ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

51. Jahrgang *Nr. 10* *Oktober 1989*

Koenig-Specials

>Willy der Schnelle<

auf seinem Porsche 935 K3

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

ACHTUNG WICHTIGER TERMIN

Redaktionssschluß für
ACM - ECHO Nr. 12 - Dezember 1989
ist am 5.Dezember 1989

****

Im Dezember haben wir wieder mehrere Jubilare.

Ganz herzlich gratulieren wir.... am....

18.12. Albert Polzmacher, Bäckerstr.53, 8000 München 60 zum 75igsten
21.12. Josef Hohenadl, Stefanienstr. 45 a, 8024 Deisenhofen zum 65igsten
22.12. Erich Lorz, Knappersbuschstr. 20, 8000 München 81 zum 60igsten
und am
28.12. Franz Paschek, Ludwigshöher Str. 21 a 8000 München 71 zum 50igsten

****

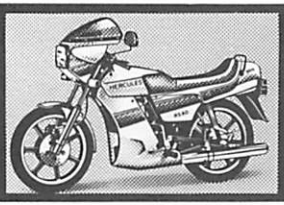
Sie denken doch sicher daran, daß in nächster Zeit die beiden schönsten Veranstaltungen des ACM anstehen ?!
Haben Sie schon zur Jahresschlußfeier und zur Nikolausfeier gemeldet ? Bitte erleichtern Sie unseren Organisatoren ihre Aufgabe durch rechtzeitige Anmeldung ! Es soll ja schließlich alles klappen, die Plätze sollen ausreichen, das Essen soll für alle bestellt sein. Wenn Sie es bisher vergessen haben, dann haben Sie jetzt vielleicht die letzte Gelegenheit !
Bedenken Sie bitte auch, der Erfolg hängt zum großen Teil von Ihnen ab.

F.B.

SALZBURGRING `89
****

Trotz des eigentlich sichereren Herbsttermines, den wir für dieses Jahr wieder gewählt hatten, war uns Petrus nicht hold. War das Wetter bei der Anfahrt am Samstag noch einigermaßen erträglich, so schickte er uns am Sonntag Wolken und Regen. Die zwischendurch immer wieder kurz scheinende Sonne zeigte uns lediglich, wie schön es sein könnte. Ich nehme an, daß es auch das Wetter war, das viele abgehalten hat, zum Salzburgring zu fahren. Aber man sollte ja jedem Aspekt Positives abgewinnen. Und so blieb logischerweise für die gut 40 Teilnehmer dadurch reichlich Zeit zum Fahren.
Hans-Heinz Dilthey und Helmut Pohl hatten den Ablauf wie im vergangenen Jahr festgelegt und lediglich geringe Modifikationen bei der Wertung auf dem Ring vorgenommen.
Wir hatten den ganzen Vormittag Gelegenheit, die Slalom-Strecke im Fahrerlager zu "erfahren" und Ringkenntnisse aufzufrischen oder zu erwerben. Es ist eigentlich schade, daß der frühere Lehrgangscharakter immer mehr verloren geht. Denn es sollten auch Neulinge Gelegenheit haben, eine schnelle und schöne Rennstrecke wie den Salzburgring kennenzulernen und zu trainieren, wie sich ein Auto oder Motorrad im Grenzbereich verhält. Aber wer dies schon hinter sich hat, für den ist es immer wieder schön, sich einen ganzen Tag austoben zu können.
Das Ganze ging naturgemäß etwas langsamer vor sich, da die Strecke sehr rutschig war. Daß die Veranstaltung trotz der widrigen Umstände wieder einmal unfallfrei verlief, spricht für die Disziplin der Teilnehmer.
Wie die einzelnen abgeschnitten haben, sehen Sie auf den nächsten Seite. Verbleibt mir nur noch, den Organisatoren Dilthey und Pohl, den Zeitnehmern Margot und Toni Miller am Slalom, Frau Stegmöller und Sepp Greger am Ring sowie den "Abnehmern" Irene und Heini Gafus sowie Edi Kurzwart ganz herzlich für Ihre Mühe und Ausdauer zu danken.
Was wäre der Club ohne seine fleißigen Helfer ? F.B.

Ultra RS 80-Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-SACHS-Motor, 5-Gang-Schaltwerk, hydr. gedämpfte Teleskopgab. vorne, gelochte Doppelscheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES

ANTON GERSTL
Inhaber: Ferdinand Littich jun.
Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:
KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES
MOTOBECANE
Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

KTM

KORON PARFÜMERIE
direkt am Dom

- intern. Kosmetik
- über 350 Düfte
- Geschenkboutique
- Bademoden
- Kosmetikkabinen
- Schminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer
Inh. Julius Wagenführer

Unfallinstandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und Kundendienst

Karosserie Fachbetrieb

Hirschbergstraße 21–23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS

Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Shell Heizöl

ilmberger
Bei uns sind Sie immer in guten Händen
Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching
☎ (089) **6 13 16 58**

ERGEBNISSE CLUBPOKAL SALZBURGRING

Motorräder Klasse 1 (bis 4 kg/KW)

Platz	Start-Nr.	Name	Fahrzeug	Ges.Pkt.
1	52	Ilmberger Julius jun.	Yamaha	277,75
		Clubmeister		
2	55	Reitinger Manfred	Kawasaki	311,25
3	53	Ilmberger Julius sen.	BMW K 100	324,43
4	57	Nerbl Schorsch	Honda	324,56
5	51	Ibscher Hubert	Kawasaki	337,36
6	54	Binder Hans	Kawasaki	341,44
7	56	Koch Hans	Suzuki	344,68
8	63	Littich Ferdinand	BMW K 100	344,88
9	61	Demmel Max	Suzuki	347,52

Klasse 2 (bis 5,5 kg/KW)

1	66	Wimmer Werner	BMW GS 100	300,25

Klasse 3 (über 5,5 kg/KW)

1	64	Peres Laszlo	BMW GS 800	278,25
2	60	Schneider Louis	Schneider	296,23
3	62	Drabsch Jürgen	Honda	341,60

Motorräder gesamt :

1	52	Ilmberger Julius jun.
2	64	Peres Laszlo
3	60	Schneider Louis
4	66	Wimmer Werner
5	55	Reitinger Manfred
6	53	Ilmberger Julius sen.
7	57	Nerbl Schorsch
8	51	Ibscher Hubert

HAUSVERWALTUNG

JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989

peter dany
montageservice
8031 Maisach · Hauptstr. 8c
Tel. 08141/9 55 05

Möbelschreinerei
Miele Einbauküchen
Verkauf+Montage
Büro-Montagen

AUTO MÜNCH IN MÜNCHEN
V·A·G

- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen (auch für Porsche)
- Autoverleih (PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das rennerprobte Wintershall-Öl«

Aus Liebe zum Auto
Karosserie Fachbetrieb

Wir machen Ihr Auto schöner
– in Form und Farbe –
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz
XAVER FRANK
8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

75 JAHRE

Josef zimmermann & sohn GmbH
gegr. 1911

Nachf. A. u. E. Schreck

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Erzgießereistraße 1
8000 München 2
☎ (089) 129 65 20-21

9	54	Binder Hans	
10	62	Drabsch Jürgen	
11	56	Koch Hans	
12	63	Littich Ferdinand	
13	61	Demmel Max	

Autos Gruppe A1 (LG bis 8 kg/KW)

Platz	Start-Nr.	Name	Fahrzeug	Ges.Pkt.
1	28	Kiessling Michael	Porsche 911	285,68
		CLUBMEISTER		
2	5	Schneider Peter	Mercedes 300 E	292,09
3	43	Oswald Wolfgang	Porsche	304,39
4	35	Hocheder Franz	Porsche 944 t	310,50

Gruppe A2 (LG bis 12 kg/KW)

1	38	Feicht Robert	Golf syncro	294,29
2	41	Dotzler Günter (G)	BMW M3	299,88
3	27	Thyssen Joachim	Lancia Delta	300,38
4	32	Fischer Reinhard	DB 201 E	306,50
5	39	Kössler Rudi	BMW 325 i	308,63
6	8	Botschen Berndt	BMW 528 i	310,91
7	34	Gafus Heinrich	BMW 325 i Kat	312,19
8	29	Stögmüller Rene`	Toyota Supra	316,59
9	26	Roeseler Daniel	Renault 5	324,65
10	24	Meisl Nikolaus (G)	VW Jetta 16V	326,77
11	30	Dick Josef	Lancia Fulvia	333,09
12	31	Schütz Hermann	BMW 320 i	342,78

Gruppe A3 (LG über 12 kg/KW)

1	7	Reiter Ragner (G)	BMW 1802	311,40
2	22	Greger Sepp jun.	Golf GT	311,96
3	6	Eckert Stefan (G)	Golf	317,94

KORON KERZEN
DIREKT AM DOM

J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

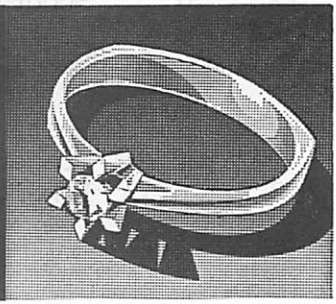
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren Schmuck und ... gute Ideen.



Wir liefern:

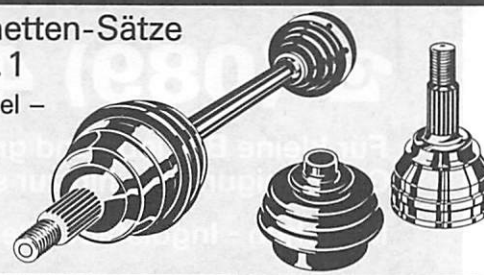
Mehrfarbendruck –
Stahlstichdruck –
Prägedruck –
Siebdruck-Erzeugnisse

Selbstklebeprodukte
Kalender
Schreibtischunterlagen
Präsentationsmappen
Papierwaren (z. B. Kopierpapiere / Telefax-Rollen)
Briefhüllen und
Versandtaschen
auch unbedruckt!

Karl & Peter Haberl
Offsetdruckerei und Papierverarbeitung
D-8000 München 40 · Belgradstraße 32
Tel. 0 89 / 300 93 92 · Fax 0 89 / 307 13 73

druckerei haberl

Gelenkwellen, Gelenk- und Manschetten-Sätze
Das Top-Sortiment von Europas Nr. 1
– beim leistungsfähigen KFZ-Teile Großhandel –



SPIDAN®
Teile, die das Ganze bieten

Der Motorrad-Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923 — **südmotor**

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79
Telex 5 23 852 d

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen

☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

4	21	Schimmel Hans	BMW 3/1	329,50
5	9	Hollerith Max	Kadett LS	345,96
6	25	Westhues M. (G)	Honda Civic	352,07
7	36	Faltenbacher Billi	Golf	354,51

Autos gesamt :

1	28	Kiessling Michael
2	5	Schneider Peter
3	38	Feicht Robert
4	41	Dotzler Günter (G)
5	27	Thyssen Joachim
6	43	Oswald Wolfgang
7	32	Fischer Reinhard
8	39	Kössler Rudi
9	35	Hocheder Franz
10	8	Botschen Berndt
11	7	Reiter Ragner (G)
12	22	Greger Sepp jun.
13	34	Gafus Heinrich
14	29	Stegmüller Rene`
15	6	Eckert Stefan (G)
16	26	Roeseler Daniel
17	24	Meisl Nikolaus (G)
18	21	Schimmel Hans
19	30	Dick Josef
20	31	Schütz Hermann
21	9	Hollerith Max
22	25	Westhues Melchior (G)
23	36	Faltenbacher Billi

(G), das sind unsere Gäste !

Den beiden Clubmeistern herzlichen Glückwunsch !

Das war`s für 1989 - ich hoffe, daß die Ergebnis-Listen im nächsten Jahr umfangreicher sind. F.B.

DER NEUE BMW 318is.

MEHR AUTO.
MEHR MOTOR.
MEHR SPORT.

Jetzt bei uns. Testen Sie das 16-Ventil-Hochleistungs-Triebwerk und seine sportliche Leistung. Erleben Sie ein sicheres, harmonisches Gesamtkonzept. Entdecken Sie die Freude am Fahren neu. Mit dem BMW 318is. Bei uns.

Willkommen zur Probefahrt.

AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212–216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

A C M - S P O R T

Da mich noch einige Meldungen von Clubfreunden erreicht haben und ich mir auch wieder einige "erlesen" habe, kann ich auch jetzt nach Ablauf der Saison noch schöne Erfolge von ACM-Fahrern vermelden :

Manfred ANSPANN fuhr Mitte August wieder einmal auf dem Nürburgring - diesmal gleich in zwei Klassen. Auf einem Polo holte er sich in der Gruppe H 1300 einen 5.Platz, bei den größeren Wagen bis 2000 ccm auf einem Ford Escort den 20.Rang. Bei 95 Ausfällen von 180 Startern zwei ganz beachtliche Plazierungen.

Am 14.Oktober nahm er am DMV-250-Meilen-Rennen teil, wo er ebenfalls wieder wechselweise die beiden obigen Fahrzeuge pilotierte. Hier lag er am Ende mit dem Polo auf dem 94.Gesamtrang (von 177) bei einer schnellsten Runde mit 10.60,88 sowie auf dem 106.Platz mit dem Escort, wobei hier die Spitzenzeit bei 10.48,16 lag.
Wie ich der Ergebnis-Liste entnehmen kann, haben wesentlich stärkere Wagen diese Zeiten nicht erreicht !
Daran kann man sehen, daß es der Manfred immer noch versteht, kräftig Gas zu geben.

Von unserem Freund Willy KÖNIG konnte ich mit Freude lesen, daß er beim letzten Lauf zum Veedol-Langstrecken-Pokal auf dem Nürburgring auf seinem M1 den 6.Platz in der Gesamtwertung belegte. Und auch hier fuhr er wieder die etwa 20 Runden (ca. 500 km) alleine !
Da kann man nur herzlich gratulieren.

Unser Präsident hatte zum Saisonfinale auf dem Hockenheimring (im Rahmen der DTM) nochmals alle PS gesammelt, bewegte sich im Training unter den 22 Wagen seiner Klasse inmitten der Porsche-Doppellader-Armada (alleine 9 davon waren hier am Start) auf dem siebten Platz.

Das Rennen am Sonntag wurde nach einem schweren Unfall abgebrochen und neu gestartet. Hier hinderte ihn mangelnder Benzindruck an optimalem Vorwärtskommen, den 9.Platz konnte sich aber Kurt dennoch erkämpfen. Somit hielt er seinen 3.Platz in der Gesamt-Saison-Wertung.
Willy König erreichte in Hockenheim den 4.Platz !

Seine Jahreserfolge meldete Johann G.Kainz, den ich leider nicht kenne, da er sich an den Clubabenden nicht sehen läßt, an das Clubbüro :

10.Platz in der G3 auf einem Opel Kadett C Coupe beim 1.Lauf zum Veedol-Langstrecken-Pokal.
5.Platz in der G3 auf dem Opel beim 2.Lauf am 22.April.
9.Platz in der Klasse 8 (Gr.N 1600-2000 ccm) und zugleich vierzigster im Gesamt beim Int. ADAC-24-Stunden-Rennen im Juni auf dem Nürburgring. In der Klasse waren 35 Fahrzeuge am Start.

Von den Motorrädern liegen mir 2 Meldungen vor :

Julius Ilmberger jun. bestritt das Abschluß-Rennen zum OMK-Pokal `89 in der Klasse 500 ccm-Viertakt noch einmal recht erfolgreich. Nach Führung bremste ihn Benzinmangel infolge seines zu kleinen Tanks, die Maschine stotterte auf der Geraden, hielt ihn aber nicht vom 3.Platz ab.
Damit sicherte er sich auch in der Saison-Wertung den 3.Platz.

Karl-Heinz DIEPOLD hat mir seine Ergebnisliste übergeben, aus der sich nach 12 Rennen ein 6.Platz in der Deutschen Meisterschaft für Serienmaschinen errechnet.

Rennen:	Platz:
ADAC Prüfungsfahrt Hockenheimring	7
1000 km Hockenheim	3
Motorradrennen um das Stuttgarter Rössle	13

DMV Motorradpreis Nürburgring	21
ADAC Eifelpokalrennen Nürburgring	5
Westfalenpokal Zolder	6
DMV Goodyear-Rennen Luxemburg	7
DMV Biebertal-Rennen	6
DMV Siegerlandpreis	3
DMV Rundstreckenrennen Hessen	5
ADAC Flugplatzrennen Straubing	10
Wuppertaler ADAC Motorradpreis	2

Soeben bekam ich noch die umfangreiche Ergebnisliste von Willy König, die ich Ihnen natürlich ebenfalls nicht vorenthalten möchte :

Rennen:	Platz Klasse	/ Ges.
100 Meilen von Hockenheim SST Trophy	2	2
ADAC Bilstein-Cup Nürburgring Langstrecke	1	1
ADAC Bilstein-Cup Nürburgring SST Sprint	4	4
Flugplatzrennen Mainz-Finthen SST	3	3
Nürburgring Grand Prix SST	3	3
Zeltweg Österreichring	1	1
Langstrecke Nürburgring	4	7
" " Ruhrpokalrennen	1	1
1000 km Nürburgring SST	2	2
Flugplatzrennen Siegerland SST	2	2
Ferrari-Rennen Zandvoort	1	
Rennen Zolder SST	4	4
Rennen Hockenheim SST	5	5
Preis von Esslingen, Hockenheim	2	2
DMV Münsterlandpokal, Langstrecke Nürb.R.	3	7

Willy König fuhr diese Rennen (außer Zandvoort) mit seinem BMW M1 Procar und dem Porsche 935 K 3.

Es ist direkt schön, so viele gute Ergebnisse schreiben zu können.
Unseren erfolgreichen Clubfreunden herzlichen Glückwunsch. F.B.

In eigener Sache...

Da ich immer wieder von Clubfreunden höre, daß sie vergeblich versuchen, mich tagsüber zu erreichen, darf ich darauf hinweisen, daß ich unter meiner Privatnummer in der Regel ab 18 Uhr erreichbar bin.
Ich verdiene meine Brötchen nicht mit dem Verfassen des ACM-ECHOs, sondern betreibe dies genauso ehrenamtlich wie viele von Ihnen ein Funktionärs- oder Ehrenamt im Club.
Ich habe beruflich auch überhaupt nichts mit Journalismus oder sonstiger Schreiberei zu tun, sondern bin zu diesem Amt gekommen, wie manch anderer, der nicht schnell genug geflüchtet ist. Ich möchte aber immer wieder betonen, daß ich diese Arbeit gerne mache, wenn Sie Freude daran haben und dem Club Nutzen entsteht.
Sollten Sie also einmal vergeblich bei mir anläuten, dann denken Sie bitte daran - ab 18 Uhr - außer an den meisten Mittwochs, die allerdings ebenfalls dem Club gehören !

F.B.

Unser Freund Peter Hamann, dem ich kürzlich zum 75igsten gratulieren konnte, hat mir zusammen mit einem Brief, für den ich mich an dieser Stelle sehr herzlich bedanke, das ORIGINAL seiner Aufnahmebestätigung in den ACM vom 10.11. 1949 übersandt. Zu sehen auf der nächsten Seite !

Außerdem schickte er mir einen Brief des 1.Vorsitzenden Jakob Odendahl vom Dezember 1949, in dem das Branchen- und Mitgliederverzeichnis 49/50 angekündigt und dafür geworben wurde. Auch damals mußte schon immer wieder darum gebeten werden, doch Anschriften-Änderungen usw. dem Club zu melden. Es war also auch das schon immer so.
Für den Eintrag in dieses kleine Büchlein wurde pro Sparte ein Selbstkostenpreis von DM 2,- erhoben !
Ganz so billig ist heute Werbung nicht mehr zu bekommen, aber wenn man die Preis- und Lohnsteigerungen in Betracht zieht, liegen wir immer noch genauso günstig. F.B.

A C M
Automobil-Club München e.V.
Untersektion des A.D.A.C.

M ü n c h e n 19
Romanstr.32

Fernsprecher: 61542
Postscheckkonto:
München 31131
Bankkonto:
Dresdner Bank München
Kt.Nr.61130

München, den 10.11.40

Herrn

Peter H a m a n n

O t t o b r u n n b.Mchn.

Mitgliedsnummer 30.11.44.

Sehr geehrter Herr!

Die Aufnahmekommission hat Ihrem Antrag auf Aufnahme mit besonderer Freude zugestimmt und begrüßen wir Sie deshalb hiermit als Mitglied des A.C.M.

Wir bitten Sie, den Club tatkräftig zu unterstützen, die Clubabende eifrig zu besuchen und in Ihren Freundes- und Bekanntenkreisen für die Erstarkung des Clubs zu werben.

Den Beitrag für das Jahr 1949 in Höhe von DM AA.-- DM: 5.--
sowie die Aufnahmegebühr mit DM 5.--
zusammen DM AA.-- DM: 10.--

bitten wir auf das Postscheckkonto des A.C.M. München 31131 zu überweisen.

Mit kameradschaftlichen Grüßen

(Jakob Odendahl)
I.Vorsitzender

PROST, Herr SENNA ...

Nach verschiedenen Umstimmigkeiten in der diesjährigen Formel-I-Saison brachte der Lauf in Suzuka den endgültigen Eklat. Da mir dieses Thema schon seit geraumer Zeit auf der Zunge brennt, möchte ich gerne noch einmal zurückblenden.

Man kann Ayrton Senna in keinem Fall sein fast schon unheimliches Können absprechen. Aber mit dem selben Recht darf man seine Intelligenz und seine Rücksichtnahme anzweifeln. Was Senna in diesem Jahr provoziert hat, geht nicht mehr auf die sprichwörtliche Kuhhaut.
Er ist mit Berger, mit Mansell und mit Prost kollidiert.
Sollen da immer die anderen schuld sein ?

Bei dem Unfall mit Mansell hat Senna nach eigenen Angaben die schwarze Flagge nicht gesehen - Mansell aber wurde bestraft, weil er sie mißachtet hat ! Ich glaube, daß beide sie gesehen haben, aber Mansell auf Geheiß der Box (deren Funk er nicht gehört haben will) draußen blieb, um Fiori die Möglichkeit einer Rücknahme zu geben.
Senna hingegen muß man eindeutig ein Fehlverhalten zur Last legen; denn wieso legt er sich mit einem bereits Disqualifizierten noch an ?

Und in Suzuka stand er zwar unter dem gewaltigen Druck gewinnen zu müssen, aber es hätte sicher bessere Überholmöglichkeiten als in der Schikane gegeben. Sie haben bestimmt selbst gesehen, daß er dasselbe Risiko noch einmal gegen Nannini einging.
Ist das mit großen fahrerischen Können noch vereinbar ?
Man kann doch bei aller Objektivität nur sagen, daß Senna zwar ein Ausnahmekönner ist, aber in vielen Fällen zu viel riskiert.

Alain Prost hat es auch ohne ständige Pole-Positions geschafft, Siege herauszufahren, weil er auch im Training nicht mehr riskiert, als nötig ist.

Das ist die Fähigkeit, die Senna absolut fehlt.

Aus diesem Grunde wage ich zu behaupten, daß Ayrton Senna weder die Auszeichnung "Bester Fahrer", und noch viel weniger "Wunderknabe der Formel I", wie ihn die Presse oft nennt, verdient !
Natürlich kann man jederzeit die Meinung vertreten, daß Senna aufgrund seiner großen Leistungen in diesem Jahr durchaus den Weltmeistertitel verdient hätte. Man kann auch geteilter Meinung über die gegen ihn ausgesprochene Strafe (Lizenzentzug auf Bewährung + Geldstrafe) sein, die schon als sehr hart zu bezeichnen ist.

Andererseits ist es gerade unter Berücksichtigung der Leistungsdichte in der Formel 1 unbedingt notwendig, auf die Einhaltung des Reglements und der Sicherheits-Bestimmungen zu achten, da sonst von einigen unter dem Druck, den Geldgebern Erfolge nachweisen zu müssen, allzuviel riskiert würde.

Wie dem auch sei, auch in der Formel 1 beweist sich der moderne "Fortschritt": Alles wird teurer, kann nur durch fremde Hilfe finanziert werden, und dadurch wächst der Druck und die Bereitschaft, Fairness und Kameradschaft ab-, und gleichzeitig die Risikobereitschaft aufzubauen.
Wer Steigerungen will, muß auch deren Negative in Kauf nehmen. Auch hier beweist sich der Preis unserer neuen Zeit. Bleibt wieder einmal die Frage, wie lange wir noch bereit sind, dafür zu zahlen, um alles im Leben steigern zu können. Aber dies wird auch eine rethorische Frage bleiben, da schon die Geschichte zeigt, daß der Mensch immer Steigerungen angestrebt hat, und sei es nur, um sich unter dem Strich doch nur zu verschlechtern.

F.B.

Tips für Sie.....

habe ich soeben wieder der "Geldpresse" entnommen, die unser Clubkamerad Wolfgang Oswald kostenlos an jedermann verschickt, der sie anfordert.

In diesem Informationblatt findet jeder, ob Arbeitnehmer oder Selbstständiger, Hausbesitzer oder Mieter viele Tips über Geldanlagen, Versicherungen, Rechtssprechnung usw. Natürlich hat unser Freund (für die viele Arbeit, die er sich macht auch berechtigt !) im Hinterkopf, daß auch für ihn mal etwas abfällt. Aber der Bezug ist trotzdem völlig unverbindlich und kostenlos !

Ich muß betonen, daß es sich bei meiner "Reklame" nicht um bezahlte Werbung handelt, sondern ich Ihnen aus Überzeugung raten möchte, dieses Blatt anzufordern.
Rufen Sie doch den Wolfgang an (Tel.: 850 72 72) und bestellen Sie ein Exemplar - Sie werden es nicht bereuen.
Wer das nicht will, kann natürlich auch immer wieder Auszüge davon im ECHO lesen, solange der Wolfgang nichts gegen eine Veröffentlichung hat. Aber nun zum Text :

Haben Sie eine Lebensversicherung bei der Münchener Leben ?

Wer eine normale Lebensversicherung (keine nach dem Vermögensbildungsgesetz) bei der ML hat, und bei einem der großen Konzerne beschäftigt ist (MBB, IBM, MAN, VW ect., nicht jedoch Siemens), der wird gebeten, dies dem BFV (Anm.d.Red.: Dahinter steckt der Wolfgang) per Postkarte oder telefonisch mitzuteilen. Die ML prüft derzeit, für welchen Konzern sich eine Sammelinkasso-Vereinbarung lohnt, was für Sie einen Rabatt von 3 % auf die Prämie bedeuten würde.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

SEBASTIAN NACHTMANN, Motorräder · Ersatzteile · Zubehör
BMW · KTM · MOTO - GUZZI
Hans-Mielich-Platz, 8000 München 90, Telefon 089/65 20 93

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her"
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

Falsche Angaben in der Schadenanzeige

Macht ein Versicherungsnehmer bei einem KFZ-Kaskoschaden falsche Angaben zum Wert des versicherten Fahrzeuges in der Schadenanzeige, dann kann die Gesellschaft den Versicherungsschutz in vollem Umfang versagen. Dies trifft z.B. eine um 100.000 km zu niedrig angegebene Laufleistung des Wagens, ein zu hoch angesetzter Kaufpreis oder ein verschwiegener Vorschaden.

Unfallkosten auf dem Weg in die Arbeit

Wer auf dem Weg in die Arbeit selbst leichtfertig einen Unfall verursacht, kann diese Kosten bei den Einkünften aus nicht selbstständiger Arbeit als Werbungskosten geltend machen. Nach einem neuen BFH-Urteil gilt dies nicht, wenn die Fahrt nicht von der eigenen, sondern von der Wohnung einer anderen Person angetreten wurde.

Sind das keine interessanten Tips ? Ich werde mich aber hüten (auch wenn es mir Arbeit sparen würde), mehr als nur Auszüge zu veröffentlichen; denn der volle Genuß soll denen vorbehalten bleiben, die auch Bezieher sind.

F.B.

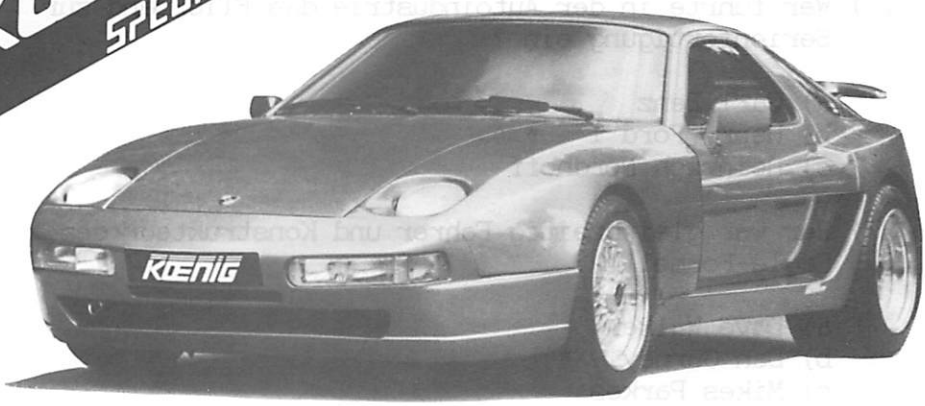
Platzmangel...

hat mich leider bei der letzten Ausgabe gezwungen, die angekündigten Fotos zur GRS wegzulassen. Dies sah ich natürlich erst, als der Text bereits stand, und ich die Zeitschrift einteilte. Aber vielleicht schadet es gar nicht, wenn Sie damit noch einmal daran erinnert werden, daß die GRS vom 18.-26.November in der Münchner Olympiahalle stattfindet. Dort können Sie dann nicht nur die Fotos mit den Originalen vergleichen, sondern eine Unmenge von Serien-, Sport oder Renn-Fahrzeugen sehen.
Blättern Sie doch noch einmal im letzten ECHO, dort steht mehr über die GRS `89. F.B.

MERCEDES · JAGUAR · FERRARI · PORSCHE · BMW · CAR TUNING

KOENIG SPECIALS

PORSCHE 928 SPORT!



430 PS · 305 Km/h

KOENIG Sport-Version des Porsche 928 S4

- Kompressormotor 430 PS
- Supersportliches KOENIG-Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG Sportfahrwerk
- KOENIG Hochleistungs-Auspuffanlagen
- KOENIG Accessoires-Shop

NEU! "Dream Cars"-
Die größte Ferrari-
Show der Welt
VHS-Video, 20min.
DM 45,- NN/Vorkasse

Video "Die größte
Tuning-Show der Welt."
VHS, 30min.
DM 55,- NN/Vorkasse

NEU! "SUPERCARS "-
Der Gesamtkatalog
mit allen KOENIG
Fahrzeugen, 80 Seiten,
mit Riesenposter,
DM 20,- NN/Vorkasse

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-724970 – Telex 528145 koevm – Telefax 7238813

KOENIG KS SPECIALS

Auflösung des Rätsels aus ECHO 9/89

1.) Wer führte in der Autoindustrie das Fließband zur Serienfertigung ein ?

a) Carl Benz
b) Henry Ford I *
c) Heinrich Nordhoff

2.) Wer war gleichzeitig Fahrer und Konstrukteur des Eagle-Formel 1 ?

a) Dave Walker
b) Dan Gurney *
c) Mikes Parkes

3.) Was kennzeichnet die Cetanzahl beim Diesel-kraftstoff ?

a) Die Zündwilligkeit *
b) Die Feuergefährlichkeit
c) Den Verkorkungsfaktor

4.) Welcher Fahrer siegte erstmals bei einem F1-Rennen mit einem Turbomotor ?

a) Alain Prost
b) Jean-Pierre Jabouille *
c) Rene Arnoux

5.) Was bedeutet ABS ?

a) Antriebsblockiersystem
b) Automatisches Bremssystem
c) Antiblockiersystem *

6.) Was ist gieren ?

a) Kurvenwillig übersteuern
b) Eine nick- und phasenverschobene Bremsbewegung
c) Eine Rotation um die Hochachse *

7.) Ab welchem Baujahr wurde der Mercedes 300 SL mit Scheibenbremsen ausgerüstet ?

a) 1955
b) 1958
c) 1961 *

8.) Seit welchem Datum ist in der BRD der Verkauf von bleihaltigem Normalbenzin verboten ?

a) 31.12.87
b) 01.01.88
c) 01.02.88 *

Die 10 Gebote . . .

des Moped-Club-Neuhausen hat mir HDW geliehen, damit Sie sehen, wie anderswo für Disziplin gesorgt wird.

1. Gebot: Wer an einem Clubabend unentschuldigt fehlt,
Strafe: 3 Maß Bier
2. Gebot: Wer beim Übertreten eines Verkehrszeichen ertappt wird,
Strafe: 2 Maß Bier
3. Gebot: Wer im betrunkenen Zustand ein Fahrzeug besteigt,
Strafe: 2 Maß Bier
4. Gebot: Wer am 1.Club-Abend des Monats noch nicht seinen Monatsbeitrag bezahlt hat,
Strafe: 1 Maß Bier
5. Gebot: Wer ohne Schlußlicht fährt und ertappt wird,
Strafe: 1 Maß Bier

6. Gebot: Wer mit seinem Fahrzeug auf dem Gehsteig fährt und erwischt wird,
Strafe: 5 Maß Bier
7. Gebot: Wer das Clublokal verunsäubert,
Strafe: 2 Maß Bier
8. Gebot: Wer Mädchen mitbringt, die nicht beim Club sind,
Strafe: 2 Maß Bier
9. Gebot: Wer am Club-Abend jemand an der Ehre verletzt,
Strafe: 5 Maß Bier
10.Gebot: Wer die nächtliche Ruhe stört,
Strafe: 3 Maß Bier

Diese Gebote müssen eingehalten werden.
Mit geringen Abwandlungen wäre dies auch bei uns anwendbar. Aber wer sollte das ganze Bier trinken ?
Da lassen wir`s doch lieber bei unserer bisherigen Straffreiheit. Aber über einige dieser Gebote sollte sich doch mancher von uns Gedanken machen !

F.B.

Für Sie gelesen...

Deckungssummen in der Türkei immer noch unzureichend..

Mit dieser Überschrift berichtet die IHK-Zeitung vom August:

In der Türkei wurden jetzt die gesetzlichen Mindestdeckungssummen in der Autohaftpflicht-Versicherung erhöht. Danach stehen jetzt für Personenschäden umgerechnet rund 7200 (vorher 2400) DM pro Person und für Sachschäden 600 (vorher 300) DM zur Verfügung. Die Höchstentschädigungs-Summme bei einem Unfall beträgt insgesamt 27000 (7500)DM.

Gemessen an den Mindest-Deckungssummen in der deutschen Autohaftpflicht-Versicherung (bis zu 1,5 Mio. DM für

Personenschäden, 400.000 DM für Sach- und 40.000 DM für Vermögensschäden) sind die türkischen Deckungssummen aber immer noch völlig unzureichend.

Wie der Verband der Autoversicherer in Bonn weiter mitteilte, müssen deutsche Autofahrer in der Türkei zudem mit zahlreichen Besonderheiten im Schadenfall rechnen. So werden Reparaturkosten in der Regel nur nach türkischen Kostenverhältnissen ersetzt: Nutzungsausfall, Anwaltsgebühren, Mietwagenkosten und Wertminderung werden nur in Ausnahmefällen erstattet.
Der Überweisung von Entschädigungszahlungen nach Deutschland stehen außerdem devisenrechtliche Bestimmungen entgegen.

Deutsche Autofahrer müssen beachten, daß sowohl die KFZ-Haftpflicht als auch die Kasko-Versicherung nur in Europa gilt.

Vor einer Fahrt in den asiatischen Teil der Türkei ist deshalb eine besondere Vereinbarung mit dem Versicherer notwendig, damit die Haftpflicht-Police auch für außereuropäische Länder ausreichende Deckungssummen bietet und die Vollkaskoversicherung für die gesamte Türkei gültig geschrieben wird.

Zusätzlich zu empfehlen ist der Abschluß einer Unfall- bzw. Insassen- sowie einer Rechtsschutz-Versicherung.
Eine Unfallversicherung tritt bei bleibenden Personenschäden ein; die Rechtsschutzversicherung ersetzt Anwalts und evtl. anfallende Gerichtskosten >> wie zu Hause <<.
Beide Versicherungen gelten uneingeschränkt in der gesamten Türkei.

Das gleiche gilt für die Schutzbrief-Versicherung; gerade bei einer Panne oder nach einem Unfall in einem entfernten Urlaubsland kann sie vor hohen Aufwendungen schützen.

...der Augen willen

PINI

Brillen + Kontaktlinsen

... und alles für den Fotofreund!

PINI

FOTO VIDEO BRILLEN

am Stachus, Schützenstraße 1

Max-Weber-Platz 10 · Sendlinger-Tor-Platz 7 · St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe

Optimol®

Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

Bei dieser Gelegenheit kann ich Sie auch an den ADAC erinnern, der, obwohl gerade in letzter Zeit arg angegriffen, doch für seinen Beitrag einen reellen Gegenwert bietet. Neben der notwendigen Absicherung können Sie sich dort (als Mitglied) auch nützliche Tips und kostenlose Fahrtunterlagen holen.

F.B.

Keine Anschnallpflicht ??

Polizeikontrolle auf der Autobahn bei Aschaffenburg: Ein 31jähriger Autofahrer ist nicht angeschnallt - und braucht trotzdem kein Bußgeld zu zahlen ! Seine Entschuldigung, daß der Gurt für ihn zu kurz sei, erkannten die Polizisten nach genauer Prüfung der Sachlage an. Der Mann wog 220 Kilo, und dem serienmäßigen Gurt fehlten rund 25 cm, um die Leibesfülle des Fahrers gurten zu können !

Teilkasko zahlt auch bei Erdrutsch

Für Autoschäden durch Überschwemmungen oder niedergehende Erdmassen muß die Versicherung auch dann aufkommen, wenn das Fahrzeug nur teilkaskoversichert ist ! Eine "Überschwemmung" und damit ein Schadenersatzanspruch liegt auch dann vor, wenn ein Fahrzeug durch Erd- oder Geröllmassen verschüttet wird, die nach heftigen Regenfällen in Bewegung geraten sind (BGH ZR 9/63).

Verkäufer muß für genauen km-Stand bürgen

Ein Kaufvertrag kann rückgängig gemacht werden, wenn sich herausstellt, daß der Wagen mehr Kilometer gelaufen ist, als angegeben wurden. Der Verkäufer muß auch dann für die von ihm genannte Kilometerzahl geradestehen, wenn er beim Verkauf erklärt, er verlasse sich dabei auf die Angaben des Vorbesitzers (OLG Frankfurt 7 U 182/88).

F.B.

Die gute Wurst aus München
DISTLER

FLEISCH - WURST
GEFLÜGEL - WILD
TIEFKÜHLKOST
GETRÄNKE

Verkauf an Jedermann
Mo.- Mi. 8.00 - 14.00 / Do.- Fr. 8.00 - 17.00

DISTLER
FLEISCH - U. GETRÄNKEABHOLMARKT
Wernher - v.- Braun - Straße
8011 Putzbrunn, Telefon 089 / 46 105 - 343

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

UW
gegründet 1875

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

Anton Amberg
Malermeister

Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

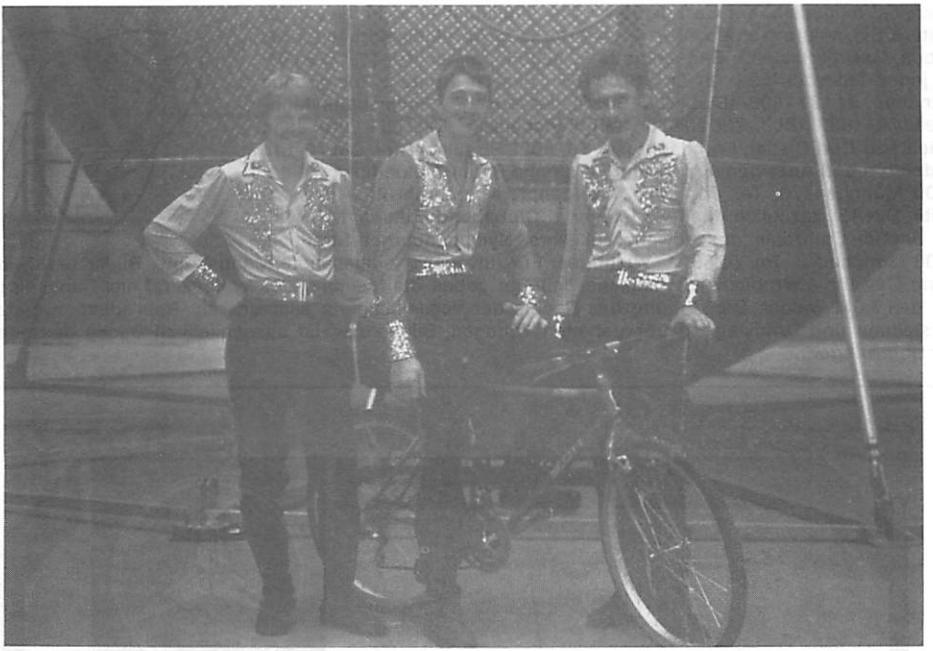
Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.
16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

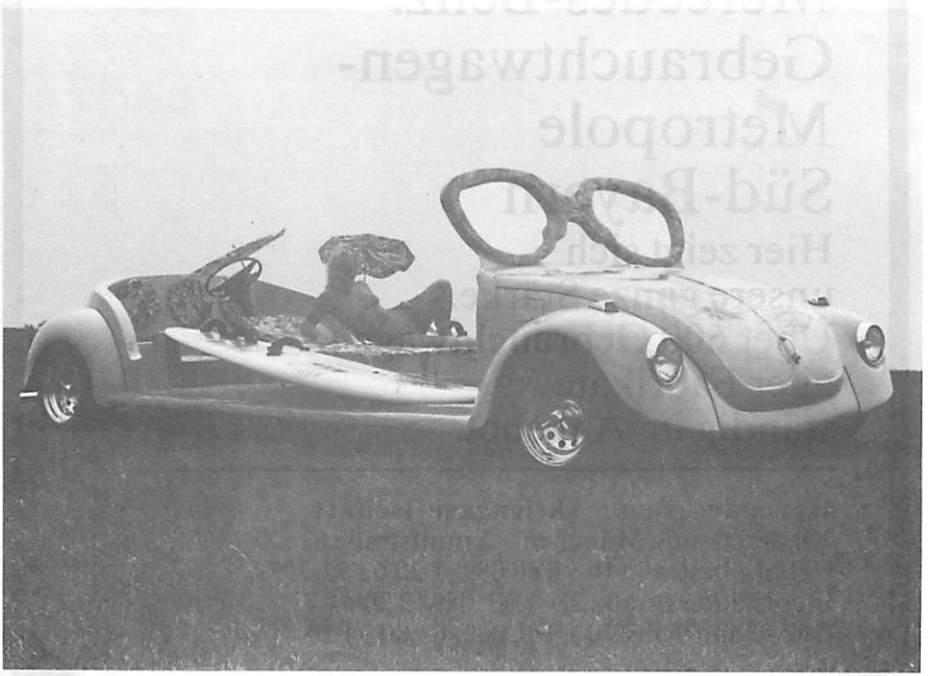
Ihr V.A.G Partner

V·A·G Audi

AUTOHAUS
FEICHT GMBH

Volkswagen + Audi-Händler
8013 Haar-München
Münchner Straße 39
Telefon 089/430 20 11-12





ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,– + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von **16.00–19.00 Uhr** besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,– pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,– pro 1/5 Seite DINA5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.

Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern
Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München · Arnulfstraße 61
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089/1 20 62 93-297
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089/1 20 64 71
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089/63 80 94 20