43. Jahrgang

Nr. 8

August 1981

Termin-Vorschau

16./18. Oktober 1981 - Salzburgring Clubpokal

Ausschreibung inliegend

Vorschau Seite 2

4. Dezember 1981 – ACM Nikolausfeier

bitte vormerken!

12. Dezember 1981 - ACM Jahresschlußfeier

bitte vormerken!

23.9. / 30.9. die 2 Wies'n Clubabende finden wieder

im Armbrust-Schützenzelt Boxe L statt

Um rechtzeitiges Erscheinen wird gebeten.

* * *

VORSCHAU SALZBURGRING

Diesmal ist der Ring zwei volle Tage für den ACM reserviert. Daher erfolgt die Anreise bereits am Freitag, den 16.10.1981.

Bitte treffen Sie rechtzeitig ab 17.00 Uhr ein, damit die Abnahme und Ausgabe der Fahrtunterlagen reibungslos durchgeführt werden können.

Der anschließende gesellige Abend soll Sie auf die folgenden zwei heißen Tage einstimmen.

Erstmals wird dieses Jahr zusätzlich zum Clubpokal der "Van-Hees-Juniorpokal" ausgefahren.

Dieser Pokal wurde gestiftet, um jungen Führerscheininhabern den Automobilsport näherzubringen und einen Anreiz zu bieten, dem ACM als Mitglied beizutreten.

Damit dem Nachwuchs eine echte Chance gegeben wird, sollen an der Wertung für diesen Pokal keine "alten Hasen" teilnehmen.

Unserem Hans Sick für diese Idee und die Stiftung recht herzlichen Dank.

Ein weiterer Pokal für den besten FIAT-Fahrer wurde bereits von der Firma FIAT-HOUZER, Grünwald, gestiftet.

Ich bin sicher, daß diesen Spenden noch weitere folgen werden.

Näheres zur Veranstaltung entnehmen Sie bitte der beiliegenden Ausschreibung.

Ich freue mich auf baldige und zahlreiche Nennungen.

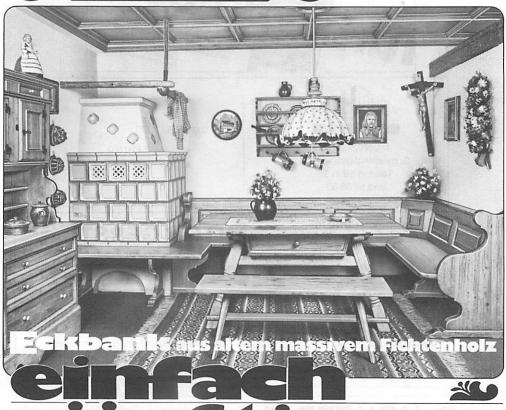
B.F. Botschen

Achtung Sportfahrer!

Hermann Lux ist vom 23.8. – 15.9.1981 in Urlaub. In dieser Zeit kann keine Nennung abgegeben werden, also bitte selbst kümmern!

Bayerns *größter* **Bauernmöbelmarkt**

.. für alle, die es urgemütlich haben wollen.



Bayerns größter Bauernmöbelmarkt zeigt in seiner ständigen Ausstellung ein beimigliche Großer Ansehet en Felkbarktrungen konnekt un festellt. We bie

Bayerns größter Bauernmobelmarkt zeigt in seiner ständigen Ausstellung ein beispielhaft größes Angebot an Eckbankgruppen, komplett aufgestellt. Wer hier in aller Ruhe auswählt, kann die behagliche Atmosphäre der bäuerlichen Stube spüren – ein wenig schon so wie zu Hause. Unterluggauer berät Sie fachkundig und fertigt auch ländlichen Innenausbau in eigener Meisterwerkstatt.

Eckbank massiv Fichte, warmer, goldgelber Farbton - wie eben nur altes Holz aussehen kann. Mit schön geschwungener Außenwange, flachen, bequemen Lehnenfüllungen und sichtbaren Holznägeln. Nach Maß in L- oder U-Form, auch mit passender Ofenbank. Oberfläche matt wasserfest lackiert.

Formschöner Bauerntisch, auch aus altem, massivem Fichtenholz, in jeder Größe. Tischplatte auch in massiv Ahorn, Birnbaum oder Kirsche.

Ein Prachtstück: Das Büfett, einem Original aus Kärnten von 1745 nachgebaut, das bei uns zu besichtigen ist. 190 cm breit, massiv Fichte handgehobelt, sämtliche 10 Schubladen handgezinkt, Beschläge handgefertigt.

Krönung dieser Stube: Die schöne Kassettendecke, nach Maß aus altem Holz hergestellt und gewachst.

Unterluggauer heißt Sie herzlich willkommen.

Diese Auswahl ist einzigartig:

65 Bauernstub'n, komplett aufgestellt

25 Traumhafte Schlafstub'n – auch mit wunderschönen Himmelbetten

Bauernschränke, neue und echt altebemalt oder natur

50 herrliche, handgemalte oder geschnitzte Truhen

Montag-Freitag 8³⁰-18³⁰
Samstag 8³⁰-13⁰⁰

Samstag 8³⁰-16⁰⁰ Uhr TELEFON 40 40 54

Unterluggauer
GRAFINGER STR. 27a
MÜNCHEN 80



Traditionsreiches Handwerk ist bei uns lebendig. Wir arbeiten nach Maß in eigener Schreinerei.







MÜNCHEN 2 Schwanthalerstraße 13 Telefon 59 41 31 und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- VERWERTUNG
- . VERWALTUNG

Marken-Weltmeister 1979



Van Veen MC-S-50 6 Gang · 14 PS

ANTON GERSTL

Inh. Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2 ⋅ ☎ (089) 50 62 85

Werksvertretungen
KREIDLER · ZÜNDAPP · HERCULES
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern Reparatur und Kundendienst

R. HOUZER SH

Südl. Münchener Straße 66

8022 GRÜNWALD

TELEFON 089/6492648

F/I/A/T

Neu- u. Gebr.-Wagen günstige Finanzierung Firmen- u. Priv.-Leasing sämtl. Reparaturen Unfallinstandsetzung Leihwagen Allianz und Gothaer

F/I/A/T



Gut aussehen mit gepflegtem Haar -

diesen Wunsch erfüllen wir Ihnen gern!
Die Frisur mit
schwungvollem Haar
wirkt flott und
elegant:
Empfehlenswert!

Eulenspiegelstraße 100 8000 München 83 (Waldperlach) Telefon (089) 60 66 66

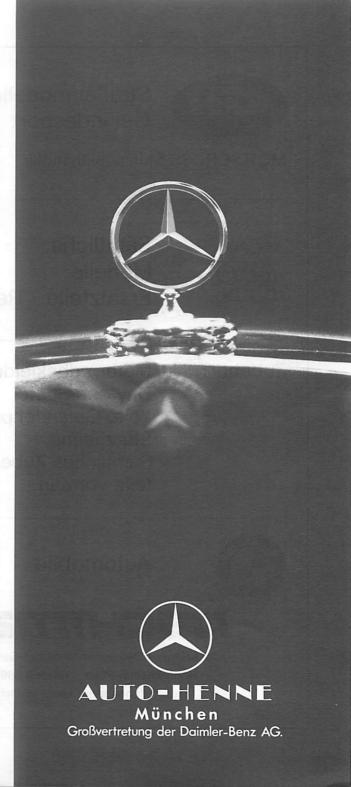


Putzbrunner Straße 42 8012 Ottobrunn Telefon (089) 60 71 37

Gelände-Fest-Fahrt Dachsbach 1981

Da der ADAC-Gau Südbayern seine Gaumeisterschaft heuer irgendwo zwischen Portugal und dem Ural auszutragen beschlossen hat und deutsche Meisterschaftsläufe gerne Veranstaltern übertragen werden, die deren Bewältigung nicht ganz gewachsen sind, ging es für uns bei der 23. schweren Aischgründer Geländefahrt in Dachsbach am 26.7.1981 bezüglich höherer sportlicher Ehren um gar nichts. Trotzdem oder vielleicht gerade deswegen trat der Club mit einem Aufgebot an Aktiven an wie vielleicht noch nie in der Geschichte zuvor:

Achtzehnmal war der ACM als Bewerber im Programmheft zu finden, davon allerdings einmal mehr aus Versehen, denn ein alter Bekannter hatte mich um eine Ausschreibung gebeten und da ich bereits alle Nennungsformulare mit unserem Bewerber-Stempel versehen hatte, startete auch Andreas Heuze aus Berlin für den ACM. Daneben hatte ein Clubmitglied selbst seine Nennung abgeschickt und während der Veranstaltung stieß noch der spätere Gewinner der Klasse 250 ccm B-Lizenz Robert Böschl als Neumitglied zum Club. Schließlich kann auch Helmut Angerer, einigen Teilnehmern derletzten Radl-Rallye





Straßenmodelle Geländesport

MOTO-CROSS Stützpunkthändler



Sämtliche Modelle

Ersatzteile · Reparatur

Zubehör:

Motorradbekleidung

Daytona-Stiefel

Yoko-Geländehosen und -Jacken

Sturzhelme

Sämtliches Zubehör und Ersatz-

teile vorrätig.



Automobile



Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

als falsch postierter DK-Funktionär in Erinnerung, auf Grund seiner betreuenden Rettschlag-Eltern zum Kreis des ACM gerechnet werden. Um das eindrucksvolle Bild abzurunden, nannten wir noch vier Mannschaften und meinten, für alle Eventualitäten gerüstet zu sein.

Die ersten Ausfälle ergaben sich dann schon vor dem Start: Klaus Porkristl legte eine BMW Enduro mit dem Zylinder auf sein Sprunggelenk und anschließend sich ins Krankenhaus. Mannschaftsfahrer Günter Stroka ließ mir immerhin am Tag vor der Veranstaltung mitteilen, daß er wegen einer Blutvergiftung nicht antreten könne, Siegfried Wilhelm vertrat ihn erfolgreich. Bei Erscheinen dieses Berichts sind hoffentlich beide Pechvögel wieder wohlauf.

Die sportlichen Erfolge unseres Massenaufgebots lassen sich am ehesten mit dem Wetterbericht des Wochenendes vergleichen: wolkig bis bedeckt mit gelegentlichen Aufheiterungen und vereinzelten Niederschlägen. Doch davon später mehr.

Wie ein richtiger Sportfunktionär - nur mit dem Unterschied, daß niemand meine Spesen erstattet - erschien ich in Dachsbach bereits zu einem Zeitpunkt, als ich dort noch gar nichts verloren hatte, nämlich am Freitag abend. Nachdem die Autobahnstrecke München - Ingolstadt in 2 1/2 Stunden bewältigt war, gestaltete sich der Rest der Anreise mit Kind und Kegel problemlos. Ein Teilnehmer, dem während des Urlaubs in Italien der Kalender ein wenig durcheinandergeraten war, hatte gar schon am Donnerstag seine Zelte aufgeschlagen.

Immerhin ergab sich so die Möglichkeit, zu mitternächtlicher Stunde im Kirchweihzelt für unsere phongeplagten Heospiloten ein gutes Wort beim Abnahmekommissar einzulegen und mit Richard Pinzenscham, der am Samstag gestreßt zwischen der Ausschilderung der Fahrtstrecke und der Organisation des ACM-Grillfestes hin- und herjagte, eine Maß in Ruhe zu trinken.

Ab Samstag früh füllte sich das von Richard für uns reservierte Areal des Fahrerlagers mit Wohnwagen und -Mobilen, Teilnehmern, Betreuern und Schlachtenbummlern, so daß der Absatz der bestellten 100 Paar Bratwürste mit Semmeln und 60 Maß Bier gesichert schien. Braumeister Paul Zwanzger, selbst lange Jahre aktiver Geländefahrer, lieferte Tische, Bänke, Keferloher und Inhalt an und der Abend sah einen gewaltigen Kern des ACM, umgeben von manchen Sympathisanten, bei einer feuchtfröhlichen Feier, der auch regelmäßige Regengüsse keinen Abbruch tun konnten. Im Gegensatz zu den Würsten wurden 50 Maß Bier

Wo es Spaß macht, Gast zu sein.

Man kann den Wienerwald schon lange kennen – er ist immer wieder ein Erlebnis. Hier werden Speis und Trank zu einem kleinen Fest. hier treffen sich noch Menschen, die Zeit und Muße haben und sich die Freiheit nehmen, das Leben zu genießen. Wienerwald – das ist die Garantie für schöne Stunden und eine gute Mahlzeit. Internationale Spezialitäten, durchgehend warme Küche, vom Vor-

mittag bis in die späte Nacht.an jedem Tag der Woche.schneller Service.freundliche Bedienung. Und alle Speisen auch im Straßenverkauf! Das ist Wienerwald. wie man ihn schätzt. Hier macht es Spaß. Gast zu sein.

Wienerwald >

SÜDGRIMA

MARMOR -FLIESEN -GROSSHANDEL

Kirschstraße 33 8000 München 50 (Allach) Telefon 089 / 812 10 37

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche Spezialanstriche, Lackierungen und Fassaden-Beschichtungen Ernastraße 26 8000 München 82 Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 2 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren Schmuck und . . . gute Ideen.





TAPETEN FARBEN BODENBELÄGE GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58 (vorm. Daglfinger Straße 6)

FIIAII-Keidler

*4 x in München •

*Partnerschaft durch Vertrauen

*und zuverlässiger Serviceleistung

Verkauf und Ausstellungsräume Neu- und Gebrauchtwagenverkauf



am Rosenheimer Berg Tel. 48 68 77 Öttlingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24* Schwanseestraße 22 Tel. 6 91 73 21 Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65

Kundendienst, Reparatur, Ersatzteile

Schwanseestraße 22 Tel. 6 91 73 21° Öttingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24° Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65 auf Grund einer Stiftung von Reinhard Neubauer, besser bekannt als Gautinger Gaudimacher Liedl, zum Nulltarif ausgeschenkt, was den Bräu zwang, im Laufe des Abends einen weiteren halben Hektoliter herbeizuschaffen.

Am Sonntag früh rieb sich mancher Camper ungläubig die Augen: Anstelle unserer Clubfahne, die voriges Jahr in Dachsbach geweiht worden war, wehte hoch am Fahnenmast eine Herrenunterhose. Ein Zusammenhang zwischen diesem Schreck und den nachfolgenden Leistungen einiger unserer Fahrer scheint mir nicht erweislich, eher schon die Tatsache, daß nicht unbedingt derjenige, der abends am meisten einlitert, am nächsten Tag dann auch am besten fährt. Jedenfalls gelang es unserem Team Morhammer/Piele nicht, ihr BMW-Gespann aus einer Schlammrinne zu wuchten und auch Liedl verließ vorzeitig den Kurs, der auf Grund der Regenfälle dem Namen schwere Geländefahrt alle Ehre machte. Nachdem eine Mannschaft durch Getriebeschaden von Udo Wittmann schon in der ersten Etappe geplatzt war, befanden sich also noch zwei im Rennen.

Sodann leistete sich Wahlmünchner Jost Capito den Ausfall des Jahres. Sein Entschluß, die Fahrt auf Vaters 4-Takt-Eintopf zu bestreiten, hatte mir schon einiges Unbehagen bereitet, aber schließlich wurde in Dachsbach schon immer gem ein bißchen herumprobiert und Motorräder getauscht und oft mit recht gutem Erfolg. (Immerhin fuhr auch heuer Fritz Witzel zum Klassensieg fast eine ganze Rund mit Laszlo Peres' BMW). Als Bruder Volker die Yamaha am Samstag früh herankarrte, stellte Jost fest, daß er die Papiere dazu auf dem väterlichen Schreibtisch in Neunkirchen liegen lassen hatte und es bedurfte einigen Aufwands

und sogar einer eidesstattlichen Erklärung zur Abnahme. Als er dann vier Minuten nach dem Start dem Halbliter noch keine Zündung entlockt hatte, war das Desaster bereits vorgezeichnet. Ein kräftiger brüderlicher Tritt brachte den Motor schließlich zum Wummern und an Zeitkontrolle eins bereitete Heinz Egerland den Antretbemühungen unseres Fliegengewichts ein Ende. In der zweiten Runde begann Jost drei Minuten vor Startzeit mit seiner Gymnastik, doch alsbald scholl der Hilferuf "Heiiiinz" über die Waldlichtung, und Egerland kickte erneut. In der dritten Runde erschien Capito nicht zur gewohnten Zeit, nachkommende Fahrer berichteten, er behebe gerade einen Kettenschaden und werde gleich da sein. Leider war aber auch Starthelfer Egerland inzwischen vorbeigefahren und da sich Jost offenbar scheute, fremde Leute um Beitritt zu bemü-





Sportliche Cockpit-Verkleidung – 50 cm³ – 2,1 kW – 13,5-I-Tank. Steuerfrei, ab 16 Jahren.

ZUNDAPP

FAHRRÄDER - MOPED - SPIELWAREN



Feldbergstr. 4-6 · Truderinger Straße 314

ZÜNDAPP – Bootsmotor + Rasenmäher VESPA – Mofa – Moped – Motorroller HEINEMANN – PKW + Bootsanhänger MODELLEISENBAHN – MÄRKLIN – TRIX

ilmberger



SHELL-HEIZÖL · SCHMIERSTOFFE · KOHLEN

Hahilingastraße 5 · 8024 Oberhaching · Telefon 089/6131658

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ 089/4840II

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

hen, beendete er die Fahrt vorzeitig mit intakter Maschine. Dachsbach ist in eingeweihten Kreisen als verkappter Europalauf bekannt und auch heuer war ein Großteil der Elite der deutschen Meisterschaft am Start. Umso erfreulicher, daß Edi Hau gegen diese Konkurrenz mit seiner nicht unproblematischen SWM Klassensieg und Tagesbestzeit fuhr, was ihn zur Übernahme der noch nicht bezahlten Bierrechnung veranlaßte, so daß unsere herzlichen Glückwünsche von ebensolchem Dank begleitet werden. Wolfgang Meier errang bei den Fünfzigern trotz erheblicher Fahrwerksprobleme einen zweiten Platz, den Vater und Betreuer Hans mit einer kräftigen Spritze in die Geländekasse feierte. Auch ihnen Glückwunsch und Dank!

Inzwischen hatte sich gegen angemessenes Lösegeld auch die Fahne wieder eingefunden. Die Ausmaße der gehißten Unterhose hätten den Verdacht eigentlich gleich auf Arnulf Teuchert lenken können.

Ein Fahrer aus Zirndorf nahm das Wappentier des MSC Aischgrund, einen dicken blubbernden Karpfen, etwas zu wörtlich und rauschte in voller Fahrt in einen Karpfenteich, so daß er gerade noch mit dem Kopf aus dem Wasser schaute, was Heinz Geiß fast Strafpunkte eingebracht hätte, weil er vor Lachen nicht weiterfahren konnte.

Obwohl von unseren 4 Mannschaften nur eine und nicht gerade weit vorn den Lauf beendete, erhielt der ACM bei der Siegerehrung einen riesigen Humpen für besonders aktive Teilnahme, gestiftet von Richard Pinzenscham, und auf dessen Leerung freuen sich bereits Chefgriller Anton Amberg, der zum guten Gelingen des Festes wesentlich beigetragen hat, und der Inhaber der internationalen Lizenz im Brillenputzen

Hermann Lux.



DRUCKSACHEN-LIEFERANT des ACM und seiner Mitglieder.

BELGRADSTRASSE 32 8000 MÜNCHEN 40 TELEFON 3 00 93 92 PRIVAT 3 00 30 72



Motoröle Getriebeöle Metallbearbeitungsöle Industrieschmierstoffe Schmierfette Sonderschmiermittel mit MoS₂

Filiale St. Bonifatius straße 16 und Sendlinger Tor-Platz 7



Optimol-Ölwerke GmbH München 8 Friedenstraße 7 Ruf 404044-47

Wir gratulieren zum Geburtstag

im August:

WALTER E. KRAMER

Landsberger Straße 294

8000 München 21

HANNS ROTH

Kellerstraße 9 8000 München 80

FRANZ ERB

Barerstraße 42 8000 München 40

6.8. - 65 Jahre

9.8. - 70 Jahre

12.8. - 65 Jahre

Die Aufnahme in den ACM haben beantragt:

Robert Böschl

geworben durch: Hermann Lux

Druckfehler

Irrtümlich war im letzten ECHO der Termin der ACM-Jahresschlußfeier mit 11. Dezember angegeben, richtig heißt es:

ACM - JAHRESSCHLUSSFEIER

findet am

Samstag, den 12. Dezember 1981 statt.

Bitte berichtigen Sie den Termin - Danke!



CONDITOREI HÖLZL

Café Fischer

Das Ausflugsziel der Münchner seit 1902

Mit 300 Innen- und 300 Garten- und Terrassenplätzen

Ideale

- in Wien auf die Welt kommen.
- in Zürich gemeldet sein.
- in Düsseldorf verdienen, in Liechtenstein versteuern,
- in Berlin abschreiben.
- in Paris essen,
- in Stockholm lieben.
- in Bayern fusionieren, in München leben
- und ein Auto von

Gebrauchtwagen

An- und Verkauf

HANS PESL

Kreillerstr. 65 · 8000 München 80 Telefon 433216 und 4305326



Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der ieweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfallinstandsetzung Lackierungen



Kfz.-Reparaturen und Kundendienst

Hirschbergstraße 21-23 8000 München 19. Tel. 161372



MAICO



MOTO-CROSS- und GELÄNDESPORT-MOTORRÄDER Geländesport-Bekleidung und -Zubehör Reparatur und Ersatzteile

Ligsalzstraße 17 Nähe Messegelände STROKA

8000 München 2 Telefon 089/508612

Wenn man Ansprüche stellt –

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

Wir reinigen:

Ihre Teppichböden mit Fleckentfernung und schmutzab-

weisender Appretur.

Ihre Polstermöbel mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen

Wohnung.

Ihre Vorhänge mit ab- und aufmachen.

Wir führen aus: Grundreinigung von Büros, Praxen und Betriebsräumen

(Fenster, Böden, Geräten).

Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.



WÄSCHEREI REINIGUNG

J. STERR

Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.

Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90

Geräuschmessung beim Flugplatzrennen

Die ONS (Oberste Nationale Sportbehörde) hat für 1981 erstmals eine Beschränkung der Lautstärke für Tourenwagen vorgeschrieben. Bei der technischen Abnahme zum 4. Internationalen ADAC-Flugplatzrennen in Erding am vergangenen Wochenende stellten sich etwa 150 dieser von Serien-Pkw abstammenden Sportfahrzeuge der Geräuschmessung. Dabei wird in 0,5 Meter Abstand vom Auspuffrohr bei Serien-Tourenwagen (Gruppe 1) ein Geräuschpegel von 100 dB(A), bei den noch leistungsstärkeren Tourenwagen der Gruppe 2 ein Pegel von 110 dB(A) zugelassen.

Zum Rennen am Sonntag waren bei den Serien-Tourenwagen 57, bei den Tourenwagen 61 Fahrzeuge am Start. Einer der Technischen Kommissare (im Hauptberuf Sachverständiger beim TÜV Bayern) hatte sein Meßgerät 70 Meter vom Rand der Rennstrecke entfernt aufgebaut. In dieser Entfernung halten sich normalerweise die Zuschauer auf, noch näher an der Strecke stehen nur die Rennleitung und die Streckenposten.

Das Ergebnis der Messung ist interessant und widerlegt alle Stimmen die von "unerträglicher Geräuschentwicklung" im Motorsport sprechen: der Geräuschpegel betrug während der Serien-Tourenwagen-Rennen nie mehr als 77 dB(A), die nicht so stark gedämpften Tourenwagen erreichten 85 dB(A). Zum Vergleich: Ein fabrikneuer Serienwagen darf im normalen Straßenverkehr heute 80 dB(A) laut sein, vor dem 1. Mai 1981 waren sogar bis zu 84 dB(A) erlaubt. Diese Werte entsprechen etwa der vollen Beschleunigung eines Pkw im Stadtverkehr, gemessen in 7,5 Meter Entfernung.

Mit der neuen ONS-Geräuschvorschrift liegen im unmittelbaren Bereich der Rennstrecke die Geräuschwerte der Serien-Tourenwagen also deutlich unter, die der "verbesserten" Tourenwagen nur unwesentlich über dem heute im Straßenverkehr üblichen Pegel. Freilich gibt es in den leistungsstärkeren Klassen auch noch lautere Rennwagen. Fünf von neun Läufen waren in Erding aber bereits "leise". Für die anderen Klassen sind übrigens ebenfalls Geräuschvorschriften vorgesehen.

Pressemitteilung des Bundes Naturschutz in Bayern e.V. Landesverband für Umweltschutz

22. Januar 1981

Der Bund Naturschutz in Bayern e.V. hat Staatsminister Gerold Tandler aufgefordert, in Zukunft keine Ausnahmegenehmigungen mehr für Rallyes und ähnliche Motorsportveranstaltungen zu erteilen. Dr. Reinhold Kaub, der Beauftragte für Südbayern des Bundes Naturschutz, erinnerte den Innenminister daran, daß nach der Straßenverkehrsordnung Rennen mit Kraftfahrzeugen verboten sind. Dieser Grundsatz sei aber nahezu in Vergessenheit



JOSEF ZIMMERMANN & SOHN GIMBH & Co.

gegr. 1911 Nachf. A. u. E. Schreck

Bauspenglerei · Dachinstandsetzungen · Bedachungen

Dachanstriche · Gasheizungen · Sanitäre Anlagen · Wärmepumpen

Wärmespeicher Bad- und Kücheneinrichtungen nach Maß

Erzgießereistraße 1 · 8000 München 2 · 2 (089) Ø 1965 20 / 1965 21

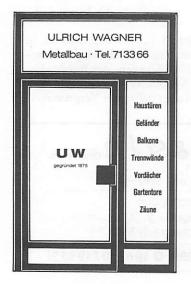


ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V. Geschäftstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jedenMittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Elsenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

geraten, weil alljährlich die gewünschten Ausnahmegenehmigungen für Orientierungsfahrten und Rallyes erteilt würden.

Kaub begründete die Forderung des Bundes Naturschutz damit, daß es nicht einzusehen sei, daß Menschen, Tiere und Pflanzen in ihrem Lebensraum beeinträchtigt werden, weil einige Ehrgeizlinge unbedingt mit ihren Fahrzeugen durch die Landschaft röhren wollen. Für Mensch und Natur stellten diese Rallyes eine Belastung und ein Ärgernis dar. Niemand sei vorerst in der Lage, die Belastung der Atmosphäre und des übrigen Naturhaushaltes durch Kraftfahrzeugabgase zu vermeiden. Umsomehr müsse dann Wert darauf gelegt werden, daß völlig unnötige Abgaswolken verhindert werden. Der Bund Naturschutz in Bayern mache keinen Hehl daraus, daß er diesen Motorsport für groben Unfug halte, der niemand nützt, aber vielen schade. Es sei zudem unbegreiflich, daß in einer Zeit, in der alle Parlamente und alle staatlichen Stellen Appelle zum Energiesparen an die Bevölkerung richten, von staatlichen Behörden für solche Rennen Ausnahmegenehmigungen erteilt würden. Sicherlich würden durch Rennveranstaltungen die weltweiten Ölvorräte nicht beeinflußt, es sei aber ebenso sicher, daß die Glaubwürdigkeit aller Sparappelle darunter leide, daß staatliche Behörden von dem grundsätzlichen Verbot von Autorennen großzügig Ausnahmegenehmigungen erteilen.

ViSdP: Dr. Reinhold Kaub Beauftragter für Südbayern Bund Naturschutz in Bayern e.V.





RENAULT Alpine Stützpunkt



Neu- und Gebrauchtwagen Unfall-Vollservice

Georg Münch

Landsberger Straße 426a, München 60 881315 und 830474

> MÜNCH IN MÜNCH EN