

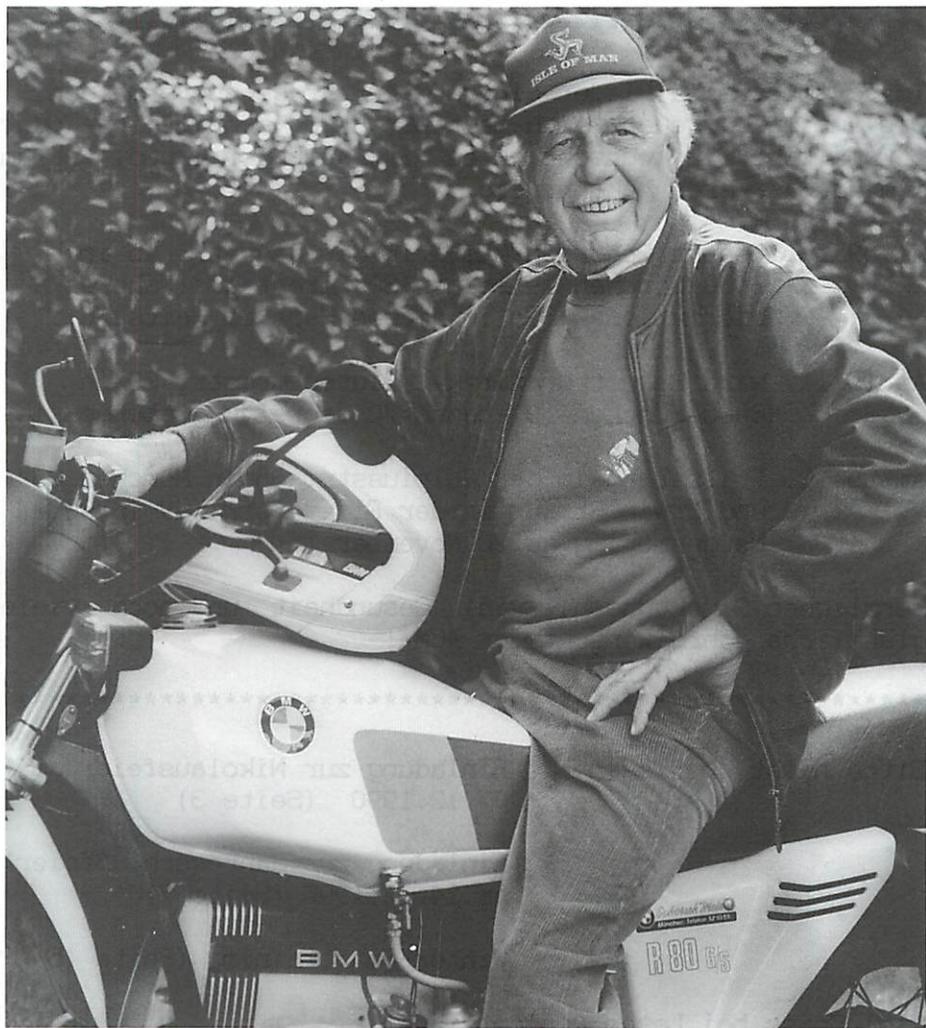
ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

52. Jahrgang

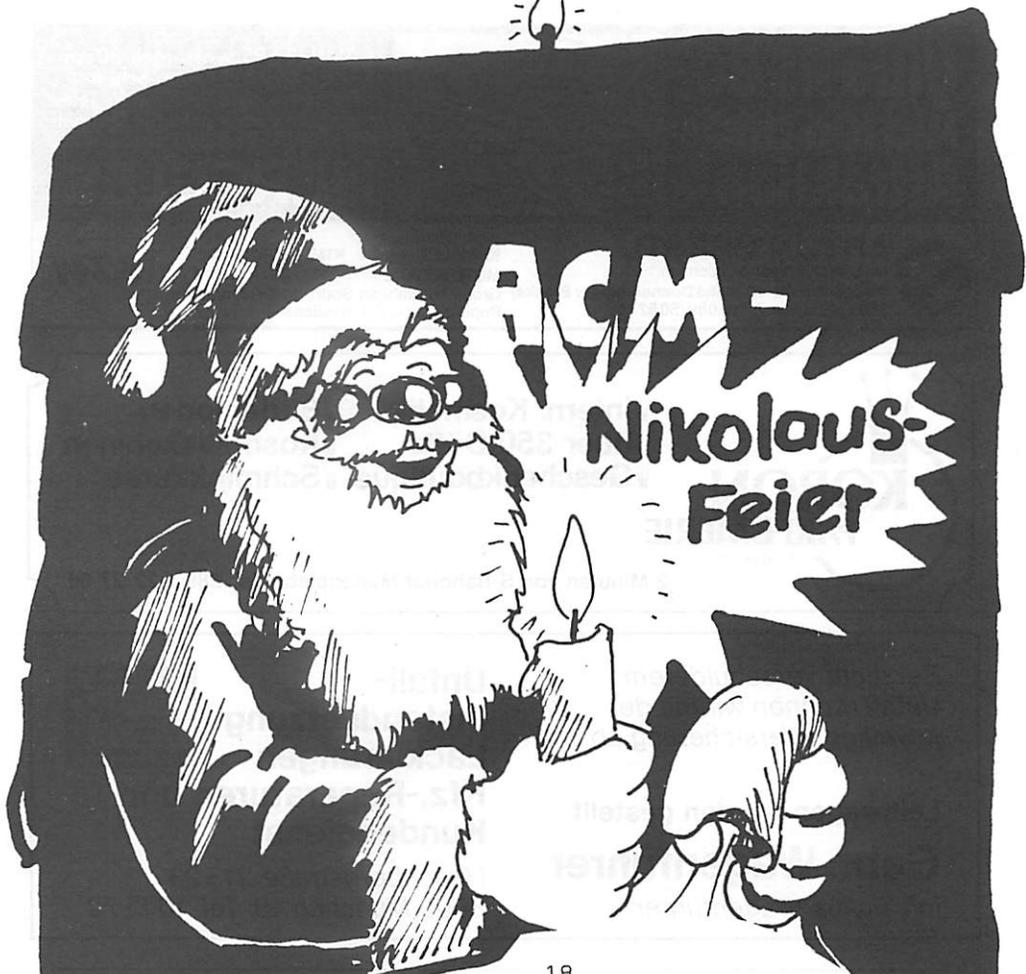
Nr. 10

Oktober 1990



Dem "Gußeisernen" herzlichen Glückwunsch

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2



ACM- Nikolaus- Feier

18.

ACM - Nikolausfeier am
Freitag, den 7. Dezember 1990
im Leiberheim, Nixenstr. 9
8000 München 83

Dazu seid Ihr alle recht herzlich eingeladen.
Die ACM-Frauen backen wieder gute Plätzchen, nach
dem Nikolaus folgt wieder ein schönes Theaterstück.

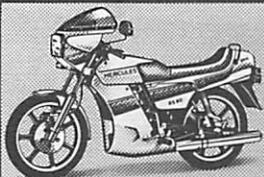
Für eine reichhaltige Tombola bitte ich Euch wieder
um viele Spenden.

Wir fangen rechtzeitig mit dem Kartenverkauf und dem
Einsammeln der Tombola-Spenden an.

Also, bis zum 7. Dezember 1990, und
vielen Dank...

..Euer ACM - Spez`l Hubert
I B S C H E R

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lüttich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Wintern. Kosmetik W Bademoden
W über 350 Düfte W Kosmetikkabinen
W Geschenkboutique W Schminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6131658

Bemerkung zur Nikolausfeier

Um einmal zwar ausreichend, aber nicht enger als nötig bestuhlen zu müssen, wird es diesmal keine Abendkasse geben. Wir bitten Sie deshalb, Ihre Karten rechtzeitig beim Hubert Ibscher (Tel.: 430 41 69) zu bestellen.

Die Karten können selbstverständlich auch an den Clubabenden gekauft werden. Vorbestellte Karten können auch im Leiberheim erst abgeholt werden. Wir bitten aber um Verständnis, daß wir die Platzeinteilung nach den Voranmeldungen vornehmen und somit keine "Nachnennungen" mehr entgegennehmen können.

Bitte unterstützen Sie die Organisatoren durch pünktliche Meldung. Wir alle wollen, daß Sie wieder einen familiären und vergnüglichen Abend erleben. Und dazu ist halt auch eine möglichst genaue Planung der Sitzplätze nötig.

Ich weiß aber auch, daß Sie dafür wieder allen Grund haben, sich auf die 18. Nikolausfeier der ACM zu freuen.
F.B.

Der nächste Winter kommt (hoffentlich) bestimmt.

Dies hoffe ich natürlich nicht nur für alle Skifahrer und sonstigen Wintersportler, sondern auch für alle, die sich bereits wieder auf das Fahrtraining "Auf Eis und Schnee" bei Wolfgang Zülke freuen. Um aber auch dranzukommen, ist es nötig, als Interessierter registriert zu sein.

Herr Zülke führt genau Kartei und stimmt die Termine je nach Wetter kurzfristig ab. Wenn Sie dabei sein wollen, schreiben Sie ihm oder rufen Sie ihn an :

Wolfgang Zülke
Haffstr. 23
8000 München 82
Tel.: 42 44 64

F.B.
5

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef

zimmermann & sohn GmbH
gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei
Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgiebereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN
V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«

**Aus Liebe
zum Auto**



Wir machen Ihr Auto schöner
– in Form und Farbe –
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlräumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

E I N L A D U N G

z u r

Jahresschlußfeier

am Freitag, den 14. Dezember 1990 im

Park-Hotel Hilton
(am Tucherpark 7)

18.00 Uhr Eröffnung des Saales Marco Polo
Begrüßungscocktail

19.00 Uhr Abend - Büffett

Ehrung der Sportfahrer
und langjährigen Mitglieder
Siegerehrung Clubpokal Salzburgring

Zum Tanz spielen wieder die "Tropical Rain"

Um Mitternacht erwartet Sie eine Überraschung

Ihr Automobil-Club München
Kurt Distler
Präsident

Bitte senden Sie beiliegende Antwortkarte bis spätestens
30.11.90

zurück, damit die Essens-Bestellung im Hilton rechtzeitig
möglich ist. Der Unkostenbeitrag beträgt einschl. Büffett
(ohne Getränke) 60,00 DM.

Wir bitten um pünktliches Erscheinen. Die Kleidung sollte
dem Anlass entsprechen.



J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

Rudolf HOUZER GmbH

Stdl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

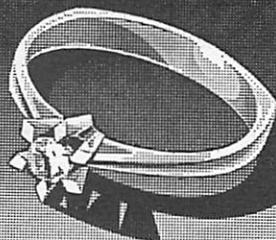
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



Für Sie gelesen...

Der Zeitschrift "Motorradszene Bayern", die ich am Salzburger Ring zufällig in die Hand bekam, entnehme ich einen Artikel, der mich animierte, ihn abzuschreiben, obwohl ich noch keine Gelegenheit hatte, um Erlaubnis zu fragen. Aber ich hoffe, die "Kollegen" werden mir verzeihen. Ich werde dies selbstverständlich nachholen und zugleich um mehrere Exemplare bitten, da dieses "Biker-Blatt" für die Motorradfahrer sehr informativ ist. Aber nun zum Text :
Nepper, Schlepper, Bikerfänger..

Auf der Rückfahrt von unserer Leserreise machten wir schmerzliche Bekanntschaft mit österreichischer Behördenwillkür, die anscheinend von Jahr zu Jahr mehr ausufert: Wir befuhren die Bundesstraße 198 zwischen Elmen und Weißenbach in einer Kolonne von zehn Motorrädern.

Gemütlich ließen wir es angehen, im Schnitt zwischen 80 und 90 km/h. Nur beim Überholen von Autos mit Wohnwagen kam man mal knapp über 100 Sachen. Wir passierten eine Geschwindigkeitskontrolle am rechten Fahrbahnrand, bei der nicht geblitzt wurde. Einen knappen Kilometer danach wurden alle Motorradfahrer von einer Polizeistreife herausgewunken. Bei zwei Bikern, die auf Höhe der Mess-einrichtung gerade einen Überholvorgang beendet hatten, wurde eine Geschwindigkeit von sage und schreibe 107 km/h gemessen. Der Beamte sagte, daß gegen diese beiden Anzeige erstattet werden müsse, die anderen könnten weiterfahren. Aus Solidarität warteten jedoch alle.

Fünf Minuten später fuhr ein weiterer Streifenwagen heran. Der Beamte, der ausstieg, behauptete, in einigem Abstand hinter uns hergefahren zu sein - und wir alle hätten die Geschwindigkeit überschritten. Das kostete pro Nase 100 Schilling Strafe. Als wir uns über diese Strauchdieb- und Wegelagerer-Methoden beschwerten und beteuerten, daß wir keineswegs gerast seien, sagte der Ordnungshüter, daß uns das dann auch noch teurer zu stehen gekommen wäre (Normalfahren 100 Schilling, Rasen 1000 Schilling). Wir hätten jedoch die Möglichkeit, Einspruch zu erheben, wozu er allerdings von jedem DM 100,- bis zur gerichtlichen Klärung des Falles einbehalten würde. Außerdem sei dann - zur Feststellung der Personalien - ein längerer Revieraufenthalt nötig...

Der Motorrad- Zubehör-Profi

in Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



 **(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Ich hatte mich also getäuscht: Nicht Diebstahl, sondern Erpressung. Angesichts der Starrköpfigkeit und der lässig auf dem Pistolenholster aufgestützten Hand des Beamten zahlten wir zähneknirschend.

Den zwei Überführten nahmen die Uniformierten kalt lächelnd 155 DM ab und betonten dann noch, daß es bis 105 km/h nur 15 DM gekostet hätte.

Wer diesen Nepp umgehen will, ist wahrscheinlich am besten dran, wenn er sich nur noch die Schönheiten der französischen und Schweizer Alpenpässe ansieht - bis sich die Zustände in Österreich gebessert haben.

Edgar Weiher

Ich kann ja, wie sicher viele von Ihnen, auf ein ähnliches Erlebnis zurückblicken, muß aber gestehen, daß ich derart lange so viel zu schnell gefahren bin, daß ich die "Organstrafverfügung" doch noch als relativ billigen "Express-Zuschlag" akzeptieren konnte. Aber im Prinzip stimmt es halt leider doch, daß unsere südlichen Nachbarn recht willkürlich zum Quittungsblock greifen. Wir können nur froh sein, daß die Strecke von der Grenze zum Salzburger Ring nicht zu lange ist, um sich mit der Geschwindigkeit nicht im Zaum halten zu können.

F.B.

Wußten Sie schon...

daß an jeder Ampel pro Jahr 3000 Liter eingespart werden könnten, wenn alle Autofahrer den Motor abstellen würden ?

daß ein Computer, der denken könnte wie ein Mensch, so groß wäre wie der Kölner Dom ?

daß der Staat täglich 40 Millionen Mark durch die Tabaksteuer einnimmt ?

Rote Ampel

Wer bei "Rot" über eine Kreuzung fährt und dabei einen Unfall verursacht, kann aus seiner Vollkaskoversicherung keinen Schadenersatz verlangen, da "grob fahrlässig" verursachte Schäden vom Versicherungsschutz ausgenommen sind. (OLG Koblenz, 12 U 1328/88)

F.B.

DER NEUE BMW 318is.

MEHR AUTO. MEHR MOTOR. MEHR SPORT.



Jetzt bei uns. Testen Sie das 16-Ventil-Hochleistungs-Triebwerk und seine sportliche Leistung. Erleben Sie ein sicheres, harmonisches Gesamtkonzept. Entdecken Sie die Freude am Fahren neu. Mit dem BMW 318is. Bei uns. Willkommen zur Probefahrt.

AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vorfrühändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 714 50 24



ACM CLUBPOKAL 1990

Nach monatelanger Vorarbeit und Planung war es endlich soweit - der langersehnte 7. Oktober, der Tag der Austragung des Clubpokals auf dem Salzburgring, war da.

Hatten sich bereits im Frühjahr Frau Hötzl und unser Toni Miller gekümmert, daß vom Ring bis zum Riedlwirt alles gebucht wurde, was zu unserem Clubsausen notwendig war, so war andererseits eine "ARGE Salzburgring" mit Alex Mayer, Rudi Kössler, Heinrich Gafus und Wolfgang Zülke berufen worden, um es möglichst vielen der Teilnehmer recht zu machen. Sollte es wie im letzten Jahr sein oder wie früher? Was konnte man ändern oder verbessern? Sollte man etwas ganz Neues probieren? Sie dürfen mir glauben, daß viel gedacht und diskutiert wurde, um eine gute Lösung zu finden. Es dann letztlich allen recht zu machen, ist sowieso nie möglich. Aber wenn man dabei ist und vielleicht etwas findet, was nicht so optimal oder nach Wunsch ist, denkt man nicht daran, welche Arbeit und Mühe dahintersteckt, bis wir um den Ring rennen können.

Jetzt im Rückblick kann und muß ich wieder sagen :

Schön war`s !

Am Samstag trafen sich die meisten der Gemeldeten pünktlich zur angesetzten Fahrzeugabnahme beim Riedlwirt in Koppl, die vom Heini Gafus bei den Autos und von Alex Mayer bei den Motorrädern vorgenommen wurde.

Ohne Beanstandung nahmen alle diese Hürde und konnten sich in Ruhe auf einen freundschaftlichen und geselligen Abend freuen, der zusätzlich von zwei Mann musikalisch untermalt war.

Dazwischen lag noch der theoretische Unterricht, den Wolfgang Zülke in gewohnter Manier abhielt. Zwar auf das Auto begrenzt, aber interessant demonstrierte und erklärte er das physikalische Verhalten eines Wagens in gefährlichen Situationen.

Ich fühlte mich in "alte Zeiten" zurückversetzt, als der Riedlwirt auch noch am Vorabend des Clubpokals fast nur von ACM`lern besetzt war. So sollte es immer sein !

Am Sonntag trafen wir uns bei herrlichem Wetter bereits um 8 Uhr 30 am Ring. Vor den ersten Übungen gab es noch eine kleine Verzögerung, da zwei der Instruktoeren nicht da waren. Manfred Anspann und Sepp Greger jun. konnten leider nicht kommen, sodaß erst Ersatz zu bestimmen war. Wolfgang Krippner und Rudi Kössler stellten sich dankenswerterweise zur Verfügung und übernahmen ihre Gruppen.

Der Ring wurde für die Autos wieder in Sektionen eingeteilt, sodaß Ringneulinge jeden Streckenabschnitt in Ruhe "erfahren" konnten. Die Motorräder fuhren inzwischen die Slalomstrecke ab, um sich deren Verlauf einprägen zu können. Ein großer Teil der Slalomwertung konnte dann ebenfalls noch am Vormittag erledigt werden, bevor uns die vorgeschriebene Mittagspause zur Ruhe zwang.

Am Nachmittag begannen die Autos mit ihrer Gleichmäßigkeitsprüfung. Bereits bei der zweiten Gruppe begann es leicht zu regnen, sodaß von den Zweiradlern die ersten Beschwerden kamen, warum man sie nicht zuerst hatte fahren lassen. Aber bis sie dran waren, hatten sich die Regenwolken wieder verzogen, und sie konnten auf fast trockener Piste ihre Runden absolvieren.

Letztendlich wurden alle Prüfungen ohne große Probleme (und trotz zweier Stürze ohne große Verletzungen) durchgeführt. Wie erfolgreich die einzelnen Teilnehmer waren, können Sie der nachfolgenden Ergebnisliste entnehmen. Verbleibt mir nur noch, mich bei allen Helfern und Funktionären ganz herzlich für ihre Arbeit zu bedanken. Alex Mayer trug die Last der Verantwortung und war den ganzen Tag unterwegs, damit die Truppe immer beschäftigt war, Rudi Kössler, Heini Gafus und Wolfgang Zülke waren im Arbeitskreis und am Ring bei der Abnahme bzw. als Instruktoeren tätig. Wolfgang Zülke hielt dazu einen Schleuderkurs ab, der rege besucht wurde und allen Beteiligten viel Spaß machte. Irene Gafus, Heinz Egerland und Jürgen Bodenschatz achteten beim Slalom auf korrektes Fahrverhalten. Kurt Distler, der kein geeignetes Fahrzeug zur Verfügung hatte, stellte sich als Starter in den Dienst des Veranstalters. RiKo Gutsmiendl und wieder Heinz Egerland richteten schließlich die Zeitnahme am Ring aus. Und wer war noch dabei ?

Natürlich Margot und Toni Miller, die sich am Samstag bereits ab Mittag um die Verteilung der Quartiere kümmerten, um dann den ganzen Sonntag an der Slalomstrecke Zeiten zu nehmen und Tabellen zu führen. Allen Genannten und auch denen, die ich vielleicht übersehen oder vergessen haben sollte, ganz herzlichen Dank für ihre Hilfe.

F.B.

ERGEBNISSE CLUBPOKAL 1990 AUF DEM SALZBURGRING :

Motorräder :

Platz	Name	Punkte
1	Hettler Peter (G)	48,5
2	Koch Hans	54,0

und damit Clubpokalsieger
1990 der Motorräder.

3	Binder Hans	54,5
4	Sanktjohannser Andrea (G)	60,5
5	Grothe Bernhard (G)	68,0
6	Beyreuther Hermann (G)	68,0
7	Littich Ferdinand	69,0
8	Nerbl Georg	70,5
9	Ilmberger Julius sen.	74,0
10	Brunner Stefan (G)	74,5
11	Schöpke Peter (G)	75,5
12	Ibscher Hubert	79,5
13	Feicht Robert	85,5
14	Groß Thomas (G)	88,0
15	Jung Max	89,0
16	Truchsess Michael	94,0
17	Müller Albert	96,0
18	Pitroff Heinz (G)	96,5
19	Amberg Anton jun.	99,5
20	Kurzwart Edi	105,5
21	Ilmberger Julius jun.	106,0
22	Dähne Helmut	110,0
23	Holy Stefan (G)	189,5
24	Tschinkel K. (G)	193,5

25	Beyreuther Steffi (G)	210,0
26	Peres Laszlo	243,0
27	Rank Valentin	_____
28	Kurzwart Christian	_____

Automobile :

Platz	Name	Punkte
-------	------	--------

1	Taulien Joachim	75,5
---	-----------------	------

und damit Clubpokalsieger
1990 bei den Autos

2	Flörsch Alexander (G)	81,5
3	Thyssen Joachim	84,5
4	Rösler Daniel	96,0
5	Fischer Reinhard	98,5
6	Bodenschatz Anne (G)	100,5
7	Ibscher Hubert	106,5
8	Krippner Wolfgang	122,0
9	Reiter Ragner (G)	123,5
10	Eckert Stefan (G)	126,0
11	Hail Franz (G)	127,0
12	Böck Stefan (G)	130,5
13	Schreck Alfred	131,0
14	Kraaz Michael	132,5
15	Kießling Andreas	133,0
16	Kössler Rudi	138,5
17	Kießling Michael	139,0
18	Münch Georg	140,0
19	Kießling Florian	142,0
20	Ostermeier Thomas	145,5
21	Feicht Robert	156,0
22	Hocheder Franz	159,0
23	Painhofer Susanne (G)	160,5
24	Dr.Summerer Th. (G)	161,0
25	Schneider Peter	163,0
26	Dähne Helmut	166,0
27	Reckling Markus (G)	170,0
28	März Bruno	177,0
29	Bauer Ferdinand	189,0
30	Landwehr Arno	195,0
31	Schimmel Hans	201,5
16		

Flugreise in die „Ewige Stadt“ ... ROM

Preis: pro Person DM 880,- · Termine: 14.10. - 20.10. / 28.10. - 3.11. / 29.10. - 04.11. / 11.11. - 17.11. / 18.11. - 24.11.

Leistungen:

- Linienflug nach Rom und retour
- Transfer Flughafen Rom zum Hotel und retour
- 6 x Übernachtung mit Frühstück in Komforthotels (ital. 4-Sterne) wie z.B. „ERGIFE Palace“, „PRINCESS“, „PINETA Palace“ (Zimmer mit Bad bzw. Dusche/WC;
- Klimaanlage, Radio), ital. Frühstück (Kaffee, Milch, Tee, Brötchen, Butter, Konfitüre)
- Ganztägige Stadtrundfahrt durch das christliche, antike und mittelalterliche Rom mit deutschspr. Reiseleitung
- Einzelzimmer-Zuschlag: DM 200,-



Reisebüro GmbH, Pelkovenstr. 48, 8000 München 50
Telefon 089/1496609 · Fax 089/147786

LANCIA



DIE ZWEI NEUEN MIT DEN GEWISSEN EXTRAS.



Rasse in jeder Klasse der Kleine: 3,39 m
Cityflitzer idealer Zweitwagen riesige Ausstattung Der Große: sportliche Nobel-Limousine optimierter Fahrkomfort serienmäßig luxuriös
Beide in neuer Optik. **Lancia Y10:** Fire, Fire i.e. Kat., GT i.e. Kat. **Lancia Thema:** i.e. Kat., Turbo i.e. Kat., V6 i.e. Kat., Turbo 16V i.e. Kat., 8.32 i.e. Kat., Station Wagon turbo i.e. Kat.
Live zu sehen und zu fahren bei:

NACHTMANN

Lancia-Händler

Hans-Mielich-Straße 2

8000 München 90, Tel. 089/65 20 93

32	Zieglmeier Michael	208,5
33	Westhues Michael (G)	225,5
34	Gafus Heinrich	231,0
35	Dany Peter	233,0
36	Slawik Christine (G)	234,0
37	Botschen Bernd	241,5
38	Schütz Hermann	241,5
39	Burger (G)	244,0
40	Schöne Karlheinz (G)	324,5
41	Berden Alex. (G)	—
42	Stenvers Claus	—
43	Hummelt Juliane	—

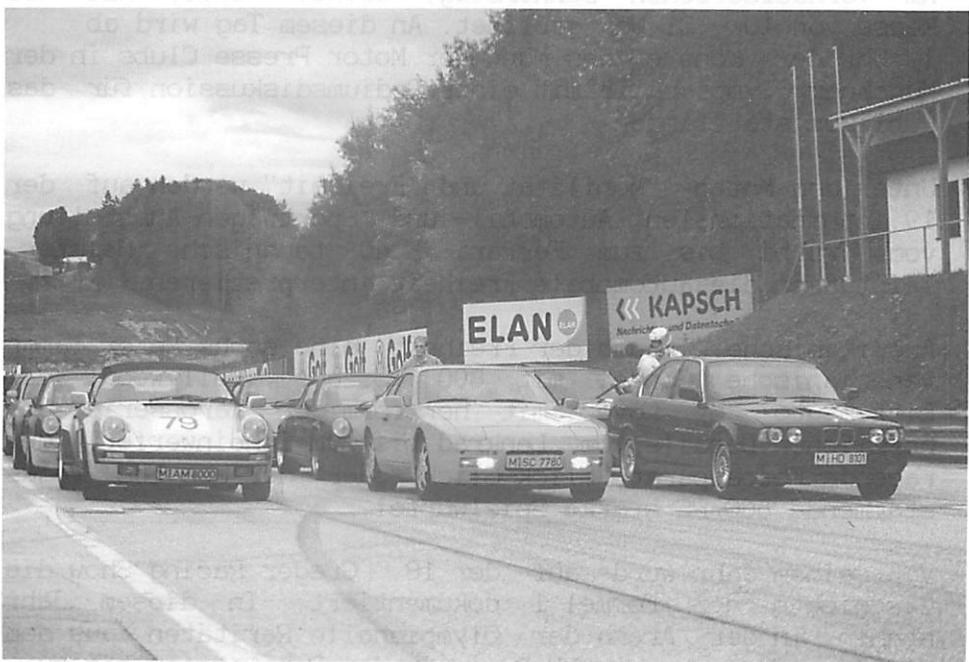
Die Ergebnisse spiegeln wieder, daß Gleichmäßigkeit vor Schnelligkeit kommt, und daß man bei dem angewandten Modus praktisch mit jedem Fahrzeug Chancen auf gute Plätze hatte. Und damit scheint mir der Sinn und Zweck unseres Clubpokals im Interesse aller Teilnehmer erfüllt. Und damit kommen wir einer perfekten Veranstaltung schon recht nahe, sodaß sich große Änderungen für das nächste Jahr nicht anbieten.

F.B.





Am verkaufsfreudigen Donnerstag, 25. März 1990, hat die



Greger Racing Show '90

Bereits zum 19. Mal veranstaltet Sepp Greger seine Internationale Automobil- und Sportwagen-Ausstellung in der Münchner Olympiahalle.

Vom 17. - 25. November 1990

haben Sie die Möglichkeit, Serien- und Rennfahrzeuge in einer Ansammlung zu besichtigen, wie sie nicht oft auf der Welt zu sehen ist.

Neben zahlreichen Neuheiten aus dem In- und Ausland wird die Sonderausstellung "Umweltschutz im Automobilbau" für zeitgemäße Aufmerksamkeit sorgen. Führende Automobilhersteller geben dem Besucher Einblick in den neuesten Stand der Entwicklungs- und Produktionstechnik.

Am verkaufsoffenen Donnerstag, 22. Nov. 1990, hat die Messe von 10 - 21 Uhr geöffnet. An diesem Tag wird ab 17 Uhr der Kongreß des Münchner Motor Presse Clubs in der Münchner Olympiahalle mit einer Podiumsdiskussion für das Publikum stattfinden.

Unter dem Motto "Mobilität und Freiheit" werden auf der 19. Internationalen Automobil- und Sportwagen-Ausstellung vom Trabbi bis zum Ferrari F 40 technische Meisterleistungen die automobiler Freiheit interpretieren.

Amerikanische Träume der Freiheit; eine sechs Meter lange venetianische Gondel mit 800 PS aus Hollywood, das Liebesauto "My Love" mit herzförmiger Karosserie und herzlichen Details vom Lenkrad bis zum Scheinwerfer, der rasende Fotoapparat "Click-Click" oder der aus Las Vegas stammende 600 PS starke Spielwürfel.

Vor einem Jahr wurde auf der 18. Greger Racing Show die Geschichte der Formel 1 dokumentiert. In diesem Jahr stehen in der Arena der Olympiahalle Raritäten aus dem Oldtimer-Bereich vom BMW-Dixie in der Rennversion bis zu
20

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

einem der seltensten Fahrzeuge der Welt, einen Duesenberg Jahrgang 1934.

Selbstverständlich fehlen daneben nicht die aktuellen Rennwagen aus der Formel 1, der Gruppe C oder der Rallye-Szene. Die Greger Racing Show präsentiert einen kompletten Querschnitt des Motorsports. Von den aktuellen Cup-Rennfahrzeugen bis zur Formel 3000, vom Dragster mit mehr als 2500 PS bis zu den schnellsten Rennmaschinen des internationalen Motorradsports.

Umfangreich ist auch das Rahmenprogramm. Eine Motorsport-Artistengruppe wird mehrmals täglich auftreten. Daneben werden Hubschrauberrundflüge über Oberbayern verlost, die von der Bundeswehr gestiftet wurden.

Geöffnet ist täglich von 10 - 18 Uhr (außer der erwähnten längeren Öffnungszeit am Donnerstag).

Für DM 12,— (Jugendliche DM 6,—) kann man das hier Aufgeführte genießen.

Ich bin sicher, unter den erwarteten 100.000 Zuschauern werden auch wieder viele ACM'ler sein, die nicht nur ihre Neugier befriedigen, sondern auch ihren Wissensstand auf den neuesten bringen wollen.

Die nachstehenden Fotos sollen natürlich nur einen kleinen Vorgeschmack auf die GRS '90 darstellen. F.B.

Wie ich soeben erfahren habe, mußte sich unser Freund Sepp Greger einer größeren Vergaser- (=Magen) Operation unterziehen. Die GRS wird deshalb vermutlich erstmals ohne seine (körperliche) Anwesenheit stattfinden. Daß der Sepp in Gedanken aber immer dabei sein wird, darf als ganz sicher vermutet werden.

Ich wünsche ihm an dieser Stelle eine baldige und vollständige Genesung im Namen des ganzen ACM !

F.B.

KOENIG
SPECIALS

PORSCHE 928 SPORT!



430 PS · 305 Km/h

KOENIG Sport-Version des Porsche 928 S4

- Kompressormotor 430 PS
- Supersportliches KOENIG-Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG Sportfahrwerk
- KOENIG Hochleistungs-Auspuffanlagen
- KOENIG Accessoires-Shop



NEU! "Dream Cars" -
Die größte Ferrari-
Show der Welt
VHS-Video, 20min.
DM 45,- NN/Vorkasse

Video "Die größte
Tuning-Show der Welt."
VHS, 30min.
DM 55,- NN/Vorkasse

NEU! "SUPERCARS" -
Der Gesamtkatalog
mit allen KOENIG
Fahrzeugen, 80 Seiten,
mit Riesenposter,
DM 20,- NN/Vorkasse

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-72 49 70 – Telex 5 28145 koevm – Telefax 7 23 8813

KOENIG
KS
SPECIALS



Piano Car

Toyota-Motor mit 16 Ventilen, 1.8 l Hubraum, 170 PS, Spitze 180 km/h - allerdings nicht mit aufgestelltem Piano-Deckel. Dieses Fahrzeug wurde für den inzwischen verstorbenen amerikanischen Showkünstler Liberace gebaut.



Imagine Rocket Bike

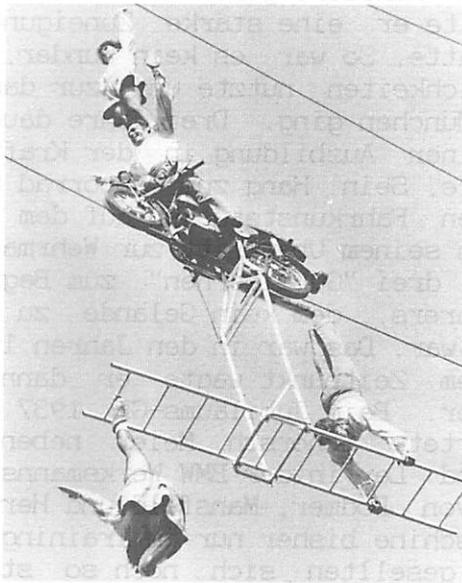
750 PS, V 8, Chrysler Motor, Zukunftsstudie eines Dragster-Motorrades



Die schnellste Gondel von Venedig

Noch ist diese venezianische Gondel in einer Lagune gestrandet. Mit ihren 800 PS und bestückt mit Formel 1-Reifen, wird sie es trotzdem schaffen, den weiten Weg von Hollywood zur GREGER RACING SHOW rechtzeitig zu überbrücken.

Anschlappen ist Pflicht, auch für den Gondoliere !



Die Motorradartistengruppe

Mehrmals täglich tritt im Rahmenprogramm der 19. GREGER RACING SHOW die Hochseilartistengruppe "Geschwister Weisheit" auf. Mit 8 Artisten auf einem Motorrad, in schwindelnden Höhen, wird die Hochseiltruppe eine artistische Weltneuheit den Besuchern der GREGER RACING SHOW 1990 präsentieren. Und dies ohne Netz !

Ein ganz Großer wird 80

Schorsch Meier

"Ich bin ein schwacher und kind`scher Mann, 80 und darüber..." läßt Shakespeare seinen König Lear klagen. Hätte der große englische Dramatiker nicht zwischen 1564 und 1616, sondern im jetzigen 20.Jahrhundert gelebt, wäre dieser resignierende Monolog sicher unterblieben. Vor allem, wenn er einem Mann begegnet wäre, der diese Jahresgrenze erreicht hat und am Freitag, den 9.November seinen 80.Geburtstag feiert.

Ein Blick in sein Gesicht und in seinen Reisepaß stehen in krassem Widerspruch zueinander. Trotz einiger Falten. Aber in die läßt man - wie Bismarck empfahl - nicht hineinsehen.

Den ersten Weltkrieg gab es noch nicht, da wurde 1910 Georg Meier in Mühldorf geboren. Bereits in der Jugendzeit entwickelte er eine starke Zuneigung zu allem, was zwei Räder hatte. So war es kein Wunder, daß er die vorhandenen Möglichkeiten nutzte und zur damaligen Landespolizei nach München ging. Drei Jahre dauerte es, bis er sich nach seiner Ausbildung in der Kraftfahrtruppe betätigen konnte. Sein Hang zum Motorrad kam dann allerdings in kühnen Fahrkunststücken auf dem Kasernenhof zum Ausbruch. Nach seinem Übertritt zur Wehrmacht wurde Meier als einer der drei "Gußeisernen" zum Begriff des Zuverlässigkeitsfahrers, dem kein Gelände zu schwer und keine Tücke zu groß war. Das war in den Jahren 1935 - 1937.

Und zu diesem Zeitpunkt wagte er dann den Sprung ins Rennfahrerlager. Beim Jubiläums-GP 1937 auf dem Hockenheimring startete Schorsch Meier neben den damaligen Größen Gall und Ley in der BMW Werksmannschaft gegen die starken DKW von Bodmer, Mansfeld und Herz. Er hatte die Kompressor-Maschine bisher nur im Training in Schleiz gefahren. Dazu gesellten sich noch so starke Gegner wie Fleischmann und Hentze auf ihren NSU. Meier belegte in seinem ersten Rennen einen hervorragenden 4.Platz und fand in der Presse das verdiente Echo : "Feldwibel Meier hat sein Rennfahrerdebüt ganz groß bestanden."

Mit Siegen beim Eilenriedrennen, den Großen Preisen von Belgien, Deutschland, Holland, Italien und Europa schloß er so schnell, wie er fuhr, zur absoluten Spitzenklasse auf. Das Jahr 1938 sah ihn bereits als Deutschen und Europa-Meister.

Bereits ein Jahr später gewann er als erster Ausländer das über 420 km führende schwerste Rundstreckenrennen der Welt, die Senior-TT auf der Isle of Man.

17 Jahre war er im Rennsport erfolgreich, holte dabei diverse Deutsche Meistertitel, wurde Weltmeister.

Nicht viele können eine erfolgreichere Bilanz vorweisen als Schorsch Meier, sodaß er sicher nicht zu Unrecht lange als der beste Rennfahrer der Welt bezeichnet wurde.

Bei all diesen Erfolgen darf man nicht vergessen, daß er sich so "nebenbei" einen namhaften BMW-Betrieb aufgebaut hat. Dabei fällt mir ein, daß eigentlich viele erfolgreiche Sportler sich auch durch geschäftliche Erfolge ausgezeichnet haben. Und man darf doch davon ausgehen, daß Siege zwar viele Türen öffnen, der Trend nach oben aber mit dem Ehrgeiz und dem Hang zur Perfektion verbunden ist, wie ehemals die Erfolge im Sport !

So hat sich auch Schorsch Meier einen Namen als Sportler und Geschäftsmann geschaffen, der noch lange einen guten Klang haben wird.

In diesem Sinne gratuliere ich ihm ganz herzlich und wünsche ihm noch viele Jahre im Kreise seiner Familie und seiner alten Rennkameraden bei bester Gesundheit.

Vielleicht macht er auch dem ACM ein großes Geschenk, indem er sich wieder einmal (trotz Rentnerstreß) am Clubabend sehen läßt und aus der alten Zeit erzählt, dann wären meine Wünsche erfüllt.

F.B.

Erfolgreich ?

Zwei Knirpse sitzen auf dem Bordstein. "Ich träume davon", sagt der eine, "daß ich pro Jahr eine Viertelmillion verdiene, wie mein Vater." "Dein Vati verdient pro Jahr eine Viertel-Million ?" fragt der andere. "Nein, er träumt auch davon !"

**...der
Augen
willen**

PINI

Brillen + Kontaktlinsen

PINI

FOTO VIDEO BRILLEN

**... und alles
für den
Fotofreund!**

am Stachus, Schützenstraße 1

Max-Weber-Platz 10 · Sendlinger-Tor-Platz 7 · St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe

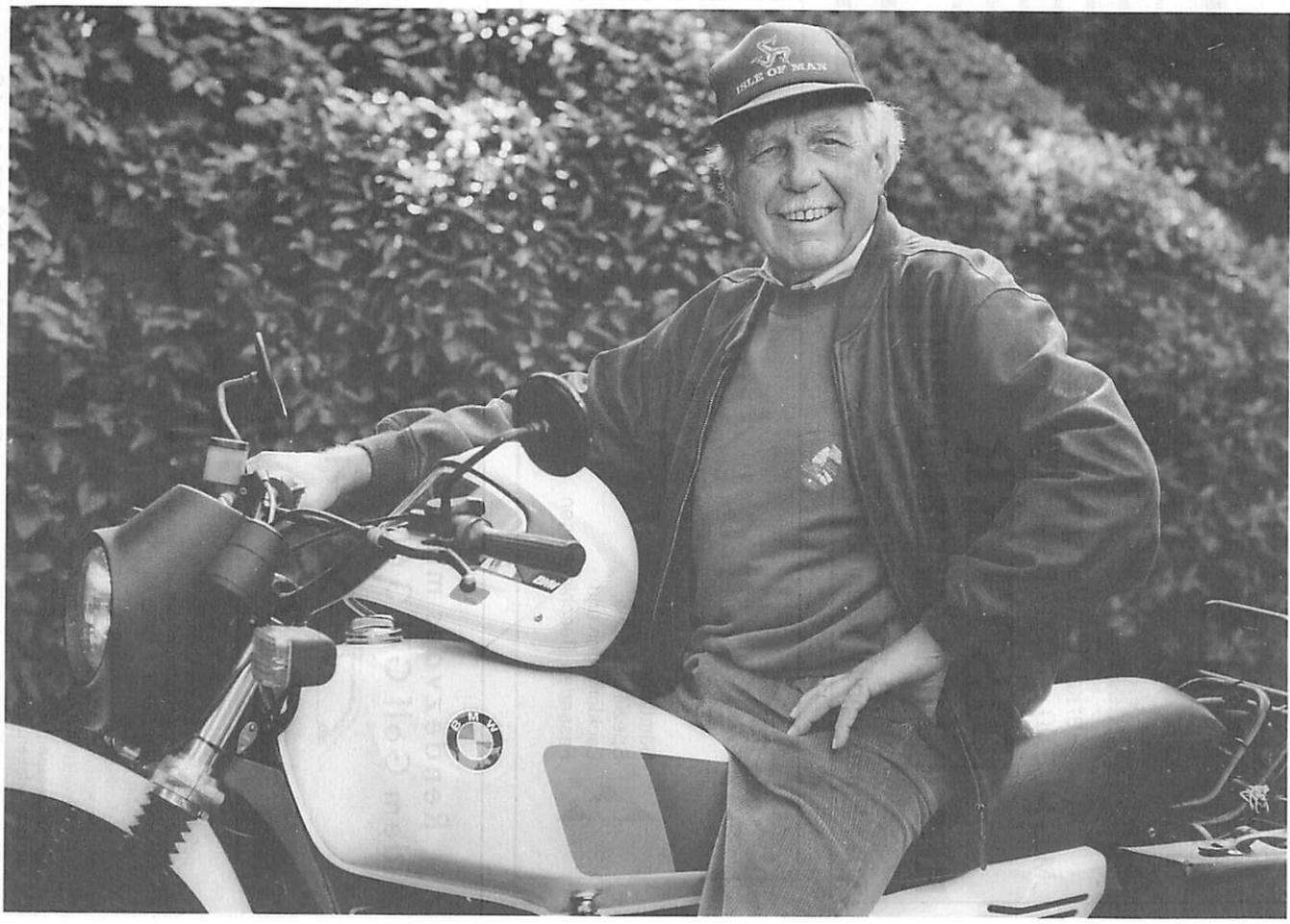


Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

1980-2000

1980-2000





FLEISCH - WURST GEFLÜGEL - WILD TIEFKÜHLKOST GETRÄNKE

Verkauf an Jedermann
Mo.- Mi. 8.00 - 14.00 / Do.- Fr. 8.00 - 17.00

DISTLER

FLEISCH - U. GETRÄNKEABHOLMARKT

Wernher - v.- Braun - Straße
8011 Putzbrunn, Telefon 089 / 46 105 - 343

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66



Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Rendezvous mit
dem Golf GTI G 60.



Der stärkste Golf aller Zeiten. Ein Kraftpaket mit innovativer G-Lader-Technik.
Serienmäßig: ABS, Leichtmetallräder, 185er Breitreifen, Servolenkung, Schiebendach, Metallic-Lackierung.
Höchstleistung durch 118 kW (160 PS).
Mit geregelterm Katalysator, versteht sich.
Wahlweise in fünf heißen Farben.

Ein Spitzensportler.
Jetzt zu erleben. Treffpunkt:

Ihr V.A.G Partner



AUTOHAUS FEICHT G M B H

Volkswagen + Audi-Händler
8013 Haar-München
Münchner Straße 39
Telefon 089/430 20 11-12

31. Aischgründer ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt für
Enduristen am 30. 9.1990

Zur 31.Aischgründer ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt meldeten wir für den ACM zwei Mannschaften. Auf der einen Seite waren die Routiniers Laszlo Peres, Heinz Egerland und Rudi Märkel; auf der anderen die "Newcomer" Markus Rötzer, Andreas Brandl jun. und Jürgen Bodenschatz.

Wie in den Jahren zuvor fand die Sonderprüfung auf einer Mülldeponie statt. Von den eigenwilligen Ausdünstungen dieses zweifelhaften Ortes angezogen fanden die Fahrer zielsicher zur Sonderprüfung, wo sie sich von besonders eigenwilligen, sich von nichts und niemanden abschrecken lassenden Fans zu Höchstleistungen anspornen ließen.

In der Mannschaftswertung fanden sich unsere Routiniers auf dem zweiten, und die "Neulinge" sogar auf dem ersten Platz wieder.

Was dem Geruchs- und Schönheitssinn bei der Sonderprüfung abging, wurde durch die sportliche Herausforderung wieder vergessen gemacht. Hier hatte sich der Veranstalter große Mühe gegeben und einen vielseitigen Kurs abgesteckt. Es war so ziemlich alles geboten, was einem Endurofahrer das Herz höher schlagen läßt.

Leider kann man das über den Rest der zu fahrenden Strecke nicht sagen. Bisher galt Dachsbach als herausragende Veranstaltung. Jetzt präsentierte sich das Rennen, ausgenommen die Sonderprüfung, als zusammengestauchter Strassenkurs, gestutzt per Dekret von "Oben".

Mit solchen Einschränkungen und sogar Streichungen ganzer Veranstaltungen ist in Zukunft noch öfter zu rechnen. Eines Tages findet das Ausüben unseres Sports nur noch in Erinnerung statt. Aber noch fahren wir - sind dabei.

Mit sportlichem Gruß
Jürgen Bodenschatz

Dem Jürgen ganz herzlichen Dank für seinen Bericht. Wenn ich ihm auch wünsche, daß er noch möglichst lange aktiv sein soll, so denke ich doch, er sollte rechtzeitig aufhören, um vielleicht eines Tages meine Nachfolge beim ECHO zu übernehmen.

F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00-19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131-808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern**
Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München - Arnulfstraße 61-71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40