

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

72. Jahrgang

Nr. 3 Mai - Juni 2010

ACM Oldtimertreffen "Unter der Bavaria 2010"



Außerdem: Frühlingserwachen - Teil 2, Kartkurs für Jugendliche, Rennberichte, Termine und Neues aus dem Clubleben



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

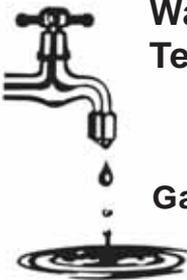


Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs



81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 4271376

seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3
Fax 08071 - 50691

Irene Gessler-Fuchs

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

Wie Ihr seht, ist die nebenstehende Spalte des Inhaltsverzeichnisses randvoll. Es war also seit der Schneeschmelze bereits allenthalben los im ACM und die Terminhinweise zeigen, dass es auch in nächster Zeit munter so weitergehen wird.

Das bedeutet aber auch, dass mir am heimischen "Blechtrottel" eine Art von Vollbeschäftigung beschieden ist. Zum Glück war ich für dieses Heft nicht zum Alleinunterhalter verdammt; mein Dank gilt daher allen Schreiberinnen und Schreibern, die mich mit ihren Textbeiträgen tatkräftig unterstützt haben.

So, Herrschaften, jetzt wünsche ich Euch einen angenehmen Frühling, allzeit gute Fahrt, den aktiven Sportlern viel Erfolg auf der Rennpiste und der gesamten ACM-Familie viel Spaß bei der Lektüre.

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2010	5
Veranstaltungstipps bis Juli	5
ACM Radlausflug	7
ACM Clubausfahrt	9
ACM Damentreff	9
Geistdörfer Vortrag	11

ACM intern

Kartslalom Schnupperkurs	10
Frühlingserwachen, 2. Teil	14
Oldtimertreffen Theresienwiese	20
Quasimodo 2010	26
Edle Spende	30
Retro Classics, Stuttgart	30
Neu im Club	31

ACM'ler unterwegs

Supermoto Erlebnisse	12
Überlegener Sieg in Hockenheim	13
Julius am Nürburgring auf BMW	28
Sporterfolge unserer Aktiven	29

ACM das Letzte

Der Kolbenfresser	33
-------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Wieder ein Riesenerfolg mit Rekordbeteiligung: Das ACM Oldtimertreffen "Unter der Bavaria"

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

Wo fährst Du im Winter Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies Süd-Türkei!**

www.entouro.de



BMW | KTM | YAMAHA

Tel. 089 / 628 347 26

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Kranteknik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier**

*W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de*

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Terminvorschau für das Jahr 2010

April bis Oktober	Langzeitveranstaltung "Fahrt durch Bayerns Berge"
Fr./Sa. 28./29.05.10	"Day of Thunder"; ACM Historic Trophy auf dem Salzburgring
Sa. 12.06.2010	ACM-Damentreff am Wörthsee, Linda Röhrner, Tel. 08141/666755
Mi. 16.06.2010	Clubabend: Vortrag von Christian Geisdörfer
Mi. 30.06.2010	Clubabend: Vortrag "Rollendes Museum 2010 am 16. Oktober 2010 in München" von Frau Désirée Rohrer und Kay Mac Kenneth, Oldtimer-TV; außerdem Videovorführungen über div. Oldtimerveranstaltungen
So. 04.07.2010	ACM-Radlausflug, Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732
Do. 08. - So. 11.07.	ACM-Clubausfahrt an den Neckar (Unterkunft: www.hotel-brueker.de), Franz Wagner, Tel. 08171 / 28684
19. - 21.07.2010	Rennstreckentraining in Brünn / CSR
So. 01.08.2010	ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
Sa./So. 18./19.09.10	Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
September 2010	ACM-Clubpokal: Slalom in Jesenwang (Details folgen)
So. 10.10.2010	ACM-Oldtimerausfahrt; Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
Sa. 22.10.2010	Siegerehrung "Fahrt durch Bayerns Berge"
Sa. 13. o. 20.11.2010	ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
Fr. 03.12.2010	ACM-Nikolausfeier

Veranstaltungstipps bis Juli 2010

03.-05.06.2010	Maxrain: Bavaria Historic (Klassik Rallye); ACM'ler am Start
03.-06.06.2010	Eisenerz (A): Erzberg-Rodeo; <u>härteste Enduro Veranstaltung der Welt</u>
12./13.06.2010	Oschersleben: Dt. Seriensportmeisterschaft; Julius und Kratzer am Start
13.06.2010	Oschersleben: 6 Stunden Rennen; Julius am Start
26.06.2010	Lausitzring: Dt. Seriensportmeisterschaft; Julius und Kratzer am Start
26.06.2010	Zschopau: Klassik Geländefahrt; ACM'ler am Start
03.07.2010	Tiefenbach: 3-Länder Classic; Mehringer und Münch am Start
03. / 04.07.2010	Saalbach / Schönleiten: Klassik Bergrennen Moto; ACM'ler am Start
11.07.2010	Hockenheim: 6 Stunden Rennen; Julius am Start
17.07.2010	Bad Wiessee: Oldtimer-Präsentation; ACM'ler beteiligt euch!
17. / 18.07.2010	Assen NL: GT Masters, Jäger (mit Sven Hannawald) am Start(?)
18.07.2010	Abensberg: Klassik Rallye; Mehringer am Start
25.07.2010	MC Deuerling: Regensburg Klassik Rallye; ACM'ler am Start
31.07./01.08.2010	Hohenlinden: Motocross; Ziegler am Start (?)



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

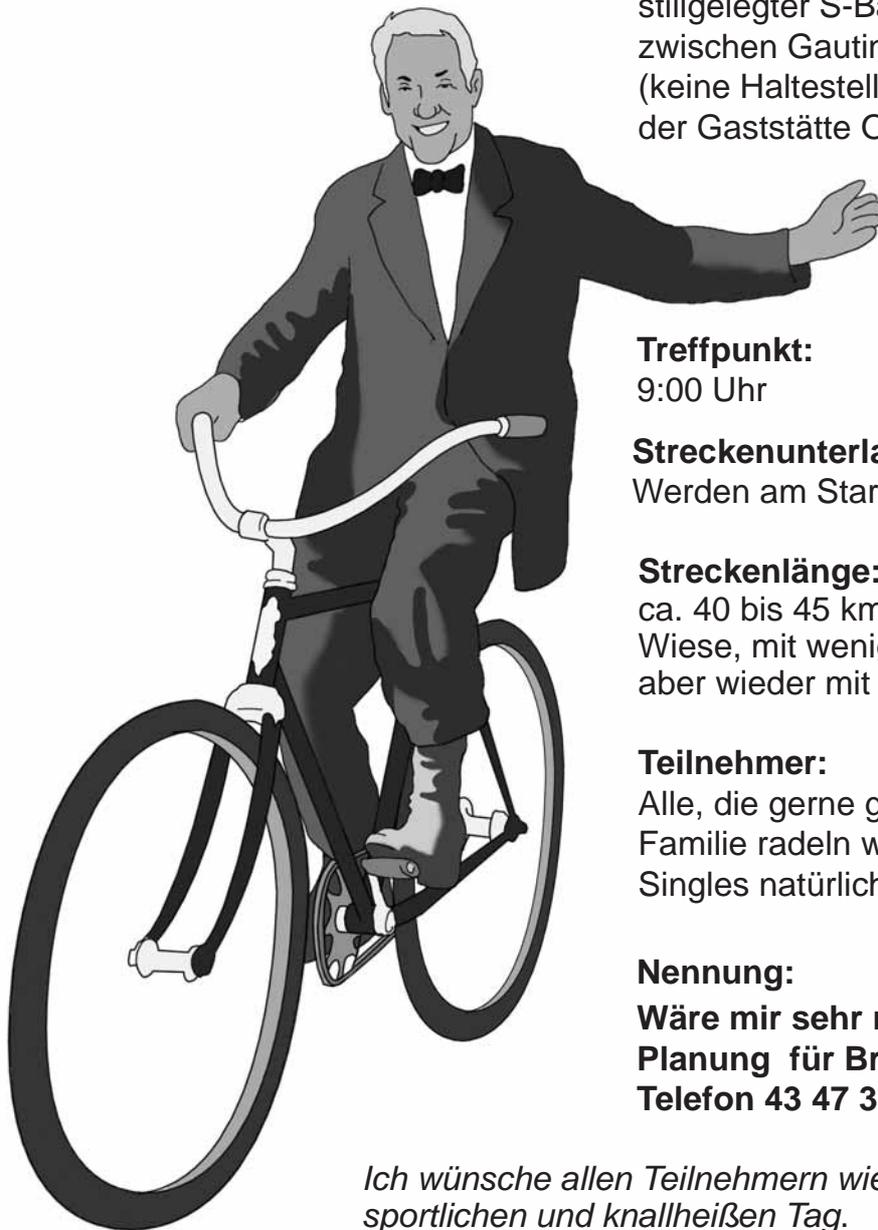
TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH





Auf geht´s zum Radlwandern am Sonntag, 04. Juli 2010



Start und Ziel:

stillgelegter S-Bahnhof Mühlthal der S 6
zwischen Gauting und Starnberg
(keine Haltestelle) P+R Parkplatz bei
der Gaststätte Obermühlthal.

Treffpunkt:

9:00 Uhr

Streckenunterlagen:

Werden am Start ausgegeben

Streckenlänge:

ca. 40 bis 45 km; durch Wald und
Wiese, mit wenig Stock und Stein,
aber wieder mit Brotzeit

Teilnehmer:

Alle, die gerne gemütlich mit ihrer
Familie radeln wollen;
Singles natürlich ebenso willkommen

Nennung:

**Wäre mir sehr recht wegen der
Planung für Brotzeit und Getränke
Telefon 43 47 32 oder 22 41 13**

*Ich wünsche allen Teilnehmern wie immer einen
sportlichen und knallheißen Tag.*

Euer Ferdinand Littich

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29

■ Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



NETCOS AG

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421



ACM Clubausfahrt

**von Donnerstag, 08. Juli
bis Sonntag, 11. Juli 2010**

Liebe Clubfreunde!

In diesem Jahr führt uns unsere Clubausfahrt in das idyllische Schwabenländle.

Im malerischen Bottwartal erkunden wir die Geburtsgegend Friedrich Schillers in herrlicher Landschaft bei dem ein oder anderen guten Glas Wein. Ein großer Sprung in die Neuzeit führt uns außerdem in das berühmteste Automobilmuseum der Welt... Wir haben somit wieder ein buntes und abwechslungsreiches Erlebnispaket für euch zusammengeschürt und hoffen daher auf rege Teilnahme!

Wer sich bereits vorab über unser Ausflugsziel erkundigen möchte, kann dies unter www.marbach-bottwartal.de oder unter www.hotel-bruker.de tun.

Selbstverständlich stehen euch wie in jedem Jahr auch die Veranstalter gerne für Rückfragen zur Verfügung!

Wir freuen uns auf euch!

Sascha & Franz

Damentreff

Liebe ACM Damen,

wie bereits angekündigt, treffen wir uns an dem schönen Wörthsee, in Steinebach.

Auf der Seeterrasse, beim "RAABE am SEE", Seestr. 97, 82237 Wörthsee, Tel. 08153-7205, ist am **Samstag, den 12. Juni 2010, ab 13:00 Uhr**, für uns reserviert.

Wer möchte, kann in einer schönen landschaftlicher Umgebung zu Mittag essen oder die hausgemachten Strudelspezialitäten genießen! Bei schlechten Wetter sind wir im Restaurant. Nach dem kulinarischen Genuss, besteht die Möglichkeit einen kleinen Spaziergang am See zu machen, oder mit dem Tretboot eine Runde zu drehen.

Anfahrt mit dem eigenen PKW über die Autobahn A96, Richtung Lindau, Ausfahrt Wörthsee oder mit der S 8 bis Steinebach und dann per Pedes ca. 20 Minuten.

Auf ein Wiedersehen würde ich mich sehr freuen und bitte um Anmeldung bis zum 09. Juni 2010 unter Telefon Nr. 08141/666755 oder Fax Nr. 08141/666756, wegen der Platzreservierung.

Herzliche Grüße
Euere Linda

Kartslalom - Schnupperkurs

Oh wie schön ist ..., nein nicht Panama, aber das erstmal fahren mit einem Gokart. Also wie Ihr seht, hat der zweite Anlauf zum Kart Slalom Kurs geklappt.

Bei kühlem aber schönem Wetter fanden sich 17 Kinder und Jugendliche am Trainingsplatz der Scuderia Lechfeld in der Kaserne Schwabstadel ein.

Walter Uenzen, unser Instructor, packte sein Kart aus, stellte die Poller für eine erste Aufgabe auf. Und schon ging's los.

Mit unserem Kleinsten, dem Neffen von Alex. Einsteigen in das Kart, die Sitzposition einstellen und die Pedale für die kurzen Beine einrichten. Ich glaube, die Aufregung war sicher ganz groß, aber unter dem großen Helm war sie gut verborgen. Walter erklärte in liebenswürdiger Art den Kids, wo Gas und Bremse zu betätigen seien. Ja und schon wurde losgefahren und gebremst, Walter steuerte dies mit kurzen Handbewegungen. Es klappte fürs Erste schon ganz gut.

Nachdem alle die ersten Schritte gemacht hatten, wurde ein kleiner Slalom Kurs aufgebaut. Da zeigte es sich, dass die

Koordination zwischen rechts (Gas) und links (Bremse) gar nicht so leicht war. Vielfach wurden Gas und Bremse gleichzeitig betätigt. Auch waren etliche Slalom Poller sehr leichtsinnig und standen doch immer im Fahrweg. Da wurden sie aber mit Bravour umgeschmissen. So kamen die begleitenden Eltern (durch Aufstellen der Poller) zu einer körperlichen Ertüchtigung.

Gegen Mittag gab es von der Scuderia Lechfeld kostenlose Getränke und eine Brotzeit. Die war mit dem zweiten Instructor Robert Paula und dem zweiten Kart gekommen. Auf den Bierbänken von Osti ließen sich alle die Vesper schmecken. Das zweite Kart war für die großen Kids dann ein flotte Erfahrung, es war ein gutes Stück schneller als das erste Kart. So ging der Tag schnell vorbei und eigentlich wollten die Kids nicht aufhören.... aber irgendwann ist der Tag



zu Ende.

Mein Fazit: Spaß hat es wohl allen gemacht. Nun wird sich's zeigen, wer das angebotene Training bei der Scuderia Lechfeld nutzt und in den Kart Slalom Sport einsteigt.

Bis jetzt hat sich auf meinen, nach dem Kurs versandten Aufruf, noch niemand gemeldet!

Jürgen Kaufhold



Geistdörfer Vortrag

Christian Geistdörfer gibt uns beim **Clubabend am 16. Juni** wieder die Ehre. Christian ist nicht nur ACM'ler und als ehemals langjähriger Beifahrer von Walter Röhrl der große Durchblicker im Rallyesport - er ist auch Repräsentant des Rennstreckenarchitekten Herrmann Tilke und Mitglied der FIA; somit ein absoluter Kenner der Motorsportszene.

Aus diesem Umfeld wird er erneut berichten (Schwerpunkte: Aktuelles aus der Formel 1 und welche Neuigkeiten sich seit seinem letzten Vortrag im vergangenen Herbst ergeben haben).

Drift as drift can; Supermoto-Erlebnisse



Wie es bei mir anfang

Das beschränkte sich lange auf Bewunderung der Driftkünstler im Fernsehen. 2007 anlässlich der Edelweiß Trophy auf der Rennstrecke Balocco kam ich im freien Training mit den Clubkameraden Max u. Heinrich Maltz zusammen. Das war BMW G 650 X gegen Yamaha WR 450 SM. Auf der Geraden konnte ich noch mithalten, an der ersten Schlingenkombination jedoch entschwand die beiden driftend meinen Blicken. Später erzählten sie mir, dass sie das auf der Gokartbahn in Marktl/Inn gelernt hätten. Als jetzt im Echo ein Tageskurs dortselbst angeboten wurde, war ich mit einer Handvoll ACM`lern mit von der Partie. Rund 33 Motorradfahrer - Könner, Fortgeschrittene und Anfänger - wollten im Nudeltopf herumfahren. Gefahren wird Beta mit 350/450-Motoren.

Eisenfuß muss sein

Anders als Sandbahnfahrer links muss man beim Supermoto beidfüßig mit Gleitmitteln besohlt sein. Das sind Stahlleisten, die von unten an Sohle

und Absatz der Crossstiefel geschraubt werden. (Kann man dort leihen). Damit kann der Fuß reibungsarm über den Boden schrappen.

Koordinierung ist alles

Das Fahren ist schnell erklärt. Man fährt im 1./2.Gang auf die Kurve zu, bremst wie üblich ab und bringt das Gerät durch Lenkeinschlag und Schräglegung in Kurvenposition. Das antreibende Hinterrad schiebt dabei das Vorderrad seitlich zum Driften. Dabei bremst sich das Fahrzeug stark ab. Durch gefühlvolles Gasgeben erhält der Fahrer die Drift des Vorderrades aufrecht, gleichzeitig gerät das Hinterrad in Drift. Kippt dabei das Motorrad zu stark in Schräglage, dann hilft der gleitende Fuß beim Aufrichten.

Sturzpauschale als Anreiz

Es gibt zwei Möglichkeiten. Fährt man zu langsam, dann gerät man nicht ins Driften. Um dies auszulösen ist beherztes Betätigen des Gasgriffes von Nöten. Dies wiederum bewirkt beim Anfänger leicht das Wegschmieren der Maschine - also Sturz. Um die Hemmschwelle Sturzschäden herabzusetzen, haben die Veranstalter in Marktl eine andere Regelung festgelegt: Pauschal 5 Euro pro Sturz.

No risk - no fun

So endete für uns Anfänger die Veranstaltung. Wir wissen wie es geht, können es aber (noch) nicht.

Dann bis zum nächsten Mal.

Rüdiger Gutsche

Bild oben

*So würde es Rüdiger gern mal können:
Max Maltz beim letztjährigen Clubpokal*

Überlegener Sieg in Hockenheim

Am Ostersonntag war der erste Einsatz unseres ACM Duos Ilmberger / Kratzer. Sie starteten bei den "1000 km von Hockenheim" auf einer Buell 1125R und distanzierten die gesamte Konkurrenz.

Das Starterfeld war überaus hochwertig besetzt und vor allem bunt gemischt: 20 Mannschaften mit Maschinen aller erdenklichen Hersteller - KTM, BMW, Aprilia, Ducati, Honda, Suzuki, Triumph und schließlich unsere beiden auf Buell. Sie nahmen nicht nur die Pokale für den Sieg in der Klasse 4 (Zwei- und Dreizylinder) mit nach Hause, sondern auch noch den Wanderpokal für den überlegensten Sieg des Tages. Martin Kratzer und Julius Ilmberger beendeten ihren Lauf mit über einer Runde Vorsprung auf den nächsten Verfolger.

Hier ein Auszug aus dem Presstext von "Buell Bonn": *Dabei begann das entscheidende Sprintrennen über 14 Runden alles andere als langweilig. Startfahrer Martin Kratzer musste sich rundenlang*

der hartnäckigen Angriffe von Triumph Pilot Frank Spenner erwehren. Die Zuschauer in der Sachs-Kurve quittierten den hautnahen Zweikampf und die zahlreichen Überholmanöver mit lautstarkem Beifall. Entscheidend absetzen konnte sich der US-Twin vom britischen Drilling erst nach dem Fahrerwechsel, als Julius Ilmberger seinem Konkurrenten Jens Hebisch Runde um Runde weiter davon fuhr. Als es dann in der vorletzten Runde zu regnen begann, legte Ilmberger noch eins drauf und spielte seine überlegenen Qualitäten als Regenfahrer aus - nicht wissend, dass die Triumph weit hinter ihm ohne Benzin die Waffen streckte.

Dem kann ich nur hinzufügen: Jungs, das habt ihr gut gemacht - Kompliment und weiter so!

Martin Gieshoidt



Frühlingserwachen, Teil 2

Der Mai ist gekommen, die Bäume schlagen aus - so besangen einst unsere Ahnen den Wonnemonat. Heutzutage könnte man ergänzen: Der Mai ist gekommen, die Garagentore gehen auf. Hier also die Fortsetzung der Bestandsaufnahme aus der Schrauberszene zu Saisonbeginn.

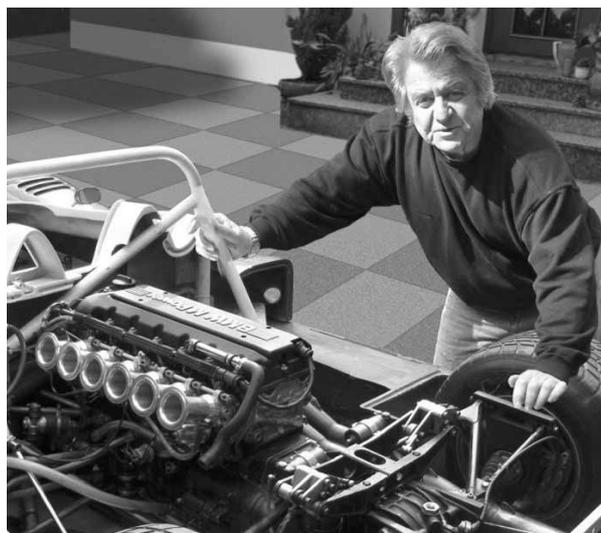
Carl Sachon

Er ist zwar kein Rennfahrer, aber dafür ein nimmermüder Schrauber. Diese fast masochistische Eigenschaft ist nötig, um eine Rarität wie Carls Facel Vega II am Leben zu erhalten. Momentan ist sie wieder tipp topp in Schuss. Dafür war allerdings wieder einmal umfangreiche Winterarbeit angesagt und ein Austauschgetriebe sowie die Überholung der Lenkung (neue Büchsen) erforderlich.



Erich Öppinger

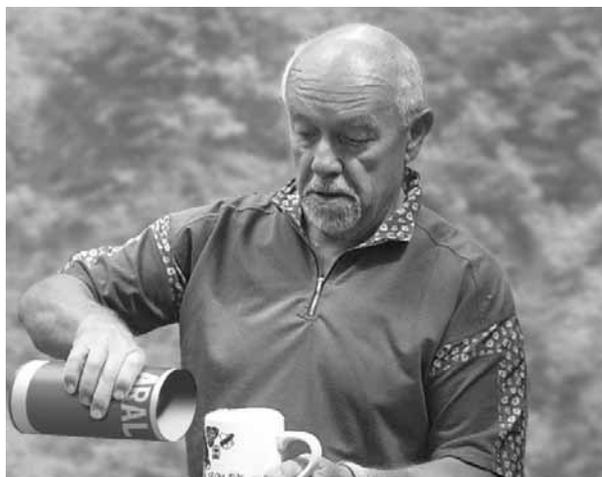
Unserem Erich geht wahrlich nie die Arbeit aus. Bekanntlich hat der anerkannte Spezialist für BMW Vier- und Sechszylindermotoren fast ständig Aufträge von Rennfahrerkollegen aus ganz Europa. Und zwischendurch kümmert er sich um sein eigenes "Schätzchen", einen 92er Osella P 16, dessen M3 Motor gerade eine Hubraum-erweiterungskur auf drei Liter genossen hat (verbunden damit ist eine Steigerung der Leistung von 360 auf nunmehr etwa 400 PS). Leute, ich kann euch sagen -



der 600 kg Bollide hat einen Sound zum Niederknien. Erich wird dieses Jahr erneut bei der internationalen Österreichischen Bergmeisterschaft antreten.

Manfred Anspann

Unser Manfred wird heuer zwangsläufig etwas kleinere Brötchen backen müssen. "Die in Frage kommenden Rennserien sind mittlerweile derart kommerzialisiert



und extrem kostspielig geworden, dass sich das ein Privatfahrer kaum noch leisten kann". Dennoch hat er für dieses Jahr wieder eine Fahrerlizenz beantragt und ist guter Hoffnung auf einen Startplatz beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring sowie bei einigen weiteren Langstreckenveranstaltungen. Team und Fahrzeug sind noch offen.

Alfred Ziegler

Der unverwüsthliche Polizist aus Windach hat während der letzten Monate intensiv im Fitnessstudio trainiert; der Grund: eine Schulterverletzung beim Motocross im vergangenen Jahr. Seine körperlichen Voraussetzungen sind jetzt nach eigener Einschätzung so gut wie schon lange nicht mehr. Das heißt, er wird auch heuer wieder ins Geschehen eingreifen - und zwar vorwiegend bei Wettbewerben um den Alpencup (Termine sind noch nicht bekannt) sowie gelegentliche Starts bei der Motocross Südbayernserie. Sein Sportgerät ist wie gehabt eine Honda CRF 450.



Anton Anzi

Der stets gutgelaunte Edelbastler aus Ottobrunn hat einen ganzen Stall voll historischer Rennmaschinen. Da sie allesamt einsatzbereit sind und die Freizeitbeschäftigung auszugehen drohte, hat sich unser Toni jetzt eine 98er NSU Fox, Bj. 1950 zur Brust genommen. Noch vor kurzem war sie ein kläglicher, ver-

rosteter Schrotthaufen, doch mittlerweile erstrahlt sie schon fast in altem Glanz. Die kommende Rennsaison wird er damit aber nicht bestreiten, sondern sich für diverse Oldtimerrennen aus seinem Fundus (NSU, Aermacchi und Honda) bedienen.



Ferdinand Littich

Seine "Gazelle", eine schwachbrüstige Fünzfziger aus Holland mit Ilo Piano Motor, ist mittlerweile komplett restauriert. Der nimmermüde Rentner mit Ganztagsbeschäftigung als Verwalter, Theaterspieler und Universalhandwerker hat aber neben unzähligen weiteren Mopeds auch noch ein brandheißes Eisen (Honda Fireblade) in der Garage und wird damit als "Hobbyfahrer" auf die Rennpiste gehen (Brünn und Nürburgring).



Fortsetzung nächste Seite

Max Demmel sen. und jun.



Die Demmels haben vieles gemeinsam: Max als beider Vorname, Max als Typenbezeichnung der legendären Rennmaschinen von NSU, von denen sie etliche Geräte in verschiedensten Varianten besitzen, hegen und pflegen, aber auch meist gemeinsam bei Oldtimerveranstaltungen über die Piste jagen. Die Zahl der Einsätze werden sie in diesem Jahr etwas reduzieren müssen, da ein Familienjubiläum bevorsteht und der Senior auf ärztlichen Rat etwas kürzer treten soll. Auf jeden Fall haben sie sich den Grand Prix von Schotten Mitte August (heuer letztmals auf dem berühmten Stadtkurs!) vorgenommen. Hinzu kommen evt. noch Einsätze in Aschau, wo es eine "Kampfenwandrundfahrt" geben wird sowie das Hamburger Stadtparkrennen.



Max Hirthammer

Max tritt wieder an mit seinen beiden "Engländerinnen" (Norton Manx 500 und Triumph Trident 750). Sein Programm wird dieses Jahr nicht mehr ganz so umfangreich sein, da sich etliche Termine der hochkarätigen Klassikrennen in England mit Veranstaltungen auf dem Festland überschneiden. Auf jeden Fall möchte er starten in Schleiz, Oschersleben und Chimay (Belgien) - vielleicht auch noch in Rieka und Snatterton (GB).



Laszlo Peres

"Lazi" hat in der Winterpause den Motor seiner Eigenkonstruktion, den berühmten Peres $\frac{3}{4}$ -Takter, zerlegt und auf Verschleiß geprüft. Das erfreuliche Ergebnis: Keinerlei Schäden - nach über 30 Jahren! Sicherheitshalber hat er den Kolben neu beschichten lassen und die Hauptlager der Kurbelwelle getauscht. Voraussichtliche Einsätze: Klassik Geländefahrten in Zschopau, Dachsbach, Sinsheim und Schimmeldiwoch.



Kurt Distler

Als Metzgermeister kennt er sich aus mit Knochen; er ist ja selbst einer - ein zäher noch dazu. Die letzte Saison musste er bekanntlich pausieren, doch mittlerweile hat er sein lädiertes Knie operieren lassen und klagt bereits über verdächtiges Zucken in der rechten Gashand. Seine gewaltige 860er Gelände-Yamaha erhielt über den Winter noch einige zusätzliche PS spendiert, auf dass bald die Grasbüschel fliegen. Anvisiert sind diverse Starts in der Geländeklassik-Szene.



Edi Czihak

Edi's Extrakracher, seine 1000er Honda mit sechs offenen Krawalltüten und göttlichem Klang, benötigte über den Winter nur geringe Zuwendung, da es für diesen Rabauken nur wenig Startmöglichkeiten gibt und deshalb das edle Teil im letzten Jahr nicht sonderlich stark strapaziert wurde. Gleichwohl wird unser Edi seine rasende Orgel auch heuer wieder gelegentlich bei Demonstrationsläufen und einigen Bergrennen zu Gehör bringen.



Fredl Schranz

Der Audi-Ingenieur aus Ingolstadt war in letzter Zeit sehr fleißig. Am 23. April wurde er Vater - Glückwunsch für die neugeborene Tochter Antonia! Auch aus seiner Werkstatt gibt es Neues zu vermelden: Nach einem Jahr akribischer Arbeit hat er eine BMW R 63, Bj. 1929 aufgebaut - nagelneu bis zur letzten Schraube. Ihre Jungfernfahrt ist beim Kesselbergrennen am 15. Mai vorgesehen. Weitere Renneinsätze hat unser Fredl vor in der Geländeklassik Szene und schließlich als Werksfahrer bei einem Sonderlauf in Schotten (Mitte August), bei dem 20 Ladepumpen-DKW an den Start gehen und für einen noch nie da gewesenen Krach (!) sorgen werden.



Fortsetzung nächste Seite

Georg Münch

Vielen ist unser Schorsch bekannt als herausragender Präzisionsfahrer in der Klassik Rallye Szene mit seinem wunderschönen Porsche Speedster. Doch seit langem beherbergt seine Garage neben etlichen weiteren Schätzen auch einen 356er Coupé, Baujahr 1960. Und dieses gute Stück soll nun ebenfalls für kommende Rallye Einsätze wieder zum Leben erweckt werden. Ein Überrollkäfig ist bereits montiert und der bewährte Vierzylinder Boxermotor durch eine scharfe Nockenwelle und zwei Doppelvergaser auf gut 100 PS erstarkt. Nun stehen nur noch kosmetische Restarbeiten an - dann kann es losgehen.



Sepp Dick

Seine legendäre Lancia Fulvia ist startklar; sie wurde in der vergangenen Saison nicht allzu sehr strapaziert, da eine der beiden Rallies, für die er genannt hatte, bekanntlich nicht stattfand.

Helmut Diehl

Als Automobilsport-Beirat und treibende Kraft für unseren "Day of Thunder" ist Helmut seit Wochen enorm eingespannt und ständig unterwegs. Meine Versuche, etwas über seine diesjährigen Renn-Ambitionen zu erfahren, waren erfolglos. So kann ich leider nicht berichten, ob, wann und wo er mit seinem Lotus auch selbst ins Geschehen eingreifen wird.

Alfred Völkl

Alfred ist zwar rein rechnerisch auch nicht mehr der Jüngste, doch wenn's um Schabernack und ausgefallene Ideen geht, dann ist er so quirlig wie eh und je - wie ein Blick in seine überquellende Werkstatt beweist. Eine seiner Schöpfungen, "Diesel, die unvollendete" wartet noch auf den Schlussakkord des Meisters. Über seine sportlichen Ambitionen für die bevorstehende Saison hält sich Alfred noch bedeckt. Doch eines ist gewiss: Sportgeräte hätte er wahrlich genügend - eine kleine Auswahl davon steht bei ihm stilecht im Wohnzimmer.



Patrick Leuchte



... ist wegen eines Kreuzbandrisses (erlitten im November) noch verletzt. Erste Einsätze in der harten Enduro-Szene auf BMW 450 sind frühestens ab Juni zu erwarten.

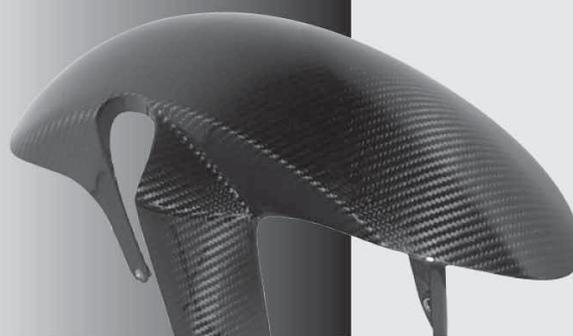
Andreas Kropatschek

Unser frischgebackener Schriftführer wird seine im Vorjahr begonnene Karriere als Amateur-Racer mit seiner KTM Super Duke fortsetzen und wieder in etlichen Rennen um den KTM Markenpokal an den Start gehen. Das Programm wurde heuer erweitert auf sechs Veranstaltungen (2x Pannonia Ring, Sachsenring, 2x Slowakia Ring und Brünn).

Martin Gieshoidt



Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,
dann können Sie auch perfekt
falzen, schneiden usw.**

dibograph® 

grafische Maschinen und Systeme



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180
Fax: 08121 / 460190 E-mail: info@dibograph.de**

Oldtimertreffen "Unter der Theresienwiese 2010"

2008 und 2009 habe ich an dieser Stelle über die Stimmung und die Fahrzeuge beim ACM-Oldtimertreffen "Unter der Bavaria" berichtet. Nach dem Motto "alle Jahre wieder" könnte ich die beiden Artikel mit kleinen Änderungen hier unverändert zum Besten geben. Martin Gieshoidt ignorierte meinen milden Widerstand gegen eine Berichterstattung, obwohl ich bei der größten Veranstaltung des ACM in jeder Hinsicht nur eine Randerscheinung bin. Dies ist allerdings gewollt, da ich an der Einfahrt alle Freunde und Fahrzeuge kurz wahrnehmen kann.

Hier eine Sammlung von Notizen, O-Tönen sowie Kommentaren aus dem Internet.

Unbekannter Besucher:

Des is des A...loch, des mi mit dem Mustang ned reinlassn hat!

<http://www.f-body-nation.com> (Firebird und Camaro):

Wahnsinn, das Treffen an der Theresienwiese war wieder mal ein absolutes Highlight! Unglaublich, wie viele Fahrzeuge sich trotz des anfänglich nicht wirklich schönen Wetters auf dem Festgelände eingefunden haben! Ich schätze mal vorsichtig, dass wir von 1000 ++ Fahrzeugen sprechen dürfen! Eine herrliche Veranstaltung und vor allem eine sehr tolerante, was die Baujahre an sich betraf, so durfte auch Martin mit seinem 4th Gen. ohne weiteres aufs Gelände, auch ein neuer Lambo, respektive Hummer usw. fahren ein, dennoch wurden Peinlichkeiten europäischer Gasfaserverschönerungen auf alltäglichem Massen-Material schon am Eingang abgewiesen! Und darum fanden sich auf dem Gelände unheimlich viele junge und alte Exoten, Young- und Oldtimer ein! Die Qualität der Fahrzeuge war mit Verlaub ÜERDURCHSCHNITTLICH und das Ami-Lager glänzte mit wunderschönen, meist unverbauten, topgepflegten Fahrzeugen, oftmals besser als das "heimische" Material! Ich kann mich noch daran erinnern, dass das vor nicht allzu langer Zeit noch ganz anders war! Für mich war das Treffen eine klare Bereicherung und eine mehr als positive

Erfahrung, darum sind wir nächstes Jahr definitiv wieder mit dabei!

Bester Fund beim Beseitigen der Flohmarktreste: fünf Euro-Schein und ein Garagen-Schlüsselbund.

www.facebook.com Saisonöffnung in München: Am Sonntag, den 18. April 2010 findet die Saisonöffnung - das traditionelle Anrollern- der Münchener Vespa- und Lambretta -Gemeinde statt. Startpunkt ist das Oldtimertreffen auf dem Frühlingsfest auf der Theresienwiese. Es macht aber Sinn, früher zu kommen, das Oldtimertreffen ist echt nett und es gibt viel zu sehen (der Massenstart von gut 100 Rollern war eindrucksvoll).

Abgewiesene Opel-Zafira-Fahrerin: ich zeige Sie an!

<http://forum.bulli.org>

Wo mach ich denn die Feinstaubplakette hin, wenn ich gar keine Frontscheibe habe? (Kommentar zum Mercedes SLR Stirling Moss aus Miesbach) ... War ein gelungener Tag!

Stärkste ACM-Abordnung:

Familie Wagenführer mit gefühlten zwanzig Neufahrzeugen, angeführt von der Seniorchefin des Clans: Hektisch mit dem Werbezettel aus dem Fond wedelnd, begehrte sie Einlass und gab erst nach geduldiger Befragung ihren Familiennamen preis.



Der Standard-Satz:

Servus, Susi, Servus Schorsch - bis später!
Wir haben keinen wieder gesehen...

Clubs, die sich im Internet zum ACM-Oldtimertreffen verabreden:

Jaguar-Forum, Alfisti.net, Fiat 500 IG, Oldtimer-Club Tegernseer Tal, Käferpiloten, Ford-T-Alpenchapter, Opel-Kadett-B-Forum, BMW E21-Forum, American Car Friends Augsburg, Triumph-Thruxton-Forum und viele andere.

Die schlechteste Ausrede:

mein Auto steht drin (Audi A8-Fahrer).

Der beste Filmbericht im Internet: bei www.oldtimer-tv.com von Désirée Rohrer und Kay MacKenneth.



Georg Amtmann

Fortsetzung nächste Seite

Anmerkung der Redaktion

Der im vorstehenden Artikel zitierte Martin Gieshoidt bedankt sich aufs aller herzlichste bei Schorsch Amtmann für seinen Beitrag.

Es ist allerdings nicht richtig, dass er dessen anfänglichen "milden Widerstand" einfach ignoriert habe; er gab höherenorts lediglich zu bedenken, dass er bereits hinlänglich ausgelastet sei, zudem von den automobilen Raritäten wenig Ahnung habe und bat den Präsidenten, ihm bei der Suche nach einem sachkundigeren Korrespondenten behilflich zu sein.

Ein Beitrag des Präsidenten

Das war wirklich eine große Überraschung: der erste schöne Sonntag im April brachte über 2000 Oldtimerfreunde mit ihren Fahrzeugen und mehr als 10.000 Besucher zu unseren "7. ACM Oldtimer-Treffen" am 18.04.2010 auf die Theresienwiese. Bereits zur Mittagszeit waren die 1700 Anmeldeformulare vergriffen.

Eine Bereicherung dieser erfolgreichen Veranstaltung war wiederum das Schnuppertraining für Motorrad-Neulinge ohne Führerschein. BMW Motorrad unterstützte diese Probefahrten Aktion und stellte die BMW Motorräder wie auch Helme, Stiefel, Handschuhe und Bekleidung zur Verfügung. Das Interesse und der Andrang waren sehr groß und das Team der Fahrschule Wittmann, München, das in bewährter Manier diese Aktion auf dem 120 m langen Parcours durchführte, hatte alle Hände voll zu tun.

Weitere Attraktionen waren das Zelt unseres Jugendleiters, der mit Filmen und einer Fahrzeugausstellung, (Kart, ADAC Slalom-Cup Corsa sowie Trial-Motorrad) den Nachwuchs begeisterte und die





Fortsetzung nächste Seite

Modellmotorrad-Vorfürungen des Elektro Offroad Club, die Unterstützung des TÜV-SÜD, der mit den Oldtimer-Bussen der Fa. Gottstein einen Shuttle-Betrieb zum Verkehrszentrum des Deutschen Museums organisierte.

Auch die Parade der klassischen Autos und Motorräder aus dem Bestand der ACM Mitglieder war ein Anziehungspunkt für die Besucher.

BMW Motorrad präsentierte auch in diesem Jahr unter dem Motto : “Tradition und Moderne” seine aktuellen Modelle. Die BMW Vertretung und Ausstellung übernahm Tommy Wagner, Gräfelfing. An dieser Stelle möchte ich mich für die phantastische und gute Zusammenarbeit mit BMW Motorrad und der Fahrschule Wittmann recht herzlich bedanken.

Ein herzliches Dankeschön an alle Damen und Herren Funktionäre und alle Helfer, die dazu beigetragen haben, dass das Oldtimer-Treffen ein so großartiger Erfolg



wurde. Besonders möchte ich mich beim Funktionärsobmann Gerhard Bolzer und beim Oldtimerreferenten Gerhard Friedinger für die Organisation bedanken. Ein Dankeschön auch an alle Ausstellerfirmen, die mit ihrer Anwesenheit die Veranstaltung unterstützt haben.

*Werner Röhrner
Präsident*



SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

**Marmor
Granit
Fliesen**

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

Quasimodo 2010

Am letzten Aprilsonntag hieß es bei allen Teilnehmern unserer traditionellen Gaudirallye etwas früher aufstehen als sonst, etwas Schnur, Kleber, Buntstifte und zur Sicherheit noch Kartenmaterial vom Osten Münchens einpacken, die Beifahrer einladen und auf nach Hohenbrunn - wenn man das Rätsel zum Start richtig gedeutet hat.

Am dortigen Bahnhofsparkplatz angekommen waren schon einige Konkurrenten und der Veranstalter vor Ort. Vor der Startzeit konnte man sich noch mit Kuchen stärken und dann ging's los - oder auch nicht. Die ersten Fragen waren nämlich an Ort und Stelle zu lösen, weshalb einige Schnellstarter auch bald wieder zurück kamen. Eine kleine Kirche, ein Gasthof und ein Kürbisfest in Windschlag? Egal, es ging dann durch das nicht mehr so gläubige Hohenbrunn Richtung Kaltenbrunn zu kuratierten Skulpturen. Von Walpersdorf zum Leiper 1 nach Kleinhöhenrain, wo es nach den ersten 100 Fragen eine Mittagspause mit schöner Aussicht gab.



Hier konnte man sich auch von den Streitereien im Auto erholen, war froh, dass man sich einigermaßen im Zeitfenster befand und konnte dann gestärkt den zweiten Teil antreten: "Was ist Pangea? - Vorsicht!!+! - T93 - Eufloor - Herr der Fliegen" - das galt es dann unter anderem zu finden. Durch Feldkirchen ging's durch und wenn man Steffi Segers Freundin und die coolen Schweißbänder gefunden hatte, war man in Aying beim

Kastanienhof schon am Ziel. Dort durfte man sein gebasteltes Tier abgeben und konnte die Kunstwerke der anderen bewundern.



Nach vielen Marterln, Stromkästen, Vögeln, etwas Getreide, einigen komischen Nummern, unzähligen Schildern, Quasimodobuidln und dank des perfekten Wetters auch zahllosen Radfahrern konnten wir uns wieder etwas beruhigen, Erfahrungen austauschen, die Fragen (mit Hinweisen zu den Lösungen) auf einer Leinwand nochmals durch den Kopf gehen lassen und uns nochmals stärken, bevor der Quasimodo zeitig mit der Siegerehrung begann.

Ich möchte mich im Namen aller Teilnehmer beim Quasimodo-Team "Botschen & Friends" herzlich bedanken! Wunderschöne Streckenwahl, Fragen, die man lösen konnte, Sammelpunkte, wo man immer wieder auf andere Teilnehmer stieß und nicht zuletzt das perfekte Wetter (geregnet hat's erst beim Heimfahren). Herzlichen Glückwunsch noch den Siegern und viel Erfolg mit der Quasimodo 2011.

Die Zweitplatzierten werden euch sicher unterstützen - ich freu mich schon! Ich war jedenfalls froh, wieder einmal den Sieg verpasst zu haben...

Euer osti



Ergebnisliste

<i>Platz</i>	<i>Am Lenkrad</i>	<i>Punkte</i>	<i>Platz</i>	<i>Am Lenkrad</i>	<i>Punkte</i>
1.	Richard Diehl	205,5	13.	Astrid Gutmiedl	178
2.	Rita Diehl	203,5	14.	Wolfgang Fiegert	172
3.	Werner Fiegert	195,5	15.	Timm Machill	171,5
4.	Thomas Ostermeier	195	16.	Michael Truchseß	161
5.	Monika Ostermeier	194	17.	Gerhard Bolzer	155,5
6.	Frank Listing	192,5	18.	Stefan Ostermeier	153
7.	Thomas Rehm	191	19.	Karl Haberl	148
8.	Simon Truchseß	186	20.	Manfred Jörger	144
9.	Krista Houzer	183,5	21.	Martin Kunzmann	139
10.	Schorsch Nerbl	181	22.	Werner Röhrner	119
11.	Manuela Feicht	179	23.	Carl Sachon	63
12.	Jutta Fackelmann	178,5			

Hallo liebe Clubfreunde,

ich möchte mich als diesjähriger Quasimodo bei allen Mitstreitern für die Teilnahme bedanken. Ich fand es sehr schön, dass ihr alle so mitgezogen habt und hoffe, ihr hattet Spaß. Ausserdem will ich es nicht verpassen, mich auch noch beim "Ur-Quasimodo" Uli Wagner zu bedanken, der er uns dieses Spektakel mit seiner Idee erst ermöglicht hat. Zu guter Letzt gratuliere ich der Familie Diehl nochmals recht herzlich, dass Sie mit ihrem Doppelsieg die Konkurrenten in die Schranken gewiesen hat und somit verdient in die Rolle des Quasimodos schlüpfen darf.

Viel Erfolg beim Fragen finden für's nächste Jahr... meine Nennung habt ihr schon jetzt .

Liebe Grüße, der Quasimodo 2010 Max Botschen

Julius Imberger

Saison 2010 auf BMW S 1000 RR in der Dt. Seriensport Meisterschaft Klasse 1

1. Lauf: 25. April - Nürburgring

Trotz Unkenntnis des Grand Prix-Kurses und den Widrigkeiten des Reglements in der Startaufstellung war das Ergebnis für Julius im Prinzip zufriedenstellend.

Beim Seriensport wird nämlich nicht die Trainingszeit für die Startaufstellung herangezogen, sondern die Startaufstellung ergibt sich aus dem aktuellen Meisterschaftsstand aus dem Vorjahresergebnis. Da Julius im letzten Jahr nicht im Seriensport an den Start ging, stand er somit in der 6. von 8 Reihen.

Damit war von vorneherein klar, dass es ein schwieriges Rennen oder zumindest eine schwierige erste Runde wird!

Julius' Start war mittelmäßig, aber im ersten Eck ging schon rund! Julius kam als 10. aus der ersten Kurve und konnte dann in der Mercedes Arena noch einige 'schnappen'. Als letzten konnte er in der Anfahrt zu Hatzenbachbogen noch Heinz-Rainer Düssel überholen, so dass er als 6. aus der ersten Runde zurückkam. Der Zug weiter vorne war allerdings bereits

am abfahren. In der 2. Runde versuchte Julius noch alles, um an den Pulk vor ihm heranzukommen, aber 20 m trennten ihn vom Windschatten.

1997 fuhr Julius sein letztes Rennen noch auf dem alten Nürburgring und hätte daher dringend Anschluss benötigt, um die richtige Linie und seine Bremspunkte zu finden. Die zwei Trainings davor hatten nicht ausgereicht.

In den nächsten Runden konnte Julius noch an Dirk Mester herankommen, aber es reichte nicht ganz aus. Nach 6 Runden kam der Abbruch des Rennens, weil ein Fahrer nach einem Sturz auf der Strecke ärztlich versorgt werden musste. Somit sah Julius am 6. Platz liegend die Zielflagge.

Eine gute Leistung auf der neuen BMW S 1000 RR, die er bisher hauptsächlich nur im Nassen testen konnte!

Josefine Biedermann



Sporterfolge unserer Aktiven

Julius Ilmberger jun.

03.04.2010	Hockenheimring: 1000 km-Rennen, Klasse 4 zus. m. Martin Kratzer (auf Buell)	Pl. 1 von 21 (11 in Wertung)
25.04.2010	Nürburgring: Dt. Seriensportmeisterschaft auf BMW S 1000 RR	Pl. 6 von 32 (27 in Wertung)

Martin Kratzer

03.04.2010	Hockenheimring: 1000 km-Rennen, Klasse 4 zus. m. Julius Ilmberger (auf Buell)	Pl. 1 von 21 (11 in Wertung)
------------	--	--

Thomas Jäger

11./12.04.2010	Oschersleben: GT Masters zus. mit Sven Hannawald (auf Chevi Corvette)	Lauf 1: Ausfall Lauf 2: Pl. 19 (v. 22)
15.04.2010	Abu Dhabi: FIA GT1 WM-Lauf (auf Lamborghini)	Pl. 17 v. 22

Fritz Mehringer

17.04.2010	Mallersdorf: Labertal Historic Klassik Rallye (auf Porsche 911)	Pl. 10 von ca. 68
23./24.04.2010	Nürnberg: Metz Rallye Klassik Rallye (auf Porsche 911)	Pl. 12 von ca. 80
01.05.2010	Maxlrain: Mangfall Klassik Klassik Rallye (auf Porsche 911)	Pl. 4 von 76

Schorsch Münch

17.04.2010	Mallersdorf: Labertal Historic Klassik Rallye (auf Porsche 356 Speedster)	Pl. 13 von ca. 68
01.05.2010	Maxlrain: Mangfall Klassik Klassik Rallye (auf Porsche 911)	Pl. 37 von 76

Erich Öppinger

24.04.2010	Rechbergrennen, Intern. Österreichische Berg- meisterschaft (auf Osella P 16)	Pl. 3 in der Klasse Pl.16 insgesamt
------------	--	--

Andreas Kropatschek

14./15.04.2010	Pannonia Ring: KTM TNT Cup (auf KTM Super Duke)	dns? Rennen 1 Pl. 5 Rennen 2
----------------	--	---

Günter Korb (als Beifahrer)

01.05.2010	Maxlrain: Mangfall Klassik Rallye	Pl. 56 von 76
------------	-----------------------------------	----------------------



Edle Spende

Unser Ehrenmitglied Hans Dieter Werner hat dem Club einen Motorroller geschenkt.

Lieber "HDW", herzlichen Dank dafür und weiterhin viel Erfolg auf dem Weg deiner Genesung.

Das Fahrzeug werden wir bei etlichen unserer Veranstaltungen gut gebrauchen können und auf diese Weise dem Funktionärsobmann Gerhard Bolzer den nötigen Elan verschaffen.

Werner Röhrner, Präsident



Retro Classics, Stuttgart, vom 11.03. - 14.03.2010

Liebe Clubmitglieder, der ACM präsentierte sich mit dem neuen Zelt auf der Retro Classics in Stuttgart. Auf der größten Messe für Oldtimer stellten wir den ACM vor und die Werbung für die Veranstaltung "Day of Thunder" sowie das Oldtimer-Treffen auf der Theresienwiese standen im Mittelpunkt. Es wurden ca. 2000 Flyer verteilt und wir hatten einen großen Besucherandrang, daran war auch der ausgestellte Lotus von Helmut Diehl nicht ganz unschuldig. Unser Clubmitglied Hermann Hahn hat uns bestens mit Getränken, Kaffee-

maschine und Kühlschrank sowie Tischen und Stühlen ausgestattet.

Für den ACM war diese Teilnahme auf der Retro Classic ein voller Erfolg und das Interesse an unseren Veranstaltungen war sehr groß. In den vier Tagen waren ca. 65000 Besucher auf der Messe. Ein herzliches Dankeschön an Ulrike Feicht, Helmut Diehl und Hermann Hahn für ihre großzügige Unterstützung.

Euer Präsident, Werner Röhrner



Neu im Club



Thomas During

Jahrgang 1948, Bäcker aus München, wurde von Julius Wagenführer sen. geworben und ist seit 24. März Clubmitglied.

Thomas fuhr heuer mit einem Eigenbau-Gespann (50 ccm!) zum Elefantentreffen.

noch
keine
Fotos
vorhanden

Michel Jaumann

Jahrgang 1964, Holzbildhauer aus Gröbenzell, wurde während unseres "Auftritts" bei der Retro Classics in Stuttgart geworben und ist seit 11. März Clubmitglied.

Dr. Peter Fuchs

Jahrgang 1957, Arzt aus Neubiberg, wurde von unserem Präsidenten geworben und ist seit 28. Februar Clubmitglied. Er fährt eine alte K 100 RS und freut sich schon auf die "Fahrt durch Bayerns Berge".

Diese Ladies sind nicht neu im Club, sondern zum größten Teil schon lange dabei. Das Foto entstand anlässlich des dritten Damentreffs am 27.02.2010. Die Sache nahm ihren Anfang mit einer "Tortenschlacht" (so bezeichnet von Sportleiterin Ulrike Feicht) im Cafe Luitpold mit anschließendem Spaziergang bei herrlichem Sonnenschein im Hofgarten und stimmungsvollem Ausklang mit Dämmerchoppen in den Pfälzer Weinstuben.



**Der neue
Cross Polo**



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge



Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Der Kolbenfresser

In Bastlerkreisen und Frisiersalons für schnelle Motoren ist er zwar hinlänglich bekannt, doch in freier Wildbahn wird er nur höchst selten angetroffen - die Rede ist vom berühmten Kolbenfresser. Unser Chronist hatte kürzlich das seltene Glück, einen dieser unliebsamen Zeitgenossen vor die Linse zu bekommen. Die Aufnahme entstand unter den für diese Spezies typischen Begleitumständen: Heiße Witterung und zu geringe Schmierung der Laufbuchse (humanmedizinisch als Gurgel bezeichnet).



ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns
von der Bank berechneten Kosten müssen wir
leider an die betroffenen Mitglieder weiterge-
ben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen
auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 4 / 2010

Redaktionsschluss: Ende Juni '10,
Versand voraussichtlich Mitte Juli '10.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Rüdiger Gutsche,
Werner Röhrner, Jürgen Kaufhold, Josefine
Biedermann, Georg Amtmann, Thomas Oster-
meier
Fotos: Gieshoidt, Osti, BMW, Feicht, Diehl
Anzeigen: Hans Bartl jun.
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

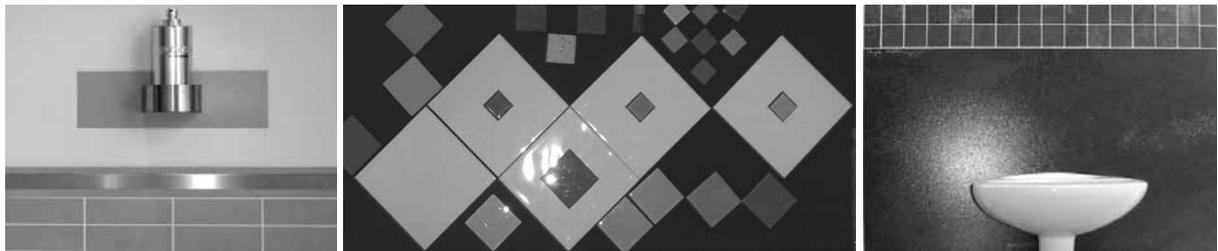
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

01.05.1960	GSÖDL-WAGNER Christine	50 Jahre
24.05.1945	RUDEK Dieter	65 Jahre
07.06.1960	ALTENHUBER Hermann	50 Jahre
10.06.1935	HÜSCH Burkhard	75 Jahre
15.06.1960	MALTZ Heinz	50 Jahre
15.06.1925	GUTH Sepp	85 Jahre
22.06.1925	HUBER Hans	85 Jahre
23.06.1935	GLÜCK Harald	75 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre

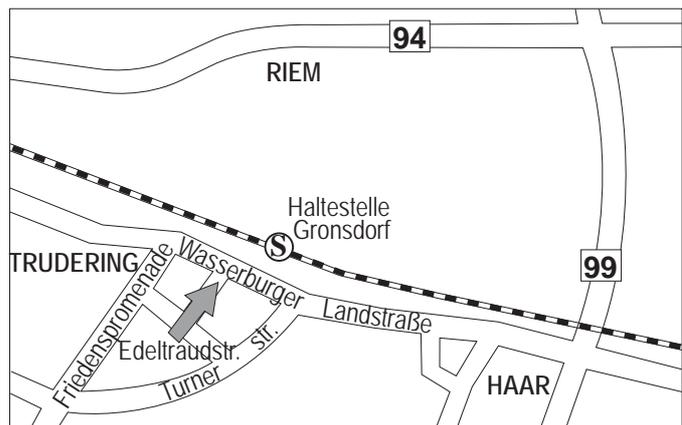


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER