - 29.01.2012	Loh bei Solla (Gde. Thurmannsbang): Elefantentreffen
22. - 25.03.2012	Stuttgart, Neue Messe: "Retro Classics", Oldtimermesse

Einladung

zum Advents- Damentreff in der Pfälzer Residenz Weinstube,
Residenzstrasse 1, 80085 München

am Samstag, den 03. Dezember 2011, um 15:30 Uhr

mit anschließenden Besuch des Christkindlmarktes im Innenhof der Residenz
bei Glühwein, Punsch und Christstollen!

Auf Euer Kommen freue ich mich.

Um Anmeldung bitte ich bis Mittwoch, 30. November unter Tel. Nr.: 08141/666755
oder Fax: 08141/ 666756.

Herzliche Grüße Euere
Linda Röhrner



Der Vorstand wünscht allen Clubmitgliedern und ihren Familien ein schönes und friedvolles Weihnachtsfest, einen guten Rutsch ins neue Jahr, Gesundheit, Erfolg, Glück und Zufriedenheit sowie eine unfallfreie Saison 2012.


Werner Röhrner, Präsident



Sommerangebot: KTM 990 SMT mit Traveler Kit für 12.595,-- €!

Angebot gilt solange der Vorrat reicht!



KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Beratung bei Konflikten & Mobbing
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Stressmanagement + Burnout-Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 720 154 58



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

39. ACM-Nikolausfeier



Freitag, den 09. Dezember 2011

im

Augustiner Keller

Arnulfstraße 52

80335 München

Beginn:

19.30 Uhr

Karten zu € **8,50** gibt es
am Clubabend oder
telefonisch

bei

Trudl Pesl: 089/4305326

Ferdinand Littich: 089/434732

Alex Mayer: 089/8415698



Es gibt wieder ein zünftiges Theaterstück, für das wir schon feste am
Proben sind; wir freuen uns auf viele Zuschauer.

Also reißt Euch zum und kommt in Scharen!

Euer Nikolausteam

Parkplätze im Biergarten über Einfahrt Zirkus-Krone-Straße

Tram Linie 16 und 17, sowie die U 1 vor der Haustüre, S-Bahn Haltestelle Hackerbrücke

Heiße Tage im Allgäu: Isny Gelände Klassik

Isny, 10./11.09.2011

Nahezu tropische Temperaturen von rund dreißig Grad im Schatten und ein strahlend blauer Himmel beglückten über 300 Teilnehmer aus sieben Nationen auf 45 verschiedenen Fabrikaten bei der elften internationalen Classic Geländefahrt von Isny. Der ACM war mit drei Fahrern vertreten.

Strecke

Über ein Jahr hatte sich der ausrichtende MSC Isny mit den Behörden auseinander zu setzen, um alle Genehmigungen für eine anspruchsvolle Route durch die zauberhafte Gegend des West-Allgäu zu erhalten. Was schließlich dabei heraus kam, war ganz schön happig: 90% Gelände, endlose Wald- und Feldwege und einige Steilauffahrten, die nur von Könnern ohne fremde Hilfe bezwungen werden konnten.

Ablauf

Der erste Tag der Veranstaltung war noch vergleichsweise beschaulich mit einer Trialsektion sowie anschließend einer Beschleunigungs- und Bremsprüfung. Am darauf folgenden Sonntag ging es

dann aber ordentlich zur Sache: Nach der Startprüfung standen drei Runden á 40 km und zwei gezeitete Sonderprüfungen auf dem Programm, die den alten Maschinen und ihren meist nicht weniger betagten Reitern alles abverlangten.



Mehr als 300 historische Geländemaschinen - fast ausnahmslos in perfektem Zustand - waren im Parc fermé aufgereiht.



ACM'ler am Start

Wie bereits erwähnt, gaben sich auch drei Clubkameraden die Ehre. Robert Feicht brachte seine ehemalige 125er Zündapp Werksmaschine an den Start, Heinz Egerland vertraute erneut seiner Heos 530 mit aufgebohrtem Yamaha-Motor und Fredl Schranz hatte das schergewichtige Vergnügen mit seiner furiosen BMW Schek 980.

Wie es ihnen ergangen ist

Robert war hoch erfreut, dass er sich endlich mal wieder im Dreck austoben konnte. Es beschlichen ihn aber auch gewisse Bedenken, da dies sein erster Einsatz der Saison war und er nach monatelanger Hektik im Betrieb keinerlei Möglichkeit zum Trainieren hatte.



Nachdem er anfangs noch souverän unterwegs war, verlor er plötzlich den Biss, da er sich an einer Zeitkontrolle eine Minute Strafzeit wegen zu späten Stempeln eingehandelt hatte. In der letzten Runde hatte er schließlich noch Glück im Unglück: Der Vergaser wurde undicht und mit dem letzten Tropfen der Reserve im Tank erreichte er - ziemlich geschlaucht und mit hochrotem Kopf, aber zufrieden - das Ziel.



Fredl Schranz, ein echter Hansdampf in vielen Sätteln, war diesmal vom Pech verfolgt. Er hatte sowohl mit seiner nicht gerade zierlichen 1000er BMW zu kämpfen, als auch mit der Tücke des Objekts. Ausgerechnet in der ersten Sonderprüfung geschah das Missgeschick: Während seiner akrobatischen Turnübungen im Kurvengeschlängel machte sich plötzlich einer der beiden Schwimmerkammerdeckel selbständig (vermutlich durch einen nicht beabsichtigten Tritt der Stiefelspitze) und purzelte ins hohe Gras.



Er legte seinen Bock zu Seite und hatte nun das zweifelhafte Vergnügen, das verlorene Teil im Trubel der ständig vorbei

Fortsetzung nächste Seite

ACM'ler unterwegs

rasenden Mitkonkurrenten zu suchen. Nach etwa zehn Minuten ist er fündig geworden und konnte die Fahrt wieder aufnehmen - allerdings mit der Erkenntnis, dass er im Endklassement zwar landen kann, aber ganz weit hinten.



Nun zu Heinz Egerland, dem dritten im Bunde. Als Sportlehrer hat er nicht nur die ihm typische dezente Gelassenheit, sondern auch die nötige Kondition, um die angeschlagene Ehre seiner Mitstreiter zu retten.



Und das ist ihm wahrlich mit Bravour gelungen. Auf seiner alten, aber immer noch quicklebendigen und superleichten Heos-Yamaha zeigte er allen, wo der Hammer hängt: Auf Platz zwei in der Klasse bis 750 ccm. Respekt!



Fazit

Auch wenn unser Trio in sportlicher Hinsicht nur teilweise überzeugen konnte, waren sie doch alle begeistert von einer perfekt organisierten Veranstaltung, die seit langem schon Kultcharakter besitzt. Isny war wieder eine Reise wert.

Martin Gieshoidt

Fabrikate am Start

AIM, AMR, Ancillotti, Beta, BMW, BSA, Bultaco, CCM, CMK, DKW, Ducati, Fantic, Gilera, Gori, Heos, Hercules, Honda, Husqvarna, Kawasaki, Kramer, Kreidler, KTM, Laverda, Löwer Sachs, Maico, Monark, Montesa, Morini, MZ, NSU, Norton, Puch, Ossa, Rickman Metisse, Rizzato, Rond Sachs, Rumi, Simson, SWM, Suzuki, TriBSA, Triumph, Yamaha, Zündapp.



Die einzige Feld mit Parallelogramm-Gabel: eine 125er Gilera, Bj. 1949: Ross und Reiter bezwangen die Steilauffahrt ohne fremde Hilfe, was viele Mitstreiter nicht schafften.

Teilnehmer

Deutschland: 203,
Italien: 83,
Niederlande: 5,
Frankreich: 4,
Belgien: 3,
Österreich: 3,
Schweiz: 3,
USA: 2,
England: 1.
Insgesamt 307



*Rechte Spalte (v. o. n. u.):
Einige der zahlreiche Raritäten
Honda CL 72, Bj. 1963
Hercules Wankel W 2000, Bj. 1974
Moto Morini Corsaro, Bj. 1970
Rumi Regularita 125, Bj. 1957*

ACM Jahres- schlussfeier 2011



**Samstag, 19. November 2011
im Paulaner am Nockherberg
Hochstraße 77, 81541 München**

Ehrung der ACM-Sportfahrer bei Unterhaltungs- und Tanzmusik
Einlass: 18:00 Uhr, gemeinsames Abendessen ab 19:00 Uhr

Eintritt frei!

Alle Clubmitglieder sind herzlich willkommen und der Vorstand freut sich über eine rege Teilnahme.

Mit motorsportlichen Grüßen,

Werner Röhrner
Präsident

Anmeldungen bitte bis 12. November bei Ulrike Feicht, Tel. 089 / 423284,
Fax: 089 45 303 755, e-mail: feichtfamily@t-online.de



Zu verkaufen

Neuwertiger Klapphelm mit Sonnen-
blende

Schubert Helm C2,

Größe: 58 - 59, Farbe: silber.

Preis: 180,-- €

Der Helm kostete ursprünglich 549,-- €
und ist derzeit neu als Sonderangebot für
429,-- € erhältlich.

Interessenten bitte melden bei
Alex Mayer, Tel. 089-84 15 698

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

**Der neue
VW Beetle**



**Audi
Service**

autohaus
FEICHT



SEAT



Service

Das WeltAuto.

Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Denkwürdige Oldtimertage

Die alljährlichen Oldtimertage Fürstenfeld sind keine Veranstaltung eines Clubs, sondern das kommerzielle Geschäft einer Einzelperson. Seit einigen Jahren hat sich daran auch der ACM mit beachtlichem Einsatz von Personal, Zeit, Idealismus und hochwertigen Exponaten beteiligt.

Schmankerl im Verborgenen

Ein absolutes Glanzlicht der Veranstaltung war die Sonderausstellung "60 Jahre Flughafenrennen München Riem".

Zahlreiche ACM'ler hatten sich hierfür enorm ins Zeug gelegt und für überaus sehenswertes, seltenes Material gesorgt. Aus der Automobilszene waren ein AFM von Alex von Falkenhausen und ein Veritas zu bestaunen.

Die Motorradsparte bereicherte unser "Metzger Rudl" mit einer BMW RS 54, einem RS Prototyp, einer R 51 RS und einem Gespann mit 750er Wehrmachtsmotor sowie zahlreichen "Requisiten" aus der damaligen Zeit (Plaketten,

Zeitungssartikel, Siegerkränze und dergleichen). Fredl Schranz ermöglichte schließlich die Präsentation der legendären "singenden Säge" (DKW 3-Zylinder) aus dem Fundus der Audi Tradition.

Schade nur, dass all diese Schätze im hintersten Eck einer Scheune förmlich versteckt waren und es die Verantwortlichen - trotz Zusage - nicht für nötig hielten, eine entsprechende Hinweistafel aufzustellen. Zum Trost spendierte der Metzger Rudl den ACM-Funktionären eine gschmackige Brotzeit.



ACM-Stand

Auf der Freifläche im Innenbereich vor dem Kloster Fürstenfeld präsentierte sich unser Club - wie schon in den Jahren zuvor - mit Infozelt, diversen Exponaten und zahlreichen Ansprechpersonen.

Concours d´Elegance für Motorräder

Nach dem beachtlichen Erfolg dieses Programmpunkts im vergangenen Jahr kümmerte sich der ACM auch heuer wieder um die Ausrichtung eines "Schönheitswettbewerbs" für historische Zweiräder.

Besonders am sonnigen Samstag waren viele Raritäten der Extraklasse zu bewundern und wurden auch entsprechend prämiert. Am verregneten Sonntag hielt sich jedoch die Zahl der Schönheiten und ihrer Bewunderer leider in Grenzen.

Martin Gieshoidt





ILMBERGER
carbonparts

**Carbonteile in
TÜV-zertifizierter
Qualität**

**Auspuffanlagen
mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com



■ **Rent your IT.**
individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

NETCOS ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de

re  back
remote backup services

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



www.Autosattlerei-Maerkl.de

Am Kreuzweg 1
86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454 914014-9

mail: info@autosattlerei-maerkl.de

Riedenburg Classic Bergrennen 2011

Riedenburg, 23.-25.09.2011

Zum 10-jährigen Jubiläumsbergrennen Riedenburg Classic 2011 hatte wieder Arnd Schoppmeyer, genannt Schoppi, von Classic Globus Ingolstadt gerufen. Bei herrlich sonnigem Herbstwetter fanden am Freitag eine Rallye und am Samstag / Sonntag die Wertungsläufe des Bergrennens von Untereggersberg nach Obereggersberg statt. Die neu geteerte, etwa 2,5 km lange Strecke führt über einige Kurven steil bis zum Ziel.

ACM-Mitglied Manfred Jörger nahm an der Freitagsrallye teil, welche 5 ehemalige Bergrennstrecken wie Eurohill bei Obermässing und Ratisbona bei Kehlheim umfasste, sowie am Bergrennen mit seiner bekannten 350er Aermacchi. Mitgenommen hatte er auch meine 450er Scrambler und 350er Matchless Baujahr 1941 - übrigens eine historisch interessante Maschine aus der Escorte General Montgomerys in Italien.



Am Bergrennen nahmen dieses Mal noch mehr historische Fahrzeuge teil als in den vergangenen Jahren: 5 Sport- und Rennwagenklassen mit über 100 Teilnehmern, eine spezielle Wankel-Motorrad Klasse, 75 Motorräder in 3 Hubraumklassen und 17 Gespanne.

Neben Manfred Jörger mit der Aermacchi war auch ACM-Echo Sponsor Autohaus Feicht mit einem getunten VW-Käfer No. 98 von 1973 am Start mit Heinz Diermeier. Irmi Jardin war im Fahrer-

lager, um Manfred und mich moralisch zu unterstützen.



Obwohl die Läufe als Gleichmäßigkeitsfahren ausgeschrieben waren, fuhren wir vom ersten Training bis zum ersten Wertungslauf immer bessere Zeiten. Leider waren am Sonntag Nachmittag die Kurven plötzlich vom Tau feucht und nass geworden, so dass die Zeiten im letzten Laufe leider etwas schlechter wurden. Die wertvollen Motorräder sollten ja nicht gefährdet werden.



Fotos: Patrick Ly und Wolfram Müller

So wurde es leider nichts mit gleichmäßigen Zeiten, aber das ganze Ambiente und die vielen Zuschauer machten die Riedenburg Classic zu einem ganz besonderem Erlebnis.

Wolfgang Göbel, Germering



Anmerkung der Redaktion:

Mit von der Partie war auch unser Fredl Schranz, der auf seiner alten BMW R 5 SS gewaltig auf die Tube drückte.

Schwenningen: 8. Hammerstatt-Revival

Am 2. und 3. Oktober ging in Villingen-Schwenningen das 8. Hammerstatt-Revival über die Bühne. Auf dem Programm standen Präsentationsfahrten mit historischen Rennmaschinen und Gespannen in acht Klassen mit über 200 Teilnehmern.

Neben zahlreichen Hobby-Fahrern und unseren beiden ACM´lern Edi Czihak und Manfred Jörger waren auch etliche namhafte Reiter vergangener Zeiten wie Lothar

John, Luigi Taveri, Heinz Rosner, Jim Redman und Heiner Butz am Start.

Obwohl es um nichts ging, haben einige den Sinn der Veranstaltung leicht missverstanden, ihre wertvollen Öfen bis zum äußersten gefordert und sich erbitterte Kämpfe geliefert, die reichlich Schrott verursachten und diverse Fahrten ins Krankenhaus zur Folge hatten.

Martin Gieshoidt



Teilnehmer der Meisterklasse - Edi Czihak auf Honda NS 400 R und Luigi Taveri auf Honda RC 163, 250 ccm sowie der helmlose Manfred Jörger in der Mitte.

Oldtimerausfahrt, Herbstausgabe

Oberschleißheim, 23.10.2011

Robert Feicht hatte geladen und zahlreiche Freunde historischer Vehikel trafen sich zur 23. ACM-Oldtimerausfahrt.

Treffpunkt 10 Uhr, vor der herrlichen Kulisse von Schloss Schleißheim: Ca. 30 Teilnehmer, etwa die Hälfte mit stilechtem Alteisen, darunter auch Hartgesottene im offenen Cabrio und 4 unerschrockene Freiluftreiter auf nur zwei Rädern trudelten nach und nach ein. Das Wetter war anfangs nicht gerade einladend - lausig kalt und nebelverhangen; erst gegen Mittag ließ sich die Sonne blicken und bescherte uns einen herrlichen Tag im goldenen Herbst.

Vormittagsetappe

Die Strecke führte uns auf schmalen Sträßchen durch das nördliche Dachauer Hinterland über Ampermoching nach Jetzendorf, wo wir bei der ersten Pause

von Ulrike mit einem stilechten Begrüßungsdrink überrascht wurden. Sodann ging es weiter durch die dichte Nebelsuppe nach Scheyern. Im dortigen Bräustüberl hielten wir die Mittagsrast, bei der wir in urgemütlicher Atmosphäre speisten.

Neben den Gaumenfreuden gab es hier auch noch eine musikalische Kostprobe, die uns Bobby Hüsich auf dem Saxofon zum Besten gab.

Nachmittagsetappe

Beim erwartungsfrohen Start in den Nachmittag hatte sich der Nebel verzogen und wir machten uns auf den Weg bei strahlendem Sonnenschein. Die Fahrt war



allerdings nur von kurzer Dauer, denn kaum losgefahren bogen wir in Unterschnatterbach schon wieder rechts ab zum nächsten Halt: Besuch des Bienenhofs der Familie Pausch.

Hier erhielten wir einen kleinen Vortrag über das Imkerwesen und die Freunde hochwertiger Naturprodukte konnten sich im dortigen Hofladen aus einer vielfältigen Auswahl von Bienenerzeugnissen (Honig, Schnäpse und Essigkreationen) eindecken.

Weiter ging es danach wieder in südlicher Richtung über Markt Indersdorf bis in das kleine Dorf Ried; genauer gesagt zum außerhalb, mitten in den Feldern gelegenen "Bumbauerhof", ein ehemals landwirtschaftliches Anwesen, jetzt aber beliebtes Ausflugslokal mit Kaffee.



Fortsetzung nächste Seite



Außerdem hat sich dort ein junger Braumeister aus der Gegend angesiedelt und in der ehemaligen Garage der Altbäuerin seine Einmann-Brauerei "Tobiasbräu" eingerichtet. Hier erhielten wir eine Führung mit Verkostung seiner edeln Gerstensäfte und Einweisung in die Geheimnisse der Braukunst. Zum Abschluss ließen sich alle im Lokal eine nachmittägliche Kaffeepause schmecken und machten sich sodann nach einem überaus gelungenen Ausflug auf die zwanglose Heimfahrt.

Martin Gieshoidt



Dolomitenrallye 2011

Premiere für das Team Jocham / Feicht



Nach Süden - nach Süden - immer weiter nach Süden.... Im Jahre 2011 - wir zählen mittlerweile die 35. Dolomitenrallye - ist die "Mototour Appennino Tosco-Emiliano" (so der offizielle Name) südlicher denn je. Nach Pistoia, auf die Höhe von Florenz schickt uns dieses Jahr unsere Nürburgringlegende - sorry Helmut, aber dieses eine Mal muss es sein... - Helmut Dähne. Und, lieber Helmut, hier sei jetzt mal eine Lanze für dich gebrochen: Du, der sich jedes Jahr wieder durch unbekanntes, steiles und steinigtes Terrain bohrst, um allen - diesmal 125 -Teilnehmern immer wieder neue Strecken in unglaublich schöne Gegenden endurotechnisch zu erschließen. **Danke!**

Ankunft am Freitag, den 30.9.2011. Kurz nach dem Mittagessen trudeln Robert und Ulrike Feicht mit der Ursel im Schlepptau im Hotel Villa Cappuci in Pistoia ein. Ein strahlend schöner warmer Spätsommertag mitten in Bella Italia. Der große Parkplatz vor dem Hotel ist schon gut gefüllt mit Wohnwägen, Motorrädern und Anhängern. Ein buntes Völkchen tummelt sich mehr oder weniger geschäftig zwischen den Vier- und Zweirädern; verläßt, testet, schraubt und erspäht jeden Neuankömmling.

Nach dem Einchecken lass ich mir von Lazi Perez, der mit Helmut das organisatorische Rückgrat bildet, den Schlüssel für mein Leihmoped - eine 450er Husqvarna übergeben. Schnell mal eine kurze Runde in den Bergen gedreht um das Teil zu testen. Nach drei Kilometern merke ich, dass mir der Bock taugt und beschließe zurück in den Ort und dann zum volltanken zu fahren. Allerdings signalisiert mir die Husqvi, dass sie **jetzt** Sprit benötigt - anscheinend ist der Tank so ziemlich leer. Ich lasse das Moped zu Tal rollen und bete, dass die Tanke nicht zu weit weg ist. Am Hotel vorbei rolle ich noch ein wenig aus, dann heißt es schieben. Nach kurzer Zeit höre ich hinter mir Endurofahrer, die auch prompt stehen bleiben und mich fragen warum ich denn schiebe und nicht fahre. Die netten Enduristen sind - na, wer sagts denn - natürlich KTM Fahrer und "ziehen" mich gleich zur Tanke. Schon erstaunlich, dass man mir sogar mit einer Husqvi im Schlepptau meine wahre Leidenschaft ansieht! Fährt doch die Verfasserin im wahren Leben eine KTM 690 SMC. Flugs sind wir an der nahen Tank-

Fortsetzung nächste Seite

ACM´ler unterwegs

stelle gelandet und das Moped wird vollgetankt. Also, - alles bereit für den morgigen Tag.

Am Abend gibt der Helmut nach einem mehrgängigen Menue diesmal gleich die Einweisung für **alle** Punkte der Zweitagesrallye! Denn, nicht nur wir Zweiradfahrer sind in der schönen Toskana - am Sonntag sind in einem Teil des ausgesuchten Gebietes Streckensperren wegen einer Autorundfahrt. Und so müssen wir in einer Hardcore Fahrerbesprechung bis kurz vor Mitternacht ausharren um von Helmut in die Feinheiten der einzelnen 60 (!) Punkte eingewiesen werden zu können. Unsere Tour haben der Robert und ich uns dann zur Geisterstunde für den 1. Fahrtag schnell zusammengestellt. Ein buntes Spektrum erwartet uns.



1.10.2011 - Startzeit 7:33 Uhr. Robert und ich sind bei den ersten Startern und fahren in einen wunderschönen klaren Tag. Der erste Punkt ist ein 2er und liegt nach einer romantischen Rundfahrt um den Lago di Suviana auf dem Monte Piella an einer kleinen Kapelle. Bingo. Der erste Erfolg für unser noch junges Team. Den kann uns keiner mehr nehmen! Dann geht's munter weiter in unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden. In "unserem" Gebiet tummeln sich mehrere Teams und der

Passo Stellaio ist kaum zu finden. Existiert der überhaupt? An mehreren Ecken stehen die Teams und beraten welcher Weg nun der richtige sein könnte. Wir verplempern mit der Suche zu diesem 4-5er sicherlich zwei Stunden - aber mit uns die anderen Teams auch! Zu guter Letzt haben wir alle viel zu kompliziert gedacht. Von drei möglichen Varianten war halt die ganz einfache Variante die richtige, zurück auf die Straße und nicht gleich über die Wegerl weiterfahren. Aber schee warn's - die Wegerl! Helmut, da hättest du auch schöne Punkte verstecken können...!



Zum Abschluss der "Wasserfall" auch ein 4-5er - für mich persönlich der am schwersten anzufahrende Punkt. Dicke Brocken, steil, rutschig. Mit der hohen Husqvi am Steilhang anfahren ist nicht gerade meine Paradedisziplin. Aber ich pack es und wir erobern weitere 56,2 Punkte.

Zurückfahren. Wir haben unser Plansoll für heute erfüllt und erholen uns bei der reichhaltigen Merenda im Garten des Hotels mit Rotwein, Bier und toskanischen Spezialitäten. Die Lagebesprechung am Abend fällt kurz aus. Die Punkte sind ja alle schon bekannt. Helmut präsentiert Fotos und erzählt Anekdoten. Das Abendmahl ist reichlich und die Müdigkeit schlägt bald zu.



2.10.2011 - Startzeit 7:33 Uhr.

Heute geht's in das Gebiet östlich von Pistoia. Die ersten Punkte zu finden ist nicht schwer. Robert und ich ergänzen uns da mittlerweile wirklich gut. Erst als wir das Rifugio Vespaio suchen, kommen wir ziemlich weit vom Weg ab und drehen etliche Ehrenrunden. Die Anfahrt der Punkte aus östlicher Richtung ist im Roadbook nicht vorgesehen und führt uns direkt an einer Schranke vorbei durch den Nationalpark. Aber wie das in Italien so schön ist und der Helmut immer wieder schön erwähnt, - wenn du anständig fährst und die Wanderer nicht in eine Staubwolke hüllst, sondern grüßend langsam vorbeifährst, dann bringen sie dich durch die Wirrungen und Irrungen der Wanderwege wieder in die richtige Spur. Glücklicherweise kann sich auch Roberts dicke BMW am Ausgang durch den Pfad neben der Schranke schmuggeln, sonst wären wir vielleicht heute noch drin, - im wunderschönen Nationalpark di Acquerino... Geht noch der 5er am Schluss? Nach einigem Hin-und-her gebe ich Roberts Drängen nach und wir machen uns auf zum "Single Trail" - einer wunderschönen Trialstrecke. Als wir am Zielpunkt ankommen, bin ich fast ein wenig enttäuscht - das kann doch noch nicht alles von dem berühmten 5er gewesen sein.... Das erscheint mir dann fast zu simpel. Wäre gern weiter gefahren...

Unser Fazit

nach der Ankunft beim Fachsimpeln und Rekapitulieren bei der Merenda: Nach anfänglichen Koordinationsschwierigkeiten hat sich das Team Jocham - Feicht recht wacker geschlagen. Wir sind zufrieden und haben auch jede Menge Spaß gehabt. Also - auf die nächsten Treffen oder Rallyes in der wunderschönen Toskana. Lieber Helmut, wir greifen uns schon heute drauf!

Ursula Jocham



Die Siegerehrung abends offenbart die Platzierungen der ACMler:

- 7. Platz Damen - Ursula Jocham
- 47. Platz - Albert Müller
- 48. Platz - Manfred Kiermaier
- 65. Platz - Schorsch Nerbl
- 75. Platz - Robert Feicht (Teampartner)

*Anmerkung der Redaktion:
Ursel und Robert hatten während der Fahrt keine Bilder machen können.
Die Fotos stammen von Franz Holzappel,
einem anderen Teilnehmer.*

Herbstimpressionen



Einen Tag vor Redaktionsschluss - das Heft war fast fertig, bis auf eine noch leere Seite - da kam unerwartete Hilfe: Thomas During (der Bärtige ganz oben) schickte mir einige Fotos der Oldtimerausfahrt vom vorangegangenen Sonntag. Vielen Dank, lieber Thomas; Du hast mich gerettet.

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil

- die erste Unfallversicherung, die mitfährt

In Deutschland passiert alle 4 Sekunden ein Unfall - 2,2 Millionen im Straßenverkehr mit jährlich rund 450.000 Verletzten. Trotz gesetzlicher Unfall- und Fahrzeugversicherung fehlt im Ernstfall oft das erforderliche Geld. Weder Ihr Verdienstausschlag noch kostspielige Therapien oder der vielleicht notwendige Wohnungs- und Fahrzeugumbau sind dann ausreichend abgesichert.

Deshalb unsere Lösung:

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil, eine Unfallversicherung, die Zuhause und unterwegs zuverlässigen Schutz bei allen Unfällen bietet - plus extra Sicherheit im Straßenverkehr. Der Kunde und seine Familie erhalten zum Beispiel doppelte Versicherungssummen bei Verkehrsunfällen - und das weltweit. Um nur eine von vielen neuen automobilen Leistungen zu nennen.

Nach dem Motto "Die erste Unfallversicherung, die mitfährt" erhält der Kunde für alle Verkehrsunfälle, die er mit einem PKW als Fahrer oder Insasse erleidet (der sogenannte Aktivschutz) oder für alle Verkehrsunfälle, die der Kunde als Fußgänger oder Radfahrer mit einem PKW erleidet (der sogenannte Passivschutz), besondere Leistungen, die im beitragsfreien Baustein "Kunden Plus" zusammengefasst sind:

- Doppelte Invaliditätsleistung
- Sofortleistung in Höhe von 5.000 EUR bei schweren Verletzungen
- Ersatz von Kosten für physikalisch-medizinische und sportmedizinische Maßnahmen, für Kur- / Erholungsaufenthalte und für Rehamaßnahmen
- Ersatz für Kosten für Kfz-Umbau bis zu 10.000 EUR

Weitere gute Gründe, sich für den NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil zu entscheiden:

- Erweiterter Unfallbegriff, so sind auch bestimmte Infektionen wie Cholera, Keuchhusten und Diphtherie u. v. a. m. mitversichert
- Verzicht auf Gesundheitsprüfung
- Verlängerte Fristen, bis eine Invalidität eintritt und Sie diese geltend machen: jetzt bis zu 21 Monate
- Einsetzbar auch bei lizenzfreien Auto- und Motorradrennen
- Und vieles mehr...



Finanz Center Oberland - Partner des ACM

Tel: 0881-92539-0

Sporterfolge unserer Aktiven

Demmel Max jr.

09.07.2011 Schleiz: 6. Sparkassen Classic Grand Prix **Pl. 9** v. 17

Dick Josef

14./15.10.2011 Tegernsee: Alpen-Classic-Rallye **d.n.f.**

Dähne Helmut

20./21.08.2011 Schotten: Moto Klassik, Rundstrecke **Demo** ohne Wertung (?)

Egerland Heinz

10./11.09.2011 Isny: int. Zweitagefahrt, Klassik-Enduro **Pl. 2** Klasse über 500

Feicht Robert

10./11.09.2011 Isny: int. Zweitagefahrt, Klassik-Enduro **Pl. 20** Klasse bis 125

Gutsch Sebastian

09.07.2011 Schleiz: 6. Sparkassen Classic Grand Prix **Pl. 3** v. 12 (Rennen 1)
D.n.f. (Rennen 2)

Hilger Alfred

01./02.10.2011 Mickhausen: Intern. Bergmeisterschaftslauf **Pl. 3** in der Klasse
Pl. 74 v. 213 (*Gesamt*)

Hirthammer Max

26.06.2011 Rijeka: Alpe Adria Cup, Kl. bis 500 ccm **Pl. 3** (Lauf 1), **Pl. 4** (Lauf 2)
Kl. bis 750 ccm **2 x Pl. 3**

09./10.07.2011 Schleiz: IHRO Classic Grand Prix (bis 500 ccm) **Pl. 12** v. 38 (Lauf 1)
Pl. 12 v. 34 (Lauf 2)

16./17.07.2011 Chimay (B): Belg. Nationallauf (bis 750 ccm) **Pl. 8** von ?
IHRO Classic GP (bis 500 ccm) **Motorschaden**

Ilmberger Julius

11.09.2011 Oschersleben: Dt. Seriensport Meistersch. **Pl. 3** von .. (Kl. 1)
Pl. 1 von .. (Kl. 6)

02.10.2011 Nürburgring: Dt. Seriensport Meistersch. **Rennabbruch**

Jäger Thomas

12.-14.08.2011 Red Bull Ring (A): ADAC GT Masters **4. Platz** Lauf 1
zus. m. Florian Stoll **5. Platz** Lauf 2

27.08.2011 Nürburgring: 6h ADAC Ruhrpokal **d.n.f.**

02.-04.09.2011 Lausitzring: ADAC GT Masters **7. Platz** Lauf 1
zus. m. Florian Stoll **1. Platz** Lauf 2

16.-18.09.2011 Assen (NL): ADAC GT Masters **d.n.s. (?)** Lauf 1
zus. m. Oliver Mayer **8. Platz** Lauf 2

Jörger Manfred

25.09.2011 Riedenburg: Klassik Bergprüfung **Pl. 20** (Kl. bis 500 ccm)

Kaufhold Jürgen

17.08.2011	Tegernsee: Klassik Rallye	Pl. 6 v. 22 in der Klasse
------------	---------------------------	----------------------------------

Kropatschek Andreas

31.8./1.9.2011	Brünn: KTM TNT Cup	d.n.f. (techn. Defekt)
----------------	--------------------	-------------------------------

Kuhn-Weiß Heinrich

20./21.05.2011	Slovakiaring: Porsche Alpenpokal, GT Sport Challenge	Pl. 1 Lauf 1 Pl. 1 Lauf 2
01./02.07.2011	Lausitzring: Porsche Alpenpokal, GT Sport Challenge	Pl. 4 Lauf 1 nicht gewertet Lauf 2
22./23.07.2011	Hockenheimring: Porsche Alpenpokal, GT Sport Challenge	Pl. 1 Lauf 1 Pl. 1 Lauf 2
16./17.09.2011	Red Bull Ring (A): Porsche Alpenpokal, GT Sport Challenge	Pl. 1 Lauf 1 Pl. 1 Lauf 2

Lohwasser Robert

09.07.2011	Schleiz: 6. Sparkassen Classic Grand Prix	Pl. 3 v. 8 (Rennen 1) Pl. 3 v. 8 (Rennen 2)
------------	---	--

Mehringer Fritz

24.09.2011	Nürnberg: Noris Classik Rallye	Pl. 3 in der Klasse Pl. 10 v. 73 <i>gesamt</i>
08.10.2011	Rosenheim: Kathrein Historic Rallye	Pl. 8 von 30

Münch Schorsch

08.10.2011	Rosenheim: Kathrein Historic Rallye	Pl. 3 von 30
------------	-------------------------------------	---------------------

Öppiger Erich

03./04.09.2011	St. Ulrich (A): int. Österr. Bergmeisterschaft	Pl. 4 in der Klasse Pl. 6 v. 100 (<i>Gesamt</i>)
25.09.2011	St. Agathen (A): int. Österr. Bergmeisterschaft	Pl. 5 in der Klasse Pl. 10 v. 200 (<i>Gesamt</i>)
01./02.10.2011	Mickhausen: Intern. Bergmeisterschaftslauf	Pl. 7 in der Klasse Pl. 19 v. 213 (<i>Gesamt</i>)

Peres Laszlo

10./11.09.2011	Dillstädt b. Suhl: Klassik-Enduro	Rennabbruch
----------------	-----------------------------------	--------------------

Rehmer Henning

10.10.2011	Germering: 10-Seen-Classic-Rallye	Pl. 3 v. 160
------------	-----------------------------------	---------------------

Schranz Fredl

10.10..2011	Isny: int. Zweitagefahrt, Klassik-Enduro	Pl. 16 Klasse über 500
25.09.2011	Riedenbug: Klassik Bergprüfung	Pl. 5 v. 25 (Kl. über 500)
01./02.10.2011	Jochpass: Klassik Bergprüfung Auto / Moto	Pl. 17 v. 50
08.10.2011	“Schimmeldewoog”: Enduro Klassik	Pl. 5 v. 7 (Kl. über 750)

Fortsetzung nächste Seite

Schwab Thomas

15.-17.07.2011	Slowakiaring: Grab the Flag <i>Kl. bis 500 auf Egli Yamaha GS 500 E</i>	Pl. 2 v. 25 (Rennen 1) Pl. 2 v. 28 (Rennen 2) Pl. 7 v. 22 (Rennen 3)
27-28.09.2011	Rijeka: Grab the Flag <i>Kl. bis 500 auf Egli Yamaha GS 500 E</i> <i>Langstrecke zus .m. H.Dony</i>	Pl. 2 v. 24 (Rennen 1) Pl. 2 v. 23 (Rennen 2) Pl. 2 v. 29 (Langstrecke)

Seifert Horst

30.9.-02.10.2011	Brünn: BMW Boxer Cup	Pl. 8 von 18 (Rennen 1) Pl. 10 von 17 (Rennen 2)
01.10.2011	Brünn: GEC 4 Std. Rennen	gestartet?

Ziegler Alfred

27./28.08.2011	Möggers: Korrektur von Heft Nr. 5	Pl. 4 v. 10 (Master Pro)
15./16.10.2011	Rietz / Tirol: Motocross Alpencup	Pl. 13 v. 21 (Master Pro)
22./23.10.2011	Kundl / Tirol: Motocross Alpencup	Pl. 12 v. 16 (Master Pro)



Neu im Club

Josef Senfter,

Jahrgang 1947, aus Ismaning, geworben von Manfred Jörger, im Club seit 17.08.2011.

Ernst Hurt,

Jahrgang 1958, aus Mammendorf, geworben im Zuge unserer Minibike Aktivitäten, im Club (nebst Familie) seit 31.08.2011.

Carola Urban,

Jahrgang 1965, selbst. Betriebswirtin aus München, geworben im Zuge unserer Minibike Aktivitäten, im Club (nebst Söhnen Georg und Til sowie Tochter Pia) seit 05.09.2011.

Christine Perner-Neidhardt,

Jahrgang 1974, Architektin aus München, geworben im Zuge unserer Minibike Aktivitäten, im Club (nebst Partner und Sohn) seit 06.09.2011.

Brigitte Streicher,

Jahrgang 1958, Angestellte aus Fürstenfeldbruck, geworben im Zuge unserer Minibike Aktivitäten, im Club (nebst Söhnen Josef und Franz) seit 11.09.2011.

NEU!

VITAL Camping Bayerbach

IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH

*zzgl. Strom kWh 0,50 €

Kurtaxe frei

„Winterzauber“ im Rottaler Bäderdreieck!
 3 Übernachtungen auf Vital Plus
 Stellplatz, freier Eintritt in Thermalbad/Sauna, 1 Honigmassage
 Für 2 Pers. **nur 99,00 €***



Genießen Sie unseren Fünf-Sterne-Komfort:

- ★ Großzügige winterfeste **Panorama-Stellplätze** (bis zu 130 m²!!)
- ★ **Modernste Sanitäranlagen & Top-Service**
- ★ Großzügiges **Wellnesszentrum** mit **Thermalhallenbad** (20 x 6 m)
- ★ Drei **Natur-Badeseen**, Kinderspielplatz etc.
- ★ Gemütliche **Gaststube** mit Spezialitäten aus der **hauseigenen Metzgerei Wasner**
- ★ **Attraktive Freizeitangebote** für alle Generationen



Weiterhin bieten wir Ihnen komfortable **Ferienhäuser u. Ferienwohnungen!**



VITAL Camping Bayerbach • Huckenheim 11
 94137 Bayerbach bei Bad Birnbach
 Reservierung & Info: Tel. +49(0) 85 32 / 9 27 80 70
www.vitalcamping-bayerbach.de



Besuchen Sie uns auf der Touristik & Caravaning International Leipzig 16.-20.11.2011

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

die neue SUZUKI GSR 750



Ihr **neuer** YAMAHA- und SUZUKI Vertragshändler
zwischen München und Rosenheim



www.moto-voelki.de e-mail: info@moto-voelki.de

Münchner Straße 12, 83620 Feldkirchen-Westerham, Tel. 08063-7272

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantchnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die Meinung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Tel. 08061/3151 (priv.),
089/60727717 (Büro tagsüber).

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 1 / 2012

Redaktionsschluss: Ende Dezember '11,
Versand voraussichtlich Mitte Jan. '12.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Wolfgang Göbel, Ursula Jocham
Fotos: Gieshoidt, Feicht, Leger, Jörger, Ly, Müller, Holzapfel, During
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

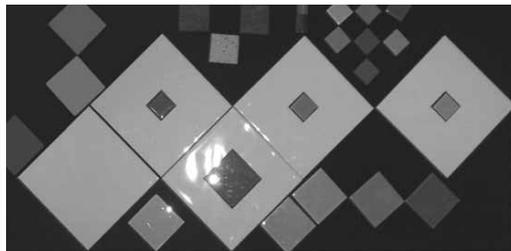
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

01.12.2011	GIESHOIDT Martin	65 Jahre
08.12.2011	MEHRINGER Fritz	70 Jahre
13.12.2011	SCHLEISS Herbert	50 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

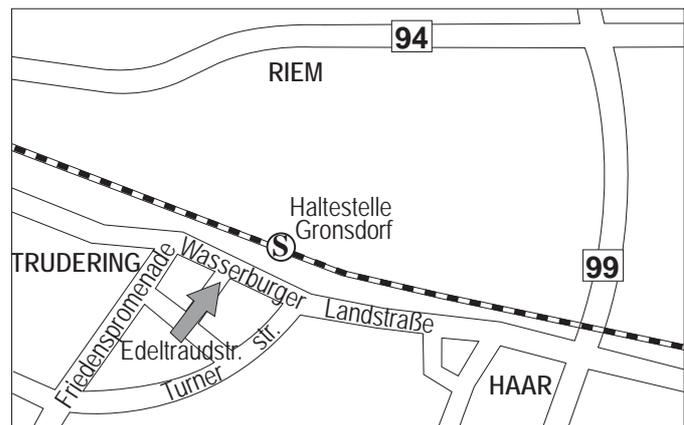


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER