

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

48. Jahrgang

Nr. 7

Juli 1986



**Aus  
dem  
Inhalt**

Seite 7 **ACM-Sport**

Seite 11 **KRAUSER-Rallye**

Seite 27 **BMW-Bombe**

**TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2**

**ACHTUNG  
WICHTIGE  
TERMINE**

Redaktionsschluß für  
ACM ECHO Nr. 8 – August 1986  
ist am 6. August 1986  
ACM ECHO Nr. 9 – September 1986  
ist am 3. September 1986

---

---

**WICHTIGE SPORT - TERMINE:**

- 09.–10.08. 21. Int. DASCA/ADAC Augusta-Bergrennen Münster/  
Mickhausen – Deutsche Bergtrophäe –
- 10.08. Int. ADAC-Speedwayrennen in Kempten
- 30./31.08. Int. ADAC-Alpentrophäe – Salzburgring  
– Int. Deutsche Rennwagen-Meisterschaft  
– Int. Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft
- 14.09. **SLALOM DES AC MÜNCHEN !!!**
- 

**Zum Geburtstag im August gratulieren wir herzlich:**

- 10.08. Herrn Karl Halmburger 50 Jahre  
Brunnenstraße 25, 8011 Baldham
- 15.08. Herrn Otto Sensburg jun. 50 Jahre  
Seitnerstraße 4, 8023 Pullach
- 

**AKTIONS-ABEND**

Bis jetzt hat es ja mit den geplanten Aktions-Abenden noch nicht so geklappt, wie es eigentlich vorgesehen war. Aber es ist nun mal nicht einfach, immer geeignete "Moderatoren" zu finden. Darüberhinaus sind wir noch am überlegen, wie eine langfristige Einteilung möglich zu machen ist, um Sie auch rechtzeitig im ECHO über die jeweiligen Vorträge zu informieren. Diese Abende sollten ja im allgemeinen Interesse stark besucht sein, und dies ist nur möglich, wenn Sie frühzeitig wissen, was Sie erwartet. Der 3. September ist in dieser Hinsicht bereits festgelegt. Kurt Distler hat mit Christian GEISTDÖRFER vereinbart, daß er uns an diesem Abend besucht und einen ganz neuen Film der Fa. AUDI mitbringt. Daß wir bei dieser Gelegenheit natürlich von unserem Clubkameraden auch die neuesten Informationen bekommen, dürfte sicher manchen in den Löwenbräu-Keller locken.

**Also vormerken: den 3. September freihalten!!**

*F.B.*

# KRAUSER. Was bin ich?



**Hersteller von Motorradkoffer-Systemen?**  
Stimmt. Wenn Sie aktiver Motorradfahrer sind, kennen Sie KRAUSER Träger, KRAUSER Koffer und KRAUSER Topcases. Und noch einiges mehr.

## **Rennstallbesitzer?**

Ja. Ich habe in den letzten Jahren Weltmeister und potentielle Weltmeister unterstützt. Mit Technik. Mit Wissen. Und finanziell. 1986 tragen Biland/Waltisperg, Michel/Fresc und Stefan Dörflinger die KRAUSER Farben.

## **Rennmaschinen-Bauer?**

Richtig. Denn den ZÜNDAPP-Rennstall habe ich nicht für ein Museum gekauft. Sondern um wieder Weltmeister zu werden. Und um auch Privatfahrern eine Chance zu geben – mit dem Bau von Production-Racern.

## **Motoren-Instandsetzungs-Betrieb?**

O ja. Das sind wir schon seit 1924! Und wir haben nie aufgehört, Automobil- und Motorrad-Motoren wieder taufisch zu machen. Außerdem: Wir sind eines der seltenen Talente, die in der Lage sind, wegschmeißfreie Kurbelwellen durch Aufschweißen wieder jugendfrisch zu machen!

So. Jetzt wissen Sie, was KRAUSER ist. Und wenn Sie schon einmal eine KRAUSER Rallye mit 750 Teilnehmern und 500 Motorrädern miterlebt haben, dann wissen Sie auch, daß KRAUSER und seine Freunde immer und überall herzlich willkommen sind. Wie das Bild zeigt!

## **BMW Verkleidungs-Hersteller?**

Auch das. Wir bauen System-Verkleidungen für die K-Modelle. Und rassige Verkleidungen für die BMW Boxer. Übrigens: nicht die schlechtesten!

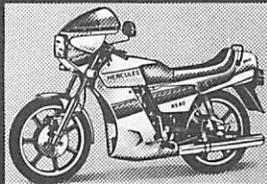
**KRAUSER®**

Immer eine gute Idee

- \* Motorradkoffer-Systeme
- \* Motoren und Verkleidungen
- \* Rennmaschinen und Racing-Team

**KRAUSER Kfz.-Zubehör-Vertriebs GmbH**  
Hörmannsberger Straße 18  
8905 Mering  
Telefon 08233/1053

# Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80ccm-  
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-  
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-  
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-  
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

## HERCULES<sup>®</sup>



**ANTON GERSTL**

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,  
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

## KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,  
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

**Bauern-  
regel:**

„Was schaugst denn allwei' um, was scheeniert Di der da hint'?"  
„I. schaug, ob der mit seiner Dull'n an Weg zum Frank nach Grünwald a find't!

**Xaver**  
Autospenglerei



**Frank**  
Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

**Leihwagen werden gestellt**

**Gebr. Wagenführer**

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —  
eine neue Frisur!**  
Eine neue Frisur  
gibt Ausstrahlung,  
macht Stimmung,  
bringt Komplimente.  
Und das brauchen Sie  
zum Wohlbefinden  
— auch oder gerade  
im Alltag.  
Kommen Sie zu uns!

**SALON  
ADERBAUER**

Putzbrunner Straße 42  
8012 Ottobrunn  
Telefon (089) 60 71 37

## 65 Jahre

---

alt wurde am 4. Juli unser Clubkamerad

**Hans BRUCKMAIER**

Seit 1953 lenkte er als Geschäftsführer die Geschicke des ADAC Gau Südbayern und war maßgebend an vielen erfolgreichen ADAC-Aktivitäten beteiligt.

Wir freuen uns besonders, daß er nach seiner schweren Herzerkrankung, die ihn 1980 zum vorzeitigen Ruhestand zwang, wieder wohlauf ist und weiterhin als Sonderbeauftragter für den ADAC-Südbayern tätig sein kann.

Wir wünschen ihm alles Gute und noch viele gesunde Jahre. *U.W.*

## A U F R U F

---

Wie Sie alle wissen, richtet unser Club heuer zwei Veranstaltungen aus. Als verantwortlicher Funktionärs-Obmann ist natürlich Alex Mayer auf möglichst viele Helfer angewiesen. Im Interesse eines guten Ablaufes wird jeder aufgerufen, sich den

**14. September sowie den 5. und 6. Oktober**

freizuhalten. Bitte rufen Sie den Alex auch an, um ihm Ihre Bereitschaft zu melden, denn nur so kann der Alex planen!! Alex Mayer ist abends privat (außer mittwochs!) unter der Ruf-Nr. (089) 841 56 98 zu erreichen. *F.B.*

## A u f l ö s u n g

---

Im letzten ECHO haben wir die Preisfrage gestellt, bei welchem Grand Prix für Motorräder keine der zehn gestarteten Maschinen der 175 ccm-Klasse das Ziel erreichte, sodaß der EM-Titel offen blieb.

Erstaunlicherweise konnte sich niemand die von unserem Sportleiter Helmut Diehl gestiftete Flasche Sekt verdienen, die er nun vermutlich selbst trinken wird. Die Antwort war aber auch schwierig:

Es handelte sich um den **Grand Prix von 1936 in Hohenstein** (später Sachsenring genannt).

Aber die nächste Gelegenheit, sich Sekt zu verdienen, ist nicht weit. Im August-ECHO wird Helmut Diehl seine zweite Aufgabe stellen und natürlich auch für deren Beantwortung eine Flasche stiften.

*F.B.*

\*\*\*\*\*

Münchner  
Wurst-  
spezialitäten  
zu einem  
günstigen Preis



### Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10



Allzweck-, Gewerbe-,  
Sport-Anhänger

### Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10

- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



EDLER & PFEIFER

Alexander-Fleming-Str. 8 d FERNMELDEANLAGEN  
8033 Martinsried/München GMBH

„Brauchen Sie eine  
private Telefon- oder  
Sprechanlage, dann  
sprechen Sie mit uns.  
Verkauf, Vermietung.  
Garantiert schnelle  
und saubere Montage.“

Telefon (089) 857 79 66

## KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



# nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

## ACM - SPORT

---

In den vergangenen zwei Wochen hatte ich wieder einige Gelegenheiten, Erfolge von ACM-Mitgliedern zu notieren. Daß ich diese Informationen fast ausschließlich der Presse (vornehmlich dem "Motorsport aktuell") entnehmen mußte, enttäuscht mich doch immer wieder aufs neue.

Lediglich der **Manfred ANSPANN** hat mich angerufen, um mir seinen Erfolg am Nürburgring mitzuteilen, wo er beim 24-Stunden-Rennen auf einem Alfasud der Scuderia Starnberger See den 2. Platz in seiner Klasse belegen konnte. Ich spürte förmlich seine Begeisterung, daß er nach langer Abstinenz wieder Rennluft schnuppern konnte, und dies noch dazu auf der Nordschleife, wo sich etwa 100.000 Zuschauer eingefunden hatten, die eine Atmosphäre entstehen ließen, wie sie viele unserer Clubmitglieder noch aus früheren Zeiten in guter Erinnerung haben. Lagerfeuer vor den Zelten entlang der Strecke, es wurde gefeiert und natürlich getrunken, fast alle waren die Nacht durch auf den Beinen, um ja nichts von dem Rennen zu versäumen.

Unser Freund **Manfred**, der gottseidank wieder einmal beweisen konnte, daß er fahrerisch immer noch voll mithalten kann, hatte, zusammen mit den Piloten, die sich die Arbeit mit ihm teilten, bis zur elften Stunde die Führung in seiner Klasse. Dann warf ihn ein Federbeinbruch aber weit zurück. Mit Können und viel Gas gelang es ihm aber bis zum Ende wieder, den 2. Platz zu erobern. Herzlichen Glückwunsch!

Den Gesamtsieg bei dieser Veranstaltung errangen keine Geringeren als **Winni VOGT** zusammen mit **Markus ÖSTERREICH** auf einem BMW 325 i.

Unser neues Mitglied **Anton GÖSER** war mit seinem BMW 635 CSI in Wunstorf angetreten, um wieder Punkte in der Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft zu erringen. Mit einem 8. Platz wurde seine Mühe belohnt. Ob ihn nur die Gegner, oder ein Defekt daran hinderten, noch weiter vorne zu sein, konnte ich dem Bericht leider nicht entnehmen. Aber der **Anton** wird uns an einem Clubabend sicher mehr darüber erzählen.

**KurtHILD** war bei derselben Veranstaltung mit seinem Deutsch-Porsche turbo ebenfalls unterwegs. In der Division I der Interserie belegte er den 6. Platz. **Kurt** hatte übrigens mehrere Angebote verschiedener Teams, für die 24 Stunden von Le Mans auf Porsche zu fahren. Aber eine "Leihgebühr" von etwa einer Viertelmillion DM (und darüber) war dann sowohl seinem Konto, wie auch seiner Zahlungsbereitschaft doch etwas zuviel. Hier wird erst klar, in welchen Dimensionen sich heute der

Verkauf  
Neu- u. Gebrauchtwagen  
Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör  
Günstige Finanzierungen  
Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung  
Leihwagen, Versicherungen  
Motorsportkits

**FIAT**  
**LANCIA**



R. **HOUZER** GmbH

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089 / 6 49 26 48

**SÜDGRIMA**

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

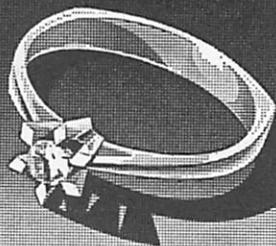
Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

**KÖSSLER**

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und... gute Ideen.*



**werner**  
**Bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)

Rennsport bewegen kann. Sollte dem Kurt allerdings ein größerer Lotogewinn ins Haus schneien, dann kann es durchaus passieren, daß wir ihn im nächsten Jahr fahren sehen.

Unser schneller Freund auf schweren Zweirädern, **Helmut DÄHNE**, drehte ebenfalls kräftig am Quirl auf der Isle of Man bei der berühmter-berichtigten Tourist Trophy. Die heftigen Bewegungen am Drehgriff brachten ihm in der Klasse Production A auf seiner Suzuki 1100 einen beachtlichen 6. Platz ein, während er in der Klasse Production B auf einer Suzuki 750 sogar den 2. Platz herausfahren konnte! Auf dieser schwierigen und gefährlichen Strecke ein ungeheurer Erfolg.

Über unseren Weltmeister **Martin WIMMER** liest man leider in der vergangenen Zeit überwiegend von seinen Startproblemen. In Rjeka kam er erst als drittletzter des gesamten Feldes vom Start weg. Seine Aufholjagd wurde leider bereits nach sehr kurzer Zeit durch einige zu überholende Fahrer gebremst, die ihm leider nicht genügend Platz ließen und ihn von der Strecke drängten. So war dieses Rennen sehr schnell beendet. In Assen ging es ihm am Start ebenso, als 33. von 36 Fahrern brachte er seine Maschine zum Laufen. Seine fahrerische Extraklasse konnte er allerdings hier beweisen, indem er das gesamte Feld von hinten aufrollte und bis zum fünften Platz vorfuhr. Ich glaube, daß, wenn die Maschine normal anspringen würde, Lavado schnell wieder zum Bruchpiloten würde. Lavado ist zwar zweifellos ein guter Fahrer, aber wenn er Druck ausgesetzt ist, übersieht er schnell seine Grenzen. Wir sollten dem Martin alle die Daumen drücken, daß er diese Probleme schnellstens aus der Welt schaffen kann, um zeigen zu können, daß er in der momentanen Form sowohl mit einem absoluten Topmann, wie Toni Mang, wie auch mit Carlos Lavado mithalten kann. Ich freue mich schon, wenn ich darüber berichten kann!

Auch über unseren **SICK Hanse** kann ich wieder Erfreuliches berichten. Beim Rennen des PRCM in Zeltweg belegte er einen 4. und einen 5. Platz, wobei er seine schnellste Runde mit 2:04,046 (172,459 km Schnitt!!) erreichte. Seine Bezwinger waren keine geringeren als unser Freund Hans Holnburger mit seinem M1 sowie ein gewaltig schneller BMW, der von Kalaschek pilotiert wurde.

Man sieht, Alter schützt vor Tempo nicht!

Dies war heute eine ganze Menge, die es über die ACM'ler zu schreiben gab. Deshalb nochmals herzlichen Glückwunsch an unsere erfolgreichen Fahrer und weiterhin viel Glück und Erfolg!

*F.B.*

*Spielwaren Fuchs*



Irene Gessler

Modelleisenbahnen aller Spurweiten:  
Märklin · Trix · Lehmann  
Modellbahnzubehör

Spielwaren:  
aller namhafter Hersteller:  
Lego · Playmobil · Fischertechnik

Puppen · Puppenhäuser · Zubehör

Truderinger Straße 314 · 8000 München 82 · Telefon 089/42 12 89

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2

Schwanthalerstraße 13

Telefon 59 41 31

und 59 38 85

GRUNDBESITZ-

■ VERWERTUNG

■ VERWALTUNG



**SÜDMOTOR**

**Zubehör für Mann und Maschine**

**Mitten im Herzen von München findet jeder  
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:  
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,  
für jedes Wetter die passende Kleidung und  
das neueste Sortiment an Helmen.**

**Bitte fordern Sie unseren Katalog an!**

**Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2  
Telefon 089/55 56 40**

## 15. KRAUSER - Motorrad - Ausfahrt 1986

---

In diesem Jahr begeht Michael Krauser, führender Hersteller von Motorradkoffern und Sponsor des erfolgreichsten Privatteams im Grand Prix Motorradsport mit seiner Rallye ein kleines Jubiläum: Die 15. Ausfahrt in ununterbrochener Reihenfolge!

Im Zeitraum vom 5. bis 7. September geht es wieder nach Österreich, in die schöne Steiermark. Ausgangs- und Übernachtungs-Ort ist Schladming. Umrahmt von Dachstein und Tauern liegt dieses einstige mittelalterliche Bergstädtchen, heute ein international bekannter Ferienort, im freundlichen Ennstal. Dort treffen sich 700 Teilnehmer mit 450 großen Motorrädern, sie kommen nicht nur aus Deutschland, sondern aus ganz Europa und sogar aus Übersee. In zwei Tagesetappen werden, ohne An- und Abreise, insgesamt 772 km Fahrstrecke zurückgelegt. Ein Festabend mit einer großen Tombola beendet am Sonntagabend die Veranstaltung.

Es geht hier nicht um Zeit oder Punkte, nicht um die Erfüllung sportlichen Ehrgeizes. Die Teilnehmer sollen mit Muße Land und Leute kennenlernen. Gleichzeitig will KRAUSER demonstrieren, daß Motorradfahrer in ihrer überwiegenden Mehrzahl umsichtige und vernünftige Fahrer sind, die bewußt die Freude am Fahren genießen und gleichzeitig auf ein gutes Verhältnis zu allen übrigen Verkehrsteilnehmern und der Umwelt großen Wert legen.

Unter diesem Aspekt ist die KRAUSER-Ausfahrt nicht nur der Welt größte Veranstaltung ihrer Art, sondern auch einzigartig. Jeder weiß natürlich, daß die Fa. KRAUSER in der Hörmannsberger Straße 18 in 8905 Mering ihren Sitz hat und unter der Ruf-Nr. 08233-1053 zu erreichen ist.

*F.B.*

### Die EG und das Tempo

---

Wie ich gelesen habe, wollen uns die Bürokraten der EG ein Tempolimit aufzwingen: 130 km/h auf wenig befahrenen, 120 km/h auf normalen Autobahnen. Auf Stadtautobahnen und stark befahrenen Abschnitten sollen gar nur 100 km/h erlaubt sein. Außerhalb geschlossener Ortschaften sollen die Straßen nur noch mit 80 km/h, innerorts mit 30 km/h befahren werden dürfen. Zu diesen irren Vorstellungen gab Dionys Jobst, der verkehrspolitische Sprecher der CDU/CSU einen treffenden Kommentar: "Brüssel geht es gar nichts an, wie schnell die Bundes-

bürger, die diszipliniertesten Autofahrer der Welt (daran wage ich zu zweifeln!! F.B.), fahren. Die Regelung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit ist nationales Recht! Aber ganz abgesehen davon: Die anmaßende Bevormundung aus Brüssel ist ein durchsichtiges Manöver, hinter dem die ausländische Automobil-Industrie steht. Der hohe Standard unserer Autos – ein Höchstmaß an technischer Perfektion und Zuverlässigkeit, verbunden mit einem Minimum an Schadstoffausstoß – ist der EG schon lange ein Dorn im Auge. Unsere "Partner" wollen durch die Hintertür eines europaweiten Tempolimits eigene Wettbewerbsnachteile wettmachen. So haben wir nicht gewettet!"

Auch wenn diese Antwort von Herrn Jobst den Nagel auf den Kopf trifft, so ist es doch immer wieder erschreckend, zu sehen, wie mit dem Streben nach geschäftlichem Erfolg die moralischen Schranken verschoben werden. Man ist zu jedem faulen und unfairen Trick bereit, um sein Gewinnstreben erfüllen zu können. Solche Leute sollten es deshalb besser unterlassen, dem kleinen Mann Anstand und Moral zu predigen.

*F.B.*

### **Express - Automobile**

---

Die Express-Fahrradwerke AG, Neumarkt bei Nürnberg, hatten schon vor ungefähr 10 Jahren begonnen, Automobilfahrzeuge verschiedener Art zu fabrizieren, jedoch vor einigen Jahren diese Abteilung des Betriebes stillgelegt. Trotzdem hat die Leitung des Werkes nicht unterlassen, der Entwicklung des Automobilismus dauernd ihre größte Aufmerksamkeit zu widmen, und da sie zu der Überzeugung gelangte, daß der sogenannte kleine Wagen in einer vollendeten Ausführung sicherlich das Ideal einer großen Menge von Interessenten ist, so hat sie sich entschlossen, für 1909 einige dementsprechende Modelle auf den Markt zu bringen. Das Publikum beansprucht auch bei einem kleinen Wagen trotz großer Wohlfeilheit eine geräumige Karosserie, Kraft und Schnelligkeit, geräuschlosen Gang, sowie einen vornehmen äußeren Eindruck.

Demgemäß haben sich die Express-Fahrradwerke von vornherein für die vierzylindrige Type entschieden, bringen aber für besonders weitgehende Ansprüche auch einen Sechszylinder-Wagen von ganz hervorragenden Eigenschaften. Alle Typen sind prompt lieferbar.

*A. Mayer*

# HARTGE

*motorsport*

*Wir  
stecken  
voller Ideen*

- \* Komplett-Fahrzeuge
- \* Motorbausätze für Mehrleistung
- \* Spezial - Auspuffanlagen
- \* Sportfahrwerke mit BBS/Pirelli-Radsätzen
- \* Sportgetriebe
- \* Hinterachsen und vieles mehr.

Unseren 32-seitigen Farbkatalog erhalten Sie zusammen mit einer 16-seitigen technischen Information gegen eine Schutzgebühr von DM 10,-

## AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



## Ein junger ACM'ler im Aufwind

---

Wenn es wahr ist, daß man durch ein Tal muß, bevor man die Spitze erreicht, so ist der Grünwalder Rennfahrer

### **Gabor Thomas LERCH**

ein gutes Beispiel für diese These. Nach einer schwierigen Anfangssaison vor 3 Jahren, mit schlechtem Maschinenmaterial, konnte der Privatfahrer Lerch in der letzten Saison 1985 mit einer neuen selbstgebauten 500 ccm Honda-Rennmaschine in der Deutschen Meisterschaft um den OMK-Pokal einen hervorragenden dritten Gesamtrang belegen. Diese nationalen Rennen werden auf dem Nürburg- und Hockenheim-Ring sowie der berühmten AVUS in Berlin ausgetragen. Aber auch auf einigen Flugplätzen wird um Meisterschaftspunkte gekämpft.

Dank der konstanten und guten Ergebnisse konnte Lerch nach langer Suche um Unterstützung in dem Grünwalder MAZDA-Händler

### **Edmund BAUERNFEIND**

einen Sponsor finden, der die Rennproblematik des Motorsports sehr gut kennt, da er früher selbst an nationalen und internationalen Rennen der Seitenwagenklasse teilgenommen hat. Der Edi hat vor allem aus seiner Zeit nicht vergessen, wie wichtig für den Nachwuchs Unterstützung ist und hilft deshalb uneigennützig, wo er kann.

Dank seiner freundlichen Unterstützung mit Rat und Tat konnte Lerch seine letztjährige Rennmaschine zusammen mit seinem Freund und Mechaniker Peter Kachler in langen Winternächten überarbeiten und modifizieren, und so entstand die "Bauernfeind-Spezial". Für das Motor-Tuning wurde, ebenfalls durch die Vermittlung von Edmund Bauernfeind, Helmut Wüst, der ehemalige Motorenspezialist von Martin Wimmer, herangezogen.

Mit diesem durchaus konkurrenzfähigen Motorrad erzielte Gabor Lerch in dieser Saison bei über 70 Teilnehmern bereits viermal den 2. und einmal den 1. Platz und liegt derzeit in der Gesamtwertung nur knapp hinter dem Führenden der Dt. Meisterschaft auf dem 2. Rang!

Das hochgesteckte Ziel setzte sich Lerch mit dem Gewinn der Meisterschaft, was sicher nicht einfach werden wird.

Erleichtert wird es jedenfalls durch die Unterstützung der Sponsoren, die Gabor Lerch dank der guten Verbindungen von Edi Bauernfeind gewinnen konnte. So unterstützen die Firmen Veedol Öle, Banner Batterien, Loctite Kleber, IWIS-Ketten, Motorrad-Spaett sowie die Firma Reifen-Kempen durch Material oder Bares. Solche motorsportliche Firmen mindern den enormen Kostenaufwand natürlich erheblich.

Ein weiteres Problem war die Anfahrt zu den Rennen in einem altersschwachen Diesel-Transporter, mit dem es galt, möglichst allen Steigungen aus dem Weg zu gehen, um wenigstens die dann erreichbaren 70 km pro Stunde zu halten. Durch den Einsatz eines nagelneuen MAZDA E 2000 Transporters, den die Fa. Bauernfeind zur Verfügung gestellt hat, werden die Fahrten nicht nur wesentlich kürzer, sondern auch bequemer und reibungsloser.

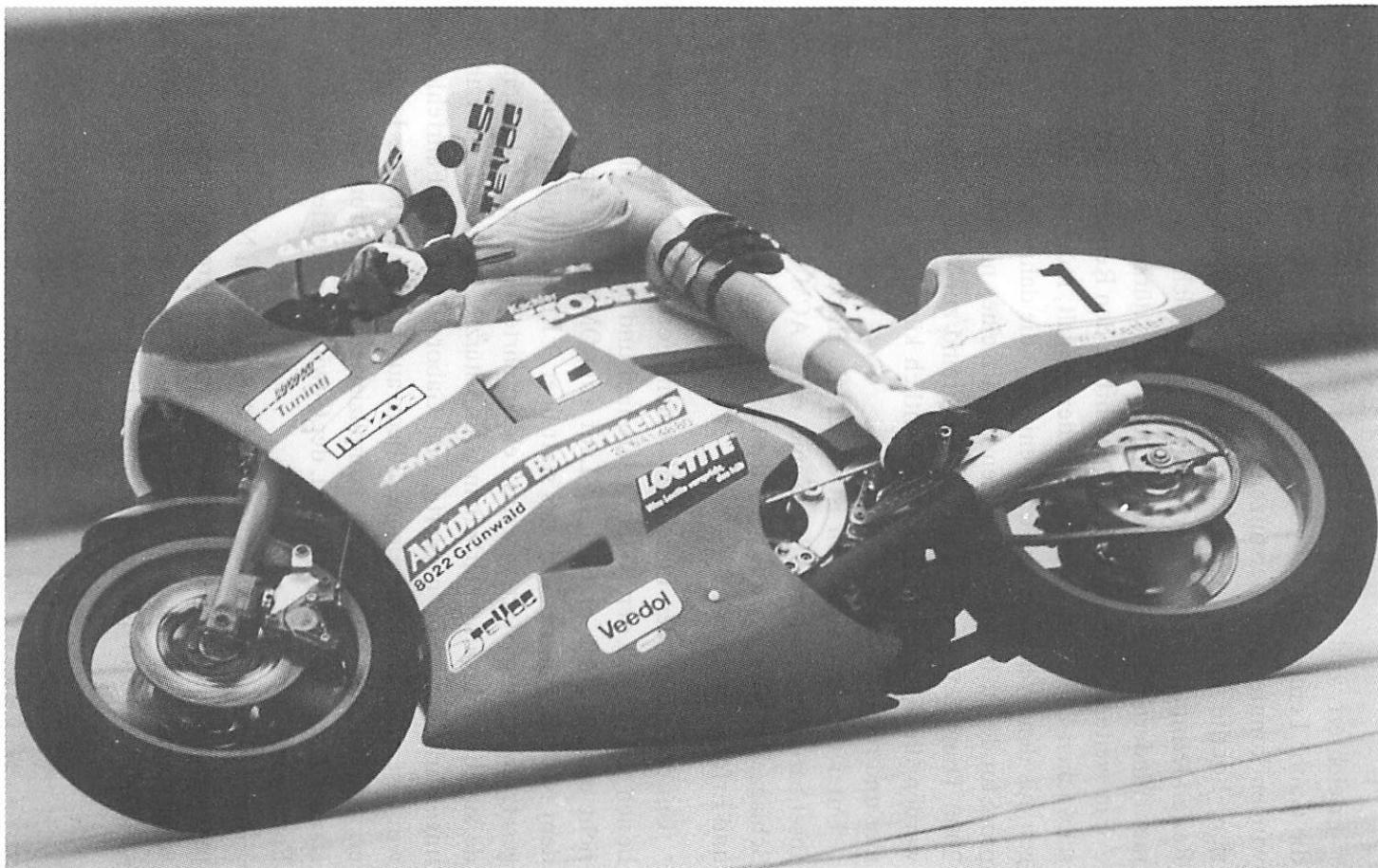
Unter diesen Umständen ist sicher die Hoffnung berechtigt, daß in absehbarer Zeit wieder der Name eines ACM-Sportlers für positive Schlagzeilen sorgen wird. Ich jedenfalls wünsche dem Gabor viel Glück und Erfolg.

*F.B.*

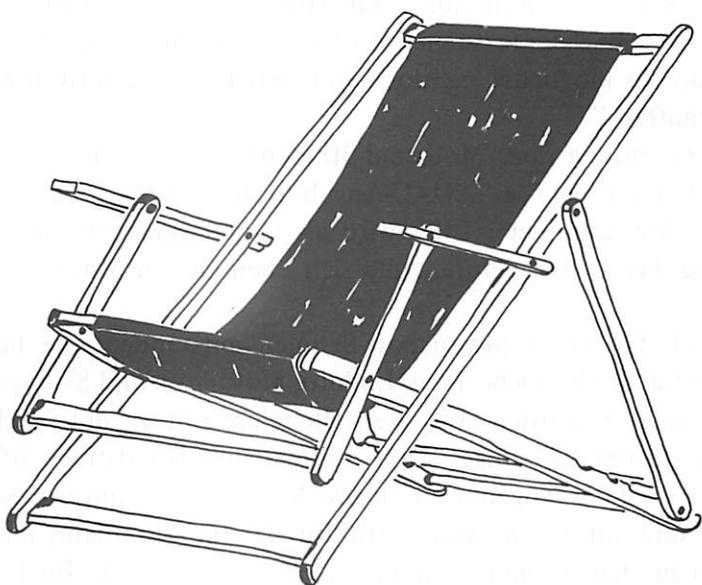
Um obenstehenden Bericht mit einem Foto ergänzen zu können, habe ich soeben mit dem Gabor telefoniert und dabei die schlechte Nachricht erhalten, daß er beim 5. Lauf zum OMK-Pokal am 29. Juni auf dem Nürburgring, der erstmals statt über 9 Runden mit 10 Runden angesetzt war, vom Start weg das Feld anführte, bis er in der letzten Runde aus ihm völlig unerklärlichem Grund stürzte. Da dies an einer absolut ungefährlichen Stelle passierte, und Gabor sich keines Fahrfehlers bewußt ist, scheint er auf einem Ölfleck ausgerutscht zu sein. Leider zog er sich bei dem Sturz einen komplizierten Trümmerbruch der linken Hand zu, so daß sein Saisonziel, der Gewinn der Meisterschaft, in weite Ferne gerückt ist.

Ich kann ihm nur wünschen, und dies sicher im Namen aller Clubkameraden, daß seine Genesung schnell und erfolgreich verläuft, damit er wenigstens noch einige Läufe bestreiten kann, um sich einen zufriedenstellenden Platz in der Meisterschaft sichern zu können.

*F.B.*



Gabor LERCH auf seiner „Bauernfeind-Spezial“



Liegestühle, Sonnenschirme, Luftmatratzen, Schwimmmäntchen usw. gibt es überall. Unsere Stärke sind Drucksachen nach Maß. Papiere, Briefhüllen, Versandtaschen. Die Druck- und Papierfachleute, Druckerei Habert, Belgradstr. 32, Mü. 40, Tel. 3009392

## Chance für den Motorrad-Nachwuchs

---

### ADAC-Rennsport-Schule mit Martin Wimmer

Für junge Motorradfahrer, die in den Rennsport einsteigen wollen, hat der ADAC jetzt eine Motorrad-Rennsport-Schule gegründet.

Wer sie erfolgreich durchläuft, hat gute Aussichten, in seiner Sportart den Weg ganz nach oben anzutreten. Diese Achte Motorsport-Schule des ADAC wird von Weltklassefahrer Martin WIMMER geleitet, der die Ziele seiner Kurse so beschreibt: "Wir wollen auch im Motorrad-Rennsport ganz gezielt Talente suchen und sie durch unsere Schule soweit bringen, daß sie möglichst nahtlos den Einstieg in den aktiven Motorsport schaffen."

Mit der Gründung der "Motorrad-Straßenrennsport-Schule", so der vollständige Titel, ist das ADAC-Angebot für den motorsportlichen Nachwuchs fast komplett; 1987 wird als letzter Baustein eine Bahnsport-Schule ins Leben gerufen, die sich ebenfalls an Motorradfahrer richtet.

1981 sind die ADAC-Motorsport-Schulen entstanden, die bei den Zweirädern für die Bereiche Trial, Enduro, Motocross und Straßenrennsport eingerichtet wurden. Im Vierradbereich gibt es entsprechende Ausbildungsstätten für junge Kart-, Rallye- und Rundstreckenfahrer. Abgerundet wird das Angebot durch eine Motorboot-Rennsport-Schule. Alle Kurse sind auf gleiche Weise strukturiert: Im Grundlehrgang zeigt sich, wer von den Teilnehmern besonders talentiert ist. Im Fortbildungs-Lehrgang, der dann den für den Motorsport Begabten offen steht, werden die theoretischen und praktischen Grundkenntnisse intensiviert. Am Top-Kurs können dann nur noch die Besten teilnehmen. Wer hier an der Spitze ist, hat auch später auf der Piste meist keine Schwierigkeiten, zum Erfolg zu gelangen.

Der Pilot-Grundlehrgang der Motorrad-Straßenrennsport-Schule startete am 20./21. April in Hannover und wird im Spätsommer mit dem Top-Kurs beendet. Anschließend wird dieses Nachwuchs-Training bundesweit angeboten. Interessenten können sich ab sofort beim ADAC melden, Kennwort "Motorsport-Straßenrennsport-Schule", Postfach, 8000 München 70.

## Bleifrei

---

Sollte Ihr Fahrzeug auf diesen Treibstoff angewiesen sein, so werden Sie unter Umständen im Ausland Schwierigkeiten haben, die richtige Sorte von den Zapfsäulen abzulesen. Deshalb nachstehend eine kleine Hilfe, wie "Bleifrei" in einigen Landessprachen heißt:

Belgien:	essence sans plomb, loodvrije benzine, 2085
Dänemark:	blyfri bensin, ublyet bensin 2085
Finnland:	lyijytön polttoaine
Frankreich:	essence sans plomb
Griechenland:	amolywdis
Holland:	loodvrije benzine, 2085
Italien:	benzina senza piombo
Jugoslawien:	benzin bezolova
Norwegen:	blyfritt kraftstoff
Schweden:	blyfri bensin
Spanien:	gasolina sin plomo
CSSR:	pohonne latky bez, olovnatych prisad
Ungarn:	olommentes üzemanyag

Wenn Sie jetzt noch das ECHO mit in den Urlaub nehmen (am besten im Handschuhfach), dann ist das Finden des richtigen Kraftstoffes schon kein Problem mehr!

*F.B.*

**Wußten Sie schon . . . . .**

---

. . . . daß Sie nicht in jedes Urlaubsland Reservekanister mitnehmen dürfen? Vor allem wer bleifrei tanken muß, fährt gerne mit Notration. Italien, Großbritannien und Ungarn verbieten die Einfuhr, Finnland, Griechenland, Jugoslawien, Schweden, Spanien und die Sowjetunion verlangen Zollgebühren. In folgenden Ländern gelten Höchstmengen: 10 Liter: Belgien, Dänemark, Frankreich, Irland, Luxemburg, Niederlande und Österreich; 20 Liter: DDR, Bulgarien, Polen, Tschechoslowakei; 25 Liter: Schweiz.

. . . . daß Sie für Auslandsreisen nach wie vor das D-Schild am Wagen haben müssen? Und nicht nur das. Die Mindestmaße sind vorgeschrieben: 17,5 cm breit und 11,55 cm hoch. Außerdem darf das Schild nicht hochkant aufgeklebt werden. Wer sich nicht an diese Vorschriften hält, muß mit Strafe rechnen: Italien kassiert 12000 Lire (rund 18 Mark), Österreich 100 Schilling (etwa 14 DM).

*F.B.*

Vom ADAC kamen neue, und wie ich glaube, vernünftiger, Vorschläge zur umstrittenen Abgassonderuntersuchung:

Keine extra Prüfung mehr. Keine Plakette. Als Nachweis für korrekte Motoreinstellung genügt einmal im Jahr der Eintrag der Werkstatt im Kundendienstheft. Liegt eine solche Bestätigung nicht vor, ASU-Prüfung bei der routinemäßigen TÜV-Untersuchung.

Damit wäre doch gewährleistet, daß, wer sein Auto regelmäßig warten läßt, nicht extra Zeit und Geld aufwenden müßte. Trotzdem wäre für eine korrekte Einstellung des Motors Sorge getragen. Wer hingegen selbst am Fahrzeug bastelt, oder gar jegliche Wartung unterläßt, wäre nicht außer Kontrolle. Diesen Vorschlag sollten unsere Herren Politiker einmal ernsthaft überdenken. Aber ich habe fast die Befürchtung, daß man derart gerade in Bonn nicht denken kann, und lieber wieder nach umständlicheren Methoden fahndet.

*F.B.*

---

## AUTOMOBILWELT 1909

### Motorfahrsorgen 1909

---

Die D.M.V. Motorfahrer-Vereinigung e.V. München setzt sich vorwiegend aus Besitzern von Motorrädern und kleinen, leichten Volksautomobilen zusammen. Wie die Statistik ergeben hat, ist der Gefährlichkeitsgrad der Motorräder so unbedeutend und ihr Anteil an den durch Motorfahrzeuge hervorgerufenen Unfällen so verschwindend (0,3%), daß für sie ein Ausnahmegesetz ebenso ungerechtfertigt wäre, wie ein solches für Treträder.

Genauso verhält es sich ja auch mit den kleinen Wagen, bei denen eine übertriebene Schnelligkeit ausgeschlossen ist. Diese Fahrzeuge werden von Leuten benutzt, die sie zur Ausübung ihres Berufes und Gewerbes benötigen. Tausende von Ärzten, Ingenieuren und Kaufleuten haben in den Wagen ein unentbehrliches Hilfsmittel entdeckt, das ihnen bei der Ausübung ihres Berufes große Dienste leistet. Mit Rücksicht auf diese Tatsachen hat sich die D.M.V. mit einer entsprechenden Eingabe an die zuständigen Behörden und die Abgeordneten gewandt.

*A. Mayer*

# **SAMMEL-ANZEIGEN**

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

**STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen**  
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

**„HALLO“-Reisebüro Neuperlach, PEP-Zentrum**  
Telefon 6371044

**Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst.**  
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 473190

**Hans Pesl, „Gebrauchtwagen für gehobene Ansprüche“**  
Kreillerstraße 65, 8000 München 80, Telefon 433216/4305326

**Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung**  
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

**Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler**  
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

**Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede**  
« Individuelle Metallgestaltung »  
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

**WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“**  
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

**HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung**  
**Ersatzteile, Verkauf**  
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

## URLAUBSTIP

---

Kürzlich las ich eine nette Geschichte, die Ihnen sicher allen zu dem bevorstehenden Urlaub gelegen kommt:

Erna, sag ich jetzt wieder öfter zu meiner Frau, bald ist es wieder soweit. Bald geht's wieder rein ins Vergnügen. Rein in den Stau. Meine Frau Erna und ich und auch die Kinder, wir sind nämlich Stau-Freaks, wir mögen Stau, wir stehen da drauf, wir sind echte Fans vom Stau. Sommer, Ferien, Hauptreisezeit, krachvolle Autobahn, da sind wir dabei und mitten drin. Mit Genuß!

Kilometerlang nix als Autos, stehender Verkehr! Angefangen hat es damals vor sieben Jahren, zwischen Rastatt und Bruchsal, gehört zur A5. Da haben wir die Hempels aus Dortmund kennengelernt. Wirklich reizende Leute. Ich war grad am Ausklinken, weil nix weiterging, da kamen wir mit den Hempels vom Überholstreifen ins Gespräch. Und sind Freunde geworden. Nicht bloß Freunde im Stau, so richtig fürs Leben. Das glaube ich, war die Wende. Die Wende in unserer Einstellung zum Stau. Seitdem fahren wir nur noch samstags los, am liebsten zum Ferienbeginn, wenn halt die sogenannten Horror-Meldungen übers Autoradio kommen. Erna schmiert reichlich Brote, die schätzen unsere Bekannten vom Kölner Ring bis zur Inntal-Autobahn; wir haben Spiele dabei, von Skat bis Monopoly, das ganze Picknick-Zeugs, Getränke sowieso, Sonnenschirm, Kreuzwoeträtsel und so. Immer treffen wir dieselben Gesichter, liebe Freunde oft, die Hempels sowieso. Am Irschenberg, das ist in Bayern, hat meine Erna mal geholfen, ein Kind zur Welt zu bringen. Und ich hab am Grenzübergang Salzburg beim Zehntel-Skat 162 Mark gewonnen. Ging auch den ganzen Tag durch. Da wird es Sie auch nicht mehr wundern, daß unsere älteste Tochter ihren Zukünftigen vor drei Jahren am Biebelrieder Dreieck kennengelernt hat. Den Erich in seinem Ford mit den Rennstreifen. Die haben stundenlang gequatscht und abends hinter den Leitplanken rumgemacht. Im Stau vorm Tauern-Tunnel war Verlobung, und das Jahr darauf haben sie geheiratet.

Nur einmal bin ich richtig ernst geworden, eigentlich stocksauer. Da kam so ein aufdringlicher Typ vom ADAC, nannte sich Stauberater, wollte uns unbedingt von der Autobahn auf eine Umleitung schicken. Der Blödmann! Wir sind natürlich im Stau geblieben. Hatte auch gerade den Grill so schön aufgebaut. So wars doch, Erna. Oder?

*R. Ritze*

Jetzt wissen Sie aus dieser nicht ganz ernst zu nehmenden Geschichte welche Ausrüstung Sie als erfahrener Stauer unbedingt brauchen . . .

*F.B.*

Eigentlich bin ich mit dem ECHO schon fertig, aber eine brandheiße Meldung muß ich noch unterbringen. Gestern war unser Präsident beim Erdinger Flugplatzrennen am Start. Da ich wegen des starken Regens die Veranstaltung vorzeitig verlassen habe, informierte ich mich soeben telefonisch über sein Abschneiden. Und siehe da: Ein weiterer Erfolg kann vermeldet werden. Kurt ging das Rennen angesichts der Wetterverhältnisse verhalten an. Seine Erfahrungen aus dem Moto Cross kamen ihm hier sicher zugute, sowohl was die Taktik, als auch den Kampf nach vorne betrifft. Vom 6. Platz arbeitete er sich unaufhaltsam bis zur Spitze vor. Als sich unsere Clubkameraden Hans Sick und Hans Holnburger nach einer Berührung von der Strecke entfernten, war die Straße frei für den schnellen "Anfänger". Kurt fing schon bald mit dem Überwinden an und schaffte schließlich alle bis auf den Zweiten. Bei einer Rundenzeit von 1.12 und einem Vorsprung von 1 Min. 10 auf den Zweiten hätte er auch bald ihn noch gepackt. Unter 30 Startern war Kurt DISTLER somit unbestritten der mit Abstand schnellste.

Wenn das so weitergeht, werde ich eines Tages über den Formel I - Piloten Distler berichten können. Herzlichen Glückwunsch!

F.B.

**Anton GOESER** hat am 3. Juli (Sonntag) zugeschlagen: 3. Platz Internationale Tourenwagen-Meisterschaft auf dem Nürburgring.



### Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



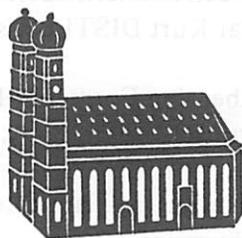
# AUTOHAUS FEICHT G M B H

Volkswagen + Audi-Händler

**8013 Haar-München**

Münchener Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12



## KORON-KERZEN

J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik  
direkt am Dom.

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

**AUTO MÜNCH GMBH**  
Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das  
rennerprobte Motul-Öl«

**FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER**  
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb  
Reparatur aller Gerätetypen

**EUROSIGNAL**  
**AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE**

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

Dieser Ausspruch fiel mir kürzlich wieder ein, als an einem Clubabend einer unserer Ferrari-Treiber (den ich aus später erkennbaren Gründen nicht nennen möchte) eine kleine Storie zum Besten gab, die wieder einmal deutlich machte, was uns die Bewohner des Stiefels an Liebe und Begeisterung zum Auto bzw. zu jedem Motor schlechthin voraus haben. Besagter Pilot des springenden Pferdes fuhr auf der Autostrada mit leicht überhöhter Geschwindigkeit (knapp 280 km/h). Beim Überholen eines Omnibusses sah er gerade noch einen davor fahrenden Polizeiwagen. An Bremsen war nicht mehr zu denken, also Kopf einziehen und weiter. Ein zu diesem Zeitpunkt fast leerer Tank zwang ihn allerdings kurze Zeit später, eine Tankstelle aufzusuchen. Bei dieser Gelegenheit mußte natürlich auch der Ölhaushalt des heißen Renners kontrolliert werden. Als er gerade die Motorhaube geöffnet hatte, war die ihn verfolgende Polizei auch eingetroffen. Die beiden Beamten näherten sich dem Übeltäter und gaben ihm mit Worten und den üblichen Gesten zu verstehen, daß er in Italien gefälligst "piano" zu fahren habe.

Nach dieser notwendigen Ermahnung konzentrierte sich ihr Interesse allerdings sofort auf den offenliegenden Zwölfzylinder.

Einer der Beamten verstieg sich zu dem begeisterten Ausruf: "Bella Macchina!", der zweite holte aus dem Wagen seinen Fotoapparat und bat darum, den herrlichen Motor aufs Bild bannen zu dürfen. Vor der Abfahrt mußte sich unser Freund nochmals die Ermahnung mit auf den Weg geben lassen, in diesem Land piano zu fahren, bei der Ausfahrt aus der Tankstelle solle er aber noch das "Grande Orchestra" spielen lassen. Diesen Gefallen tat er ihnen dann auch und verließ den Ort der Begeisterung mit 8000 Touren. Bella Italia!

Jetzt weiß ich auch, warum in diesem Land so herrliche Autos gebaut werden. Ich verstehe auch, warum die Italiener besser (wenn auch manchmal gefährlicher) Auto fahren als wir. Da wird mit mehr Rücksicht aufeinander gefahren, nicht mit einem derartigen Egoismus, wie er auf unseren Straßen vorherrscht. Man sollte eben alles, was man nicht gerne macht, bleiben lassen. Für mich als nicht gerade den größten Anhänger von Italien ist es jedenfalls immer wieder eine Freude, dort zu fahren, wo man noch überholen kann und wo sowohl der Gegenverkehr wie auch der Überholte Platz machen, um den Überholvorgang risikolos durchführen zu können. Wenn ich dann daran denke, wie man in Deutschland Gas gibt und möglichst weit in der Mitte fährt, um dem Verrückten zu zeigen, daß es so nicht geht, dann macht das Fahren unter Gleichgesinnten doppelten Spaß.



# Shell Heizöl

# Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658



Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG  
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG  
KATALOGE  
PLASTIKSPIRALEN  
PLASTIKBINDERÜCKEN  
PROSPEKTE  
STANZPLAKATE  
AUFSTELLPLAKATE  
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN  
ZUVERLÄSSIGER PARTNER  
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR  
TELEFON 46 30 54/55

## GBA

München

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

## IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

**GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung**  
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/288404-05

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

## DIE BMW - BOMBE

---

“Der Vorstand des Hauses BMW beschloß den Ausstieg aus der Formel I.” Diese heiße Nachricht war vor einigen Tagen der Presse zu entnehmen. Der bayerische Motorenhersteller steigt zum Ende der Saison aus dem Formel-I-Geschäft aus und wird sich in Zukunft auf den Tourenwagen-Sport mit seriennahen Gruppe-A-Autos konzentrieren.

Fünf Jahre lang spielte der BMW-Vierzylinder eine wichtige Rolle im Feld der PS-Giganten. 1983 wurde Nelson Piquet bereits im zweiten Jahr des Engagements mit einem BMW-Triebling erster Turbo-Weltmeister. Im folgenden Jahr mußten Paul Rosche und seine Männer einige Niederlagen einstecken. Der Hauptpartner der Motorsport-GmbH, das Brabham-Team schlidderte langsam, aber unaufhaltsam, in eine Krise.

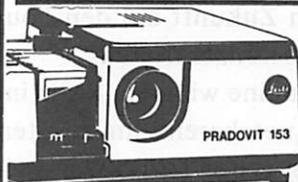
Drei Grand-Prix-Siege in zwei Jahren sind für eine Gemeinschaft, wie sie BMW und Brabham bildeten, einfach zu wenig. Auch in diesem Jahr blieben die Negativ-Erlebnisse dominierend. Der neue, als Wunderauto apostrophierte BT 55 war ein Flop, auch Arrows war noch weit von der Spitze entfernt. Lediglich die Verbindung mit Benetton-Toleman ließ etwas Hoffnung aufkeimen. Aber BMW stand unter Zeitdruck, da im Juni die Verträge mit den Partnern zum Abschluß standen.

Der einzige Ausweg wäre ein eigenes Formel-I-Projekt gewesen, da man nach Ansicht von Wolfgang-Peter Flohr, dem Geschäftsführer der BMW-Motorsport GmbH, als reiner Motorenlieferant nicht mehr konkurrenzfähig sei, wenn man nicht auf die übrigen Komponenten, wie Getriebe oder Chassis ein Mitspracherecht habe. Den Bau eines eigenen Wagens lehnte der Vorstand ab. Weniger die zu erwartenden Kosten von etwa 30 Millionen DM pro Jahr waren für diese Entscheidung ausschlaggebend als vielmehr die Meinung, daß in der technisch überzüchteten Formel I der Bezug zur Marke viel entfernter sei, als im Sport mit seriennahen Fahrzeugen. Für die Partner von BMW war die Nachricht vom Rückzug sicher ein gewaltiger Schock, aber man kann diese für jeden Anhänger der Formel I gravierende Entscheidung nur hinnehmen. Sollte sich dazu noch Renault aus der Motorenszene zurückziehen, dann müßten sich drei weitere Rennställe auf die Suche nach einem neuen Antrieb machen. Die Zeiten in der Formel I würden dann noch trister, als sie es durch den Rückzug von BMW ohnehin schon sind.



**OLYMPUS OM-40 PROGRAM**  
 Programm-Automatik und  
 Zeitautomatik mit ADM,  
 kontrastabhängige  
 Belichtungskorrektur ESP,  
 manuell, DX-Filmkennung  
 Zulko-Objektiv **749.-**  
 1,8/50 mm

**125 x 125 Kristallperlwand mit  
 Stativ und Spannvorrichtung nur DM 79.-**



**Leitz Pradovit 153**  
 Automat. Diaprojektor,  
 Autofocus, Einzeldiaschacht,  
 Lichtzeiger in Fernbedienung  
 für 3 Magazinsysteme  
 mit Elmaron 2,8/85 **499.-**  
 + Lampe 24 V/150 W **15.-**  
 komplett **514.-**

**Canon Snappy's**

Die preiswerte 35-mm-Kompaktkamera in vier  
 medizinischen Farben (Rot, Anthrazit, Gelb, Grün).  
 Mit automatischer Schärfen von 1,5 m bis unendlich,  
 automatischer Belichtung, Blitzautomatik und  
 automatischem Filmtransport vor- und rückwärts.

Gute Fotos macht  
 man mit Canon!



**198,-**

**8x56**

**Jagd- und  
 Nacht-Fernglas**

Lichtstärke 49,  
 8-fache Vergröße-  
 rung, Gummi-  
 armierung.



Schiebezoom  
 450 Gramm



**Das kleinste  
 und  
 leichteste  
 Tele-Zoom**

SZ-X 4-5,6/  
 70-210 mm

**379.-**

**Tokina**

**239,-**

**PINI**

**Münchens großes Spezialhaus  
 AM STACHUS · TELEFON 594361  
 Filiale St. Bonifatiusstraße 16**

**hochleistungs  
 schmierstoffe**



**Optimol Ölwerke GmbH München**

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

## GERECHTIGKEIT

---

In der Auto-Zeitung 12/86 las ich eine bemerkenswerte Geschichte. Am 15. April 1983 hatte sich Peter M. einen 9 Jahre alten Mercedes 200 D gekauft. Der äußerlich gute Zustand und die Versicherung des Verkäufers, der Wagen sei aus erster Hand und habe noch nie einen Unfall gehabt, ließen den Preis von 6000,— DM als angemessen erscheinen.

Das Eindringen von Wasser nach einem Regenschauer sowie ein Ausbrechen des Wagens beim Bremsen führten Peter M. zu einer Fachwerkstatt. Nach kurzer Kontrolle stellte der Meister fest:

“Das ist ein Unfallauto. Das muß aber kräftig gekracht haben.” Ein zusätzlich hinzugezogenes Ingenieur-Büro schätzte den Wagen auf maximal 2000,— DM und stellte fest, daß der Fahrzeugrahmen derart verzogen war, daß der Wagen nicht hätte zugelassen werden dürfen. Ein Gespräch mit dem Verkäufer verlief erfolglos, so traf man sich vor der 11. Zivilkammer des Landgerichtes in Trier wieder. Der Käufer erhielt Recht, “da dem PKW zum Zeitpunkt des Vertragsabschlusses die zugesicherte Eigenschaft der Unfallfreiheit fehlte.” Das Oberlandesgericht in Koblenz, das die Berufung des Verkäufers zu verhandeln hatte, sah dies anders.

Die zugesicherte Unfallfreiheit sei lediglich eine unverbindliche werbliche “Anpreisung” gewesen.

Damit fehle es an den Voraussetzungen für Schadensersatz. Also: Wer auf eine Lüge hereinfällt, ist selber schuld! Dabei war der Schaden an dem Wagen für einen Fachmann offensichtlich. Selbst für Gutachter war das Urteil ein Rätsel. Wenn man die Tendenz der deutschen Rechtsprechung verfolgt, scheint dies nicht mehr rätselhaft. Man neigt ja heute fast dazu, den Geschädigten zu verurteilen, denn er hat ja erst die Tat ermöglicht.

Vielleicht wird eines Tages jeder eingesperrt, der arbeitet und sich Besitz verschafft, weil ja erst dadurch Einbrüche, Raub und Betrügereien möglich werden. Wenn man dazu noch jeden verurteilt, der sich erlaubt, am Straßenverkehr teilzunehmen und dadurch Unfälle zu riskieren, dann dürfte Deutschland bald ein Land ohne Unfälle und Kriminalität sein. Aber diese polemischen Gedanken sind leider nicht mehr allzuweit von der Wirklichkeit entfernt.

Vielleicht lernt man aber auch in unserem Staat noch einmal, doch die Richtigen, und die mit der notwendigen Härte für ihre Taten zur Rechenschaft zu ziehen.



**Die gute Wurst aus München**  
**Distler**  
RICHARD DISTLER KG MÜNCHEN

**FLEISCH  
WURST  
GEFLÜGEL  
WILD  
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-  
Montag – Freitag von 8.00 – 13.00 Uhr

**FLEISCHMARKT DISTLER**  
Werner-von-Braun-Straße  
8011 Putzbrunn – Telefon 089/461 05-143

ULRICH WAGNER  
Metallbau · Tel. 713366

Hauttüren  
Geländer  
Balkone  
Trennwände  
Vordächer  
Gartentore  
Zäune

**UW**  
gegründet 1875

*Anton Amberg*  
Malermeister


 Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60

**Die** <sup>SG</sup> **Bautenschutz** GmbH

**Nässeschutz und Abdichtungen**

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

**Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 502 70 41**

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol



**ACM-ECHO**, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 13.30 - 16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131-808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräuellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



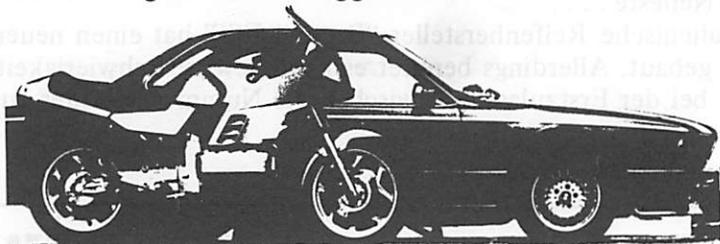
**BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·**

**PETER  
KNOTT**



**BAD  
TÖLZ**

**BMW Vertragshändler Lengrieser Str. 83 0 80 41 / 60 01**



### Unser Programm:

#### PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorführwagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile



#### Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmotoren
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW-PVM-Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100
- K 100 Knott-Spezialverkleidung
- K 100 Knott-Spezialsitzbänke

## Kommen Sie!

Lassen Sie sich unsere Faszination auf zwei oder vier Rädern vorführen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

*Peter Knott*

**BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·**

**BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·**