

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

---

38. Jahrgang

Nr. 8

August 1976

## *CLUBABENDE ZUR WIES'NZEIT*

Clubkamerad Robby Murr ließ auch heuer wieder alle seine Verbindungen für den ACM spielen und ermöglicht uns dadurch wieder 2 Wiesencubabende:

Am **MITTWOCH**, den 22. September und am **MITTWOCH**, den 29. September 1976 treffen wir uns bis spätestens 18.00 Uhr im **ARMBRUST-SCHÜTZENZELT BOXE "L"**. Zur Verfügung stehen ca. 70 Plätze. Der Mittwochstermin ermöglicht uns ein größeres Platzangebot und die schönere Box. Da der Platz ab 16.30 Uhr belegt sein soll, kommt bitte früher.



## *EIN WORT ZUM MOTORSPORT ALS LEISTUNGSSPORT*

Veranlaßt durch das Gutachten von Prof. Josef Keul sind die Bemühungen, den Motorsport als Leistungssport anzuerkennen, einen entscheidenden Schritt weitergekommen. Es bleibt zu hoffen, daß die motorsportliche Hoheit die Zeit vor den Wahlen gut nützt und sich nicht nur auf die Schultern klopft. Was ändert sich nun eigentlich allgemein?

- I) Für den Motorsport zuständig ist das Verkehrsministerium nur mehr für den technischen Bereich, die aktiven Sportler bilden einen Fachverband im Deutschen Sportbund.  
Grüss Gott – Herr Daume!
- II) Damit entsteht ein Anspruch auf staatliche Zuschüsse für die Nachwuchsförderung, aber auch für den Sportstättenbau. Geplant ist, den Nürburgring als Leistungszentrum auszubauen, um dann mit staatlichen Mitteln eine Verkürzung der Nordschleife von 22,8 km auf 5 - 6 km zu erreichen. Aber auch die Bereitschaft der Bundeswehr, mehr als bisher Übungsgelände zur Verfügung zu stellen, ist ein weiterer Fortschritt.
- III) Es ist damit zu rechnen, daß eine straffere Planung des Motorsports erfolgt und zwar hinsichtlich des Umweltschutzes. Lärmschutzbauten an bestehenden Rennstrecken, aber auch einschneidende Vorschriften bezüglich der Verringerung der Auspuffgeräusche sind möglich. Es ist auch nicht recht einzusehen, weshalb ein F I Rennmotor mit mehr als 130 dzb jenseits der Schmerzgrenze liegen muß.

- IV) Steuerlich gesehen ändert sich bei all jenen Clubs nichts, die, so wie der unsere, bilanziert und bei dem, sowie von mir, alle nur legal möglichen Wege gegangen werden, um ohne Steuern über die Runden zu kommen.
- V) Falls die Gemeinnützigkeit mit der Anerkennung verbunden sein sollte, so ergibt sich hier eine wesentliche Änderung:

***Eine Quittung des Clubs für eine Stiftung oder Spende ist dann für den Spender, steuerlich voll absetzbar.***

Daß dem Publikum die Tatsache, daß Motorsport echter Leistungssport ist nähergebracht werden sollte ist klar. Schuld an diesem Informationsdefizit sind die Träger des Motorsports, die für meinen Geschmack etwas zu viel und zu oft an Mitgliederwerbung denken und die oft recht argumentlos vor Angriffen stehen, wenn den Massenmedien aus dem Anlaß eines Sportunfalls heraus sonst nichts besseres einfällt. In Wirklichkeit ist der Motorsport nichts anderes als jeder andere Sport nur mit dem Unterschied, daß als Nebenprodukt technischer Fortschritt und automobile Sicherheit für Alle abfällt. Zu jeder Zeit waren die Ingenieure der Meinung, daß ihre Autoprodukte nicht mehr verbesserungsfähig seien, das aber war vor 50 Jahren genauso falsch wie heute. Nur stimmt heute die Aufgabenstellung für den Ingenieur nicht mehr, aber das ist wiederum Sache der Träger des Motorsports, die zudem wenig Rücksicht auf das zahlende Publikum nehmen. Wie will man jemanden begreiflich machen, daß es unterteilt nach Gruppen, Divisionen und Hubräumen nicht weniger als 50 Klassensieger gibt. Wer will einem Rennzuschauer den Unterschied zwischen einem Tourenwagen, einem verbesserten G.T. und einem Produktionswagen leicht fassbar erklären? Wann wird man begreifen, daß der Publikumsliebbling "Fußball" wegen seiner einfachen Regeln so beliebt ist und nicht nur weil die Stadien leichter zu erreichen sind. Wenn der Kontakt zum Publikum nicht ganz verloren gehen soll, muß hier bald etwas passieren. Die vielen Ortsclubs aber auch die Motorsportler selbst haben nichts von der Anziehungskraft der Formel I. Zu jeder Spitze gehört eine Basis. Diese Basis wie die Spitze treibt Leistungssport, der für den Aktiven als Nebenprodukt, Erfahrung und eine bessere Beherrschung der Technik abwirft, die er jeden Tag im Verkehr verwerten kann. Natürlich braucht der Motorsportler nicht das erweiterte Herz des deutschen Radfahrers Gregor Braun, sowenig, wie er die Gummiglieder der rumänischen Kunstturnerin Comaneci oder die Muskeln des russischen Gewichthebers Alexjew benötigt. Die Beherrschung der Technik erfordert aber neben allgemeiner körperlicher Fitness aber auch geistige Fähigkeiten und die selbsterhaltende Fähigkeit, sich zu konzentrieren. So gesehen, ist der Motorsport Spiegelbild unseres täglichen Lebens mit all seinen positiven Seiten — aber auch mit seinen negativen Erscheinungsbildern.

## FRANZ ERB

Mit 60 hat man noch Träume – so oder so ähnlich müßte die Geburtstagsrede begonnen haben, die am 12.8.76 für unseren Franz Erb gehalten wurde. Denn dieser dynamische Mann steckt voller Pläne und Begeisterung, die sich mit dem Motorsport und der Vereinsarbeit befassen. Sicherlich tragen dazu seine langjährige Tätigkeit beim METZELER-RENNDIENST und die des 1. Vorsitzenden des MC-Ost bei, daß er neben diversen Veranstaltungen auch Ausstellungen, die durch einwandfreie Organisation und perfekten Ablauf glänzen, veranstaltet. Seine Arbeit im und für den Automobil-Club München gehört bei ihm zu den Selbstverständlichkeiten über die man am besten nicht sprechen soll. Aber es ist eine Tatsache – wenn er mit dabei ist – so braucht man sich um den Streckenauf- und -abbau nicht mehr zu kümmern, der Franz macht es in gründlicher und eingespielter Weise, ohne viel Worte. Aber auch als Chef des Fahrerlagers, Rennleiter und Sportleiter im ADAC Gau-Südbayern und seinen Ortsclubs und als Gründungsmitglied des BBM leistete er vieles. Daß bei dieser Vielseitigkeit die Ehrungen nicht ausbleiben, versteht sich von selbst. Die ACM Ehrennadel in Silber und die Funktionärnadel in Gold, vom ADAC die Ewald Kroth Medaille in Bronze, Silber, Gold und Gold mit Lorbeerkranz, sowie die Gau Ehrennadel in Silber und Gold sprechen hier klar und deutlich die Einsatzbereitschaft unseres Franz Erb aus. Sein größter Wunsch und Plan ist eine Veranstaltung, die der MC-OST und der ACM zusammen ausrichten. Näheres ist noch nicht für die Öffentlichkeit bestimmt.



Wir wünschen unserem Franz Erb noch viele Ideen und Einfälle, selbstverständlich aber auch Gesundheit und jene Dynamik, die ihn weit über Bayerns Grenzen hinaus zu einem Begriff gemacht haben.

H.P. Haberl

**KREIDLER**

*Floritt RS*

Neu:  
Super-  
Cockpit



50 ccm – 5 Gänge – 6,25 PS –  
85 km/h – Zündelektronik

**KREIDLER - Weltmeister 1973**  
Rennerfahrung für die Serie.

**ANTON GERSTL** Inh. Ferdinand Littich jun.

HERCULES · KREIDLER · MOBYLETTE · ZÜNDAPP

Motorräder · Fahrräder · Mopeds · Ersatzteile · Zubehör  
Werkstätte · Kundendienst

8 München 2 · Trappentreustraße 10

Nähe Donnersberger Brücke · Telefon 50 62 85



Reprografischer Betrieb  
Max Wittenzellner  
8000 MÜNCHEN 2  
Thalkirchnerstr. 72  
Tel.: 53 01 95  
eigener Kundenparkplatz

LICHTPAUSEN · FOTOKOPIEN · MIKROVERFILMUNG · GROSS-  
FOTOS · REPRODUKTIONEN · OFFSETDRUCKE · FARBDRUCKE  
SCHNELLDRUCKE

## Werbe- und Geschenkartikel Großhandel

vertreten durch

**Christa Houzer** Telefon 08104 / 1317  
Bitte rufen Sie mich an, Ich berate Sie gerne!  
Auch Zinnpokale mit Gravur!



MÜNCHEN 2  
Luisenstraße 5  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- VERWERTUNG
- VERWALTUNG



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

## OTTO SCHELLHORN



HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN  
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN  
Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02

Ulrich **HIEFNER** Transporte  
Telefon 6 70 11 70

Abschlepp- u. Notdienst · Bergungen - Verladungen  
Kleinst - Schwer - Transporte  
Eiltransporte · Umzüge  
Tiefelader · Kipper · Selbstlader · Bagger · Kran



## WALTER E. KRAMER

Der Alleininhaber eines der größten Fußbodenwerke Deutschlands, Walter E. Kramer, feierte am 6.8.76 seinen 60. Geburtstag. Er gehört zu jenen stillen Gönnern, die niemals nein sagen, wenn es gilt, den ACM durch Sach- oder Geldspenden zu unterstützen. Walter E. Kramer weiß um die Schwierigkeiten, einen Motorsportclub zu führen und über die Runden zu bringen sehr genau, da er selbst einen Firmen-Motorsportclub im ADAC hat, den Walter E. Kramer Motorsportclub. Ein Phänomen besonderer Art, denn wie mir Herr v. Grebmer vom ADAC versicherte ist es im Gau-Südbayern einmalig, wahrscheinlich auch im ganzen ADAC. Dabei galt der Grundgedanke des erfolgreichen Geschäftsmannes Kramer mehr einem guten Betriebsklima, das er dadurch erreichte. Veranstaltungen und Clubabende brachten die Mitarbeiter näher zusammen und das wollte er ja schaffen. Walter E. Kramer ist ein begeisterter Motorsportanhänger, der früher neben Rallyes, Orientierungs- Geschicklichkeits- und Ballonverfolgungsfahrten auch Eisrennen und Rundstreckenrennen bis 1938 fuhr. Nach dem Kriege galt seine Zuneigung den Bergrennen, wo er meist um den 3. Platz herum erfolgreich war. Dabei lernte er viele aktive Rennfahrer kennen, so auch Sepp Greger, der ihn 1960 zum ACM brachte. Mit PS haben auch seine anderen Sportarten zu tun. Reiten und Fliegen sind, sofern ihm Geschäft und sonstige Verbindlichkeiten Zeit lassen, seine Hobbys.



Durch seinen schweren Unfall ist es Walter E. Kramer leider nicht vergönnt, regelmäßig an unseren Clubabenden teilzunehmen. Wir wünschen ihm zu seinem feierlichen Anlaß alles Gute und sagen gleichzeitig Dank, für langjähriges Mäzenatentum zum Wohle des Automobil-Club-München.

H.P. Haberl

FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT

**HALMBURGER & HÖFLICH KG · 6 × in München**

Neuwagen · Gebrauchtwagen · Ersatzteilstützpunkt

**Hauptbetrieb:** 8 München 40 · Frankfurter Ring 29

Telefon 35150 01

Ein Gespräch - Beratung - Probefahrt wird für Sie interessant sein. **Clubmitglied WERNER BACHHOFER** steht gerne zu Ihrer Verfügung.

Telefon 35150 01/28 oder 29



Rechnen - Sparen - FIAT fahren · Rechnen - Sparen - FIAT fahren

# BERGERMEIER

Farben, Tapeten, Künstlerfarben, Teppiche  
Gardinen, Bodenbeläge, Jalousien

8 München 81 · Telefon 93 22 58  
Daglfingerstr. 6 · Ostpreussen-Str. 27

Clubmitglieder erhalten Rabatt

## KTM

Die neuen  
50 RS - 125 RS  
Modelle  
zu besichtigen.

**Sebastian  
Nachtmann**

Hans-Mielich-Platz  
8000 München 90  
Telefon 65 23 82

## MOTO GUZZI

250 - 1000 ccm  
ab Juni lieferbar  
„Le Man“ Spitze 210 km/h  
jetzt besichtigen in unseren  
Ausstellungsräumen.



**WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST** aus  
München's bekanntem Fachgeschäft

## Zerwirkgewölbe

München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



 **089/484011**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

## **SPORTERFOLGE UNSERER MOTORRADFAHRER**

3.7.76	<b>Zuverl.-Fahrt Nürburgring</b> Helmut Dähne	BMW	1000	ccm	1. Pl.
3./4.7.76	<b>Inter. 2 Tagefahrt Zeltweg (EGM-LAUF)</b> Eddy Hau Laszlo Peres	Zündapp Maico	175 506	ccm ccm	Gold/2. Pl. Gold
11.7.76	<b>Geländefahrt Sonnefeld</b> Richard Pinzenscham Richard Bauer Robert Feicht Reiner Habrich Hans Üblacker Günter Korb	Zündapp Zündapp Zündapp Zündapp KTM Maico	125 125 125 125 175 üb. 250	ccm ccm ccm ccm ccm Gold KS	Gold Gold Gold Gold Gold/2. Pl. Gold KS
11.7.76	<b>Moto-Cross Goldbach (DM-LAUF)</b> Eddy Hau	Zündapp	125	ccm	1. Lauf- 1. Pl. 2. Lauf- 1. Pl.
17./18.7.76	<b>Inter. 8 Stunden-Rennen Nürburgring</b> Helmut Dähne/Dieter Nagel Peter Zettelmeier/D. Beinhauer Fritz Scherb/Peter Knott	BMW BMW BMW	1000 1000 1000	ccm ccm ccm	7. Platz 8. Platz 9. Platz
25.7.76	<b>Geländefahrt Bad Windsheim (DGM-Lauf)</b> Martin Gieshoidt Robert Feicht Reiner Habrich Eddy Hau Hans Üblacker Georg Kiechle Kurt Distler Helmut Pohl	Zündapp Zündapp Zündapp Zündapp KTM Maico Maico BMW	100 125 125 175 175 250 506 900	ccm ccm ccm ccm ccm ccm ccm ccm	Gold Gold Gold Gold/KS Gold Bronze Gold Gold
1.8.76	<b>Geländefahrt Gerolzhofen</b> Leo Rois Richard Pinzenscham Laszlo Peres	Hercules Zündapp Maico	50 125 501	ccm ccm ccm	Gold Silber Gold
1.8.76	<b>Geländefahrt Wiblingen</b> Franz Kotzian/Alfred Hechtl	BMW-Seitenwagen			Gold

## JULIUS JLMBERGER & SOHN



Heizöl-Shell-Vertragshändler  
Brennstoffhandel

8024 Oberhaching, Hahilingastraße 5  
Telefon 61 31 658

*HP*

## Gebrauchtwagen

An- und Verkauf

**HANS PESL**

München, Schüleinstrasse 1  
Telefon 43 32 16 u. 42 60 06

**KIKO SPORT**

### - Sportartikel -

Tennis-Besaitung · Sofort-Service · Fahrräder · Zubehör  
Reparaturen · Windsurfing + Schulung · Bademoden

### - Lederwaren -

Handtaschen · Geldbörsen · Brieftaschen  
Schul-, Sport- und Reisetaschen · Koffer · Accessoires

**Haderner Stern - Stiftsbogen 49 - Telefon 714 36 59**

**KIKO SPORT**

## Wo es Spaß macht, Gast zu sein.

Man kann den Wienerwald schon lange kennen – er ist immer wieder ein Erlebnis. Hier werden Speis und Trank zu einem kleinen Fest, hier treffen sich noch Menschen, die Zeit und Muße haben und sich die Freiheit nehmen, das Leben zu genießen. Wienerwald – das ist die Garantie für schöne Stunden und eine gute Mahlzeit. Internationale Spezialitäten, durchgehend warme Küche, vom Vor-

mittag bis in die späte Nacht, an jedem Tag der Woche, schneller Service, freundliche Bedienung. Und alle Speisen auch im Straßenverkauf! Das ist Wienerwald, wie man ihn schätzt. Hier macht es Spaß, Gast zu sein.

**Wienerwald**



Elsenheimerstraße 61, 8000 München 21. Telefon 57 96 443

Ihr Lieferant für alle Drucksachen:

***druckerei haberl***

8 München 40 · Belgradstr. 32 · Telefon 300 93 92

## Rallye-Berichte von Rico Gutschmiedl

RIES-RALLYE am 19.5.76, Start in Nördlingen: Nach dem der erste Start am 22.5.76 bei der Rallye Ulm nach dem Flugplatzrundkurs in der letzten, von 15 Runden, vorzeitig zu Ende ging, dabei der neue Kadett GTE auf 1 m Höhe kaltgeformt wurde, mußte ich wieder zu unserem Ex-Vize-Präsidenten O.K.Klemenz in die "Opel-Komode" steigen. Die Ries-Rallye war 420 km lang, hatte 2 mal dieselben Sonderprüfungen in gleicher Richtung zu absolvieren. Das Kernstück war der Truppenübungsplatz der Hahnenkamm-Kaserne, welcher 6 Runden a' 8 km Länge, grober Schotter, bergauf und bergab und Staub wie bei der "Safari-Rallye" in Afrika. Die erste Runde waren wir nicht allzu schnell. Bei der 2. Runde dagegen erzielten wir 14. Gesamtzeit (von über 80 Startern) was uns den Klassensieg, 7. Platz der Serientourenwagen und 14. Gesamtrang, sowie auch die "Old-Boys-Wertung (hier müssen beide Fahrer über 80 Jahre, natürlich gemeinsam, alt sein) einbrachte.

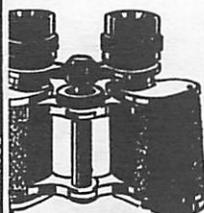


links: Rico Gutschmiedl

Am 1.7.76 gings wieder in die CSSR zur Skoda-Rallye. Wir starteten diesmal in der Gruppe 1 (Serientourenwagen) über 1600 ccm, wo noch 54 andere Teams antraten. 238 Fahrzeuge stellten sich dem Starter für die 1700 km lange Strecke. Als erstes brachten wir den Autobahnrundkurs von 40 km bei sehr großer Hitze (Start 15 Uhr bei 30 Grad) hinter uns. Um 20 Uhr starteten wir dann zur eigentlichen Rallye mit 40 Sonderprüfungen von insgesamt 400 km Länge. Nach der dritten SP und ca. 100 km waren wir dann wieder zum Zuschauen verdammt, da die Zylinderkopfdichtung und anschließend der Kühler den Geist aufgab. Der Grund des Ausfalls dürfte das schlechte Benzin (ca. 90 Oktan) gewesen sein, denn es erreichten nur 26 Team's das Ziel. Die Veranstaltung war wieder bestens organisiert, nur die Polizei der CSSR wird auch immer aufsässiger. 3 mal wurde ich zu Strafen von 60 - 150 Kronen verdonnert.

PINI PINI PINI PINI

So preiswert sind wir!



Jap. 8x30  
Standard **49.-**

Japan. Prismengläser

nur allererste Qualitäten

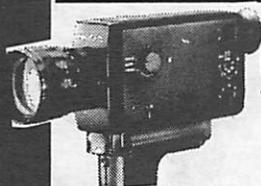
	Köcher	
Universal	8x30 12.50	89.-
Tourenglas	8x40 12.50	99.-
Nachtglas	7x50 13.50	109.-
Jagdglas	12x50 13.50	109.-
Marineglas	10x50 13.50	129.-
Spezialglas	16x50 13.50	149.-
S.-Modell	20x50 13.50	169.-



**Rolleiflex** „B 35“



Zeiss-Ikon Unimat 150 S



Exklusivmodell

Braun-Nizo  
106 XL

Schneider-Variogon  
1,8/8-48 mm

**748.-**

FOTO · KINO · BRILLEN

**PINI**

Münchens großes Spezialhaus  
AM STACHUS · TELEFON 594361  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger Tor-Platz 7

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>

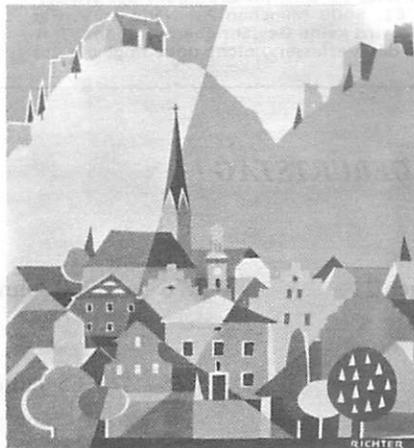
**Optimol** öle

Optimol-Ölwerke GmbH  
München 8  
Friedenstraße 7  
Ruf 40 40 44-47

\*\*\*\*\*

## Riedenburg 8422 Bayern

Luftkurort Riedenburg mit seinen Fremdenverkehrsorten Eggersberg und Oberhofen. An der deutschen Ferienstraße



Bayern, 354 m ü.M., 4000 Einw.; ca. 550 Betten; Privatzimmer vermittelt gerne Stadt Riedenburg; Bus-Strecke R.-Ingolstadt. 18 km zur Autobahn München-Nürnberg. Ausfahrt Denkendorf, Mittelpunkt des unteren Altmühltals, umthront von der Rosenberg, Ruine Rabenstein, Ruine Tachenstein, Herrliche Felspartien umsäumen den Ort. Lohnende Ausflüge ins Schambachtal und Donautal. Donaudurchbruch mit Kloster Weltenburg, zur Befreiungshalle, in die burgen- und waldrreiche Umgebung. Hallenbad, Kahnverleih; für Campingfreunde Möglichkeit zum Zelten, Angelsport, Kleingolfanlage, Schießsportanlage, Heimatmuseum, Tennisplätze, Schulsportanlage, Vita-Parcour, Wasser-Tretanlage.

Auskunft: Stadtverwaltung Tel. 09442 / 401.

\*\*\*\*\*

### TERMINE – TERMINE

Folgende Veranstaltungen sind heuer noch geplant und stehen terminlich fest:

- 2/3. Oktober Dolomitenrallye
- 17. Oktober Geländefahrt in Riedenburg
- 23. Oktober ACM-Pokal mit Fuchsjagd (Ort wird noch bekannt gegeben)
- 29. Oktober
- bis 1. November Auf mehrfachen Wunsch nochmals "Flug nach Istanbul" Ausschreibung folgt.
- 26. November ACM-Jahresschlußfeier im Hotel Bayerischer Hof

Wir bitten Interessenten, diese Termine vorzumerken.



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Geschäftsstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Dienstag, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

## WIR GRATULIEREN ZUM GEBURTSTAG !

<b>im August:</b>	Herrn Walter E. Kramer Landsberger Str. 294 8000 München 21	6.8.76	60 Jahre
	Herrn Hans Roth Kellerstr. 9 8000 München 80	9.8.76	65 Jahre
	Herrn Hans Rothammer Hauptstr. 9 8080 Fürstenfeldbruck-Emmering	10.8.76	85 Jahre
	Herrn Franz Erb Barer Str. 42 8000 München 40	12.8.76	60 Jahre
<b>im September:</b>	Herrn Otto Maidl Gräfelingerstr. 133 b 8000 München 70	1.9.76	80 Jahre

ULRICH WAGNER  
Metallbau · Tel. 713366

**UW**  
gegründet 1875

- Hautüren
- Geländer
- Balkone
- Trennwände
- Vordächer
- Gartentore
- Zäune

**KOSTENLOS**  
AUF DIESEM FELD KÖNNTE IHRE ANZEIGE STEHEN. FÜR NUR 30 DM MONATLICH, PLUS MWST. MACHEN SIE REKLAME UND UNTERSTÜTZEN ZUGLEICH IHREN AUTOMOBIL-CLUB MÜNCHEN. RUFEN SIE MICH AN UNTER TELEFON 3009392, DIE BERATUNG IST KOSTENLOS