Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

43. Jahrgang

Nr. 7

Juli 1981

Termin-Vorschau

17./18. Oktober '81 — Salzburgring Clubpokal

Ausschreibung folgt!

11. Dezember '81 – ACM Jahresschlußfeier
Bitte schon vormerken!

Rad total

Zwei radsportliche Großveranstaltungen laufen jedes Jahr zur selben Zeit: Die Tour de France und die ACM-Radl-Rallye.

Kein Vergleich – und doch viele Gemeinsamkeiten.

Bereits Wochen vorher tobte der Machtkampf in den Familien-Rennställen, wer für wen den Wasserträger spielen soll, ob's der alte Drahtesel noch tut, oder ob's die neue 18 Gang-Nabelschaltung vom Gerstl sein muß, um zu gewinnen. So weigerte sich mein Junior'teamchef beharrlich, die liebe Mutter in die erste Mannschaft aufzunehmen, da sie von ihrem Ski-Knie-Knick noch nicht ganz geheilt schien. Der Aufsichtsrat der U.W.-Metallbau-GmbH beschloß kurzfristig die Anschaffung eines neuen VW-Transporters mit Plane, ja alle Hilfsfahrräder mit Trockenreifen zu Rettschlags Privatfloßlände bringen zu können.

Hier vertieften sich an jenem schicksalshaften Samstagnachmittag ab halbe Zwei alle PS-losen ACM-ler und zahlreiche Gäste in ihre Streckenkarten, machten Lockerungsübungen und begaben sich zum Letzten entschlossen auf die 35-km-Strecke.

Wir ließen optimistisch der Mutter 15 Minuten Vorzeit, aber fast wäre für Vater und Sohn die Fahrt schon beim Prolog zu Ende gewesen:

Als ich im 8. Gang mitten in der "Hölle des Nordens" (für Nicht-Hinaultiker das Kopfsteinpflaster unter der Großhesseloher Brücke von Rubä!) in meinen Fahrtunterlagen blätterte, kam mir ein linker Geisterfahrer entgegen und zwang mich frontal und bis Neun zu Boden. Auf meine leisen und freundli-

chen Vorwürfe meinte er: "So schnell darf man hier doch gar nicht fahren!" "Papi knall dem Penner eine!" meinte der Thomas. Da wir jedoch auf Sieg fuhren und leider gar keine überflüssige Zeit hatten, ließ ich den Penner entgegen diesem Ratschlag entkommen, wodurch mir sicher auch ein längerer Rechtsstreit erspart blieb.

Nachdem ich den Lenker und das Vorderrad wieder in eine fahrbare Richtung gedrückt hatte, erreichten wir bald wieder unsere mittlere Fluggeschwindigkeit und auch unsere Mutter kurz vor dem mörderischen Anstieg zum Kriegerdenkmal am Isar-Hochufer, wo schon einige rätselten, wer denn nun am besten in Jupp's Kreuzwort-Kontrollkarte paßte.

Den nächsten Pulk holten wir am Gatter zum Sauschütt-Geräumt ein und konnten dann erleben, welch brutales Attentat sich der Veranstalter für einige Rentner ausgedacht hatte, die sich ausgerechnet auf der ersten Bank im Park sonnen wollten. Da kamen doch alle paar Minuten ein paar Radler an und meinten:

"Bittschön stehens doch mal auf, wir wollen bloß wissen, ob die Bank von der Sparkasse gestiftet ist!" Dabei wars erst die übernächste Ruhestätte, die als Orientierungspunkt diente.

Weiter gings auf herrlichen Wald- und Wurzelstrecken zur DK, die vom bis hierher führenden LUX-Trophy-Team rechtzeitig aufgescheucht worden war und jetzt goldrichtig stand.

"San no vui vor uns?" - schnaufte der Bua als wir in der Eichenallee zum Max-Joseph-Geräumt auf Rico Gutmietig, den Zeitfahrspezialisten aus Unterhaching aufliefen. Er hatte seinen Racinghut bereits im Gepäckträger versteckt, wir erkannten ihn aber trotzdem an der gleichmäßigen Gangart.

In der Maxhofstraße begrüßte uns an der DK der H.D.W. mit einem kernigen Kreuzfahrer-Ahoi und stempelte uns zum letztenmal ab.

Auf Ostkurs packte uns dann noch ein recht abscheulicher Gegenwind - vielleicht war das der Grund, daß die Schneider Barbara den Kopf zu weit nach hinten drehte und wieder einmal ins Gras beissen mußte. Wenigstens waren diesmal keine Brennessel im Spiel, wie seinerzeit in Wörnbrunn.

Kaum hatten wir uns am barbarischen Radlwirrwarr vorbeigeschlängelt, führte die Strecke an unserem eigenen Haus vorbei und ich mußte mit dürrer Sahara-Kehle schwindeln "Wenn ich jetzt den Schlüssel dabei hätte, kannt'ma was trinkn!" So aber gings ohne Halt weiter zum Endspurt übern Flaucher (die vielen Mitnix-Badenixen kosteten kostbare Zehntel) zurück nach Hinterbrühl wo uns der Miller Toni und der Schneider Lois die Kontrollkarten aus den zusammengebissenen Zähnen rissen.

Und dann kam das schönste vom ganzen Monat:

Die ersten drei Halbe vom frischen Faß mit anschließendem Nußhörndl und einigen Distler'schen Gewürzknackgrillwürsten.

So gestärkt konnte ich es mit Fassung tragen, als die mit Spannung erwartete Siegerehrung ergab, daß uns der Gold-Rudi von der Wasserburger Landstraße glatt noch ein Viertelstündchen davongefahren war.

Der muß sich eine extra langsame Uhr präpariert haben! Aber wart nur, das nächste Mal beim Skifahren am Salzburgring . Mei Liaba!

Bayerns *größter* Bauernmöbelmarkt

. . für alle, die es urgemütlich haben wollen.



bei jungen Leuten Fayorit

die Eckbankgruppe Lavanttal massiv Fichte.

Schlichte, klare Formen, ein natürlicher Stil, ganz in der Tradition der schönen Fichtenholz-Möbel in den Bauernstuben und auf den Hütten: die Eckbankgruppe Lavanttal ist Favorit gerade auch bei den jungen Leuten. Solide Verarbeitung massiv Fichte – ein besonders preiswürdiges Angebot aus der Riesenauswahl in Bayerns größtem Bauernmöbelmarkt.

Eckbankgruppe Lavanttal, Fichte massiv, handgehobelt und gebürstet, Farbton nach Wahl, seidenmatte Oberfläche. Lieferbar nach Maß in L-Form oder auch in U-Form als umlaufende Bank.

Massiver Tisch, auf Wunsch auch mit Fußkranz, rechteckig oder quadratisch in jeder Größe zu haben.

Großmutters Ohrenbackensessel, aus altem Fichtenholz hergestellt, Polsterung nach alter Tapezierkunst mit taillierten Kegelfedern. Hübsche bäuerliche Bezüge aus Leinen oder Wolle nach Wahl.

In Oberfläche und Farbe zu den Möbeln passend: die schöne Fichtenpaneeldecke schenkt noch mehr behagliche Atmosphäre.

Urgemütlich sind auch der bunte Fleckerlteppich und die Pendelleuchte mit Bordürenschirm.

Unterluggauer heißt Sie herzlich willkommen.

Diese Auswahl ist einzigartig:

65 Bauernstub'n, komplett aufgestellt

25 Traumhafte Schlafstub'n – auch mit wunderschönen Himmelbetten

Bauernschränke, neue und echt alte - bemalt oder natur

herrliche, handgemalte oder geschnitzte Truhen

Montag-Freitag 8³⁰-18³⁰ Samstag 8³⁰-13⁰⁰ langer

langer Samstag 8³⁰-16⁶⁰ Uhr
TELEFON 40 40 54 GRAFINGE

Unterluggauer
GRAFINGER STR. 278 MÜNCHEN 80



Traditionsreiches Handwerk ist bei uns lebendig. Wir arbeiten nach Maß in eigener Schreinerei.







MÜNCHEN 2 Schwanthalerstraße 13 Telefon 59 41 31 und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- VERWERTUNG
- · VERWALTUNG

Marken-Weltmeister 1979



Van Veen MC-S-50 6 Gang · 14 PS

ANTON GERSTL

Inh. Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10 (Nähe Donnersberger Brücke) 8000 München 2 ⋅ ☎ (089) 50 6285

Werksvertretungen
KREIDLER · ZÜNDAPP · HERCULES
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern Reparatur und Kundendienst

R. HOUZER SM

Südl. Münchener Straße 66

8022 GRÜNWALD

TELEFON 089/6492648

F/I/A/T

Neu- u. Gebr.-Wagen günstige Finanzierung Firmen- u. Priv.-Leasing sämtl. Reparaturen Unfallinstandsetzung Leihwagen Allianz und Gothaer

F/I/A/T



Gut aussehen mit gepflegtem Haar –

diesen Wunsch erfüllen wir Ihnen gern! Die Frisur mit schwungvollem Haar wirkt flott und elegant: Empfehlenswert! Eulenspiegelstraße 100 8000 München 83 (Waldperlach) Telefon (089) 60 66 66

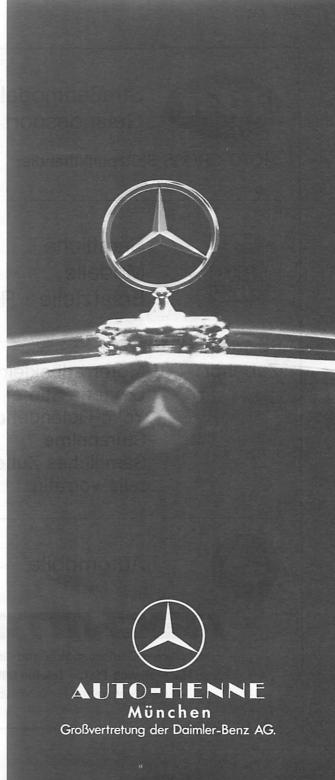


Putzbrunner Straße 42 8012 Ottobrunn Telefon (089) 60 71 37

Nichtsdestowenigertrotz das Freibier, reichlich gespendet, schmeckte bis spät in die Nacht Siegern und Untergegangenen und sie bedankten sich beim Ferdl, beim Rudi, beim Toni, beim Lois, beim Lullu und dem Niki Kollin, der die jüngste ACM-Stramplerin unbescholten ins Ziel getreten hatte, und natürlich bei den Rettschlags, die wieder einmal eine rundum gelungene zünftige Veranstaltung auf die Beine stellten und gottseidank für ihren Fleiß auch mit einem überraschend aufgezogenen Bilderbuchwetter belohnt wurden.

P.S. Derjenige, der eine Flasche mit scharfriechendem Inhalt von meinem VW-Transporter mitgehen ließ, wird vor Gebrauch gewarnt: Es handelt sich nicht um eine muskelstärkende Geheimessenz, sondern ein Teppichreinigungsmittel. Merke: Nicht alles was scharf ist, kann man einmassieren!

U.W.





Straßenmodelle Geländesport

MOTO-CROSS Stützpunkthändler



Sämtliche Modelle

Ersatzteile · Reparatur

Zubehör:

Motorradbekleidung

Daytona-Stiefel

Yoko-Geländehosen und -Jacken

Sturzhelme

Sämtliches Zubehör und Ersatz-

teile vorrätig.



Automobile

nacı-mann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße



SÜDGRIMA

MARMOR -FLIESEN -GROSSHANDEL

Kirschstraße 33 8000 München 50 (Allach) Telefon 089 / 812 10 37

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche Spezialanstriche, Lackierungen und Fassaden-Beschichtungen Ernastraße 26 8000 München 82 Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 2 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft – Ihr Experte für Uhren Schmuck und . . . gute Ideen.





TAPETEN FARBEN BODENBELÄGE GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58 (vorm. Daglfinger Straße 6)

FUAU-Keidler

*4 x in München •

*Partnerschaft durch Vertrauen *und zuverlässiger Serviceleistung Verkauf und Ausstellungsräume Neu- und Gebrauchtwagenverkauf



am Rosenheimer Berg Tel. 48 68 77 Öttingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24* Schwanseestraße 22 Tel. 6 917 32 1 Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65

Kundendienst, Reparatur, Ersatzteile

Schwanseestraße 22 Tel. 6 91 73 21* Öttingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24* Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65

A CM - Radirallye 1981

	Ergebnisse		Ergebnisse
Buben bis 10 Jahre		Mädchen bis 14 Jahr	*
1. Houzer Michael	203 Punkte	1. Gessler Stefanie	198 Punkte
		2. Gessler Natalie	198 Punkte
Buben bis 14 Jahre		3. Schott Petra	254 Punkte
1. Wagner Thomas	182 Punkte		
2. Birkner Thomas	191 Punkte	Buben bis 18 Jahre	
3. Ilmberger Julius	194 Punkte	 Kössler Peter 	165 Punkte
4. Raucher Oliver	196 Punkte	2. Sturm Thomas	226 Punkte
5. Wagenführer Schuli	227 Punkte		
6. Greindl Rolf	235 Punkte	Mädchen bis 18 Jahr	e
7. Schneider Helmut	254 Punkte	1. Ilmberger Regina	194 Punkte
8. Ibscher Hubert	254 Punkte		
9. Ostermeier Thomas	269 Punkte	Herren bis 30 Jahre	
		1. Dichl Helmut	231 Punkte
Herren bis 50 Jahre			
1. Kössler Rudi	164 Punkte	Herren über 50 Jahre	•
2. Wagner Uli	182 Punkte	1. Liebl Sepp	208 Punkte
3. Grieshoidt Martin	194 Punkte		(schnellste Runde 1:28)
4. Ilmberger Julius	195 Punkte		(
5. Lux Hermann	199 Punkte	Damen	
6. Houzer Klaus	204 Punkte	1. Rauscher Anita	198 Punkte
7. Rauscher Herbert	205 Punkte	2. Gesser Irene	199 Punkte
8. Üblacker Hans	208 Punkte	3. Wörtmann Erika	207 Punkte
9. Littich Ferdinand	214 Punkte	4. Littich Herta	214 Punkte
10. Botschen Bernd	215 Punkte	5. Botschen Evi	217 Punkte
(mit Beifahrer)	215 I diikto	(mit Beifahrerin)	217 I dilkto
11. Gutsmiedl Rico	254 Punkte	6. Koch Renate	219 Punkte
12. Kugler Horst	257 Punkte	7. Dederichs Christin	
13. Ostermeier Stefan	269 Punkte	8. Wagner Anschi	226 Punkte
14. Kollin Nikolaus	275 Punkte	9. Schneider Barbara	
(mit Beifahrerin)	275 Funkte	10. Kollin Edith	275 Punkte
(Hint Deliamethi)			
		Kugler ausgefallen	

Herren (Gäste)

1. Luft Reinhold	184 Punkte
2. Birkner Heinrich	192 Punkte
3. Lesser Adolf	196 Punkte
4. Bachmaier Ernst	206 Punkte
5. Redetzky Joachim	211 Punkte
6. Schmitt Klaus	215 Punkte
7. Heller Hans	226 Punkte
8. Binsl Hans	227 Punkte
9. Bieder Reinhard	235 Punkte
10. Greindl Helmut	236 Punkte

DRUCKEREI HABERL

Seit Jahren der

DRUCKSACHEN-LIEFERANT des ACM und seiner Mitglieder.

BELGRADSTRASSE 32 8000 MÜNCHEN 40 TELEFON 3 00 93 92 PRIVAT 3 00 30 72

Herren (Gäste) - Fortsetzung	Ergebnisse	Damen (Gäste)	Ergebnisse
11. Albert Günter	255 Punkte	1. Luft Liane	184 Punkte
12. Lupper Rudolf	276 Punkte	2. Lesser Marita (Ilmberger)	196 Punkte
13. Reinhardt Josef	294 Punkte	3. Bachmaier Ursula	206 Punkte
		4. Gesser Agnes	215 Punkte
		5. Sturm Erika	216 Punkte
		6. Back Rosi	226 Punkte
		7. Greindl Uschi	226 Punkte
		8. Stania Edith	228 Punkte
		9. Brockmöller Erni	255 Punkte
		10. Albert Margot	255 Punkte
		11. Lupper Hermine	276 Punkte

Eine **TOP** Autowäsche bieten die **SCHROPP-**Waschanlagen

2 x in München Balanstraße 30 und Landsberger Straße 420

Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Unterstützen Sie den ACM!

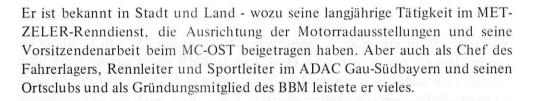
30 DM + MwSt. im Monat helfen das ACM-Echo in gewohnter Form erscheinen zu lassen.

FRANZ ERB

Der ungebrochene Glaube an eine bayerische Rennstrecke und aufopfernde Begeisterung für den Motorsport, so kennen wir den ACM'ler Franz Erb.

Am 12. August feiert dieser nun seinen 65. Geburtstag.

Wenn es um den geliebten Motorsport geht, dem er sicher auch was zu verdanken hat, steckt Franz Erb voller Pläne und Dynamik. Motorsport ist sein Leben und bei ihm trifft dieser Spruch hundertprozentig zu.



Die Funktionärsnadel des ACM in Silber und Gold, Ewaldt-Kroth-Medaille in Bronze, Silber und Gold sowie Gold mit Lorbeerkranz, die Gau-Ehrennadel in Silber und Gold, zeigen, daß sein stets großartiger Einsatz anerkannt wurde.

Auch wir schließen uns den zahlreichen Gratulanten an und wünschen dem "Franz" weiterhin alles Gute.

H.P. Haberl

Powerslide

Der Samstag, 4. Juli 1981, stand ganz im Zeichen intensiver Schulung in Brems-, Kurven- und Ausweichtechniken und im Abfangen ausbrechender Wagen. Es handelte sich um das ADAC/ACM Sicherheitstraining, in Augsburg, das von Herrn Brand, dem Instrukteur des ADAC durchgeführt wurde. Nach theoretischer Einführung - dabei wurden Lastverteilung, Massenkräfte und Haftgrenzen durchgesprochen, ging es zum Verkehrsübungsplatz, wo auf separater Fläche zur Tat geschritten, bzw. gefahren werden konnte.

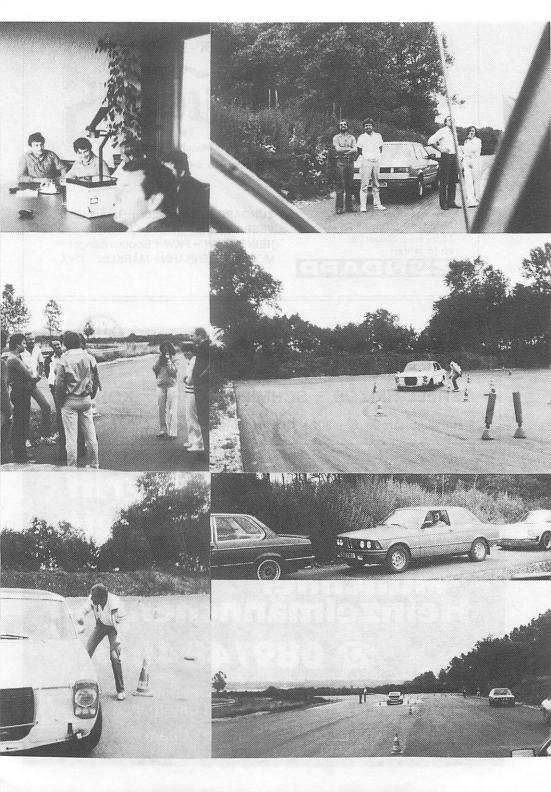
Der amtsbekannte Gebrauchtwagen-Saloninhaber Hans Pesl und der Konfektionsgegner und Präsidentenanzieher Hans Sick waren dann bei den Übungen die Nummer 1 unter den Reifenkillern. Spektakulär die Einlagen von Pesl auf seinem superstarken Sterndiesel mit 2,8 Liter Benzinmotor, hier schlugen fast die Flammen aus den Schlappen. Doch Namenskollege Sick auf Flügelporsche stand in nichts nach und machte aus Breitreifen die neue Kreation "Flachreifen".

Wer jetzt glaubt die anderen Teilnehmer hätten weniger Profil in Augsburg gelassen, dem sei gesagt, daß auch Opel, Lancia, BMW und Fiatfahrer sich nach Herzenslust austoben konnten. Und jeder freute sich, daß weder Polizei noch Umweltschützer einhaltgebieten durften. Somit kam auch die angeschlagene Reifenindustrie voll auf ihre Kosten.

Optimal und interessant scheint mir aber auch der Kurs für Anfänger, dennt was hier gelehrt wurde zum Preis von ein paar Mark, rettet unter Umständen das Leben und ist billiger als der kleinste Blechschaden. Wer also im Bekanntenkreis einen Autofrischling kennt, sollte ihn auf diesen Kurs hinweisen.

Zum Schluß danken wir nochmals unserem Sportleiter Botschen für Initiative und Durchführung und dem geduldigen Instrukteur Brand vom ADAC.

H.P. Haberl





Sportliche Cockpit-Verkleidung – 50 cm³ – 2,1 kW – 13,5-I-Tank. Steuerfrei, ab 16 Jahren.

ZUNDAPP

FAHRRÄDER - MOPED - SPIELWAREN



Feldbergstr. 4-6 · Truderinger Straße 314

ZÜNDAPP – Bootsmotor + Rasenmäher VESPA – Mofa – Moped – Motorroller HEINEMANN – PKW + Bootsanhänger MODELLEISENBAHN – MÄRKLIN – TRIX

ilmberger



SHELL-HEIZÖL · SCHMIERSTOFFE · KOHLEN

Hahilingastraße 5 · 8024 Oberhaching · Telefon 089/6131658

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ 089/4840II

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

WALTER E. KRAMER

Er gehört zu den stillen Gönnern im ACM, die niemals nein sagen, wenn es gilt den Club mit Sach- oder Geldspenden zu unterstützen.

Der Alleininhaber eines der größten Fußbodenwerke Deutschlands ist gleichzeitig ein begeisterter Anhänger des schnellen Sports. Und hatte - was einmalig im ADAC war - lange Jahre den einzigen Firmen-Motorsportclub. Daher kennt er die Schwierigkeiten und Nöte der Clubführung aus erster Hand.



Waren früher Rallye's, Orientierungs-, Geschicklichkeits- und Ballonverfolgungsfahrten, Rundstrecken- und Eisrennen sein Betätigungsfeld, so galt seine spätere Liebe dem Bergrennsport. Heute widmet Walter Kramer seine Freizeit den Pferden und dem Flugsport.

Am 6. August feiert nun Walter E. Kramer seinen 65. Geburtstag, zu dem wir neben besten Wünschen auch ein Danke sagen möchten. Gesundheit und Spaß am Sport auch für die nächsten Jahrzehnte wünschen wir dazu.

H.P. Haberl

So preiswert sind wir!

RICOH

(R 5 Canon AF 35 M

Spiegelreflexkamera, Metallschlitzverschluß, TTL-Belichtungsmessung, K-Wechselbajonett mit



Die Sucherkamera mit Totalautomatik Der Clou: Infrarot-Autofocus-System für automatische Scharfeinstellung bei Tag und Nacht. Mit eingebautem E-Blitz (versenkbar) Motor und Selbstaus-

Motor und Selbstauslöser mit Objektiv 2,8/38 mm



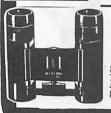
Die erste Kamera der Welt, mit der Sie filmen und Schnappschüsse machen können.

Mit der Agfa family können Sie ganz einfach filmen (Surrr).
Oder Schnappschüsse

Oder Schnappschüsse machen (Klick).

Komplettpreis für Kamera und Monitor





159.—
8×21 MINI-Fernglas
für die Tasche.
8fache Vergrößerung.

FOTO · KINO · BRILLEN

Münchens großes Spezialhaus AM STACHUS · TELEFON 594361 Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendinger Tor-Platz 7

Motoröle Getriebeöle Metallbearbeitungsöle Industrieschmierstoffe Schmierfette Sonderschmiermittel mit MoS₂



Optimol-Ölwerke GmbH München 8 Friedenstraße 7 Ruf 404044-47

Wir gratulieren zum Geburtstag

im August:

WALTER E. KRAMER

6.8. - 65 Jahre

Landsberger Straße 294

8000 München 21

HANNS ROTH

9.8. - 70 Jahre

Kellerstraße 9

8000 München 80

FRANZ ERB

12.8. - 65 Jahre

Barerstraße 42

8000 München 40

Café Fischer



seit 1902

Terrassenplätzen

Mit 300 Innen- und 300 Garten- und

Ideale

- in Wien auf die Welt kommen.
- in Zürich gemeldet sein. in Düsseldorf verdienen.
- in Liechtenstein versteuern,
- in Berlin abschreiben.
- in Paris essen.
- in Stockholm lieben.
- in Bayern fusionieren,

in München leben und ein Auto von



HANS PESL

Kreillerstr. 65 · 8000 München 80 Telefon 433216 und 4305326



Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der ieweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfallinstandsetzung Lackierungen



Kfz.-Reparaturen und **Kundendienst**

Hirschbergstraße 21-23 8000 München 19, Tel. 161372



MAICO



MOTO-CROSS- und GELÄNDESPORT-MOTORRÄDER Geländesport-Bekleidung und -Zubehör Reparatur und Ersatzteile

Ligsalzstraße 17 Nähe Messegelände STROKA

8000 München 2 Telefon 089/508612

Wenn man Ansprüche stellt -

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

Wir reinigen:

Ihre Teppichböden mit Fleckentfernung und schmutzab-

weisender Appretur.

Ihre Polstermöbel mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen

Wohnung.

ihre Vorhänge mit ab- und aufmachen.

Wir führen aus: Grundreinigung von Büros, Praxen und Betriebsräumen

(Fenster, Böden, Geräten).

Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.



WÄSCHEREI REINIGUNG

Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.

Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90

Sporterfolge der ACM-Geländefahrer zusammengestellt von Hermann Lux

1. DM-Lauf Bielefeld		Geländefahrt Waldmichelbach		
Heinz Egerland	Bronze	Robert Feicht	Silber	
Robert Feicht	Silber	Reiner Habrich	Silber	
Reiner Habrich	Silber	Eddy Hau	Gold	
Eddy Hau	Gold	Hans Üblacker	Silber	
Hans Üblacker	Silber	Bendorf	Bronze	
2. DM-Lauf Eschwege		Geländefahrt Neustadt/Coburg		
Robert Feicht	Bronze	Laszlo Peres	Gold/KS	
Eddy Hau	Gold	Innhofer	Gold	
Laszlo Peres	Gold	Wittmann	Gold	
Hans Üblacker	Gold			
Günter Stroka	Bronze	DM-Mannschaftswertung		
		die ACM-Mannschaft	Feicht/Stroka/Üb-	
1. OMK-Pokallauf Pfungstadt		lacker hat schon 3 Punkte.		
Roith	Gold/KS			
Wagner	Silber			

Einladung

Für interessierte ACM'ler bietet am 26. Juli '81 die Geländefahrt Dachsbach eine gute Gelegenheit, unsere Aktiven zu sehen.

Wie die Geländesportbetreuung Hermann Lux versichert, gibt es ausreichend Bier und Würste und ein zünftiges Beisammensein.

Allerdings ohne das begehrte Metzeler-Zelt, das die letztjährige Veranstaltung leider nicht unbeschadet überstanden hat.



Josef Zimmermann & sohn GmbH & Co.

gegr. 1911 Nachf. A. u. E. Schreck

 $Bauspenglerei\cdot Dachinstandsetzungen\cdot Bedachungen$

Dachanstriche Gasheizungen Sanitäre Anlagen Wärmepumpen

Wärmespeicher · Bad- und Kücheneinrichtungen nach Maß

Erzgießereistraße 1 · 8000 München 2 · ☎ (089) Ø 1965 20 / 1965 21



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V. Geschäftstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uil Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Elsenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

Zum Vergleich

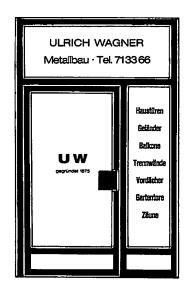
1980 kamen in den Schweizer Bergen 205 Alpinisten ums Leben. Als gefährlichster Berg erwies sich das Matterhorn, mit acht Toten. So gelesen am 27. Juni in der SZ, einspaltig 13 zeilig.

Selbst wenn ein Vergleich mit Toten makaber sein mag, ein Toter am Nürburgring hätte lecht den 10fachen Platz und entsprechende Headline bekommen. Und was würde erst bei 205 Toten los sein. Leidenschaftliche Diskussionen über Sinn und Zweck des Motorsports dürften wohl die harmloseste Form der Meinungsäußerung sein. Wahrscheinlich wäre ein totales Verbot sämtlicher Motorsportveranstaltungen erstes Ansinnen. Nicht so im Gebirge. Wo bleibt in der Präsentation die Parität beim Journalismus. Oder liegt es vielleicht daran, daß die breite Masse ja Alpinismus betreibt, auch wenn nur der Schuttberg im Alleingang erklommen wurde. Und wer wird schon gegen diese gewaltige Zahl von Bergsteigern agieren. Objektive Berichterstattung gibt es aber trotzdem, wie Ludwig Rembold in der SZ immer wieder zeigt. Ausnahmen bestätigen ja bekanntlich die Regel.

Superzeitraffer-Aufnahmen von Motorsportunfällen, teilweise bis zum Erbrechen vorgeführt, veranschaulichen im Fernsehen, daß ausgewogene, objektive Dokumentation verdrängt wird.

Wir wollen nichts vertuschen, beschönigen und auch kein Heldentum, wir wollen ausgeglichene, ehrliche Berichterstattung.

H.P. Haberl





RENAULT Alpine Stützpunkt



Neu- und Gebrauchtwagen Unfall-Vollservice

Georg Münch

Landsberger Straße 426 a, München 60 88 13 15 und 83 04 74

> MÜNCH IN MÜNCH EN