

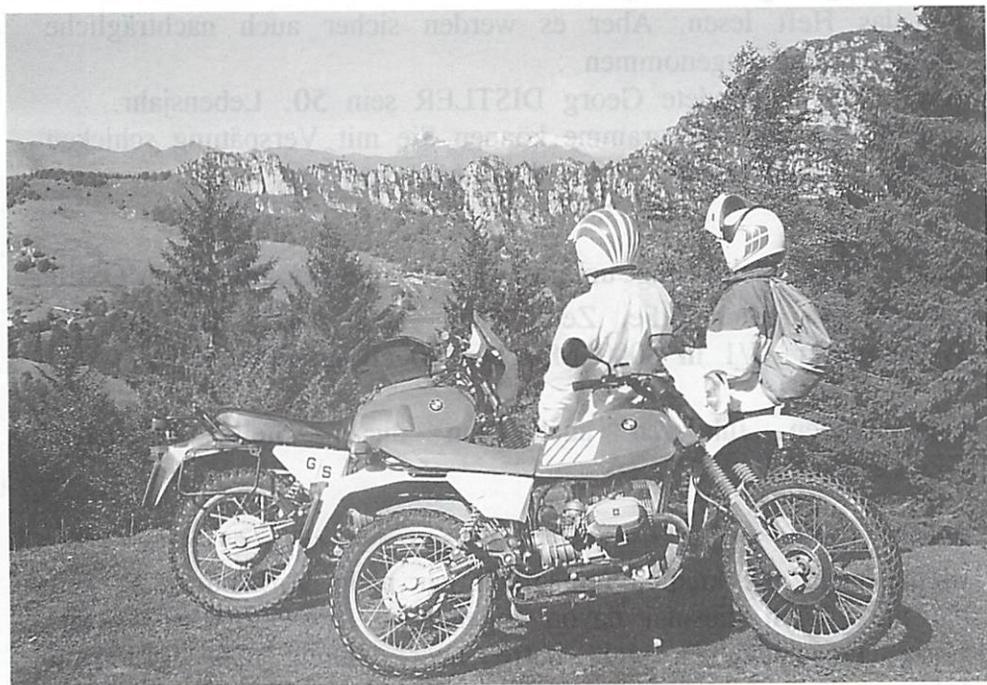
ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

54. Jahrgang

Nr. 3

März 1992



Der Berg ruft ! Das Foto von R.Gutsche von der Dolomiten-Rallye soll Sie etwas einstimmen auf die neue Saison.

Redaktionsschluß für ACM - ECHO Nr. 4 - April 1992

ist am Mittwoch, 15. April 1992

Bitte alle Meldungen, Unterlagen und Informationen bis zu
diesem Termin an mich !

Auch im April können wir wieder zwei Clubfreunden zu runden
Geburtstagen gratulieren, wobei der erste bereits vorbei ist, bevor
Sie das Heft lesen. Aber es werden sicher auch nachträgliche
Glückwünsche angenommen :

Am 05.04. vollendete Georg DISTLER sein 50. Lebensjahr.

Ihre Karten und Telegramme können Sie mit Verspätung schicken
an die Franz-Hals-Str. 18 in 8000 München 71

Zum **85.** Geburtstag unseres Ehrenmitgliedes Florian MOSER
am 28.04. reicht die Zeit leicht noch, um ihm in der
Weißenseestr. 7/1 in 8000 München 90 zu gratulieren.

Den beiden Jubilaren auch von dieser Stelle herzlichen
Glückwunsch !

Meine mehr als knappe (eigentlich gar nicht vorhandene !) Zeit
hat mich auch diesmal davon abgehalten, Ihre Zeitschrift recht-
zeitig fertigzustellen. Ich hoffe aber, Ihnen aber genügend
Information und Unterhaltung bieten zu können, daß Sie die Ver-
spätung nachsehen.

Bitte beachten Sie unser Jahresprogramm und die aufgeführten
Termine.

Rechtzeitig terminieren und melden heißt dabeisein !

Bis zur nächsten Ausgabe bleibe ich

Ihr F.B.

Das 89igste Jahr des ACM...

...hat mit der Skimeisterschaft gleich den richtigen Anfang genommen.

Damit Sie sich nicht mit dieser schönen Veranstaltung alleine bescheiden müssen, hat sich der Vorstand zusammengesetzt und nach schweren Wehen das Jahresprogramm für 1992 geboren.

Man könnte glauben, es sei sehr einfach, die bewährten und doch immer wieder recht gut angenommenen Sausereien, Suchereien, Schießereien usw. einfach in der gehabten Form durchzuführen. Aber zum einen muß sich immer wieder jemand finden, der sich aus Übermut (und mit Todesverachtung) daran macht, die Vorarbeit zu leisten, um dann nach vielen Telefonaten und Bitten geradeso die ausreichende Besucherzahl zusammenzubringen.

Und zum anderen mußten wir gerade in diesem Jahr wieder einmal versuchen, Ihnen viel zu bieten, ohne den Club durch weitere rote Zahlen zu belasten (zwei Jahre Verlust müssen wieder für einige Zeit reichen !). In dieser Situation ist natürlich guter Rat teuer.

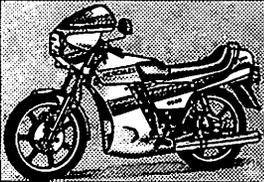
Wir waren uns klar, daß eine Erhöhung der jeweiligen Teilnahmegebühren bis zur Kostendeckung vielleicht zu einem Schwund an Aktiven führen könnte. Wir hoffen aber auch, daß es Ihnen sicher lieber ist, wenn wir das bisherige Niveau unserer Veranstaltungen beibehalten, und dafür Ihren Obolus etwas "anpassen".

Und wir hoffen natürlich noch mehr, daß Sie unsere Bemühung durch rege Teilnahme honorieren. Jetzt liegt es in Ihren Händen, zu beweisen, daß es sich lohnt, sich für den ACM Gedanken zu machen und sich zu engagieren.

Unser Lohn ist Ihre Teilnahme und Ihre Zufriedenheit !

Bevor ich mit der Aufzählung unserer zahlreichen Termine beginne, muß ich noch erwähnen, daß wir für den Fahrerlehrgang auf dem Salzburgring ursprünglich den 7. Nov. bekommen hätten. Dies konnte dann doch noch auf den 13.Sept. vorgezogen werden.

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skopgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lüttich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



direkt am Dom

Wintern. Kosmetik

Wüber 350 Düfte

WGeschenkboutique

WBademoden

WKosmetikkabinen

WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26

8000 München 82

Telefon 430 28 60



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

☎ (089)

6131658

Aber wir kamen am letzten Clubabend überwiegend zu der Überzeugung, daß dieser Termin (letztes Ferienwochenende !) für den Club ein großes Risiko darstellen würde. Zudem findet an diesem Wochenende die Edelweiß-Trophäe statt, sodaß man mit geringer Teilnehmerzahl und damit einer Abwertung unserer Veranstaltung rechnen müßten. Da überdies kein Risiko besteht, den Ring im nächsten Jahr nicht mehr zu bekommen, werden wir heuer den Salzburgring ausfallen lassen und die Clubmeisterschaft im Rahmen eines größeren GoKart-Sausens austragen.

Und so sieht unser Jahresplan aus :

Termin	Veranstaltung	Verantwortlich
Sept./Okt.	ACM Clubmeisterschaft in Garching	Ferdinand Bauer
23.Mai	Schießen in Isen	Toni Miller
21.Juni	Radlausfahrt	Ferdinand Littich
19.Sept.	GoKart Waisenkinder	Ferdinand Bauer
23.Sept.	Wiesenabend	Gafus / Wimmer
26./27.Sept.	Motorradausfahrt	Chr.del Bondio
24./25.Okt.	Clubausfahrt	Juliane Hummelt
8.Nov.	Quasimodo	Thomas Wagner
5.Dez.	Jahresschlußfeier	der Vorstand
11.Dez.	Nikolausfeier	Hubert Ibscher

Durch den kurzen Zeitraum seit der Entscheidung, den Salzburgring ausfallen zu lassen, konnte natürlich der Termin mit Peter Wendl von Garching nicht mehr abgestimmt werden. Aber in einem der nächsten ECHO's werde ich Sie darüber informieren.

Rein rechnerisch und incl. Skifahren können wir Ihnen für jeden Monat des Jahres eine Veranstaltung anbieten. Wir haben lediglich die Haupturlaubszeit ausgespart und dafür die übrigen Monate stärker belegt.

Wenn Sie jetzt Ihr Terminbuch zur Hand nehmen und die bereits feststehenden Daten eintragen, kann einem Erfolg des Clubs nichts mehr im Wege stehen.



HAUSVERWALTUNG

JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef

zimmermann & sohn GmbH

gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgießereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

**AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN**
V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/ 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«

Motorrad-/Sport- und Kfz.-Zubehör
Fahrzeug - Werbung

EGERLAND

8013 Haar
Telefon **089/46 61 66**



DRUCKEREI
PAPIERVERARBEITUNG
GRAFISCHE WERKSTÄTTE
TECHN. PAPIERWAREN

*Wir garantieren für nichts,
aber das halten wir konsequent ein!*

druckerei haberl

TEL. 0 89 / 3 00 93 92
D-8000 MÜNCHEN 40
BELGRADSTRASSE 32
FAX 0 89 / 3 07 13 73

***Aus Liebe
zum Auto***



Wir machen Ihr Auto schöner
– in Form und Farbe –
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 41 21 37

Wir werden uns natürlich bemühen, durch viel Eigenarbeit die Preise auf einer erträglichen Höhe zu bremsen. Sie können aber sicher sein, dafür viel Freude und Unterhaltung zu "kaufen".

Wir würden uns freuen, den in den letzten beiden Jahren eindeutig erkennbaren Aufwärtstrend im Club weiter fortsetzen zu können.

Und nun - Oldtimer-Freunde und -Besitzer aufgepasst :

Wer einen fahrbaren Untersatz (egal, mit wievielen Rädern) aus früheren Jahren besitzt und diesen wieder einmal bewegen will, der soll sich doch bei Alex Mayer (8415698) oder Heinz Egerland (466166) melden. Unser Ziel ist, dann eine gemeinsame Ausfahrt (evtl. zum Oldtimer- und Teile-Markt nach Rosenheim) zu veranstalten. Dazu sind dann natürlich auch Zuschauer und sonstige Liebhaber (nach L.Grauwein: Aber bitte nicht zu wörtlich !) herzlich gerne willkommen.

F.B.

Es gibt Tage...

im Leben, die einen zum Müßiggang direkt zwingen. So auch ein Samstag im Januar. Alles wartete wie rauschgiftsüchtig auf die weiße Pracht, stattdessen aber hingen die Nebelschwaden wie frischgewaschene Stores - tropfnaß und gräulich weiß - vor den neugeglasten Fenstern. Saubere Arbeit von Ostermeier !

Sauwetter ! Eigentlich gäbe es viel zu tun, aber seit dem vielzuspät eingenommenen Frühstück - zusammengestellt vom Körnchen-Professor Geit - gammelt man so vor sich hin. Lustlos denkt man an dies und das, dran, was wäre wenn - oder wenn nicht. Zum x-ten Male streicht der Blick über die herrlich bläulichen Parfümflaschen aus Koron's Lusttempel, saugt sich nebenbei an der selbstgefertigten Collage des Fiat Pandas fest, der vom freundlichen Fiathändler Houzer aus Grünwald stammt. Krönender Abschluß ist, dabei die schmiedeeiserne Kachelofentüre vom Max Jung anzustieren, die sich harmonisch vor Wagners Treppengeländer präsentiert.

Sauwetter ! Skifahren geht mangels Masse nicht, also holen wir den Superrenner vom Fahrradhaus Gerstl raus, den uns der Ferdinand Littich empfohlen hat. Mit der Regenkleidung vom Südmotor könnte man es fast wagen, jedoch der Fensterblick bremsst rechtzeitig. OK, dann nehmen wir halt den Golf vom Feicht, oder ist heute der Audi vom Münch dran ? Geht nicht, denn der BMW vom Huser steht davor, und der Benz aus der Niederlassung München muß betankt werden. Aber mit dem Koenig-Specials fahre ich bei dem Sauwetter schon gleich gar nicht, sonst muß ich ihn wieder putzen.

Nur gut, daß dem Schreck sein Dach dicht ist. Als glänzender Gedanke wird ein Blick ins Fotoalbum geboren. Zurückgelehnt kommt die Vergangenheit kurzfristig, schmunzelnd und gerne in Erinnerung. Ausflug Bayerischer Wald, da hat der Präsident Wisnewski gejodelt, Hermagor, des war a Gaudi, hat der HDW und die Charly toll gemacht damals. Jetzt ist der Kaffee aus dem ASM-Chrommodell fertig, ein Blick auf Kösslers Armbanduhr, Wahnsinn, genau 30 Sekunden seit dem Knopfdruck.

Ja, da schau her, Elsaß mit den Spezl'n, da war was los ! Zum Kaffee eine Davidoff, vom Diehl natürlich, ist für solche Anlässe wie geschaffen.

Ja gibt es denn das auch noch, Sudelfeld, der Mitterreiter, Kiessling, Scherb, Krohe, Greger und wie sie noch alle heißen. Und das war in der Aalstube beim OK Klemens. Distler sen., Gruber, Sorgenfrei, Wilhelm, Paul, aber wer war denn das ? Genau, Siebenwurst, Charly und ein paar Unentwegte beim Weinbeisser, hui, das war immer lustig. Während die Davidoff nun auch innerhalb der Kalksandsteinmauern für Nebelschwaden sorgt (kann man sich jetzt leisten, seit Spezl Botschen die Anlageberatung übernommen hat), denkt man urplötzlich an die Märklin-Eisenbahn im Hobbyraum. Zusammengestellt vom Lux Hermann, gekauft beim Spielwaren Fuchs in Trudering. Geschmiert wird sie mit Nulon, das gibts beim Egerland in Haar.

Verträumt schaut man hinter dem letzten Waggon her, denkt an Urlaub, Sonne und Wärme. Wie zufällig bleibt das Auge an den prägnanten Stuckornamenten im Flur hängen. Die hat der Amberg Toni zu neuem Leben erweckt, zumal die harmonische Farbgebung besonders vorteilhaft zum Altweiß der Decke passt.

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



 (089) 42 04 90-0

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Toni war von meiner Vorgabe nicht begeistert, ein Farbton so zwischen Edelbitter und Fernet Branca. Vielleicht sollte ich die Hausverwaltung doch der Juliane Hummelt übergeben, aber sie muß mir schriftlich zusichern, auch künftig nur beim Ilmberger Julius das Heizöl zu bestellen. Da bin ich nämlich eigen. Und saubermachen lassen wir nur von den Heinzelmännchen, die können das sehr gut.

Sauwetter! Bloß gut, daß die Marmorböden vom Südgrima sich so gut mit der Fußbodenheizung verstehen. Ein Blick in die Zeitung könnte ablenken, Paris-Dakar und die Monte laufen, aber selbst nach dreimaligem Durchblättern nicht zu finden. Sauerei ! Wahrscheinlich durfte der Wiggerl Rembold wieder nichts vom bösen Motorsport schreiben. Hallenfußball, und, und, und - das ist aber sehr ausführlich vertreten.

Na gut, kochen wir uns was Schuckeliges. Da haben wir noch die gute Leberspätzlesuppe vom Distler. Wie geht das genau ? Wo ist meine PINI-Brille, mit der ich alles lesen kann ?

Kling, kling, klingeling...das Telefon läßt nicht locker. Gehst du - oder geh ich..., OK, ich gehe. Ob wir Zeit haben zum Essen und so - meinst du ? Moment bitte,haben wir heute zufällig Zeit ? Kopfnicken, gemeines innerliches Grinsen, ein bißchen Zeit verstreichen lassen....DU, es läßt sich irgendwie einrichten, wann denn ?

Ja, du hast schon gekocht, prima, wir können sofort dasein...
Tage gibts. HPH

Daß der Peter sogar am Wochenende an die Inserenten des ACM denkt, finde ich ja wirklich super. Aber er hat wohl vergessen, daß er in seinem großen Haus kaum rauf und runter käme, hätte er nicht einen Aufzug von Vestner. Oder will er sich mit einem Gabelstapler vom Paschek heben lassen ?

Und wenn er zu faul ist, eines seiner Autos zu putzen, dann soll er einfach gegen eine Wand fahren und den Schaden anschließend beim Frank oder Wagenführer wieder reparieren lassen. Da ist eine Politur mit drin. Die kaputten Armaturen kann er natürlich nicht beim Stenvers kaufen, höchstens Manometer oder Druckminderer. So, nachdem ich auch meinen Senf dazugegeben habe, lasse ich jetzt die Unterlagen abholen, damit sie beim Haberl auch ordentlich gedruckt werden. F.B.

TEST THE BEST.



Die BMW 3er Reihe ist nach Meinung von
40.322 Lesern der Zeitschrift *auto motor und
sport* „das beste Auto der Welt 1992“ in der
Mittelklasse.* Haben Sie sich auch schon ent-
schieden? Herzlich willkommen zur Testfahrt!

*ams-Heft Nr. 4, 7. Februar 1992.

Auto-Huser GmbH
BMW-Vertragshändler
Fürstenrieder Str. 210-216
8000 München 70
Tel. 089/7 14 50 24





Auf zum lustigen Radl'n

Ferdinand Littich ruft zu einer gemütlichen und kameradschaftlichen Radlausfahrt am 21. 6.1992 (sollte es an diesem Tag regnen - Ausweichtermin eine Woche später am 28. 6.1992).

Er hat zwar eine kleine Geländeprüfung vorgesehen, die allerdings mit jedem Rad fahrbar ist. Das Hauptaugenmerk liegt aber nicht auf sportlicher Höchstleistung, sondern darauf, daß man in einem netten Kreis (und etwas anderes ist ja im ACM nicht möglich !) ein paar schöne Stunden miteinander verbringt, sich anschließend in einer gemütlichen Gaststätte die verlorenen Kalorien wieder holt und zum Schluß mit Auto oder S-Bahn wieder nach Hause fährt. Im nächsten ECHO erfahren Sie, wann und wo wie uns treffen. Der Ferdinand nutzt inzwischen seine wenigen freien Stunden bereits, um eine schöne Route und eine gemütliche Gaststätte ausfindig zu machen.

Also: Termin notieren - reservieren, beim Erscheinen der nächsten Clubzeitschrift umgehend melden !

BRANCHEN - VERZEICHNIS

=====

D E R

INSERENTEN IM ACM - ECHO

Wenn Sie etwas kaufen, mieten, reparieren
oder erneuern wollen, sehen Sie bitte zu-
erst nach, ob Sie damit einen Clubkameraden
beauftragen können - Sie werden es nicht
bereuen !!

Die genauen Adressen entnehmen Sie bitte dem Inserat im
ECHO !

Stand : 01.04.1992

Aufgrund einiger Kündigungen ist das Titelblatt in-
zwischen leider wieder herausnehmbar ! Wollen Sie mich in
der Werbung neuer Inserenten unterstützen ??

Abrechnungs-Systeme :

Automaten-Seitz 42 20 17

Anlageberatung :

Botschen 60 26 69

Armaturen (Meßgeräte, Pumpen):

Stenvers 714 10 49

Aufzüge :

Vestner 320 098 - 0

Automobile : (siehe auch Tuning)

Autohaus Feicht VW und Audi 430 20 11 / 12

Auto-Huser BMW, Hartge-BMW 714 50 24

Auto Münch VW und Audi 57 30 06

Houzer Fiat 649 26 48

König-Specials Ferrari, Jaguar, Mercedes,
Porsche 72 49 70

Mercedes-Benz siehe Rückseite ECHO

Autoverleih :

Auto Münch 57 30 06

Houzer 649 26 48

Automaten :

Automaten-Seitz 42 20 17

Bauspenglerei :

Zimmermann & Sohn (Alfred Schreck) 129 65 20

Brillen :

PINI 59 43 61

Dachdeckerei/Dachanstriche :

Zimmermann & Sohn (Alfred Schreck) 129 65 20

Druckerei :

Haberl 300 93 92

Einweg-Geschirr :

ASM Großverbraucher-Service 42 13 66

Elektrofahrzeuge (+Gabelstapler):

Paschek 76 13 21

Fahrräder :

Gerstl - Littich 50 62 85

Fliesen :

Südgrima 812 10 37

Foto :

PINI 59 43 61

Gebrauchtwagen :

Mercedes-Benz siehe Rückseite ECHO

Auto Münch 57 30 06

Houzer 649 26 48

Geschenkboutique :

Koron-Parfümerie 22 27 64

Glaserei :

Ostermeier 78 81 16

Hausverwaltung :

Hummelt 649 25 43

Heizöl :

Ilmberger 613 16 58

Immobilien:

GBA Ges.f.Bau- und Absatzberatung..... 28 84 04

Schmiermittel :			
Egerland		46	61 66
Schmuck :			
Kössler		430	56 28
Spenglerei (Auto-):			
Frank		641	21 37
Wagenführer		16	13 72
Tuning (Auto-):			
König-Specials		72	49 70
Uhren :			
Kössler		430	56 28
Verpackungs-Becher :			
ASM Großverbraucherservice		42	13 66
Versicherungen :			
Houzer - Allianz-Agentur		649	26 48
Video :			
PINI		59	43 61

Kerzen :			
Koron-Kerzen	direkt am Dom	. . . . .	29 99 43
Kraftfahrzeug-Reparatur :			
Auto Münch	. . . . .		57 30 06
Wagenführer	. . . . .		16 13 72
Lackiererei :			
Frank	. . . . .		641 21 37
Wagenführer	. . . . .		16 13 72
Malerarbeiten :			
Amberg	. . . . .		430 28 60
Marmor :			
Südgrima	. . . . .		812 10 37
Metallbau :			
Wagner	. . . . .		71 33 66
Motorräder :			
Gerstl-Littich	Hercules, KTM, Motobecane, Puch	. . . . .	50 62 85
Motorradzubehör :			
Südmotor	. . . . .		55 56 40
Öl : siehe Schmiermittel !			
Parfümerie-Artikel :			
Koron-Parfümerie	. . . . .		22 27 64
Reinigung : (Gebäude- und Glas-)			
Münchner Heinzelmannchen	. . . . .		42 90 71
Schmiede :			
Jung	. . . . .		42 13 37

OTTO SENSBURG

ein Leben für den Motorsport

Nach langer, schwerer Krankheit verstarb im Alter von 82 Jahren unser Clubkamerad und Ehrensportleiter des ADAC Südbayern, Otto Sensburg.

Der Urbayer prägte als Fahrer und Funktionär wie kaum ein anderer den deutschen Motorrad-sport zwischen und nach den Weltkriegen. Als Aktiver war er einer der erfolgreichsten deutschen Motorrad-Geländefahrer mit über 100 Goldmedaillen bei schweren Wettbewerben. Erfolgreiche 6-Tage-Fahrt-Teilnahme und Trophy-Gewinn waren die Höhepunkte seiner aktiven Laufbahn, die er 1929 startete und erst 1954 beendete.

Schon im Schlußabschnitt seiner aktiven Zeit glückte ihm der nahtlose Umstieg in die motorsportliche Organisation, und dort kam seine Begabung für den Umgang mit Menschen so recht zum Tragen.

Seine zweite, vielleicht noch erfolgreichere Karriere, begann Otto Sensburg 1948 als Sportleiter im AC-München. Als Sport- und Tourenleiter des ADAC Südbayern richtete er große Geländeprüfungen aus, wie die "Fahrt durch Bayerns Berge", Dreitagefahrten und die Sechstagesfahrten 1958, 1962 und 1969 im Werdenfelser Land. Er belebte die durch den Krieg unterbrochene Tradition der Bergrennen neu - Wallbergrennen, Rusel-Bergrennen, Sudelfeld- und Ratisbona-Bergrennen.

1950 organisierte Sensburg im Gleissental bei Deisenhofen das erste Moto Cross-Rennen in Deutschland, bei dem er auf einer DKW 500 auch die Bestzeit vor Alex von Falkenhausen und Schorsch Meier fuhr ! Und ebenso verdankt der Go-Kart-Sport Otto Sensburg seine Deutschland-Premiere beim Wallbergrennen 1961.

Dem Automobilsport gab er mit der Internationalen 3-Städte-Rallye "München - Wien - Budapest" neue Impulse.

Ohne Otto Sensburg sähe die motorsportliche Landschaft ärmer aus. Und es versteht sich von selbst, daß sein Aktionsradius nicht auf den ADAC Südbayern beschränkt bleiben konnte: Er wurde ADAC-Motorradreferent, OMK-Mitglied und Präsident der FIM-Sportkommission.

Als er nach 22 Jahren aus dem Gauvorstand ausschied, ernannte ihn der ADAC Südbayern zum Ehren-Gausportleiter, eine Ehrung, die es vorher noch nie gegeben hatte. Er erhielt die höchsten ADAC-Auszeichnungen, das Bundesverdienstkreuz und den Bayerischen Verdienstorden.

Otto Sensburg hat sich als Aktiver und als Organisator in einer herausragenden Weise ausgezeichnet, sein Name ist in die Annalen des Motorsports eingegangen.

Rund 300 Verwandte und Freunde, darunter viele alte Kämpfer aus dem ACM, geleiteten am 17. März im Waldfriedhof Otto Sensburg zur letzten Ruhe.

In bewegten Worten würdigten ADAC-Ehrenpräsident Franz Stadler und Gauvorsitzender Wilhelm Lyding die Verdienste und Erfolge des Verstorbenen. Uli Wagner sprach aus, was viele Freunde in den Jahrzehnten mit Otto Sensburg erlebten :

Otto Sensburg war nie nur Clubkamerad oder Sportler oder Funktionär: Er war in erster Linie ein Mensch, dem nichts Menschliches fremd war, und der stets auch beim sportlichen und vereinspolitischen Gegner den Menschen dahinter sah.

Er war ein Philosoph und Philantrop, und deswegen meisterte er schwierige Situationen und erreichte seine Ziele, ohne anderen Menschen zu schaden oder sie zu kränken, und deswegen hatte er in der ganzen Welt so viele Freunde.

Wir alle wissen, daß mit Otto Sensburg ein wesentliches Stück jener Zeit endgültig Vergangenheit wurde, in der Motorsportgeschichte und Clubkameradschaft noch mit anderen Lettern geschrieben wurden, jener großartigen Zeit, von der gerade Otto so eindrucksvoll und mit unnachahmlichem trockenem Humor erzählen konnte.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 78 81 16

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 714 10 49

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 60 26 69

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 76 13 21

MAX JUNG
METALLBAU/SCHLOSSEREI

8000 München 82
Truderinger Straße 289
Tel. (089) 42 13 37 · Fax 42 13 34

*Hier wäre noch Platz
für Ihr Inserat!*

So wie diese Zeit unwiederbringlich ist, so einmalig wird ein Otto Sensburg bleiben.

Uns bleibt nur die dankbare Erinnerung an gemeinsame Stunden und Erfolge, an einen Menschen mit einem unerschöpflichen Herzen für die gemeinsame Sache, an einen sehr guten und verlässlichen Kameraden.

(L.G.)

Servus Otto



MERCEDES · JAGUAR · FERRARI · PORSCHE · BMW · CAR TUNING

KOENIG
SPECIALS

SL by KS auf der Basis Mercedes 500



- Kompressormotor
500 PS
- Supersportliches
KOENIG-
Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG
Sportfahrwerk
- KOENIG
Hochleistungs-
Auspuffanlagen
- KOENIG
Accessoires-Shop

DER KATALOG

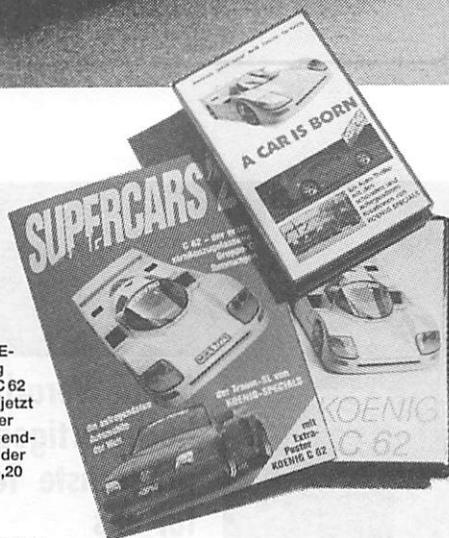
Der neue KOENIG-SPECIALS Gesamtkatalog „SUPERCARS 2“ mit C 62 Poster – bestellen Sie jetzt die neue Sammlung der schönsten und aufregendsten Traumfahrzeuge der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

DAS POSTER

Das Riesenposter: KOENIG C 62 – 4 Farbabbildungen des ersten straßenzugelassenen Gruppe-C-Rennsportwagens der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

DAS VIDEO

„A Car is born“ Video über die KS-Traumautomobile – DM 49,- + DM 6,- Porto/Verpackung



Koenig Specials GmbH – Car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70

Tel. 0 89/72 49 70, Telex 528 145 koevm, Fax 0 89/7 23 88 13

GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung mbH

MÜNCHEN - FRANKFURT/M. - DRESDEN - ZÜRICH

Vermögensplanung und -verwaltung, Baubetreuung, Kauf und Verkauf von Liegenschaften, Unternehmensbetreuung, Vermietung und Verwaltung durch die angeschlossene von-Dressler-Hausverwaltung, München

Von-der-Tann-Straße 3, 8000 München 22
Telefon: 0 89 / 28 84 04 · Telefax: 0 89 / 2 80 92 95

RSM Großverbraucher-Service GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

Automaten-Seitz

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-Abrechnungssysteme

8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)
☎ (0 89) 42 20 17



**Solide Verarbeitung,
hochwertiges Material,
modernste Technik -
für uns
selbstverständlich!**

VESTNER AUFZÜGE

Gutenbergstraße 3a · D-8046 Garching bei München
Telefon (0 89) 32 00 98-0 · Telefax (0 89) 32 00 98-56

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

UW
gegründet 1975

Auch wenn draussen (wieder) Schnee liegt, so zeigen die Zeichen doch eindeutig auf Sommer. Die Formel 1 hat ihren ersten Lauf bereits hinter sich, Michael Schumacher konnte nach großartiger Leistung erstmals das Treppchen besteigen und sich für seinen dritten Platz feiern lassen. Neben dem Glück, in seiner ersten vollen Saison in einem guten Auto zu sitzen, bringt er aber auch eine Abgeklärtheit mit, die sicherlich in manch alten Hasen Neid erwecken kann. Beherrscht und ohne sich auf unnötige Risiken einzulassen dreht Michael Schumacher seine Runden. Dazu kann er sich in den Interviews, die eine logische Folge seines Erfolges sind, sehr redegewandt ("selbstverständlich" auch in englisch) artikulieren. Die Schule des Hauses Daimler Benz läßt grüßen. Das Haus des Sterns hat sowohl menschlich wie auch sportlich ein Juwel geschliffen, das dem deutschen Motorsport sehr gut tut.

Die Motorräder bestritten am heutigen Sonntag ihren ersten Lauf in Suzuka. Und wieder haben die Japaner ihren Heimvorteil genutzt, indem sie eine Meute ihrer Piloten mit auf die Piste hetzten.

Ich betrachte dies als eine nicht tragbare Beeinflußung der WM ! Auch wenn die meisten Fahrer den WM-Piloten über das Jahr hinweg nicht das Wasser reichen könnten, so haben sie doch aufgrund ihrer (überwiegend berufsbedingten) Streckenkenntnisse und ihrer kamikazehaften Einstellung alle Chancen, im Vordergrund mitzufahren. Daß sie dabei die ständigen WM-Teilnehmer gefährden oder auch nur behindern, finde ich eben nicht richtig.

Bereits im Lauf der 125iger hat sich aufgrund des Regens die Spreu vom Weizen getrennt. Von 44 Startern blieben 22 buchstäblich auf der Strecke (darunter viele der oben genannten "Fremdstarter"). Ralf Waldmann konnte seine Favoritenstellung mit einem großen Sieg belegen. Auch Raudies (9.) und Koch (14.) hielten sich erstaunlich gut. Leider stürzte Peter Öttl und brach sich die Hand. Ich hoffe, daß der sympathische Peter bald ein Ende seiner Pechsträhne erlebt.



J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

Rudolf HOUZER GmbH

Stdl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR-
FLIESEN -
GROSSHANDEL

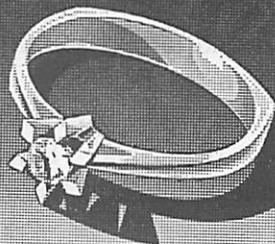
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren
Schmuck und... gute Ideen.*



Beim Lauf der Viertelliter-Klasse standen 3 Japaner in der ersten Reihe. Auch hier kamen viele aufgrund ihres risikoreichen Fahrstils zu Sturz. Die Tatsache, daß es heuer keine Streichresultate mehr gibt, belastet diese Fahrer nicht, da sie ohnehin nur einmal an den Start gehen. Helmut Bradl gereichte allerdings die Tatsache, daß die "Gastfahrer" nicht mehr punkten können, zum Vorteil. Er fuhr mit wenig Risiko hinter Cadalora und zwei Japanern einen sichern vierten Platz nach Hause. Punktemäßig wird ihm der zweite angerechnet. Schmid auf dem 12., Prein auf dem 17. und Kassner auf dem 23. Platz vervollständigten den Erfolg der deutschen Vertretung.

Ab dem nächsten Rennen wird sich im unverfälschten Feld dann wieder zeigen, wo jeder steht, wobei auch hier zum Tragen kommt, daß nicht mehr die ersten 15, sondern lediglich die zehn besten Punkte bekommen !

Dazu gleich die weiteren Termine der Motorrad - WM 1992 :

12. April	GP von Australien (Eastern Creek)
19. April	GP von Malaysia (Shah Alam)
10. Mai	GP von Spanien (Jerez)
24. Mai	GP von Italien (Mugello)
31. Mai	GP von Europa (Barcelona)
14. Juni	GP von Deutschland (Hockenheim)
27. Juni	GP von Holland (Assen)
12. Juli	GP von Ungarn (Budapest)
19. Juli	GP von Frankreich (Magny-Cours)
02. Aug.	GP von England (Donington)
23. Aug.	GP von Brasilien (Interlagos)
06. Sept.	GP von Südafrika (Kyalami)

Ich hoffe natürlich, genauso wie Sie, daß es eine spannende und faire Saison gibt, die vielleicht zusätzlich mit guten Erfolgen unserer deutschen Fahrer abgeschlossen werden kann.

Im nationalen Motorradsport steht hoffentlich auch weit vorne unser Clubkamerad Renè Stögmüller, der aufgrund eines guten Angebotes von Norton Deutschland in letzter Minute noch den Sattel getauscht hat.

Entgegen des im vorletzten ECHO erschienen Berichtes wird Renè in der DM-BoT auf einer vom deutschen Importeur Jo Seifert vorbereiteten Werks-Rennmaschine Norton T.T. an den Start gehen. In der Superbike vertraut er allerdings nach wie vor auf die Ducati 851/888. Hier wird er wieder von Hermann Beyreuther unterstützt und betreut.

Da bis auf vier Termine alle Rennen zur Superbike- und BoT-Meisterschaft in einer Veranstaltung stattfinden, gibt es keine terminlichen Überschneidungen, die einen Doppelstart unmöglich gemacht hätten.

Und an diesen Tagen sollten wir dem Renè die Daumen halten :

25./26.April	Speyer SB und BoT
02./03.Mai	Nürburgring BoT
30./31.Mai	Nürburgring BoT
20./21.Juni	Colmar Berg, SB und BoT
04./05.Juli	Most/CSFR SB
25./26.Juli	Nürburgring SB und BoT
29./30.August	Donington Park SB (Einladungsrennen ohne Punkte)
13. Sept.	Nürburgring BoT
19./20.Sept.	Augsburg SB
26./27.Sept.	Aalen BoT
10./11.Okt.	Assen SB
17./18.Okt.	Most/CSFR SB

Clubfreund Martin WIMMER mußte sich ja von den Zweirädern (fast) verabschieden. Lediglich für einige Läufe in der Super-Bike steht ihm noch Werksmaterial zur Verfügung. Ansonsten versucht er, die vier freistehenden Räder eines Opel-Lotus so in den Vordergrund schieben zu können, daß er für 1993 einen Sitz in einem DTM-Wagen ergattern kann. Auch wenn das Metier ein ganz anderes ist, kann ich mir gut vorstellen, daß der Martin mit seinem Fahrgefühl und seinem technischen Können auch bei den Autos von sich reden machen wird. Ich bin sicher, daß der ganze ACM mit den besten Wünschen dahintersteht.

Können Sie sich vorstellen ?

daß man mit einem "Auto" nach knapp 5 sec. fast 500 km/h fahren kann ? Der Amerikaner Kenny Bernstein hat in Gainesville die "Schallmauer" für die in den USA beliebten Dragster durchbrochen. Mit 301,7 Meilen pro Stunde (485,44 km/h) blieb er als erster über der 300-Meilen-Barriere und kassierte dafür einen Sonderbonus des Dragster-Verbandes in Höhe von 50.000 Dollar. Bernstein benötigte für die Viertelmeile 4,823 Sekunden !

Und zum guten (Motorsport-) Schluß darf ich Ihnen noch die Teams und Fahrer der Formel 1 in diesem Jahr auflisten :

Team	Motor	Fahrer
Mc Laren	Honda V12	Ayrton Senna/Gerhard Berger
Williams	Renault V10	Nigel Mansell/Ricardo Patrese
Ferrari	Ferrari V12	Jean Alesi/Ivan Capelli
Benetton	Ford V8	Michael Schumacher/Martin Brundle
Jordan	Yamaha V12	Stefano Modena/Mauricio Gugelmin
Dallara	Ferrari V12	J.J. Lehto/Pierluigi Martini
Arrows	Mugen-Honda V10	Michele Alboreto/Aguri Suzuki
Ligier	Renault V10	Thierry Boutsen/Erik Comas
Tyrell	Ilmor V10	Andrea de Cesaris/O. Grouillard
Minardi	Lamborghini V12	Gianni Morbidelli/Ch.Fittipaldi
Larousse	Lamborghini V12	Bertrand Gachot/Ukyo Katayama
Lotus	Ford V8	Johnny Herbert/Mika Häkkinen
Osella	Ford V8	Gabriele Tarquini/Andrea Chiesa
March	Ilmor V10	Karl Wendlinger/Paul Belmondo
Brabham	Judd V10	Eric v.d.Poele/Giovanni Amati
Yamazen	Judd V10	Alex Caffi/Enrico Bertaggia

Nach den beiden ersten Rennen und Siegen von Nigel Mansell dürfen wir gespannt sein, welchen Trumpf Ron Dennis mit dem neuen Wagen noch im Ärmel hat. Wenn man das ganze objektiv betrachtet, dann kommt man zu der Feststellung, daß aufgrund technischer Verbesserungen immer wieder ein anderes Team "haushoch" überlegen ist und vorneweg fährt. Und genau betrachtet sind es dann doch nur die Hunderstel, die heute die Spitze unterscheiden !

F.B.

...der
Augen
willen

PINI

Brillen und Kontaktlinsen

... und alles
für den Foto-
u. Video-Freund

Sammelruf 59 43 61

am Stachus

Sendlinger-Tor-Platz

St.-Bonifatius-Straße 16

Max-Weber-Platz 10

Der neue Audi 100 Avant
Moderne Technik
und intelligentes Design

Über den neuen Audi 100 Avant gibt es so viel zu sagen, daß wir dies gerne persönlich übernehmen möchten. Wir würden uns deshalb sehr darüber freuen, wenn Sie mal vorbeischauchen, damit wir Sie ausführlich informieren können.



Bei Ihrem Partner für Audi



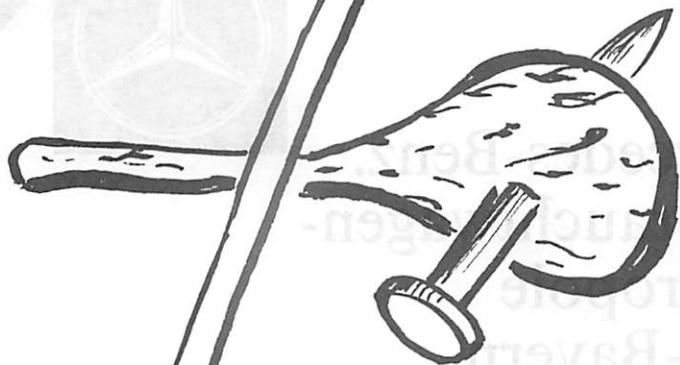
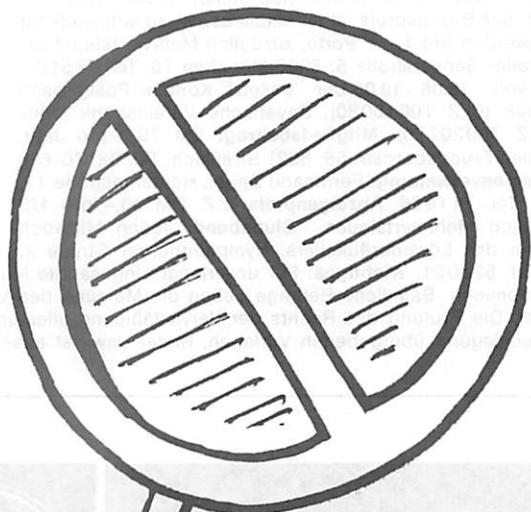
AUTOHAUS FEICHT ^{G M}_{B H}

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12



ER LAUERT
HINTER
VERKEHRSSCHILDERN...

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 70,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 081 70-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Mercedes-Benz. Gebrauchtwagen- Metropole Süd-Bayern

Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München - Arnulfstraße 61 - 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40