

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

55. Jahrgang

Nr. 1

Januar 1993



**Soviel Schwung wünsche ich dem ACM
auch in den nächsten Jahren**

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Redaktionsschluß für das ECHO Nr. 2 - Februar 1993

ist am Mittwoch, 10. Februar 1993

Bitte alle Berichte, Unterlagen und Fotos
dann an die neue Redaktion !

Mit einigen Geburtstagswünschen bin ich zwar etwas spät dran, aber der Jahresumbruch bringt auch im ACM einige Zusatzarbeit, und dadurch kommt auch die "Gratulationsliste" erst Anfang Januar. Die, die es bereits zum Jahresanfang besonders eilig haben mit ihren Feiern, kommen deshalb etwas verspätet dran. Unsere Glückwünsche fallen aber deshalb nicht weniger herzlich aus. Lassen Sie mich also nach allen Seiten Glückwünsche austeilern :

Am 2. Jan. bereits konnte Fritz Haberl ("Mister Mahag") auf 60 sehr erfolgreiche Lebensjahre zurückblicken.

Hanns Hacker, zur Weihersecke 521 in 8036 Herrsching durfte am 8. Januar den 75. Ehrentag begehen.

Und am 24. Januar wurde der allseits bekannte und beliebte Wiggerl Plank 70 Jahre jung. Er freut sich bestimmt auch jetzt noch, wenn ihn in der Prieler Str. 10 in 8066 Lauterbach Glückwünsche erreichen.

Und ab hier bin ich rechtzeitig dran :

Wastl Pichlmaier aus der Baumstr. 7 in 8000 München 5 kann ab 12. Febr. stolz auf 75 Lebensjahre zurückblicken. Da hat ein großzügiger Gönner unseres Clubs noch weit hin. Aber immerhin den runden 50igsten begeht am 16. Febr. Gerhard **Amtmann**. Er wird sich ohne Zweifel freuen, wenn viele Briefe und Karten pünktlich in der Stuhlbergerstr. 19 a in München 50 eintreffen.

Leider bleibt es mir auch bei meiner letzten Ausgabe nicht erspart, mich von zwei Clubkameraden zu verabschieden.

Am 14. Januar verstarb nach langer, schwerer Krankheit **Richard Distler**, der in diesem Jahr das 40. Jahr seiner Mitgliedschaft hätte feiern können.

Ebenfalls im Januar verließ uns Hans Anderl, der dem ACM bereits seit 1933 angehörte und seit 1974 Ehrenmitglied war.

Viele Clubkameraden werden den beiden Verstorbenen durch Erinnerungen aus früheren Zeiten verbunden sein. Man wird sie deshalb lange nicht vergessen. Den Hinterbliebenen gilt unser aller Mitgefühl.

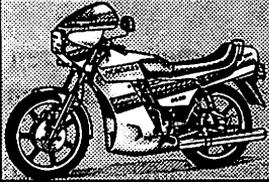
Nach den freudigen und leider auch traurigen Anlässen, die dieses Heft einleiteten, darf ich - gerade in dieser Ausgabe - wieder zu den aktuellen Tatsachen zurückkehren.

Vor den kritischeren Worten, die Sie auf den folgenden Seiten zu meinem Abschied lesen werden, möchte ich natürlich nicht versäumen, mich bei allen ganz herzlich zu bedanken, die mich im Laufe meiner achtjährigen Tätigkeit unterstützt haben.

Da war am Anfang Hans-Peter Haberl, der mich nicht nur eingelernt, sondern auch bis zum letzten Tag mit Tips und Ratschlägen (und auch einigen Berichten) unterstützt hat. Sehr viel konnte ich auch von Uli Wagner annehmen, der mich, solange er noch als Präsident im Amt war, auf viele Dinge hingewiesen hat, die bei so einer Schreiberei zu beachten sind.

Vergessen möchte ich auch all jene nicht, die mich dadurch motiviert haben, daß ich erfahren durfte, wie gerne doch viele Clubfreunde das ECHO lesen - sei es, daß es an einem gewissen Ort griffbereit liegt, oder auch auf dem Nachtkästchen.

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skopgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES™



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lüttich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:
KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



**KORON
PARFÜMERIE**

direkt am Dom

Wintern. Kosmetik

Über 350 Düfte

Geschenkboutique

Bademoden

Kosmetikkabinen

Schminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Anton Amberg

Malermmeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26

8000 München 82

Telefon 430 28 60



Shell Heizöl



ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

☎ (089)

6 13 16 58

Und nicht zuletzt haben alle einen großen Dank verdient, die sich doch hin und wieder aufgerafft haben, einen Bericht an die Redaktion zu liefern, und sei es per Telefon, wie es Hans Pesl und Manfred Anspann zuverlässig taten.

Mein letzter Dank gilt Thomas Ostermeier, der sich in all den Jahren nie bitten ließ, bei vielen Veranstaltungen als Fotograf zu fungieren, um für optische Untermalung der Berichte zu sorgen. Auch wenn er dafür ab und an Filmmaterial bekam, hat er auf diese Weise nicht unbeträchtlich auch finanziell für den Club seinen Beitrag geleistet. F.B.

ZUR SACHE

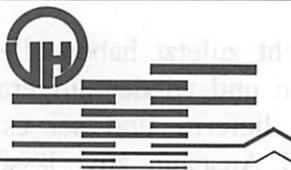
Sieben Jahre ist es jetzt schon her, seit ich das ehrenvolle Amt des ACM Präsidenten übernommen habe.

Der Hauptbeweggrund für mich, damals diese arbeitsintensive "Nebentätigkeit" trotz starker persönlicher, geschäftlicher und sportlicher Belastung aufzunehmen, war die Aussicht, mit dem ACM wieder rennsportlich als Veranstalter aktiv werden zu können. Dies ist uns, wie ich meine, recht gut gelungen.

Zwei internationale Stadion-Cross-Rennen und ein Motocross-WM-Lauf im Riemer Reitstadion konnten sich sehen lassen - im wahrsten Sinne des Wortes: Unter anderem war der ACM auch durch 35 Minuten Livesendung im Fernsehen (ARD) gut repräsentiert. Doch die Zeiten ändern sich. Heute ist aus mannigfaltigen Gründen, auf die ich hier gar nicht näher eingehen möchte, weil dies den Rahmen sprengen würde, den meisten Motorsportclubs nicht mehr möglich, Rennen zu veranstalten.

Von rund 250 bayerischen Clubs treten über 200 nur mehr auf der gesellschaftlichen Ebene auf. Ich war jedoch stets rein sportorientiert. Im Gesellschaftlichen sehe ich meine Aufgabe weniger. Da gibt es in unserem Club Bessere. Einen davon, so glaube ich, haben wir ausgemacht. Ich möchte für ihn den Platz räumen und werde deshalb für die nächste Wahlperiode nicht mehr kandidieren.

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef **zimmermann & sohn** GmbH
gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgießereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN

V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/57 30 06

»Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«

Motorrad-/Sport- und Kfz.-Zubehör
Fahrzeug - Werbung

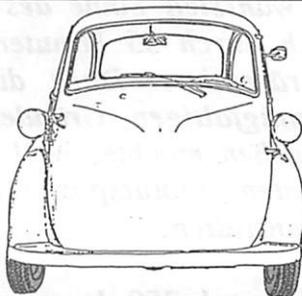
EGERLAND

8013 Haar

Telefon **089/46 61 66**



Die Schmierstoffe der Zukunft



Der ACM ist ...

... 90 Jahre

geworden und feiert Geburtstag!

Die freundlichen Drucker
gratulieren recht herzlich
und wünschen alles Gute weiterhin.

Geben Sie Ihr Auto zum Meisterbetrieb

1. Nach dem Unfall 2. Zur Ausbesserung 3. Zur „Kosmetik“.

Für Ihre Gesundheit und einen sauberen Innenraum
bauen wir in Ihren Pkw Schadstofffilter ein.

Meisterbetrieb



Karosseriebau

XAVER FRANK
Grünwald

Autospenglerei und Lackiererei
Emil-Geis-Straße 3 · Telefon 6 41 21 37

Meisterbetrieb



Karosseriebau

Selbstverständlich stehe ich als inzwischen auch schon "alter" ACMler für gelegentliche Einsätze zur Verfügung. Ganz besonders gerne dann, wenn sich die Dinge wieder mehr zum Sport hin entwickeln sollten.

Für jetzt herzlichen Dank all jenen, die mich in den vergangenen sieben Jahren tatkräftig unterstützt haben. Es war im großen und ganzen eine schöne Zeit trotz aller Probleme. Und lernen konnte man auch etwas - wo die wahren Freunde sitzen...

Herzliche Grüße

Euer Kurt Distler

...bleiben wir bei der Sache

Dem Abschied unseres Präsidenten darf ich mich gleich anschließen, um beim Thema zu bleiben.

Wenn auch vielfach kritisiert, so darf sich der Kurt die Stadion-Cross-Veranstaltungen doch letztendlich wirklich positiv an die Fahnen heften. Wäre es besser gewesen, sich Herrn Hürner (dem belgischen Profi-Veranstalter) anzuschließen ? Würde dann das Stadion-Cross heute noch laufen ?

Tatsache ist, daß die drei Rennen erfolgreich und für alle aus dem ACM Beteiligten nicht nur Arbeit, sondern auch ein großes Erlebnis waren. Und dem Image des Clubs war es sicherlich nicht schädlich. Und wenn auch der Kurt dem Club nicht immer die Zeit zur Verfügung stand, wie es bei einem Präsidenten notwendig ist - er hat dies aber auch nie versprochen ! - so hat er doch wesentlich mehr bewegt als alle zusammen, die sich nur unterhalten lassen ! Auch das muß einmal deutlich gesagt werden.

Und daß er darüberhinaus in den sieben Jahren auch gar manche Mark für den Club eingesetzt hat, sollte man nicht vergessen.

Wir haben also allen Grund, uns ganz herzlich zu bedanken, daß er die Stunden, in denen er für uns tätig war, von Geschäft, Familie oder Freizeit abgezwaht hat. Wer diese Leistung nicht honoriert, sollte erst wenigstens einen Teil davon erbringen !

Am 3. Februar wird sich herausstellen, wer bereit ist, die Nachfolge in diesem Amt ("wo man ja fast nichts tun muss") anzutreten.

An diesem Tag gilt es auch, einen Nachfolger für meine Tätigkeit zu finden !

Vielleicht erwischt es wieder einen, wie es mich erwischt hat. Ich war - animiert durch einen gewissen Toni Miller - im Jahre 1983 zum Salzburgring gekommen, um gleich beim ersten Auftritt nicht nur eine Menge netter Menschen kennenzulernen, sondern auch gleich den 1. Platz in meiner Klasse zu holen. Bei dieser guten Stimmung konnte man mich nach der Nikolausfeier leicht überreden, einen Bericht darüber zu schreiben.

Wenn ich auch von diesem Metier keinerlei Ahnung hatte, war es mit einigermaßen laienhafter Mühe trotzdem kein Problem, diese Aufgabe zu lösen.

Hätte ich nur geahnt, welche Folgen dieser Bericht nach sich zieht (...ich hätte es wahrscheinlich trotzdem nicht anders gemacht !).

Verbunden mit meiner unverbesserlichen Eigenschaft, mich um alles zu kümmern und überall mitzumischen, stand ich bereits bei der nächsten Wahl mit auf der "Angebotsliste". Ein HPH war zu ersetzen, der immerhin 14 Jahre für Ihre Unterhaltung gesorgt hatte. Und wenn sich im ACM jemand bereiterklärt, zu arbeiten, dann ist der Gewinn einer Wahl ja auch kein Problem.

So kam ich - unvorbereitet und nicht vorbelastet - zu der ehrenamtlichen Tätigkeit eines Redakteurs. Und ich gebe auch gerne zu, daß es (fast) immer viel Spaß gemacht hat. Dazu kam mein Ehrgeiz, das ECHO so zu machen, daß es möglichst wenige Ansatzpunkte zur Kritik bot.

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff
für Sauberkeit

Die
Münchner
Heinzelmännchen



 (089) 42 04 90-0

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Daß man es nicht Allen recht machen kann, war mir klar, aber der größere Teil der Empfänger sollte das Heft wenigstens mit Freude und Zufriedenheit lesen.

Und ich glaube behaupten zu können, daß mir das gelungen ist. Daß ich dazu auch durch Betreuung und Werbung der Inserenten beitragen konnte, in den Jahren meiner Amtszeit immer einen Gewinn an den Club abzuführen, lag ebenfalls in meinem Bestreben.

Ja, und nun ist auch für mich der Zeitpunkt gekommen, dieses doch mit nicht wenig Zeitaufwand verbundene Amt abzugeben. Ich muß noch einmal betonen, daß dies nicht aus Unwillen, sondern aus absolutem Zeitmangel resultiert.

Ich bin sicher, daß zumindest kein bayerischer Motorsportclub eine Vereinszeitschrift mit dem Niveau unseres ECHO's - noch dazu bei monatlichem Erscheinen - vorweisen kann. Und es wäre doch schade, diesen Status zu verlieren. Sollte gar der schlimmste Fall eintreten, daß sich niemand bereiterklärt, meine Nachfolge anzutreten, es wäre nicht nur undenkbar, sondern ein gravierender Rückschritt !

Bitte denken Sie daran, daß das ECHO für viele Mitglieder die einzige Bindung und zugleich Informationsquelle zum Club darstellt. Und wie sollten Sie alle über Veranstaltungen und Neuigkeiten im Club informiert werden ?

Ich weiß, daß Sie alle dem ACM stark verbunden sind. Nicht nur die Tradition (der ACM feiert in diesem Jahr sein 90jähriges Jubiläum !), sondern auch die große Kameradschaft und teilweise jahrzehntelang bestehende Freundschaften und viele gemeinsame Erlebnisse prägen das Verhältnis der Clubmitglieder.

Sollte da die Gefahr bestehen, wichtige Positionen nicht mehr besetzen zu können ?

Ich kann und will es nicht glauben !

DAS NEUE BMW M3 COUPÉ



Wenn Sie auch Ihren Alltag gern temperamentvoll gestalten.

Neu und einfach faszinierend: das BMW M3 Coupé. Ein exklusives Sportcoupé,

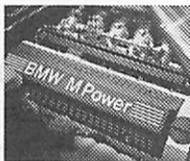
das von der BMW Motorsport GmbH mit einem temperamentvollen, 210kW (286 PS) starken

M Power-Triebwerk ausgestattet wurde. Die spontane Leistungsentfaltung und das souveräne Fahrver-

halten werden Sie begeistern; die hohe Alltagstauglichkeit – das neue M3

Coupé bietet vier Personen bequem Platz – wird Sie beeindrucken. Wenn Sie mehr über das

neue M3 Coupé erfahren wollen, informieren wir Sie gern in einem persönlichen Gespräch.



Auto-Huser GmbH
BMW-Vertragshändler
Fürstenrieder Str. 210–216
8000 München 70
Tel. 089/714 50 24



Kurt Distler "bearbeitet" mich bereits seit mehr als einem halben Jahr, mich nach meiner ECHO-Zeit als Präsident zur Verfügung zu stellen. Und ich habe aus inzwischen ebenfalls tiefer Verbundenheit meine generelle Bereitschaft dazu erklärt. Ich bin aber nicht bereit, weiterhin für ein Ehrenamt meine Freizeit zu opfern, wenn nicht auch von anderen Seiten diese Bereitschaft besteht !

Ich erwarte, daß nicht ein kleines Häuflein ewiger Idealisten sich bemüht, für die Unterhaltung vieler Passiver zu arbeiten. Ich erwarte vielmehr, daß jeder, dem das Wohl des Clubs am Herzen liegt, sich unaufgefordert bereiterklärt, seinen Teil beizutragen, den Club mindestens auf dem heutigen Niveau zu halten.

Ich bin auch nicht bereit, einen "Proforma-Präsidenten" abzugeben, nur, damit diese Position besetzt ist. Dieser Posten erfordert nach meiner Einstellung vollen Einsatz, um unserem Club wieder neue Impulse zu geben und vielleicht wieder einen neuen Aufwärts-Trend einzuläuten.

Und wenn von Ihrer Seite nicht mehr Bereitschaft besteht, diese Bemühung zu unterstützen, dann ist auch mir meine Kraft und meine Zeit zu schade.

Ich bitte deshalb alle Mitglieder, sich bis zur JHV Gedanken zu machen, wie alle Posten, die mit Arbeit verbunden sind, vernünftig zu besetzen sind.

F.B.

Nachdem ich diese Zeilen verfasst hatte, ergab sich bereits ein kleiner Lichtblick. Thomas Ostermeier hat sich bereiterklärt, das ECHO zu gestalten und über seine Computer druckbereit aufzubereiten, wenn ihm die Berichte zugeliefert werden. Und als einer der dazu notwendigen vielleicht 5 oder 6 Schreiber (damit es für keinen zuviel wird) würde sich Claus Stenvers zur Verfügung stellen, wenn sich weitere Mitstreiter finden.

Wer will also dieses Team noch ergänzen ?

Auto '93 & Greger Racing

Nach der Fusion der GREGER RACING SHOW mit dem Automobil-Salon bekommt München eine große internationale Automobil-Ausstellung. Die "Auto '93 & Greger Racing Show" im Messegelände auf der Theresienhöhe in München findet vom

31. März bis 4. April statt.

Der Zusammenschluß der beiden erfolgreichen Veranstaltungen entspricht der neuen Situation Bayerns nach den politischen Veränderungen in Zentral- und Osteuropa und der Schaffung eines gemeinsamen europäischen Wirtschaftsraumes. München ist aus einer politischen Randlage in den Mittelpunkt des neuen Europa gerückt.

Bei der "Auto '93 & Greger Racing Show" vom 31. März bis 4. April werden weit mehr als 120.000 Besucher erwartet. Dieser internationale Salon ist weiterhin eine Verkaufs-Ausstellung. Geboten werden nach dem Genfer Automobil-Salon zahlreiche Deutschland-Premieren aller bedeutenden Hersteller, umfassende Informationen über Automobile und Motorräder, Off-Road, Zubehör und Oldtimer. In einem großen Show-Center präsentiert die GREGER RACING SHOW die wichtigsten Formel 1-, Renn- und Sportwagen, Tuning und Funny Cars.

Publikumsfreundliche Öffnungszeiten, der große Parkplatz auf der Theresienwiese, der direkte Anschluß an das S- und U-Bahn-Netz bieten beste Voraussetzungen für eine erfolgreiche Veranstaltung.

Zahlreiche Weltneuheiten und Styling-Studien, Sonderschauen, Informations-Veranstaltungen, Prominententreffs und Autogrammstunden von bekannten Sportlern werden die Attraktivität zusätzlich erhöhen. Die "Auto '93 & Greger Racing Show" vereint umfassend die neuesten Serien-Produkte der namhaftesten Hersteller mit den Höhepunkten aus dem Motorsport auf zwei, drei und vier Rädern.

Selbstverständlich werden Sie im Februar nochmals über alle Einzelheiten dieser neuen Verkaufsmesse für Automobile, Sportwagen, Motorräder und leichte Nutzfahrzeuge wie für die gesamte Zubehörbranche informiert.



ADAC GT CUP

Im letzten Heft konnte ich über den gelungenen Clubabend berichten, den uns Herr Hofmann vom ADAC mit seinen Ausführungen über den ADAC GT Cup geboten hat. Dabei hatte ich auch versprochen, weitere Einzelheiten über das Reglement zu veröffentlichen. Es würde natürlich den Rahmen des ECHO's sprengen, die knapp 20 Seiten im vollen Wortlaut wiederzugeben. Aber ich will versuchen, Ihnen auszugsweise einen Überblick der wichtigsten Daten zu geben.

Grundsätzlich richten sich die Vorgaben nach den Internationalen Automobilsportgesetzen der FIA. Desweiteren wurden Beschlüsse und Bestimmungen der ONS herangezogen. Zusatzbestimmungen und Änderungen, die aus den Gedanken der ADAC-Mannen entstanden sind, wurden bei der ONS eingereicht und von dort auch genehmigt.

Wer nach der Nennung die Auswahl erfolgreich abschließen kann, wird um Überweisung des Nenngeldes von DM 5000,-- gebeten und verpflichtet sich, bei allen Wertungsläufen zu starten.

Natürlich ist auch ein Fahrzeug nötig, das den jeweiligen Zulassungsbestimmungen der Division 1 bzw. 2 entspricht.

Es wird ausschließlich mit Kraftstoff Super Plus bleifrei (DIN 51607) gefahren, der weder verändert noch durch irgendwelche Zusätze angereichert werden darf. Nach jedem offiziellen Zeittraining und nach dem Wertungslauf müssen die Kommissare die Möglichkeit haben, mindestens 3 Liter Treibstoff zu entnehmen.

Pro Veranstaltung und Fahrzeug sind für das offizielle Zeittraining, das Warm up und den Wertungslauf maximal 6 Reifen zugelassen. Es dürfen nur die bei der Technischen Abnahme gekennzeichneten verwendet werden. Bei "Wet Race" sind die Reifen freigestellt.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

KÖSSLER, Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Wasserburger Landstr. 247 · 8000 München 82, Tel. 4305628

MAX JUNG
METALLBAU/SCHLOSSEREI

8000 München 82, Truderinger Straße 289, Tel. (089) 421337 · Fax 421334

***Hier wäre noch Platz
für Ihr Inserat!***

Ebenfalls nach den obigen Kriterien dürfen max. 2 Motoren, 2 Getriebe und 2 Hinterachsen zum Einsatz kommen.

Telemetrie oder sonstige Datenübermittlungsanlagen sind verboten, ebenso am Fahrzeug angebrachte hydraulische oder pneumatische Hebeeinrichtungen.

Die Startnummer enthält die Werbung des Seriensponsors. Die Anbringung am Fahrzeug ist Pflicht.

Für 1993 sind folgende Termine geplant :

24./25.	4.	Int. ADAC Bilstein-Weekend Diepholz
08./09.	5.	Int. ADAC Avus-Rennen Berlin
30./31.	5.	Int. ADAC Westfalen-Pokal-Rennen Zolder
10.-13.	6.	Int. ADAC 24-Std.-Rennen Nürburgring
10./11.	7.	Int. ADAC Rundstreckenrennen Budapest
28./29.	8.	Int. ADAC Alpentrophäe Salzburgring
18./19.	9.	Int. ADAC Super-Sprint Nürburgring
02./03.	10.	Int. ADAC Hansa-Pokal Assen

Falls einer dieser Läufe zu streichen ist, wird nach Maßgabe des ADAC die Anzahl der Läufe reduziert oder eine Ersatzveranstaltung benannt.

Die Wertung ist ein sehr umfangreiches Thema, das ich hier aus Platzgründen übergehen möchte. Wer (wie auch zu den übrigen Punkten) Näheres wissen möchte, darf mich gerne an einem Clubabend darauf ansprechen und kann das komplette Reglement einsehen.

Es sind Sicherheitseinrichtungen wie Überrollbügel, Feuerlöscher, Stromkreisunterbrecher vorgeschrieben. Die Fahrzeuge dürfen an ihren Längsseiten nur eine Türe haben und auch nicht innerhalb einer Bau- oder Modellreihe mit mehr Türen lieferbar sein. Auch Cabriolets sind zulassungsfähig, wenn sie ab Werk mit Hardtop geliefert werden.

Die Fahrzeuge werden, wie schon erwähnt, in zwei Divisionen eingeteilt.

Division I :

Leistungsgewicht 4 kg/PS, zulässiges Mindestgewicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb bzw. Heckantrieb 1300 - 1560 kg, für allradgetriebene Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren (z.B. Turbolader) 1350 - 1560 kg.

Division II:

Leistungsgewicht 7 kg/PS, zulässiges Mindestgewicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb bzw. Heckantrieb 1050 - 1250 kg, für allradgetriebene Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren (z.B. Turbolader) 1100 - 1250 kg.

Die Fahrzeuge müssen selbstverständlich auch die üblichen Normen über die Schadstoffemissionen erfüllen, was auch nach Veränderung bzw. Modifizierung des jeweiligen Fahrzeuges nachzuweisen ist.

Daß auch ein Katalysator unbedingt notwendig ist, versteht sich in der heutigen Zeit von selbst. Um weder dessen Regelung noch sonstige Einflüsse auf die Kraft manipulieren zu können, muß die elektronische Steuereinheit plombierfähig sein.

Bereits im letzten Heft hatte ich erwähnt, daß ein besonderes Beschränkungs-Kriterium der Leistung der Verbrauch sein wird. Dazu wird der Tankinhalt auf 43 l (Div. I) bzw. 23 l (Div. II) beschränkt. Dieses Maximum bezieht sich auf alle kraftstoffführenden Bauteile **zusammen** (Tank, Pumpen, Filter, Leitungen, Catchtank usw.)

Sehr strenge Anforderungen werden in punkto Sicherheit gestellt. Dies ist sicherlich auch im Interesse der Teilnehmer.

Genaue Vorgaben sind auch einzuhalten bezüglich Motor, Zündung, Kühlung, Schmierung Zylinderblock und -Kopf. Es ist natürlich für einen (wenn auch stark motorisch angehauchten) Laien schwer, alle im Reglement aufgeführten Punkte zu beurteilen.

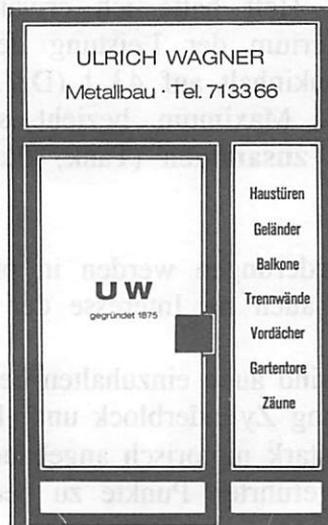
Aber soviel ist auch für mich erkennbar: man hat beim ADAC viel Erfahrung eingebracht und noch mehr Gedanken darauf verwendet, eine größtmögliche Chancengleichheit zu erreichen. Ein weiteres Ziel war, die Kosten in einem erträglichen Rahmen zu halten. Dabei werden Einsparungen auf Kosten der Sicherheit aufgrund der engen Ausschreibung unmöglich sein.

Die Reifenbreite beträgt in Div. I max. 12 ", in der großen hingegen 9 ", der Felgendurchmesser darf dementsprechend 18 bzw. 17 " nicht überschreiten.

Es dürfen sehr viele Teile des Fahrzeuges entfernt werden, sofern sie nicht mit Fahrverhalten oder Sicherheit zu tun haben. Auch Lenkhilfen, Klimaanlage oder Zentralhydraulik dürfen stillgelegt werden, wenn weder Bremsen noch Fahrzeugfederung dadurch beeinträchtigt werden.

Änderungen an Getriebe und Achsantrieb sind in begrenztem Maße erlaubt, sofern sie vom Hersteller des Fahrzeuges serienmäßig angeboten werden. Eine Kühlung der beiden Teile hingegen ist in jedem Fall verboten.

Abschließend darf ich Ihnen als Originalabdruck die bis jetzt zugelassenen bzw. bereits eingeschriebenen Fahrzeuge aufzeigen. Ich hoffe, Ihnen mit meinem gestrafften Bericht einen groben Überblick über den ADAC GT-Cup gegeben zu haben. F.B.



ADAC GT Cup

Fahrzeugeinteilung (Beispiele)

Division 1 Leistungsgewicht 4 kg/PS	Zulässiges Mindestgewicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb bzw. Heckantrieb 1.300 - 1.560 kg, für allradgetriebene Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren 1.350 - 1.560 kg					
	Serienausführung		Veränderung gegenüber Serie		Cupausführung	
Marke/Typ	Leer- gewicht (kg)	Leistung (PS)	Gewichts- änderung (kg)	Leistungs- änderung (PS)	Renn- gewicht (kg)	Leistung (PS)
BMW 850/CI	1.790	300	- 270	+ 80	1.520	380
BMW 850/CSI	1.885	390	- 345	-	1.520	380
BMW M 3	1.460	288	- 160	+ 37	1.300	325
Corvette ZR1	1.549	367	- 81	-	1.468	367
Corvette LT 1	1.510	306	- 110	+ 44	1.400	350
Callaway Corvette CL 1-C	1.360	350	+ 40	-	1.400	350
Ferrari 348 GTB/GTS	1.393	300	- 93	+ 25	1.300	325
Ferrari Testarossa	1.506	390	+ 54	-	1.560	390
Honda NSX	1.370	270	- 70	+ 55	1.300	325
Jaguar XJR	1.825	330	- 325	+ 45	1.500	375
Lotus Esprit Turbo	1.270	268	+ 80	+ 69	1.350	337
Maserati Shamal Turbo	1.345	326	+ 5	+ 11	1.350	337
Mazda RX 7	1.320	239	- 20	+ 86	1.300	325
Nissan 300 ZX Turbo	1.627	283	- 247	+ 62	1.380	345
Porsche 968	1.370	240	- 70	+ 85	1.300	325
Porsche Carrera RS	1.220	260	+ 80	+ 65	1.300	325
Porsche Carrera 2	1.350	250	- 50	+ 75	1.300	325
Porsche Carrera 4	1.450	250	- 100	+ 87	1.350	337
Porsche 911 Turbo	1.470	320	- 120	+ 17	1.350	337
Porsche 928 GTS	1.620	350	- 220	-	1.400	350
Renault A 810 Turbo	1.420	250	- 70	+ 87	1.350	337
Tornado Turbo	1.430	250	- 80	+ 87	1.350	337
Toyota Supra Turbo	1.590	239	- 240	+ 98	1.350	337



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

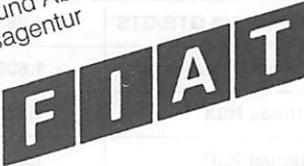


Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 649 2648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur



SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung mbH
MÜNCHEN - FRANKFURT/M. - DRESDEN - ZÜRICH

Vermögensplanung und -verwaltung, Baubetreuung, Kauf und Verkauf
von Liegenschaften, Unternehmensbetreuung, Vermietung und Verwal-
tung durch die angeschlossene von-Dressler-Hausverwaltung, München

Von-der-Tann-Straße 3, 8000 München 22

Telefon: 0 89 / 28 84 04 · Telefax: 0 89 / 2 80 92 95

Division 1 Leistungsgewicht 4 kg/PS	Zulässiges Mindestgewicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb bzw. Heckantrieb 1.300 - 1.560 kg, für allradgetriebene Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren 1.350 - 1.560 kg					
	Serienausführung		Veränderung gegenüber Serie		Cupausführung	
Marke/Typ	Leer- gewicht (kg)	Leistung (PS)	Gewichts- änderung (kg)	Leistungs- änderung (PS)	Renn- gewicht (kg)	Leistung (PS)
Abt Audi C 5	1.350	337	-	-	1.350	337
Audi S 2	1.420	220	- 70	+ 117	1.350	337
Mercedes 500 SL	1.770	326	- 270	+ 49	1.500	375
Aston Martin V 8 Virage	1.790	335	- 290	+ 40	1.500	375
Mitsubishi 3000 GT	1.740	286	- 240	+ 89	1.500	375

Fahrzeuge, die in dieser Liste noch nicht aufgenommen sind, können, wenn sie die Kriterien des Reglements erfüllen, aufgenommen werden.

**Hier fehlt ein
Inserat**

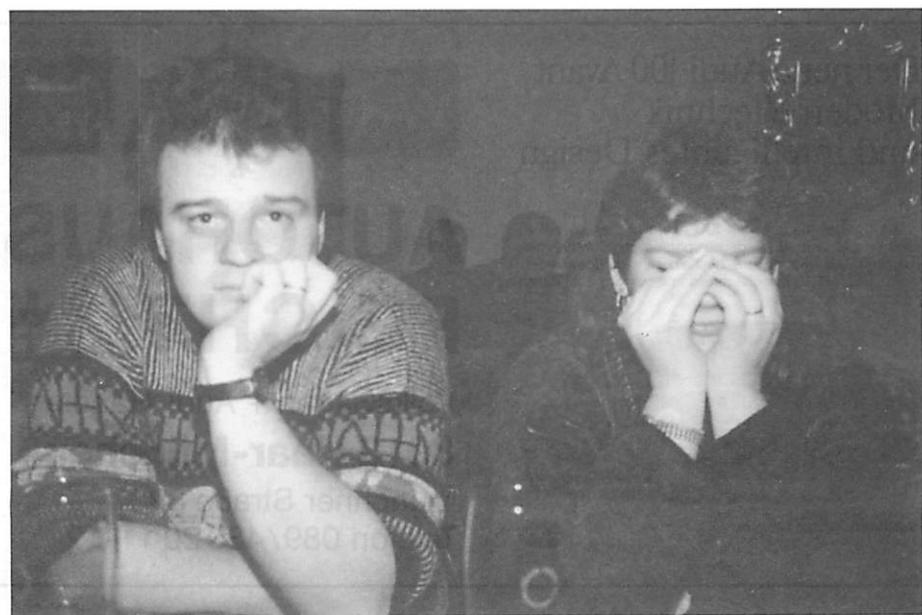
ADAC GT Cup

Fahrzeugeinteilung (Beispiele)

Division 2 Leistungsgewicht 7 kg/PS	Zulässiges Mindestgewicht für Fahrzeuge mit Frontantrieb bzw. Heckantrieb 1.050 - 1.250 kg, für allradgetriebene Fahrzeuge sowie für Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren 1.100 - 1.250 kg					
	Serienausführung		Veränderung gegenüber Serie		Cupausführung	
Marke/Typ	Leer- gewicht (kg)	Leistung (PS)	Gewichts- änderung (kg)	Leistungs- änderung (PS)	Renn- gewicht (kg)	Leistung (PS)
Honda CRX VTI	1.131	160	- 11	-	1.120	160
Ford Probe	1.338	147	- 218	+ 13	1.120	160
Honda Prelude	1.250	160	- 130	-	1.120	160
Mazda MX3, 1,8 V6	1.145	133	- 95	+ 17	1.050	150
Mazda MX6, 2,5 i V6	1.185	165	- 30	-	1.155	165
Nissan 200SX Turbo	1.220	169	- 37	-	1.183	169
Opel Calibra 16V	1.195	150	- 145	-	1.050	150
Toyota MR2	1.190	158	- 98	-	1.092	158
Volvo 480 Turbo	1.022	120	+ 78	+ 37	1.100	157
VW Corrado 16V	1.175	138	- 125	+ 14	1.050	150
VW Corrado G 60	1.155	160	- 35	-	1.120	160
Mitsubishi 2000 GSI-16 V	1.310	150	- 190	+ 10	1.120	160
Nissan 100 NX GTI	1.172	143	- 122	+ 7	1.050	150

Fahrzeuge, die in dieser Liste noch nicht aufgenommen sind, können, wenn sie die Kriterien des Reglements erfüllen, aufgenommen werden.

...und das ist nicht der ADAC GT - Cup, sondern Freud und Leid bei der Quasimodo 1992...



...der
Augen
willen

PINI Brillen und Kontaktlinsen

...und alles
für den Foto-
u. Video-Freund

am Stachus

Sendlinger-Tor-Platz

St.-Bonifatius-Straße 16

Max-Weber-Platz 10

Sammelruf 59 43 61

Der neue Audi 100 Avant
Moderne Technik
und intelligentes Design

Über den neuen Audi 100 Avant gibt es so viel zu sagen, daß wir dies gerne persönlich übernehmen möchten. Wir würden uns deshalb sehr darüber freuen, wenn Sie mal vorbeischauchen, damit wir Sie ausführlich informieren können.



Bei Ihrem Partner für Audi



AUTOHAUS FEICHT **G M B H**

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchener Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

WICHTIGE BEILAGE

In diesem Heft finden Sie ein farbiges Blatt, das auf die bereits mehrmals "angedrohte" Skimeisterschaft des ACM hinweist.

Eigentlich sollte die Nennung mittels beigefügtem Scheck erfolgen. Aber da ich den Preis des Vorjahres nicht kenne, kann ich leider damit nicht dienen.

Vielleicht ist es trotzdem einmal möglich, nicht nur zu nennen und dem Veranstalter Hoffnung auf Teilnahme zu machen, sondern dies auch wirklich einzuhalten.

Bitte denken Sie daran, daß der Lulu nicht nur viel Arbeit mit der Vorbereitung hat, sondern sich auch finanziell festlegen muß. Wenn Sie also nennen und nicht kommen, geht dies zu Lasten des Clubs !

Über ernstgemeinte Nennungen wird sich deshalb nicht nur der Veranstalter, sondern auch der Club sehr freuen.

Zum Schluß noch ein Rezept für ein glückliches Neues Jahr, das mir die Christa Houzer hat zukommen lassen :

Man nimmt 12 Monate, putzt sie sauber von Bitterkeit, Geiz und Pedanterie, zerlegt jeden Monat in 30 oder 31 Teile, sodaß der Vorrat genau 12 Monate reicht.

Jeder Tag wird dann einzeln zubereitet aus einem Teil Arbeit und 2 Teilen Frohsinn und Humor.

Man fügt 3 gehäufte Eßlöffel Optimismus hinzu, einen Teelöffel Toleranz, ein Körnchen Ironie und eine Prise Takt.

Die ganze Masse wird mit reichlich Liebe übergossen.

Das fertige Gericht wird mit einem Sträußchen kleiner Aufmerksamkeit garniert und täglich mit Heiterkeit serviert.

Daß Ihnen dies immer gelingen möge, wünscht Ihnen.....Ihr F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 70,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.

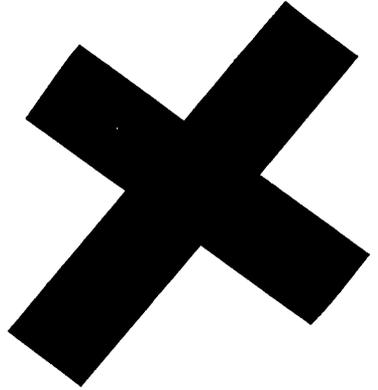


**Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern**
Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München - Arnulfstraße 61 - 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40

Julius Wagenführer
Hirschbergstr. 21 -23

8000 München 19



Zur ACM - Skimeisterschaft 1993 am 13. Februar in
Kirchberg/Tirol melde ich folgende Teilnehmer an und
bitte um Zimmerreservierung wie folgt :

Quartierbestellung vom bis

..... Doppelzimmer

..... Einzelzimmer

Meldung für das
Skirennen

..... Personen

für die Siegerehrung
und einen gemütlichen
Abend

..... Personen

Ort/Datum Unterschrift



ACM



93

b.w.

