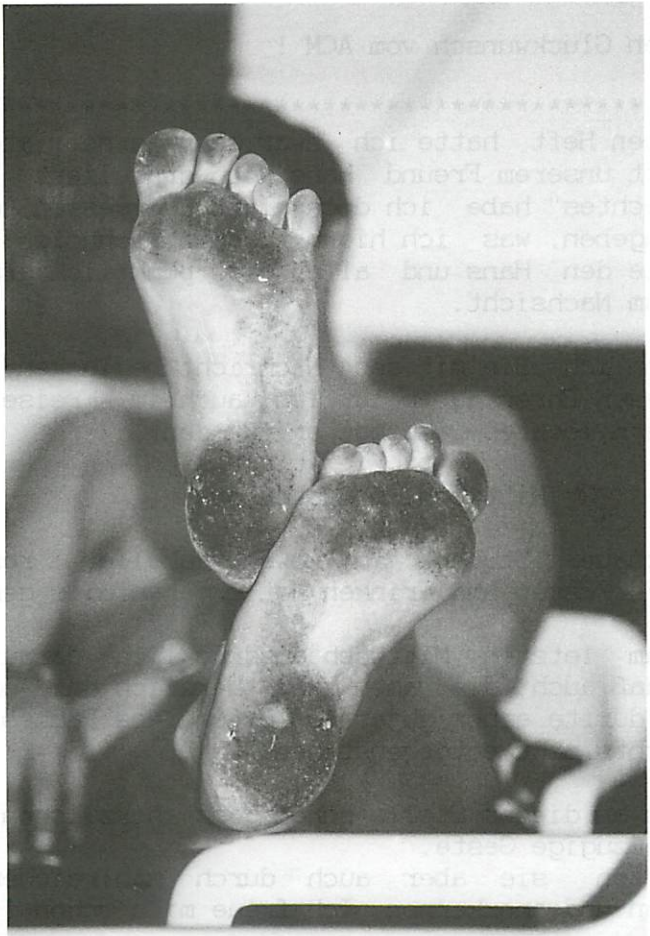
ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

52. Jahrgang | Nr. 8 | August 1990

Die Urlaubszeit neigt sich dem Ende zu, Zeit die Füße wieder zu waschen und in Schuhe zu stecken. Wessen Füße das wohl sind ? Eine Flasche Sekt stifte ich dem, der es als Erster errät ! F.B.



TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

****

Bis zum Redaktionsschluß des ECHO`s Nr. 9 - September 1990 haben wir gemeinsam reichlich Zeit, da ja die August-Ausgabe vorgezogen wurde. Wer Informationen oder Unterlagen für mich hat, sollte sie bitte bis Mittwoch, 5.Sept. bei mir abliefern !

****

Am 23.09. feiert Herr Alfred-Max HÖBER in der Montgelasstr. 15 in 8000 München 80 den 60zigsten.

Herzlichen Glückwunsch vom ACM !

****

Im letzten Heft hatte ich zwar sehr gerne, aber leider lückenhaft unserem Freund Hans Koch gratuliert. Im Eifer des "Gefechtes" habe ich doch glatt vergessen, das Datum bekanntzugeben, was ich hiermit gerne nachhole : der 19te Ich bitte den Hans und alle, die pünktlich gratulieren wollten um Nachsicht.

Dafür kann ich Sie mit der Nachricht beglücken, daß der Hans diesen Ehrentag natürlich auch im Kreise "seines ACM" feiern möchte. Dazu hat er für den

Mittwoch, 5.September

die Dachauer Stuben im Löwenbräukeller reservieren lassen. Für Essen und Trinken hat er ebenfalls gesorgt.

Er hat am letzten Mittwoch ausdrücklich darauf hingewiesen, daß auch die Damen ganz herzlich dazu eingeladen sind. Da dürfte einer guten Auslastung des Raumes und der Küche nichts mehr entgegenstehen.

Dem Hans an dieser Stelle schon ganz herzlichen Dank für diese großzügige Geste.
Wir sollten sie aber auch durch zahlreichen Besuch honorieren und anerkennen. Ich freue mich schon ! F.B.

14.Clubpokal und Fahrerlehrgang für Wagen und Motorräder auf dem Salzburgring am 7.Okt. 90.

Tradition verpflichtet und die Zeit erfordert. So veranstaltet der Automobil-Club München als ältester Motorsportclub Deutschlands nun schon zum 14. Mal seinen Clubpokal mit Slalom, Gleichmäßigkeitsprüfung und Fahrerlehrgang für Neulinge, Fortgeschrittene und Könner.

Bekannte Sportfahrer des ACM werden Ihnen die physikalischen Grenzen Ihres Fahrzeuges aufzeigen und Sie an Ihre psychischen Möglichkeiten heranführen. Fortgeschrittene und Könner haben Gelegenheit, sich in Grenzbereiche vorzutasten.

1.) Am Samstagabend wird Ihnen unser Instruktor Wolfgang Zülke Fahrtips, aus der Praxis für die Praxis, erteilen.

Jeder kann mitmachen - besser, soll mitmachen - denn niemand ist perfekt. Ob "lahme Ente" oder "heißer Ofen", Mitglieder, Gönner, Bekannte, Gäste, jeder ist herzlich eingeladen und willkommen.

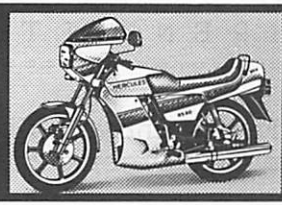
Vor allem unsere Jugend möchten wir ansprechen : Madln und Buam, Fahrzeug spielt keine Rolle, nur einen Motor muß es haben !

2.) Allerdings müssen wir die Teilnehmerzahl auf 80 begrenzen, um eine einwandfreie Durchführung gewährleisten zu können.

Der ACM hat keine Mühen und Kosten gescheut, allen Interessenten Gelegenheit zu geben, die selbstverständliche Disziplin vorausgesetzt, unseren Sport auszuüben.

Die Anmeldung und Ausschreibung finden Sie in diesem Heft. Die Veranstalter bitten um schnelle Einreichnung !

Ultra RS 80-Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-SACHS-Motor, 5-Gang-Schrittschaltwerk, hydr. gedämpfte Teleskopgab. vorne, gelochte Doppelscheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES

ANTON GERSTL
Inhaber: Ferdinand Littich jun.
Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:
KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES
MOTOBECANE
Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

KORON PARFÜMERIE
direkt am Dom

- intern. Kosmetik
- über 350 Düfte
- Geschenkboutique
- Bademoden
- Kosmetikkabinen
- Schminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer
Inh. Julius Wagenführer

Unfallinstandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und Kundendienst

Karosserie Fachbetrieb

Hirschbergstraße 21–23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS

Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Shell Heizöl

ilmberger
Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns sind Sie immer in guten Händen

☎ (089) **6 13 16 58**

...und noch ein paar Takte Jugoslawien
Fortsetzung meines Urlaubsberichtes aus dem letzten ECHO.

Am Dienstag bewegten wir uns etwa 80 Kilometer weiter in südliche Richtung, um uns noch die Bucht von Kotor anzuschauen und dort die Wagenfront wieder auf das Ziel Heimat zu richten.
Neum, etwa 70 km nördlich Dubrovnik hieß unser nächstes Camp. Und dieser Ort ist mir die Erwähnung wert, haben wir doch dort den schmutzigsten Campingplatz angetroffen, den wir je sahen (das Publikum passte dazu !). Nur die schon späte Stunde und das Wissen, eine eigene Dusche und Toilette zu haben, hinderten mich, sofort wieder aufzubrechen.

Nach einem schlechten, aber teuren Abendessen zahlten wir am nächsten Tag auch noch die höchsten Gebühren unserer ganzen Fahrt (DM 40,—), suchten eine halbe Stunde nach einer Möglichkeit, einen Scheck einzulösen, um zu tanken und diesen ungastlichen Ort zu verlassen.

Der Weg führte uns über Split und Sibenik nach Zadar, wobei wir auf dieser Strecke vom Regen und der Bora begleitet wurden. Hier lernte ich die zum Segeln gut taugliche Aerodynamik eines Wohnmobils kennen, das bereits bei nur 60 km/h vom Wind gebeutelt wurde und einem kurzen Versuch mit 80 nur mit großem Risiko und guter Hand gewachsen war. Da die Straße zudem nicht besonders gut war, und ich nicht durch das ständige Geklappere an das Vorhandensein des Geschirrs erinnert werden wollte, beschlossen wir, nach einem Badetag in Borik bei Zadar wieder über das Landesinnere zurückzufahren.

Die letzte Nacht in Jugoslawien verbrachten wir dann auf einem kleinen, aber ordentlichen Platz in Vinica, nordwestlich von Karlovac an der Kupa gelegen.

Neben einer Bademöglichkeit im Fluß bot sich hier in dem kleinen Lokal die Möglichkeit, gut und preiswert zu essen. Am Freitag Abend liefen wir dann in unseren letzten "Hafen" in Döbriach am Millstättersee ein. Hier konnten wir dann sehen, was wirklich schön und gepflegt ist !

HAUSVERWALTUNG

JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989

75 JAHRE

Josef zimmermann & sohn GmbH
gegr. 1911

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgießereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

AUTO MÜNCH IN MÜNCHEN

V·A·G

Audi

- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen (auch für Porsche)
- Autoverleih (PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das rennerprobte Wintershall-Öl«

Aus Liebe zum Auto
Karosserie
Fachbetrieb

Wir machen Ihr Auto schöner
– in Form und Farbe –
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK
8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

Und diese Superanlage (mit Wasch-,Trockenmaschinen, Bügeleisen, Fön usw.) kostete dann DM 32,50.
Mit einem Badetag am See schloßen wir eine schöne und erlebnisreiche Urlaubswoche ab, um am Sonntag um 13 Uhr, noch rechtzeitig zum Formel 1, in München einzutreffen.

Mein Resumee nach dieser 2760 km langen Fahrt :
Man fährt entspannter und lockerer wie mit einem PKW, ist unabhängiger und sieht mehr. Es ist sicher eine schöne Abwechslung zu den üblichen Strandurlauben, und man hat die Möglichkeit, einen Ort zu verlassen, der einem nicht zusagt.
Die Fahrerei (und dies ist mit dem PKW nicht anders) ist nicht ungefährlich, da ich immer wieder beobachten mußte, daß das Überholen anscheinend vor Kuppen und anderen unübersichtlichen Stellen offensichtlich am meisten Spaß macht (wobei ich erwähnen muß, daß wir den einzigen Unfall erst auf der Rückfahrt in Österreich erlebten, wo ein 5er BMW ohne ersichtlichen Grund ungespitzt in die Leitplanken fuhr).

Viele der bekannten schwarzen Striche heben nicht nur den Umsatz der Reifen-Industrie und des -Handels, sondern enden häufig am Straßenrand und weisen darauf hin, daß hier einige Meter tiefer vielleicht jemand seinen Urlaub plötzlich und unsanft beendet hat.
Die vielen verrosteten Karosserien (sogar eines Omnibusses), die ich irgendwo in der Prärie liegen sah, sind sicher nicht immer auf Unfälle zurückzuführen, sondern weisen anscheinend auf die jugoslawische Art der Müllentsorgung hin, wie auch alte Herde, Kühlschränke oder Ähnliches. Mit diesen Dingen nimmt man es leider in dem reichlich vorhandenen leeren Land nicht genau und zerstört damit bestimmt nicht nur die schöne Optik.

Am Wurzenpaß hatte ich übrigens noch eine besondere Begegnung mit der dritten Welt. Ein Türke versuchte seinen hoffnungslos überladenen Transit die 18 % Steigung hochzubringen, was physikalisch nie gelingen konnte - im steilsten Stück blockierte er dann den Verkehr und wartete auf einen der Schleppwagen, die sich dort ihr Brot mit solchen Idioten verdienen. Daß sich andere bei der Anfahrt ihre Kupplung verbrannten, kann man ihm ja leider nicht anlasten.

KORON KERZEN
DIREKT AM DOM

J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

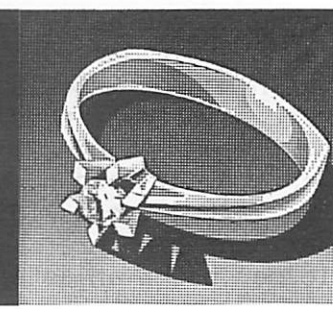
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren Schmuck und ... gute Ideen.



Um nochmal zum Anfang zurückzukommen : Ich hatte mir einen der beiden Wünsche erfüllt - nämlich Dubrovnik zu sehen, der andere blieb insofern unerfüllt, als er schon jetzt den Traum von einer weiteren Fahrt nach sich zieht, die hoffentlich nicht lange auf sich warten läßt.

F.B.

Nach diesem langen, aber hoffentlich nicht langweiligen Bericht muß ich mich wieder dem "Alltag" zuwenden, um Sie auch über andere Dinge als meine "Spinnerei" zu informieren. Und was wäre für einen Motorsportclub dazu geeigneter als Ergebnisse unserer Clubfreunde.
Lassen Sie mich wahllos in meine inzwischen gesammelten Notizzettel greifen :

Martin Wimmer hat sich mit seinem 8.Platz in Assen sowie dem 9. in Donington auf den 5.Platz in der WM-Wertung geschoben. Der Martin beweist damit wieder einmal, daß Beständigkeit wichtiger sein kann als seltene Siege.

Dem widersprechen auch nicht die Ergebnisse unseres Willy König, der vorderste Plazierungen und Beständigkeit zu verbinden weiß. Beim 5. und 6. Wertungslauf der STT auf dem Nürburgring belegte er einen 1. und einen 2. Platz ! Dazu mischte er (mit seinem neuen Porsche 962 C) auch auf dem österreichring in der Interserie unter Spitzenleuten wie Schneider, Brun, Lechner oder Oppermann (um nur einige zu nennen) mit, und belegte in zwei Läufen jeweils den 9. Platz. Bei der gleichen Veranstaltung startete er auch noch bei den Tourenwagen der Gruppe B+H und siegte !

Manfred Anspann geigte inzwischen zusammen mit Peter Schneider wieder um den Nürburgring, um das Rennen nach 4 Stunden auf dem 8. Platz zu beenden.
Weil ihm bei einem "Kurzstreckenrennen" dieser Art die Fahrerei nicht reicht, pilotierte er auch noch einen Ford Escort, den er auf dem 16. Platz übernahm, um dann noch bis auf den 7. Platz vorzufahren !
Von Julius Ilmberger jun. konnte ich leider nur ein Ergebnis in Motorsport aktuell finden : der 9.Platz bei der DM in Hockenheim (dem 5. von 8 Läufen) bescherte ihm in der Meisterschaft der BoT den 4. Platz !
All unseren genannten Clubfreunden Gratulation ! F.B.

Der Motorrad-Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923 — **südmotor**

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79
Telex 5 23 852 d

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen

☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Team Aventura · ☎ 08862 - 6161
Karlsebene 2 · 8924 Steingaden

Team Aventura wieder in der Wüste

Zweiwöchige Flugreise mit Mietenduro oder im Mercedes G Geländewagen.
Mit Christoph del Bondio durch die algerische Zentralsahara.
Eine 14-tägige Traumreise zu den schönsten und wildesten Gebirgen Afrikas, Hoggar und Tassili N`Ajjer veranstaltet Christoph del Bondio mit seinem Abenteuerreisebüro Team Aventura im Winter 90/91.
Del Bondio bürgt mit seiner jahrzehntellangen Extrem-reise-Erfahrung für professionelle Vorbereitung und Durchführung der Tour sowie für maximale Sicherheit unterwegs (Satellitennavigation).
Für die Reise stehen acht neuwertige Enduros (Suzuki und Yamaha 350/600) sowie 2 Mercedes G Cabrios zur Verfügung. Max. 3 Teilnehmer pro Auto. Das Gepäck und die reichhaltige Verpflegung werden im Toyota-Allrad-Kleinlaster transportiert. Extreme "Geländegängigkeit" und Unabhängigkeit sind so auf den bis 700 km langen Off-Road-Etappen garantiert. Der Tagesschnitt liegt dabei um die 150 km, genügend Zeit zum Schauen und Fotografieren ist also vorhanden. Auch das Nebenprogramm hat es in sich :
Es werden versteckte, 4000 Jahre alte Höhlenmalereien, besucht und in kristallklaren Bergueltas (Gumpen) gebadet, man trifft auf eine der letzten regelmäßigen Kamelkarawanen und lernt das Leben der Tuareg aus nächster Nähe kennen. Die Nacht auf den Assekrem mit dem phantastischen Farbenspiel des Sonnenauf- und -Unterganges wird allen unvergeßlich bleiben.
Und dazu gilt für ACM Mitglieder für die Fahrt mit dem Mercedes ein Preis von DM 4280,— (statt 4580,—) !
Näheres dazu lesen Sie auf der nächsten Seite. F.B.

DER NEUE BMW 318is.

MEHR AUTO. MEHR MOTOR. MEHR SPORT.

Jetzt bei uns. Testen Sie das 16-Ventil-Hochleistungs-Triebwerk und seine sportliche Leistung. Erleben Sie ein sicheres, harmonisches Gesamtkonzept. Entdecken Sie die Freude am Fahren neu. Mit dem BMW 318is. Bei uns.
Willkommen zur Probefahrt.

AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vertragshändler

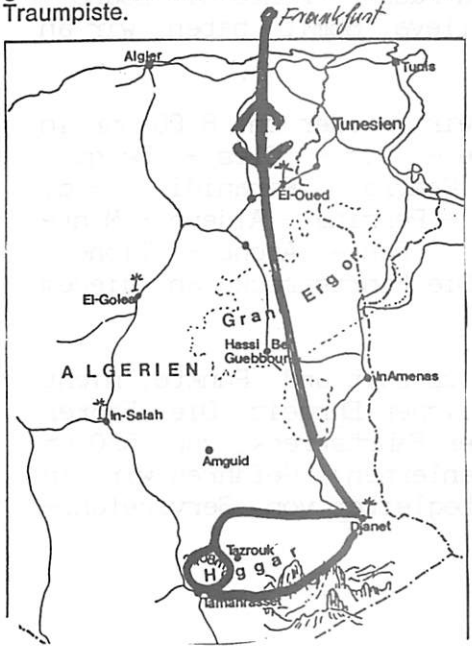
Fürstenrieder Straße 212–216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

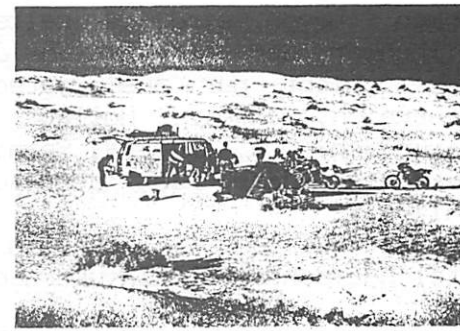
Sahara Total Fly and Ride

neu

Für Wüstenfreunde mit wenig Zeit haben wir uns etwas ganz besonderes einfallen lassen: Acht neuwertige **Mietenduros** warten in Djanet darauf mit Ihnen im Laufe von zwei Wochen die schönsten und einsamsten Gebiete der Zentralsahara zu erleben. Sowohl Saharaneulinge wie auch ausgekochte Profis kommen mit den leichten aber kräftigen Maschinen voll auf ihre Kosten. Spätestens am 3. Tag hat jeder begriffen, worauf es beim Fahren im Sand ankommt und kann je nach Veranlagung gemütlich touren oder sich bis zur Erschöpfung austoben.

Die Landschaftsformen auf der grandiosen Hoggar Südumfahrung reichen von den unendlichen Sandmassen des Erg Admers über ausgewachsene Qued's und engen Felsdurchfahrten bis zu gewaltigen Schotterbergen und spitzen Gipfeln. Kurz – die ganze Vielfalt der Wüste auf nur einer Traumpiste.





Über die Bergoasen Tahifet und Tazrouk erreichen wir Ideles wo wir nach 700 km Wasser und Sprit auftanken können. Aber noch gibt es keine Erholungspause sondern die steile Auffahrt auf den Assekrempaß und der phantastische Sonnenuntergang fordern Fahrkönnen und alle Sinne. Nach einem kurzen Abstecher in den Trubel Tam's entführt uns unser Targifreund endgültig in die Vergangenheit: Auf den nur noch wenig Einheimischen bekannten längst verblichenen Spuren der Salzkarawanen fahren und klettern wir mit den Enduros durch Hoggar und Tassili 'Ajjer zurück nach Djanet.

Leistungen:

Flug [redacted]/Fra – Algier – Djanet und zurück, Leihenduro, Verpflegung, Gepäcktransport auf Begleitfahrzeug, Tuaregführer und Motorradguide, Eintrittsgebühren.

Termine:

WT 1	25. 11.– 9. 12. 90
WT 2	9. 12.–23. 12. 90
WT 3	17. 2.– 9. 3. 91

Preis: Fahrer: **DM 3 980,–**

Beifahrer: **DM 3 480,–**

Motorradausfahrt nach Marilleva, Italien

Und wieder kommt für viele Motorradfahrer der Höhepunkt der Saison : In der Zeit vom 07. - 10.09.1990 findet zum 19. Male die Krauser-Motorrad-Ausfahrt statt.

600 Personen auf ca. 400 Motorrädern werden daran teilnehmen. Davon sind 14 selbstfahrende Mädchen und ein Teilnehmer, der bereits 75 Jahre alt ist. Die Fahrer kommen nicht nur aus Deutschland, sie reisen an aus Österreich, Schweiz, Holland, England, Belgien, Italien, Frankreich, DDR, Andorra, Spanien und sogar aus den USA.
In diesem Jahr ist der Ausgangspunkt Marilleva in Italien.
Ein Ort auf 1.400 m Höhe, in dem alle Teilnehmer in der Hotel-Residence SOLARIA übernachten werden.

Die Strecke führt uns am 1. Tag von Marilleva über Mezzana - Male - Cis - Cagno - Arsio - Brez - Fondo - Tref - U.L. Frau im Walde - Gampen-Joch - Tosens - Tscherms - Marling - Algund - Naturns nach Schlanders ins schöne Vinschgau. Dort werden wir gemeinsam mittagessen und nach einer 2-stündigen Pause weiterfahren über Spondinig - Stilfser-Joch - Bormio - Gavia-Pass - Ponte di Legno - Tonale-Pass zurück nach Marilleva. Somit haben wir an diesem Tag 263 km zurückgelegt.

Am Sonntag, 09.09.90 starten wir wieder um 8.00 Uhr in Marilleva und fahren über Male - Cis - Cles - Denno - Mezzolombardo - Etschbrücke - Cembra - Piramidi - di Terra - Lona - Lases - Madrano - Pergina - Aldeno - Monte Bondone - Lasino - Padergnone - Ponte Arche - Tione - Dimaro zurück nach Marilleva. Die Fahrtstrecke an diesem Tag beträgt 290 km.

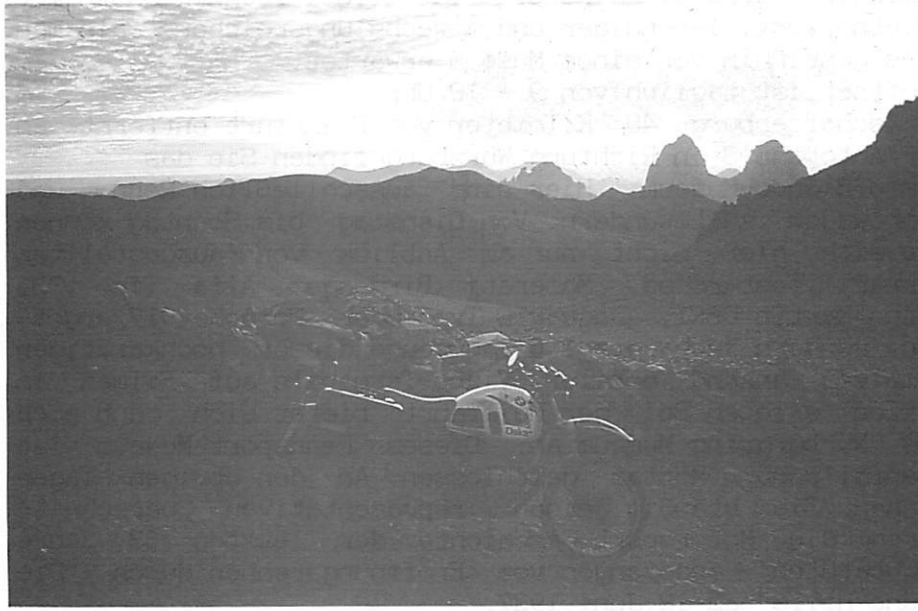
Bei dieser Fahrt geht es nicht um Zeit und Punkte, nicht um Erfüllung von extremem sportlichen Ehrgeiz. Die Fahrer sollen in diesen Tagen bei einer Fahrtstrecke von 550 km mit Muße Land und Leute kennenlernen. Gefahren wir in Gruppen von je 30 Maschinen, begleitet von Servicefahrzeugen und Notarztwagen.

Wie diszipliniert gefahren wird, zeigt die Tatsache, daß in den 18 Ausfahrten, in denen fast 12.000 km von jedem der insgesamt ca. 8000 teilnehmenden Fahrzeuge zurückgelegt wurde, zu keinem bemerkenswerten Unfall gekommen ist.

Wenn Michael Krauser, bekannter Hersteller von Motorradzubehör, diese Fahrt am 8. Sept. in Marilleva startet, so will er wieder demonstrieren, daß die Motorradfahrer überwiegend vernünftige Fahrer sind, die bewußt die Freude am Fahren genießen und gleichzeitig auf ein gutes Verhältnis zu allen übrigen Verkehrsteilnehmern und der Umwelt großen Wert legen.

Presseinformation der Fa. Krauser

Liebe Clubfreunde, damit ist wieder genügend Auswahl geboten, um sich so richtig auszutoben. Jetzt braucht sich jeder nur für Berge oder Wüste (oder auch Beides) entscheiden. Und unser Clubpokal am 7. Oktober kollidiert ja gottseidank mit keiner dieser Veranstaltungen.
Nachstehend ein Foto, das mir Christoph del Bondio zur Einstimmung für Sie überlassen hat. Kommt da nicht Fernweh auf ?



Urlaubszeit - Reisezeit

Im letzten ECHO konnte ich Ihnen Hinweise auf einige sehenswerte Museen geben. Inzwischen habe ich von weiteren gelesen, die ich Ihnen natürlich gerne für die bevorstehende Urlaubszeit anbiete. Da wäre...

...das Auto- und Technik-Museum Sinsheim:

Es liegt an der Autobahn 6 von Mannheim nach Heilbronn und zeigt auf seinen 40.000 qm großen Freigelände auch zwei Iljuschin Verkehrsmaschinen. Daneben können Sie 61 weitere Flugzeuge von außen, zum Teil auch von innen bestaunen, darunter vier Exemplare der JU 52, des legendären Wellblechbombers der 30er und 40er Jahre.

Wer lieber auf dem Boden bleibt, der wird sich in Sinsheim an nicht weniger als 300 Autos sattsehen können.

Das Angebot reicht von Pionieren wie dem Peugeot Jahrgang 1886 über die Starautos der 30er (Bugatti, Rolls-Royce, oder Bentley) und die Traumwagen der 50er Jahre (Mercedes SL, BMW 507, Ferrari America) bis hin zu den Superautos der Gegenwart: Ferrari Testarossa, Lamborghini Countach, Porsche 959...und was man sonst schon immer mal sehen wollte. Mit Abstand schnellstes Exponat dürfte das Raketen-Dreirad Blue Flame sein, das vor zwanzig Jahren auf dem Salzsee von Utah mit 1001 km/h in eine Radarkontrolle geriet. Sinsheim ist eine Technik-Show mit Erlebniswert, lebendiger und abwechslungsreicher, als man dies gemeinhin von einem Museum erwartet.

Geöffnet ist täglich von 9 - 18 Uhr.

In Aschaffenburg, 40 Kilometer von Frankfurt entfernt an der Autobahn 3 in Richtung Würzburg finden Sie das Rosso-Bianco-Museum. Hier sind ausschließlich Renn- und Sportwagen zu bewundern. Von Dienstag bis Sonntag können Sie sich hier nicht nur am Anblick von ausgestellten Ferrari Testarossa, Maserati Birdcage, Alfa Tipo 33, Aston Martin DBR1, Jaguar D-Type oder Porsche 917 ergötzen, sondern auch die 200 Fahrzeuge dieser hochkarätigen Sammlung anhand mobiler Video-Terminals auf Filmen in Aktion erleben.Bei der Heimfahrt bietet sich dann noch das Nürburgring-Museum an. Dieses Rennsport-Museum ist ebenfalls nur Montag geschlossen. An den übrigen Tagen können Sie ständig einen repräsentativen Querschnitt durch die Motorsport-Geschichte der letzten 63 Jahre begutachten, angefangen vom Eröffnungsrennen durch "Die grüne Hölle" am 18.Juni 1927.

„Club Marco Polo heißt die neue Urlaubsphilosopie".

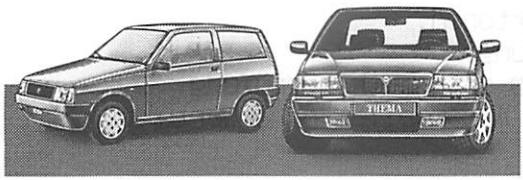
In den 3 Clubs in der Türkei ist alles inklusive: z. B. Vollpension mit Getränken, Tennis, Squash, Segeln, Animation für die Kleinen und die Großen, Kinderbetreuung, Getränke an der Bar, und sogar Zigaretten. Informieren Sie sich bei mir

Ihre Ruth Welte

Reisebüro GmbH, Pelkovenstr. 48, 8000 München 50
Telefon 089/149 66 09 · Fax 089/14 77 86

LANCIA

DIE ZWEI NEUEN MIT DEN GEWISSEN EXTRAS.



Rasse in jeder Klasse der Kleine: 3,39 m Cityflitzer idealer Zweitwagen riesige Ausstattung Der Große: sportliche Nobel-Limousine optimierter Fahrkomfort serienmäßig luxuriös Beide in neuer Optik. **Lancia Y10:** Fire, Fire i.e. Kat., GT i.e. Kat. **Lancia Thema:** i.e. Kat., Turbo i.e. Kat., V6 i.e. Kat., Turbo 16 V i.e. Kat., 8.32 i.e. Kat., Station Wagon turbo i.e. Kat.
Live zu sehen und zu fahren bei:

nachtmann
Lancia-Händler

Hans-Mielich-Straße 2
8000 München 90, Tel. 089/65 20 93

Die Rennwagen und -Motorräder werden permanent getauscht, sodaß Sie hier in Abständen von einigen Monaten einen neuen Besuch einplanen können und immer wieder eine völlig andere Zusammenstellung aus allem, was Ringgeschichte geschrieben hat, erleben können.
Sollte Ihnen das noch nicht genügen, dann hängen Sie doch eine Runde Nordschleife (für DM 13,—) dran, oder lassen Sie sich vom "Nürburgring-Taxi" in Form eines Opel Omega 3000 24 V für DM 75,— um diesen herrlichen Kurs chauffieren (hierzu empfiehlt sich allerdings eine vorherige telefonische Anmeldung unter: 02691-302153).
Falls Sie meine Tips nicht bereits in der Urlaubsplanung unterbringen können, bleibt Ihnen nur die Möglichkeit, dieses und das letzte ECHO ständig im Handschuhfach mitzuführen, um die Adressen immer an der Hand zu haben.

Viel Spass wünscht....F.B.

A U S S C H R E I B U N G

Fahrerlehrgang für Automobile und Motorräder mit Abschlußprüfung um den ACM Clubpokal auf dem Salzburgring am 07.10.1990

Veranstalter und Veranstaltung :

Der AC München veranstaltet den 14. Fahrerlehrgang mit Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Salzburgring.

Der Lehrgang besteht aus :

1. Theoretische und praktische Unterweisung durch ACM - Instruktoren.
2. Fahrübungen mit Instruktoren.
3. Slalomübungen mit Wertung.
4. Gleichmäßigkeitsprüfung als Abschlußprüfung.
5. Schleuderkurs (nur für Automobile) ohne Wertung.

Organisation :

AC München von 1903 e.V. im ADAC, Senserstr. 5, 8000 München 70, Tel.: 77 51 01 (Mittwoch 16 - 19 Uhr).

Teilnehmer und Fahrzeuge :

Zugelassen werden ACM Mitglieder, deren Angehörige und Gäste, die im Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Fahrzeugtyp und Marke sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen, zum öffentlichen Verkehr zugelassen und haftpflichtversichert sein.

Es werden nur Fahrzeuge akzeptiert, die technisch in einwandfreiem Zustand sind. Alle Teilnehmer müssen während des Lehrganges mit einem geeigneten Schutzhelm ausgerüstet sein, Motorradfahrer zusätzlich mit geeigneter Schutzkleidung. Während der gesamten Veranstaltung dürfen Fahrzeuge nur mit einer Person besetzt sein und keinen Reservekraftstoff in Kanistern mitführen.

Clubpokal :

An der Wertung für den Clubpokal nehmen nur ACM Mitglieder teil, getrennt nach Automobilen und Motorrädern.

Quartiere :

Die Kosten für die Übernachtung sind von jedem Teilnehmer selbst zu tragen. Quartierbestellungen bitte der Nennung beifügen.

Anmeldung :

Auf beigefügtem Nennformular an den AC München, Senserstr. 5, 8000 München 70.

Die Teilnehmerzahl ist auf 80 Fahrzeuge begrenzt, um eine optimale Durchführung des Lehrganges zu gewährleisten.
Die Annahme der Nennung durch den Veranstalter erfolgt in der Reihenfolge des Einganges.
Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Nennungsschluß ist der 24. September 1990

Teilnehmergebühr :

Jugendliche (bis einschl. 23. Lebensjahr)	DM 35,--
ACM Mitglieder	DM 75,--
Gäste	DM 100,--

Für Gäste ist auf Wunsch die Aufnahmegebühr und der Clubbeitrag für 1990 in der Teilnehmergebühr enthalten.

Die Teilnehmergebühr ist Reuegeld und ist mit der Anmeldung zu überweisen auf das Postgirokonto München Nr. 31131-808 (BLZ 70010080) oder Bayer. Vereinsbank München, Kto.Nr. 7041837 (BLZ 70020270) oder durch beigefügten Scheck.

In der Teilnehmergebühr sind inbegriffen :
Ausbildungskosten, Benutzung des Salzburgringes, Sportunfallversicherung, Pokale, Ehrenpreise und Startnummern.

Ablauf und Fahrdisziplin :

Der Lehrgang wird auf dem gesamten gesperrten Salzburgring durchgeführt. Die teilnehmenden Fahrzeuge werden in Gruppen nach Leistungsgewicht eingeteilt (kg/KW).
Jede Gruppe steht unter der Leitung eines Instruktors.
Der Ring ist während der Fahrübungen in verschiedene Sektionen eingeteilt. Innerhalb der Sektionen hat jede Gruppe Gelegenheit unter Anleitung des Instruktors die Ideallinie zu studieren und Fehler in der Fahrweise zu korrigieren.
Die Absperrungen der einzelnen Sektionen sind unbedingt zu beachten. Die Einfahrt in eine abgesperrte Sektion einer anderen Gruppe wird mit Ausschluß bestraft.
Bei Fahrdemonstrationen haben sich die Teilnehmer hinter den Leitplanken aufzuhalten.
Der Start zu den Lehrgangsteilen erfolgt laut Zeitplan von Start und Ziel aus gruppenweise unter Anleitung eines Instruktors.
Der Ring wird im Uhrzeigersinn befahren. Es besteht striktes Überholverbot während der Fahrübungen.
Die Teilnehmer haben sich nach jedem Übungsdurchgang in gleicher Reihenfolge wieder aufzustellen.
Nur der Instruktor ist berechtigt, Ausnahmen oder Änderungen vorzunehmen. Den Anweisungen ist unbedingt Folge zu leisten.
Für die Instruktoren besteht die Verpflichtung, grobe Verstöße und grob fahrlässiges Fahren mit sofortigem Ausschluß zu ahnden.
Bei Umständen, die zum Anhalten oder langsamen Fahren zwingen, muß unter größtmöglicher Vorsicht das Fahrzeug von der Fahrbahn gebracht werden. Die Warnblinker sind einzuschalten. Jedes Anhalten vor, innerhalb oder unmittelbar nach einer Kurve, sowie an unübersichtlichen Stellen ist untersagt.

Das Befahren des Ringes und des Slalomkurses außerhalb der Übungsstunden ist untersagt.

Das Tragen des Helmes und Anlegen des Sicherheitsgurtes ist bei allen Fahrten selbstverständlich.
Alle Teilnehmer bzw. Fahrzeuge werden mit Startnummern versehen.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

Zeitlicher Ablauf :

Samstag, 06.10.90 :

von 16 - 19 Uhr beim Riedlwirt in Koppl Ausgabe der Fahrtunterlagen und technische Abnahme.

von 20 - 21 Uhr theoretische Unterweisung durch die Instruktoren.

Dazwischen und danach geselliges Beisammensein ohne Zeitnahme.

Sonntag, 07.10.90 :

8 Uhr 30 - 12 Uhr Fahrübungen und Slalomwertung

14 - 17 Uhr Abschlußprüfungen

16 - 17 Uhr Schleuderkurs für Automobile

Wertung :

Slalom : Pro Sekunde Fahrzeit 0,5 Strafpunkte, pro Berührung der Streckenbegrenzung (Pylonen) 10 Strafpunkte. Auslassen eines Hindernisses 10 Strafpunkte.

Abschlußprüfung : Runde 1 - 3 sind Einführungsrunden. Runde 4 - 13 Zeitnahme (10 Runden). Pro Sekunde Abweichung von der Richtzeit 3 Strafpunkte. Runde 14 ist die Auslaufrunde.

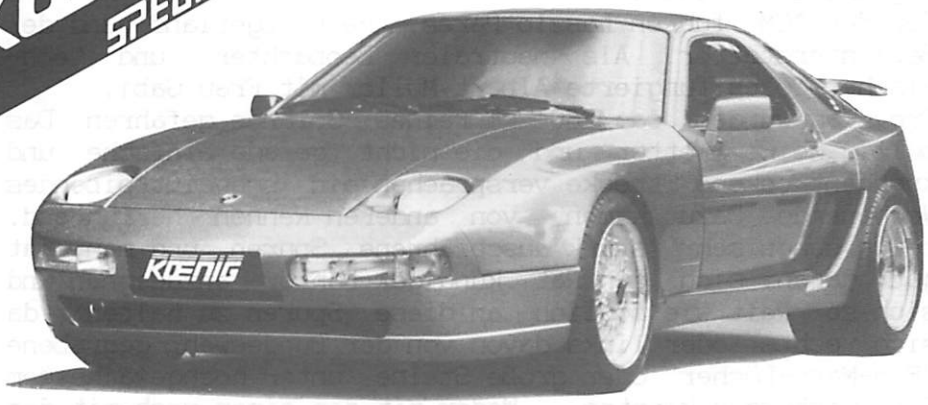
Die Richtzeit ist die Zeit aus der dritten Runde. Von den 10 Gleichmäßigkeitsrunden wird die jeweils langsamste und schnellste Zeit nicht gewertet.

Jedes Anhalten bei der Abschlußprüfung führt zum Ausschluß. Stoppuhren dürfen nicht mitgeführt werden.
Fortsetzung der Ausschreibung auf Seite 26

MERCEDES · JAGUAR · FERRARI · PORSCHE · BMW · CAR TUNING

KOENIG SPECIALS

PORSCHE 928 SPORT!



430 PS · 305 Km/h

KOENIG Sport-Version des Porsche 928 S4

- Kompressormotor 430 PS
- Supersportliches KOENIG-Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG Sportfahrwerk
- KOENIG Hochleistungs-Auspuffanlagen
- KOENIG Accessoires-Shop

NEU! "Dream Cars"-
Die größte Ferrari-
Show der Welt
VHS-Video, 20min.
DM 45,- NN/Vorkasse

Video "Die größte
Tuning-Show der Welt."
VHS, 30min.
DM 55,- NN/Vorkasse

NEU! "SUPERCARS "-
Der Gesamtkatalog
mit allen KOENIG
Fahrzeugen, 80 Seiten,
mit Riesenposter,
DM 20,- NN/Vorkasse

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

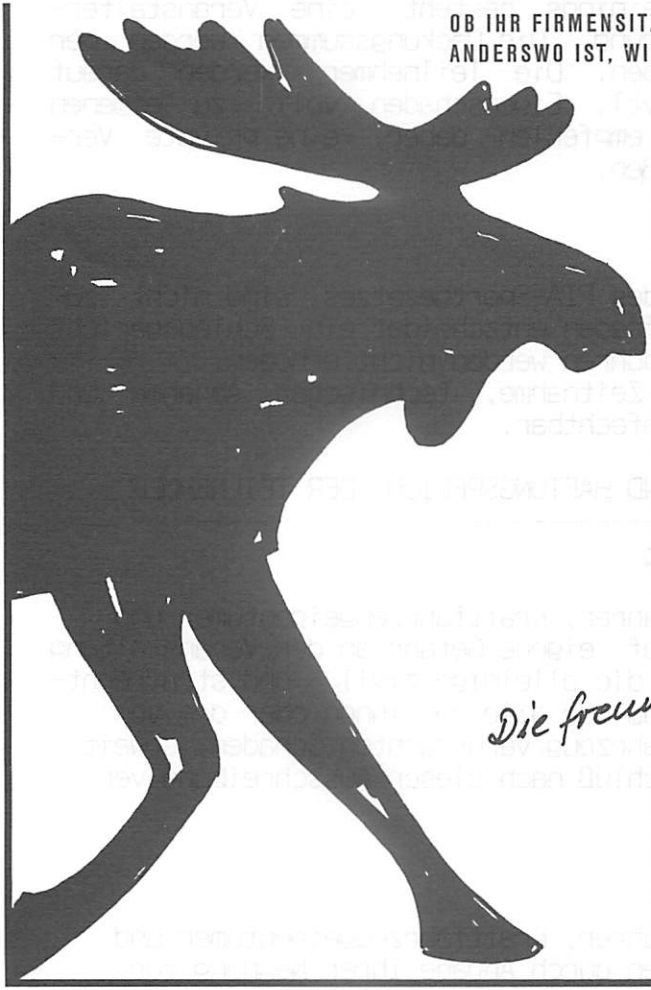
Flössergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-724970 – Telex 528145 koevm – Telefax 7238813

KOENIG KS SPECIALS

12. Rottenburger ADAC 2-Tage-Geländefahrt
am 4.und 5. August 1990
****

Das Rennen fand in Stetten am kalten Markt auf dem grössten Truppenübungsplatz Deutschlands, in der Nähe von Sigmaringen, statt.
Für den ACM fuhren Laszlo Peres, Heinz Egerland und der Berichterstatter. Als neutraler Beobachter und technischer Coach fungierte Albert Müller mit Frau Gabi.
Pro Tag wurden ca. 260 km reines Gelände gefahren. Das bullig heiße Wetter und die nicht gerade einfache und knochentrockene Strecke versprachen ein schweißtreibendes Wochenende. Dazu kamen, von anderen Rennen herrührend, teils schon sehr stark ausgefahrene Spuren, und man tat gut daran, sich den Rat kundiger Fahrer anzueignen und sich so weit wie möglich an diese Spuren zu halten, da sich rechts oder links davon von der Bundeswehr gegrabene "Ein-Mann-Löcher" oder große Steine unter hochgewachsenem Gras verbergen konnten. Weder mit dem einen noch mit dem anderen wäre eine nähere Kontaktaufnahme empfehlenswert gewesen. Außerdem konnte es passieren, daß sich vor einem ein Drahtseil über den Weg spannte, und man höllisch aufpassen mußte, so darüber zu rollen, daß es weder zu einem Sturz kam, noch man wichtige Sekunden verlor.
Teilweise waren nämlich die Zeitvorgaben zwischen einzelnen Kontrollen so knapp bemessen, daß man "voll Stoff" durch das Gelände brausen mußte, um im vorgegebenen Soll zu bleiben.
Am Ende des ersten Tages waren wir alle ziemlich geschlaucht, aber wohlbehalten und ohne Maschinenschaden angekommen. Wie im Bericht über das Rennen in Sonnefeld schon mitgeteilt, fährt Brandl jun. jetzt auch Enduro.
Er mußte an diesem Tag das Rennen wegen eines technischen Defekts am Motorrad aufgeben. Beim nächsten Mal wünschen wir ihm mehr Glück.
Der Sonntag versprach ein noch heißerer Tag zu werden als zuvor, und wir mußten uns seelisch auf ein hartes Rennen einstellen. Inzwischen waren die Spuren schon extrem ausgefahren, Steine kamen zum Vorschein, und noch mehr Staub und Dreck lagen in der Luft und zwischen den Zähnen.
Aber auch diesen Tag haben wir erfolgreich bestritten und können mit Stolz berichten, daß wir gute Plätze im Mit-

UNS IST ES EGAL



OB IHR FIRMENSITZ IN SCHWEDEN ODER
ANDERSWO IST, WIR LIEFERN INTERNATIONAL:

MEHRFARBENDRUCK-
STAHLSTICHDRUCK-
PRÄGEDRUCK-
SIEBDRUCK-
ERZEUGNISSE

SELBSTKLEBEPRODUKTE
KALENDER
SCHREIBTISCHUNTERLAGEN
PRÄSENTATIONSMAPPEN
PAPIERWAREN
BRIEFHÜLLEN
VERSANDTASCHEN

TELEFAX-ROLLEN
KOPIERPAPIER

Die freundlichen Drucker

Karl & Peter Haberl
Druckerei und
Papierverarbeitung
D-8000 München 40
Belgradstraße 32
Tel. 089/300 93 92
Fax 089/307 13 73

telfeld gemacht haben. Die einzelnen Endergebnisse lagen bei Redaktionsschluß leider noch nicht vor.
Solche Rennen wie das in Stetten sind bestimmt sehr anstrengend, machen aber trotzdem großen Spaß, da sie ihren eigenen Reiz haben. Besonders angenehm ist es, wenn man, wie man es von uns sagen kann, in einem guten Team ist, und unsere Frauen uns auf das Beste und fast professionell betreuen.

Jürgen Bodenschatz

Versicherungen :

Während des Fahrtrainings besteht eine Veranstalterhaftpflicht-Versicherung. Die Deckungssummen werden per Aushang bekanntgegeben. Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, daß evtl. Eigenschäden voll zu eigenen Lasten gehen. Wir empfehlen daher, eine private Versicherung abzuschließen.

Proteste :

Proteste im Sinne des FIA-Sportgesetzes sind nicht zulässig. Über Streitfragen entscheidet ein Schiedsgericht endgültig. Protestgebühren werden nicht erhoben. Entscheidungen der Zeitnahme, technischer Abnahme und Sachrichter sind unanfechtbar.

VERANTWORTLICHKEIT UND HAFTUNGSPFLICHT DER TEILNEHMER

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil - und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe Ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs gegen

- die Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer,

- die Teilnehmer und deren Helfer sowie gegen eigene Helfer,

- Behörden, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- die Interessengemeinschaft Salzburgring

soweit Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht.

Diese Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Die Teilnehmer müssen Eigentümer des bei der Veranstaltung benutzten Fahrzeugs sein oder mit der Nennung eine schriftliche Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers abgeben. Andernfalls übernehmen die Teilnehmer die Erfüllung aller deswegen entstehenden Ansprüche des Fahrzeugeigentümers durch Abgabe der Nennung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Gründe bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

Allgemeines :

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und allen vom Veranstalter für die Durchführung noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

München, im August 1990

Der Präsident
Kurt Distler

...der
Augen
willen
PINI
Brillen + Kontaktlinsen
... und alles
für den
Fotofreund!
PINI
FOTO VIDEO BRILLEN
am Stachus, Schützenstraße 1
Max-Weber-Platz 10 · Sendlinger-Tor-Platz 7 · St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe
Optimol®
Optimol Ölwerke Industrie KG
Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

Von Hans Koch für Sie gelesen in der Ausgabe vom 25. 6.1990 von "Das Recht der Wirtschaft" :

VERKEHRSRECHT....Rechtsfahrgebot ist keine starre Regel

Ein Autofahrer geriet mit seinem PKW in einer langgezogenen Rechtskurve einer Landstraße ca. 65 cm auf die Gegenfahrspur. Er kollidierte mit einem entgegenkommenden Motorradfahrer, der bei dem Unfall schwere Verletzungen erlitt. An der Unfallstelle waren die beiden Fahrspuren jeweils 2,9 m breit. Das Motorrad hatte eine Breite von 75 cm. Die Haftpflichtversicherung des Autofahrers erkannte die Schadenersatz- und Schmerzensgeldforderungen des Motorradfahrers zu 2/3 an. Sie verweigerte jedoch die restliche Haftungsübernahme mit der Bergründung, der Motorradfahrer sei nicht weit genug rechts gefahren und somit an dem Unfall zu 1/3 selbst schuld.
Der Bundesgerichtshof (Urteil vom 20. 2.1990 - VI ZR 124/89-kk) war anderer Auffassung und sprach dem Motorradfahrer Schadenersatz- und Schmerzensgeldansprüche in vollem Umfange zu.
Die konkrete Situation ist entscheidend

Kraftfahrzeuge haben **möglichst weit rechts** zu fahren, nicht nur bei Gegenverkehr, beim Überholtwerden, an Kuppen, in Kurven oder bei Unübersichtlichkeit (§ 2 Abs. 2 StVO). Die Formulierung >>möglichst weit rechts<< läßt erkennen, daß das Rechtsfahrgebot keine starre Regel ist.

Was >>möglichst weit rechts<< ist, hängt von der Örtlichkeit, der Fahrbahnart und -beschaffenheit, der Fahrgeschwindigkeit, den Sichtverhältnissen, dem Gegenverkehr und anderen Umständen ab. Dabei hat der Kraftfahrer einen gewissen Beurteilungsspielraum, solange er sich so weit rechts hält, wie es im konkreten Fall im Straßenverkehr vernünftig ist (Urteil des Bundesgerichtshofes vom 20. 3.1979 - VI ZR 152/78 - (EBE/BGH 1979,192)).

Nach Ansicht des Gerichts war dem Motorradfahrer nicht anzulasten, sich unvernünftig verhalten zu haben, weil er sich der markierten Mittellinie um weniger als 1 m genähert hatte.

Die gute Wurst aus München
DISTLER

FLEISCH - WURST
GEFLÜGEL - WILD
TIEFKÜHLKOST
GETRÄNKE

Verkauf an Jedermann
Mo.- Mi. 8.00 - 14.00 / Do.- Fr. 8.00 - 17.00

DISTLER
FLEISCH - U. GETRÄNKEABHOLMARKT
Wernher - v.- Braun - Straße
8011 Putzbrunn, Telefon 089 / 46 105 - 343

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

UW
gegründet 1875

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

Anton Amberg
Malermeister

Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner

V·A·G Audi

AUTOHAUS
FEICHT GMBH

Volkswagen + Audi-Händler
8013 Haar-München
Münchner Straße 39
Telefon 089/430 20 11-12

Es sei vielmehr davon auszugehen, daß sich der Motorradfahrer im Bereich der für ihn linken Kurve mit seinem Motorrad der Mittellinie bis auf den Abstand von 65 cm nähern durfte, was sich aus der konkreten Verkehrssituation ergebe. Diese war dadurch gekennzeichnet, daß dem Motorradfahrer von der Gegenfahrbahn keine konkret erkennbaren Gefahren drohten. Er konnte davon ausgehen, daß entgegenkommende Fahrzeuge die markierte Mittellinie nicht überfahren. Es herrschte weder Kolonnenverkehr noch gab es Fahrbahnhindernisse, die entgegenkommende Kraftfahrer hätte veranlassen können, Teile seiner Fahrbahn in Anspruch zu nehmen. Der Motorradfahrer fuhr im Unfallbereich in einer Linkskurve, die es zur Verminderung der Zentrifugalkräfte erforderlich machte, sich vom rechten Fahrbahnrand mehr als auf den auf gerader Strecke üblichen Sicherheitsabstand von 1 m hinaus zu entfernen.

Im Bereich der Anschlußstelle betrug der Seitenabstand des Motorrads ca. 1,50 m. Diese Überschreitung bewegt sich nach Auffassung des Bundesgerichtshofs noch in dem Freiraum, den das Gesetz (>>...möglichst weit rechts..<<) einem Fahrzeugführer im konkreten Fall beläßt.
Damit traf den Motorradfahrer an dem Unfallereignis kein Verschulden
Hinweis : In der Rechtssprechung hat sich – worauf der Bundesgerichtshof in seiner Entscheidung ausdrücklich hinwies – die Auffassung durchgesetzt, daß auch noch ein Abstand von 50 cm zur Mittellinie nicht gegen das Rechtsfahrgebot verstößt, sofern keine Besonderheiten, wie etwa Überholverkehr nachfolgender oder entgegenkommender Fahrzeuge, vorliegen. Bei einem Abstand zur Mittellinie von 50 cm verbleibt beim Passieren zweier sich begegnender Fahrzeuge immer noch ein ausreichender Sicherheitsabstand von 1 m.
Dieses Urteil kann ja gerade für "Zweiradler" sehr wichtig sein. Aber wer Probleme hat, dieses schlimme "Gerichtsdeutsch" zu verstehen, der sollte sein Fahrzeug mit Funk ausrüsten und im Bedarfsfall mit Hermann Lux Verbindung aufnehmen, der ihm sicher in verständlichem Bayerisch dolmetschen kann, ob es im vorliegenden Fall nicht besser wäre, sich an den rechten Straßenrand zu verdrücken. F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,– + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von **16.00–19.00 Uhr** besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,– pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,– pro 1/5 Seite DINA5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.

Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern

Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München · Arnulfstraße 61 – 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089/1 20 62 93-297
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089/1 20 64 71
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089/63 80 94 20