

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

73. Jahrgang

Nr. 3 Mai - Juni 2011



Frühlingserwachen

**Außerdem: Termine, Ankündigungen, erste Rennberichte
und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

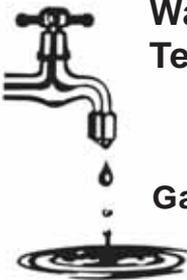


Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs



81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 4271376

seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3
Fax 08071 - 50691

Irene Gessler-Fuchs

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

wie heißt es so schön: "Der Mai ist gekommen, die Bäume schlagen aus...". Jetzt können wir uns endlich wieder des Lebens in Gottes freier Natur erfreuen.

Doch was mach ich? Ich hocke im düstren Kämmerlein und bastle händeringend an sinnreichen Gedanken für dieses Vorwort. Es fällt mir aber nichts kluges ein.

Zum Glück gibt es im weiteren Verlauf dieses Heftes weitaus gehaltvollere Kost, von der ich hoffe, dass sie Euch interessieren wird.

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen einen herrlichen Frühling, allzeit gute und unfallfreie Fahrt und natürlich viel Spaß bei der Lektüre.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2011	5
Veranstaltungstipps	5
Schießen in Isen	7
Radlausflug	9
Enduro Schnuppertage für Jugendliche	24
Motorräder der Kaiserzeit...	25

ACM intern

Frühlingserwachen	11
Clubkönigessen	22
Damentreff	22
Quasimodo	26
Nachträgliche Ehrung	31
Neu im Club	31

ACM'ler unterwegs

Thomas Jäger: Erfolg am Nürburgring	23
Kropatschek: Rasant in Ungarn	28
Ilmberger & Co.: Prost in Most	28

Technik

Laser-Zuschnitt via Internet	30
------------------------------	----

Kunterbunt

Zu verkaufen	31
--------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

In Fritz Mehringer's geheiligten Hallen wachsen zwar keine Märzenbecher oder Löwenzahnblumen, aber sie passen gut zu unserem Hauptthema "Frühlingserwachen"



Auto Service

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Terminvorschau für das Jahr 2011

Sa. 21.05.2011	“Day of Thunder”; ACM Historic Trophy auf dem Salzburgring
27.-29.05.2011	ACM-Clubausfahrt - mit der Möglichkeit, zugleich am Rennen um den ACM-Clubpokal teilzunehmen
So. 28.05.2011	ACM-Clubpokal auf der permanenten Rennstrecke in Most, CSR
Mi. 01.06.2011	Clubabend: Siegerehrung Clubpokal
Sa. 04.06.2011	Sappelstraße in München: Osti’s “Kid’s Car Slalom” (s. a. Seite 22)
Sa. 18.06.2011	ACM Schützenfest in Isen
Fr. 17.06.2011	1. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
So. 03.07.2011	ACM-Radlausflug
Fr. 09.09.2011	2. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
Sa./So.17./18.09.11	Oldtimertage Fürstenfeld
So 09.10.2011	ACM-Oldtimerausfahrt (<i>Datum noch unter Vorbehalt</i>)
Sa. 19.11.2011	ACM-Jahresschlussfeier
Sa. 09.12.2011	ACM-Nikolausfeier (<i>Datum noch unter Vorbehalt</i>)

Veranstaltungstipps

20./21.05.2011	Salzburgring: Day of Thunder; Auto-Klassiker - freies Fahren
21./22.05.2011	Kundl/Tirol: Motocross Alpecup; <i>Ziegler am Start</i>
03. - 05.06.2011	Walldürn: Odenwaldring Klassik; <i>Anzi am Start (?)</i>
04.06.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal Moto; <i>Julius am Start</i>
05.06.2011	Oschersleben: Dt. Seriensport Meisterschaft; <i>Julius am Start</i>
18./19.06.2011	Bad Mitterndorf (A): 15. Intern. Tauplitzalm Bergpreis; Klassik-Bergprüfg. Auto u. Moto.
23. - 26.06.2011	Maxlrain: Rallye Bavaria Klassik; <i>ACM’ler am Start.</i>
24./25.06.2011	Zschopau: Klassik-Geländefahrt; <i>ACM’ler am Start.</i>
25./26.06.2011	Nürburgring: 24h Rennen; <i>Jäger am Start</i>
25.06.2011	Lausitzring: Dt. Langstreckenpokal Moto; <i>Julius am Start</i>
26.06.2011	Lausitzring: Dt. Seriensport Meisterschaft; <i>Julius am Start</i>
02./03.07.2011	Kössen / Bichlach (A): Kaiserwinkl-Motorrad-Classic 2011; Klassik-Bergprüfung Moto bis Bj. ´81;
17.07.2011	Abensberg: Babonenrallye; <i>ACM’ler am Start.</i>

Hinweis

Die legendäre “Schönleiten Bergtrophie” in Saalbach-Hinterglemm fällt heuer aus; es wird sie wegen der verschärften Sicherheitsauflagen vermutlich auch künftig nicht mehr geben.



Waldwirtschaft

G R O ß H E S S E L O H E



Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im
Münchner Süden ist immer
einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz
können Sie einen Besuch in
der Waldwirtschaft richtig
genießen - mit bayerischen
Schmankerl in bester
Qualität, einer frisch gezapften
Spaten-Maß und dem einzig-
artigen WaWi-Ambiente.



Wir freuen uns auf Sie!

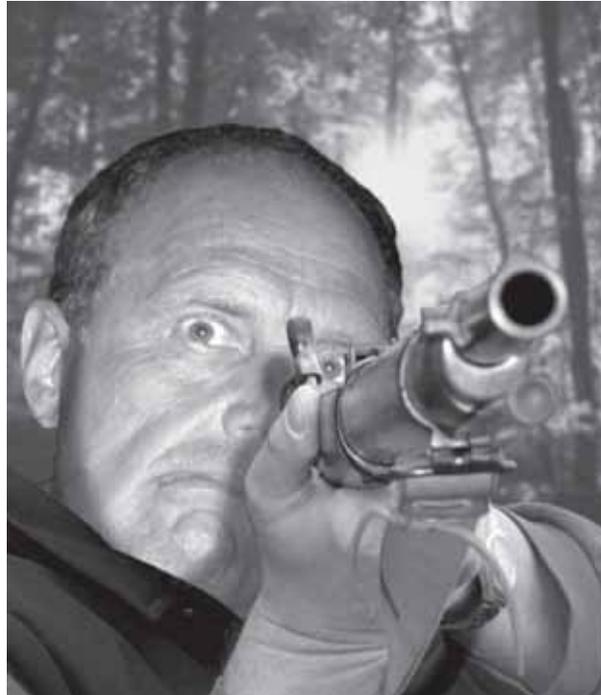
Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team

Lebensfreude in München

Sepp Krätz Gastronomie

Waldwirtschaft Großhesselohe
Georg-Kalb-Straße 3 82049 Großhesselohe
Telefon 089-74994030 Telefax 089-74994039
info@waldwirtschaft.de www.waldwirtschaft.de

32. ACM Schützenfest in Isen am 18. Juni 2011



zum 32. Mal laden wir alle ACM´ler mit deren Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.

Zeitpunkt:

Samstag, 18. Juni 2011; 14 - 17:00 Uhr.

Ort:

Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B 12 Ost bis Hohenlinden, dort links ab nach Isen.

Modus:

Jeder Teilnehmer hat 4 Probeschüsse sowie 1 Schuss auf die Ehrenscheibe, anschließend die übliche Serie von 5 Schuss. Es können weitere 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird gewertet. Geschossen wird auf vereins-eigenen Kleinkalibergewehren.

Wertung:

Der beste Schütze wird ACM-Schützenmeister, die beste Schützin

Anmeldung:

Wir erwarten eine rege Teilnahme und bitten um zahlreiche und möglichst frühzeitige Nennung bis spätestens 10. Juni an Sonja Miller, Hölderlinstraße 12, 81369 München, Tel. 089 / 7144161.

ACM-Schützenlied.

Die Titel können nur von ACM-Mitgliedern gewonnen werden.

Betreuung:

Für Kaffee und Kuchen, Fleisch vom Grill, ausreichend Getränke und optimale Betreuung am Schießstand ist gesorgt.

Kosten:

Das Nenngeld beträgt 10,- Euro und enthält die Erstausrüstung (Probeschüsse, Schuss auf die Ehrenscheibe, eine Fünferserie und die Versicherung). Es können 5er Serien zum Preis von 3,50 Euro nachgekauft werden.

Teilnehmer:

alle ACM´ler mit Familien und Freunden.

Der neue
VW Sharan



autohaus
FEICHT



Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0



*Komm und
lass Dich
drucken*

Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh



Auf geht´s zum Radlwandern am Sonntag, 03. Juli 2010



Start und Ziel:

Bahnhof Hohenbrunn
S-Bahn Linie S 7
85662 Hohenbrunn
Bahnhofstr. 23

Start:

9:00 Uhr

Streckenunterlagen:

Werden am Start ausgegeben

Streckenlänge:

ca. 40 bis 45 km; durch Wald und
Wiese, mit wenig Stock und Stein,
aber wieder mit Brotzeit

Teilnehmer:

Alle, die gerne gemütlich mit ihrer
Familie radeln wollen;
Singles natürlich ebenso willkommen

Nennung:

Wäre mir sehr recht wegen der
Planung für Brotzeit und Getränke
Telefon 43 47 32 oder 22 41 13

*Ich wünsche allen Teilnehmern wie immer einen
sportlichen und knallheißen Tag.*

Euer Ferdinand Littich

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil

- die erste Unfallversicherung, die mitfährt

In Deutschland passiert alle 4 Sekunden ein Unfall - 2,2 Millionen im Straßenverkehr mit jährlich rund 450.000 Verletzten. Trotz gesetzlicher Unfall- und Fahrzeugversicherung fehlt im Ernstfall oft das erforderliche Geld. Weder Ihr Verdienstausschlag noch kostspielige Therapien oder der vielleicht notwendige Wohnungs- und Fahrzeugumbau sind dann ausreichend abgesichert.

Deshalb unsere Lösung:

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil, eine Unfallversicherung, die Zuhause und unterwegs zuverlässigen Schutz bei allen Unfällen bietet - plus extra Sicherheit im Straßenverkehr. Der Kunde und seine Familie erhalten zum Beispiel doppelte Versicherungssummen bei Verkehrsunfällen - und das weltweit. Um nur eine von vielen neuen automobilen Leistungen zu nennen.

Nach dem Motto "Die erste Unfallversicherung, die mitfährt" erhält der Kunde für alle Verkehrsunfälle, die er mit einem PKW als Fahrer oder Insasse erleidet (der sogenannte Aktivschutz) oder für alle Verkehrsunfälle, die der Kunde als Fußgänger oder Radfahrer mit einem PKW erleidet (der sogenannte Passivschutz), besondere Leistungen, die im beitragsfreien Baustein "Kunden Plus" zusammengefasst sind:

- Doppelte Invaliditätsleistung
- Sofortleistung in Höhe von 5.000 EUR bei schweren Verletzungen
- Ersatz von Kosten für physikalisch-medizinische und sportmedizinische Maßnahmen, für Kur- / Erholungsaufenthalte und für Rehamaßnahmen
- Ersatz für Kosten für Kfz-Umbau bis zu 10.000 EUR

Weitere gute Gründe, sich für den NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil zu entscheiden:

- Erweiterter Unfallbegriff, so sind auch bestimmte Infektionen wie Cholera, Keuchhusten und Diphtherie u. v. a. m. mitversichert
- Verzicht auf Gesundheitsprüfung
- Verlängerte Fristen, bis eine Invalidität eintritt und Sie diese geltend machen: jetzt bis zu 21 Monate
- Einsetzbar auch bei lizenzfreien Auto- und Motorradrennen
- Und vieles mehr...

Finanz Center Oberland - Partner des ACM

Tel: 0881-92539-0



Frühlingswerwachen

Der Mai ist gekommen, die Bäume schlagen aus. Man könnte auch sagen “macht hoch die Tür, die Tor´ macht weit, schiebt raus den Bock und seid bereit” - bereit, die edlen Vehikel und Feuerstühle wieder zum Leben zu erwecken.

Was sich während der Winterpause in den Werkstätten und Bastlerbuden unserer Aktiven getan hat: Bitteschön, hier ist der Bericht.

Thomas Jäger

Unser erfolgreichster Motorsportler der Autozunft wird heuer auf der Rennstrecke nicht mehr so häufig anzutreffen sein, wie im Vorjahr. Er steht jetzt bekanntlich exklusiv in Diensten von AMG mit unterschiedlichen Aufgaben (Instruktor, Testfahrer und Repräsentant).

Über seinen Erfolg in Dubai haben wir bereits berichtet. Weitere Einsätze bei 24 Stunden Rennen folgen am 25./26.Juni auf dem Nürburgring und am 30./31.Juli in Spa Francorchamps.



Nachtrag: Kaum hatte ich obige Zeilen zu Papier gebracht, da erhielt ich die Nachricht, dass Thomas inzwischen schon wieder einen weiteren Podestplatz erzielte (siehe Seite 23).

Fritz Mehringer

Er hat sich auch für die kommende Saison wieder ein dicht gedrängtes Programm im historischen Rallye-Sport vorgenommen und wird zunächst auf seinem bewährten 911er Porsche an den Start gehen.

Sein zweites heißes Eisen, ein BMW 1502, Bj. 1975, ist noch in Arbeit; diesem Klassiker hat er einen von Erich Öppinger bestens präparierten 2 Liter Motor und ein 5-Gang Getriebe spendiert. Die dafür nötigen Änderungen (Getriebeaufnahme, gekürzte Kardanwelle und vieles mehr) haben seinen Zeitplan gehörig beansprucht, lassen aber in Bälde eine erste Probefahrt möglich erscheinen.



Fortsetzung nächste Seite

Erich Öppinger

Erich vertraut weiterhin auf seinen Osella PA16, Bj. 1992, der bekanntermaßen im Vorjahr auf 3 Liter Hubraum und rund 400 PS erstarkt ist. Den BMW M 3 Motor hat er während der Winterpause zerlegt und überholt und die Karosserie der 600 Kilo leichten Rennsemmel erhielt eine neue Fronthaube. Erich wird auch in dieser Saison wieder bei der internationalen Österreichische Bergmeisterschaft an den Start gehen (erster Einsatz am Rechberg bei Graz); er ist sich allerdings noch nicht sicher, ob er sämtliche Rennen dieser Serie bestreiten wird, da die Aussichten auf eine gute Platzierung zunehmend schwinden (wegen Änderung des Regelements dürfen in seiner Klasse jetzt auch Konkurrenten mit weitaus mehr Leistung ins Geschehen eingreifen).



Schorsch Münch

Was Fritz Mehringer noch anstrebt, hat unser Schorsch bereits zu bieten: Zwei einsatzbereite Fahrzeuge für Klassik Rallies - einen 356er Porsche Speedster für Frischluftfanatiker und die geschlossene Version mit eingebautem Überrollkäfig. Damit wird er auch heuer wieder im Kampf um den ADAC Pokal der Bayerischen Meisterschaft für historische

Rallyefahrzeuge abwechselnd an den Start gehen.



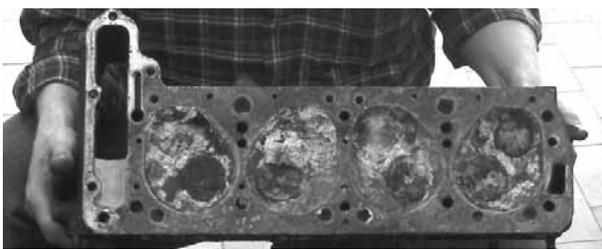
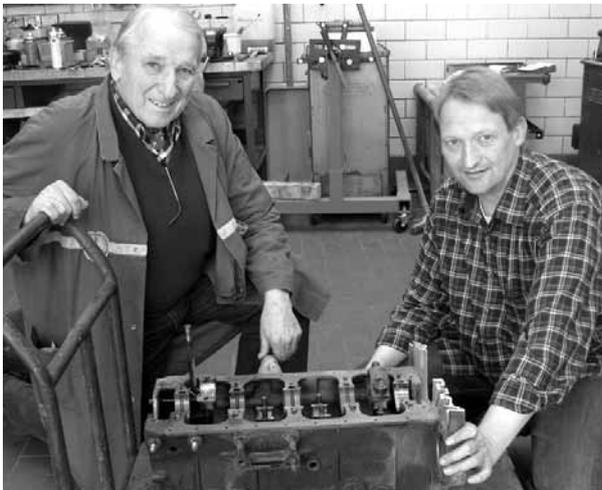
Carl Sachon

Die perfekten Arbeitsbedingungen, die unser Carl seit geraumer Zeit in der Demuth'schen Werkstatt vorfindet, haben unseren Clubkönig derart beflügelt, dass er momentan gleich zwei rasante Oldtimer (den bereits bekannten Facel Vega und einen sechszyindrigen Maserati Merak SS) in der Mache hat. Doch damit nicht genug: Jetzt hat er sich auch noch ein exotisches Zweirad aus Italien geholt - eine 125er Rumi. Der Zweitakt-Twin mit liegenden Zylindern wird ihn wegen eines Kurbelwellenschadens noch geraume Zeit beschäftigen.



Hermann Demuth

Unser unermüdlicher Hermann hat sich auf seine alten Tage noch einen Haufen Arbeit vorgenommen und wird dabei von seinem Junior tatkräftig unterstützt. Sein Mercedes 190 SL soll statt der serienmäßigen Maschine einen 2-Liter Motor mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle erhalten. Doch das gute Teil lag beim Vorbesitzer jahrelang zerlegt im Freien und könnte momentan allenfalls als "verrostetes Stück Alteisen" bezeichnet werden. Es wird noch etliche Monate dauern, bis sich alles wieder wunschgemäß bewegt.



Bernd Wohletz

Er gilt als penibler Tüftler und hartgesottener Allwetter-Biker. Doch Bernd hat auch noch eine zweite Leidenschaft: Fette Geländewagen. Sein aktuelles Langzeitprojekt ist ein Mercedes G, Bj. 1983, mit dem er nun schon seit 5 Jahren beschäftigt ist. Die "Baustelle" begann ganz harmlos

mit einigen kleinen kosmetischen Korrekturen; doch plötzlich gewann Bernd's Perfektionismus die Oberhand und alsbald war das gute Stück zerlegt bis zur letzten Schraube. Jetzt ist das Werk fast vollendet und steht da, wie frisch aus dem Laden. Bernd meint "so was tue ich mir meiner Lebtag nicht mehr an".



Fredl Schranz

Der nimmer müde AUDI-Ingenieur aus Ingolstadt hat nun seine Liebe für kultiges Alteisen auf vier Rädern entdeckt und ist gerade dabei, einen uralten und ziemlich ramponierten Mercedes Unimog wieder



Fortsetzung nächste Seite

in ansehnlichen und fahrbaren Zustand zu bringen. Bekanntlich verfügt er aber auch über diverse hochwertige Straßen- und Geländemotorräder aus dem Hause BMW, denen er bei Oldtimer Veranstaltungen in spektakulärer Fahrweise die Sporen gibt; so auch in dieser Saison in Lenzerheide CH (2./3. 07.), Schotten (20./21.08.), Riedenburg (24./25.09.), Jochpass, (1./2.10.), Isny (10./11.09.) und Schimmeldewoog (8.10.).

Bobby Hüsch

In seiner Garage stehen bereits diverse fahrbereite Raritäten mit zwei und vier Rädern (Alfa Giuletta Sprint Bj. 1960, Fiat Barchetta Bj. 1995 und BMW R 75/5 Bj. 1971). Doch bald kommt ein weiteres Schätzchen hinzu, das momentan noch in Arbeit ist - eine BMW R 35, Bj. 1947. Das Fahrzeug wurde in Eisenach (DDR) aus Vorkriegsbeständen gebaut. Nach einem Rechtsstreit mit dem westdeutschen "Mutterkonzern" durfte kurze Zeit später die Bezeichnung "BMW" und das entsprechende weißblaue Emblem nicht mehr verwendet werden, was dann zu der neuen Marke "EMW" mit rotweißem Emblem führte.



Obiges Foto ist eine Simulation; in "echt" fehlen noch einige Teile wie Tank, Sattel und Bestückung des Lenkers.

Sepp Wagner

Der umtriebige Installateur im (vermeintlichen) Ruhestand hat zwar keine Ambitionen, sich mit unserer Rennfahrer-Prominenz auf der Piste zu messen, doch ungebrochen ist die Freude an allem, was stinkt und knattert - insbesondere wenn es sich um Fahrzeuge von Zündapp handelt, jener Marke, die ihn stets an die denkwürdige Moped-Ära seiner Jugendzeit erinnert.



Kurt Distler

Unserem Kurt scheint momentan noch etwas der Biss zu fehlen; er meint "Ich weiß noch nicht, wann und wo ich starten soll...". Seine fulminante 860er Yamaha ist zumindest schon einsatzbereit.



Robert Feicht

Robert startet wieder auf seiner ehemaligen 125er Zündapp Werksmaschine bei diversen Klassik-Geländefahrten (u. a. in Zschopau, Sonnefeld, Sandhausen, Wersdorf und Dillstädt bei Suhl). Zum "Schrauben" hatte der Ärmste während der Winterpause kaum Zeit, da ihn die Geschäfte im Autohaus enorm in Anspruch nehmen.



Alex Mayer

Beim Alex ist seit kurzem wieder ein echter Gelände-Klassiker in Arbeit. Diesmal handelt es sich nicht um eine Restaurierung, sondern um den kompletten Nachbau einer BMW GS "246". Von diesem Modell wurden im Original zwischen 1964 und 1966 nur vier Exemplare gebaut (eingesetzt von den damali-



gen Werksfahrern Nachtmann, Schek, Tweesmann und Sensburg).

Das Fahrwerk entsprach weitgehend der später in Serie gebauten R 75/5, während der Motor noch aus der legendären R 69S stammte; das Ganze natürlich in Handarbeit aufgebaut und für den Einsatz im schweren Gelände modifiziert.

Laszlo Peres

Unser "Lazi" wird seinen legendären 2/4-Takter-Eigenbau wieder bei diversen klassischen Geländefahrten einsetzen. Genauerer kann ich allerdings momentan noch nicht berichten, da sich der Bursche nur selten blicken lässt; nur soviel: Für Zschopau (25. Juni) hat er bereits seine Nennung abgegeben.



Heinz Egerland

Heinz, der vom Schulstress gepeinigter Sportlehrer aus Haar, betätigt sich im Sommerhalbjahr zur Beruhigung der Nerven als altgedienter "Landschaftsfräser" bei diversen Geländefahrten mit historischem Material. Sein Sportgerät, eine überaus seltene HEOS-Yamaha 501, ist bereits startklar.

Fortsetzung nächste Seite



Alfred Ziegler

Alfred ist der einzige in unseren Reihen, der sich noch den überaus kräftezehrenden Herausforderungen im harten Motocross Sport stellt. Er wird voraussichtlich das gesamte Programm um den "KTM Kini Alpengcup" bestreiten (7 Veranstaltungen in Österreich, Südtirol und Bayern).

Sein Gerät, eine Honda CRF 450, Bj. 2005 mit 54 PS, ist einsatzbereit; bei der Vorbereitung auf die neue Saison hat er sich daher weniger ums Aggregat als vielmehr um sich selbst zu kümmern. Mindestens 3 mal pro Woche geht er zum Konditionstraining ins Fitnessstudio.



Julius Ilmberger jun.

Ich weiß zwar nicht, ob der jüngste Spross aus dem Hause Ilmberger auch schon selbst Hand anlegt an seinem Sportgerät, aber eines kann ich schon vermelden: Seine Saison im Jugend-Trial hat bereits begonnen. Am 10. April war er in Peißenberg am Start und landete unter 20 Teilnehmern auf Rang 13.



Anton Anzi

Den vielseitigen Maurermeister aus Ottonbrunn findet man, wenn nicht gerade auf einer Baustelle, fast immer in seiner Werkstatt. Sein letztes Projekt, eine alte 98er NSU Fox, ist abgeschlossen. Die Restauration war sehr aufwendig und kostspielig. Er meint: "So was tue ich mir kein zweites mal mehr an".

Jetzt gilt es, seine historischen Rennfahrzeuge (diverse NSU Sportmax, 350er Aermacchi alla d' Oro und 350er Honda Vierzylinder Production Racer) für die neue Saison vorzubereiten.

Der erste Einsatz ist voraussichtlich Anfang Juni auf dem Odenwaldring in Walldürn.



Max Demmel sen. und jun.

Die beiden Demmels aus Großhelfendorf lassen es diesmal etwas ruhiger angehen, zumal beim Junior wegen eines lädierten Kniegelenks noch nicht sicher ist, ob er heuer überhaupt an den Start wird gehen können.

Max der Ältere hat sich hingegen schon mal zwei Auftritte vorgemerkt: Den Schottenring am 20. und 21. August sowie die "Hockenheimring Classics" am 3. und 4. September.



Alfred Völkl

Don Alfredo geht mit seinen Ideen und deren Umsetzung immer sehr spontan zu Werke. Ich kann daher noch keine zuverlässigen Prognosen für sein diesjähriges Auftreten wagen und zeige

deshalb ein Foto aus meinem Archiv: Alfred und seine brachiale "Diesel-Harley-Yamaha" (derzeit wegen diverser Schwierigkeiten mit der Elektronik noch im Versuchsstadium).



Max Hirthammer

Der Perfektionist aus Untergiesing schraubt noch fleißig an seinen beiden "Engländerinnen" (Norton Manx 500 und Triumph Trident 750). Sein diesjähriges Programm steht noch nicht ganz fest, da sich etliche Termine der hochkarätigen Klassikrennen in England mit Veranstaltungen auf dem Festland überschneiden. Ziemlich sicher ist allerdings jetzt schon ein Start in Chimay (Belgien).



Fortsetzung nächste Seite

Julius Ilmberger

Der vielfache Clubmeister startet heuer, wie schon im Vorjahr, auf einer BMW S 100 RR.

Sein erster Einsatz war geplant für das 1000 km Langstreckenrennen in Hockenheim am 23. April - erstmals zusammen mit Helmut Dähne! Doch leider war Helmut kurz zuvor bei einer Testfahrt zu Boden gegangen und hatte sich leicht verletzt.

Am Ostermontag ging es dann aber tatsächlich los und Julius konnte in Most einen fulminanten Gesamtsieg erringen (siehe auch S. 28).

Sein weiteres Pensum wird ihm keinen Augenblick der Besinnung gönnen. Es folgen nämlich vier weitere Langstreckeneinsätze und sechs Veranstaltungen um die deutsche Seriensport Meisterschaft, bei denen er gleich in zwei Klassen (1 und 5) an den Start gehen wird.



Horst Seifert

Der schnelle Horst aus Wolnzach wird heuer mit seiner BMW HP 2 Sport die gesamte Serie des Boxer Cup bestreiten (Läufe in Most, am Lausitzring, in Schleiz und Zeltweg, am Pannoniaring

und in Brünn).

Außerdem will er bei vier Langstreckenrennen des GEC German Endurance Cup an den Start gehen und hierfür eine BMW S 1000 RR einsetzen.



Andreas Kropatschek

Als viel beschäftigter Versicherungsfachmann konnte er sich um sein Sportgerät, eine brandheiße KTM Super Duke, nicht selbst kümmern und ließ es über den Winter in Mattighofen für die neue Saison herrichten.

Andreas wird heuer wieder beim TNT Cup (KTM Markenpokal) teilnehmen und einige Läufe in Ungarn, Kroatien, Tschechien und Deutschland bestreiten.



Nachtrag: Soeben erfahre ich, dass unser Andi bereits 2 Läufe in Ungarn absolviert hat (siehe Seite 28).

Sebastian Gutsch

In Fach- und Insiderkreisen ist der Münchner Rechtsanwalt berühmt ob der überaus rasanten Fahrweise auf seiner Vorkriegs-BMW R 5 SS. Dem Vernehmen nach muss dieses betagte Rennfahrzeug nicht nur höllische Leistung besitzen, sondern auch über eine dementsprechend kurze Lebensdauer des Motors verfügen. Da Sebastian sämtliche Wartungs- und Reparaturarbeiten höchst selbst vornimmt, ist er offenbar momentan wieder derart beschäftigt, dass es mir nicht möglich war, zu erfahren, wann und wo er in dieser Saison an den Start gehen wird.



Manfred Jörger

Der unermüdliche "Italo-Schrauber" bastelt derzeit an einer Aermacchi 350 Sprint, Bj. ca. 1969. Die kultige Krachtüte ist förmlich "aus dem Nichts" entstanden: Rahmen von einem Oldtimermarkt in Italien, Motor aus dem Internet, Gabel und Vorderrad aus der Zeitung, der Rest nach individueller Suche bei anderen Aermacchi Liebhabern - und alles zu ganz schön happigen Preisen.



Schlussbemerkung

Sollte jetzt einer unserer aktiven Sportler oder Schraubenschlüsselakrobaten nicht erwähnt sein, so ist das bestimmt keine böse Absicht, sondern vielmehr ein Zeichen dafür, dass mir schon wieder die Zeit zwischen den Fingern verrinnt und zudem auch der nötige Platz im Heft ausgegangen ist.

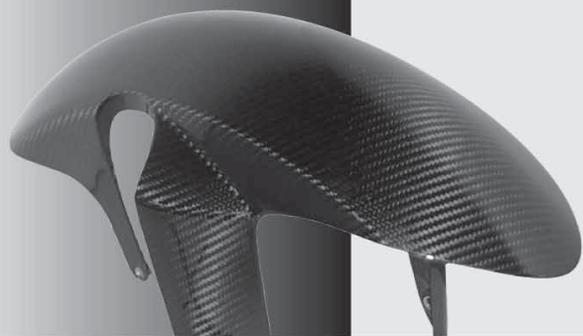
Martin Gieshoidt



ILMBERGER
carbonparts

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com

Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de



Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de



Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,
sind Sie morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



re back
remote backup services

netcos ag

Herr Stanislaw Panow (Geschäftsleitung) Richard-Strauss-Str. 71 81679 München Tel.: 089/45 22 16 0 Fax: 089/45 22 16 99

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



Märkl

www.Autosattlerei-Maerkl.de

Am Kreuzweg 1

86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454.914014-9

mail: info@autosattlerei-maerkl.de

Martin Gieshoidt

Clubkönigessen

Wir erinnern uns: Im Rahmen der diesjährigen Jahreshauptversammlung wurde Carl Sachon als Nachfolger von Manfred Jörger zum neuen Clubkönig erkoren. Diesen Titel erhalten verdienstvolle Clubmitglieder für regelmäßiges Erscheinen an den Clubabenden und aktive Teilnahme bei unseren Veranstaltungen. Die Auszeichnung ist traditionell verbunden mit einem Abendessen, das der Club seinem König spendiert.

Demzufolge hatten wir bei dieser Veranstaltung am 02. März wieder mal "volles Haus" und eine fröhliche Runde, die es sich bei Schweinsbraten mit Knödeln sichtlich gut gehen ließ. Im Lauf des Abends ergriff dann unser Carl nicht nur das Zepter, sondern auch das Wort. In einer kurzen Ansprache bedankte er sich für die Ehrung und bekannte, dass er es als zugezogener Pfälzer vor allem dem ACM zu verdanken hat, dass er sich inzwischen an der Isar richtig wohl und "zu Hause" fühlt.



Abschließend sei noch erwähnt, dass unser Clubkönig die gesamten Kosten der flüssigen Nahrung übernahm. Lieber Carl, das hat uns ausgesprochen gut gefallen.

Martin Gieshoidt

Damentreff

Bei schönstem Wetter, fand der ACM Damentreff, am Samstag, 9.4.2011 im Schloss Schleißheim statt. Es fanden sich wieder 14 gut gelaunte Damen ein und genossen einen herrlichen Frühlingsnachmittag. Linda hatte nicht nur ein super Wetter, sondern auch ein gutes lokal für uns reserviert. Es konnte auch eine Bildergalerie im Schloss besichtigt werden oder ein Spaziergang im Schloßgarten unternommen werden. Vielen Dank für den Tollen Nachmittag!



Agnes & Olga Demuth

Samstag 4. Juni 2011

KidsCar-Slalom

beim Siedlungsfest der Eigenheimsiedlung Murnauer Str. e.V.

Ab 14 Uhr findet der ACM-KidsCar-Slalom an der Sappelstraße in München statt.

Die Teilnahme ist kostenlos, für Verpflegung vor Ort ist im Rahmen des Siedlungsfestes gesorgt. Nachmittag gibt's Kaffee und Kuchen, abends wird gegrillt.

Gruß, osti

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Beratung bei Konflikten & Mobbing
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Stressmanagement + Burnout-Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 720 154 58



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Thomas Jäger: Erfolg am Nürburgring

Nürburgring, 02. April 2011

Thomas Jäger war schon wieder sehr erfolgreich: Bei der 58. ADAC Westfalenfahrt erzielte er erneut einen Podestplatz.

Der erste Lauf zur diesjährigen VLN Langstreckenmeisterschaft war sowohl für unseren Thomas, als auch für seinen Arbeitgeber AMG sehr erfreulich. Auf einem Mercedes-Benz SLS AMG GT3 des Black Falcon Teams fuhr er zusammen mit Kenneth Heyer, Jan Seyffarth und Jeroen Bleekemolen auf Platz drei der Gesamtwertung und gewann damit gleichzeitig auch die Klasse SP9 (GT3-Fahrzeuge).

Im Feld von insgesamt 165 Teams (davon 114 am Ende in Wertung) belegten weitere "Flügeltürer" die Plätze 4, 7 und 19.

Respekt, kann man da nur sagen - und an die erfolgsverwöhnte Konkurrenz aus Zuffenhausen: "Leute, zieht euch warm an...".

Martin Gieshoidt



Enduro Schnuppertage für Jugendliche in Hechlingen



in Zusammenarbeit mit **BMW Motorrad**

Der ACM Automobilclub München von 1903 e. V. bietet im Ferienprogramm der Schulen

am 17. Juni und 9. September 2011

zwei Schnuppertage zum Motorradfahren an, an dem Mädchen und Jungs im Alter von 10 bis 18 Jahren Trial- und Geländefahren üben können.

Anmerkung:

Die ursprünglich vorgesehene ausführliche Ankündigung wurde von der Redaktion drastisch gekürzt, da bereits Mitte April beide Termine nahezu ausgebucht waren.

Alle Unterlagen stehen im Internet (www.automobilclub-muenchen.de) unter "Veranstaltungen / Nachwuchsarbeit" zum Herunterladen und sind auch an den Clubabenden erhältlich.

Ausfahrt für Motorräder der Kaiserzeit für Motorräder, gebaut bis einschließlich 1918



Die Leidenschaft für uralte Motorräder haben in mir und meinen Freunden vom Münchner Oldtimerstammtisch für Motorräder vor 1930 den Wunsch wachgerufen, eine Veranstaltung für - noch mit Keilriemen angetriebenen - Maschinen aus der Urzeit der Motorisierung zu organisieren.

Nun ist es soweit, wir haben die Vorarbeiten erledigt, haben Sponsoren gefunden und die Nennungen aus ganz Deutschland und auch aus den Nachbarländern treffen nach und nach ein. Wir rechnen mit etwa 50 Teilnehmern, die ihre alten Schätze am

Samstag und Sonntag, 23. und 24. Juli 2011

den Liebhabern alter Technik präsentieren werden. Die ältesten bisher genannten Maschinen sind die legendäre BLESSING aus dem Jahr 1898 und eine ACHILLES, Baujahr 1901.

Der Großteil der Fahrzeuge wird bereits am Freitag am Veranstaltungsort in

85386 Eching bei München, Am Fretz 1

auf dem Gelände der Münchner Kiesunion

eintreffen. Am Samstag ab 12:00 Uhr ist eine kleinere Fahrt in die Umgebung zum Schlossbiergarten Schleißheim vorgesehen. Hauptattraktion ist am Sonntag ab 10:00 Uhr eine ca. 80 km lange Ausfahrt durch die herrliche Landschaft zwischen Isar und Amper. Die Mittagsrast findet in einem der schönsten Biergärten der Region in Haag a. d. Amper statt.

Als ACM-Mitglied möchte ich Euch - auch im Namen meiner Kollegen - zu diesem außergewöhnlichen Event als Zuschauer oder Teilnehmer herzlich einladen. Unser Hauptsponsor, die MKU, sorgt auch für die Unterhaltung der Kinder. Wer selbst solch ein Uraltfahrzeug besitzt, sollte sich unbedingt die Nennung aus dem Internet unter der Adresse www.kaiserzeitausfahrt.de herunterladen und aktiv teilnehmen. Wer aber ohne eigenes Fahrzeug aktiv dabei sein möchte - Helfer für den reibungslosen Ablauf der Veranstaltung werden noch gebraucht und sind herzlich willkommen.

Otto Schwarz,

Tel. 08141 70106, otto.h.schwarz@t-online.de

Quasimodo 2011

habe ich nicht gerade den Bericht vom Osti über die letzte Quasimodo im Echo gelesen? Da sieht man, wie die Zeit vergeht! Schon einige Wochen ist die heurige wieder vorbei. Und Maxi Botschen hatte dem letztjährigen Sieger Richard Diehl gratuliert und schon ist es wieder vorüber.

Aber der Reihe nach: Bereits im März bestand die Möglichkeit zu nennen. Mit der Bestätigung Anfang April war bereits das erste Rätsel zu lösen, das uns zum Startort führen sollte. Wer nicht über ein Lexikongedächtnis verfügt wie unser HDW (bei dem kam die Antwort nach Vorlesen des Textes wie aus der Pistole geschossen), musste sich einer Suchmaschine bedienen, um zu erfahren, dass die Nixe, die an der Marienklause die Flößer betört hatte, in der Burg Grünwald zuhause war. Hier wurden wir schon frühmorgens von den Veranstaltern Richard Diehl mit seiner hübschen Freundin Linda Caggegi mit Kaffee und Kuchen empfangen. Rita und Helmut Diehl hatten die beiden bei der Vorbereitung unterstützt, da der Richard mit seiner Liebsten immer von Karlsruhe anfahren musste, und die beiden sich sogar einige Tage frei genommen hatten, um eine gute Organisation und entsprechende Aufgaben zu schaffen. Der erfahrene Teilnehmer wusste bereits, dass es nicht ratsam ist loszufahren, bevor man nicht die ersten Fragen gelesen hatte. So waren dann tatsächlich am Startort bereits 10 Aufgaben zu lösen, bevor man sein Fahrzeug besteigen durfte.

23 Starter hatten insgesamt die Bemühungen der Veranstalter durch Teilnahme belohnt und werden es sicher nicht bereut haben. Allen anderen sei gesagt : Beim nächsten Mal mitmachen! Den Grünwalder Berg hinunter - immer nach Lösung der gestellten Aufgaben schauend - fuhren wir über Pullach Richtung Baierbrunn. Am Forstenrieder Park standen die nächsten Rätsel an. Die Waldwege "Max-Josef geräumt, Augusten geräumt usw." beantworteten die Frage, welche Leute hier "beseitigt" wurden. Einige nette Witze zwischen den Aufgaben eingestreut sorgten für Unterhaltung und Entspannung. Kloster Schäftlarn war das nächste Ziel, wo wieder einige Fragen zu beantworten waren und man

so nebenbei die schöne Klosterkirche besichtigen konnte. Weiter bis zur Isarbrücke, wo man bei der Aufgabenlösung einiges über Verlauf und Nebenflüsse der Isar lernen konnte, bevor wir uns aufmachten nach Großdingharting, vorbei am Matterhorn - einem Bild an einem Haus, das als Lösung für einen sagenumwobenen Berg stand - nach Kleindingharting. Dass der Klapperstorch (an einer Hauswand) Torwarthandschuhe anstatt eines Babys bringt, konnten wir im Vorbeifahren erkennen. Über Holzhausen, Ebertshausen, Jettenhausen erreichten wir Oberbiberg. Hier hinderte uns ein Markt auf der gesperrten Hauptstraße an der geplanten Durchfahrt. Aber die Aufgaben konnten wir zu Fuß auch lösen und den Ort Richtung Endlhausen wieder verlassen.

In Altkirchen war ein Schutzheiliger zu suchen - wer ihn sah, erkannte sicher auch den Florian. Dass Milch die Bayern stark macht, konnte man einem Werbeplakat entnehmen, bevor wir nach 54 Aufgaben den Gasthof Schmuck in Arget erreichten - unser Mittagziel. Zwar leider wegen des Palmsonntags sehr voll - das Essen war aber trotzdem bestens. So, mit neuen Bögen und Aufgaben versehen verließen wir Arget in Richtung Neukolbing und Gumpertshausen. Die gesuchten Heiligen an der Kapelle waren auch zu finden, sodass wir in den nächsten - nach Fragestellung hocheerregten - Ort kamen, nach Geilertshausen. Hier beim Jesus mit den blauen Shorts rechts abbiegen und so weiter bis Endlhausen. Dort sah man angesichts der doch recht schwierigen Fragen einige Teilnehmer herumirren, sich gegenseitig fragend, und am Schluss haben zumindest wir doch nicht alles geschafft.

Nach einigen weiteren Fragen erreichten wir das nächste Ziel - Dietramszell. Hier waren am Kloster wieder einige Fragen zu beantworten, z. B. an welches Transportmittel vergangener Zeit eine herausragende Persönlichkeit erin-

ner: Da sich am Kloster ein Bild von Hindenburg angebracht befand, nach dem ja einst ein Luftschiff benannt worden war, hing die Antwort sozusagen an der Wand.

Nach der 90. Aufgabe erreichten wir unser Ziel, den Gasthof Neuwirt in Großhartpenning, wo schließlich die letzten drei Fragen zu beantworten waren.

Im Saal erwartete uns bereits die Quasimodo-Crew, um die Fragebögen und bemalte Eier (die wir am Start erhalten hatten und unterwegs bemalen mussten. Bei Punktgleichheit sollte das schönere Ei entscheiden, was auch zweimal nötig war!) entgegenzunehmen. Die Auswertung ging dann - auch hier mit Hilfe von Rita und Helmut Diehl - recht flott über

die Bühne, sodass Richard und Linda zur Siegerehrung schreiten konnten. Sehr charmant wechselten die beiden sich bei der Ansage ab, um den erfolgreichen Teilnehmern schöne Pokale bzw. Medaillen zu überreichen. Für das beste Damenteam gab's dazu eine Flasche Sekt, für das schönste Ei ein großes Schoko-Osterei. Nette Idee, gut vorgebracht. Verbleibt mir nur, dem ganzen Team sehr herzlich für die viele Mühe und eine rundum gelungene Veranstaltung zu danken. Die Ergebnisse sehen Sie nachstehend, ich gratuliere dem Sieger Maxi Botschen und spreche zugleich mein Mitgefühl aus, weil er nächstes Jahr wieder dran ist.

Euer Ferdinand Bauer



Ergebnisliste (Endstand)

Platz	Team	Punkte	Platz	Team	Punkte
1	Botschen Maximilian & Mathias Stinglwagner	105,5	11	Dietze	90,5
2	Bräuer Bernd	104,5	12	Gaßner Sabrina	89,5
3	Botschen Martina	104,0	13	Bauer	89,0
4	Ostermeier	103,5	14	Gaßner Thilo	88,5
5	Gutsmiedl	99,0	15	Weinfurtner	86,0
6	Korb	99,0	16	Fackelmann	84,5
7	Haberl Karl	98,0	17	Röhrner	84,0
8	Gaßner Heidi	95,0	18	Peres	83,5
9	Vogel	94,0	19	Demuth	83,0
10	Littich	92,0	20	Bolzer	82,5
			21	Wagenführer	71,5

Damenpreis: Gutsmiedl

Ostereierpreis: Ostermeier

Kropatschek: Rasant in Ungarn

Am 6. und 7. April fanden bereits die ersten beiden Läufe um den KTM TNT Cup am Pannoniaring in Ungarn statt. Andreas konnte einen 10. und einen 12. Platz in einem Starterfeld von 18 Piloten erreichen.

Leider haben wieder einige Fahrer aufgerüstet: von den 17 Motorrädern am Start waren nur noch vier SuperDukes; alle anderen sind mit RC8 / R unterwegs (diese Teile bringen bei etwa gleichem Gewicht über 40 PS Mehrleistung auf die Piste). Nächste Renntermine sind Rijeka (2) am 28. / 29. Juli und Brünn (2) am 31.08. / 01.09. 2011.



Ilmberger & Co.: Prost in Most

Most, 25. April 2011

Beim ersten Lauf zum deutschen Langstreckenpokal GEC (German Endurance Cup), ein 6-Stunden-Rennen im tschechischen Most, feierte das Trio "Ilmberger, Spindler und Kitsch" einen grandiosen Sieg.

Julius und Harald Kitsch waren bereits am Ostersonntag angereist, um zu testen und sich warm zu fahren. Dabei kam ihnen ein dort ebenfalls stattfindendes Rennen um den BMW S 1000 RR Cup gerade recht: Sie fuhren außer Konkurrenz mit und belegten auf Anhieb die Plätze zwei und eins!

Bange Momente schon bevor es los ging

Zeitgleich war ihr dritter Mann im Team, Clubkamerad Georg Spindler, noch in Hockenheim beim 1000 km Rennen zugange, wo er gleich beide seiner Maschinen aufgearbeitet hatte. Danach folgte für ihn ein schier unmöglicher Kraftakt: Samstag Abend zurück von Hockenheim nach Unterhaching - am Sonntag aus zwei defekten Motorrädern ein gangbares machen - Montag früh um

4.00 Uhr Abreise nach Most.

Er hatte es tatsächlich geschafft und traf wenige Augenblicke vor dem um 9:15 Uhr beginnenden Pflichttraining ein. Hut ab und große Erleichterung beim Rest der Mannschaft!

Der nächste Grund zur Freude ließ nicht lange auf sich warten: Die Qualifikationsläufe bescherten unserem Team den Startplatz eins.

Das Rennen

Um 11.30 Uhr wurde dann der Auftakt zur diesjährigen DMSB Langstreckenmeisterschaft gestartet. Harald Kitsch musste den Start fahren, konnte sich nach einem Gerangel mit einigen Mitbewerbern dann in der zweiten Runde durchsetzen und setzte sich ab da stetig vom Feld ab.

Nach ca. 45 Minuten übernahm Julius und fuhr seinen ersten Turn, nach ihm war Georg an der Reihe. Mit konstant schnellen Runden konnten sie sich immer mehr absetzen, sodass sie schon bald mit ca. 40 Sekunden Vorsprung das Feld anführten...

Erster Dämpfer

Im Turn von Georg musste dann das Safety Car raus und schon war zum ersten Mal der komplette Vorsprung dahin. Georg konnte sich aber nach dem Restart gut an der Spitze halten und übergab an Harald mit knappen Vorsprung. Danach wuchs der Vorsprung auf die härtesten Konkurrenten (JOS Motorsport) wieder auf gut eine Minute an. Jedoch gingen Georg am Ende seines Turns die Reifen dermaßen ein, dass der Vorsprung auf nur noch ca. 10 sec. zusammen schmolz. Georg brach deshalb seinen Turn etwas früher ab und Harald ging wieder raus. Kurz nachdem er übernommen hatte, musste jedoch das Safety Car ein zweites

Mal raus und war das Team JOS Motorsport wieder dichtauf.

Finale

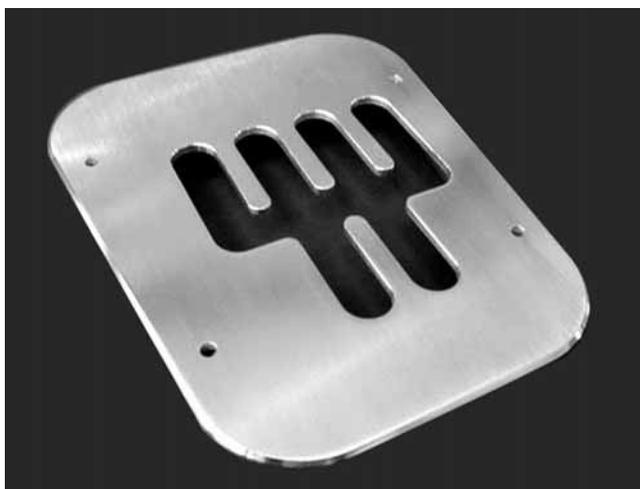
Nach ca. 5.15 Stunden übernahm dann Julius zum Endspurt; genau in dieser Zeit stürzte ein Fahrer von JOS Motorsport in der Spitzkehre. Das Team JOS Motorsport konnte zwar weiterfahren, aber unsere Jungs hatten es dadurch natürlich leichter. Nach der Distanz von 6 Stunden konnten sie schließlich das Rennen mit gut zwei Runden Vorsprung vor BMW Cloppenburg und dem Team 62/MSF Sauerland gewinnen.

Die drei waren natürlich wieder auf BMW S 1000 RR unterwegs, so wie übrigens auch die vier nächstplatzierten Teams. Ich denke, das sagt schon eine Menge über die derzeitige Schlagkräftigkeit der BMW aus.

Martin Gieshoidt



Tip für Bastler: Laser-Zuschnitt via Internet



Ich stelle mir gerade einen ambitionierten Heimwerker vor, der für seinen Oldtimer ein kompliziertes Bauteil benötigt, das er nicht ohne Weiteres auftreiben kann. Für den Nachbau in Eigenregie fehlt die nötige aufwendige maschinelle Ausrüstung und das dazu nötige handwerkliche Können. Doch jetzt gibt es möglicherweise eine Lösung; hier ist der Tipp:

Im nahen Rettenbach (Allgäu) befindet sich eine Spezialfirma, die auf Kundenwunsch Blechteile aller Art maßgenau per Laser-Zuschnitt herstellt und ihre Arbeit nicht von gewissen Mindeststückzahlen abhängig macht. Und was dabei noch ganz besonders interessant ist - man muss nicht einmal dort hin fahren, sondern kann seinen Auftrag ganz lässig von zuhause

aus per Internet abwickeln. Benötigt wird lediglich eine mit dem Computer erstellte Konstruktionszeichnung als DXF-Datei. Herstellung und Versand binnen weniger Tage.

Ausführlichere Informationen findet Ihr auf der Website des Unternehmens unter <http://www.cutworks.de>

Abschließend die Kontaktdaten:

Cutworks GmbH
Bernbeurer Str. 12
87675 Rettenbach
Geschäftsführer Tobias Kugelmann
Tel: 0700-28896757
Fax: 0700-28896758
Email: office@cutworks.de

Martin Gieshoidt

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

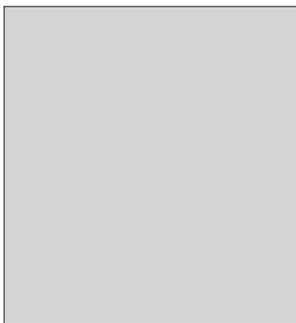
Nachträgliche Ehrung



Sie waren bei der Jahreshauptversammlung nicht anwesend und wurden daher kürzlich im Rahmen eines Clubabends gesondert geehrt:

Rüdiger Gutsche erhielt die Ehrennadel des ACM für 40-jährige Mitgliedschaft und Manfred Anspann bekam als Auszeichnung des ADAC Südbayern die Ehrennadel in Gold (man beachte seine Ergriffenheit im Blick).

Neu im Club



Thomas Schwab

Jahrgang 1963, Manager aus Ramerberg, ist seit 25.03.2011 Clubmitglied; er wurde von Robert Wagenhuber geworben. Thomas fährt Motorrad Straßenrennen mit historischem Material ("Grab the Flag" in der Klasse "Classic 500") und interessiert sich für klassischen Automobilsport.

Kunterbunt

Zu verkaufen:

BMW R 1100 S Boxer Cup Replica
mit ABS, Doppelzündung, Griffheizung,
BMW-Tankrucksack, aus 2. Hand,
Scheckheftgepflegt, EZ 03.04.2003,
7980 km.

Preis ca. 7100,- €(VB).

Das feine Teil wird angeboten von unserem Clubkameraden und Edelgastronom Hermann Hahn,
Eisenbahnstraße 3, 72636 Frickenhausen-Linsenhofen.

Telefon 07025/6230, Fax 07025/6108

E-Mail: info@hahn-partyservice.de

<http://www.hahn-partyservice.de>



SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

die neue SUZUKI GSR 750



Ihr **neuer** YAMAHA- und SUZUKI Vertragshändler
zwischen München und Rosenheim



www.moto-voelki.de e-mail: info@moto-voelki.de

Münchner Straße 12, 83620 Feldkirchen-Westerham, Tel. 08063-7272

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM - YAMAHA

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantchnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier**

*W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de*

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Die Sache ist offenbar derzeit nicht eindeutig geklärt (lt. Hans Bartl jun., der bisher zuständig war).

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 4 / 2011

Redaktionsschluss: Ende Juni '11,
Versand voraussichtlich Mitte Juli '11.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Werner Röhrner, A. u. O. Demuth, Ferdinand Bauer.
Fotos: Gieshoidt, Media Daimler, Jörgen, Kropatschek, Bartl, Ilmberger, racepixx.de,
During
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

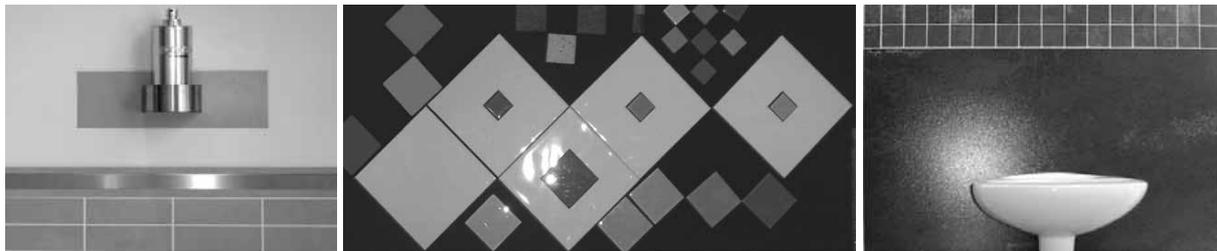
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

14.05.1946	HERRMANN Fritz	65 Jahre
15.05.1946	BOLZER Gerhard	65 Jahre
22.05.1961	PANOW Stanislaw	50 Jahre
31.05.1921	MILLER Margot	90 Jahre
03.06.1946	BOTSCHEN Evi	65 Jahre
17.06.1946	HUMMELT Juliane	65 Jahre
18.06.1951	B IEDERMANN Karl Heinz	60 Jahre
22.06.1961	REISINGER Claus	50 Jahre
26.06.1941	DAMM Berend	70 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

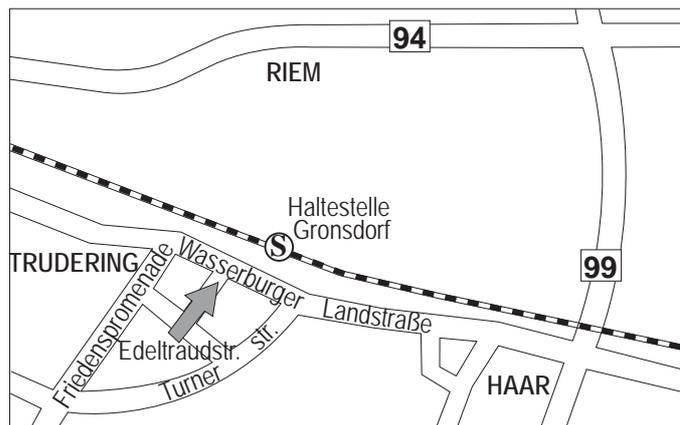


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER