

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

45. Jahrgang

Nr. 3

März 1983



## TERMIN-VORSCHAU

---

30. April – Schützenfest Isen  
siehe unten
- 2.–5. Juni ACM - Clubausfahrt  
"Hohenloher Land"  
näheres im nächsten ECHO
- 23./24. Juli – 1. ADAC - Bayernpreis / Salzburgring  
(ACM - Großveranstaltung – siehe auch Bericht Hauptver-  
sammlung 1983)



### 5. ACM - Schützenfest in Isen 30.4.1983

---

Zum 5. Mal lade ich alle ACM-ler mit Familien und Freunden herzlich zum ACM Schützenfest nach Isen ein. Um die Organisation perfekt durchzuführen, bitte ich um baldige, zahlreiche Nennungen. Für alle noch nicht Dabeigewesenen nochmals kurz eine Ausschreibung:

- Zeitpunkt der Veranstaltung:** Samstag, den 30.4.83, 13.30–17.00 Uhr
- Ort der Veranstaltung:** Schützenheim in Isen. Anfahrt über B 12 Ost (Flughafen) bis Hohenlinden, dort 2. Abzw. links, 9 km Isen, in Ortsmitte links und 1. Straße rechts. Am Ortsende Schützenheim links.
- Teilnahmeberechtigt:** Alle ACM-ler mit Familien und Freunden
- Austragungsmodus:** Jeder Teilnehmer macht 3 Probeschüsse und anschließend eine Serie von 5 Schuß. Bei unbefriedigendem Ergebnis können beliebig oft 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird ausgewertet. Bei Punktgleichheit findet ein Stechen statt. Geschossen wird mit vereinseigenen Kleinkaliber-Gewehren.
- Jugendwertung:** Jugendliche bis 12 Jahre schießen mit Luftgewehren und werden extra gewertet.
- Wertung:** Der beste Schütze wird ACM Schützenkönig. Die beste Schützlin wird ACM Schützenliesl.
- Eigene Waffen:** können außerhalb des Wettbewerbes getestet werden.

<b>Kosten:</b>	DM 5,- für die Kleinkaliberserie DM 1,50 für die Luftgewehrserie (Jugend)	
<b>Für die Verpflegung</b>	sorgen die Schützen, welche heuer erstmalig auch eine Grillanlage im Freien zum Einsatz bringen.	
<b>Ende des Schießens:</b>	17.00 Uhr	
<b>Siegerehrung:</b>	ca. 17.30 Uhr	
	Das wärs. Nochmals um baldige Nennung bittet Euer Veranstalter Abends auch telefonisch erreichbar unter Telefon 812 31 42.	<i>HDW</i>

### *A C M - Schi - Splitter*

Am Samstag, den 12. März 1983 fand unsere diesjährige ACM-Schimeisterschaft statt. Um allen Mißverständnissen vorzubeugen: An den Sportgeräten gab es keine Splitter.

\*\*\*

Da uns der Kirchberger Verein, bei welchem wir die letzten 3 Jahre unsere Schimeisterschaft durchführten, nur den Samstag nach Fasching anbieten konnte, mußten wir leider passen. Dies ist der Tag, an welchem die Schulen den Faschings-Montag/Dienstag hereinarbeiten. Ohne schulpflichtige Starter wäre jedoch unser Starterfeld auf die Hälfte zusammengesmolzen.

\*\*\*

So sprang unser Clubmitglied Christa Houzer in die Bresche und machte einen Schiclub mit Strecke am Luttensee bei Mittenwald ausfindig, der gewillt war, unseren Wettbewerb durchzuführen.

\*\*\*

Um es vorweg zu nehmen: Die Veranstaltung hatte eigentlich nur positive Seiten. Einmal ergab sich eine kürzere Anfahrt, zweitens konnten 2 Läufe pro Starter durchgeführt werden und schließlich gebärdeten sich die Mittenwalder finanziell erheblich bescheidener als ihre Kollegen von Kirchberg.

\*\*\*

So starteten etwa 40 Schifahrer auf der einzigen noch mit Schnee bedeckten Piste Bayerns zu ihrem Wettbewerb. Nach allgemeiner Ansicht war der Kurs gut ausgesteckt und auch für mäßige Fahrer gut zu bewältigen.

\*\*\*

Die Eltern Hild, nur gekommen um ihre Jugend mitfahren zu lassen, sind auch bei den blutigen Schianfängern. So ließ sich Frau Hild nicht nehmen, neben der Piste schön langsam und vorsichtig gen Tal zu rutschen. Leider gelang es ihr jedoch, am Ziel die Licht-



**MUSIKSCHULE  
TRIANGEL**

**BAYERSTRASSE 93  
· 8000 MÜNCHEN 2 ·  
TELEFON 53 73 80**

Qualifizierter Einzel- und Gruppenunterricht  
auf allen Instrumenten.

**Anmeldung u. Inform. Mo-Fr 14.00 bis 17.00 Uhr**

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Schwanthalerstraße 13  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG

Marken-Weltmeister 1979



**Van Veen MC-S-50**  
6 Gang · 14 PS

## ANTON GERSTL

Inh. Ferdinand Littich jun.  
Trappentreustraße 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2 · ☎ (089) 50 62 85

Werksvertretungen  
**KREIDLER · ZÜNDAPP · HERCULES  
MOTOBECANE**

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern  
Reparatur und Kundendienst

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

### Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72

## M. KRATZ Import und Großhandel Riesen-Auswahl

Seit Jahrzehnten als reell und preiswert bekannt  
in Orient-Teppichen aller Qualitäten und Größen  
**Original-Berber-Teppiche · Riesenauswahl**

8000 München 2, Augustenstraße 17

Ruf **554377** und **555716**



### Mehr Fülle im Haar

Modischer  
ACTIVE LOOK  
für Männer:  
Eine Strukturformung  
gibt dem Haar mehr  
Fülle und der Frisur  
mehr Halt.  
Kommen Sie zu uns.

WELLA

Eulenspiegelstraße 100  
8000 München 83 (Waldperlach)  
Telefon (089) 60 66 66

SALON  
**ADERBAUER**

Putzbrunner Straße 42  
8012 Ottobrunn  
Telefon (089) 60 71 37

schranke zu durchfahren, wonach sie der Computer mangels Startzeit mit 0 : 00 : 00 Zeit registrierte, sodaß sie praktisch als absolute Clubmeisterin gelten konnte.

\*\*\*

Der spätere Clubmeister Lüftenegger meldete sich auch zur Paarwertung, obwohl seine Ehefrau keine Schi dabei hatte. Er wollte sie allen Ernstes auf dem Rücken mit zu Tal transportieren und wurde nur aus Zeitmangel von diesem seinen Vorhaben abgehalten. Er kam erst ganz knapp zum Start, weil er vorher dem jüngsten Teilnehmer, seinem 3jährigen Sohn Christian voranfahen mußte, damit dieser auch sicher den Weg zum Ziel fand. Seine Gemahlin hat er aber nach glaubwürdigen Angaben schon des öfteren als Passagier transportiert.

Die Siegerfeier hatte die Christa im Sonnenhof zu Klais organisiert. Da die Veranstaltung zügig über die Bühne ging und Frau Gafus mit schnellem Stift die Auswertung fertigte, konnte die Preisverteilung schon früher als geplant beginnen. Sportleiter Wagenführer nahm sie zusammen mit der Christa vor und konnte sich selbst eine der von ihm selbst für den jeweils Klassenletzten gestiftete rote Laterne überreichen.

\*\*\*

Allen Mitwirkenden sei nochmals herzlich gedankt. Es war eine schöne Veranstaltung mit – wieder einmal – leider zu wenigen Teilnehmern.

*HDW*

## E r g e b n i s s e

---

### Mädchen bis 14 Jahre

1. Sarah Dern	1.29,85
2. Caroline Paschek	1.30,74
3. Claudia Houzer	2.02,81
4. Anja Hild	3.48,39

### Damen

1. Gudrun Jungmayer	1.19,85
2. Heike Koschinek	1.26,72
3. Herta Littich	1.27,37
4. Elisabeth Jungmayer	1.28,68
5. Ruth Paschek	1.50,20
6. Monika Gaul	2.25,12
Inge Busse	ausgefallen

### Herren 31 - 50 Jahre

1. Helmut Dähne	1.16,59
2. Ladislav Gorgos	1.16,72
3. Ferdinand Littich	1.19,71
4. Herbert Rauscher	1.25,07
5. Franz Paschek	1.25,65
6. Uli Wagner	1.53,61
7. Lulu Wagenführer	2.40,46
8. Thomas Sturm	ausgefallen

### Paarwertung

1. Helmut Dähne Heike Koschinek	2.43,31
2. Ferdinand Littich Herta Littich	2.47,08
3. Franz Paschek Ruth Paschek	3.15,85

### Buben bis 14 Jahre

1. Thomas Sensburg	1.24,40
2. Karl Jungmayer	1.25,38
3. Holger Brink	1.26,49
4. Thomas Wagner	1.28,43
5. Karl Ibscher	1.30,30
6. Robert Frank	1.31,54
7. Tobias Hild	1.42,53
8. Markus Sturm	1.44,84
9. Max Ibscher	1.48,53
10. Robert Gorgos	1.54,63
11. Michael Houzer	2.05,64
12. Christian Lüftenegger	3.20,73

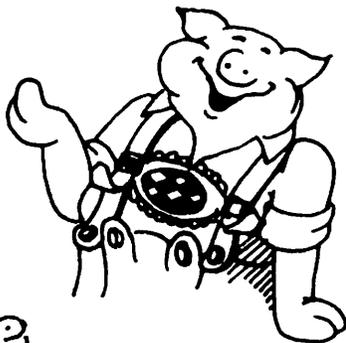
### Herren 15 - 30 Jahre

1. Günther Lüftenegger Clubmeister	1.11,53
2. Oliver Rauscher	1.18,58
3. Heribert Ibscher	1.21,51
4. Robert Paul	1.22,57
5. Mario Toriani	1.23,58
6. Jose Capito	1.23,69
7. Max Jung	1.27,59

### Herren über 50 Jahre

1. Herbert Paul	1.33,00
2. Sepp Liebl	1.45,63

Alles  
für eine  
echte,  
bayerische  
Brotzeit



**Metzgerei Spitzauer**

Kirchtruderinger Str. 4  
Tel. 42 16 10

- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählergeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen

Becker-Gundahl-Str. 22/1



**EDLER &  
PFEIFER**

Fernmeldeanlagen  
GmbH

8000 München 71

*„Brauchen Sie eine  
private Telefon- oder  
Sprechanlage, dann  
sprechen Sie mit uns.  
Verkauf, Vermietung.  
Garantiert schnelle  
und saubere Montage.“*

Telefon 089/7917485

**KTM, MOTO-GUZZI**

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



**Automobile**

**NACHTMANN**

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

# SÜDGRIMA

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

## Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

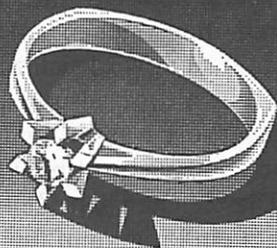
Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

# KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und... gute Ideen.*



TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)



## sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder  
soweit, daß er sich das  
leistet, was er schon  
immer wollte.

**Castrol**  
... nichts anderes.

Fast wehmütig blickt man nach solchen ruhigen Hauptversammlungen zum TSV 1860 München hinüber, dessen HV's jüngst mit brisanten Themen und Personalkämpfen gewürzt waren. Nicht, daß es uns an Zündstoff mangeln würde, aber wer haut schon gerne auf den Tisch und geht dann mit einem arbeitsreichen Posten nach Hause. Und Buhmann spielt ebenfalls keiner mehr freiwillig.

Allein an Mitgliederzahl, Geldnöten und Profilierungsgehebe sind wir mit diesem Fußballclub schon nicht vergleichbar, wohl aber, wie zu hören war, fehlt es auch uns in verschiedenen Ebenen an Leistungsbereitschaft.

Nach einem Dankeswort an das Vierteldutzend rührige Vorstandsmitglieder und unsere hervorragende Geschäftsführerin Charly Werner, schälte sich in einer umfassenden Ansprache unseres Präsidenten Wagner eine Sache als Kernproblem heraus, nämlich der erstmals rückläufige Mitgliederstand, nicht beunruhigend, doch auch nicht zu verharmlosen.

Verstärkte Breiten- und Nachwuchsarbeit, sowie neue Wege der Mitgliederwerbung könnten mit "Innovation" umschrieben werden. Ob und wie gut dadurch die Weichen auf Zukunft, Regeneration und stabile Mitgliederzahlen gestellt sind, wird sich zeigen. Jedenfalls scheint mir die jetzige Zielsetzung auf fast nur Motorradsport zu einseitig. Aktiviert und überdacht sollte das Thema Wagensport werden und gleichzeitig die Lobby für den Vierradsport auch im Vorstand verstärkt berücksichtigt sein.

Die Zeichen der Zeit erkennend und vorausschauend präsentierte Wagner daher ein Programm für 1983, das ungefähr so aussieht:

Wagen- und Motorradschulungen / Nähe München  
Motorradrennen / Salzburgring, DM-Lauf  
Radlrallye  
Clubausfahrt  
Schützenfest  
Dolomitenrallye  
Clubpokal / Salzburgring  
Theaterabend  
Nikolausfeier  
Jahresschlußfeier

Primär steht natürlich der **I. BAYERN-PREIS für Motorräder, Deutscher Meisterschaftslauf in allen Klassen am 23./24. Juli** oben an. Wagner wies nochmals darauf hin, daß es bestimmt unsere letzte Chance sein wird, ein großes Rennen aufzuziehen, daher darf es weder an mangelndem Interesse noch an phlegmatischen Einstellungen scheitern.

Wer dazu seine Mitarbeit noch nicht kund tat, sei es am Salzburgring, sei es durch ein Inserat im Rennprogramm, den bitten wir dringend um den ausgefüllten roten Einlagezettel vom ECHO Februar.

So beachtlich das Programm '83 und die Aktivitäten im ACM sind, leider sieht und hört meist nur Wagner hier und Wagner dort. Und das sollte uns am meisten zu denken geben. Denn wer übernimmt seine Initiative und Motivation in naher Zukunft?

Zu den Berichten der Referenten gibt es wenig zu schreiben. So stellte Schatzmeister HD Werner wieder sehr "farbig" die noch gute finanzielle Situation des ACM dar. Weniger Mitglieder – weniger Beitragsvolumen, spätestens bei der HV '84 wird ein ernstes Wort über mehr Obolus unvermeidbar sein. Wir zehren bereits am Eingemachten! Um dieses zu entlasten griffen Gustl Eder, Wasti Pichlmaier, Wulf Wisnewski und Klaus Houzer gleich ins Brieffäschchen. Herzlichen Dank!

Die Entlastung der Vorstandschaft erteilte die Versammlung auf Antrag von Rechnungsprüfer Schorsch Seidl und der nächste Tagesordnungspunkt galt den Wahlen. Eingestimmt von den kürzlichen Bundestagswahlen ging es Schlag auf Schlag, zumal bis auf Funktionärsobmann Franz Erb alle anderen Positionen in den gleichen Händen blieben. Einstimmig wurde Erb's Nachfolger Alex Mayer, wozu wir uns nur selbst gratulieren können. Zur Wahl standen die Vorstandsmitglieder mit der geraden Numerierung, aber der besseren Übersicht wegen hier die gesamte Mannschaft:

1. Uli Wagner	Präsident
2. Toni Miller	Vize-Präsident
3. Lulu Wagenführer	Sportleiter
4. HD Werner	Schatzmeister
5. Hermann Lux	Schriftführer
6. Hans Pesl	Tourenleiter
7. Rudi Kössler	Vize-Tourenleiter
8. Reiner Habrich	Vize-Sportleiter
9. Dieter Rudeck	Verkehrsreferent
10. H.P. Haberl	Pressereferent
11. Sigi Morgenstern	Beisitzer- Technik
12. Alex Mayer	Funktionäre
13. Laszlo Peres	Sport
14. Ferdinand Littich	Sport
15. Heinz Egerland	Jugend

Ehrenrat Wulf Wisnewski, Franz Lang, Max Hollerith

Rechnungsprüfer Schorsch Seidl, Hermann Schellhorn, Hans Sick und Walter Zusammenschneider.

Franz Erb trat aus gesundheitlichen Gründen zurück. Deshalb wünschen wir ihm nicht nur gute Besserung, sondern danken auch für seinen Einsatz im ACM und in der Vorstandschaft. Selbstverständlich steht er weiterhin seinem ACM zur Verfügung.

Nach dem auch der Haushaltsplan für 1983 genehmigt wurde und keine weiteren Themen anstanden, schloß Präsident Wagner die Hauptversammlung gegen 23 Uhr.

*H.P. Haberl*

### Übrigens:

Allgemein mit Erstaunen vermerkt wurde die auffallende Tatsache, daß gerade die aktiven Motorradfahrer, die zu gegebener Zeit auch ganz gerne vom Club unterstützt werden, sei es durch Nenngeldzuschüsse oder die Lux-Sportbetreuung, bei der Hauptversammlung mit wenigen Ausnahmen nahezu komplett fehlten.



### *Das Wort zum Sonntag*

---

Seit fast einem Jahrzehnt finanzierte sich unsere Clubzeitung selbst, das heißt: die Einnahmen deckten die Ausgaben. Und daß die Insertionskosten seit einem Jahrzehnt nicht erhöht wurden, trotz steigender Preise wie Porto, Lohn, Papier Kuvert und sonstiger Materialien, zeigt wie hart wir kalkuliert und gespart haben.

Liebe Inserenten, auch wir können nicht mehr zaubern! Wenn Umfang, Aktualität, Qualität und Mitglieder-Information nicht vernachlässigt werden sollen, müssen wir ein ehrliches Wort sprechen. Daher bitten wir weiterhin um Treue und Verständnis, wenn wir ab ECHO Mai '83 folgende Preise in Rechnung stellen:

- 1/5 Seite DM 40,-
- 2/5 Seite DM 80,-
- 3/5 Seite DM 120,-
- 4/5 Seite DM 160,-
- 5/5 Seite DM 200,-

Ferner möchten wir neben Vorstandsmitgliedern, Ehrenräten, Rechnungsprüfern, alle Mitglieder und Gönner, die noch nicht inserieren, um eine Anzeige bitten.

Geht mit gutem Beispiel voran, schließlich sind wir nicht die Hungerleider der Nation!

Danke im voraus

*H.P. Haberl*

## **Hier könnte Ihr Inserat stehen!**

**Unterstützen Sie den ACM!**

**30 DM + MwSt. im Monat helfen das ACM-Echo in gewohnter Form erscheinen zu lassen.**

---

---

**ACHTUNG!**

**Zum Thema "Übungsplatz"  
erhielten wir nun auch ein Schreiben  
der CSU-Fraktion**

**(dieses allerdings erst nach den Wahlen!)**

— siehe nächste Seite —

An den  
Automobilclub München  
von 1903 e.V.  
Hr. Präsident U. Wagner  
Senserstraße 5

8000 München 70

**CSU**

Fraktion der CSU  
im Stadtrat  
der Landeshauptstadt  
München

Sehr geehrter Herr Wagner,

anlässlich der Eröffnung der Motorradausstellung "Vom Mofa bis zum Feuerstuhl" wurde nach Zeitungsberichten von Ihnen Klage darüber geführt, daß die Unterstützung durch die Politiker mangelhaft sei. Diese Aussage wurde uns auch von Stadtrat Karl David, der im Auftrag der Fraktion an der Ausstellungseröffnung teilnahm, berichtet.

Wie Sie sicher wissen, hat die CSU-Stadtratsfraktion bereits am 10. April 1980 den Antrag gestellt, eine Übungsanlage für das Sicherheitstraining für Auto- und Motorradfahrer zu errichten. Leider hat sich in der Folgezeit herausgestellt, daß hierfür im Stadtgebiet kein geeigneter Standort gefunden werden kann. Die verstärkte Diskussion um die Belange des Umweltschutzes wird es auch in Zukunft nicht möglich machen, einer derartigen Anlage näherzutreten.

Ich darf Sie deshalb bitten, Ihre Bemühungen beim Freistaat Bayern fortzusetzen, da die von Ihnen gewünschte Anlage nur außerhalb der geschlossenen Ortslage errichtet werden könnte. Selbstverständlich bin ich gerne bereit, Ihre Bemühungen im konkreten Fall zu unterstützen, wenn Sie mir entsprechende Unterlagen zusenden.

Mit freundlichen Grüßen



Adolf Wiedemann, Stadtrat  
sportpolitischer Sprecher

Bezeichnend ist weiter, daß in derselben Ausgabe der SZ (17.3.83) sowohl die nachstehende Übungsplatz-Absage als auch das „Mahnmal für tote Motorradfahrer“ abgedruckt waren.

U.W.

### *Kein Motorradler-Übungsplatz für München*

In München kann kein Übungsplatz für Motorradfahrer eingerichtet werden. Dies teilte Stadtbaurat Uli Zech auf eine Anfrage von Stadtrat Manfred Brunner (FDP) mit. Er wies in seinem Schreiben auf unüberwindliche Schwierigkeiten bei der Bereitstellung eines geeigneten Geländes und der Finanzierung hin. Als Alternativlösung beabsichtige die Verkehrswacht, die Möglichkeiten zum Betrieb einer mobilen Fahrertüchtigkeitsschule zu prüfen. Für dieses System werden derzeit noch Wirtschaftlichkeitsberechnungen vorgenommen. Die Kosten sollen voraussichtlich rund 300.000 Mark betragen. Stadtrat Brunner hätte bei seinem Vorstoß auf die Überlegungen des städtischen Kreisverwaltungsreferats zur Verbesserung der Sicherheit der Motorradfahrer verwiesen.



**ALS MAHNMAL** für Motorradfahrer stehen diese beiden Maschinen, deren Lenker tödlich verunglückten, im Hof der Bereitschaftspolizei an der Rosenheimer Straße.

Photo: George Aczel

## *Aus der Sportleitertagung*

---

### **Rennsportschule**

Der erste Lehrgang der neu geschaffenen ADAC-Rennsportschule für Automobile findet am  
9./10. April 1983

auf dem ADAC-Verkehrsübungsplatz in Augsburg statt. Die Leitung dieser Schulung übernimmt der bekannte Rennfahrer Georg Weber aus Kempten. Ausschreibungen bei der Sportabteilung ADAC Südbayern.

### **Trialschule des ADAC Südbayern**

Die eintägigen Grundlehrgänge der Trialschule werden am  
23. April und  
24. April 1983

in der Nähe von Bad Aibling durchgeführt. (Teilnahme kostenlos). Anmeldungen an die Sportabteilung.

### **Handbuch und Terminkalender**

Im Rahmen der Sportleitertagung wurden die Taschenbücher "Motorsport 83 – ADAC Südbayern" und die Broschüren "Motorsport 1 – Int. Terminkalender 83" an die Ortsclubs verteilt. Die OMK- und ONS-Lizenzfahrer (außer Clubsport) erhalten diese Bücher direkt übersandt. Das Motorsport-Taschenbuch 1983 – der Wegweiser durch das Motorsportgeschehen, ist kostenlos bei allen südbayerischen ADAC-Geschäftsstellen erhältlich, sowie direkt bei der Sportabteilung des ADAC Südbayern, Ridlerstraße 35, 8000 München 2. Das sowohl für Aktive als auch für alle Motorsportinteressierte unentbehrliche Taschenbuch informiert über sämtliche wichtigen Termine, von den Gaumeisterschafts- bis zu den WM-Läufen im Wagen-, Motorrad- und Motorbootssport – nicht zu vergessen die motortouristischen Veranstaltungen.

### **Südbayerische ADAC-Rallye-Mannschaftstrophy**

Im Rahmen der "Rallye 200-Trophy" wird auch 1983 die Mannschafts-Trophy ausgefahren. Die Anmeldungen der Jahresmannschaften muß bis 1. April an den Gau Südbayern erfolgen. Die ausführlichen Bestimmungen für diese Trophy entnehmen Sie bitte dem Gau-Handbuch '83.

### **Jugendtrial-Gaupokal 1983**

2. Wertungslauf des MSG Silzberg im MCO am 24. April. Wie der Veranstalter soeben mitteilt, muß der am 24.4. vorgesehene Wertungslauf auf Herbst 1983 verlegt werden. Der Grund ist eine aufgetretene Terminüberschneidung mit einem OMK-Trialllauf, die sich kurzfristig ergeben hat. Über den neuen Termin werden wir rechtzeitig informieren, da die Veranstaltung als Wertungslauf zum Gaupokal zu einem späteren Zeitpunkt nachgeholt wird.

## Schrott wird flott '83 ADAC sucht originelle Phantasie-Vehikel

“Schrott wird flott”: Jetzt sind wieder alle Jungen und Mädchen zwischen 10 und 16 Jahren aufgerufen, ihrer Phantasie freien Lauf zu lassen. Bis 15. Juli haben sie Zeit, aus alten Fahrrädern, abgewrackten Autos und anderen Schrott-Teilen phantasievolle Vehikel zu basteln. Die Konstrukteure der lustigsten und originellsten Renner werden am 25. September auf den Hockenheimring eingeladen, wo sie im Rahmen des Motorrad-Europameisterschaftslaufs zum Int. ADAC-Preis von Baden-Württemberg ihre “Schrott-Meister” ermitteln.

Jungen und Mädchen, die bereits am '82er-Wettbewerb teilgenommen haben, müssen sich nun allerdings einen neuen Flitzer austüfteln, denn die alten Schrottmühlen sind nicht mehr startberechtigt. Unterlagen für den Wettbewerb “Schrott wird flott – verrückte Räder” gibt es beim ADAC, Kennwort “Schrott wird flott”, Postfach, 8000 München 70.



### *KLEBER-Sportreifen für den Motorsport*

---

Durch den Gewinn der Rallye-Markenweltmeisterschaft – die Werks-Quattros von AUDI waren mit KLEBER-Sportreifen ausgerüstet – konnte im vergangenen Jahr nachdrücklich die Qualität der RS-Reifen unterstrichen werden.

Wenn auch ein direkter technischer Montageservice an der Piste aus Kostengründen nicht mehr möglich war und ist, so bietet KLEBER doch weiterhin seine hochklassigen Sportreifen in einer breiten Lieferpalette insbesondere für 13” und 15” Felgen an. Ob auf der Rallye oder Rundstrecke, beim Slalom, Bergrennen oder Rallye-Cross . . . mit KLEBER bereift werden Sie optimale Ergebnisse erzielen.

Sie können alle gewünschten Beratungen direkt telefonisch bekommen. Rufen Sie unseren Spezialisten Herrn Thil an, unter 02104/2170. Er bemüht sich um Ihre Probleme und gibt Ihnen die richtigen Ratschläge, sei es in Bezug auf die richtigen Reifendimensionen, Mischungen oder Luftdrücke usw. Natürlich schicken wir Ihnen auf Anforderung auch gerne unseren Prospekt und beantworten Ihre Fragen: Kléber GmbH, Sportabteilung, Kleberstr. 1, Postfach, 4020 Mettmann.

Laufend führen wir Sondergrößen und Mischungen an Lager, die nicht in unseren offiziellen Unterlagen ausgewiesen sind. Auch deshalb lohnt sich für Sie ein Anruf im Bedarfsfalle.

Alle wissen, daß unsere Nettopreise äußerst fair kalkuliert sind. Das ist Sportfahrerunterstützung. (Natürlich ist Lizenzbesitz Voraussetzung).

Beziehen können Sie unsere Sportreifen entweder direkt (Express/NN) von unserer Zentrale in Mettmann oder über eines unserer Auslieferungslager in Hamburg, Oldenburg, Frankfurt, Stuttgart, Nürnberg und München oder durch Selbstabholung).

\*\*\*\*\*

### *Wir gratulieren zum Geburtstag im April*

---

5.4. **FRANZ-XAVER FRANK**, Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald zum Fünfzigsten.

Wie er beim Konditionstraining in der Sportschule Grünwald zeigte, müßte es eigentlich zum Vierzigsten heißen, so ging er dort zur Sache, bzw. an die Geräte. Gleichzeitig sagen wir Dank für treue Insertionsunterstützung in unserer Clubzeitung.

19.4. **ALFRED MANHARDT**, Rabenkopfstraße 49, 8000 München 90 zum Achtzigsten

Zu diesem stolzen Geburtstag senden wir unsere besten Grüße und wünschen weiterhin alles Gute.

24.4. **TONI FRAUENHOLZ**,  
Sommerfeld 14, 8024 Furth b.  
Deisenhofen, zum Fünfund-  
siebzigsten

Unser Ehrenmitglied gehörte zu den wenigen Sportlern, die mit Auto und Motorrad erfolgreich waren.

Sandbahn und Zuverlässigkeitsfahrten auf Triumph, OD, Rudge, Horex und DKW und Rallyesport auf FIAT, DKW und Mercedes.

In den Dienst des Motorsports stellte er sich später als Starter bei zahlreichen Veranstaltungen.

Toni Fraunholz hat natürlich viele Ehrungen und Auszeichnungen erhalten, so die Ewald-Kroth-Medaille in Bronze, Silber und Gold.

Interessante, erfolgreiche und in Gesundheit überstandene Motorsportjahre sind ein schöner Abschluß der aktiven Zeit, die die folgenden beschaulichen Jahre mit Erinnerungen und Episoden füllen und lebendig halten.



28.4. **GUSTAV LECHNER**, Westermühlstraße 3, 8000 München 5  
zum Sechzigsten

Unserem langjährigen Mitglied senden wir dazu unsere Wünsche und Grüße.

Allen Geburtstagskindern wünschen wir – das was sie sich selbst wünschen – und Gesundheit in jeder Menge.

*H.P. Habertl*

*Die Aufnahme in den ACM haben beantragt*

---

Josef Maier ..... geworben durch: Hellmut Aderbauer  
Klaus Ernst ..... geworben durch: Josef Ernst  
Robert Bindl ..... geworben durch: Ferdinand Littich

*Wir begrüßen als Neumitglieder im ACM*

---

Sigismund Papilion und Johannes Wiegel



# Shell Heizöl Ilmberger

 (089) 6131658

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahlingstraße 5, 8024 Oberhaching

**FIAT**

**R. HOUZER** GM  
BH

Südl. Münchener Straße 66

**8022 GRÜNWALD**

**TELEFON 089 / 6 49 26 48**

Neu- u. Gebr.-Wagen  
günstige Finanzierung  
Firmen- u. Priv.-Leasing  
sämtl. Reparaturen  
Unfallinstandsetzung  
Leihwagen  
Allianz und Gothaer

**FIAT**

**GBA**

- Kauf- und Verkauf von Wohn- und Geschäftshäusern, Industrieanlagen
- Vertrieb von Wohnanlagen, Vermittlung, Gutachten, steuerbeg. Modelle
- Industrieconsulting, Architektur

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

**GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung**  
Ludwigstraße 6, 8000 München 22, Telefon 283707

## In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

### Die Münchner Heinzelmännchen



 **(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Was immer man auch beschließt, diese Sportart wird zunehmend durch erschwerte Genehmigungsverfahren bedroht.

Man stelle sich vor:

Die Forstverwaltungen von Baden-Württemberg und Nordbaden haben erlassen: „Kein Sport mehr in Wäldern“! Es geht um's Baumsterben. Man will in Wäldern keine Pferdeapfel, kein Auspuffwölkchen (und schon gar keinen sauren Regen von einem, einem menschlichen Bedürfnis nachkommenden Sportler – egal welcher Zukunft!) . . . . .

Die OMK sah diese Entwicklung schon lange voraus und hoffte mit Hilfe der Bundeswehr dem Geländesport neue Gebiete zu erschließen. Größere Bereitschaft der Standortverwaltungen wäre wünschenswert. Die Herren scheuen sich nämlich nicht, dort, wo kurz nach der Motorradveranstaltung wieder Panzer wüten, mächtig an Flurschäden zu kassieren.

Ebenso große Probleme wie die Geländesportler haben die Straßenfahrer. Erinnern wir uns ein paar Jahre zurück. Da gab es eine Deutsche Straßenmeisterschaft, die schon fast keine mehr war. Mit Mühe und Not fand sich eine handvoll Veranstalter. Drei Bergrennen, drei Rundstreckenrennen. Das war ziemlich unbefriedigend für alle Beteiligten.

Daraus resultierte wohl auch, daß das Fahrerfeld kein sehr hohes Niveau hatte. Der Nachwuchs rückte nicht nach. Die Rennen waren nicht sehr interessant. Die Zuschauerzahlen mäßig. Kurz – die Deutsche Meisterschaft war in Gefahr.

Für Nachwuchsrennen gab es genügend Veranstalter wegen des geringen finanziellen Risikos. Sie konnten Nennfelder kassieren und mußten nur wenig Preisgelder ausschütten.

Es mußte etwas getan werden um den Veranstaltern einen Anreiz zu bieten. Die OMK faßte den unpopulären Entschluß, auch bei der Deutschen Meisterschaft Nennfelder zu erheben. Der Erfolg stellte sich ein. 1983 gibt es 9 Rennen, fast alle auf echte Rennstrecken, wie der Terminkalender zeigt.

Zu meiner großen Freude las ich da – Nürburgring. Das könnte nur die Nordschleife sein, denn die Start-Ziel-Schleife ist durch die laufenden Umbauarbeiten bereits vernichtet. Es gibt keine Boxen und kein Zielrichterhaus. Dort sieht's aus wie in Deutschland 1945. Nur der Contiturm steht einsam und verlassen und wartet darauf, versetzt zu werden.

Mit Enttäuschung vernahm ich nun, daß der ADAC-Gau Nordrhein inzwischen abgesagt hat. Herr Präsident, der ADAC-Gau Nordrhein, der reichste ADAC-Gau sind Sie. Ich appelliere an Sie, riskieren Sie einen Verlust, der bringt den ADAC nicht um, wenn es überhaupt ein Verlust wird.

Ich meine, die deutschen Fahrer würden gerne noch einmal einen DM-Lauf auf dem alten Nürburgring fahren. Auch der Titel "Deutsche TT" hätte dann wieder seine Berechtigung. Nehmen Sie noch einen TT-WM-Lauf dazu. Die Zuschauer bleiben bestimmt nicht aus.

Die Deutsche Straßenmeisterschaft ist im Aufwind. Die Rennen sind wieder interessant. Die Medien berichten. Einen maßgeblichen Beitrag dazu lieferten ein paar Namen – Dieter Braun, Toni Mang, Martin Wimmer, Reinhold Roth, Werner Schwärzel und jetzt auch noch der Senkrechtstarter Manfred Herweh. Wir haben wieder ein breites Feld von Spitzenfahrern, die heutige Ehrung beweist es.

Die Marken-Cups boten vielen jungen Leuten die Chance zum Einstieg. Speziell einem Importeur japanischer Motorräder ist es gelungen zwei beispielhafte Cups zu organisieren. Martin Wimmer ist ein Produkt daraus.

Auch die enorme Zunahme an Sponsoren hilft dem Sport. In den letzten 4 Jahren hat sich die Zahl der Bewerber-Lizenzen verzehnfacht. Trotz positiver Entwicklung ist aber für die Fahrer noch vieles im Argen.

Lassen wir mal die Finanzen außer acht, so ist das größte Problem die mangelnde Trainingsmöglichkeit. Wir haben zwar nur 2 Rennstrecken, aber wann kann darauf trainiert werden? Äußerst selten!

# So preiswert sind wir!

Mit der Canon Snappy machen Sie gute Fotos, ob Sie wollen oder nicht.



**Unsere Kamera-  
Empfehlung**

# Canon

Einfach so: Motiv im Sucher – Knopfdruck – fertig. Zusätzliches Licht bringt der eingebaute Blitz – belichtet und transportiert wird automatisch. Natürlich hat die Snappy volles Kleinbildformat 24 x 36 mm, damit auch große Bilder Spitze werden.

**Snappy 20** (ohne Abb.)

mit Fixfocus-Einstellung. Erhältlich in fünf modischen Farben.

**248.-**

**Snappy 50**

mit Schärfenautomatik (Autofocus-Einstellung durch Infrarot-Messung).

**298.-**

**wir haben die Fachleute**

**FOTO · KINO · BRILLEN**

# PINI

Münchens großes Spezialhaus  
AM STACHUS · TELEFON 594361

Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger Tor-Platz 7

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>

Optimol-Ölwerke GmbH

München 8

Friedenstraße 7

Ruf 40 40 44-47

Nürburgring und Hockenheim sind aus öffentlichen Mitteln finanziert, weil es Sportstätten sind. Trotzdem ist der Motorsport darauf stark eingeschränkt. Am Nürburgring läßt man sonntags lieber Touristen fahren. Das bringt mehr Geld als die Streckenmiete und Hockenheim ist ganzjährig an einen großen Automobilhersteller vermietet. Außerdem dürfen nicht mehr als 7 Zuschauer-Veranstaltungen laufen – Wagen und Motorräder. Hier ist etwas faul!

Bürgerinitiativen hin oder her. Man stelle sich vor, eine Bürgerinitiative unternähme den Versuch eine ähnliche Einschränkung für das Münchner Olympiastadion zu erreichen. Die Hölle wäre los.

Von den Motorsportverbänden habe ich nur wenig gehört. Die Einschränkungen werden hingenommen. Oder kommen sie einigen Großveranstaltern sogar recht? Wollen diese etwa eine Aufspaltung der Zuschauer vermeiden und sich die Konzentration auf ihre Veranstaltungen sichern?

Hier sollten die Verbände einmal in sich gehen. Ist es nicht doch möglich, die Situation zu verbessern?

Trotz aller Unzulänglichkeiten und noch bestehender Unzufriedenheit – die wird es immer geben so lange Menschen zusammenleben – gebührt der OMK aber auch einmal unser Dank. Es wurde viel erreicht unter der gegenwärtigen Mannschaft, voran die Herren Präsidenten Bosch und Noll und Herr Haupt als Chef der Geschäftsstelle.

Was können die Fahrer noch tun?

Imagepflege ist unsere wichtigste Aufgabe. Es ist wunderschön, daß die Zeitungen voll sind von Fahrern wie Klaus-Bernd Kreutz, Martin Wimmer, Edi Hau und Toni Mang. Es könnte aber noch viel mehr, auch über andere, zu lesen sein. Nehmt Kontakt auf mit den lokalen Zeitungen. Viele Redakteure würden gerne berichten, wenn sie nur wüßten, daß in ihrer Gegend ein talentierter Nachwuchsmann zu Hause ist. Sorgt dafür, daß in jedem Club ein Mann sitzt, der Kontakt mit der Presse hält.

Würde erst einmal auf breiter Basis positiv über unseren Sport berichtet, würde auch die Öffentlichkeit positiver gestimmt und dies wäre das Nützlichste, was uns passieren könnte.

Sponsoren würden dann schnell erkennen, daß sie ihr Geld im Motorsport gut anlegen können und uns in Scharen zulaufen.

Positivere öffentliche Meinung könnte vielleicht auch dazu beitragen dem Motorsport den Weg zu den Sportförderungsmitteln des Bundes zu ebnen.

So könnte man stundenlang weiterreden. Es bleibt noch viel zu tun. Deshalb mache ich mir abschließend den Spruch einer uns sehr nahestehenden Öl-Marke zu eigen – und spreche damit unsere ganze Motorradsportgemeinde an – „Sag, ich will!“

*Helmut Dähne*

Man geht einfach in die

**KORON-Parfümerie** ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 2227 64

## Garantie für Erfahrung und Leistung

Reparaturen, Unfallschadenbeseitigung, Lackierung, Polsterarbeiten, Achsvermessung, Unterbodenschutz, Hohlraumversiegelung, Pflegedienst und Zubehör. Der „Karosserie-Fachbetrieb“ ist mehr als eine Reparaturwerkstatt.

### Karosserie



### Fachbetrieb

## XAVER FRANK

Emil-Geis-Str. 3  
8022 Grünwald  
Telefon 641 21 37

Wir kümmern uns um Ihr Auto.

## DRUCKEREI HABERL

Seit Jahren der  
**DRUCKSACHEN-LIEFERANT**  
des ACM und seiner Mitglieder.

BELGRADSTRASSE 32  
8000 MÜNCHEN 40  
TELEFON 3 00 93 92  
PRIVAT 3 00 30 72

*Trachten — zeitlos und elegant*

## Klaudia TRACHTENMODEN

Wasserburger Landstraße 217  
8000 München 82  
Telefon 4 30 83 84

Inhaber: Klaudia Key

## Wenn man Ansprüche stellt —

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

- Wir reinigen:**
- Ihre Teppichböden** mit Fleckentfernung und schmutzabweisender Appretur.
  - Ihre Polstermöbel** mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen Wohnung.
  - Ihre Vorhänge** mit ab- und aufmachen.

**Wir führen aus:** **Grundreinigung** von Büros, Praxen und Betriebsräumen (Fenster, Böden, Geräten).

*Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.*



**WÄSCHEREI  
REINIGUNG**

**J. STERR**

*Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.*

Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90



**AUTOHAUS  
Diermeier**

Pasteurstraße 5  
München-Allach  
Tel. 8121083-87

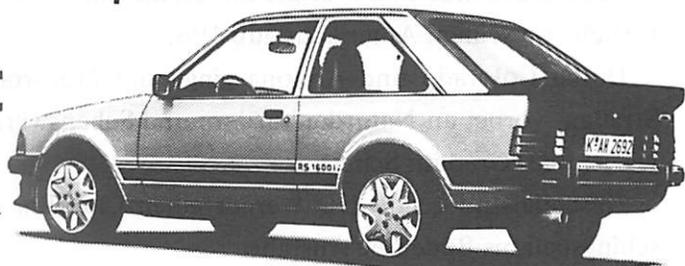


Ford-Haupt Händler  
und  
Rallye-Sporthändler

**NEU**

Für sportlich Ambitionierte.

## Ford Escort RS 1600 i.



Stark und wirtschaftlich. 5-Gang-  
Getriebe. Mit 85 kW (115 PS).  
In 9 Sek. von 0 auf 100 km/h.  
Einspritzmotor mit Bosch  
K-Jetronic und Benzin-Schub-

abschaltung. Digitalgesteuerte  
Computerzündung. RS-Leicht-

metallfelgen. Und vieles mehr.

**Ab jetzt. Bei uns.**

# RS 1600 i



Wir führen das gesamte

- ★ FORD TUNING-PROGRAMM
- ★ Lieferung aller RS-Teile  
(auch im Versand)

Wir bauen Ihnen

- ★ Spezialfahrwerke (Stoßdämpfer-Federn)
- ★ Kotflügelverbreiterungen für Escort 81 — 82  
Capri alle Typen und Fiesta 1100 — 1600



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Geschäftsstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

## Filmabend 23.2.83

Beeindruckende Bilder zeigte uns an diesem Abend Clubkamerad Ferdinand Littich von seinem Amerikurlaub 1982.

Durch Colorado und Arizona ging's auf Motorrädern über menschenleere Straßen, vorbei an Naturdenkmälern und Sehenswürdigkeiten und das bei vorwiegend 40 Grad im Schatten.

Anschließend zeigte HD Werner einen Clubfilm der letzten Jahre von Fashingsball bis Bodensee-Ausfahrt.

Wir danken nochmals für diesen optischen Genuß unseren Akteuren.

ULRICH WAGNER  
Metallbau · Tel. 7133 66

Hautüren  
Geländer  
Balkone  
Trennwände  
Vordächer  
Gartentore  
Zäune

**UW**  
gegründet 1975



**RENAULT**  
Alpine  
Stützpunkt



Neu- und Gebrauchtwagen  
Unfall-Vollservice

**Georg Münch**  
Landsberger Straße 426 a, München 60  
☎ 88 13 15 und 83 04 74

**MÜNCH**  
**IN MÜNCHEN**