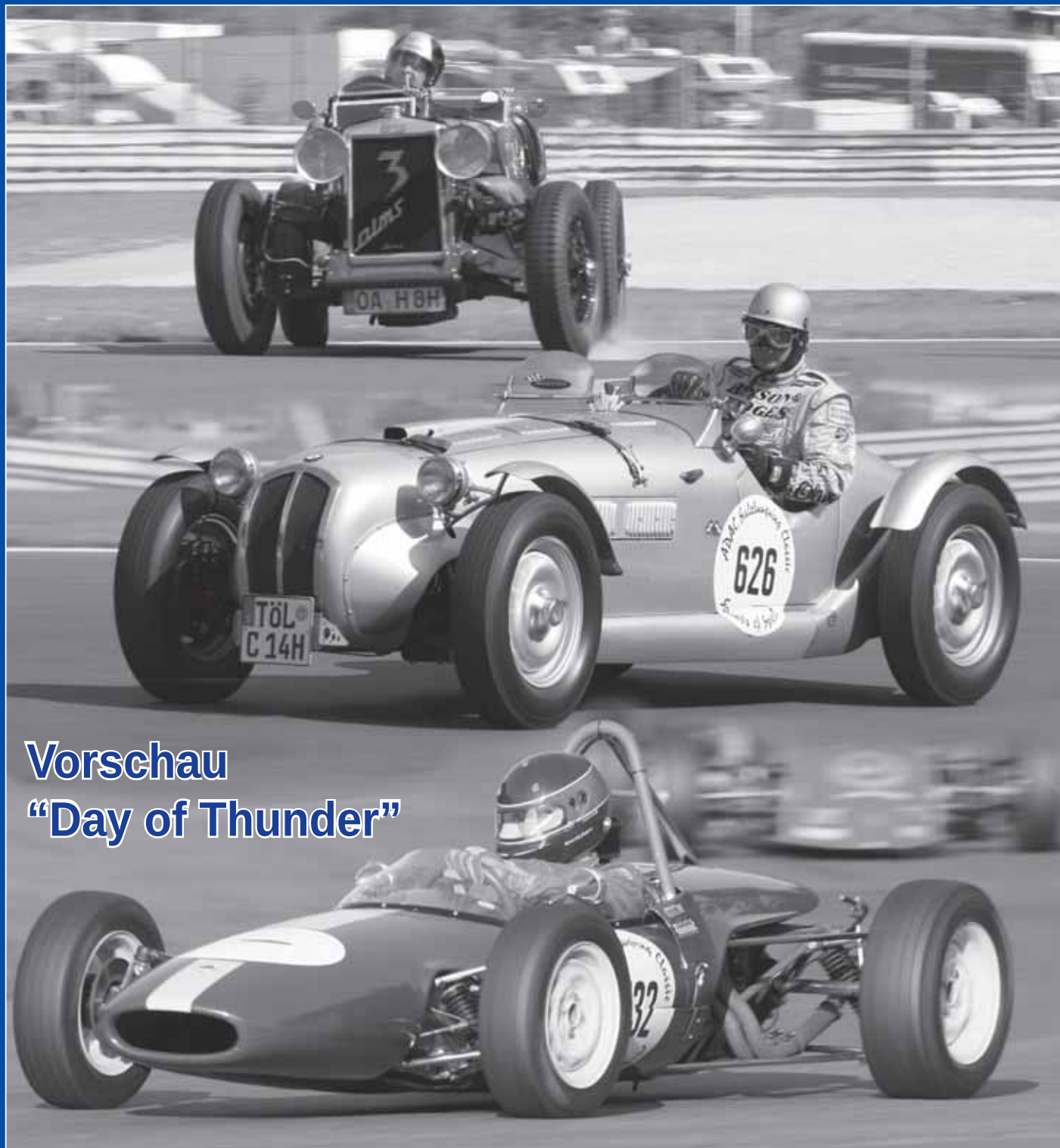


ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

72. Jahrgang

Nr. 2 März - April 2010



Vorschau
“Day of Thunder”

**Außerdem: Elefantentreffen, Ankündigungen,
Berichte aus dem Clubleben und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastrasse 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar

Telefon (089) 4605555

Untere Parkstraße 16 a

Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München

Truderinger Str. 314

Tel. 089 - 42 12 89

Fax 089 - 4271376



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg

Ledererzeile 32

Tel. 08071 - 40 14 3

Fax 08071 - 50691

Liebe Leserin, lieber Leser,

Alle jammern über die Frühjahrs-
müdigkeit, obwohl die dazugehörige
Jahreszeit noch schmerzlich auf sich
warten lässt. Dennoch gibt es genug
Grund zur Freude - Vorfreude auf eine
ereignisreiche neue Saison: Ausfahrten
und Gaudirallye, Oldtimertreffen, Fahrt
durch "Bayerns" Berge, Clubpokal und
jede Menge Rennveranstaltungen, bei
denen unsere Aktiven ihr Bestes geben
werden.

Aufmerksame Leser werden jetzt ins
Grübeln kommen und sich sagen "Was
ist los mit unserem Chefredakteur, genau
das selbe hat er wortwörtlich schon vor
einem Jahr geschrieben, da jubeln wir
ihm bei der Hauptversammlung noch auf-
munternd zu und schon fällt ihm nichts
neues mehr ein". Jawohl, Herrschaften,
genauso ist es: Draußen herrscht klirrende
Kälte und in meinem Kopf gährende
Leere - vielleicht ist es aber auch eine Art
Gedankensperre, die sich einstellt, wenn
etwas unbedingt so schnell wie möglich
fertig werden soll - wie beispielsweise
dieses Heft.

Dennoch wünsche ich viel Spaß beim
Lesen und allzeit gute Fahrt in der neuen
Saison.

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2010	5
Veranstaltungstipps bis Mai 2010	5
7. Oldtimertreffen "Unter der Bavaria"	7
ACM Kartslalom für Jugendliche	23
Quasimodo	24
Fahrt durch Bayerns Berge	26
Day of Thunder	28
Schießen in Isen	29

ACM intern

Julius startet auf BMW	9
Jahresmitgliederversammlung 2010	10
Vorstand 2010	15
Frühlingserwachen (Teil 1)	20
Oldtimerpräsentation Bad Wiessee	32
Aufruf...	32
Sepp Greger wurde 95	33

ACM'ler unterwegs

Elefantentreffen	16
------------------	----

ACM'ler greift zur Feder

Rallye Girgl	30
--------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

*Am 29. Mai ist "Day of Thunder" auf dem
Salzburgring; hier eine Collage von Fotos, die
unser Osti letztes Jahr bei einer ähnlichen
Veranstaltung schoss*

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

Wo fährst Du im Winter Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies Süd-Türkei!**

www.entouro.de



BMW | KTM | YAMAHA

Tel. 089/ 628 347 26

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.



Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe



China

USA

Brazil

Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Terminvorschau für das Jahr 2010

Sa. 27.03.2010	ACM-Kartslalom für Kinder und Jugendliche
April bis Oktober	Langzeitveranstaltung "Fahrt durch Bayerns Berge"
Mi. 14.04.2010	<i>Clubabend: Diesmal in der Kaminstube!</i>
So. 18.04.2010	7. ACM-Oldtimertreffen "Bavariaring" im Rahmen des Frühlingsfestes Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
Mi. 21.04.2010	Clubabend: Vortrag von Helmut Dähne "50 Jahre US Airforce in Las Vegas, Airshows Leeuwarden NL und Flying Legends Duxford GB"
So. 25.04.2010	ACM-Gaudirallye "Quasimodo"
Sa. 08.05.2010	ACM-Schützenfest in Isen ab 14.00 Uhr, Sonja Miller, Tel. 089 / 7144161
Fr. 07. - So. 09.05.10	ACM-Kidscar beim Germeringer Stadtfest, Osti, Tel. 089 / 7849548
Fr./Sa. 28./29.05.10	"Day of Thunder"; ACM Historic Trophy auf dem Salzburgring
So. 04.07.2010	ACM-Radlausflug, Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732
Do. 08. - So. 11.07.	ACM-Clubausfahrt an den Neckar (Unterkunft: www.hotel-bruker.de), Franz Wagner, Tel. 08171 / 28684
19. - 21.07.10	Rennstreckentraining in Brünn / CSR
So. 01.08.2010	ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
Sa./So. 18./19.09.10	Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
September 2010	ACM-Clubpokal: Slalom in Jesenwang (Details folgen)
So. 10.10.2010	ACM-Oldtimerausfahrt; Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
Sa. 22.10.2010	Siegerehrung "Fahrt durch Bayerns Berge"
Sa. 13. o. 20.11.2010	ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
Fr. 03.12.2010	ACM-Nikolausfeier

Veranstaltungstipps bis Mai 2010

Sa. 03.04.2010	Hockenheim: 10 km Rennen Julius und Kratzer am Start auf Buell.
So. 25.04.2010	Nürburgring: Dt. Seriensportmeisterschaft. Julius und Kratzer am Start.
So. 25.04.2010	Hockenheim: Porsche Carrera Cup. Thomas Jäger am Start (?)
Sa./So. 08./09.05.10	Schleiz: Dt. Seriensportmeisterschaft. Julius und Kratzer am Start.
So. 23.05.2010	Valencia, Spanien: Porsche Carrera Cup. Thomas Jäger am Start (?)
Sa. 29.05.2010	Salzburgring: Day of Thunder. ACM Veranstaltung (s.a. Seite 28)

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

**Marmor
Granit
Fliesen**

SÜDGRIMA GmbH & Co KG • Kirschstraße 33 • 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

**alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar**

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart



7. ACM-Oldtimertreffen “Unter der Bavaria”

im Rahmen des 46. Münchner Frühlingsfestes
auf der Theresienwiese in München (16.04. - 02.05.2009)

Eintritt frei!

am Sonntag,
18. April 2010

Wir präsentieren
historische Fahrzeuge aller Epochen und Kategorien

Eintreffen der Teilnehmer ab 9:00 Uhr
Großer Oldtimer-Corso durch's Fest gegen 11:00 Uhr

Wir erwarten:

Old- und Youngtimer (Autos, Motorräder, Traktoren, Nutzfahrzeuge usw.),
historische und moderne Rennfahrzeuge (Autos und Motorräder)



Mit freundlicher Unterstützung der
Veranstaltungsgesellschaft
der Münchner Schausteller

VMS
Veranstaltungsgesellschaft
der Münchner Schausteller

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

*zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29*

■ Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

Julius Ilmberger in der Rennsaison 2010 auf BMW S 1000 RR unterwegs

Innerhalb des Sportförderprogramms von BMW Motorrad, das 2010 erstmals aus-
gelobt wird, werden ca. 15 deutsche Sport-
fahrer unterstützt, die mit der
S 1000 RR an verschiedenen Motorrad-
Meisterschaften teilnehmen (z. B. IDM,
FIM Endurance Weltmeisterschaft, FIM
Superstock Europameisterschaft, DMSB
Langstreckencup, DMSB Rundstrecken-
pokal, DMV Rundstrecken Champion-
ship).

Das Programm, das von Bernd Ecken-
bach betreut wird, umfasst den Erwerb
des Motorrads zum Vorzugspreis und
Preisgelder für die Platzierungen. Die
S 1000 RR wird mit ABS, Traktionskon-
trolle und Schaltassistent gefahren.

Julius Ilmberger wird innerhalb der
BMW Förderung in der **Deutschen
Seriensport Meisterschaft Klasse 1** teil-
nehmen und mit seiner S 1000 RR als
Werbeträger für BMW Motorrad in der
Startaufstellung stehen.

Notieren Sie sich die Renntermine 2010
und feuern Sie ‚unseren‘ Julius von der
Tribüne aus an!

25. April
08. / 09. Mai
12. / 13. Juni
26. Juni
28. August

Nürburgring
Schleiz
Oschersleben
Lausitzring
Hockenheim

(Termine noch unbestätigt)

Wir werden von jedem Rennen im ACM
Echo berichten.

Josefine Biedermann



Jahresmitgliederversammlung

Salvator Keller, 03.03.2010

Politprominenz aus ganz Deutschland und ein riesiges Polizeiaufgebot bildeten den äußeren Rahmen der 106. Jahresmitgliederversammlung des ACM, zu der 59 stimmberechtigte Damen und Herren des ältesten Motorsportclubs Deutschlands sowie zahlreiche Gäste erschienen waren. Der Riesenwirbel galt allerdings nicht uns, sondern dem traditionellen Starkbieranstich mit "Politikerderblecken", der zeitgleich eine Etage höher über die Bühne ging.

Rückblick und Vorschau

Es ist seit jeher Tradition, bei der Hauptversammlung das vergangene Jahr und seine Veranstaltungen rückblickend zu bewerten und sodann mit einer Terminvorschau in die Zukunft zu blicken; das war auch heuer der erste Part des Präsidenten im Zusammenwirken mit unserer Sportleiterin. Hier die Zusammenfassung: Es war allerhand los und auch die kommende Saison lässt ein überaus reichhaltiges Programmangebot erwarten.

Wie es um die Finanzen steht...

... war dem Bericht des scheidenden Schatzmeisters Manfred Fink zu entnehmen.

Die Aktivitäten des ACM waren in jeder Hinsicht ein Erfolg und vor allem auch abrechnungstechnisch sehr positiv gelaufen, sodass schließlich erneut ein

kleiner Überschuss gemeldet werden konnte.

Abzeichen und Urkunden

Danach schlug wieder die Stunde des Zeremonienmeisters Werner Röhrner und seiner charmanten Ansteck-Assistentin Ulrike; sie durften etliche Auszeichnungen für langjährige Mitgliedschaft und Ehrennadeln für besondere Verdienste vergeben (siehe gesonderte Zusammenstellung Seite 13).

Clubkönig

Vor etlichen Jahren hatte unser unvergessener Berndt Botschen die Idee des "Clubkönigs", eine Ehrung für regelmäßiges Erscheinen und / oder

Ehrung für langjährige Treue zum ACM (v.r.n.): Kiermaier (25 J.), Diehl (40 J.), Geith (50 J.), Peres (40 J.), Littich (40 J.), Sensburg (50 J.), Demuth (50 J.), Hocheder (20 J.) - umrahmt vom Präsidenten und der Sportleiterin



bemerkenswerte Verdienste, die im Jahresturnus neu verliehen wird. Die Wahl fiel heuer auf Manfred Jörger als Nachfolger von Eleonore Hötzl, unserer unermüdlichen Sekretärin im Clubbüro.

Neues Ehrenmitglied

Anschließend folgte ein überaus denkwürdiger Programmpunkt, denn Altpräsident Uli Wagner wurde wegen seiner enormen Verdienste um den Club zum neuen Ehrenmitglied ernannt. Doch nun kam der Kommentar des Geehrten, der dem Publikum förmlich den Atem verschlug, indem Uli bekannte, dass er diesen Titel eigentlich gar nicht annehmen wollte.

Anmerkung des Chronisten: Das war wohl ein Gag im Stil der Fastenpredigten auf dem Nockherberg - natürlich hat er sich gefreut.

Wahlen

Nach einstimmiger Entlastung der Vorstandschaft ging es nun zu den Neuwahlen unter der Regie von Uli Wagner. Als Vertreter unseres hochgeschätzten Hans Dieter Werner (lieber "HDW", wir haben alle fest an dich gedacht und wünschen dir alles Gute und möglichst baldige Genesung) vollführte er diese Prozedur in bewährt souveräner Manier und gewohnter Rasanz. Näheres hierzu siehe Seite 15.

Ausklang

Gegen Ende des Abends waren noch viele Dankesworte zu hören, Dank an alle, die mit Fleiß, Tatkraft oder finanziellen Mitteln unseren Club unterstützen. Und schließlich wurden noch einige unserer verdienstvollen Damen mit Blumen bedacht.

Martin Gieshoidt



Sie sind seit einem halben Jahrhundert beim ACM:

Hermann Demuth (oben), Manfred Sensburg (Mitte) und Manfred Geith (unten). Respekt!

Fortsetzung nächste Seite



Uli Wagner, unser langjähriger Präsident, konnte es gar nicht fassen, dass er das noch erleben würde: Die Ernennung zum Ehrenmitglied



Selten genug, dass der Präsident auch für seine Linda Zeit hat. Zum Dank für ihr Verständnis gibts Blumen und ein dickes Küsschen

*Dank an Manfred Fink
Der scheidende Schatzmeister erhielt nach dreizehnjähriger Amtszeit ein Abschiedsgeschenk, doch was sich in dem Couvert verbirgt - es blieb ein Geheimnis*

*rechts:
Manfred Jörger als neuer Clubkönig, zusammen mit seiner Vorgängerin, Eleonore Hötzl und "Butler" Alex.*





Ehrung für “alte Hasen”

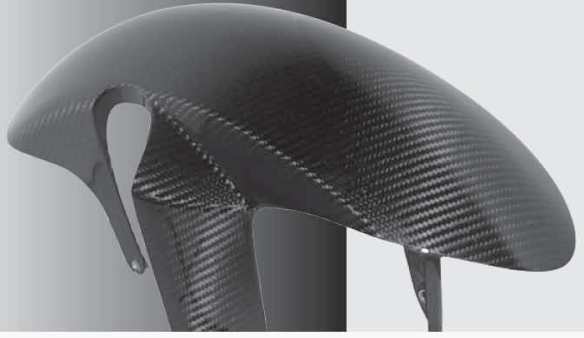
<i>Mitgliedschaft</i>	<i>Name</i>	<i>im ACM seit</i>
50 Jahre	Demuth Hermann	27.01.1959
	Geith Manfred	10.10.1959
	Sensburg Otto	01.01.1959
	Furtmayr Ernst (verhindert)	10.10.1959
40 Jahre	Littich Ferdinand	14.10.1969
	Peres Laszlo	20.08.1969
	Diehl Helmut	13.08.1969
	Völkl Alfred (abwesend)	15.10.1969
25 Jahre	Kiermaier Manfred	04.03.1984
	Dany Peter (abwesend)	10.09.1984
	Dilthey Hans-Heinz (abwesend)	14.02.1984
	Röttinger Johannes (abwesend)	04.03.1984
	Nerbl Georg (abwesend)	04.03.1984
20 Jahre	Hocheder Franz	04.05.1989

Auszeichnungen des ADAC Südbayern 2008/2009

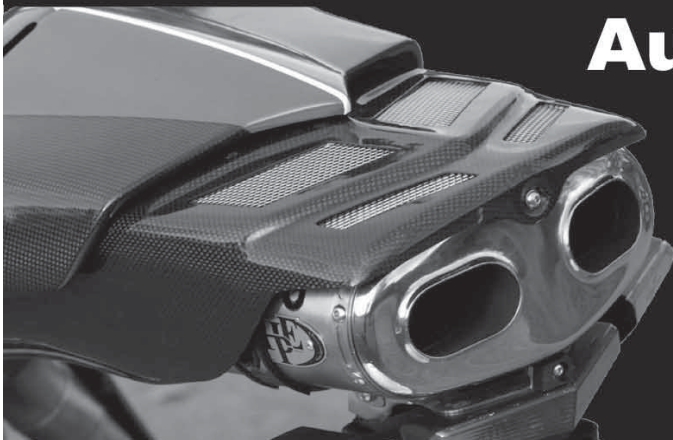
Ewald Kroth Medaille in Bronze Manfred Jörger



Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de

Wenn Sie mit uns zusammentragen,
dann können Sie auch perfekt
falzen, schneiden usw.

dibograph[®] 

grafische Maschinen und Systeme



Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180
Fax: 08121 / 460190 E-mail: info@dibograph.de

Vorstandschafft 2010



Präsident
Werner Röhrner
(stand nicht zur Wahl)



Schatzmeister
Michael Truchseß
(Nachf. von Manfred Fink)



Schriftführer
Andreas Kropatschek
(Nachf. von Michael Truchseß)



Sportleiterin
Ulrike Feicht
(wiedergewählt)



Gesellschaft und Verkehr
Hans Bartl jun.
(stand nicht zur Wahl)



Touristik
Franz Wagner
(wiedergewählt)



Öffentlichkeit und Presse
Georg Amtmann
(stand nicht zur Wahl)

Beiräte



Motorradsport
Julius Ilmberger jun.



Automobilsport
Helmut Diehl



Technik u. Funktionäre
Gerhard Bolzer



Echo (Clubzeitung)
Martin Gieshoidt



Jugend und Nachwuchs
Jürgen Kaufhold



Oldtimer
Gerhard Friedinger

Dank an Fritz Mehringer

Unser Fritz hat sein Amt als Technik-Beitrag nach langjähriger Tätigkeit aufgegeben. Seinen Part übernimmt nun Gerhard Bolzer, der bekanntlich seit kurzem auch Funktionärs-Obmann ist.

Elefantentreffen

Solla, Bayerischer Wald, Ende Januar 2010

Der härteste Winter seit Jahrzehnten überzieht fast die gesamte Nordhalbkugel und sorgt in vielen Gegenden für chaotische Zustände. Beste Voraussetzungen also für einen zünftigen Ausflug mit Zelt und Motorrad zum 54. Elefantentreffen im tief verschneiten Bayerwald.



Vorbereitung

Schon viele Wochen vor dem großen Ereignis ließ uns das bevorstehende Abenteuer nicht mehr ruhen. Diverse Öfen wurden gebaut und bei Minusgraden im Garten getestet. Gleiches galt für Zelt, Schlafsack und sonstige Ausrüstung. Dann überraschte mich Robert mit der folgeschweren Frage "Womit willst Du überhaupt fahren - doch nicht etwa mit deinem hohen 800er Bock?". Nein, das wäre tatsächlich nicht möglich. Was kleines, leichtes müsste es schon sein. Also kaufte ich mir kurzerhand auch noch extra einen zusätzlichen fahrbaren Untersatz, eine Honda Innova und die dazu passenden Geländereifen.





Anreise

Am Freitag Mittag (29. Januar) machen wir uns auf den Weg; Robert auf seiner bewährten Boxer BMW und ich mit meinem mickrigen Straßenfloh. Da mein Fernostgerät nur wenig Temperament besitzt, vermeiden wir die Autobahn und rollen über die Landstraße gen Nordosten. Jenseits der Donau beginnt es heftig zu schneien und immer häufiger treffen wir auf Biker am Straßenrand, die nicht mehr vorwärts kommen und Schneeketten oder improvisierte Anfahrhilfen montieren. Nach 3 ½ Stunden haben wir unser Ziel erreicht. Clubkamerad Bernd Wohletz ist bereits seit zwei Tagen vor Ort und hat uns einen Platz freigehalten. Bei Einbruch der Dunkelheit ist unser Camp eingereicht und alles aufgebaut.

Der erste Abend

Heftiger Schneefall setzt ein, am Lagerfeuer und auf Bernd´s edlem Ofen wird gekocht. Nach dem Nachtmahl macht Rotwein aus dem Pappkarton die Runde. Der Chronist - im normalen Leben fast Antialkoholiker - ist das edle Getränk der Südländer scheinbar nicht gewöhnt oder hat in der Euphorie der winterlichen Lagerfeuerromantik zu tief ins Glas geschaut. Auf jeden Fall hat er beim anschließenden Rundgang hinab in den "Kessel" bedenklich Schlagseite und rettet sich schließlich wankend zurück ins gemütliche Zelt.



Der Samstag

In der vergangenen Nacht hatte es dermaßen geschneit, dass unsere Behausung durch die weiße Pracht förmlich zusammengequetscht wurde. Jetzt heißt es erst einmal: Zelt freilegen und aufräumen. Das macht richtig Laune, denn der Tag begrüßt uns mit strahlendem Sonnenschein und erquickenden 5 Grad minus. Gegen Mittag erhalten wir Besuch von Freunden. Sie haben köstlichen Proviant dabei (von uns vorab geordert) und alsbald gibt es eine zünftige Brotzeit - Bier, frische Brezen und Weißwürste.

Am Nachmittag ist wieder ein Rundgang angesagt, denn angesichts der rund 4000 Teilnehmer aus ganz Europa gibt es reichlich interessante Fahrzeuge und skurrile Konstruktionen zu bewundern.



Danach wird es wieder beschaulich: Gespräche am Lagerfeuer, kochen und brutzeln, Abendessen.

Am Abend kommt Leben in die Bude, genauer gesagt in das gesamte Areal des weitläufigen Kessels von Solla. Allenthalben herrscht Partystimmung und Radau, Böller, Sirenen und Raketen beschallen die Szenerie bis spät in die Nacht.

Wir legen uns irgendwann zu Bett und genießen eine angenehme Nacht - dank Wärmflasche und Ohropax.

Heimreise

Am Sonntag heißt es wieder Abschiednehmen. Sonnenschein und Minusgrade begleiten uns auf der Heimfahrt.

Fazit: Es hat enormen Spaß gemacht, dank guter Ausrüstung haben wir keinen Moment gefroren und wir freuen uns schon jetzt aufs nächste Jahr.

Martin Gieshoidt

Hinweis

Weitere Eindrücke gibt es auch auf Video im Internet, z.B. unter

<http://www.youtube.com/watch?v=vbR54bq0vqA&NR=1>



Frühlingserwachen

Vom Eise befreit sind Vehikel und Feuerstühle - in froher Erwartung, bald wieder zum Leben erweckt zu werden. Meine jährliche Besichtigungstour in die Bastlerbuden und Werkstätten ist noch längst nicht abgeschlossen, sodass ich diesmal den allseits beliebten Bericht über die Aktivitäten vor Saisonbeginn als Fortsetzungsgeschichte bringen muss.



Fritz Mehringer

Fritz will heuer bei seinen historischen Rallye Einsätzen nicht nur auf Porsche starten, sondern auch einen Klassiker aus dem Hause BMW an den Start bringen. Das Gerät: ein BMW 1502, Bj. 1975, den er in Ungarn erstanden hat (war dort als reines Sportfahrzeug auf Rundstreckenrennen in der 1600er Klasse im Einsatz). Seit Herbst vorigen Jahres ist er mit seinem neuen Schätzchen fast ununterbrochen beschäftigt.

Die berühmte Heckschleuder soll mit einem Zweilitermotor bestückt werden und muss außerdem nicht nur die Rallye-spezifischen Spezialteile erhalten, sondern auch wieder straßentauglich werden, also den Segen des TÜV bekom-

men. Das heißt: außer der Karosserie und dem bereits vorhandenen Käfig wird nahezu alles übrige abgeändert oder durch Neuteile ersetzt. Vorder- und Hinterachse, Getriebe, Differenzial, Zusatztank mit "Fliehkraftausgleichspumpe", Reifen und Felgen, Kotflügelverbreiterung, Auspuffanlage, Sitze, Armaturenbrett, Beleuchtung, und Verkabelung - all das ist in Arbeit. Für das Antriebsaggregat steht unserem Fritz ein absoluter Fachmann zur Seite: Clubkamerad Erich Öppinger; er kümmert sich neben diversen anderen Projekten um den Motor (vor allem Zylinderkopf, Tuning, Abstimmung, Arbeiten am Prüfstand und dergleichen).

Julius Ilmberger jun.

Bekanntlich wurde im Herbst 2009 die Produktion der sportlichen BUELL Maschinen aus dem Hause Harley Davidson eingestellt. Das war ein gehöriger Tiefschlag für unseren Julius, der mit dieser Marke im Vorjahr überaus erfolgreich war. Doch die Zeit der Trauer sollte nur von kurzer Dauer sein, da er alsbald von BMW ein erfreuliches Angebot erhielt und seine Karriere auf einer brandneuen S 1000 RR fortsetzt (s.a. Seite 9).

Seit Januar steht nun eines dieser heißen Geräte in Ilmbergers Werkstatt und wurde bereits kräftig in die Mangel genommen und für die Rennstrecke präpariert; die einzelnen Arbeitsschritte: Komplett zerlegen, Rahmengenometrie vermessen, wieder zusammenbauen, "Fastenkur" (vorwiegend Ersatz der Plastikteile durch Carbon - Einsparung insgesamt rund 25 kg), Vordergabel und Federbein überarbeiten und schließlich alles umlackieren in schwarz/gelb.

All das ist inzwischen geschehen - jetzt kann die neue Saison kommen. Der Auftakt ist bereits am 03. April auf dem Hockenheimring beim 1000 km Rennen; das wird er allerdings noch auf der zweizylindrigen BUELL 1125 R des Teams Buell Racing Bonn bestreiten - zusammen mit Clubkamerad Martin Kratzer. Alle nachfolgenden Einsätze finden dann im Sattel der BMW statt.

Martin Kratzer

Ein Werkstattbesuch bei Martin Kratzer im fernen Faulbach würde außer einer langen Anreise nichts bringen, denn dort passiert "motorradmäßig" gar nichts (siehe Inserat seiner Firma W & K auf Seite 4). Das Sportgerät des schnellen Franken wird nämlich im Hause Ilmberger gehegt und auf Vordermann gebracht. Es handelt sich um eine rassige Italienerin der Gattung DUCATI 1098 R.

Fortsetzung nächste Seite



Im Vorjahr durch Sturz ziemlich rampolpiert, ist sie über den Winter neu aufgebaut worden und erstrahlt jetzt wieder wie frisch aus dem Laden. Martin wird mit ihr gegen seinen Kumpel Julius in der Deutschen Seriensport Meisterschaft antreten.

Robert Feicht

Als sich vor einigen Jahren die Szene im klassischen Motorradgeländesport wieder belebte, bildete sich alsbald ein formloser Verbund von ehemaligen Fahrern aus ganz Deutschland, die "Enduro Senioren". Diese erlauchte Gilde hat nun auch unseren Robert in ihren Kreis aufgenommen - unter der Auflage, dass er beim ersten Einsatz dieser Saison in Schlüchtern an den Start geht.



Damit er hier auch eine gute Figur abgibt, hat er seine ehemalige Zündapp Werksmaschine gründlich auf Vordermann gebracht. Er hat sie komplett zerlegt (bis auf den Motor), Fahrwerk und Vordergabel gestrahlt und beschichten lassen sowie sämtliche Verschleißteile erneuert oder überholt. Jetzt ist sie wieder fast wie neu.

Thomas Jäger



Von unserem erfolgreichsten Motorsportler der Autozunft kann ich momentan noch keine offiziellen Auskünfte vermelden. Es gibt zwar diverse reizvolle Angebote aus der Szene, aber auch jede Menge ver-

tragliche Stolpersteine, die es noch auszuräumen gilt. Während sich also das motorsportliche "Fußvolk" handwerklich beschäftigen kann, muss Thomas mit Sponsoren, Agenturen und Managern verhandeln. Die derzeitige Prognose für die kommende Saison lautet daher: "Schaun wir mal, dann sehn wir's schon".

Ende - nur vorläufig

Wie Ihr seht, ist jetzt kaum noch Platz für weitere Meldungen zu diesem Thema; außerdem drängt die Zeit, das Heft soll so schnell wie möglich in Druck gehen. Das heißt also: Fortsetzung folgt - im nächsten Heft.

Martin Gieshoidt

ACM Kartslalom

Schnupperkurs für Jugendliche

Samstag, den 27.03.2010,

von 9:30-12 und 14-16 Uhr

Kaserne Schwabstadel, Lechfeld

Alle jugendlichen Angehörigen unserer ACM Mitglieder im Alter von 6-16 Jahren (Mindestgröße 1,20 m) sind hierzu herzlich eingeladen.

Es stehen 2 Karts der Scuderia Lechfeld zur Verfügung.

Unser Clubmitglied Jürgen Kaufhold und Herr Walter Uenzen von der Scuderia Lechfeld haben sich bereit erklärt, die Betreuung der Teilnehmer zu übernehmen.

Die Teilnahme ist kostenlos, für das leibliche Wohl wird gesorgt.

Für die Teilnahme werden benötigt:

Ausweis für Teilnehmer und Begleitpersonen (Einlass auf das Gelände), Helm, Handschuhe, Sportschuhe und Sportbekleidung.

Anfahrt:

Kaserne Schwabstadel über B17, Abfahrt Untermeitingen oder Schwabmünchen, danach bitte den ADAC Pfeilen folgen.

Anmeldung:

Ulrike Feicht, Tel: 089-423284 oder 0170-4372383,

e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Anmeldeschluss ist der 24.03.2010

Wir freuen uns auf Sie!

ACM-Quasimodo 2010

Sonntag, 25. April



Liebe ACMler,

auch dieses Jahr ist es wieder soweit. Der Mann mit Keule und Buckl ruft und hofft, dass Ihr alle seiner Aufforderung folgt.

Wieder trauen sich Neulinge an die Ausrichtung der Quasimodo-Erkundungsfahrt. Der Erfolg und der gute Ablauf der letztjährigen Quasimodo haben gezeigt, dass man gleich bei der ersten Ausrichtung eine abwechslungsreiche und interessante Quasimodo-Fahrt erarbeiten kann. Gefahren wird auf ganz normalen, nicht gesperrten Straßen. Es wird darauf geachtet, dass die

Straßenverkehrsregeln eingehalten werden. Es gibt keine Zeitwertungen. Teilnehmen darf man mit jedem nach StVZO zugelassenen Fahrzeug.

Das Nenngeld beträgt EUR 15,00 für Mitglieder des ACM und befreundeter Clubs bzw. EUR 20,00 für Gäste pro Fahrzeug. Nur bezahlte Nennungen werden berücksichtigt. Weitere Einzelheiten erfahrt Ihr aus den Startunterlagen.

Wie Ihr wisst: Ohne Planung geht nix!

Bitte meldet Euch bis spätestens **11. April 2010** sehr zahlreich an (bitte auch die Anzahl der Teammitglieder).

Nennungen sind möglich mit dem Formular auf Seite 25, am Clubabend bei den Verantwortlichen oder ganz rasant, also "online" per Internet unter www.ac-muenchen.de

Wenn ihr Fragen habt, könnt ihr den Quasimodo auch unter 0160/94922188 erreichen.

Jede bezahlte Nennung erhält rechtzeitig als Nennbestätigung die Startunterlagen zugesandt.

ACM - Bankverbindung:

KSK München-Starnberg, Konto: 9248568, BLZ 702 501 50

Euer Maxi Botschen



Der neue Cross Polo



Nutzfahrzeuge



Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Nennung zur Quasimodo 2010

Vorname, Name:

Straße:

PLZ, Ort:

Personenzahl inkl. Fahrer:

E-Mail-Adresse:

PKW oder Motorrad,
bei Oldtimer: Typ, Baujahr,
sonstige Hinweise

PKW

Nenngeld:

pro Team € 15,- für Mitglieder, € 20,- für Gäste

(ACM, KSK München, Starnberg, Konto: 9248568, BLZ 702 501 50)

Fahrt durch Bayerns Berge 2010

Naturfreunde und Fans der Alpenpässe aufgepasst! Die Fahrt durch Bayerns Berge 2009 hat bei den Teilnehmern derart viel Anklang gefunden, dass wir sie auch heuer wieder durchführen werden. Da es im letzten Jahr gleich fünf Spitzenreiter mit gleicher Punktzahl gab, haben wir diesmal die Zahl der Ziele noch erhöht und die Ausschreibung mit einigen zusätzlichen Modalitäten versehen.



Art der Veranstaltung

Es stehen 60 Ziele zur Auswahl, die in der Zeit vom 1. April bis 15. Oktober 2010 anzufahren sind. Dabei handelt es sich vorwiegend um Passhöhen in Bayern, Österreich, Italien, Frankreich und der Schweiz. Alle Ziele sind über öffentliche Straßen zu erreichen.

Die Veranstaltung ist für Motorräder und PKWs, zugelassen und hat vorwiegend touristischen Charakter. Die Ziele müssen mit dem jeweiligen Teilnehmerfahrzeug angefahren werden, eine teilweise **Anreise mit dem Transporter, Anhänger oder Wohnmobil zu einem zentralen Anlaufpunkt ist nicht erlaubt**. Das heißt, die Ziele müssen von Zuhause aus mit dem gemeldeten Fahrzeug angefahren werden. Die Ziele dürfen miteinander kombiniert werden.

Wertungsmodus

Gewertet wird in 2 Kategorien: Motorrad und Auto und richtet sich nach den erreichten Höhenmetern laut Teilnehmerkarte. Die Anwesenheit am Zielpunkt muss mit einem Foto belegt werden. Darauf muss eindeutig zu sehen sein:

- a) der Teilnehmer
- b) das Kennzeichen des gemeldeten Fahrzeugs
- c) der Zielpunkt.

Bei Punktgleichheit entscheidet die frühere Anfahrt der Ziele.

Sonderpunkte werden **für Teamfahrten** (mindestens 2 Teilnehmer mit 2 Fahrzeugen) vergeben, wenn Ziele zusammen angefahren werden. Dies muss vom jeweiligen Team zusammen mit den Fahrzeugen auf dem jeweiligen Foto dokumentiert werden. Das Team kann von Ziel zu Ziel variieren. Es bekommt jeder der Teamteilnehmer einen **Zusatzpunkt** pro im Team angefahrenen Ziel.

Preise

Es gibt Plaketten und Sachpreise zu gewinnen. Für die ersten 3 Plätze in der Kategorie "Motorrad" werden wertvolle Sonderpreise von BMW Motorrad, München gestiftet.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet voraussichtlich am Samstag, den 22.10.2010 statt. Näheres wird den Teilnehmern noch gesondert bekannt gegeben.

Ausschreibung und Nennungsunterlagen

Die Nennungsunterlagen und die Teilnehmerkarte sowie ggf. weitere Ausschreibungsexemplare erhalten die Interessenten bei den Clubabenden oder direkt bei:

Julius Ilmberger Tel.	089/6133893
Hahilingastr. 5 Fax.	089/6134094
82041 Oberhaching	info@ilmberger-carbon.de

Die Nenngebühr i. H. v. EUR 25,00 je Teilnehmer (ACM Mitglieder EUR 15,00) ist zu überweisen an den ACM Automobil-Club München von 1903 e. V., Kreissparkasse München-Starnberg, BLZ 702 501 50, Kto. Nr. 9248568. (Bei Überweisung bitte unbedingt den Teilnehmernamen angeben!) Einsendeschluss der Teilnehmerkarte incl. Fotos oder Foto-CD ist der **20. Oktober 2010**.



Day of Thunder

ACM Historic Trophy Salzburgring

Samstag, 29. Mai 2010

Wir bieten Ihnen Fahrspaß ohne Ende. Sie wählen Ihr eigenes Tempo und genießen ihr Rennauto auf einer selektiven Rennstrecke ohne Lizenz und Wagenpass, ohne Reglement-Klauberei und ohne Wettbewerbsstress.

Wertung

Der Day of Thunder ist kein Rennen! Es geht ausschließlich um die Freude am Fahren. Ihr Einsatz soll aber belohnt werden. Deshalb gibt es eine Wertung und Preisverleihung nach folgenden Kriterien:

Originalität, Zustand und Seltenheit des Fahrzeugs.

Der Sinn der Veranstaltung liegt darin, mit Ihrem historischen Fahrzeug auf einer Rennstrecke entspannt, mit Freude, ohne große Auflagen, in flottem Tempo unterwegs zu sein.

Niemand gewinnt hier wegen einer gefahrenen Rundenzeit oder weil er als Erster durchs Ziel fährt.

Sie können ohne Lizenz und Wagenpass an der Veranstaltung teilnehmen. Führerschein genügt, das Fahrzeug muss nicht zugelassen sein.

Fahrzeuggruppen

Vorkriegsautos

GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971

Rennsportwagen bis Baujahr 1986

Formelautos bis Baujahr 1986

Youngtimer bis Baujahr 1986

Sicherheitsausrüstung

Helmpflicht gilt für alle Teilnehmer.

Teilnehmer mit Rennsport- und Formelfahrzeugen müssen zusätzlich einen feuerfesten Overall tragen.

Anmeldung / Nenngeld

Das Nenngeld pro Fahrzeug beträgt 265,- Euro und enthält reichlich Fahren auf dem Salzburgring sowie Pokale für die Erstplatzierten der Fahrzeugwertung. Nennungsschluss ist der 03.05.2010.

Nennungsunterlagen gibt es bei den Clubabenden oder können aus dem Internet heruntergeladen werden.

Näheres dazu auch unter

www.day-of-thunder.com.

Vorläufiger Zeitplan

Freitag, 28.05.2010

14.00 Uhr: Eintreffen im Fahrerlager

14.00 bis 19.30 Uhr: Begrüßung und Anmeldung im Fahrerlager, Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitscheck der Fahrzeuge

17.30 bis 18.30 Uhr: Gelegenheit zur Streckenbegehung

Samstag, 29.05.2010 - Fahren mit viel Spaß und Speed

07.15 bis 09.00 Uhr: Anmeldung, Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitscheck der Fahrzeuge

07.30 Uhr: Fahrerbesprechung

ab 08.30 Uhr: Fahren auf dem Salzburgring - in Gruppen nach Fahrzeugtypen aufgeteilt

ab 14.00 Uhr: Läufe mit fliegendem Start (keine Pflicht)

ca. 18.45 Uhr: Siegerehrung

31. ACM Schützenfest in Isen am 08. Mai 2010

zum 31. Mal laden wir alle ACM´ler mit deren Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.

Zeitpunkt:

Samstag, 08. Mai 2010; 14 - 17:00 Uhr.

Ort:

Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B 12 Ost bis Hohenlinden, dort links ab nach Isen.

Modus:

Jeder Teilnehmer hat 4 Probeschüsse sowie 1 Schuss auf die Ehrenscheibe, anschließend die übliche Serie von 5 Schuss. Es können weitere 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird gewertet. Geschossen wird auf vereins-eigenen Kleinkalibergewehren.

Wertung:

Der beste Schütze wird ACM-Schützenmeister, die beste Schützin ACM-Schützenliesl.

Anmeldung:

Wir erwarten eine rege Teilnahme und bitten um zahlreiche und möglichst frühzeitige Nennung bis spätestens 28. April an Sonja Miller, Hölderlinstraße 12, 81369 München, Tel. 089 / 7144161.

Die Titel können nur von ACM-Mitgliedern gewonnen werden.

Betreuung:

Für Kaffee und Kuchen, Fleisch vom Grill, ausreichend Getränke und optimale Betreuung am Schießstand sorgen in bewährter Manier unsere Freunde von der Feuerschützengesellschaft Isen.

Kosten:

Das Nenngeld beträgt 10,- Euro und enthält die Erstausrüstung (Probeschüsse, Schuss auf die Ehrenscheibe, eine Fünferserie und die Versicherung). Es können 5er Serien zum Preis von 3,50 Euro nachgekauft werden.

Teilnehmer:

alle ACM´ler mit Familien und Freunden.

Rallye Girgl

An Schorsch duads olle kenna, früher tut er mit'm Motorrad renna
Und jetzt wuia Rallyefahrn mit so an oidn Karrn.

Dabei kon er bei dem Gschäft sofort bemerka wenn du sei wuist top,
brauchst an gscheidn Copilot.

Er probiert moi dies moi das, denn ohne Copilot da macht as Fahrn koan Spaß.
Ma wui hoid an guadn ham, den konst aa dann amoi wos frogn.

Er hod dann aa no a schlechts Gwissn, denn Piloten hod er scho mehrere verschlissn,
da dad er plötzli dann an gscheidn wissen.

Da Siegfried miasads sei, der passd in an Oldi sehr guad nei.
Er is a Fuchs wia ma koan zwoadn find, des Road Buach begreift er aa ganz gschwind.

Mia fahrn dann mit'm Oldie kreiz und quer in der Weltgschicht umher, versuacha uns am Weg und
an de Schrankn, und die Elektronik hüft aa glei, mir san dann aa manchmoi vorn dabei.

Oiwei komma aa net gwinna und an Pokal hoam bringa.
Aa die Sekundn manchmoi schnei varrinna und auf oamoi stimmt dann's Zähl'n aa nimmer.

Meist passiert des unachtsam, ma is mit de Gedanken grod wo anders oder aa dahoam.
Ma häd dann aa amoi fahr rechts a naa fahr links wohi sag i, i glab du spinnst.

Des Rallyefahrn ma glaubts ja kam, des is net wia Dram, is eha wia a Labyrinth
des dir ohne Glauben den Weg und a Glück nur schwer gelingt.

Drum ihr Rallyedriver habts koan so an großn Eifer, denn am End da seits recht froh,
wenn jeder mit seim Oldi hoam fahrn ko.

No oans mächti no ehrlich sogn, dua di mit deim Beifahrer stets verdrogn.
Denn jeder Driver duads ja wissen: ohne Beifahrer da waar ma aufschmissn.

Und dua de stets a bsinna, ohne Copilot kand ma koa Rallye gwinna
und natürl'i aa koan Pokal hoambaringa.

Oiwai de Lichtschrankn richdig opeiln und an Sieg mit'm Beifahrer teiln.
Des wünsch Euch haid und immerdar da Rallyschorsch mit da ganz'n Himmischar.

Georg Münch



Anmerkung der Redaktion:

Wer sich für den historischen Rallyesport interessiert und näheres über die Geheimnisse des präzisen Fahrens und die Tricks der Copiloten erfahren möchte, der kann sich gerne bei unserem Schorsch für eine individuelle Einweisung melden (entweder beim Clubabend oder telefonisch unter 089 / 611421).



*Komm und
lass Dich
drucken*

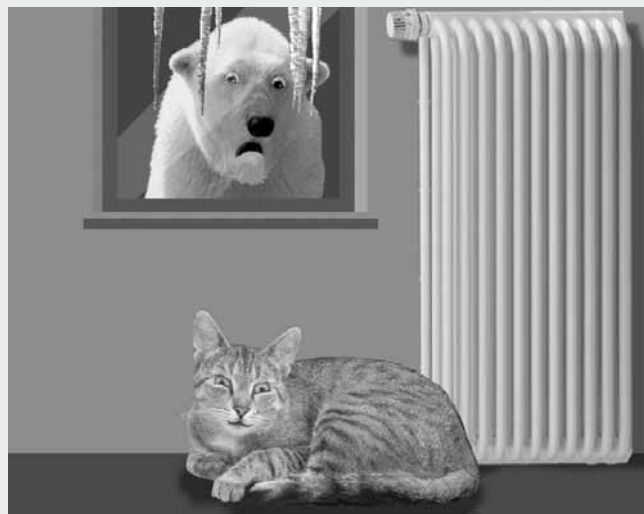
Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh

Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München

- Sanitär-Installation
- Heizungsanlagen jeglicher Art
- Solaranlagen mit Heizungsunterstützung
- Umbauten, Renovierungen



Tel. : 089 / 42 93 85
Fax: 089/ 688 12 38
e-mail: info@josef-wagner.eu

Oldtimerpräsentation in Bad Wiessee

Im Rahmen der Veranstaltung “ 100 Jahre Jodschwefelbad Bad Wiessee” organisiert die Standortmarketing-Gesellschaft Landkreis Miesbach mbh in Kooperation mit verschiedenen Oldtimer-Clubs

am **Samstag, den 17.Juli 2010**

eine Präsentation historischer Fahrzeuge im Rahmen der Feierlichkeiten. Die teilnehmenden Clubs werden durch einen Moderator vorgestellt und es werden die ältesten Automobile und Motorräder prämiert.

Der ACM hat sich zu dieser Veranstaltung angemeldet und würde sich freuen, wenn viele Clubmitglieder mit ihren Oldtimern an dieser Veranstaltung teilnehmen!

Weitere Informationen und Anmeldungen bei Sportleiterin Ulrike Feicht und an den Clubabenden!

Mit motorsportlichen Grüßen
Werner Röhrner, Präsident

Aufruf an jene, die nicht gleich alles wegwerfen

Liebe Clubmitglieder,

für unsere Jugendarbeit suchen wir für die Jugendlichen gebrauchte ,Motorradbekleidung, Stiefel, Helme, Handschuhe.

Schaut einmal nach, was nicht mehr gebraucht wird und wir würden uns freuen wenn ihr uns dies für den ACM-Fundus zur Verfügung stellt.

Mit motorsportlichen Grüßen
Werner Röhrner, Präsident

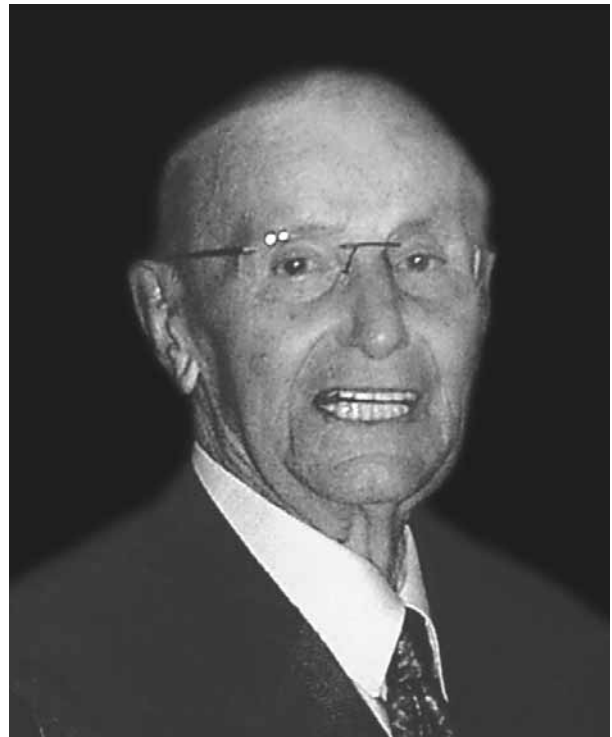


Sepp Greger wurde 95

Sepp Greger feierte am 04. Februar seinen 95. Geburtstag. Wir wollen ihm auch an dieser Stelle nochmals herzlich gratulieren.

Sepp ist Ehrenmitglied im ACM, dem er seit 20.02.1951, also nahezu 60 Jahre lang angehört und die Treue gehalten hat. Ob als Automobilrennfahrer oder als Veranstalter der legendären Greger Racing Show in der Münchner Olympiahalle - Sepp Greger hat jahrzehntelang den Automobilsport geprägt und durch sein Engagement die Motorsportfans begeistert.

Für seine Erfolge wurde Sepp Greger im Jahre 1969 mit der höchsten Auszeichnung im deutschen Motorsport, dem großen ONS-Pokal geehrt. Ein Jahr später, 1970, verlieh ihm der damalige Bundespräsident Heinrich Lübke das Silberne Lorbeerblatt, die wertvollste Sportauszeichnung der Bundesrepublik Deutschland. Bayerns damaliger Ministerpräsident Dr. Franz-Josef Strauß verlieh dem Altmeister für dessen Verdienste um den Rennsport und um die Greger Racing Show im Jahre 1985 den Bayerischen Verdienstorden. Von Georg Kronawitter, dem damaligen



Oberbürgermeister der Landeshauptstadt München, wurde er 1990 mit der Medaille "München leuchtet" ausgezeichnet. Für sein sportliches Lebenswerk und seine mehr als 60-jährige ehrenamtliche Tätigkeit in Vereinen und Institutionen wurde Sepp Greger im Jahr 2005 mit dem Sportpreis des Bayerischen Ministerpräsidenten geehrt.

Martin Gieshoidt

Erfolge

Sepp Greger ist einer der erfolgreichsten deutschen Bergrennsportler aller Zeiten. Der 1915 im oberbayerischen Scheyern geborene Greger gewann in seiner 38 Jahre dauernden Rennfahrer-Laufbahn drei Europa-, sechs Vize-Europa- und vier Deutsche Meistertitel am Berg. Der Jubilar siegte bei 54 internationalen Rallyes und stellte mit 236 Siegen bei Läufen zur Berg-Europameisterschaft und in internationalen Rennen einen einmaligen Rekord auf. Bei 422 Rennen, die er in Wertung beendete, platzierte er sich 380 mal auf einem der ersten drei Plätze. Erst mit 75 und nach rund 1200 Starts zog sich der "Berg-König" endgültig vom aktiven Sport zurück. (Quellen: Dachauer Nachrichten und Merkur-online)

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns
von der Bank berechneten Kosten müssen wir
leider an die betroffenen Mitglieder weiterge-
ben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen
auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 3 / 2010

Redaktionsschluss: Ende April '10,
Versand voraussichtlich Mitte Mai '10.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Josefine Bieder-
mann, Georg Münch, Werner Röhrner,
Fotos: Gieshoidt, Osti, Bartl
Anzeigen: Hans Bartl jun.*

*Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München

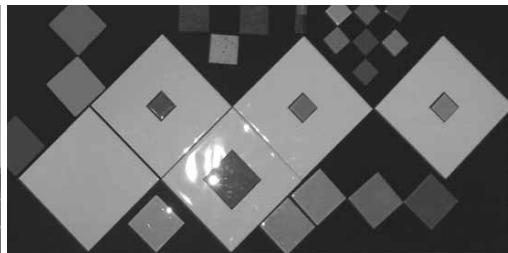
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

04.02.1915	GREGER Sepp	95 Jahre
16.03.1930	SCHNEIDER Louis	80 Jahre
24.02.1935	DEMUTH sen. Hermann	75 Jahre
17.04.1935	MANNETSTETTER Rudl	75 Jahre
26.04.1935	HÖTZL Eleonore	75 Jahre
23.04.1945	BACHHOFER Werner	65 Jahre
12.03.1950	JÄGER Manfred	60 Jahre
16.03.1950	VOGEL Wolfgang	60 Jahre
20.04.1950	MEMMINGER Georg	60 Jahre
03.03.1960	HUNSTIGER Heinz-Herbert	50 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre

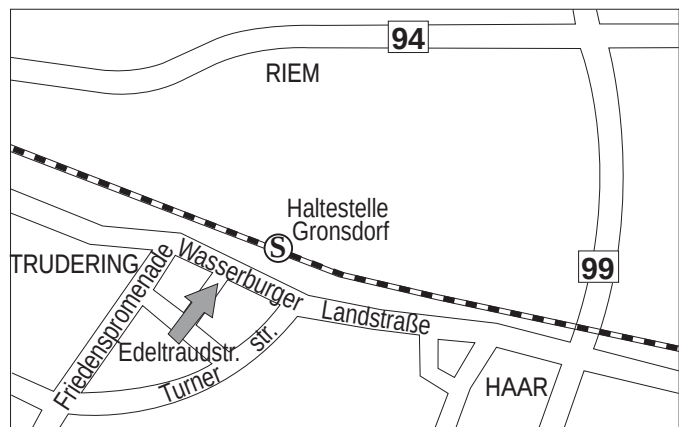


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

 **Fliesen
REICHER**