

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

72. Jahrgang

Nr. 5 Sept. - Oktober 2010



**Oldtimerausfahrt**

**Außerdem: Ankündigungen, Rennberichte,  
Radlausflug, Clubausfahrt, und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,  
wo Sie uns brauchen...

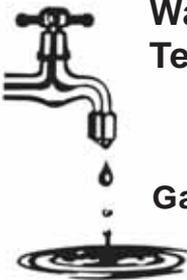


Heizöl  
Bioheizöl  
Holzpellets  
Super-Diesel  
Schmierstoffe  
Betriebstankstelle

**ILMBERGER**  
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,  
Tel. 089-613 16 58, [www.ilmberger-brennstoffe.de](http://www.ilmberger-brennstoffe.de)

**Sanitäre Anlagen**  
**Gasheizungen**  
**Altbausanierung**  
**Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen  
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

**Georg Nerbl**  
Gas- und Wasserinstallateurmeister



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**  
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar  
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555  
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

*Spielwaren Fuchs*



81825 München  
Truderinger Str. 314  
Tel. 089 - 42 12 89  
Fax 089 - 4271376

seit 1949

83512 Wasserburg  
Ledererzeile 32  
Tel. 08071 - 40 14 3  
Fax 08071 - 50691

Irene Gessler-Fuchs

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

dieser Sommer hat uns wahrlich nicht gerade verwöhnt; wochenlange Regenperioden und Sauwetter mit lausiger Kälte waren an der Tagesordnung. Und dennoch hatten wir im richtigen Moment immer erstaunliches Glück mit dem Wetter. Erinnern wir uns an den Radlausflug, die Clubausfahrt oder die Oldtimerausfahrt - jedes Mal herrschten beste Bedingungen mit teils sogar tropischen Temperaturen. Was die touristischen Aktivitäten anbelangt, so können wir uns also in der Tat nicht beklagen.

Für unsere aktiven Motorsportler war die wärmste aller Jahreszeiten allerdings nicht immer so erbaulich. Etliche Veranstaltungen fielen buchstäblich ins Wasser.

Dennoch lassen wir uns nicht verdrießen und hoffen auf einen goldenen Herbst. In diesem Sinne wünsche ich allzeit gute Fahrt und viel Spaß bei der Lektüre

*Euer Martin Gieshoidt*

## **Ankündigungen**

Termine 2010	5
Veranstaltungstipps bis Oktober	5
Oldtimerausfahrt Herbst	7
Siegerehrung Fahrt d. Bayerns Berge	9
Jahresschlussfeier	9

## **ACM intern**

Aufruf an Computerbesitzer	5
Wir trauern um Sepp Greger	7
Neu im Club	8
Kunterbunt	8
ACM Radlausflug	10
ACM Clubausfahrt	17
ACM Oldtimerausfahrt	26

## **ACM'ler unterwegs**

Schönleiten Bergpreis	14
Julius: Doppelsieg am Lausitzring	20
Julius: 6 h Rennen Hockenheimring	20
Julius: 6 h Rennen Nürburgring	21
Unsere Aktiven im Einsatz	22
Sporterfolge unserer Aktiven	30

## **ACM Spezial**

Bayernhymne	33
-------------	----

## **Rubriken**

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:*

*Kaiserwetter bei der Oldtimerausfahrt am 01. August; hier: Pause beim Kloster Maria Birnbaum*



Auto Service

**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**

[www.tuev-sued.de](http://www.tuev-sued.de)

## Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
Westendstr. 199  
80686 München  
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



## Terminvorschau für das Jahr 2010

<b>April bis Oktober</b>	Langzeitveranstaltung "Fahrt durch Bayerns Berge"
<b>Sa./So. 18./19.09.10</b>	Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
<b>Mi. 22.09.2010</b>	Clubabend, Vortrag: "Die Joblinge AG - Eine Aktiengesellschaft gegen Jugendarbeitslosigkeit"
<b>So. 10.10.2010</b>	ACM-Oldtimerausfahrt; Einzelheiten folgen demnächst gesondert
<b>Fr. 22.10.2010</b>	Siegerehrung "Fahrt durch Bayerns Berge"
<b>Sa. 20.11.2010</b>	ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
<b>Fr. 03.12.2010</b>	ACM-Nikolausfeier

## Veranstaltungstipps bis Oktober 2010

<b>18.09.2010</b>	Lechbruck: Ostallgäu Classic, Klassik Rallye; <b>ACM'ler am Start</b>
<b>18./19.09.2010</b>	Reisersberg: Motocross; <b>Ziegler am Start</b>
<b>19.09.2010</b>	Rappoltshofen: Klassik Enduro; <b>ACM'ler am Start (?)</b>
<b>25.09.2010</b>	Nürnberg: Noris Classic; Klassik Rallye; <b>ACM'ler am Start (?)</b>
<b>25./26.09.2010</b>	Mickhausen: Berg Europameisterschaft Auto; <b>ACM'ler am Start</b>
<b>30.09.-03.10.2010</b>	St. Kassian (Südtirol): <u>Helmut Dähne's Dolomitentreffen</u>

## Aufruf an alle, die einen Computer besitzen

Das Clubleben ist im Lauf der letzten Zeit derart gehaltvoll geworden, dass es gelegentlich nicht mehr möglich ist, sämtliche Ankündigungen oder ergänzende Hinweise zu bevorstehenden Veranstaltungen im Heft rechtzeitig zu platzieren. Dieses Manko ließe sich weitgehend beheben durch elektronische Post, die auch all jene erreicht, die nicht regelmäßig beim Clubabend erscheinen können, aber einen Computer besitzen (das sind mittlerweile fast alle).

Und jetzt kommt in diesem Zusammenhang unser Anliegen: Bitte schickt uns ein Email, damit wir unsere digitale Mitgliederkartei entsprechend ergänzen und aktualisieren können. Die Nachricht könnte folgendermaßen aussehen:

Von: (Email-Adresse des Absenders)

An: [Info@ac-muenchen.de](mailto:Info@ac-muenchen.de)

Betr.: Mitgliederkartei

*Ich bin an aktuellen Nachrichten des ACM per Newsletter interessiert.*

*Beste Grüße,*

*(Name, Anschrift, Telefonnummer)*

Solltet Ihr zu den Menschen gehören, die sich noch nicht zur Anschaffung eines Computers durchringen konnten, dann schickt uns bitte ein Fax:

Von: (Fax-Nummer des Absenders)

An: ACM - Fax: 089 / 76 77 30 67

Betr.: Mitgliederkartei

*Ich bin an aktuellen Nachrichten des ACM per Fax-Info interessiert.*

*Beste Grüße,*

*(Name, Anschrift, Telefonnummer)*

Danke, Andreas Kropatschek

Tel.: 089 / 6 300 5-310      Mob.: 0175 / 935 29 16

### Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by  
**AUTO - VÖLKL**

*zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-2 00 39 29*

## ■ Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de  
www.rent-your-it.de



Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,  
sind Sie  
morgen noch im Geschäft?

**Datensicherung** einfach, schnell  
und zuverlässig



reback@netcos.de  
www.re-back.de

## NETCOS AG

Herr Stanislaw Panow  
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71  
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0  
Fax: 089/45 22 16 99

### Zweirad- Forst- & Gartentechnik

#### Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck  
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

# Sonntag, 10. Oktober 2010: 21. ACM-Oldtimerausfahrt



Bei Redaktionsschluss waren wichtige Modalitäten dieser Veranstaltung noch nicht geklärt; sie soll aber auf jeden Fall durchgeführt werden. Nähere Einzelheiten bezüglich Startort, Ablauf, Strecke und dergleichen werden demnächst noch gesondert bekannt gegeben.



\* 04.02.1915 † 02.08.2010

## Sepp Greger 1915 - 2010

der Automobilclub München von 1903  
trauert um sein Ehrenmitglied,  
den "Bergkönig".

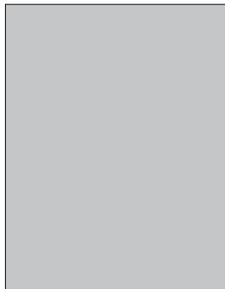
Sepp Greger, Clubmitglied seit 1951 und lange Zeit Sportleiter des ACM, ist am 02. August von uns gegangen und wurde am 12. August auf dem Obermenzinger Friedhof beerdigt.

Unter sehr großer Anteilnahme von mehreren hundert Freunden, Weggefährten und Bekannten verabschiedete sich Traudl Greger mit ihren Söhnen Sepp jun. und Andreas mit Familien von Ihrem geliebten Sepp.

Der Automobilclub München verneigt sich vor einem großartigen Sportsmann, der uns durch seine Kameradschaft, seinen Idealismus und freundschaftliche Verbundenheit, stets in bester Erinnerung bleiben wird.

*Sepp Greger wurde 1915 in Scheyern geboren und hat sich mit viel Fleiß, Mut und Talent zu einem sehr erfolgreichen Geschäftsmann und einem der erfolgreichsten Motorsportler Deutschlands hochgearbeitet. In seiner langjährigen Rennfahrerlaufbahn erzielte er drei Europameisterschaften, sechsmal war er Vize - Europa- und viermal Deutscher Meister am Berg. Bei internationalen Rallyes gewann er unzählige Gold - und Silbermedaillen. Ein einmaliger Rekord sind seine 231 Siege bei Läufen zur Berg-Europameisterschaft und in internationalen Rundstreckenrennen.*

## Neu im Club

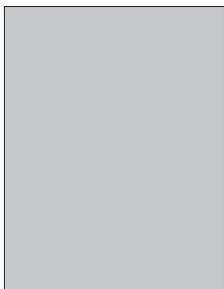


### Wolfgang Rauch

Jahrgang 1955, Versicherungskaufmann aus München, wurde von unserer Sportleiterin erworben und ist seit 27. Juli Clubmitglied.

Er interessiert sich für Motorräder und als stolzer

Besitzer einer BMW Isetta natürlich auch für Oldtimer.



### Oliver Reitz

Jahrgang 1969, Diplom-Geograph aus Schliersee, ist seit 01. August Clubmitglied.

Er wurde anlässlich unserer Oldtimer Ausfahrt von unserem Präsidenten erworben.



### Henning Rehmer

Jahrgang 1967, Diplomkaufmann aus München, ist am 17. Juli mit ganzer Familie dem ACM beigetreten.

Er besitzt diverse Oldtimer und opfert einen Großteil seiner Freizeit als "Renn-

manager" für seine drei motorsportbegeisterten Kinder.

## Kunterbunt

### Raritäten abzugeben

Ein eifriger Leser und akribischer Sammler hat einen enormen Schatz angehäuft, den er jetzt aus akutem Platzmangel abgeben will. Es handelt sich um ca. 1200 Ausgaben der Zeitschrift "Motorrad" (Jahrgänge 1961 bis 2008).

Interessenten bitte melden bei Fritz Mehringer, Tel. 089 / 4305407.

## Oldtimer in Bad Wiessee

Samstag, 17. Juli 2010:

Oldtimer Präsentation im Rahmen des Jubiläums "100 Jahre Jod Schwefelbad Bad Wiessee". Der Veranstalter, die SMG Standortmarketing-Gesellschaft Landkreis Miesbach, hätte mit der Parkanlage vor dem Jod Schwefelbad den historischen Rahmen für das Treffen klassischer Fahrzeuge nicht besser treffen können. Unter den beteiligten Clubs war der ACM mit 6 Autos und 3 Motorrädern am stärksten vertreten.

Pokale erhielten Manfred Jörger für seine Gilera GT und Manfred Geith für seinen Opel P4. Mit dabei waren außerdem Hermann Demuth (s. Foto), Carl Sachon, "Xidi" Frank (s. Foto), Bobby Hüsich und Henning Rehmer. Moderation: Thomas Giebelhausen von Bayern 1.



# Siegerehrung der Fahrt durch Bayerns Berge



**Freitag, 22. Oktober 2009, 20:00 Uhr**  
**Kugler Alm, Linienstr. 93,**  
**82041 Oberhaching**

Alle Clubmitglieder sind herzlich willkommen, auch jene, die am Wettbewerb nicht teilgenommen haben. Da wir die Ehrung in einem würdigen Rahmen gestalten wollen, bitte ich um möglichst rege Teilnahme und freue mich auf Euch.

Mit sportlichem Gruß,  
Werner Röhrner, Präsident

Anmeldungen bitte bis Mi., 20.10.2010 bei Ulrike Feicht, Tel.: 089 - 423284 oder  
e-mail: feichtfamily@t-online.de

# ACM Jahres- schlussfeier 2010



**Samstag, 20. November 2010**  
**im Paulaner am Nockherberg**  
**Hochstraße 77, 81541 München**

Ehrung der ACM-Sportfahrer bei Unterhaltungs- und Tanzmusik  
Einlass: 18:00 Uhr, gemeinsames Abendessen ab 19:00 Uhr

**Eintritt frei!**

Alle Clubmitglieder sind herzlich willkommen und die Vorstandschaft freut sich über eine rege Teilnahme.

Mit motorsportlichen Grüßen,

Werner Röhrner  
Präsident

Anmeldungen bitte bis 15. November bei Ulrike Feicht, Tel. 089 / 423284,  
Fax: 089 45 303 755, e-mail: feichtfamily@t-online.de

## ACM Radlausflug

**Vor über zwei Jahrzehnten wurde er geboren und am 4. Juli fand er zum nunmehr 22. Mal statt: der ACM Radlausflug, wie seit Anbeginn, so auch diesmal wieder ausgesucht und organisiert von Ferdinand Littich mit tatkräftiger Unterstützung seiner Familie.**

Wir haben wirklich Glück: Bestes Wetter, schön warm und trocken ist es und auch die Strecke lässt eine beschwingte Strampelei erwarten; sie ist diesmal mit ca. 35 Kilometern etwas kürzer als sonst und führt uns abseits des Verkehrs auf lauschigen Wald- und Feldwegen durch das verträumte Hügelland zwischen Ammer- und Starnberger See.

Das Starterfeld besteht aus 23 Pedalrittern und Ritzelamazonen aller Altersstufen, aus dem ein Duo besonders hervorsticht: Mike Truchsess und seine bessere Hälfte auf einem edlen Offroad Tandem.

### 1. Etappe

Wir starten am ehemaligen S-Bahnhof Mühlthal (Züge halten dort seit längerem nicht mehr) und entschwinden alsbald

im dunklen Wald. Es geht kreuz und quer durch die Botanik, vorbei an den kleinen Bauerndörfern Unterbrunn und Oberbrunn bis Hochstadt. Zur Auflockerung dieses ersten Abschnitts hat sich Ferdinand ein kleines Gewinnspiel für aufmerksame Beobachter ausgedacht: Wer einen bestimmten tiefsinnigen Spruch am Wegesrand entdeckt und ihn danach fehlerfrei aufsagen kann, gewinnt eine Flasche Sekt. Evi Botschen hat´s geschafft.

### Mittagsrast

Unweit von Hochstadt auf idyllischer Freifläche, umrahmt von schattenspendenden Bäumen erwartet uns eine perfekte private Biergartenszenerie. Würstl vom Grill, gschmackige Brotzeit-





spezialitäten und erfrischende Getränke lassen die Herzen höher schlagen. Nach mörderischen 15 Kilometern auf dem Drahtesel ist diese göttliche Pause ein wahrer Genuss für den geschundenen Körper. Deshalb: Ein dreifaches Hoch auf Herta und Doris Littich sowie Peter Haberl und Alex Mayer am Grill, die sich um all das gekümmert haben.

## 2. Etappe

Bevor wir uns wieder auf die Socken machen, lässt Ferdinand die Katze aus dem Sack: “Leute, ich muss euch warnen, wir bekommen es demnächst mit zwei knackigen Steigungen zu tun”, kündigt er unheilvoll an und ich erkenne aus dem Augenwinkel, wie die erwartungsvoll lauschenden Herren Max Jung und Harry Superbike schlagartig zusammenzucken und stöhnende Laute der “Vorfreude” aus sich herauspressen.

Doch gottlob erweisen sich die beiden Anstiege für die meisten als eine leichte Übung. Für die übrigen half die Erkenntnis “wer sein Rad liebt, der schiebt”. Der Weg führt uns schließlich über Dröbning, Unering, Hanfeld und Hausen zurück zum Ausgangspunkt.

*Fortsetzung nächste Seite*



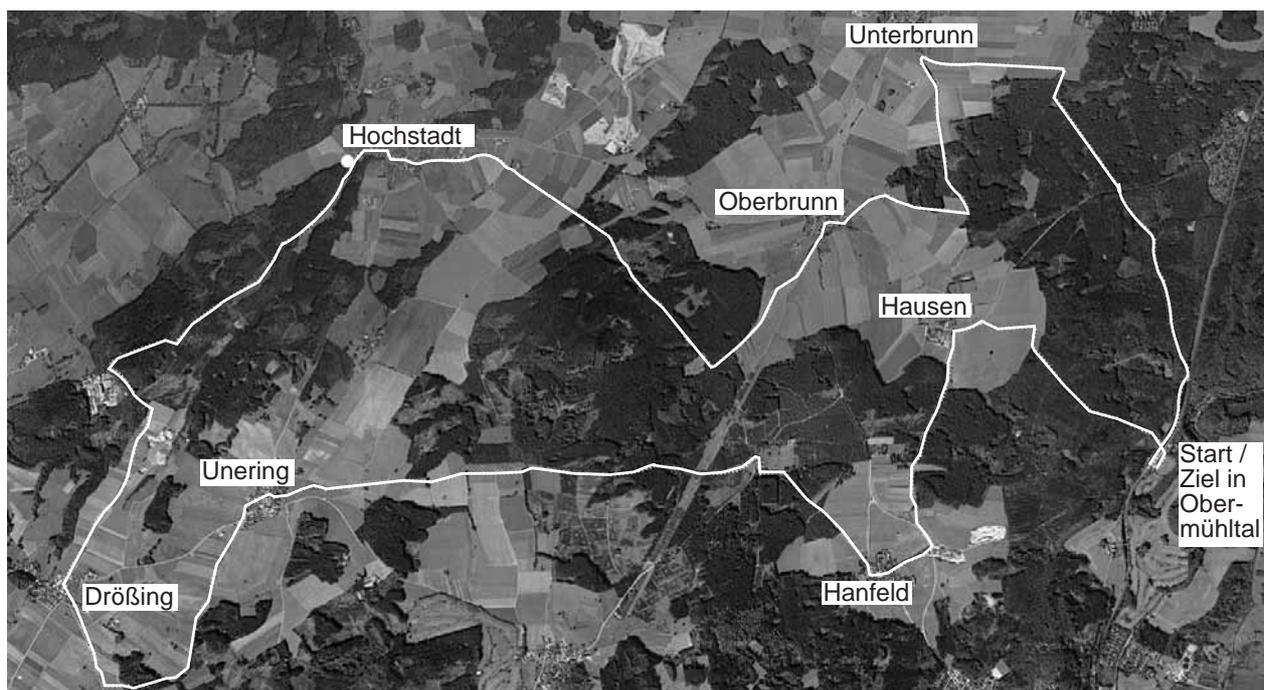


### Ausklang

Am Nachmittag ist die Fahrt zu Ende; nicht aber der mehrheitliche Wunsch nach einem gemeinsamen Abschluss in fröhlicher Runde, der in einem lauschigen Biergarten zu Krailling begangen wird.

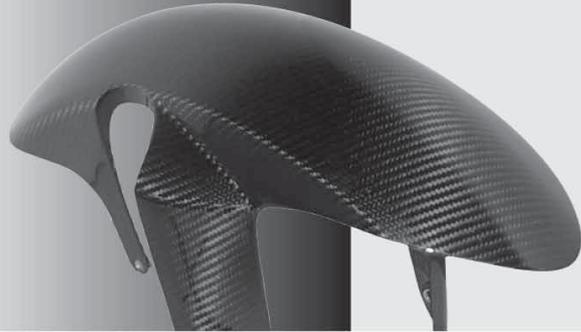
Zusammenfassend kann ich nur sagen: Ferdl, das hast Du wieder ausgezeichnet hinbekommen, wir danken dir ganz sakrisch.

*Martin Gieshoidt*





**Ilmberger Carbonparts**  
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94  
[www.ilmberger-carbon.com](http://www.ilmberger-carbon.com)



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



## Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,  
BMW, Benelli,  
Moto Guzzi und  
MV Agusta



**HPE-Auspuff Germany**  
powered by Ilmberger Carbonparts  
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94  
[www.hpe-auspuff.de](http://www.hpe-auspuff.de) - [info@hpe-auspuff.de](mailto:info@hpe-auspuff.de)

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,  
dann können Sie auch perfekt  
falzen, schneiden usw.**

**dibograph<sup>®</sup>** 

*grafische Maschinen und Systeme*



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40  
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180  
Fax: 08121 / 460190 E-mail: [info@dibograph.de](mailto:info@dibograph.de)**

## Schönleiten Bergtrophy



Saalbach Hinterglemm, 02./03.07.2010

**Die Schönleiten Bergtrophy gilt längst in Fachkreisen als absolute Kultveranstaltung, die heuer wieder für 60 Starter aus Österreich, ganz Deutschland, der Schweiz und Tschechien ein Erlebnis der ganz besonderen Art bedeutete.**

**Der ACM war mit 5 Piloten und etlichen Schlachtenbummlern vertreten.**

Der leidige Platzmangel zwingt mich, das Geschehen mit stichpunktartiger Aufzählung einiger Besonderheiten darzustellen.

**Wetter:** super und heiß.

**Strecke:** staubige Angelegenheit, kurvenreicher Almweg fast bis hinauf zur Baumgrenze.

**Wertung:** diverse Klassen bis Baujahr 1975, 2 Läufe im Gleichmäßigkeitsmodus, danach "volles Rohr" im Rahmen des abschließenden "Gipfelsturms".

**Geräuschkulisse:** bombastisch (Schalldämpfer nicht zwingend vorgeschrieben).

**Erwähneswertes:** *Robert Feicht* reißt 100 Meter nach dem Ziel des ersten Laufs die Kette (Glück gehabt),

*Kurt Distler* hatte extra bei angeblichen Fachleuten entsprechend geänderte

Vergaserdüsen für die Höhenlage geordert, doch er bekam prompt die falschen und muss sich mit dem Vorhandenen begnügen, *Sepp Hintermaier*, ehemaliger Schmiermaxe beim Ibscher Karl, gibt sich trotz seiner gut 80 Lenze (?) nochmals das Vergnügen auf einem MZ 250 Gespann und schlägt sich beachtlich, *Rallye Legende Walter Röhrl* betätigt sich am Sonntag als schulterklopfender Starter (er wollte eigentlich selbst auch antreten, musste aber wegen eines Todesfalles passen), *die Gespanntreiber Bachert / Peter* aus Mauer überschlagen sich beim Gipfelsturm, richten - beide hinkend - ihr verbogenes Gerät wieder auf und brettern weiter bis ins Ziel.

**Ergebnisse:** siehe Seite 16 (Zeiten beim "Gipfelsturm") und Seite 31 (Gleichmäßigkeit).

*Martin Gieshoidt*



*Rechte Spalte:  
Unsere ACM Vertreter (von oben nach unten)  
Kurt Distler, Fredl Schranz, Robert Feicht und  
Gerhard Friedinger.  
Nicht abgebildet ist "Don Alfredo" (ein  
Pseudonym, sein richtiger Name ist der Re-  
daktion bekannt), der es wegen defekter  
Zündung nicht bis zum Fotografen schaffte.*

*weitere Infos siehe Seite 16*





## Fahrleistungen beim "Gipfelsturm"

	<i>Fahrer</i>	<i>Motorrad</i>	<i>Bj.</i>	<i>ccm</i>	<i>Km/h</i>
1	Schwarzmann Jürgen	BMW R 75/5 GS	1972	980	72,9
2	<b>Distler Kurt, ACM</b>	<b>Yamaha Prototyp</b>	<b>1975</b>	<b>860</b>	<b>71,3</b>
3	Richter Otto	KTM GS 252	1975	252	71,1
4	<b>Schranz Fredl, ACM</b>	<b>BMW Schek GS</b>	1971	980	<b>70,9</b>
5	Schürg Herbert	KTM GS 250	1974	250	70,7
6	Baumann Christian	Triumph T 120	1971	650	67,4
7	Telian Jürgen	Honda K2 Four	1972	750	66,6
8	Pölz Herbert	Triumph TR 25 W	1967	283	66,3
9	Schlachter Steven	Triumph T 120 Bonneville	1971	650	66,2
10	Grünauer Erich	Jawa MC 500	1965	500	66,0
11	Zizca Jiri	Jawa 350	1974	350	64,9
12	Häberle Klaus	BMW Sixdays	1975	900	64,3
13	<b>Feicht Robert, ACM</b>	<b>Zündapp GS 125</b>	<b>1974</b>	<b>125</b>	<b>64,0</b>
14	Forster Günther	Suzuki GT 250	1973	250	63,9
15	Kremlicka Arnold	Bultaco	1975	362	63,7
16	Zwischenberger	Cagiva SST 350	1975	350	63,3
17	Hieronymus Friedrich	Hercules GS 175	1974	175	63,2
18	Schmid Siegfried	KTM GS 250	1975	250	62,9
19	Hetjens Ulrich	Honda SL 350	1970	350	62,7
20	Schmidmayer Uwe	KTM GS 175	1973	175	62,4
21	Kempmann Jakob	BMW R 60	1955	600	62,3
22	Lauer Jürgen	BMW R 90/6 GS	1974	900	62,2
23	Morhammer Klaus	BMW Gespann	1962	750	62,0
24	Schünemann	Tri BSA	1961	650	61,8
25	Steet Andreas	BMW R 60 GS	1962	600	60,5
26	Schlachter Hannes	Triumph T 120 Bonneville	1971	650	60,4
27	Roth Heinz	Zündapp KS 601 Elastic	1956	600	57,3
28	Emmerich Horst	Laverda 250	1975	250	56,9
29	Thomas Arno	MZ TS 250	1974	250	56,7
30	Telian Markus	Suzuki Ram Air	1974	250	56,6
31	Spöttl Rudolf	BMW R 75/5	1974	750	56,1
32	Trautmann Jürgen	MZ ETS-G	1969	250	55,8
33	Kühl Gunter	Jawa 652	1973	250	55,0
34	Asboe René	Triumph TR 6	1956	300	54,2
35	Höller Wilfried	Honda TL 250	1975	250	52,8
36	Grassinger Franz	Rickman Mestisse Matchless	1962	550	50,9
37	Howacker Josef	Horex SB 35 GS	1939	351	47,6

*Diese km/h-Tabelle entspricht nicht der endgültigen Wertungsreihenfolge (dabei wurden auch noch das Alter des Fahrers und seines Motorrads mit berücksichtigt)*

## ACM Clubausfahrt

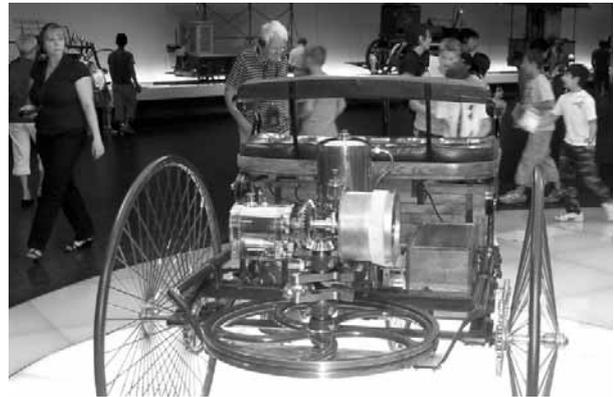
**Nach schier endlosen Wochen trostlosen Dauerregens kam Anfang Juli endlich der langersehnte Sommer - genau rechtzeitig zur ACM Clubausfahrt ins gelobte Spätzle- und Maultaschenland am Neckar.**

### Donnerstag, 8.7.2010

Bilderbuchwetter, Bullenhitze und kein einziges Wölkchen am Himmel - das sind die erquickenden Bedingungen am Tag der Anreise. Die erste Etappe führt uns nach Donauwörth, wo wir uns in der historischen Altstadt eine zünftige Mittagspause genehmigen.

Danach geht es entspannt und lässig weiter auf kurvigen Nebensträßchen durch die herrliche Landschaft der schwäbischen Alb.

Gegen Abend erreichen wir unser Ziel, das Weingut mit Hotel der Familie Bruker in Großbottwar zwischen Stuttgart und Neckarsulm. Die Reisegruppe zählt mittlerweile 16 Personen (7 Nachzügler werden am nächsten Tag noch erwartet). Der Rest des Tages ist schnell erklärt: Duschen, gemeinsames Abendessen und gemütlicher Ausklang am Pool.



### Freitag, 9.7.2010

Nach dem Frühstück fahren wir nach Stuttgart ins Mercedes Benz Museum. Leute, ich kann nur sagen, das ist absolut sehenswert: Exquisite Exponate aus allen Epochen, perfekt präsentiert und mit modernster Medientechnik bestens kommentiert. Es gibt allerdings ein kleines Problem: Die Gruppe zerstreut sich zunehmend, allgemeines Rätselraten befällt den Chronisten (wo sind plötzlich die anderen, wann und wo treffen wir uns wieder?). Der himmlische Zufall ist schließlich gnädig und bewirkt, dass am frühen Nachmittag dank aufreibender



*Fortsetzung nächste Seite*

Telekommunikation per Handy die Gruppe wieder vereint ist.

Hunger und Durst verlangen nun nach einem schnellen gastronomischen Intermezzo. Unser Ziel: Der Selbstbedienungsbiergarten "Onkel Otto", ein streng geheimer Insidertipp im Hügelland von Stuttgart-Wangen.

Das Thermometer zeigt erbauliche 38 Grad im Schatten und noch weitaus heißer laufen die Navigationsgeräte, denn kein Mensch weiß, wo "Onkel Otto" sich versteckt hält. Die Irrfahrt entlang bedrohlich schmaler Gässchen zwischen Wein- und Schrebergärten führt schlussendlich zum Ziel. Unsere Anstrengungen werden belohnt durch gigantische Portionen, die selbst ausgehungerte Zeitgenossen nach einer endlosen Fastenkur kaum zwingen könnten. Während die muntere Truppe stöhnend ihre überladenen Teller zu leeren versucht, ist zeitgleich unser Osti ohne ersichtlichen Grund in die Fänge der örtlichen Polizei geraten und muss sich die schikanöse Behandlung von offenbar gelangweilten

Ordnungshütern im Rahmen einer "allgemeinen Verkehrskontrolle" gefallen lassen.

Der Programmpunkt "Meilenwerk" fällt den tropischen Temperaturen und der vorgerückten Stunde zum Opfer. Statt dessen geht's schnurstracks zurück ins Quartier, wo der Abend im angenehm kühlen Keller bei einer zünftigen Weinprobe ausklingt. Um dem Vorwurf der maßlosen Völlerei zu entgehen, erspare ich mir nähere Einzelheiten über das dezente Gelage im stilvollen Gewölbe.

### **Samstag, 10.7.2010**

Der Vormittag steht ganz im Zeichen von Kultur und Geschichte. Wir begeben uns in das nahegelegene Marbach, einem wunderschönen Ort mit mittelalterlichem Stadtkern und jahrhundertealten Fachwerkhäusern. Doch nicht nur das: Marbach ist bekanntlich der Geburtsort des weltbekannten Dramatikers Friedrich von Schiller und des überaus verdienstvollen Geografen Tobias Mayer. Über die Stadtgeschichte und das Wirken der



beiden Berühmtheiten erfahren wir allerhand Wissenswertes im Rahmen einer hochinteressanten Führung.

Der Nachmittag steht zur freien Verfügung, den manche zum Faulenzen und andere zum Schwimmen ausnützen, bevor wir uns beim "Italiener" zum Fußballschauen einfinden.

Den Sieg der deutschen Kicker über Uruguay feiern wir schließlich auf dem malerischen Marktplatz von Großbottwar, wo eine herausragende Kultband aufspielt und mit fetzigem Rock vergangener Jahrzehnte die Menge in dieser lauen Sommernacht zu Begeisterungstürmen hinreißt.

### Sonntag, 11.7.2010

Die vermutlich heißeste Clubausfahrt in der Geschichte des ACM neigt sich dem Ende zu. Gegen 10 Uhr am Vormittag machen sich alle auf den Rückweg.

Wer wann wie heimgekommen ist, kann ich nicht genau berichten. Ich schließe mich dem Pulk der Biker an und gondle mit ihnen kreuz und quer durchs Schwabenlände, in der stillen Hoffnung, dass wir - wie versprochen - auch mal eine Pause zum Baden einlegen. Es ist mir aber nicht vergönnt - wegen des brüskten Widerspruchs der holden Weiblichkeit.

Dennoch: Diese Clubausfahrt war nicht nur eine brandheiße, sondern auch eine überaus tolle Sache. Großes Kompliment an unsere beiden Organisatoren Sascha Schreiber und Franz Wagner!

*Martin Gieshoidt*



## Julius Ilmberger - Doppelsieg am Lausitzring!

**Der 4. Lauf zur Deutschen Meisterschaft Seriensport am 26. Juni endete für Julius mit einem Doppelsieg!**

In der Klasse 1 ging er vom 3. Startplatz aus ins Rennen. Sein Start war nicht perfekt, aber nach einigen Rangeleien im ersten Eck konnte er als Zweiter auf die Gegengerade einbiegen und hatte nur noch Torsten Junker vor sich. Im Verlauf der ersten Runde hatte Torsten beim Rausbeschleunigen aus einer Kurve einen kleinen Rutscher, den Julius sogleich nutzte, um die Führung zu übernehmen. Da er diese keinesfalls mehr hergeben wollte, setzte er alles daran, um sich vom Feld abzusetzen. Am Ende der ersten Runde hatte Julius schon einen kleinen Vorsprung, den er noch weiter

ausbauen konnte. Mit ca. 5 Sekunden Vorsprung beendete Julius das Rennen als Sieger!

In der Klasse 6 stand er auf dem zweiten Startplatz. Auch da war sein Start nicht ganz so, wie sich Julius das vorgestellt hatte, aber im ersten Eck konnte er schon die Führung übernehmen und sie bis ins Ziel behalten!

Kommentar von Julius:

*“Langsam aber sicher wird die BMW Dominanz jetzt schon offensichtlich. In beiden Klassen gingen die ersten 3 Plätze an BMW!”*

*Josefine Biedermann*

## Julius Ilmberger - 6 Stunden Hockenheimring

**Platz 2 im Rennen und beste Aussichten für die Langstreckenmeisterschaft**

Am Sonntag, dem 11. Juli fand in Hockenheim der 2. Lauf zur DMSB Langstreckenmeisterschaft statt. Es waren diesmal sogar 2 Teams im Einsatz: Im Team “Ilmberger Carbonparts I” fuhren Harald Kitsch, Andreas Schäfer und Julius. “Ilmberger Carbonparts II” war mit den Fahrern Niklas Pfeiffer, Martin Kratzer und Norbert Höbeler geplant. Aber es kam anders, denn sowohl Martin, als auch Norbert waren erkrankt und mussten leider kurzfristig absagen. Julius konnte glücklicherweise mit Willy Petry einen Ersatz finden und Willi brachte wiederum einen Freund mit, der den 3. noch offenen Fahrerplatz im Team Ilmberger Carbonparts II besetzen konnte.

Aufgrund des langen Rennens (6 Std.) konzentrierten sich beide Teams im Training mehr auf ein gutes Renn Set Up als auf Topzeiten. Trotzdem hätte das Team “Ilmberger Carbonparts I” um Haaresbreite die Pole wieder besetzen können, die ihnen in den letzten Trainingsminuten vom Team Jos Motorsport noch weggeschnappt wurde. Lars Albrecht fuhr mit nur einem Zehntel Abstand nach vorne. Team “Ilmberger Carbonparts II” konnte den 10. Startplatz ergattern, sodass die Startaufstellung insgesamt sehr gut war.

Bei brutaler Hitze (gefühlte 45 Grad) wurde um 12.10 Uhr das Rennen gestartet, Team I ging mit dem ersten Fahrer Andi auf seiner R 1 ins Rennen. Er konnte sofort die Führung übernehmen und sehr gut pushen, nach ca. 10 Runden hatte Andi einen Motorschaden an seiner R 1 und das Team verlor 3 Runden, bis es wieder als Schlusslicht ins Rennen gehen konnte. Team I musste daher seine Strategie ändern und so entschloss man sich, mit nur 2 Motorrädern weiter zu fahren. Julius teilte sich daher mit Andi seine S 1000 RR.

Das Problem war, dass bei der brutalen Hitze keine Doppeltürns mit den Reifen möglich waren und die beiden das Rennen als Sprintrennen weiterfahren und somit auf volles Risiko gehen mussten, um noch eine Chance zu haben. Sie machten es so, dass Harald jeweils kürzere Zwischentürns einlegte, sodass genügend Zeit zum Tanken und Reifenwechseln der BMW entstand und Andi und Julius sich die S 1000 RR teilen konnten. Das hatte zwar den Nachteil, dass Team I mehrere Stopps einlegen musste, aber dafür waren sie auch immer mit frischem Material unterwegs.

Sie arbeiteten sich mit extrem schnellen Zeiten bei dieser Hitze, die zudem für Mann und Maschinen eine extreme Belastung darstellte, Platz um Platz durchs Feld nach vorne und hatten nach 5,5 Stunden Platz 3 erreicht! Ungefähr 22 Minuten vor Ende des Rennens hatte Team I seinen letzten Boxenstopp und Andi wechselte mit Harald. Zu diesem Zeitpunkt waren noch 31 (!) Sekunden Rückstand auf den 2. Platz. Harald schoss dann den Vogel ab: Er fuhr Runde um Runde Top Qualifyingzeiten und konnte innerhalb von ca. 10

Runden den Rückstand aufholen und in der letzten Runde noch den 2. Platz holen!

Nach 2 Läufen liegt das Team "Ilmberger Carbonparts I" in der Meisterschaft jetzt in Führung!

Das Team "Ilmberger Carbonparts II" hatte ein nicht weniger warmes, aber ein etwas ruhigeres Rennen. Niklas, Willy und sein Freund konnten sich durch konstant schnelle Runden und ein problemloses Rennen über einen hervorragenden 8. Platz freuen.

*Josefine Biedermann*

## Julius Ilmberger - 6 Stunden Nürburgring

**Am 1. August war der dritte Lauf zur DMSB Langstreckenmeisterschaft, dieses Mal am Nürburgring.**

Im Team waren wieder Harald Kitsch, Andreas Schäfer und Julius an den Start gegangen. Die Woche davor gab es noch ein bisschen "hin und her", denn Andy bekam seine R1 nach dem Motorschaden in Hockenheim nicht mehr flott, es war ein kapitaler Motorschaden. Kurz entschlossen stellte ihm Julius seine S 1000 RR zur Verfügung. Somit ist auch Andy (entgegen der Ergebnisliste) auch mit seiner S 1000 an den Start gegangen.

Für den Nürburgring rechnete sich das Team "Ilmberger Carbonparts" keine allzu großen Chancen aus, allen fehlte die Streckenkenntnis am Nürburgring. Im Training konnten sie trotzdem den 2. Startplatz erobern. Nach einem Bombenstart übernahm Andy sofort die Führung. Da das auf dem Nürburgring jedoch kein Training möglich war, gingen sie auf Nummer sicher und legten die ersten Boxenstopps auf einen sicheren Zeitpunkt. Es war zunächst schwierig, den Benzinverbrauch einzuschätzen und ohne Sprit wollte keiner im Team liegen bleiben. Aufgrund des hohen Vollastanteils ist der Verbrauch am Nürburgring extrem hoch. Durch die gewählte Strategie musste ein zusätzlicher Boxenstopp eingelegt werden, den es natürlich aufzuholen galt.

Im Laufe der Turns nahm die Asphaltkenntnis und Kurvenerfahrung immer mehr zu. Durch konstant schnelle Runden gelang es, den

zusätzlichen Boxenstopp wett zu machen. Ca. 2 Stunden vor Ende des Rennens wurde Julius jedoch zu einem "unfreiwilligen Boxenstopp" hereingerufen: Er musste eine Stop-and-go Strafe absitzen, weil das Team angeblich in der Boxengasse zu schnell unterwegs war. Diese Entscheidung war aber nach Meinung des Fahrerteams nicht korrekt. Angeblich wäre Harald zu schnell gewesen, dies ist aber schon aus dem Grund nicht möglich, weil er einen Speedlimiter eingebaut und eingeschaltet hatte. Ein Protest gegen diese Entscheidung war leider nicht möglich!

Diese Strafe hatte uns alles in allem ca. 1 Minute gekostet und damit letztlich den Sieg. Es war ein sehr anstrengendes aber problemloses Rennen und konnten es mit dem 2. Podestplatz beenden.

Damit mussten wir die in Hockenheim ergaterte Führung in der Meisterschaft nun an Onno Bitter und Peter Eickelmann abgeben. Die beiden werden mit einem Punkt Vorsprung vor dem Team "Ilmberger Carbonparts" am 12. September beim Finale am Lausitzring an den Start gehen!

Da bleibt uns nur, die Daumen zu drücken!

*Josefine Biedermann*

### Nachtrag der Redaktion

Am 28. August war der Endlauf der Deutschen Seriensport Meisterschaft auf dem Hockenheimring. Ergebnis: **Dt. Meister** in Klasse 6, **Pl. 3** in Klasse 1.

Details hierzu im nächsten Heft.

## Unsere Aktiven im Einsatz

Die Sommermonate waren zwar rein wettertechnisch gesehen häufig feucht und ziemlich kalt; doch für unsere Aktiven ging es ständig recht heiß her.

### Jäger Thomas

**17. / 18.07.2010 Assen (NL): GT Masters** zusammen mit Sven Hannawald auf Chevi Corvette.

1. Lauf: Elektronikprobleme am Start - eine Runde Rückstand - und dann zum richtigen Zeitpunkt in der Safety Car Phase auf Regenreifen gewechselt. Es folgte eine Aufholjagd mit super schnellen Zeiten und endete auf Rang 6. Beim 2. Lauf landen die beiden auf Platz 9 im Feld von 21 gestarteten Teams.

**14. / 15.08.2010 Lausitzring: GT Masters** zusammen mit Sven Hannawald. Beim Qualifying jagt Thomas zum vierten Mal in dieser Saison in die erste Startreihe. Dies ist umso beachtlicher, als dem Chevi bereits mehrfach eine reglementbedingte Leistungsreduzierung verpasst werden musste (verringertes Lufteinlassquerschnitt).

Im Regenrennen am Samstag kommen sie auf Platz 8 (von 17), trockene Bedingungen am Sonntag, aber nach einer Durchfahrtsstrafe reicht es nur für Rang 10 und damit keine Punkte.

*In der Gesamtwertung liegen sie derzeit auf Platz 7 (von 21), Stand August.*

### Anspann Manfred

**17.07.2010 Nürburgring: 4 h-Rennen (Grenzlandrennen)** zusammen mit Marcus Mann auf BMW M3 E36.

Im Feld von 148 Teams landen sie im Mittelfeld und können in ihrer Klasse (V5) Rang 8 behaupten.

**31.07.2010 Nürburgring: 6h-Rennen (Ruhrpokal)** zusammen mit Stefan Rank und Jürgen Meyer, diesmal auf einem Opel Corsa. Doch wer nun meint, mit derart "mickrigem" Material kann man nur wenig zerreißen, der hat sich gewaltig getäuscht: Die Kiste hat über 200 PS und unser Trio ließ in der Gesamtwertung 97 Teams hinter sich.

### Öppinger Erich

Seinen dritten Auftritt im Kampf um die internationale Österreichische Bergmeisterschaft bestritt Erich Mitte August in **Lucina, Slowe-**



**nien.** Das Ergebnis: Erneut Klassensieg und Platz 6 insgesamt.

### Münch Schorsch

Bislang kannten wir ihn als Präzisionspiloten seines feuerroten Porsche Speedster. Doch mittlerweile ist auch der neu aufgebaute silberne Porsche 356 Coupé fertig (siehe Heft 3, S. 18). Erste Bewährungsprobe bei der Klassik Rallye in **Tiefenbach am 03. Juli** mit sensationellem Ergebnis: Klassensieg und Gesamtsieg!

Zwei Wochen später, bei der **Heidelberg Historic** war unser Schorsch mit seinem neuen Gefährt fast ebenso erfolgreich: Erneut Klassensieg und Platz 3 von 177 Startern in der Gesamtwertung. Respekt!

### Mehringer Fritz

Unser Fritz ist heuer enorm fleißig unterwegs. Dabei hat er allerdings ein kleines "Luxusproblem", um das ihn viele seiner Konkurrenten beneiden: Die Auswahl bei der Besetzung des Beifahrersitzes.

**In Tiefenbach bei der 3-Länder Classic** ging er zum nunmehr zweiten Mal mit der ebenso jungen wie attraktiven Beifahrerin Tanja Reiber an den Start. Beim ersten Einsatz in Passau hatte sie als "gelernte" Stoppuhr-Spezialistin in der Elektronik Klasse noch schwer zu kämpfen. Diesmal lief es schon wesentlich besser (Platz im ersten Drittel). **18.07.2010 Abensberg: Babonen Rallye,**

wieder mit "Stammplatzbeifahrer" Christian Zacherl und damit ganz vorne im Feld: Platz 3 von 90 insgesamt, *Pl. 2 in der Klasse*.

**25.07.2010 Regensburg Classic:** Diesmal war das Ergebnis nicht so berauschend mit Platz 36 von 137 insgesamt, *Pl. 14 in der Klasse*.

**06.-08.08.10 Bad Kötzing, Bayerwald Classic:** Hart und anspruchsvoll bei Sauwetter in der bayerisch / tschechischen Grenzregion (Katastrophenalarm in mehreren Landkreisen). Ein Drittel der 63 gestarteten Teams gab auf oder landete in der Botanik. Ergebnis: Platz 8 von 63 insgesamt, *Pl. 6 in der Klasse*.

**15.08.2010 Rosenheim Classic:** Gesamtsieg (67 Teams am Start) wieder mit Tanja Reiber.

## Die Biker Scene

### Anzi Anton,

bekannt für seine perfekten NSU Max-Geräte, kümmert sich heuer mehr um sein jüngstes "Feuerzeug", eine 350er Honda Produktion Racer mit fulminanten vier offenen Rohren. Neben einem Demonstrationslauf bei der "Neuburg Classics" (19./20. Juli) bestritt er am 21./22.08.2010 das Bergrennen in **Zeilarn** bei Altötting. Im Herbst folgen noch etliche weitere Klassik Rennen in Österreich.

### Distler Kurt

Siehe Bericht von **Schönleiten** (S. 14 ff.)

### Feicht Robert

Der zweite harte Einsatz dieser Saison für ihn und seine Zündapp GS 125 war die **Klassik Geländefahrt in Zschopau am 26.6.2010**, eine der besten Veranstaltungen seiner gesamten Karriere, wie er mir später versicherte. Riesenfest - fast die gesamte Altstadt ein Fahrerlager. Superstrecke, anspruchsvoll (3 Runden á 45 km, in jeder Runde 4 Sonderprüfungen). Ergebnis: Platz 3 von 16 in seiner Klasse.

Weitaus weniger anstrengend, aber nicht weniger erbaulich war das kultige Bergsausen in **Schönleiten** (siehe Bericht S. 14 ff.)



### Friedinger Gerhard

Siehe Bericht von **Schönleiten** (S. 14 ff.)

### Gutsch Sebastian

bewegt gelegentlich eine BMW R 5 SS, Bj. 1936. Das Teil ohne Hinterradfederung hat dem Vernehmen nach einen gewaltigen Dampf im Kessel und soll bis zu 9000 Umdrehungen schaffen. Bei der **Großglockner Trophy** am 19.6.2010 wurde er damit unter 162 Teilnehmern Gesamtsieger.

### Hirthammer Max

Der Perfektionist aus Untergiesing hatte reichlich lange Anfahrtswege, um seine englischen Ladies (Norton Manx und Triumph Trident) mal wieder gehörig auf Trab zu bringen. Die erste Etappe führte ihn Ende Juni nach **Schleiz**. Danach ging es nach **Anglesey** in Südwales (GB) und schließlich auf dem Rückweg zum Circuit de **Chimay** in Belgien. Die Ergebnisse: Siehe Seite 31.

### Ilmberger Julius

Siehe gesonderte Beiträge S.20, 21)

### Kropatschek Andreas

Er ist nicht nur Schriftführer im ACM, sondern auch ambitionierter Hobby-Rennfahrer mit seiner KTM Super Duke im Kampf um den KTM Markenpokal.

Der sechste Lauf war am 01.08.2010 auf dem **Slovakia Ring**. Sein Resultat: Pl. 7 von 23.

*Fortsetzung nächste Seite*

## ACM´ler unterwegs

### Peres Laszlo

war, neben Robert Feicht der zweite ACM´ler bei der Klassik Geländefahrt in **Zschopau**. Auf seinem berühmten Eigenbau belegte er in der am stärksten belegten 500er Kategorie den beachtlichen 10. Rang und war damit einmal mehr der beste Viertaktpilot in dieser Klasse. Dieses Prädikat, also schnellster Viertaktpilot seiner Klasse (von dem man sich leider nichts kaufen kann), erzielte er inzwischen erneut - und zwar am 21.08.2010 in **Sinsheim** mit Platz 3 unter 16 Startern bei den 500ern.



### Schranz Fredl

Einer der schnellsten und spektakulärsten beim Bergsauen in **Schönleiten**. Mitte August am Schottenring: Auf dem legendären Stadtkurs mitten im Zentrum des hessischen Luftkurorts **Schotten** traf sich wieder die Rennfahrerelite der Vor- und Nachkriegszeit. Einige hundert Solo-



maschinen und Gespanne waren am Start. Höhepunkt war ein Sonderlauf mit einem Dutzend Ladepumpen-DKW´s, organisiert von AUDI Tradition. Unser Fredl pilotierte eines dieser höllisch lauten Geräte aus den 30er Jahren.

### Ziegler Alfred

Der rasende Ordnungshüter vom Ammersee lebt auf dem Polizeirevier offenbar weitaus weniger gefährlich, als bei der Ausübung seines rasanten Hobbys.

Beim Motocross in **Kundl, Tirol** (Mitte Juni) endete der Zweikampf zu Luft und Boden mit einem Konkurrenten sehr unsanft in Form eines kapitalen Überschlags. Mit einer schmerzhaften Schulterverletzung fuhr er den ersten Lauf noch zu Ende, musste aber danach vorzeitig aufhören und auch einige nachfolgende Rennen verletzungsbedingt sausen lassen.

Im letzten Moment noch erfahren: Jüngster Einsatz am 29. August in **Möggers, Vorarlberg** (ehemalige WM-Strecke). Als einer der ältesten Reiter im Feld von 42 Fahrern erzielt Alfred nach 2 Läufen den Gesamtrang 26.



*Martin Gieshoidt*

Der neue  
VW Sharan



autohaus  
**FEICHT**



Nutzfahrzeuge

Service

[www.feicht.de](http://www.feicht.de) e-mail: [info@feicht.de](mailto:info@feicht.de)

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0



*Komm und  
lass Dich  
drucken*

Rennbahnstraße 2  
83043 Bad Aibling  
Tel. 08061-2556

**aiblinger  
druckteam** gmbh

## Oldtimerausfahrt



*Rast beim Kloster Maria Birnbaum*

Fürstenfeldbruck, 01.08.2010

**Unser bewährter Beirat für Oldtimerbelange, Gerhard Friedinger, konnte diesmal seinen Part als Organisator aus familiären Gründen nicht übernehmen und sorgte damit ungewollt für diverse Turbulenzen im Vorfeld der Veranstaltung. Die "Chefetage" wollte nämlich keinesfalls den Termin platzen lassen und fand in Manfred Jörger einen Ersatzmann, der mit präsidialer Unterstützung einen kurzfristigen Schnellschuss aus dem Ärmel zauberte.**

Trotz der kargen Ankündigung im letzten Echo gab es mit 55 Damen und Herren ein rekordverdächtiges Teilnehmerfeld (10 Motorräder, 15 Old- und Youngtimer sowie etliche moderne Vehikel). Das war allerdings nicht allzu verwunderlich - bei dem Kaiserwetter und der bevorstehenden Strecke, die für eine gemütliche Ausfahrt wie geschaffen schien: Herrliche schmale Landsträßchen, die sich beschaulich durch die wunderschöne Landschaft des Dachauer Hinterlandes schlängeln und all das ohne jeglichen Verkehr, während sich gleichzeitig auf der Autobahn die Blech-

karawanen in brütender Hitze mühsam gen Süden quälen.

Bei uns hingegen ging es weitaus entspannter zu.

Kurz nach 9 Uhr schwang sich Manfred als Anführer auf seine kernig bollernde Eintopf-Ducati und alle folgten ihm freudig erregt. Als bald erreichten wir unweit von Adelzhausen die wunderschöne Klosterkirche von Maria Birnbaum, die mittlerweile 300 Jahre alt ist und heuer ihr Jubiläum feiert.

Weiter ging die Reise in Richtung Aichach, genauer gesagt nach Unterwit-



*Pause am Waldrand*

telsbach, wo wir dem dortigen Sissi-Schloss einen kurzen Besuch abstatteten.

Für die heißersehnte Mittagspause gab es eine weitere geschichtsträchtige Lokalität von hohem Rang - den Innenhof von Schloss Blumenthal. Hier konnten sich die durstigen Fahrensleute in einem schattigen Biergarten zünftig stärken und einen kühlen Gerstensaft aus der hauseigenen Privatbrauerei genießen.

Auf der letzten Etappe bewegte sich der Tross schließlich von Aichach aus wieder in südliche Richtung und machte den abschließenden Einkehrschwung am Flugplatz Jesenwang, wo sich nicht nur unzählige Freizeitpiloten in den Lüften

*Start bei Kaiserwetter (Kloster Fürstenfeld)*



tummeln, sondern auch im angrenzenden Restaurant enormer Trubel herrschte.

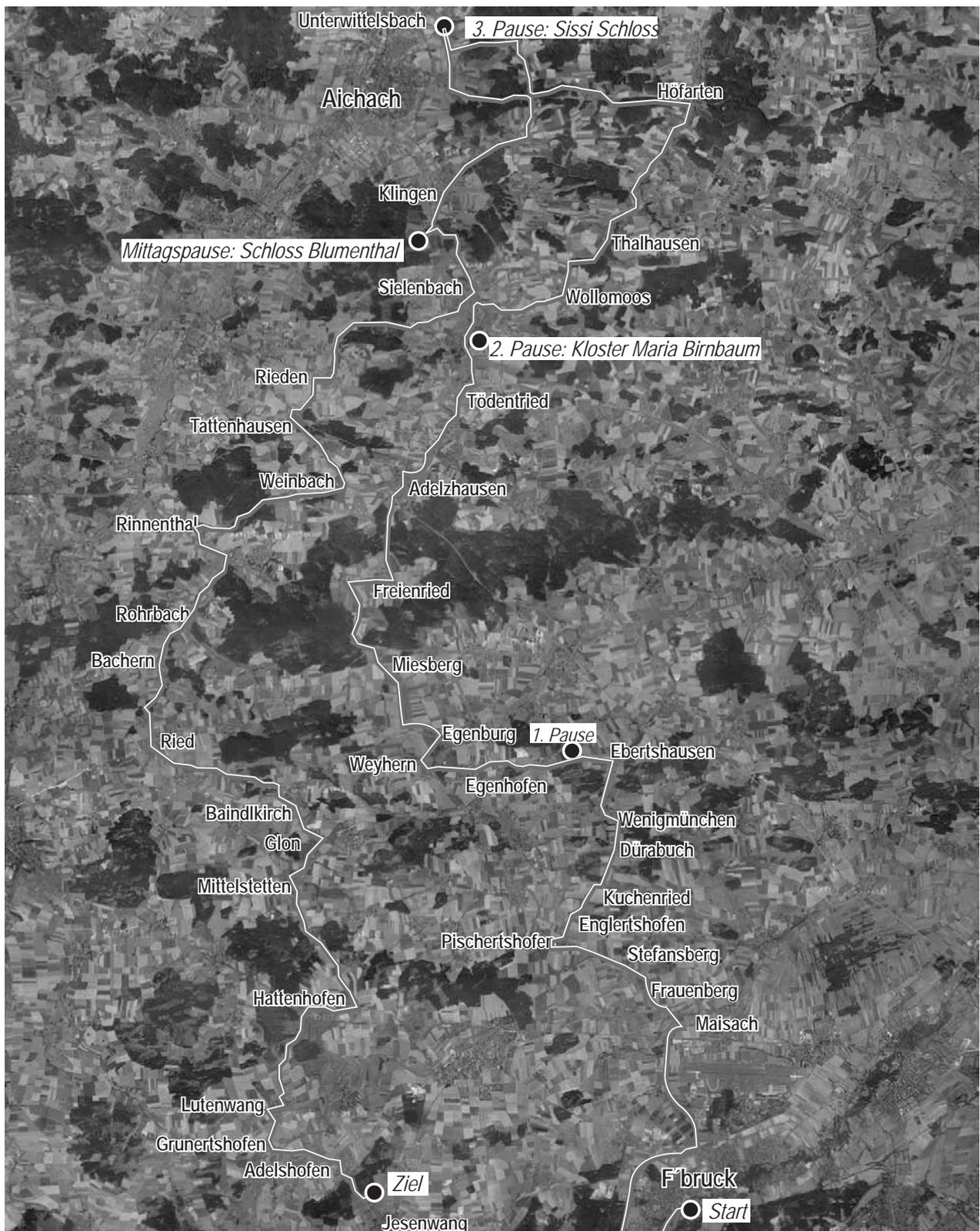
So, liebe Leute, das war´s schon wieder - fast, denn ein kurzes Schlusswort darf nicht fehlen: Das war wirklich ein gelungener Tag, an den ich mich noch lange mit Freude erinnern werde. Vielen Dank an die Organisatoren für ihre Mühe.

*Martin Gieshoidt*

*Streckenverlauf im Einzelnen: siehe nächste Seite*

*Im Innenhof von Schloss Blumenthal*





*Der Streckenverlauf  
als Anregung für jene, die dem Vernehmen nach den Start nicht gefunden haben und auf dieses herrliche Vergüen verzichten mussten, aber bei Gelegenheit das Ganze im familiären Rahmen nachholen können.*

**ENTOURO.DE**  
*Enduro-Action in der Süd-Türkei*

*Wo fährst Du im Winter Enduro?*

**Ab in die Wärme,  
 ins Enduroparadies Süd-Türkei!**

www.entouro.de



KTM | YAMAHA

**Tel. 089/ 628 347 26**

**Radsport  
 Bekleidung  
 Zubehör  
 Eigene Werkstätte  
 Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich  
 Lerchenfeldstr. 11  
 80538 München  
 Am Englischen Garten  
 Tel. 089 / 22 41 13  
 Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,  
 Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

**W & K**

**Gesellschaft für Industrietechnik mbH**

**Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit**

**Automations- und Montagetechnik  
 Abfüll- und Verpackungstechnik  
 Anlagenbau  
 Krantechnik  
 Werkzeug- und Sondermaschinen  
 Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH  
 Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach  
 Tel: 09392/92 80 0 Fax: 09392/92 80 70  
 E-Mail: info@wk-industrietechnik.de  
 Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China  
 USA  Brazil  
 Venezuela • South Africa • Russia  
 Turkey • VAE / Dubai • India  
 Malaysia • Australia

## Sporterfolge unserer Aktiven

### Thomas Jäger

17. / 18.07.2010	Assen NL: GT Masters zus. mit Sven Hannawald (auf Chevi Corvette)	Lauf 1: <b>Pl. 6</b> (v. 21) Lauf 2: <b>Pl. 9</b> (v. 21)
14. / 15.08.2010	Lausitzring: GT Masters zus. mit Sven Hannawald (auf Chevi Corvette)	Lauf 1: <b>Pl. 8</b> (v. 17) Lauf 2: <b>Pl. 10</b> (v. 17)
27. / 28.08.2010	Nürburgring: GT Masters zus. mit Sven Hannawald (auf Chevi Corvette)	Lauf 1: <b>Pl. 9</b> (v. 23) Lauf 2: <b>Pl. 15</b> (v. 23)
29.08.2010	Nürburgring: FIA GT1 WM (auf Lamborghini)	d.n.f.

### Fritz Mehringer

03.07.2010	Tiefenbach: 3-Länder Classic, Klassik Rallye	<b>Pl. 22</b> von 54 insges. <i>Pl. 13 in der Klasse</i>
18.07.2010	Abensberg: Babonen Rallye, Klassik Rallye	<b>Pl. 3</b> von 90 insges. <i>Pl. 2 in der Klasse</i>
25.07.2010	Regensburg Classic, Klassik Rallye	<b>Pl. 36</b> von 137 insges. <i>Pl. 14 in der Klasse</i>
06.-08.08.2010	Bayerwald Classic, Klassik Rallye	<b>Pl. 8</b> von 63 insges. <i>Pl. 6 in der Klasse</i>
15.08.2010	Rosenheim Classic, Klassik Rallye	<b>Pl. 1</b> von 67 insges. <i>Pl. 1 in der Klasse</i>

### Schorsch Münch

03.07.2010	Tiefenbach: 3-Länder Classic, Klassik Rallye	<b>Pl. 1</b> von 54 insges. <i>Pl. 1 in der Klasse</i>
15.-17.07.2010	Heidelberg Historic, Klassik Rallye	<b>Pl. 3</b> von 177 insges. <i>Pl. 1 in der Klasse</i>

### Manfred Anspann

17.07.2010	Nürburgring: 4h Grenzlandrennen	<b>Pl. 83</b> von 148 insges. <i>Pl. 8 in der Klasse</i>
31.07.2010	Nürburgring: 6h Rennen, Ruhrpokal	<b>Pl. 102</b> von 199 insges. <i>Pl. 5 in der Klasse</i>

### Erich Öppinger

14./15.08.2010	Lucina, SLO: Intern. Österr. Bergmeistersch.	<b>Pl. 6</b> insges. <i>Pl. 1 in der Klasse</i>
----------------	--	--

### Julius Ilmberger jun.

13.06.2010	Oschersleben: Dt. Seriensportmeisterschaft	<b>Pl. 2</b> von 22 (Kl 1) <b>Pl. 2</b> von 25 (Kl. 6)
26.06.2010	Lausitzring: Dt. Seriensportmeisterschaft	<b>Pl. 1</b> von 24 (Kl 1) <b>Pl. 1</b> von 12 (Kl. 6)
11.07.2010	Hockenheim: 6 Stundenrennen, zus. m. Harald Kitsch u. Andreas Schäfer	<b>Pl. 2</b> von ? Startern
01.08.2010	Nürburgring: 6 Stundenrennen, zus. m. Harald Kitsch u. Andreas Schäfer	<b>Pl. 2</b> von 66
28.08.2010	Hockenheimring: Dt. Seriensportmeisterschaft	<b>Pl. 3</b> (Klasse 1) <b>Pl. 1</b> (Klasse 6)

**Max Hirthammer**

25.-27.06.2010	Schleizer Dreieck: Klassikrennen Moto	<b>Pl. 17</b> v. 33 (500 ccm) <b>Pl. 13</b> v. 32 (750 ccm)
10./11.07.2010	Anglesey (GB): Klassikrennen Moto	<b>Pl. 13</b> (500 ccm) <b>Pl. 14</b> (750 ccm)
17./18.07.2010	Chimay (B): Klassikrennen Moto	<b>Pl. 15</b> v. 28 (500 ccm) <b>Pl. 14</b> v. 20 (750 ccm)

**Alfred Ziegler**

19.06.2010	Kundl / Tirol: Motocross Alpencup	<b>Pl. 38</b> (von 40, nach Sturz)
29.08.2010	Möggers / Vorarlberg: Motocross Alpencup	<b>Pl. 26</b> (von 42)

**Fredl Schranz**

02./03.07.2010	Schönleiten (A): Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 6</b> (Kl. über 500)
15.08.2010	Schotten Grand Prix: Klassikprüfung Moto	<b>erfolgr. Teilnahme</b>

**Kurt Distler**

02./03.07.2010	Schönleiten (A): Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 11</b> (Kl. über 500)
----------------	---	------------------------------

**Robert Feicht**

02./03.07.2010	Schönleiten (A): Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 12</b> (Kl. bis 250)
----------------	---	-----------------------------

**Gerhard Friedinger**

02./03.07.2010	Schönleiten (A): Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 18</b> (Kl. bis 250)
----------------	---	-----------------------------

**Sebastian Gutsch**

19.06.2010	Großglockner (A): Klassik Bergrennen Moto	<b>Pl. 1</b> v. 162 gesamt
------------	---	----------------------------

**Laszlo Peres**

21.08.2010	Sinsheim: Klassik Enduro	<b>Pl. 3</b> (Kl. bis 500 ccm)
------------	--------------------------	--------------------------------

**Anton Anzi**

19./20.07.2010	Neuburg Classics: Klassikdemo Auto / Moto	<b>erfolgr. Teilnahme</b>
21./22.08.2010	Zeilarn: Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 6</b> (Kl. b. 350 ccm)

**Alfred Völkl**

21./22.08.2010	Zeilarn: Klassik Bergprüfung Moto	<b>Pl. 16</b> (Kl. b. 500 ccm)
----------------	-----------------------------------	--------------------------------

**Andreas Kropatschek**

01.08.2010	Slovakia Ring: KTM TNT Cup	<b>Pl. 7</b> von 23
------------	----------------------------	---------------------

# SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG  
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor  
Granit  
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

[www.suedgrima.de](http://www.suedgrima.de)

Tel.: 089/818945-0

## MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

## Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

## Der Ruf der Rennstrecke



### YZF-R6

Der radikalste Supersportler  
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen  
Modelle  
incl. Quad's  
und  
ATV's  
sofort  
verfügbar

powered by  
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-7272  
[www.moto-voelkl.de](http://www.moto-voelkl.de)

 **YAMAHA**  
*Touching Your Heart*

## Bayernhymne

da Gang rast´t ei mit lautem Rrratsch  
 da Engländä tat sog´n : "wrong clutch"  
 bei BMW is des normal  
 bei dem Getriebe spreizt sich fast oiwei a Ra´l

fahrst im Gelände zwischen de Baam  
 konnst as oft amoi net glaab´n  
 machst mit dein´m Lenker z´erst den Test  
 steckan d´Zylinder plötzlich fest

beim start´n kriagst de Seitenhiebe  
 da brauchst scho a ganz b´sondre Liebe  
 beim schalt´n nickt sie jedsmoi freindli  
 koa Passant schaut dann mehr feindli

was guats hams aa de gschwollna Batzn  
 haust da doch net leicht o de Haxn  
 im Gengteil d´Füaß san oiwei warm  
 und warme Füaß machan bekanntli an Doktor arm

hast dann a Millikandl unterg´stellt  
 is wieder in Ordnung da Gummikuah ihr´ Welt  
 doch es gibt aa feines zu bericht´n  
 ma muass ganz selten de Zylinderköpf abdicht´n

muaß des Getriebe amoi raus,  
 is in a hoibn Stund vorbei der Graus  
 scho geht´s wieda dahi auf große Fahrt  
 und Kilometer wern net g´spart

zwoa Kerzn bloß - und de ganz ob´n  
 da muaßt de Konstrukteure lob´n  
 do kimmst no hi - sei ganz getrost  
 aa wens´t di nimma bucka ko´sst

so spulst a halbe Million runter  
 sie macht des mit - und zwar ganz munter  
 bist du dann fertig - braucht s di net reun  
 a Sammler tuat si oiwei no an ihr erfreun



*Annelies Völkl*

Servicecenter Oberland

**BRUNATA**  
**METRONA**

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung  
 über das Brunata/Metrona-System

Technische Ausführung  
 von Montagen und Reparaturen

Beratung und Betreuung vor Ort

Ablese-service

Hans-Urmiller-Ring 17  
 82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682  
 FAX: 08171-28683

E-Mail: [info@franzwagnergmbh.de](mailto:info@franzwagnergmbh.de)

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Senserstraße 5, 81371 München,  
Tel.: 089/775101,  
Fax.: 089/76773067  
e-mail: info@ac-muenchen.de  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch  
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

### **Präsident:**

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,  
82556 Fürstenfeldbruck  
Tel. 08141/666755  
Fax 08141/666756  
Mobil: 0171 8321225  
e-Mail: werner.roehrner@online.de

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro  
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro  
Aufnahmegebühr 5,- Euro

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
KTN: 9248568  
BLZ: 702 501 50

### **ACM - Bankverbindung aus dem Ausland**

IBAN DE 94702501500009248568  
BIC BYLADEM1KMS

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr.  
Clublokal: "Salvator Keller"  
im PAULANER am Nockherberg,  
Hochstr. 77, 81541 München

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,  
81379 München, Tel.: 089/7849548,  
Fax.: 089/78018284,  
www.automobilclub-muenchen.de

### **Bitte beachten**

Es kommt immer wieder vor, dass wir  
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,  
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns  
von der Bank berechneten Kosten müssen wir  
leider an die betroffenen Mitglieder weiterge-  
ben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen  
auch dem ACM mitteilen!

### **ACM Echo:**

Redaktion: Martin Gieshoidt,  
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,  
Tel.: 089/428044,  
echo@ac-muenchen.de oder  
martin.gieshoidt@gmx.de

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor, Textände-  
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.  
Für eingesandte Manuskripte, Bilder  
usw. wird keine Gewähr übernommen.  
Sämtliche Beiträge geben die Meinung  
des Verfassers, nicht unbedingt die des  
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der  
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-  
tion, Satzherstellung und Drucklegung  
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind  
ausschließlich Sache der Überbringer.

### **Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,  
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)  
089/60727717 (Büro tagsüber)

### **Nächstes ACM Echo, Ausgabe 6 / 2010**

Redaktionsschluss: Ende Oktober '10,  
Versand voraussichtlich Mitte Nov. '10.  
Die Redaktion behält sich Änderungen  
vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

### **Impressum:**

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München  
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München  
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21  
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755  
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt  
Autoren: Martin Gieshoidt, Josefine Bieder-  
mann, Annelies Völkl, ...  
Fotos: Osti, Gieshoidt, Göttlicher, Crossoldy  
Anzeigen: Hans Bartl jun.*

*Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,  
83043 Bad Aibling*

# Sandstrahlen

*Was? Wie? Wir bieten!*

*Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,  
mit Glasperlen,  
Stahlkorn, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,  
Selbststrahlen in  
großen Kabinen,  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf*

*Unsere Öffnungszeiten:*

*Mo - Do 7:30 - 17:00*

*Fr 7:30 - 14:00*

*Tel: 08102 - 6664*

*Fax: 08102 - 72129*



*Bernd Bräuer  
Sandstrahlerei  
Georg-Knorr-Straße 25b  
Gewerbegebiet  
85662 Hohenbrunn  
b. München*

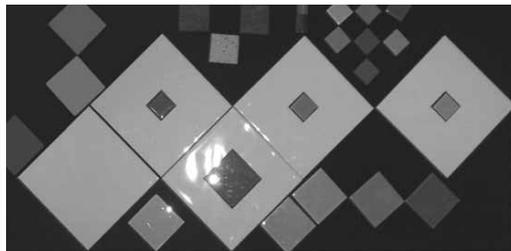
*e-mail: [info@braeuer-sandstrahlerei.de](mailto:info@braeuer-sandstrahlerei.de)*

*internet: [www.braeuer-sandstrahlerei.de](http://www.braeuer-sandstrahlerei.de)*

## Geburtstage

01.09.1950	KORB Günter	60 Jahre
03.09.1935	RESCH Wilhelm	75 Jahre
07.09.1960	HILGER Alfred	50 Jahre
26.09.1918	GEISS Wilhelm Karl	92 Jahre
15.10.1935	SUTTNER Eugen	75 Jahre
18.10.1935	VÖLKL Alfred	75 Jahre
01.10.1918	MÜLLER Franz	92 Jahre
13.10.1918	GRAF SEHERR THOSS Hans	92 Jahre
28.10.1960	EISMANN Felix	50 Jahre
30.10.1919	HEIDE Willy	91 Jahre
31.10.1916	LANG Franz	94 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.*

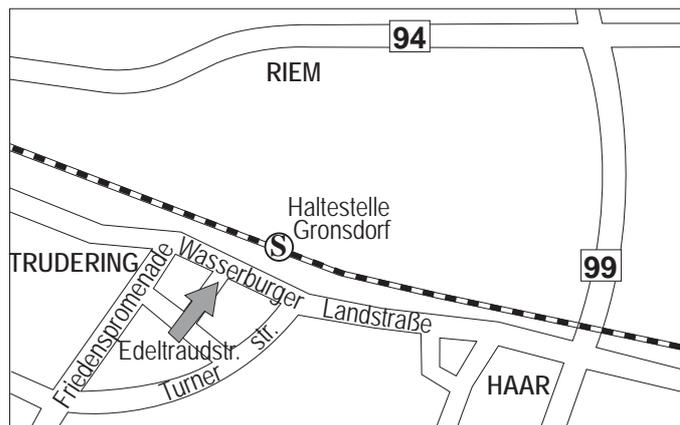


## Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

## Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84  
81827 München  
Tel.: 089/439804-0  
Fax: 089/43980444



## Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr  
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: [www.fliesen-reicher.de](http://www.fliesen-reicher.de)  
E-mail: [info@fliesen-reicher.de](mailto:info@fliesen-reicher.de)

*Fliesen*  
**REICHER**