

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

73. Jahrgang

Nr. 4 Juli - August 2011

ACM-Oldtimertreffen 2011



**Außerdem: Termine, Day of Thunder, Clubausfahrt, Clubpokal
und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

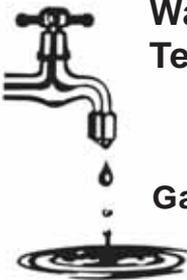


Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs



81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

so, Freunde der Fortbewegung mit fossiler Energie: Es ist schon wieder so weit, ich stehe kurz vor Vollendung der Sommerausgabe und muss gleich mit einer betrüblichen Nachricht beginnen. Die beiden vergangenen Monate waren derart angefüllt mit Veranstaltungen, dass es mir aus Platzgründen beim besten Willen nicht möglich war, über alle zu berichten.

Bezüglich der Beiträge zum traditionellen Schießen in Isen und über den ersten Enduro-Schnupperkurs für Jugendliche in Hechlingen muss ich auf das September-Heft verweisen.

Auch die zahlreichen Erfolge unserer aktiven Sportler konnte ich leider nicht im Einzelnen abhandeln und kann nur auf deren Ergebnisse auf Seite 30 ff. verweisen.

Dennoch wünsche ich Euch allen einen herrlichen Sommer, allzeit gute und unfallfreie Fahrt und natürlich viel Spaß bei der Lektüre.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2011	5
Veranstaltungstipps	5
Oldtimerausfahrt 2011	17
Minibike-Schnupperkurse	28

ACM intern

Trauer um Karl Jungmayer	5
ACM Oldtimertreffen	8
Day of Thunder	12
ACM Clubausfahrt	20
ACM Clubpokal	22

ACM'ler unterwegs

Sporterfolge unserer Aktiven	30
------------------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Fahrbares Edelmetall so weit das Auge reicht. Das diesjährige ACM Oldtimertreffen unter der Bavaria war wieder ein gigantisches Fest mit Redkordbeteiligung.



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Terminvorschau für das Jahr 2011

Mi. 27.07.2011	Clubabend: "Unfallschutz und Absicherung"; Vortrag der Nürnberger Versicherung
So 31.07.2011	ACM-Oldtimerausfahrt ; Treffpunkt 9:00 Uhr im Hof des Autohaus Feicht; siehe auch gesonderte Ankündigung S. 17
Di. 02.08.2011	1. Minibike-Schnupperkurs für Jugendliche in Memmingen (s. a. S. 28)
Di. 30.08.2011	2. Minibike-Schnupperkurs für Jugendliche in Memmingen (s. a. S. 28)
Fr. 09.09.2011	2. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
Sa./So.17./18.09.11	Oldtimertage Fürstenfeld
Sa. 19.11.2011	ACM-Jahresschlussfeier
Sa. 09.12.2011	ACM-Nikolausfeier (<i>Datum noch unter Vorbehalt</i>)

Veranstaltungstipps

23./24.07.2011	Penzberg: Motocross: KTM Kini Alpencup; Ziegler am Start
30./31.07.2011	Spa Francorschamps, B: 24h Rennen; Jäger am Start
14.08.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal; Julius u. Spindler am Start
19./20.08.2011	Sandhausen: Klassik-Geländefahrt; Feicht & Co am Start
20./21.08.2011	Schotten: Classic Rundstrecke Moto; ACM'ler am Start.
26./27.08.2011	Wersdorf, "Weimarer Land": Klassik-Geländefahrt; ACM'ler am Start
26./27.08.2011	Möggers, Vorarlberg: Motocross: KTM Kini Alpencup; Ziegler am Start
27.08.2011	Hockenheim: Dt. Seriensport Meisterschaft; Julius am Start.
28.08.2011	Hockenheim: Dt. Langstreckenpokal; Julius u. Spindler am Start
10./11.09.2011	Isny: Klassik-Geländefahrt; ACM'ler am Start
09.-11.09.2011	Dillstädt bei Suhl: 2-Tagefahrt "Hans Lippl" Feicht & Co am Start
11.09.2011	Oschersleben: Dt. Seriensport Meisterschaft; Julius am Start.
11.09.2011	Brachstadt bei Donauwörth: "Kesseltalring": Autocross DM-Lauf und Oldtimershow (Auto, Moto, Traktor)
23.-25.09.2011	Riedenburg: Klassik-Bergrennen; ACM'ler am Start
30.09.-03.10.2011	Toscana, Italien (?): Dolomitenrallye von Helmut Dähne

Wir trauern um unseren Clubkameraden

Karl Jungmayer,

der am 31. Mai im Alter von 88 Jahren verstorben ist.
Karl Jungmayer, ein hochdekorierter Motorsportler und gern gesehener Freund in unseren Reihen, war seit 1. Dezember 1967, also über ein halbes Jahrhundert Mitglied des ACM.
Wir werden ihn stets in bester Erinnerung behalten.





Waldwirtschaft

G R O ß H E S S E L O H E



Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im
Münchner Süden ist immer
einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz
können Sie einen Besuch in
der Waldwirtschaft richtig
genießen - mit bayerischen
Schmankerl in bester
Qualität, einer frisch gezapften
Spaten-Maß und dem einzig-
artigen WaWi-Ambiente.



Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team

Lebensfreude in München

Sepp Krätz Gastronomie

Waldwirtschaft Großhesselohe
Georg-Kalb-Straße 3 82049 Großhesselohe
Telefon 089-74994030 Telefax 089-74994039
info@waldwirtschaft.de www.waldwirtschaft.de

Der neue
VW Golf Cabrio



Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0



*Komm und
lass Dich
drucken*

Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

*aiblinger
druckteam* gmbh

Oldtimertreffen auf der Theresienwiese

1. Mai, Theresienwiese:

Herrliches Frühlingswetter bescherte dem ACM ein grandioses Fest, das mit weit über 2000 Teilnehmern alle Rekorde brach und sich vermutlich zu einem der größten Oldtimertreffen in Europa entwickelt hat.

Bereits im Morgengrauen trudelten sie in Scharen ein - die eifrigen Helferinnen und Helfer unserer bewährten Funktionärstruppe, um die nötigen Vorbereitungen für diese Großveranstaltung zu treffen: Infozelt und Kaffeebar, Absperrbänder, Fahnen, Begrüßungsbanner, Säubern der Freiflächen und vieles mehr gab es zu tun.

Kaum war alles aufgebaut, da kamen auch schon die ersten Fahrzeuge angeknattert und brachten Georg Amtmann & Co. an der Einlasskontrolle alle Hände voll zu tun. Die Schlange der Teilnehmer wurde immer länger und schien bis zum frühen Nachmittag schier kein Ende zu nehmen.

Gegen 11 Uhr war es an der Zeit für den Fahrzeugcorso, der über den Festplatz und durch die Gassen der Schausteller des Frühlingfestes führte. Den Reigen eröffneten einige Dutzend zweirädrige Veteranen aus der Vorkriegszeit, die unser Clubkamerad Otto Schwarz zusammen getrommelt hatte.

Wie schon in den Jahren zuvor, gab es auch etliche Aktivitäten von Firmen und Vereinen.

BMW Motorrad präsentierte unter dem Motto "Tradition und Moderne" seine aktuellen Modelle, vertreten durch Tommy Wagner aus Gräfelfing.

Großes Interesse und reichlich Andrang konnte auch die Fahrschule Wittmann



Fortsetzung Seite 10

Eine kleine Übersicht (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Vorkrieg:

Ford A, Ford T, diverse Dixi und BMW, Rauch & Lang Elektrowagen von 1917, Amilcar, Aero, Bugatti, 2 x DKW, Fiat, Peugeot, Opel P 4, Morgan Threewheeler

Nachkrieg:

Ferrari 250 GT, Melkus Sportwagen mit Wartburg-Motor, Lombardi 850 Lucciola (Viertürer-Sonderkarosserie auf Basis Fiat 850), Bentley (ca. 30er Jahre), 2 x ISO Grifo, 2 x Bristol, 2 x Goliath-Dreirad, Fiat 124 und 127, 600 und 1100, Wartburg 311, Simca 1501, 2 x Renault Caravelle, Peugeot 203 und 404, Citroen 15/6 und DS 19 Cabriolet, sehr frühe 2 CV, BMW 600 (Große Isetta) und 700, 700 Cabrio, Borgward Isabella, BMW 1600 GT, Ford 12 M G 13 A und 17 M P 3, Opel Kapitän 1949, 1957, P 2,6 1960, Toyota Celica, Honda CRX, BMW 1600 Cabriolet, Mercedes 300, BMW 502, Porsche 356, Austin-Healey Sprite Mark I, Mark II und 3000, 2 x Stutz Blackhawk, 3 x Alfa Romeo Montreal, Amphicar, 3 x TVR, Messerschmitt Kabinenroller.

Stark vertretene Marken:

BMW, Alfa, Opel, Porsche 911, Triumph TR-Baureihe, VW Bus.

Besonders zahlreich:

Amerikaner aller Baujahre und Marken, viele Chevrolet Corvette und Ford Mustang.

Motorräder:

Nahezu alle namhaften Marken der Nachkriegszeit und etliche überaus wertvolle und bestens restaurierte Raritäten aus den ersten Jahrzehnten des vorigen Jahrhunderts.



verzeichnen, die auf einem 120 m langen Parcours ein Schnuppertraining für Motorrad-Neulinge durchführte. BMW Motorrad unterstützte diese Aktion und stellte die Motorräder sowie auch die nötige Sicherheitsbekleidung zur Verfügung.

Weitere Attraktionen waren der Infostand der Nürnberger Versicherung mit riesigem Heißluftballon im Hintergrund und die Modellmotorrad-Vorfürhungen des Elektro Offroad Clubs.

Zudem gab es Infostände vom TÜV-SÜD, von der Autosattlerei Märkl und die Präsentation der neuesten Honda-Modelle durch Clubkamerad Wolfgang Wegmann (Fa. Motostar).

Diesen genannten Institutionen sei an dieser Stelle für ihre Unterstützung und die gute Zusammenarbeit herzlich gedankt. Das gilt auch und in besonderem Maße für die Veranstaltungsgesellschaft der Münchner Schausteller, die sich mit ihren Essensgutscheinen wahrlich nicht lumpen ließ.

Am Nachmittag setzte nicht nur leichter Regen ein, sondern dadurch bedingt auch eine zügige Massenflucht der Teilnehmer. Und so konnten wir in aller Ruhe zusammenpacken und uns rückblickend auf die Schulter klopfen in der Erkenntnis: Es war ein voller Erfolg und hat wieder enorm Spaß gemacht!

Martin Gieshoidt





Day of Thunder

Salzburgring, 21. Mai 2011

Der "Day of Thunder 2011" war mit strahlendem Sonnenschein nicht nur ein Glückstag, sondern auch ein Tag des Donners im wahrsten Sinne: Etwa 130 historische Rennfahrzeuge und Youngtimer ließen den Talkessel nahe der Mozartstadt erbeben.



Hochwertiges Starterfeld

In fünf Gruppen starteten schnelle, schöne und edle automobile Raritäten - klassische Tourenwagen und GTs, reinrassige Rennsportwagen und pfeilschnelle Formelflitzer.

Zwei Leckerbissen sandte die BMW Group Classic in Form eines ehemaligen Werks-Mini Coopers und eines McLaren F1 GTR, der 1996 mit Jacques Laffite, Steve Sooper und Marc Duez in Le Mans gefahren wurde.

Eine weiterer Höhepunkt aus der Le Mans Geschichte war auch der seltene Ferrari 275 P von Egon Hofer aus Salzburg, der

das wertvolle Gefährt mit Bravour durch die Kurven zirkelte.

Zu bewundern gab es zudem so bemerkenswerte Fahrzeuge wie den BMW M1 Gr. 4, den March Formel 2 (beide ebenso laut wie schnell), etliche Formel Vau oder den Gemini Formel Junior, zweisitzige Rennsportwagen wie den Lotus 23, den Veritas RS von 1948 oder die Lola T492. Nicht zu vergessen die Tourenwagen und GTs vom Schlage einer Alpine A310, der Jaguar E-Type oder Porsche 356, Opel Manta A oder Datsun 240 Z, VW-Porsche 914/6 oder De Tomaso Pantera, aber auch den

Citroen CV11 oder einige überaus schnelle VW Käfer, dazu Alfa Romeos und die herrlichen Triumphs in allen möglichen Ausgaben.

Unter den Youngtimern waren mehrere Porsche 911, aber auch der Ford Sierra XR3 oder der Mercedes 560 SEC und selbst ein Apal C Buggy dabei.

Ablauf der Veranstaltung

Das freie Fahren auf der Rennstrecke ohne Erfolgsdruck und nervtötende Reglementierung war für die Teilnehmer eine höchst erfreuliche und entspannte Angelegenheit, während die Zuschauer in den Genuss einer optisch wie akustisch höchst abwechslungsreichen Darbietung kamen, wie man das in dieser Form ansonsten kaum noch erleben kann.

Bis auf diverse Dreher gab es keinerlei gravierende Unfälle oder Personenschäden und der Zeitplan konnte präzise eingehalten werden.

Das ist keine Selbstverständlichkeit, sondern das Ergebnis einer perfekten

Was alles am Start war

18 Alfa, 1 Apal, 2 Austin, 2 BMC Mini, 10 BMW, 3 Chevrotet, 1 Citroën, 1 Cobra, 1 Datsun, 2 Davrian, 1 De Tomaso, 1 Ensign, 1 Ferrari, 1 Fiat, 6 Ford, 1 Gemini, 5 Formel Vau, 2 Hilman, 2 Jaguar, 3 Lola, 2 Lotus, 1 March, 1 Martini, 1 Mc Laren, 2 MG, 2 Mercedes, 1 Morgan, 1 NSU, 2 Opel, 1 Plymoth, 1 Pontiac, 23 Porsche, 3 PRC, 1 Ralt, 1 Ray, 1 Renault Alpine, 1 Surtees, 1 Tecno, 5 Toyota, 4 Triumph, 1 TVR, 1 Veritas, 1 Volvo, 7 VW.



Organisation, die Helmut Diehl und Klaus Mohrhammer bestens vorbereitet haben.

Der zweite Garant für diesen Erfolg waren die zahlreichen Clubmitglieder, die in der hochmotivierten und gut eingespielten Funktionärstruppe ganze Arbeit geleistet haben.

Fortsetzung nächste Seite

Prämierungen

Pokale für besonders schöne Autos gingen an Franz Ostermaier (BMW M1), Nino-Angelo Dellago (Davrian Saloon), Christian Ondrak (Alfa Romeo Giulietta Sprint), Oswald Weiss (Tecno Formel 2) und Egon Hofer (Ferrari 275 P).

Die Jury-Preise für die schönsten Besucher-Oldtimer erhielt ein Porsche 356, ein Renault Alpine A110 und ein Lancia 1,3 S.

Fazit

Die Teilnehmer waren hellauf begeistert, wie zahlreiche Anrufe und Rückmeldungen nach der Veranstaltung eindrucksvoll zeigten. Ein Defizit wie im Vorjahr ist nicht zu erwarten - Grund genug also, im nächsten Jahr wieder den Salzburgring zum Beben zu bringen.

Martin Gieshoidt





weitere Fotos: nächste Seite



Oldtimerausfahrt 2011

am Sonntag, 31.07.2011



Treffpunkt:

9.00 Uhr im Autohaus Feicht (Münchner Str. 39, 85540 Haar) zum Frühstück.

Start:

9.45 Uhr über kleine Straßen mit Roadbook zur Mittagsoase (Achtung: Badesachen nicht vergessen).
Gesamtstrecke (hin und zurück) ca. 100 km.

Ich bitte um Anmeldungen bis 24.07.2011.

Robert Feicht



Anmeldung

per Fax an 089 - 45 30 37 55

per e-mail an <rfeicht@feicht.de>

per Telefon unter 089 - 45 30 37 11

per Handy unter 0175-4338036

Ich komme mit _____ Personen; Fahrzeug: _____

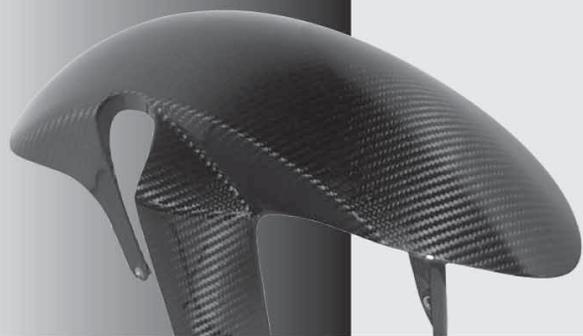
Name: _____



ILMBERGER
carbonparts

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com

Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de



Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de



Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,
sind Sie morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



re back
remote backup services

netcos ag

Herr Stanislaw Panow (Geschäftsleitung) Richard-Strauss-Str. 71 81679 München Tel.: 089/45 22 16 0 Fax: 089/45 22 16 99

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



Märkl

www.Autosattlerei-Maerkl.de

Am Kreuzweg 1
86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454.914014-9

mail: info@autosattlerei-maerkl.de

Martin Gieshoidt

ACM Clubausfahrt

Sayda, Ende Mai 2011

Die diesjährige Clubausfahrt führte ins Erzgebirge, wo unser Sascha Schreiber ein ausgezeichnetes Quartier für uns ausfindig gemacht hatte.



Freitag, 27. Mai

Wir fahren nicht alle zusammen im ellenlangen Pulk ins Erzgebirge, sondern teils individuell oder in überschaubaren Gruppen mit unterschiedlichsten Erlebnissen. Franz Wagners Gruppe wurde zu einem Treffpunkt bei Freising beordert, den niemand (außer dem verspätet eingetroffenen Verfasser) gefunden hatte. Doch in der mittleren Oberpfalz war sein Quintett dann doch glücklich vereint.

Der Nerbl Schorsch war als Solist schon bis nach Bayreuth gekommen, als seine Aprilia mangels Batterieladung den Geist aufgab. Nach Werkstattbesuch, Notreparatur, Übernachtung und mühevoller Heimfahrt machte er sich am Samstag mit seiner (funktionierenden) Gummikuh erneut auf den Weg.

An dieser Stelle war eigentlich noch ein weiteres kleines Malheur vorgesehen, das mit der Unterbringung eines kuscheligen Haustieres seinen schicksalhaften



Anfang nahm und ein unerwartetes Ende hatte. Leider musste ich diese Geschichte streichen, da mir die betreffende Person ein striktes Verbot aussprach.

Alle übrigen Teilnehmer trafen am späten Nachmittag im wunderschönen Hotel Kreuztanne zu Sayda (unweit der tschechischen Grenze) ein und erlebten ein stilvolles gemeinsames Abendessen mit fröhlichem Ausklang.

Samstag, 28. Mai

Am Vormittag machten wir uns auf zum etwa 30 Kilometer entfernten Schloss Augustusburg, einem weitläufigen, überaus geschichtsträchtigen und bestens renovierten Anwesen mit allerlei kulturellen und gastronomischen Angeboten. Von besonderem Interesse für uns war natürlich das dort ebenfalls angesiedelte Museum, das sich als die "bedeutsamste Motorradsammlung Europas" bezeichnet. Über 175 Feuerstühle aus allen Epochen und höchst seltene Raritäten wurden dort in wirklich perfekter Manier präsentiert. Schwerpunkt waren die Produkte aus dem nahegelegenen Zschopau. Neben Rennmaschinen und Prototypen aller Art konnte man beispielsweise auch die 500er Werksmaschine von MZ bestaunen, mit der unser Manfred Jäger 1978 den Europameistertitel errang.

Nach diesem absolut sehenswerten Programmpunkt durften wir uns wieder auf die herrlich kurvenreichen Sträßchen des Erzgebirges freuen und landeten zur Kaffeepause im Hotel "Drei Brüder" in Marienthal.

Ein abschließender Abstecher führte uns nach Seiffen, jenen berühmten kleinen Ort, der für sein weihnachtliches Schnitz- und Drechselhandwerk weltbekannt ist.



Fortsetzung nächste Seite

Sonntag, 29. Mai

Die Mehrzahl fuhr nach dem Frühstück ins nahegelegene Most auf die Rennstrecke als Teilnehmer oder Zuschauer beim Clubpokal (siehe nachfolgender Beitrag).

Ganz harte machten sich anschließend gleich auf den Weg nach Hause. Der überwiegende Rest erfreute sich hingegen

nochmals der besonders freundlichen Bewirtung im Hotel und machte sich erst am Montag auf die entspannte Heimreise mit der Erkenntnis: Es hat nicht nur den Wettbewerbsteilnehmern, sondern der gesamten ACM-Truppe riesig Spaß gemacht.

Martin Gieshoidt



ACM Clubpokal

Most, 29.5.2011

Das Autodrom von Most, eine tadellose Hochgeschwindigkeitsrennstrecke, war Austragungsort im Kampf um den diesjährigen ACM Clubpokal.



Erstmals nach etlichen Jahren hatte sich die Vorstandschaft dazu durchgerungen, den Clubpokal wieder auf einer "richtigen" Rennstrecke auszutragen. Außerdem: Aus Kostengründen war dies erstmals keine Exklusiv-Veranstaltung des ACM; wir waren vielmehr Gäste im Rahmen eines dreitägigen Rennstreckentrainings, das Clubkamerad Georg Spindler für Hobbypiloten mit ihren sauschleunigen Geräten ausgerichtet hatte.

Ein weiteres Novum zu unser aller Leidwesen: Der Clubpokal musste heuer erstmals ohne Automobilwertung stattfinden, weil sich mit Alfred Schreck nur ein einziger Interessent aus der Vierradzunft gemeldet hatte.

Allgemeine Bedingungen

Für unsere Teilnehmer passte wirklich alles: Bestes Wetter, eine hervorragende Piste mit griffigem Belag und eine ausgezeichnete Infrastruktur des Autodroms (Boxen, Parkplätze usw.). Und noch ein Umstand war von besonderer Bedeutung: Die absolut professionelle Abwicklung der gesamten Veranstaltung durch Georg Spindler und sein Team, das für alle Belange bestens vorgesorgt hatte und den Zeitplan präzise einhalten konnte.

Ablauf

Es gab mehrere Trainingsläufe, verteilt über den ganzen Tag. Der erste Umlauf geschah mit gediegener Anleitung durch einen versierten Instrukteur (der die Tücken der Hochgeschwindigkeitsstrecke und die jeweiligen Bremspunkte vor den verzwickten Kurvenkombinationen erklärte).

Am späteren Nachmittag stand dann der abschließende Wertungslauf im



Fortsetzung nächste Seite

Gleichmäßigkeitsmodus auf dem Programm.

Was sich zuvor beim Publikum bereits abgezeichnet hatte, trat dann auch unmissverständlich ein: Max Maltz, der Jüngste im Feld, jagte seine brave Boxer BMW bis an die Grenzen der Fahrbarkeit und erzielte dabei auch noch die gleichmäßigsten Rundenzeiten. Bravo!

Impressionen:

Heinz Maltz sen. hatte sich extra griffige Slicks aufziehen lassen. "Man klebt förmlich auf dem Asphalt, braucht aber wesentlich mehr Kondition - und meine nagelneuen Stiefel kann ich jetzt wegschmeißen, weil sie an den Zehen total durchgeschliffen sind" - der flotte Herr ist über 70!

Bobbi Hüscher, als Zuschauer am Ort des Geschehens: "Bisher kannte ich unsere Damen und Herren nur vom Clubabend her als überwiegend seriös ergraute Zeitgenossen im Rentnerstand. Doch dass diese flotte Bande noch derart rasant über die Piste brettert, das hätte ich niemals für möglich gehalten."

Was ist plötzlich mit Louis Schneider los, fragten sich manche verwundert, als er wenig standesgemäß mit einer vergleichsweise mickrigen Einzylinder-BMW erschien. Doch mögliche Spötter



mussten bald verstummen - er landete auf Platz drei. Respekt!

Stolz präsentierte Manfred Jörger seine eben erst fertig gewordene und aus unzähligen Einzelteilen entstandene 350er Aermacchi, die auf Anhieb etliche Rekorde verbuchen konnte: Sie war das älteste Fahrzeug im Starterfeld mit der geringsten Motorleistung, dem lautesten Auspuffklang sowie dem bei weitem schlechtesten Startverhalten und sorgte - bis Manfred sie von der materialmordenden Drehzahlorgie erlöste - für höchste Aufmerksamkeit beim Publikum.



Fazit

Sämtliche Biker bedauerten, dass unsere Automobilisten die Veranstaltung "verweigerten".

Alles andere war aber ein mitreißendes Wochenende, an das sie sich noch lange mit Freude und Begeisterung erinnern werden.

Martin Gieshoidt



ACM Clubpokal: Ergebnisse

	<i>Name</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Sollzeit</i>	<i>Strafpunkte</i>
1	Maltz Maximilian (jun.)	BMW R 1200 GS	2:00.355	1,636
2	Horber Georg	BMW R 1100 Boxer Cup	2:24.511	2,244
3	Schneider Louis	BMW 650 X Country	2:23.656	2,264
4	Nerbl Georg	BMW R 100 GS	2:24.562	2,652
5	Korb Günter	BMW F 650	2:25.976	3,092
6	Jung Max	Kawasaki 600	2:18.141	3,159
7	Röhrner Werner	BMW R 1100 S	2:16.298	3,362
8	Past Hans	BMW K 1200	2:06.167	3,745
9	Maltz Heinrich M.	BMW HP2 Megamoto	2:04.675	4,208
10	Schwarz Otto	Ducati 916 Strada	2:16.922	4,427
11	Feicht Robert	BMW R 1200 R	2:06.722	5,391
12	Zmijka Gerhard	Triumph 690	2:20.148	5,603
13	Kiefer Michael	BMW S 1000 RR	1:58.935	5,614
14	Truchseß Michael	BMW K 1300	2:04.985	5,641
15	Maltz Heinrich N. (sen.)	BMW HP2 Megamoto	2:09.787	6,560
16	Littich Ferdinand	Honda Fireblade	2:10.886	6,645
17	Seybold Hans	BMW K 100	2:34.750	6,662
18	Kropatschek Andreas	KTM Superduke	2:04.458	8,014
19	Feicht Ulrike	BMW R 80 GS Basic	2:38.282	8,576
20	Hechtl Alfred	Ducati 900	2:21.096	11,711



NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil

- die erste Unfallversicherung, die mitfährt

In Deutschland passiert alle 4 Sekunden ein Unfall - 2,2 Millionen im Straßenverkehr mit jährlich rund 450.000 Verletzten. Trotz gesetzlicher Unfall- und Fahrzeugversicherung fehlt im Ernstfall oft das erforderliche Geld. Weder Ihr Verdienstausschlag noch kostspielige Therapien oder der vielleicht notwendige Wohnungs- und Fahrzeugumbau sind dann ausreichend abgesichert.

Deshalb unsere Lösung:

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil, eine Unfallversicherung, die Zuhause und unterwegs zuverlässigen Schutz bei allen Unfällen bietet - plus extra Sicherheit im Straßenverkehr. Der Kunde und seine Familie erhalten zum Beispiel doppelte Versicherungssummen bei Verkehrsunfällen - und das weltweit. Um nur eine von vielen neuen automobilen Leistungen zu nennen.

Nach dem Motto "Die erste Unfallversicherung, die mitfährt" erhält der Kunde für alle Verkehrsunfälle, die er mit einem PKW als Fahrer oder Insasse erleidet (der sogenannte Aktivschutz) oder für alle Verkehrsunfälle, die der Kunde als Fußgänger oder Radfahrer mit einem PKW erleidet (der sogenannte Passivschutz), besondere Leistungen, die im beitragsfreien Baustein "Kunden Plus" zusammengefasst sind:

- Doppelte Invaliditätsleistung
- Sofortleistung in Höhe von 5.000 EUR bei schweren Verletzungen
- Ersatz von Kosten für physikalisch-medizinische und sportmedizinische Maßnahmen, für Kur- / Erholungsaufenthalte und für Rehamaßnahmen
- Ersatz für Kosten für Kfz-Umbau bis zu 10.000 EUR

Weitere gute Gründe, sich für den NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil zu entscheiden:

- Erweiterter Unfallbegriff, so sind auch bestimmte Infektionen wie Cholera, Keuchhusten und Diphtherie u. v. a. m. mitversichert
- Verzicht auf Gesundheitsprüfung
- Verlängerte Fristen, bis eine Invalidität eintritt und Sie diese geltend machen: jetzt bis zu 21 Monate
- Einsetzbar auch bei lizenzfreien Auto- und Motorradrennen
- Und vieles mehr...



Finanz Center Oberland - Partner des ACM

Tel: 0881-92539-0

Minibike Schnupperkurse



Jetzt ist es so weit: Für die Nachwuchsförderung hatte der ACM bekanntlich ein Minibike (Honda NSR 50, 7,5 PS) angeschafft und nun endlich auch ein entsprechendes Übungsgelände gefunden - den Motopark in Memmingen. Die ersten Kurse finden dort statt

am 02. und 30. August
(jeweils Dienstags) von 14:00 bis 18:00 Uhr.

Teilnehmen können Mädchen und Jungs im Alter von 8 bis 14 Jahren; sie werden von fachmännischen Instruktoren aus unseren Reihen betreut. Die Kurse sind gratis (die anfallenden Kosten werden vom ACM übernommen).

Nähere Einzelheiten sind im Internet unter www.automobilclub-muenchen.de ersichtlich.

Anmeldungen

müssen bis spätestens 27.07.2011 für den 1. Kurs bzw. bis spätestens 24.08.2011 für den 2. Kurs in der Geschäftsstelle des ACM vorliegen.

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt auf maximal 20 Jugendliche pro Kurs. Nennbestätigung folgt nach rechtzeitiger Anmeldung.



VITAL Camping Bayerbach

IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH



* zzgl. Strom kWh 0,50 Euro

NEUERÖFFNUNG!

IHR FESTPROGRAMM VOM 12.-15. AUGUST

- * Feierliche Wohnwagenweihe in platzeigener Kirche
- * Bayerisch-buntes Festprogramm (täglich Live-Musik!)
- * Bayerische Schmankerl von der Metzgerei Wasner
- * Spektakuläre Zauberer- und Feuerspucker-Show!!



UNSER TOP-ERÖFFNUNGSANGEBOT vom 7.-15. AUGUST

- * 7 Übernachtungen auf Top-Stellplatz (bis zu 130 m²) nur 89,00 € pro Person* (Kinder bis 14 Jahre frei)
- * Incl. freie Nutzung Thermalbad und SaunaWelt, eine Halbe Bier (0,5 l), ein Schweinsbraten, ein Weißwurstfrühstück, freier Eintritt am Festwochenende
- * Genießen Sie unseren Fünf-Sterne-Komfort, modernste Sanitäreinrichtungen, Panoramablick ins Rottaler Bäderdreieck, Badeseen und Freizeitprogramm!

TIPP:
Gleiche Leistung in
Ferienwohnung
nur 169,00 EURO
pro Person!

VITAL Camping Bayerbach · Huckenham 11
94137 Bayerbach bei Bad Birnbach
Tel. +49 (0)8532/9278070
www.vitalcamping-bayerbach.de



Wir sind auf dem
Caravan Salon
Düsseldorf vom
27.8. bis 4.9.!

Sporterfolge unserer Aktiven

Anspann Manfred

14.05.2011	Nürburgring: VLN Langstreckenmeistersch. 3. Lauf (auf Opel Astra)	Pl. 109 v. 201 insges. Pl. 3 von 9 (Klasse V3)
26.06.2011	Nürburgring: 24 Stunden Rennen (auf Opel Astra)	Pl. 109 v. 202 insges. Pl. 3 in der Klasse

Dick Josef

25.-28.05.2010	Kitzbüheler Alpenrallye 2011 (auf Lancia Fulvia)	Pl. 11 von 107 (Klasse "Klassik")
----------------	--	--

Ilmberger Julius jun.

16./17.4.2011	Steingaden: Jugend Trial	Pl. 23 v. 28 (Samstag) Pl. 16 v. 23 (Sonntag)
---------------	--------------------------	--

Ilmberger Julius

15.05.2011	Schleizer Dreieck: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 6 von 26 (Kl. 1) Pl. 2 von 29 (Kl. 6)
04.06.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal; zus. m. Harald Kitsch und Georg Spindler	Pl. 1 (m. 2 Rd. Vorsprung)
05.06.2011	Oschersleben: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 3 von 23 (Kl. 1) Pl. 1 von 26 (Kl. 6)
25.06.2011	Lausitzring: Dt. Langstreckenpokal; zusammen mit Georg Spindler	Pl. 2
26.06.2011	Lausitzring: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 2 von 20 (Kl. 1) Pl. 2 von 24 (Kl. 6)

Jäger Thomas

14.05.2011	Nürburgring: VLN Langstreckenmeistersch. 3. Lauf auf Mercedes SLS AMG	Pl. 1 im Training , aber 2 Rd. vor Schluss "techn. Defekt"
26.06.2011	Nürburgring: 24 Stunden Rennen; zus. m. Heyer jr., Bleekemolen und Seyfarth	Pl. 6 von 202 insges. Pl. 4 in der Klasse

Kratzer Martin

03.-05.06.2011	Walldürn: Odenwaldring Klassik	Pl. 1 in der Klasse
----------------	--------------------------------	----------------------------

Kuhn-Weiß Heinrich

29./30.04.2011	Salzburgring: Porsche Alpenpokal	Pl. 1 in der Klasse
----------------	----------------------------------	----------------------------

Mehringer Fritz

16.04.2011	Mallersdorf: Labertal Historic (Klassik Rallye)	Pl. 14 von 68
07.05.2011	Maxlrain: Mangfall Classic (Klassik Rallye)	Pl. 5 von 29
14.05.2011	Rosenheim: Kathrein Jubiläums Rallye	Pl. 5 von 46
16.-21.06.2011	Ingolstadt: Donau Classic (Klassik Rallye)	Pl. 20 von 175 Pl. 2 (Mannschaftswtg.)
23.-25.06.2011	Maxlrain: Rallye Bavaria (Klassik Rallye)	Pl. 5 von 114 Pl. 2 (Mannschaftswtg.)

Memminger Georg

23.-25.06.2011	Maxlrain: Rallye Bavaria (Klassik Rallye)	Pl. 16 von 114 Pl. 3 (Mannschaftswtg.)
----------------	---	---

Münch Schorsch

16.04.2011	Mallersdorf: Labertal Historic (Klassik Rallye)	Pl. 7 von 68
29./30.04.2011	Stein b. Nbg.: Metz Rallye Classic	Pl. 5 von 87 (Einzelwtg.) Pl. 2 (Mannschaftswtg.)
07.05.2011	Maxlrain: Mangfall Classic (Klassik Rallye)	Pl. 3 von 46
28.05.2011	Passau: 18. Oldtimer Rallye	Pl. 15 von 32
16.-21.06.2011	Ingolstadt: Donau Classic (Klassik Rallye)	Pl. 7 von 175 Pl. 1 (Mannschaftswtg.)
23.-25.06.2011	Maxlrain: Rallye Bavaria (Klassik Rallye)	Pl. 34 von 114 Pl. 2 (Mannschaftswtg.)

Öppiger Erich

01.05.2011	Rechberg (A): Intern. Österr. Bergmeistersch.	Pl. 6 in der Klasse
14.05.2011	St. Anton Scheibs (A): Intern. Österr. Bergmeistersch.	Crash im Training bei Wolkenbruch

Peres Laszlo

25.06.2011	Zschopau: Klassik Enduro	Pl. 12 v. 27 (Kl. über 250)
------------	--------------------------	------------------------------------

Seifert Horst

22.-24.04.2011	Most: BMW Boxer Cup	Pl. 8 von 11 (Rennen 1) Pl. 6 von 11 (Rennen 2)
03.-05.06.2011	Schleiz: BMW Boxer Cup	Pl. 7 von 11 (Rennen 1) Pl. 5 von 8 (Rennen 2)

Spindler Georg

15.05.2011	Schleizer Dreieck: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 7 von 26 (Kl. 1)
04.06.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal; zus. m. Harald Kitsch und Julius Ilmberger	Pl. 1 (m. 2 Rd. Vorsprung)
05.06.2011	Oschersleben: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 5 von 23 (Kl. 1)
25.06.2011	Lausitzring: Dt. Langstreckenpokal	Pl. 2
26.06.2011	Lausitzring: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 8 von 20 (Kl. 1)

Ziegler Alfred

30.4./01.5.2011	Lüsen/Brixen/Südtirol: Motocross Alpencup	Pl. 13 v. 21 (Master Pro) Pl. 4 v. 26 (offene Klasse)
21./22.05.2011	Kundl/Tirol: Motocross Alpencup	Pl. 16 v. 22 (Master Pro) Pl. 17 v. 31 (offene Klasse)

Zweirad- Forst- & Gartentechnik**Markus Holy**

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

die neue SUZUKI GSR 750



Ihr **neuer** YAMAHA- und SUZUKI Vertragshändler
zwischen München und Rosenheim



www.moto-voelki.de e-mail: info@moto-voelki.de

Münchner Straße 12, 83620 Feldkirchen-Westerham, Tel. 08063-7272

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Tel. 08061/3151 (priv.),
089/60727717 (Büro tagsüber).

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 5 / 2011

Redaktionsschluss: Ende August '11,
Versand voraussichtlich Mitte Sept. '11.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755

Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt

Autoren: Martin Gieshoidt

Fotos: Gieshoidt, Osti, During.

Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

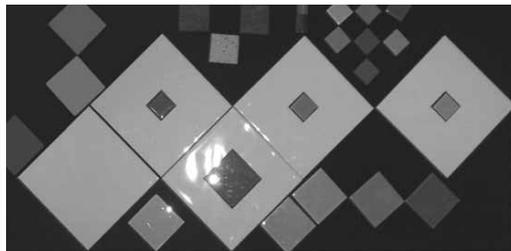
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

03.07.2011	BIERL Siegfried	75 Jahre
04.07.2011	BRUCKMAIER Hans	90 Jahre
10.07.2011	HELFRICH Konrad	75 Jahre
10.07.2011	RÖHRNER Werner	65 Jahre
22.07.2011	DANY Peter	50 Jahre
29.07.2011	WOHLETZ Bernd	55 Jahre
09.08.2011	THOMAS Harald	50 Jahre
11.08.2011	HALMBURGER Karl	75 Jahre
17.08.2011	SENSBURG Otto	75 Jahre
21.08.2011	SPITZAUER Norbert	65 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

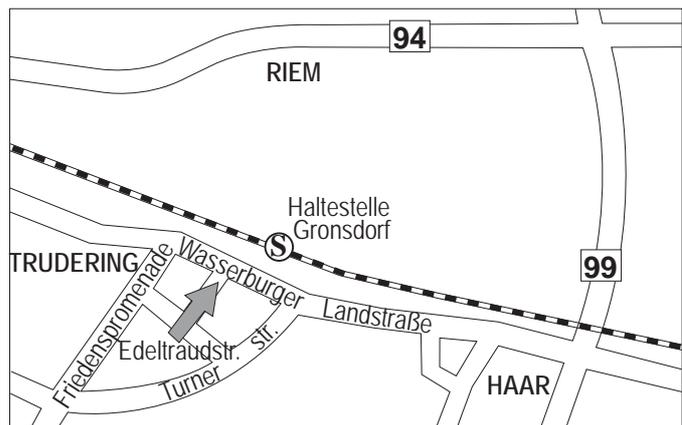


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER