

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

57. Jahrgang

Nr. 9

September 1995



v.l.n.r.:

Kurt Distler, Guido Keller, ein bekannter „Frauenmörder“,
Manfred Anspann und der Vater von Guido im Fahrerlager
beim Veedol Langstreckenpokal Nürburgring (ab Seite 14)

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Auch im Oktober haben wir wieder einen runden Geburtstag zu feiern:

Am 18.10. feiert Alfred Völkl, Münchner Str. 16, 83618 Feldkirchen seinen 60.

Der ACM wünscht dem Jubilar und allen anderen, die was zu feiern haben alles Gute, Gesundheit und viel Erfolg für die Zukunft.

Termine:

1.10.95 Clubpokal auf dem Salzburgring

25.11.95 Jahresschlußfeier in Wörnbrunn (Seite 3)

1.12.95 ACM-Nikolausfeier (nächstes ECHO)

Ich bitte hiermit alle Aktiven, ihre Ergebnislisten, Nenngeldquittungen und alles, was dazugehört, im Clubbüro, bei mir oder beim Alex Mayer abzugeben. Es schadet ebenfalls nicht, mir eine kurze Zusammenfassung der Saison zu schicken (evtl. mit Fotos), da sonst das ECHO noch öfters so dünn wird.

Euer Th.O.

EINLADUNG

zur Jahresschlußfeier

am Samstag, den 25. November 1995 im

Forsthaus Wörnbrunn

**19.00 Uhr Eröffnung des Stadels
mit Begrüßungscocktail**

20.00 Uhr Eröffnung des Büfettts

Ehrung der ACM - Sportfahrer

Musik, Tanz und Unterhaltung

**Die musikalische Begleitung durch den Abend soll
auch heuer eine Überraschung werden.**

Bitte senden Sie die dem ECHO beiliegende Antwortkarte bis spätestens 10.11.1995 zurück, damit die Vorplanung und Essensbestellung in Wörnbrunn rechtzeitig möglich ist.

Der Unkostenbeitrag beträgt einschl. Büfett DM 100,--. Ich freue mich, Sie recht zahlreich (und pünktlich) in Wörnbrunn zu der Feier begrüßen zu dürfen, die nicht nur Abschluß, sondern auch Krönung einer für den ACM erfolgreichen Saison werden soll.

Ferdinand Bauer

Präsident des AC München von 1903

Ambiente

Reisen GmbH

Ihr
Ansprech-
partner für:



- Nah- und Fernreisen
- Geschäftsreisedienst
- Hotel- und Mietwagen-
reservierung
- und allem, was zu einer
perfekten Reise gehört

Rosenheimer Landstr. 113 · 85521 Ottobrunn · Tel. (089) 6090066 · Fax (089) 6093010

Rufen Sie uns an oder besuchen Sie uns in freundlicher Atmosphäre.

Montag bis Freitag 8.30 – 18.00 Uhr



- Wintern. Kosmetik
- Wüber 350 Düfte
- WGeschenkboutique
- WBademoden
- WKosmetikkabinen
- WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21 – 23
80634 München, Tel. 16 13 72

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6 13 16 58

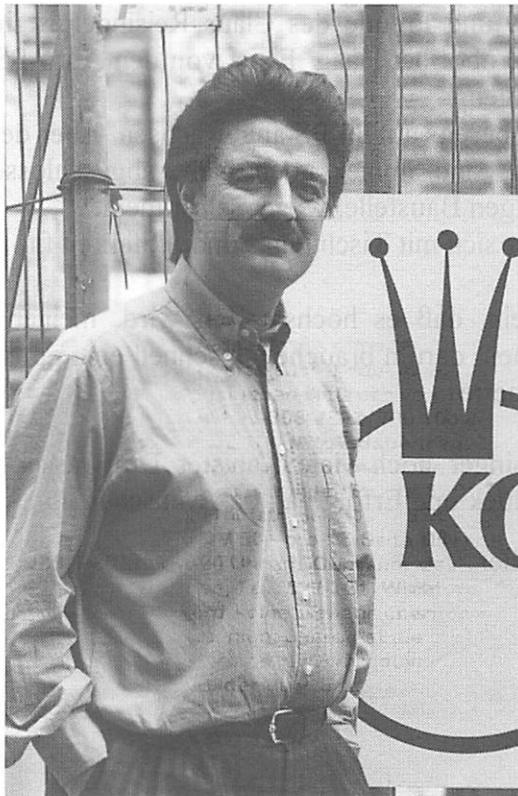
Was macht eigentlich

Claus Reisinger

Wenn es wie bei vielen heißt: "Morgen geh` ma` in die Stadt!", dann wird ein kleiner Tagesplan gemacht, und los gehts in aller Herrgottsfrühe.

Zuerst werden die behördlichen und geschäftlichen Termine erledigt, dann wird es langsam Mittag, und der Hunger ist auch auf einmal da. Also wird das Bratwurstglöckl oder das Weiße Bräuhaus im Zentrum angesteuert.

Anschließend ist der obligatorische Dom-Besuch dran, bei dem man neugierig ist, ob nach Jahren das Gerüst endlich weg ist.



Gegenüber der Frauenkirche kauft man dann in der **Koron-Parfümerie** ein Stückerl Seife; denn man wäscht sich ja, wie man es von der Mutter gelernt hat, alle 6 - 8 Wochen den Hals. Und ein Flascherl Duftwasser, damit man gut riecht, darf auch nicht fehlen.

Schon sind wir bei unserem ACM-Mitglied **Claus Reisinger**, Besitzer der Koron-Parfümerie am Dom, bereits in der 3. Generation, und mehr als 20 Jahre Mitglied im ACM! Sein Vater Fritz "gehört" schon seit mehr als 40 Jahren "zu uns".

Die sportlichen Aktivitäten von Claus Reisinger gehen in die 80iger Jahre zurück. Da richtete er zusammen mit Uli Wagner dreimal erfolgreich die **KORON-GAUDI-RALLYE** aus, an der viele ACM'ler teilgenommen haben und bestimmt gerne an die schönen Veranstaltungen zurückdenken. Genauso sind die vielen schönen Tombola-Preise für die diversen ACM-Nikolaus-Feiern noch in bester Erinnerung.

Die große Liebe und Freude des Claus Reisinger ist in den letzten Jahren sein Bauernhof bei Haag. Er ist von den Auto-PS auf 1 (Pferde-)PS umgestiegen.

Sein Reitstall ist bereits auf 35 PS angewachsen. Aber der Umbau und die Renovierung sind immer noch nicht abgeschlossen. Der Hof gleicht einer ewigen Baustelle, wie er selbst meint.

Im Winter hält er sich mit Tischtennis und Skifahren fit.

Jetzt fällt mir ein, daß es höchste Zeit wird, meinen Hals wieder einmal zu waschen, darum brauche ich schnell eine gute Seife aus der **KORON-Parfümerie**.

Daß Claus Reisinger noch viele Kanister Duftwasser verkauft und weiterhin viel Glück und Erfolg hat, das wünschen ihm

die ACMler

und

Hans Pesl

Gemischtes aus dem Präsidenten-Keller..

Wie allen anderen Clubs und Vereinigungen bleibt es auch uns nicht erspart, Kündigungen entgegenzunehmen. Die Gründe hierfür sind mannigfaltig. Von Wegzug über Altersgründe bis hin zu (nicht zugegebenem) nachlassendem Interesse reichen sie.

Aber als Club hat man jede Kündigung zu akzeptieren, auch wenn es in vielen Fällen wehtut.

So haben sich in den vergangenen Monaten entschlossen, aus dem ACM auszutreten:

Herr Hans Hacker, Frau Barbara Huber-Schenck mit ihrem Gatten Wolfgang Schenck (wandern zum Jahresende nach Namibia aus), Herr Colmar Grünhagen (warum?) und unser alter Freund Peter Knott. Ich möchte aber nicht versäumen, mich bei den scheidenden Clubmitgliedern für die vielen Jahre Treue ganz herzlich zu bedanken. Vielleicht findet der eine oder andere auch wieder zu uns zurück?

Diesen vielen Austritten stehen im Moment nur zwei Neuzugänge gegenüber:

Dagmar Reichart hat **Hartmut Schumacher** geworben und das Team um Anspann/Huser/Schwetz **Guido Keller** (Näheres hierzu an anderer Stelle in diesem ECHO.

Den neuen Clubfreunden wünsche ich eine schöne und erfolgreiche Zeit im ACM, den "Werbern" danke ich herzlich für ihre gute Clubarbeit.

Wir hoffen natürlich alle, daß der Salzburgring wieder einige Sportfreunde zu uns finden läßt, die uns dann möglichst lange die Treue halten und vielleicht (wie auch ich einst vor inzwischen 11 Jahren) in den aktiven Kreis unseres Clubs einsteigen.

Eine erfreuliche Nachricht konnte ich verschiedenen Münchner Tageszeitungen entnehmen:

Im Hause Henne hat sich nicht nur wieder eine Aussöhnung zwischen Senior und Junior angebahnt, sondern unser hochverdienter Clubfreund, vielfacher

drucken

Sie

ruhig weiterhin selbst herum,

wir **kochen**
schließlich
und
endlich
auch
selbst!

Die
freundlichen
Drucker,
Tel. 089 / 300 93 92
Fax 089 / 307 13 73

druckerei haber!

**AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN**

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
80686 München
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen
Aral Super Tronic Öle.«

Alex MOULTON Bicycle
 Alan, Cinelli, Colnago,
 Gios, Gianni Motta,
 Koga-Miyata,
 Basso, Panasonic,
 Dancelli



Inh. F. Littich
 Lerchenfeldstraße 11
 80538 München
 Am Englischen Garten
 Telefon 0 89 / 22 41 13
 Telefax 0 89 / 22 56 26

Radsport · Bekleidung · Zubehör · Eigene Werkstätte



Teflon gegen Reibung und Verschleiß

**Der perfekte Teflonschutz für
 Motor und Getriebe**

Teflon ☉ die gleitfähigste Substanz der Welt

In allen gängigen 4-Takt Enduro- und Crossmotorrädern
 erfolgreich getestet (Enduro-DM / MC-DM), auch für
 Straßenmotorräder bestens geeignet

- weniger Metallabrieb
- ruhiger Motorlauf
- verbesserte Schaltvorgänge
- Verlängerung der Lebensdauer
- kein Problem bei Naßkupplung



NULON wünscht Ihnen und Ihrer Maschine eine reibungslose Saison
 Info anfordern

Firma Egerland • St. Konradstr. 10e
 85540 Haar • Tel. 089 / 466166 • Fax 4604064
 Langzeitschutz für Motoren bis zu 8 Ltr. Öl DM 110,-



Erwin Köck



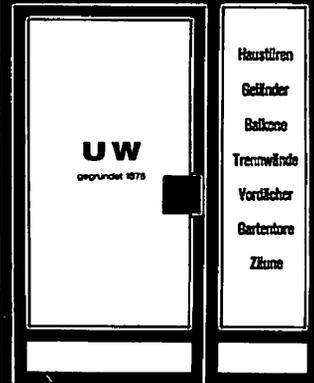
Design Autolackiererei Lackshop
 Unfallinstandsetzung

In unserem *Lack-Shop* erhalten

Sie Spraydosen (ca. 1700 Farbtöne),
 Lackierzubehör sowie Glasurit-Lacke.

LANDSBERGER STR. 416
 81241 MÜNCHEN
 TELEFON 089 / 83 14 34

ULRICH WAGNER
 Metallbau · Tel. 713366



- Haus Türen
- Getänder
- Balkone
- Trennwände
- Vordächer
- Gartentore
- Zäune

NEUER WECHSELKURS: UNTER 300,- DM IM MONAT.



BMW 318ti COMPACT

Mehr Spielraum für Sie: Die BMW Zielraten-Finanzierung mit Monatsraten unter 300,- DM. **Anzahlung – 10%, 20% oder 30% –** und Restrate bestimmen Sie. 4,9% effektiver Jahreszins bei 24, 30 oder 36 Monaten Laufzeit. Ein Angebot der BMW Bank GmbH. **Nur bis 30.06.95.**

**JETZT PROBE-
FAHREN BEI:**



Auto-Huser GmbH

BMW-Vertragshändler

Telefon 74 14 42-0 (7 14 50 24)

Fürstenrieder Str. 210-216 · 81377 München

Weltrekordler und erfolgreicher Unternehmer Ernst-Jakob Henne feierte am 24. August Hochzeit.

Der Verlust seiner ersten Frau im Jahre 1986 war sicher ein schwerer Schlag für ihn. Und Frau Martha Dissertori, die damals schon der Familie sehr nahe stand, hat sich um Herrn Henne gekümmert und ist ihm in all den Jahren beigestanden.

Daß sich daraus eine menschlich tiefe Bindung ergab, die nun durch die Vermählung gekrönt wurde, ist uns allen Grund, ganz herzlich zu gratulieren.

Wir wünschen Ernst-Jakob Henne und seiner Gemahlin noch viele glückliche Jahre.

F.B.

Quasimodo '95

Am 23. Juli fand heuer wieder die Quasimodo-Rallye statt. Diesmal unter der Leitung unseres Clubkameraden Hans Heinz Dilthey und wie angekündigt, in einer etwas anderen Art und Weise.

Start und Ziel waren in Dürrnhaar und die ganze Fahrstrecke zog sich in Richtung Osten bis Grafing und fast nach Bad Aibling.

Am Start angekommen mußte man erst einmal um die 50 Punkte von einer Veranstalterkarte in die mitgebrachte übertragen. Diese Punkte waren dann mit möglichst wenigen Kilometern anzufahren. Zur Kontrolle hing (natürlich versteckt) jeweils ein Stift, mit dem man in einer Liste unterschreiben mußte oder ein Kärtchen mit einem zu notierenden Buchstaben vor Ort.

Die Straßenwahl hat mir persönlich gut gefallen - lauter kleine Straßen, viele davon unbefestigt.

Wenn man die Karte gut abgezeichnet hat, waren alle Punkte problemlos zu finden und auch die paar Quasimodo-ähnlichen Fragen waren kein Problem - aber die Kilometer! Und die wurden, wie sich bei der Siegerehrung zeigte, doch recht hoch bewertet. So kam es dann, daß auch Teams, die die Gaudi-Rallye frühzeitig abbrachen, gute Plazierungen hatten.

Durch eine Mittagspause, die laut Veranstalter zeitlich problemlos machbar sein sollte, wurde uns die Zeit zum Schluß doch recht knapp, wie u.a. auch dem Team Wagenführer, der unser Auto vor einer Wirtschaft stehen sah und deshalb auch zum Essen stoppte.

Auf der nächsten Seite habe ich die Ergebnisse zusammengefaßt.

Die besten Kilometerergebnisse waren 116 bis 170 km, wobei hierbei sicher nicht alle Punkte angefahren wurden.

Die Sieger hatten sich bereit erklärt, die nächste Quasimodo zu organisieren, obwohl sie nicht Mitglieder des ACM sind.

Ich bedanke mich im Namen aller Teilnehmer beim Organisator H.H. Dilthey für die Durchführung der Quasimodo '95 (auch wenn es nicht allen gefallen hat) und wünsche den Neuen viel Erfolg bei der Ausrichtung der Quasimodo '96!

Th.O.

Ergebnisse der Quasimodo '95

1. **Fr. Richter, Kast Martin**
2. Botschen Bernd, Martina und Maxi
3. Rickert Michael, Aigner Maxi, Haberl Petra
4. Payer Willy, Cornelia, Karin
5. Bräuer Bernd, Bott Angelika
6. Wagner Uli
7. Nagl Birgit, Ostermeier Thomas
8. Zaglmann Sandra, Mendheim Florian
9. Korb Günter, Rafael, Jan-Peter, Moritz
10. Werner Hans-Dieter, Charly
11. Ostermeier Stefan, Heidi, Monika
12. Wagenführer Julius, Eggenberger Inge
13. Koch Hans, Renate
14. Schaumberger Konrad, Steindl Andreas, Fuchs Alexander
15. Huber Hans, Freier Irmi, Diehl Caroline
16. Miller Toni, Margot, Sonja
17. Höltzl Roland, Strehle Christian

Ich hoffe die Liste ist vollständig und fehlerfrei und es wurde keiner vergessen.

Deutscher Veedol Langstreckenpokal Nürburgring (VLN) 6-Stunden-ADAC-Ruhr-Pokal-Rennen am 26.8.95

Ende August war es mal wieder soweit, auf zum Nürburgring. Am Freitag vormittag hieß es noch einen Spezl abholen und dann mit meiner unübersehbaren Rennsemmel über Augsburg und Hockenheim nach Nürburg. Die Fahrtzeit hielt sich mit 4½ bis 5 Stunden inkl. Tankstop im üblichen Rahmen, so daß wir streßfrei am Ring ankamen, wo unser Manfred schon ungeduldig mit einer Überraschung auf mich wartete - einem wunderschönen silbernen BMW M3 E36 - vorbereitet durch das Autohaus Huser. Da auch in diesem Auto ein zweiter Sitz montiert war, konnte ich eine Runde mit Manfred Anspann drehen. Leider hatte er in dieser Runde mit einem Defekt in der Kupplungshydraulik zu kämpfen, was ihm das Schalten nicht gerade erleichterte.

Es waren unglaublich viele Starter an diesem Wochenende am Ring - schätzungsweise über 200! Ein qualifizieren für der Start wurde aber nicht befürchtet, da erfahrungsgemäß das Feld durch diverse Aus- und Unfälle noch auf die maximale Starterzahl von 180 Fahrzeugen schrumpfen wird. Nach der langen Sommerpause waren alle Fahrer heiß auf den Ring, so daß fast alle das freie Training nutzten. Ebenfalls zahlreich vertreten waren die Zuschauer: Nicht vereinzelt um die Strecke verteilt, wie sonst am Freitag, sondern zahlreich vertreten, an Stellen wie Brännchen, Hoheneichen usw. sogar dicht gedrängt. Am Samstag waren es sogar noch mehr, die das 6-Stunden-Rennen sehen wollten.

Aber nun zu den einzelnen ACM-Teams:

Guido Keller - Manfred Anspann Er kam, sah und siegte

Unser Manfred stand mit einem neuen Fahrer, Guido Keller, und einem neuen Auto im Fahrerlager. Über „den Neuen“, einem netten, sympathischen Kerl, der die Nordschleife erst seit dem heurigen 24h-Rennen kennt, wird an anderer Stelle in diesem Echo etwas ausführlicher berichtet, „den Alten“ kennt hier eh schon jeder.

Das neue Fahrzeug ist ein Gruppe N BMW M3 der Baureihe E36. Gruppe N heißt, daß das Auto relativ serienah ist. Es darf z.B. am Motor nur wenig verändert werden. Der M3 wurde vom Autohaus Huser (bekannt auch durch die Anzeigen im Echo) bestens vorbereitet. Beim freien Training am Freitag wurde eine Hydraulikleitung der Kupplung undicht, was aber bis zum Zeittraining am Samstag behoben werden konnte. Dort fuhren die beiden den neunten Startplatz der zweiten Startgruppe heraus.

Guido fuhr den Start, leistete gute Arbeit und brachte den Huser-BMW ohne Probleme bis zum Fahrerwechsel über die Runden. Manfred übernahm dann den nächsten Turn, bei dem es dann zu regnen begann - ein Wetter wie er es mag. Die meisten Fahrzeuge kamen deshalb zum Reifenwechseln an die Boxen - unser Manfred blieb draußen und kurvte sich mit den Slicks nach vorne, was, begünstigt durch ein paar Ausfälle, dann zu einem ersten Platz in der Klasse und einem 30. Gesamt führte. So einen Erfolg hat weder Guido Keller noch das Huser-Team erwartet.

Ernst Furtmayr - F. Tschirschwitz

Ein weiteres ACM-Team mit einem BMW M3 E36 der Gruppe N bildet unser Clubkamerad Ernst Furtmayr zusammen mit F. Tschirschwitz. Das Zeittraining beendeten sie mit dem 18. Platz in der zweiten Startgruppe. Der Rennverlauf war dann schon etwas chaotischer: Tschirschwitz kam eine



Runde zu früh zum Fahrerwechsel, woraus unser Ernst noch nicht vorbereitet war und dieser dann etwas länger dauerte. Auch das Regenchaos hat das Team etwas aufgehalten. Die Sitzpositionen für

beide Fahrer war, bedingt durch die stark unterschiedlichen Körpergrößen und mangelhaften Verstellmöglichkeiten des Sitzes, auch nur ein Kompromiß. Trotz alledem wurde daraus noch ein zweiter Platz in der Gruppe N über 2500ccm, was einen Doppelsieg für den ACM bedeutete.

Juliane Hummelt - Kurt Distler



Ebenfalls wieder mit dabei unser Team Hummelt/Distler auf einem Porsche 911 in der Klasse GT-Fahrzeuge. Problemlos im Training startete Kurti auf dem 36. Startplatz zur 6-Stunden-Hatz um die Nordschleife. Nach einem relativ problemlosen (zumin-

dest habe ich mir keine Probleme gemerkt) Rennen, das kurz vor Schluß wegen diverser Unfälle abgebrochen wurde, brachte Juliane den Porsche auf dem 5. Platz in der Klasse und dem 23. Gesamtrang ins Ziel. Juliane war sehr erregt über die Fahrweise einiger Konkurrenten, die sämtliche Gelben Flaggen - und davon gab es in den letzten Runden reichlich - ignorierten. Leider ging der Damenpokal diesmal an eine andere Fahrerin.

Reinhard Fischer - L. Lenz

Auch unser Clubmitglied Reinhard Fischer war zusammen mit L. Lenz mit seinem Polo in der Gruppe H bis 1300ccm am Start. In der Gruppe H finden sich vor allem ältere Fahrzeuge (mind. 4 Jahre) die durch die Freizügigkeiten des Reglements sehr stark modifiziert

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

KÖSSLER, Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Wasserburger Landstr. 247 · 8000 München 82, Tel. 4 30 56 28

MAX JUNG
METALLBAU/SCHLOSSEREI

8000 München 82, Truderinger Straße 289, Tel. (089) 4213 37 · Fax 4213 34

***Hier wäre noch Platz
für Ihr Inserat!***

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
D-82031 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX: 089/6 49 37 51

wurden. Der Fischer-Polo z.B. hat ca. 160 PS bei einem Leergewicht von 710 kg, wobei aber schon ein Motor mit 200 PS in den Startlöchern steht. Er startete vom 5. Startplatz der 3. Gruppe aus in das Rennen und beendete es mit dem Klassensieg und dem 43. Platz gesamt.



Dieter Steinlein - Manfred Anspann - J. Stark

Das fünfte Team mit ACMLern bestand aus den Fahrern Dieter Steinlein, Manfred Anspann (er kann nicht oft genug fahren) und J. Stark mit einem alten BMW M3 E30 in der Gruppe N bis 2500ccm.



Das Fahrzeug zeigte im freien Training Lustlosigkeit, was sich mit spontanem Aussetzen und zeitweiligem Streik äußerte. Da man den Fehler nicht lokalisieren konnte, wechselte man in der Nacht zum Samstag kurzerhand den Motor. Das Fahrzeug lief dann aber auch im Rennen nicht optimal, was sich in einem 9. Platz in der Klasse und dem 40. Platz Gesamt bestätigte. Ab dem nächsten Lauf fährt ein neuer Fahrer statt Manfred Anspann mit und das Auto wird wohl auch wieder optimal funktionieren.

Ach ja, wer erkennt den „Mörder“ vom Titelbild?

Im nächsten ECHO werdet Ihr vielleicht etwas über frisch gestrichene Boxen, vergessene Schlüssel, Porschedreher und abgeschossene Schweißtechniker lesen.

Euer Th.O.

Guido Keller - ein Rennfahrer will nach oben

Schon als Kind war es der Traum des Münchners, Rennfahrer zu werden. In der väterlichen Werkstatt (der Papa war Sandbahnfahrer) faszinierte ihn alles, was mit Motoren zu tun hatte. Bereits im Alter von fünf Jahren knatterte der Bub mit einem kleinen Go-Kart über den Werkstatthof. Seifenkistl und Minicar waren die nächsten Stationen seiner Karriere auf vier Rädern. Zahlreiche Siege zierten bald sein Erfolgskonto.

1986, mit 16 Jahren, machte Guido dann richtig ernst, begann aktiv mit dem Kart-Sport. Auf Antrieb galt er dort als Senkrechtstarter. Spitzenergebnisse von Anfang an sorgten für dieses Image.

1989 stand der Nachwuchsstar ganz oben. Er sicherte sich die Titel Süddeutscher Meister, Bayerischer Meister und Südbayerischer Meister mit dem Kart. Alle zusammen in einem einzigen Jahr! In wahrlich imponierendem Stil. Insgesamt stand er in dieser Saison nicht weniger als fünfzehn mal auf der obersten Stufe des Siegetreppchens. Davon konnte die rekordverdächtige Zahl von zehn Siegen in ununterbrochener Folge erzielt werden.

Nach den Karts kam dann der Einstieg in den Formel-Sport mit der Formel König. Er bewies auch dort sein Talent mit zahlreichen Erfolgen, obwohl er nebenbei noch Siege mit dem Kart heimbrachte.



...der
Augen
willen

PINI

Brillen und Kontaktlinsen

... und alles
für den Foto-
u. Video-Freund

Sammelruf 55 22 67-0

am Stachus

Sendlinger-Tor-Platz 7

St.-Bonifatius-Straße 16

Max-Weber-Platz 10

Der Golf Variant

**Erster VW-Kombi
in kompakter Klasse**



autohaus
FEICHT

Autohaus Feicht GmbH

Münchner Straße 39

85540 Haar-München

Telefon (089) 45 30 37-0

Telefax (089) 45 30 37 55

Der Umstieg vom Kart ins Rennauto war der nächste logische Schritt auf dem Weg nach oben. Guido Keller's Förderer, der ehemalige DTM-Pilot und ACM-Mitglied Anton Göser, gab ihm die Chance, einen bärenstarken BMW M3 bei den Rennen um den Deutschen Tourenwagen Cup zu fahren. Guido nutzte diese Chance mit Bravour, indem er im verregneten Training zum ersten Rennen gleich Bestzeit erzielte und das Rennen als hervorragender Vierter beendete.

Zurück im Formel-Rennwagen schlug sich Guido weiter dort mit der Konkurrenz, wo der Wettbewerb unter den Nachwuchstalenten am härtesten ist - in der ADAC Formel Junior. Mit beachtlichem Erfolg, wie ein Blick auf seine erzielten Ergebnisse zeigt.

Diese Erfolge sind nicht allein Resultat von Fahrtalement und optimal vorbereitetem Rennfahrzeug, sondern auch Beweis harter Trainingsarbeit am eigenen Körper. Denn das schnellste Auto nützt nichts, wenn der Fahrer nicht in bester körperlicher Verfassung ist. Guido Keller hat damit keine Probleme. Im Gegenteil.

Auch der Arbeitgeber, die Firma BMW-Huser trägt nicht unerheblich zur Förderung Guido Kellers bei. Dank der bemerkenswerten Flexibilität seiner Vorgesetzten in puncto Urlaubsplanung ist es Guido überhaupt erst möglich, einen derart zeitraubenden Sport auszuüben. Zur Freude von Team und Sponsoren. Denn so ist gewährleistet, daß nicht nur die Rennen, sondern auch Testfahrten und PR-Verpflichtungen zuverlässig wahrgenommen werden können.

Dieses Jahr bewegt er mit einem BMW 320i der Scuderia München ein Fahrzeug in der STT und fährt zusammen mit Manfred Anspann einen vom Autohaus Huser vorbereiteten BMW M3 im Veedol Langstreckenpokal Nürburgring, den er im Rahmen des 24h-Rennens erstmals kennengelernt hat..

Th.O.

SANDSTRAHLEN !?

Wozu?

Für Metall, Holz, Glas und Stein, z.B. Autoteile, LKW, Gartentore, ...

Wie?

Sand, Korund und Glasperlenstrahlen

Wir bieten:

Sandstrahlarbeiten, **Selbststrahlen**, Leihgeräte, Feuerverzinken, Strahlmittelverkauf



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer

Georg-Knorr-Straße 25b
85662 Hohenbrunn
Gewerbegebiet
Tel.: (08102) 6664
Fax: (08102) 72129

Impressum:

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 2,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 81371 München, Tel.: 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 16.00 - 19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München, 311 31-808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München, 7 041 837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 80,- pro Jahr. **Präsident:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 81369 München, Tel.: 71 18 66. **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Uli Wagner, Inninger Straße 5, 81379 München, Tel.: 71 33 66 und Thomas Ostermeier, Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Tel.: 784 95 48, Fax: 78 81 19. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 50,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 80335 München, Tel.: 52 60 21. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern**

**Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.**

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München - Arnulfstraße 61 - 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40