

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

46. Jahrgang

Nr. 9

September 1984



Wir gratulieren!



Dem Zündapp-Krauser-Team mit Fahrer **Stephan Dörflinger** zum 80 ccm-Weltmeistertitel 1984, sowie mit Fahrer **Hubert Abold** zum 2. Platz und Vize-Weltmeistertitel.

Mit einem 4. Platz beim letzten Grand-Prix-Rennen in Mugello/Italien konnte Yamaha-Werksfahrer **Martin Wimmer** erneut punkten und dadurch im WM-Gesamtklassensament Platz 7 in der 250 ccm-Klasse belegen. Für die restlichen Läufe zur Deutschen Meisterschaft wünschen wir Martin viel Erfolg!

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**Achtung
wichtiger
Termin!**

**Redaktionsschluß für
ACM-ECHO Nr. 10 – Ausgabe Oktober 1984
ist am 5.10.84**

Wies'n - Clubabende 1984

**Mittwoch, den 26. September und 3. Oktober 1984 trifft sich der
ACM im Armbrustschützen-Zelt Boxe L, spätestens 18.00 Uhr.**

Eigentlich müßte der Hinweis längst nicht mehr kommen, denn seit Generationen gehen wir jedes Jahr auf die Wies'n. Aus diesem Grunde wurde er in der Vorschau auch schlicht und einfach vergessen. Also damit es nicht ganz untergeht, kommt bitte alle frühzeitig, denn die Kellnerinnen lassen später auch Fremde rein und dann bleibt für die ACM-Nachzügler kein Platz mehr!

Termin-Vorschau

**13./14. Oktober 84 ACM-Clubpokal-Salzburgring
Näheres dazu auf Seite 3**

**27./28. Oktober 84 ACM-Koron-Rallye '84
Ausschreibung siehe Seite 7**

Clubkamerad Reisinger jun. und Präsident Uli Wagner zeichnen für die Strecke und Organisation verantwortlich. Nach dem hervorragenden Verlauf im Vorjahr, kann diese Veranstaltung nur empfohlen werden.

**1. Dezember 84 ACM-Jahresschlußfeier
Samstag Bitte bereits heute diesen Termin vormerken, näheres kommt mit Anmeldekarte im nächsten ACM-ECHO.**



BESSER FAHREN MIT DEM ACM

VIII. Clubpokal und Fahrerlehrgang für Wagen und Motorräder mit I. ACM Motorrad Oldtimer-Preis auf dem Salzburgring am 13. und 14. Oktober 1984

Tradition verpflichtet und die Zeit erfordert. So veranstaltet der Automobil-Club München, als ältester Motorsportclub Deutschlands, nun schon zum achten Male seinen Clubpokal mit Slalom, Gleichmäßigkeitsprüfung und Fahrerlehrgang für Neulinge, Fortgeschrittene und Könnner.

Bekannte Sportfahrer des ACM werden Ihnen die physikalischen Grenzen Ihres Fahrzeuges aufzeigen und Sie an Ihre psychischen Möglichkeiten heranführen. Fortgeschrittene und Könnner haben Gelegenheit, sich in Grenzbereiche vorzutasten.

Am Samstagabend werden Ihnen unsere Instrukturen Fahrtips erteilen und Sie durch Videoaufzeichnungen auf evtl. Fehler oder auch Geniestreiche hinweisen.

Jeder kann mitmachen – besser, soll mitmachen – denn niemand ist perfekt. Ob "lahme Ente" oder "heißer Ofen" Mitglieder, Gönner, Bekannte, Gäste, jeder ist herzlich eingeladen und willkommen.

Vor allem unsere Jugend möchten wir ansprechen: Madln und Buam, Fahrzeug spielt keine Rolle, nur einen Motor muß es haben!

Um das Erlernte und "Erfahrene" zu vertiefen, werden uns am Samstag und am Sonntag meisterliche Vorgänger von Martin Wimmer und Toni Mang mit den Original-Rennmotorrädern aus früheren Jahrzehnten in einem eigenen Wettbewerb zeigen, wie die "Kampflinie" auf dem Salzburgring gefahren wird.

Der ACM hat keine Mühen und Kosten gescheut, allen Interessenten Gelegenheit zu geben, die selbstverständliche Disziplin vorausgesetzt, ohne sich und andere zu gefährden, unseren Sport an 2 vollen Tagen auszuüben.

Aufgrund des in diesem Jahr über 2 volle Tage laufenden Lehrganges und der gestiegenen Kosten für den Salzburgring sind wir leider gezwungen, die Teilnehmergebühren anzuheben.

ACM-Clubjugend (einschl. 23. Lebensjahr)	DM 30,-
Gästebjugend	DM 60,-
ACM-Mitglieder	DM 90,-
Gäste	DM 160,-

Mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung. Wassergekühlt, 80 ccm, 7 kW (9,5 PS), 5 Gang, Klauengetriebe, 15-Liter-Tank, Alu-Druckgußräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorne 240 mm Ø Cockpit-Verkleidung.

Ab 16 Jahre.

Die Bewährte

KS 80



ZÜNDAPP

ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10
(Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werksvertretungen:
KREIDLER · ZÜNDAPP
HERCULES · MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 222764

Autoschlange, großes Pech, blöder Hund verbeult dein Blech. Schlauer Fuchs geht jetzt zu Frank. Der richtet's wieder, Gott sei Dank.

Bauernregel:

Xaver
Autospenglerei



Frank
Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6412137

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt
Gebr. Wagenführer
Inh. Julius Wagenführer

Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72



Kompliment —
eine neue Frisur!
Eine neue Frisur gibt Ausstrahlung, macht Stimmung, bringt Komplimente. Und das brauchen Sie zum Wohlbefinden — auch oder gerade im Alltag. Kommen Sie zu uns!

SALON
ADERBAUER

Putzbrunner Straße 42
8012 Ottobrunn
Telefon (089) 60 71 37

Für Gäste ist in der Teilnehmergebühr, auf Wunsch, die Clubaufnahme und der Beitrag für 1984 eingeschlossen.

Die Ausschreibung bitte beim Club anfordern, bzw. ist am Clubabend erhältlich.

Zeitlicher Ablauf

Samstag, 13.10.84 9.00 – 12.00 h Ausgabe der Fahrunterlagen und Fahrzeugabnahme im Fahrerlager (Ausnahme: Teilnehmer, die bereits mehrere Lehrgänge des ACM am Salzburgring absolviert haben, können ihr Fahrzeug bis 16.00 h abnehmen lassen.)



10.00 – 12.00 h Fahrübungen in Sektionen und Slalom

13.00 – 13.30 h Oldtimerwettbewerb

13.30 – 14.30 h Fahrübungen in Sektionen und Slalom

14.30 – 17.00 h Fahrübungen um den gesamten Ring und Slalom

ab 18.00 h Abendessen

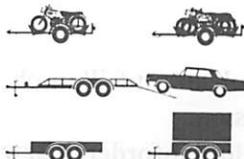
19.30 – 22.00 h Theoretische Unterweisung durch die Instrukteure mit Besprechung der Videoaufzeichnungen

Sonntag, 14.10.84 9.00 – 11.30 h Fahrübungen um den gesamten Ring

10.30 – 11.30 h Beginn der Slalomwertung

11.30 – 12.00 h Oldtimer-Wettbewerb mit anschließender Siegerehrung

13.00 – 17.00 h Slalomwertung und Gleichmäßigkeitsprüfung auf dem Ring



Rennmotorrad-Anhänger
Auto-Transport-Anhänger
Pkw-Gewerbe-Anhänger

Fahrsportbedarf
N. Spitzauer

Kirchtruderinger Straße 4
8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren satt haben —

fahren Sie mit Pferd und Wagen
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.

Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



EDLER & PFEIFER
FERNMELDEANLAGEN
GMBH

„Brauchen Sie eine
private Telefon- oder
Sprechanlage, dann
sprechen Sie mit uns.
Verkauf, Vermietung.
Garantiert schnelle
und saubere Montage.“

Becker-Gundahl-Str. 22/1
8000 München 71

Telefon 089/7 91 74 85

KTM, MOTO-GUZZI
Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Einladung zur 2. KORON-Gaudi-Rallye am 27./28. Oktober 1984

Eine kombinierte Findigkeitsfahrt für alle, denen Denken, Schauen und Autofahren Spaß macht!

- Start:** am 27. Oktober 1984 im Norden Münchens
- Streckenlänge:** ca. 150 km, freie Streckenwahl, keine Zeitwertung, Aufgabenstellung verschiedenster Art. Fahrtdauer ca. 6 Stunden.
- Teilnehmen** kann jeder Führerscheininhaber auf einem ordnungsgemäß zugelassenen Pkw mit einem Beifahrer (Kinder bis 14 frei)
- Ziel:** der hervorragende Gastronomiebetrieb unseres Clubkameraden Ehrnthaller in Kelheim/Donau, einer der sehenswertesten und traditionsreichsten Städte Bayerns.
- Nenngeld:** DM 111,- pro Person
- einschließlich**
- Bayer. Frühstück am Start
 - sämtliche Fahrtunterlagen
 - Abend-Bufferet am Zielort
 - Übernachtung mit Frühstück
 - Siegerehrung mit Tanz
 - Ehrenpreise für die ersten 20%
 - Tombola mit wertvollen Preisen ohne Nieten
- Nennungsformulare und Anmeldung:** in der Koron-Parfümerie direkt am Dom oder bei Uli Wagner am Clubabend
- Nennungsschluß:** 17. Oktober 1984, 18 Uhr
- Rechtzeitige Nennung wird empfohlen, da die Teilnehmerzahl auf 40 Fahrzeuge beschränkt ist.
- Veranstalter:** sind unsere Clubkameraden Claus und Fritz Reisinger von der **KORON-Parfümerie** direkt am Dom, S-Bahnhaltestelle Marienplatz, Telefon 22 27 64

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Anton Amberg

Malermmeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



Bergermeier

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)



sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder
soweit, daß er sich das
leistet, was er schon
immer wollte.

Castrol
...nichts anderes.



Mal wieder etwas aus der guten alten Zeit!

Das Bild zeigt mit den Startnummern 42, 43, 44 Ernst Henne, Peppi Stelzer und Xaver Gmelch bei der 3-Tage Mittelgebirgsfahrt 1935.

Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Unterstützen Sie den ACM!

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Schwanthalerstraße 13
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-
■ VERWERTUNG
■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

**Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.**

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

**Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40**

***Wir gratulieren zum Geburtstag – im Oktober – recht herzlich
und wünschen weiterhin alles Gute und eine schöne Zeit!***

- | | | |
|--------|---|----------|
| 8.10. | PETER HAMANN
Nymphenburger Straße 30, 8000 München 2 | 70 Jahre |
| 15.10. | OTTO SENSBURG SEN.
Murtalstraße 1, 8000 München 42 | 75 Jahre |
| 23.10. | GUSTL MÜLLER
8163 Bayrischzell, Sportgeschäft | 80 Jahre |
| 30.10. | ALFONS CHELIUS
Postfach 380 111, 8000 München 38 | 75 Jahre |
| 30.10. | WILLY HEIDE
Bahnhofstraße, 8033 Planegg, "Heide Volm" | 65 Jahre |
-

Die Aufnahme in den ACM haben beantragt:

Johann G. Kainz erworben durch: Mario Torriani
Werner Ehrmann erworben durch Geschäftsstelle

Wir begrüßen als Neumitglied im ACM:

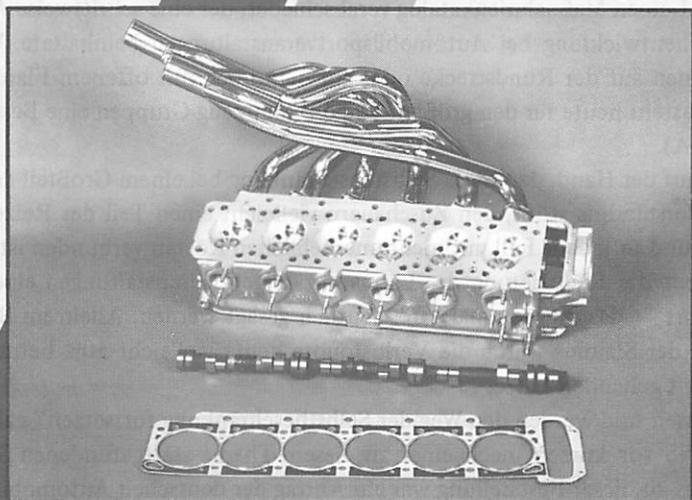
Joachim Holzner

*Techn. Details der Zündapp-Krauser-Rennmaschine
mit der Dörflinger 80-ccm-Weltmeister wurde*

MOTOR:	1-Zylinder-2-Takt ZÜNDAPP RSM 80 mit Einlaß-Drehschieber
BOHRUNG/HUB/HUBRAUM:	46 / 47 / 79
VERDICHTUNG:	1 : 16
LEISTUNG BEI U/MIN:	ca. 30 PS / 14800
VERGASER:	BING 32 mm
GETRIEBE:	ZÜNDAPP 6-Gang
KÜHLUNG:	Wasser
KUPPLUNG:	Mehrscheiben-Trockenkupplung
GEWICHT:	57 kg
TANKINHALT:	10 Ltr.
RAHMEN:	Zentral-Brücken-Rahmen
ARMATUREN:	MAGURA
DÄMPFUNG u. FEDERUNG	
HINTEN:	Zweifach-Federbein
VORNE:	Telegabel MARZOCCHI
RÄDER:	4-Speichen-Campagnolo- Magnesium-Gußrad 18"
REIFEN:	MICHELIN 80/70 c 18 / 80/80 v 18
BREMSEN:	BREMBO-Scheibenbremsen hinten und vorne
KETTENTRIEB:	IWIS
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT:	ca. 210 km/h

HARTGE

motorsport



HARTGE H 5 154 KW (210 PS), Zylinderkopf-
bausatz für BMW 528 i E 28

bei Auto-Huser

*Alle Bausätze
und Umrüstteile
mit TÜV-Zertifikat!*

**Wir machen Ihren BMW
um vieles stärker und exklusiver.**



AUTO-HUSER

GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

Wird der Automobilsport zu leise?

Im Hinblick auf die zunehmende Sensibilisierung der Umwelt hatte die ONS bereits im Jahr 1981 einen Maßnahmenkatalog verabschiedet, der eine schrittweise Absenkung der Geräusentwicklung bei Automobilsportveranstaltungen beinhaltete. Wurde früher bei Rennen auf der Rundstrecke oder am Berg noch mit offenem Flammrohr gefahren, so besteht heute für den größten Teil der Fahrzeug-Gruppen eine Beschränkung auf 100 dB(A).

Es liegt auf der Hand, daß diese Selbstbeschränkung bei einem Großteil der Aktiven auf wenig Verständnis stößt, den Zuschauern vielleicht einen Teil des Reizes an Rennen nimmt und in jedem Fall mit nicht unerheblichen Kosten verbunden ist. Zweifels-ohne hat aber die Reduzierung des Lärms unzähligen Veranstaltungen einen Fortbestand gewährt – das muß einmal ganz deutlich gesagt werden. Allein im Bereich der Rallyes und der Slaloms würde die Verlustquote heute vielleicht 50% betragen, wenn die ONS nicht gehandelt hätte.

“Wir müssen und werden den Weg der Selbstbeschränkung fortsetzen” gab ein Sprecher der ONS vor kurzem nach einer zu diesem Thema stattgefundenen Sitzung bekannt. Anlaß zu dieser Feststellung war ein Antrag der deutschen Automobilhersteller, bei der Produktionswagenmeisterschaft für 1985 den Grenzwert auf 115 dB(A) anzuheben. Nach Ansicht der Industrie fürchtet man um die Attraktivität dieser neuen Meisterschaft, weil die Autos eben eine rennmäßige Akustik vermissen lassen. Eine inhaltlich gleichlautende Resolution lag auch von Fahrern vor, die hauptsächlich Bergrennen bestreiten und die gleiche Sorge um ihre Disziplin haben.

Man muß sich mit der Tatsache abfinden, daß bei der Bevölkerung insgesamt das Umweltbewußtsein weiterhin steigt. Auch die Zahl der Verbände und Gruppierungen, die sich dieses Thema an die Fahne geheftet haben und zunehmend politischen Druck auf Legislative und Exekutive ausüben, wird größer. Das bekommt nicht nur der Motorsport zu spüren, sondern auch andere Freizeitbereiche – man denke nur an Tennis. Vor diesem Hintergrund muß deshalb die ONS der Erhaltung unseres Sports mit seinen vielen hundert Veranstaltungen im Jahr klare Priorität einräumen. Dazu sind Argumente und Vorleistungen notwendig, um sich einen Verhandlungsspielraum zu schaffen. Es bedarf aber auch eines Umdenkprozesses innerhalb unserer eigenen Reihen. Der Automobilsport heute muß nicht die Akustik des Automobilsports von gestern haben. Die technische Entwicklung bei den Fahrzeugen garantiert auch bei gedämpftem Auspuff dem Zuschauer Attraktion und Faszination.

Dieser notwendigen Entwicklung gegenüber müssen wir uns selbst eine positive Einstellung verschaffen und sie dann auf andere übertragen.

Höchste Ehrung

Wir gratulieren herzlich unseren beiden Clubsenioren **OTTO SENSBURG** und **WIGGERL KRAUS** zur Verleihung des "Bayerischen Verdienstorden" am 20.7.84.



ACM - Kreuzworträtsel

Waagrecht:

1 – erfolgreichstes Formel 1 Team aller Zeiten, 4 – 1976 Dt. Moto-Cross Meister (ACM Mitglied), 6 – Schwedischer F 1 Pilot auf Lotus, 13 – Verkehrsfalle, 14 – ehem. dt. Motorrad-Marke, 15 – Kennzeichen von Ingolstadt, 16 – erzählende Dichtung, 18 – Formel 1 Weltmeister auf Ferrari, 20 – bekannter Motorsportbetreuer, 22 – engl. Sportwagenmarke, 23 – Kennzeichen von Mindelheim, 24 – auch Erfahrene müssen . . . , 26 – engl. Vorname, 27 – engl. Rennen, 28 – chem. Zeichen für Mangan, 29 – Rennwagen selbst gebaut, 30 – engl. Straße, 32 – profilloser Rennreifen, 34 – Fragewort, 37 – engl. Motorrad-Marke, 39 – machen, 40 – Kennzeichen Lahr/Schwarzwald, 41 – Int. Kraftfahrt Kennzeichen Ecuador, 42 – Kurzform für Bundeswehr, 44 – ACM Präsident 1955-1960, 45 – mehrfacher Straßenzuverlässigkeits-Meister, 46 – engl. Mannschaft, 48 – Fab. Weltmeister Motorräder 1984 bis 80 ccm, 53 – engl. Rennfahrer, 54 – Vorname von Nr. 6, 55 – Startete 1927 auf A.J.S. am Zirler Berg, 57 – wieviele Fahrer passen in einen Monoposto, 58 – Formel-1-Weltmeister Wagen 1965, 61 – Bindewort, 62 – Abk. Technische Universität, 63 – Initiale vom GT Europa Bergmeister 1967, 65 – Sieger Klasse 250 ccm beim Bayern Preis 1984, 69 – Gebietsbezeichnung für Gegend um Nördlingen, 70 – erster Verwender von Turbomotoren in der Formel 1, 71 – möchte jedes Auto haben, 73 – Kennzeichen von Stuttgart, 74 – Citroen Typenbezeichnung, 75 – bekannter Motorradfahrer im ACM in den 20iger Jahren, Initialen, z.B. Avus 1926, 78 – Hosen für Geländefahrer, 81 – Welches Auto möchte jeder Bub, 82 – Motor im McLaren Formel 1, 85 – war Motorradweltmeister, fuhr 1984 auf Toleman Formel 1, 87 – Öltyp von Shell, 88 – geht gern in die Luft, 89 – engl. Reifen, 91 – Abk. einer Reifenbezeichnung, 92 – Abk. für Liter, 93 – ist nicht nur Liebhaber bei Shakespeare, 95 – ital. Bezeichnung für Cabrio, 96 – Namensteil von "Frisco", 97 – Abk. eines amerik. Teams, bekannt für Ferrari Einsätze, 98 – Vorname, 99 – engl. Automobil-Club, 100 – Dichter im ACM, 101 – beim Kartenspiel zuhause, 102 – Abk. der ursprüngl. Marke von Jaguar, 103 – Kennzeichen Rosenheim, 104 – kleinstes Rennauto.

Senkrecht:

1 – In die sollte man nicht hineintappen, 2 – Teil von Auto und Motorrad, 3 – trinkfester Formel-1-Pilot auf Lotus, 4 – Pressemonopolist im ACM, 5 – sehr, 7 – Vorname des austral. F1-Fahrer Schenken, 8 – Rennstrecke auf Sizilien, 9 – engl. auswählen, 10 – Marke mit der Walter Röhrl Europameister wurde, 11 – Richtschnur, 12 – Fachmann, 13 – alte Motorrad-Marke, 17 – Int. Kfz-Kennzeichnung von Senegal, 19 – Automarke von 1921 bis 1939 in Frankreich gebaut, 21 – Anf.-Buchstaben eines ehem. argentinischen Formel-1-Piloten, 25 – Vorname, 31 – Weltmeister, 32 – hier wird der ACM Clubpokal ausgefahren, 33 – Kennzeichen von Kulmbach, 35 – ehem. franz. Automarke, 36 – engl. Rennwagenkonstrukteur, 37 – Kennzeichen von Bielefeld, 38 – Int. Kfz-Kennzeich. von Swasiland, 43 – Kennzeichen von Neuss, 46 – Vorname eines 4fachen Motorrad-Weltmeisters, 47 – Kennzeichen von Ennepe - Ruhr Kreis Schwelm, 49 – Hersteller der legendären "Max", 50 – Normeinheit, 51 – Weltmeister und Indy 500 Sieger, Familienname, 52 – Koseform engl. Peter, 54 – auf Motorrad und Pferd gleichermaßen beliebt, 56 – macht schwarz, 58 – Kennzeichen von Limburg/Lahn, 59 – Motorsportorganisation, 60 – Mercedes Combi Typ, 64 – der Vogel hats, der Schüler hats, das Auto hats, . . . , 65 – Franz. Sportwagenmarke 1911 – 1928, 66 – engl. Automarke - es gab auch einen Mini davon, 67 – engl. Motorrad-Marke, 68 – Vorname, 72 – wird jeder, 79 – Karate Tante fuhr Lotus Elan, Vorname (TV), 80 – Stadt im Ruhrgebiet, 83 – engl. Hilfe, 84 – . . . BRITAIN, vervollständigend, 86 – Abk. Rennen auf der Isle of Man, 88 – alte Leistungsangabe bei Motoren, 90 – engl. Firma baute von 1934 bis 1952 Rennwagen (drei Buchstaben), 94 – Typenbezeichnung bei Abarth, 96 – Kennzeichen Schweinfurt.

Unser Sportleiter Helmut Diehl dachte sich in einer ruhigen Stunde etwas ganz besonderes für die ACM'ler aus. Ein Kreuzworträtsel – nur aus der Motorszene – sollte entstehen und natürlich auch den Clubmitgliedern Spaß machen. Wer sich schon einmal mit einem Kreuzworträtsel in der Entstehung auseinandergesetzt hat, der wird die zeitaufwendige Arbeit richtig deuten können. Wer nicht, für den sei am Rande erwähnt, daß diese Arbeit nicht in Stunden sondern in Tagen gemessen wird. Somit ein Dankeschön an unseren Helmut Diehl für die gute Idee und die tagelange Bastelei.

H.P.H.

*An den
Bayerischen Minister
für Umwelt
Herrn Alfred Dick
Postfach
8000 München*

Neunkirchen, den 3. Juli 1984

Sehr geehrter Herr Minister,

in der Zeitschrift "Die Pirsch" entdeckte ich einen Artikel mit der Überschrift: "Die freie Natur Dein Motodrom". Motorrad-Geländefahrer werden in dem Artikel als PS-Fetischisten bezeichnet und bezichtigt in der Natur Schäden anzurichten.

Sie sollen mit Bestrafungen in aller Härte gedroht haben. Gestatten Sie mir bitte, daß ich Ihnen dazu einige Gedanken darlege.

Warum bezeichnet man Gelände-Motorradfahrer als Fetischisten: Der Ausdruck soll im vorliegenden Fall offenbar eine Diffamierung dieser Sportart herbeiführen. Ist nicht jeder, der den Weg zu einer erfüllten Freizeit über einen Sport sucht, ein "Fetischist" auf seinem Gebiet?

Ich kann mir vorstellen, daß Sie in Ihrem politischen Leben oft die Zustimmung zum Bau von Sportanlagen gegeben haben. Wo eine Sporthalle, ein Stadion, ein Sportplatz oder eine Schwimmhalle geplant wurde, hat man nicht da die Natur total zerstört?

Haben Sie nicht daran gedacht, den Geländefahrern unter den Motorradfahrern auch einen geeigneten Platz einzuräumen? Außer einem Zaun um eine Brachfläche oder einen abgelegenen Steinbruch oder eine Kiesgrube, evtl. noch mit einem WC wäre nichts nötig gewesen. Neben den Spuren

der Motorradreifen kann sich sogar die Natur noch entwickeln. Und sie tut es. Ich kenne solche Orte, wo sich trotz Motorradtraining gute Biotop entwickelt haben. Haben Sie einmal einen Truppenübungsplatz besucht? Dort befinden sich ausgezeichnete Biotop und es sind meist die wildreichsten Reviere Deutschlands, trotz Panzerraupen, Geländereifen und trotz Schießerei.

Viele der "PS-Fetischisten" würden solche Plätze aufsuchen und nicht planlos in der Gegend herumfahren. Und wenn dann noch hier und da ein Motorradwanderer durch die Gegend streift, – was soll's –, der richtet auch keinen Schaden an, weil ihm die Natur am Herzen liegt.

"Nun sind da noch die Mopedfahrer. Mit Sicherheit noch keine "PS-Fetischisten", da sie mit ihren kleinen Motörchen keine Bäume ausreißen können. Leider können sie einen einsamen Wanderer oder Jäger ärgern. Aber die Natur zerstören, das können sie mit Sicherheit nicht. Hätten Sie sich in Ihrer Jugend nicht auch so ein Moped gewünscht, um einmal über Stock und Stein zu fahren?

Man spricht soviel von der Verbesserung der Verkehrssicherheit, vor allem im Zusammenhang mit 2-Radfahrern. Wer besser fährt, verunglückt seltener. Und Geländefahren ist nun einmal das A + O auf dem Weg zum sicheren Motorradfahrer.

Ich war selbst viele Jahre aktiver Geländesportler. Ich kenne viele von ihnen, auch von meiner Stellung als Sportpräsident des Deutschen Motorsportverbandes her. Die meisten sind anständige Kerle und die Aktiven unter ihnen leisten fast ausnahmslos und ohne Murren ihren Wehrdienst ab. Nun möchte ich zu denen kommen, die die Natur nicht minder oder mehr verschmutzen und schädigen.

1. Die Politiker, die für gigantische überzogene Betonpaläste verantwortlich sind, die Wasserläufe verändert haben und Moore ausgetrocknet, die Liftanlagen und Seilbahnen genehmigt haben, die durch ihre Versprechungen immer mehr Konsum gefördert haben (ich persönlich habe nichts dagegen, nur muß man heute mit den Geistern, die man gerufen hat, auch fertig werden) und die sich laufend mit dem Erreichten gebrühet haben; zum "Wohle der Wähler" wohlgemerkt.
2. Die Wanderer, die freien Zugang bis in die letzten Winkel der Natur haben. Und wenn sie in Massen, wie bei Volkswanderungen auftreten, werden sie zum Problem. Haben Sie, verehrter Herr Minister, sich einmal Gedanken gemacht, wieviel Benzin für eine Volkswanderung verbrannt wird?
3. Die Skifahrer haben eine Erosion im Gebirge verursacht, deren Ausmasse man noch nicht abschätzen kann. Gerufen werden sie meist von denen, die die Aufstieghilfen erbaut haben und von denen, die den Bau

Cockpit-, Halbschalen- oder Voll-Verkleidung in einer: **KRAUSER SYSTEM-Verkleidung** für die **BMW K 100.**

Wer seine BMW K 100 nicht nur besonders elegant und sportlich, sondern auch besonders preiswert verkleiden will, kann sich diesen Wunsch mit System erfüllen. Die neue KRAUSER SYSTEM-Verkleidung wird als Cockpit- oder als Halbschalen- oder als Voll-Verkleidung gefahren. Alle Teile sind rahmenfest auf Silentblöcken montiert. Die KRAUSER SYSTEM-Verkleidung wird unlackiert geliefert. Mit klarer oder getönter Scheibe. Mit allen Anbauteilen und, natürlich, mit dem Segen des TÜV.

Fragen Sie Ihren Motorrad-Händler.
Oder schreiben Sie uns.

KRAUSER Kfz.-Zubehör-Vertriebs GmbH
Hörmannsberger Straße 18, 8905 Mering
Telefon 08233/1053

Voll-Verkleidung



Cockpit-
Verkleidung



Halbschalen-
Verkleidung



KRAUSER®

genehmigt haben. Und alle, die in der Schlange am Lift stehen, kommen mit dem Auto, das Ihr Kollege Zimmermann so erheblich für die Luftverschmutzung verantwortlich macht.

4. Fußballspiele locken, obwohl nur 22 Aktive sich sportlich betätigen, Hunderttausende in die Stadien. Und auf den zubetonierten Parkplätzen reihen sich die "umweltfeindlichen Rostkutschen" in übersehbarer Menge.
5. Und da sind die Urlauber, die die Autobahnen kilometerweit versperren und im Leerlauf die Natur übergebührend verpesteten. Auch diejenigen, die das Flugzeug benutzen, tragen nicht unbedingt zu sauberer Umwelt bei.

Sehen Sie, Herr Minister, man kann eine lange Reihe von "Umweltfrevlern" aufzählen. Ich bin nicht dafür, daß man den Menschen ihre Freiheit, das alles zu tun, nimmt.

Nur frage ich mich, warum die Motorradfahrer in erster Linie daran glauben müssen, die mit ihren wesentlich kleineren Motoren wesentlich weniger Benzin verbrennen und weniger Verkehrsfläche brauchen. Daß sie gefährdeter sind, liegt in der Natur der Sache. Damit die Gefährdung vermindert wird, muß ihr Fahrkönnen gefördert werden. Und dazu eignet sich nach wie vor am besten die Schulung und das Sammeln von Erfahrungen abseits der geteerten und betonierten Pisten.

PS-Fetischisten mag es unter den Motorradfahrern geben, aber wie bezeichnet man die wesentlich größere Zahl von Käufern der GTI's, GTE's und Turbo's bei den 4-rädrigen. Denen auszuweichen muß der Motorradfahrer lernen und das geht halt nicht nur in einer Fahrschule.

Zum Schluß möchte ich noch bemerken, daß ich neben meiner ehrenamtlichen Tätigkeit als Sportpräsident, Jäger mit mehr als 30 Jahresjagdscheinen und Jagdpächter bin. Außerdem verwalte ich ehrenamtlich einen Genossenschaftswald mit ca. 300 ha.

Ich hoffe, daß Sie Ihre harten Worte über die Motorradfahrer noch einmal überdenken, falls sie von Ihnen wirklich geäußert wurden. Denken Sie bitte daran, daß auch der Motorsport seinen Platz in der Gesellschaft braucht.

Mit freundlichen Grüßen
K.F. Capito
(DMV-Sportpräsident)

VESTNER AUFZÜGE

Gebrüder Vestner Aufzugbau

**Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge,
Auto-, Kranken-, Industriefaufzüge**

8046 Garching-Hochbrück · Gutenbergstraße 3 · Tel. (089) 3 20 20 66

Verkauf

Neu- u. Gebrauchtwagen

Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör

Günstige Finanzierungen

Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung

Leihwagen, Versicherungen

Motorsportkits

FIAT

LANCIA



R. HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66

8022 Grünwald

Telefon 089 / 6 49 26 48

Schlagzeilen machten drei ACM-Clubmitglieder in letzter Zeit. Eddi Hau wechselt ins BMW-Lager über. Dort soll er für den zweifachen Paris-Dakar-Sieger Hubert Auriol einspringen, der bei BMW gekündigt hat. Daß unser Eddi mit Sicherheit der geeignete Nachfolger sein dürfte, hat der zweimalige Gelände-Weltmeister, Europa- und Deutsche Meister hinlänglich bewiesen. Mit einem 2. Platz beim 1000 km langen Geländerennen "Baja Montesblancos" auf BMW in Spanien, das ebenso zur Vorbereitungsphase zählt wie die "Baja California" im November, bereitet sich Eddi schon erfolgreich vor. Wie es allerdings bei den 10.000 km durch die Sahara aussehen wird, wissen wir spätestens im Januar 1985. Auriol, der einen Vertrag beim italienischen Werk Cagiva unterschrieben hat, dürfte weiter als einer der ersten Siegesanwärter einzustufen sein. Doch wenn die BMW hält, wird die Titelvergabe nur über Eddi Hau führen und dann nicht nur äußerst spannend, sondern auch hart umkämpft. Wir drücken jedenfalls dem Eddi die Daumen!

Es schlug fast wie eine Bombe ein. Zündapp meldet Konkurs an! Über wie, warum und weshalb ist ja in der Tagespresse genügend geschrieben worden, daher wollen wir hier nicht näher eingehen. Tragisch schien es für die Werksfahrer Dörflinger und Abold, lagen sie doch vor dem letzten WM-Lauf klar in Führung und nur ganz großes Mißgeschick könnte ihnen den 80-ccm-Weltmeistertitel 1984 entreissen. Der Retter in der Not hieß Gigg Krauser, der das Zündapp-Krauser-Team ja mit geboren und finanziell unterstützt hat. Krauser kaufte den Zündapp-Rennstall und somit haben die Fahrer ihre Chance zum WM-Titel erhalten. Darüber hinaus will Krauser auch 1985 weiterfahren lassen und Herbert Rittberger – aus dessen Werkstatt die Maschinen kamen – soll die Weiterentwicklung der bestehenden Maschinen fortführen. Ferner ist in Planung, daß Rittberger zehn sogenannte Production-Racer gleichen Typs baut und an Interessierte verkauft.

Gigg Krauser ist langsam aber sicher zu den bedeutendsten Sponsoren in der deutschen Motorradszene aufgestiegen. Gleichzeitig kam auch von Krauser der Hinweis: "Wenn Martin Wimmer Probleme haben soll, zu mir

schott

J. SCHOTT
SCHEIBMEIRSTRASSE 20
8000 MÜNCHEN 82

Zubehör für
Wohnmobilausbau,
Wohnwagen- und
Campingbedarf

Telefon 089/

4 30 99 92

Anfertigung von Sonderteilen
für Motorrad- und Automobilrennsport

SCHOTT

Mechanische Werkstätte
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/ 57 30 06

»Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb
Reparatur aller Gerätetypen

EUROSIGNAL
AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52



Shell Heizöl

Ilmberger

Jullus Ilmberger & Sohn
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERUCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

GBA
München

Geschäftsführer:
Arnold v. Dressler

IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/2884 04-05

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Beim **Gelände-EM-Lauf** (2-Tage-Fahrt) in Mauer bei Heidelberg dominierten die DDR-Fahrer in der 125, 250 und 500 ccm-Klasse, die Italiener wiederum in der 80er und über 500 ccm. Die Strecke war hervorragend ausgelegt, die Sonderprüfungen weniger anspruchsvoll. Mit zu den aktivsten zählten auch hier die Umweltschützer!

Laszlo Peres hielt am ersten Tag den 6. Platz, am 2. Tag Platz 4 und auch die beiden weiteren ACM-Fahrer **Böschl** und **Egerland** kamen gut ins Ziel.

8 Tage später in **Hermannstein** bei Giessen hatte Heinz Egerland Getriebeschaden und Böschl "Festfahren" zu vermeiden. Laszlo Peres verlor in der SP 10 Minuten durch Kerzenwechsel, kam aber sonst gut durch.

Beim nächsten Streich in **Odenheim** kamen im Regen von Freitag bis Sonntag aber wieder alle ins Ziel. Peres als Fünfter.

Bei der Geländefahrt in **Munster** (Harz-Heide-Fahrt) belegte die ACM-Mannschaft unter 12 genannten Mannschaften den 4. Platz als beste Clubmannschaft hinter 3 Gaumannschaften.

Klaus Ernst, im Vorjahr erfolgreich im Yamaha-Cup, liegt zur Zeit im OMK-Pokal der Rundstreckenfahrer auf dem 2. Platz. Er hatte eine Reihe von Siegen zu verzeichnen, allerdings auch kein geringes Pech mit materialbedingten Ausfällen.

Interserieerfolg für Manfred Anspann

Vor eindrucksvoller Kulisse von über 100.000 Zuschauern gab es im neuen Autodrom von Most im Norden der CSSR packende Kämpfe.

In der Division I setzte Klaus Niedzwiedz auf dem 3,9 Ltr.-Saugmotor Zakspeed Ford neue Maßstäbe vor Pescarolo und Merl. Glücklicher Sieger im 2. Lauf der Division wurde Peter Hardt (Ralt) vor **Manfred Anspann** auf seinem Distler CanAm. Es hätte für Manfred zu einem Gesamtsieg reichen können, hätte er nicht im 1. Rennlauf bei unsicheren Witterungsverhältnissen als einziger auf Regenreifen gesetzt und damit bei trockener Bahn gründlich verwachst gehabt. (Mauro Nesti, der Sieger des ersten Laufs geriet im 2. von der Strecke und blieb im Sicherheitssand stecken!)

Empfehlung!

MINOLTA X-700

Mit Objektiv MD 1,7/50 mm
**DENN PERFEKTE TECHNIK
MUSS NICHT KOMPLIZIERT
ZU BEDIENEN SEIN.**

Programm-Automatik mit
Kurzzeiten-Dominanz, Blitz-
Programm-Automatik, Zeit-
automatik, Blitz-Zeitautomatik,
manueller Betrieb mit Meß-
anzeige.

798.-

test
QUALITÄTSURTEIL
sehr gut
nach DIN
Minolta X-700 und
Objektiv MD 1,7/50

MINOLTA



RICOH KR-10 SUPER

mit Objektiv
1,7/50 mm

Preiswerter Zeitautomat

(abschaltbar) mit quarzge-
steuerten
manuellen
Belichtungs-
zeiten.

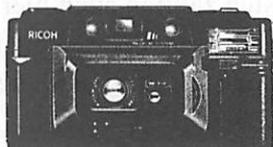
498.-



RICOH

Aus Liebe
zur Qualität

**So preiswert
sind wir!
PINI**



RICOH FF-3 AF

kleine, elegante vollautomatische
Autofocus-35-mm-Sucherkamera
mit Programmverschuß
bis 1/500 sec, eingebautem elektr.
Blitzgerät
Selbstauslöser
5linsiges Objektiv
Color-Rikkenon
3,2/35 mm

389.-
mit Tasche

bei

PINI

Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · Telefon 59 43 61
Filiale St. Bonifatiusstraße 18

hochleistungs schmierstoffe



Optimol Ölwerke GmbH München

Friedenstraße 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

Mit 41 Punkten liegt Anspann nach 5 von sieben Läufen in der Gesamtwertung der Interserie auf Platz 7.

Hans Sick, der rasende Schneider aus der Brienerstraße in München, ging seit langer Zeit zum ersten Male wieder mit einer Lizenz an den Start. Schauplatz war die Alpentrophäe am Salzburgring 25./26.8.1984 bei wiederum schlechter Witterung. Regen. Regen und nochmals Regen, begleitete diese Veranstaltung. Beeindruckt war der Hans auch vom Rahmenprogramm, hier hatten es ihm die Superkarts angetan, verkleidete Karts, die eine Spitzengeschwindigkeit bis 270 km/h erreichen. Mangels eigener Regenreifen gings natürlich beim Hans – zwar sicher – aber nicht so schnell um den Ring, wie das sonst der Fall ist. Doch wie er versicherte, es machte trotz Regen Spaß.

Kurt Hild konnte sich bei der gleichen Veranstaltung in die Siegerliste eintragen mit einem 1. Platz.

Rupert Bersch brachte jeweils einen 6. Platz von Hockenheim und Zandvoort mit nach Hause. Er fährt heuer alle Läufe zur Rundstreckentrophäe und wird sicher im Gesamtklassement gut abschneiden.

Unsere **Old-Timer-Grand-Prix-Fahrer** waren erneut am Nürburgring im Einsatz und erfolgreich. **Peter Mey** holte sich einen 4. und 3. Platz und unser **Julius Ilmberger** zwei 3. Plätze.

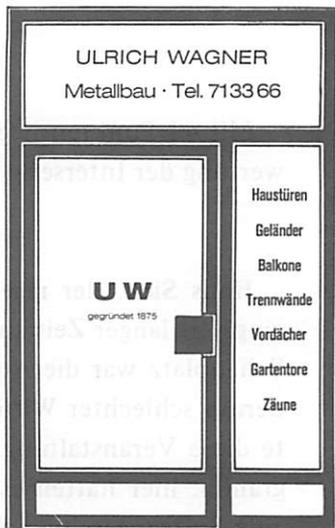
Gehörig krachen ließ es dann der Julius 8 Tage später in St. Wendel bei einem Straßenrennen, das mitten durch die Stadt geht. **Ilmberger** gewann die Klasse 250 ccm und **Max Demmel** war einmal schneller, eigentlich zu schnell und mußte daher in die Strohballe zu einem kurzen Gastspiel. Doch es ging anschließend gleich weiter, nur für einen vorderen Platz reichte es dadurch nicht mehr.

Trachten — zeitlos und elegant

Klaudia **TRACHTENMODEN**

»Das Fachgeschäft im Münchner Osten«

Wasserburger Landstraße 217
8000 München 82
Telefon 4 30 83 84



Mehrfarbendrucke
Prospekte
Kataloge
Broschüren
Plakate
Schnelltrennsätze
Formulare
Kuvert

druckerei haberl

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92



SG

Bautenschutz

GmbH

Nässeschutz und Abdichtungen

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 50 42 90

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol

Großer Preis von Italien und letzter WM-Lauf in Mugello 2.8.84

Mit einem Weltmeister- und Vize-Weltmeistertitel krönte das Krauser-Zündapp-Team die 80 ccm-Saison 1984. Stephan Dörflinger genügte in Mugello ein 5. Platz zur Erreichung des Weltmeistertitels und Hubert Abold ein 3. Platz für die Vizemeisterschaft. Nachdem ja 1985 ein 80-ccm-Krauser-Team um Weltmeisterehren kämpfen wird, dürfte die gewonnene Erfahrung nicht zu unterschätzen sein. Ob allerdings Abold dabei sein wird ist zur Stunde noch ungeklärt.

Martin Wimmer fuhr in Italien auf Platz 4 und konnte dadurch seinen Punktestand in der WM-Endabrechnung erhöhen, somit liegt er nun auf dem 7. Rang. Wimmer, der bereits den Werksvertrag für 1985 unterschrieben hat – bei Yamaha –, kann sich also in Ruhe auf die Saison vorbereiten. Wer allerdings die spannenden Rennen heuer in der 250 ccm-Klasse verfolgte, der kann auch 1985 von keiner leichten Meisterschaft sprechen. Geben allein die drei Deutschen Wimmer, Herweh und Mang schon Garantie für packenden Motorsport, so dürften auch die anderen Fahrer ein Wort mitreden wollen.

4. Lauf zur Langstrecken-WM für Motorräder

Acht-Stunden-Rennen Nürburgring 2.8.84

5. Platz für Helmut Dähne mit Co Rubatto

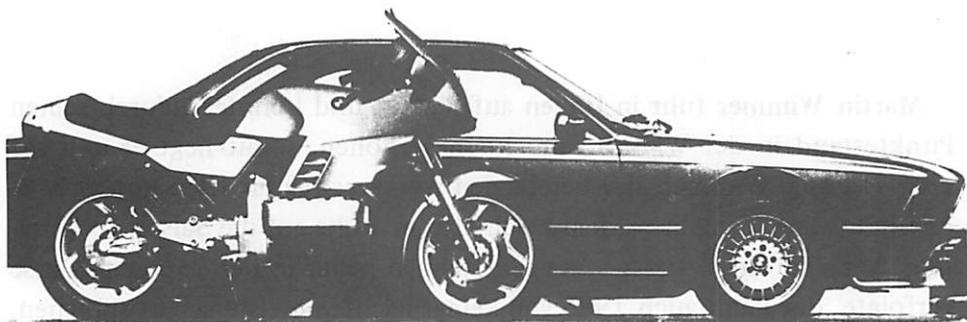
1000 km-Rennen in Spa, 7. Lauf zur Endurance-WM

3. Platz Stuck/Grohs/Brun – Porsche 956

Wir gratulieren allen Sportfahrern zu den schönen Erfolgen!

H.P.H.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,00 + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 13.30–16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postscheck München 311 31–808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,— pro Jahr. **Präsident:** Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66. **Redaktion, Anzeigenverwaltung:** H.P. Haberl, Telefon 300 93 92. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 40,— pro 1/5 Seite zuzüglich Mehrwertsteuer. **Druckerei:** K. & P. Haberl, Belgradstraße 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92. **Clubabend:** jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Restaurant "Zum Pongratz" Eisenheimer Straße 61, 8000 München 21, Nähe TÜV, Telefon 57 16 74. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Unser Programm:

PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorfuhrwagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile

Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmotoren
- Vorfuhr- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW - PVM - Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100

Peter Knott

BMW — Vertragshändler

Lenggrieser Straße 83 · 8170 Bad Tölz · Tel. 080 41/60 01



zurück
an
AC München / Uli Wagner
Senserstraße 5
8000 München 70

Start-Nr.

Klasse:

Gruppe:

Anmeldeformular

Nenngeld bezahlt am:

bar / PS / Bank

Nach Kenntnisnahme und Anerkennung der Ausschreibung gebe ich meine Nennung ab für den

ACM-FAHRERLEHRGANG mit ABSCHLUSSPRÜFUNG auf dem SALZBURGRING 13./14. Oktober 1984

Haben Sie schon an ONS-genehmigungspf.
Veranstaltungen teilgenommen?

ja nein

ACM-Mitglied?

ja nein

Seit wann besitzen Sie einen Führerschein:

Name: _____

Vorname: _____

Straße: _____

Wohnort: _____

Telefon: _____

Alter: _____

FAHRZEUG: Zutreffendes bitte ankreuzen

Fabrikat: _____ Type: _____ ccm: _____

Baujahr: _____ Pol. Kennzeichen: _____

Ich erkenne die Bedingungen der Ausschreibung an und verzichte auf jede Anrufung
der ordentlichen Gerichte.

Ort

Datum

Unterschrift

Quartierbestellung

Ich / Wir bitten um Reservierung von

_____ Einzelzimmer

_____ Doppelzimmer

Kategorie mittel gut

**Mir / uns ist bekannt, daß bestellte und reservierte Quartiere auch im Nichtbezugsfalle
zu bezahlen sind.**

Ort

Datum

Unterschrift

Nennungsschluß 7. Oktober 1984!