



# ACM - ECHO

MITTEILUNGSBLATT DES AUTOMOBIL-CLUB MÜNCHEN  
VON 1903 EV  
ÄLTESTER ORTSCLUB DES ADAC

---

36. Jahrgang

Nr. 6

Juni 1973

## MONATSPROGRAMM

|                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 6. Juni Clubabend        | 20. Juni Clubabend         |
| 13. Juni Clubabend       | 27. Juni Clubabend         |
| 16. Juni Kaffee-Ausfahrt | 30. Juni Ausfahrt-Attersee |

---

## GEBURTSTAGE

### im Juni:

|                        |          |         |          |
|------------------------|----------|---------|----------|
| Herr Heinz Flücht      | Kösching | 9.6.73  | 80 Jahre |
| Herr Josef Reichherzer | München  | 22.6.73 | 65 Jahre |
| Herr Hermann Schleich  | München  | 24.6.73 | 60 Jahre |
| Herr Wolfgang Zahl     | München  | 28.6.73 | 60 Jahre |

### im Juli:

|                       |         |         |          |
|-----------------------|---------|---------|----------|
| Herr Ernst Keutner    | München | 2.7.73  | 65 Jahre |
| Herr Franz Beierl     | München | 25.7.73 | 85 Jahre |
| Herr Claus von Rücker | München | 30.7.73 | 65 Jahre |

---

## NEUMITGLIEDER

Herr Manfred Schubert

Germering

---

ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobilclubs München, 8000 München 2, Platzl 4, 2. Aufgang. Telefon: 22 58 25. — Postscheckkonto München 311 31. — Präsident: Wulf Wisnewski, München 40, Agnesstr. 20. — Verantwortlich für ACM-Echo: Helmuth Störch, 8 München, Adalbertstraße 102, Tel. 37 09 24, tagsüber Tel.: 28 80 96. — Druckerei: Gebr. Haberl, 8 München 40, Belgradstraße 32, Tel.: 30 83 92. — Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, in der „Grünen Stube“ des Augustiner-Kellers, Arnulfstraße 52.

## U S A – F L U G

Letzter Anmeldeschluß ist der 1. Juli 1973.

Bitte Anmeldung sofort abgeben, da nur noch wenige Plätze frei sind!

Interessenten, Reiseunterlagen bitte bei Herrn Robby Murr anfordern.

**Reisetermin: 18.9.1973 bis 24.9.1973, Reisekosten: DM 760.—**

Mitgliedschaft im ACM oder ADAC ist unbedingt erforderlich!

### **K e i n e I m p f u n g !**

Zusätzliche Ausflugmöglichkeiten nach Washington und zu den Niagarafällen möglich.

Im Juli findet im Clublokal ein Filmabend über die bevorstehende Amerika-Reise mit allen Zielen und Besichtigungen statt.

Rückfragen und Anmeldungen bitte bei Robby Murr, 8 München 82, Vogesenstr. 36, oder ans Clubbüro.

---

### **Kaffee-Ausfahrt am Samstag, den 16.6.1973**

Wie bereits im letzten Echo angekündigt, findet am Samstag, den 16.6.73 wieder eine Nachmittags-Kaffee-Ausfahrt statt, zu der ich alle Clubmitglieder nebst Anhang herzlich einlade.

Treffpunkt: Um 13.00 Uhr am Beginn der Zamdorferstr. (das ist die rechte Parallelstraße der Autobahn zum Flughafen, also nach dem Vogelweideplatz am Beginn der Autobahn rechts einbiegen!)

Fahrtstrecke: Riem - Feldkirchen - links ab Richtung Poing - in Poing rechts durch die Bahnunterführung und gleich wieder links am Bahngleis entlang zum Ortsende Poing - hier Besuch des Freiwildgeheges, Eintritt DM 2.— Kinder DM 1.—, ca. 1 km Fußmarsch. - Weiterfahrt nach Pliening - rechts ab nach Markt Schwaben - Isen - Ortsmitte Isen links Richtung Dorfen - nach Bahnübergang in Isen rechte Straße - 2 km vor Dorfen, nach dem Weiler Vocking rechts Hinweisschild zum Gasthaus Stiller.

Im Gasthaus Stiller, mit eigener Fruchtspekt-Kelterei, ist im Garten bzw. bei schlechtem Wetter im Nebenzimmer für uns Platz reserviert. Obwohl der Fruchtspekt (Fl. 4.50) ausgezeichnet mundet, ersuche ich nur die Beifahrer, diesem Gesöff kräftig zuzusprechen. Für die Fahrer gilt sinngemäß die Überschrift.

Ich wünsche uns allen wieder einmal schönes Wetter, und bitte alle Teilnehmer bei mir zu melden, damit ich dem Wirt die Personenzahl als Vorwarnung durchgeben kann.

Meldungen am Clubabend im Augustiner oder abends unter 812 31 42.

H. D. Werner

## Plose '73

Vor der Fahrt auf die Plose stand heuer die große Wetterunkerei: „Werd's schon sehn, meterhoch Schnee, tiefster Frost, fahrt ja niemand mit" - und was die Pessimisten noch alles wußten. Heute kann ich ja eingestehen, daß ich die Tage vorher auch mehr am Telefon des Wetterdienstes und alle vom Süden kommenden Leute nach den Wetteraussichten befragte.

. / .

Doch der ACM hat meistens Glück mit dem Wetter, und so winkte es uns auch ein wenig als sich insgesamt 33 Personen (incl. Vor- und Nachzügler) mit 14 Motorrädern und 7 Autos am 28. April morgens um 7.30 Uhr auf den Weg in den sonnigen (?) Süden machten. Die größte Attraktion am Start war das Ehepaar Erdmann, welches mit zwei Stück BMW R 75/5 aufkreuzte.

. / .

Die Fahrtroute ging über Weillheim - Garmisch - Mittenwald nach Leutasch, wo im Gasthof Mühle für uns ein Brotzeitzimmer reserviert war. Unterwegs mußten zwecks Kontrolle der Streckeneinhaltung verschiedene Punkte gesucht werden, welche gleichzeitig für die Wertung des Wettbewerbs zählten.

. / .

Bei der Abfahrt von Leutasch erwies sich der Erdmann Klaus als Kavalier der alten Schule und startete für seine Frau die Maschine. Erst als sie ums nächste Eck war, bemerkte er, daß er dazu seinen Zündschlüssel benutzt hatte. Ohne Schlüssel dauerte der Start nun etwas länger, weshalb sein Weib munter und mit großem Vorsprung erst auf der richtigen Route nach Telfs und Kematen, dann aber statt Richtung Axams ins Kühtai-Tal donnerte. Als ihr die Richtung nicht mehr geheuer vorkam wartete sie auf ihren Meister, welcher sie auch prompt fand und sie 30 km auf den rechten Weg zurückführte.

. / .

Mittagessen gab es im Gasthof Lamm in St. Jodok am Brenner. Bis hierher war schönes Wetter, doch über dem Brenner standen schwarze Wolken. Denselben Eindruck machte der Louis, als ihm sein Eheweib beichtete, daß ihre Geldbörse vermutlich noch in Leutasch in der Brotzeitwirtschaft liege. Ein Telefongespräch klärte die Sache und das Kapital konnte auf der Rückfahrt wieder in Empfang genommen werden. In St. Jodok mußte als letzter Kontrollpunkt der Hersteller eines Generators gesucht werden, welcher entgegen der Ausschreibung nur noch die Schmiede und nicht mehr die ganze Ortschaft versorgte. Trotzdem fanden ihn alle.

. / .

Nach dem Brenner begann es leicht zu regnen, doch ab Sterzing begann die Straße wieder abzutrocknen, sodaß wir gegen 16.00 Uhr das Hotel Edith auf der Plose nicht nur schneefrei sondern auch auf trockener Straße erreichten.

. / .

Am Sonntag Vormittag war die Plose im Nebel, jedoch niederschlagfrei. Wir änderten deshalb unser Programm und führten unseren Wettbewerb durch. Schon auf der Anfahrt mußte jeder ein Bierfilzl und drei kleine Steine mitbringen. Mit ersterem wurde der Tacho zugedeckt und dann die Fahrer auf einen 460 m langen Rundkurs geschickt auf welchem ein genauer 20er Schnitt einzuhalten war. Für jede Sekunde zu schnell oder zu langsam gab es Strafpunkte. Die Beifahrerinnen mußten unterdessen die drei Steinchen mittels eines Schleuderers auf einen Blechkübel schießen und konnten damit das Punktekonto des Fahrers nochmals verschlechtern oder halten. Wer keine eigene Dame dabei hatte, mußte eine zu leihen nehmen. Hierbei waren ohne Zweifel diejenigen im Vorteil, welche die Trudel vom Pesl Hans ausliehen. Sie brachte das Kunststück fertig, bei neunmaligem Schießen nur einmal zu fehlen.

. / .

Schlechter hatte es der Mey Peter getroffen. Während die ausgeliehene Müllerin für ihn dreimal danebenschoß, traf sie für ihren Karl Haberl dreimal ins Ziel und verhalf ihm, der auch noch eine sehr genaue Zeit gefahren hatte, damit zum Gesamtsieg.

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>



Optimol-Ölwerke GmbH  
München 8  
Friedenstraße 7  
Ruf 404044-47

## **AUGUSTINER-KELLER**

Josef und Ulla Kraus, Arnulfstraße 52, Telefon 55 30 54

### **Größter Biergarten Münchens**

Naturparkanlage mit 100jährigem Baumbestand

*Clublokal des Automobil-Club München e.V. (ACM im ADAC)*

## **Rudolf Grab**

**ELEKTRISCHE ANLAGEN**

München 40 – Werneckstraße 35  
Telefon 33 16 48

Projektierung und Ausführung von  
Stark- und Schwachstromanlagen  
jeder Art  
Neuzeitliche Beleuchtungstechnik  
Schalt- und Steuerschränke  
(auch Spezialanfertigungen)

Am Nachmittag teilte sich die Mannschaft und fuhren entweder zum Pilz auf dessen Hütte, machten einen Spaziergang in Brixen oder pflegten der Ruhe.

. / .

Abends stieg dann im neubauten Kellerlokal des Hotels die Siegerfeier mit Tanz, schönen Preisen und freiem Wein. Ich möchte an dieser Stelle nochmals allen Stiftern danken. Nur ganz zu Anfang störte das dem Hotel ausgegangene Heizöl etwas, und der Illmberger war halt auch nur mit dem Motorrad da, statt mit seinem Heizölferrari. Doch um 1/2 10 Uhr (Sonntag!) säuselte auf einmal süßer Heizölduft in den Keller und hinter dem Haus stand ein ausgewachsener Tankwagen. Daß dann die Heizung wieder warm wurde, war zu diesem Zeitpunkt schon fast überflüssig. Viel schöner war, daß sich über der Plose ein sternklarer Nachthimmel wölbte, nachdem nachmittags schon Fetzen blauen Himmels zu sehen war.

. / .

Gegen 4.00 Uhr früh war die Feier zu Ende und nach einem „Happening“ (laut Gröschl) im ersten Stock ging alles in die Heia.

. / .

Am Montag früh - bei strahlendem Sonnenschein - ging es zum Markthof beim Montiglersee. Dort Mittagessen im Freien, wobei je nach Eintreffen der einzelnen Gruppen unsere Tafel von einem auf 12 Tische verlängert wurde. Andere Gäste meuterten nur anfangs, bald waren wir in der Überzahl.

. / .

Nach dem Essen fuhren wir über Terlan Richtung La Gaar zum Montighof. Wegen der ca. 35 % Schottersteigung fuhren die Erdmanns mit einem Krad und legten sich prompt in der Kurve hin. Als erster folgte der Simon Klaus, der ähnliches bereits erlebt hat und berichtete uns dann, daß wieder einmal die ganze Straße voller Erdmann gelegen hat. Bei gutem Wein und Brotzeit saßen wir dort, bis die Sonne hinter den Bergen verschwand. Dann gings zurück auf die Plose und von dort am nächsten Tag wieder bei bestem Wetter in die Heimat.

. / .

Schade, daß nicht mehr dabei waren. Gemeldet hatten zwar noch einige, teils jedoch abgesagt oder so nicht erschienen. Bitte, wer das nächste mal meldet und nicht kommt, soll doch Bescheid geben. Wir warten dann am Start nicht unnötig und können mit den Zimmern disponieren. ja? Auch unser ehemaliger 2. Vorstand Dr. Maier, der als erster unüberhörbar gemeldet hatte wurde vermißt. —

. / .

Ob wir das nächste Jahr wieder auf die Plose fahren? oder ist drei mal genug? Sagt mir doch mal Eure Meinung. Vielleicht entdeckt auch einer unterwegs ein passendes Hotel und fühlt mal vorsichtig vor ob wir kommen können? Wir haben ja noch ein Jahr Zeit. Aber fortfahren tun wir bestimmt wieder.

### Ergebnis des Plose Wettbewerbs

|                 |           |                   |           |
|-----------------|-----------|-------------------|-----------|
| 1. Karl Haberl  | 1 Punkt   | 8. Ibscher        | 12 Punkte |
| 2. Schott       | 4 Punkte  | 9. Dany           | 13 Punkte |
| 3. Lorz         | 4 Punkte  | 10. Schneider     | 17 Punkte |
| 4. Peter Haberl | 5 Punkte  | 11. Simon         | 17 Punkte |
| 5. Gröschl      | 6 Punkte  | 12. Klaus Erdmann | 18 Punkte |
| 6. Mey          | 10 Punkte | 13. Pesi          | 19 Punkte |
| 7. Pohle        | 11 Punkte | 14. Frau Erdmann  | 20 Punkte |



Reprografischer Betrieb  
Max Witzenzellner

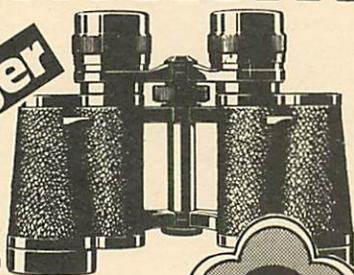
8 MÜNCHEN 15  
Sonnenstraße 15/V  
Sammelruf 595227

LICHTPAUSEN ■ FOTOKOPIEN MIKROVERFILMUNG GROSS-  
FOTOS REPRODUKTIONEN ■ OFFSETDRUCKE FARBDRUCKE

# Jos. Moest

Kompressoren + Spritzgeräte  
Bergmannstraße 3      Telefon 50 60 03

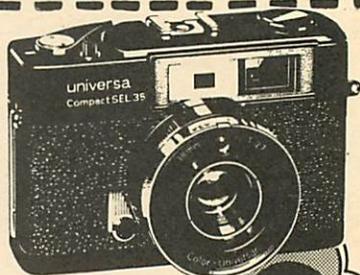
**PINI**  
**Schlager**



**Universa  
Fernglas 8x30**

Ein Universal-Fernglas für Reise, Urlaub,  
Wochenende, Sport, Naturbeobachtung.  
Robust in der Konstruktion, präzise in  
der Mechanik, hervorragend in der opti-  
schen Leistung. Und vor allem: enorm  
preisgünstig!

**39.<sup>50</sup>**



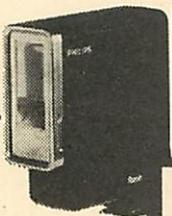
**199.-**

**Universa  
Compact SEL 35**

Eine elegante Taschenkamera mit Elec-  
tric-eye-Belichtungsautomatik; Kontroll-  
zentrum für Verschlusszeiten, Blenden,  
Entfernungsmessbild und Warnfelder im  
Leuchtrahmensucher; Blitzautomatik;  
Objektiv 2,7/38.

Philips  
E-Blitzer 20 S  
Leitzahl 20  
Schwenk-  
reflektor

**110.-**



Wechsel-  
objektive  
für alle Reflex-  
kameras ab

**59.-**

**PINI**  
am Stachus

**4 x in München**

- Am Stachus, Schützenstr. 1
  - Max-Weber-Platz 10
  - Thalkirchner Str. 10
  - St. Bonifatiusstraße 16
- Sammelruf 59 43 61

## Sporterfolge der Autofahrer

### Rallye München 13.5.1973

|                |         |
|----------------|---------|
| Bernd Botschen | Gold/KS |
| R. Gutmiedl    | Bronce  |

### Wasgau – Bergrennen 13.5.1973

|             |          |
|-------------|----------|
| Norbert Fuß | 1. Platz |
|-------------|----------|

### Wallbergrennen 11./12.5.1973

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Dieter Schmid   | 1. Platz |
| Toni Fischhaber | 2. Platz |
| Sepp Greger     | 2. Platz |
| Josef Dick      | 5. Platz |

---

## Clubbeitrag

Da immer wieder Anfragen kommen wie hoch der Clubbeitrag ist, hier nun nochmals abgedruckt:

Auto- und Motorradfahrer je DM 30.—

---

## Attersee Ausfahrt

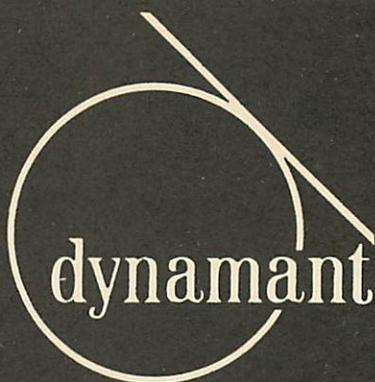
Am 30.6.73 – 1.7.73 findet wieder unsere traditionelle Clubausfahrt zum Attersee statt. Wir sind wie immer im Seehotel in Burgau. Die Hin- und Rückfahrt erfolgt zwanglos und für Leute die die Autobahn nicht mögen verrate ich, daß man auch über Wasserburg - Altenmarkt - Traunstein - Freilassing nach Salzburg fahren kann.

Für abends ist wieder eine Ecke für uns reserviert und als alter Wetter-optimist empfehle ich die Mitnahme von Badekleidern.

Zimmerbestellung bei mir am Clubabend im Augustiner oder unter Tel. 812 31 42 abends.

H. D. Werner

# Trockenlichtpauspapier? Fragen Sie nach



Bezugsnachweis



8 München 13, Moosacher Straße 26

## MÜNCHENER-MOTOR-HANDELS-GMBH.



Ihr Opelhändler im Osten

Vertragshändler der Adam Opel A.G.

8 München 80, Trogerstraße 4

Telefon 47 50 86



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

## OTTO SCHELLHORN

HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN  
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN

Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02



## Sporterfolge unserer Motorradfahrer

### 21./22.4.1973 Int. 2-Tage-Fahrt, Eschwege 2. Lauf zur Europageländemeisterschaft

|                |         |        |             |
|----------------|---------|--------|-------------|
| Andreas Brandl | Zündapp | 75 ccm | Goldmed. KS |
|----------------|---------|--------|-------------|

---

#### 29.4.1973 9. Ostalb-Geländefahrt, Gerstetten

|                    |         |         |            |
|--------------------|---------|---------|------------|
| Albert Braun       | KTM     | 100 ccm | Goldmed.   |
| Martin Gieshoidt   | Zündapp | 100 ccm | Goldmed.   |
| Richard Schumacher | KTM     | 100 ccm | Silbermed. |
| Leo Rois           | Puch    | 125 ccm | Goldmed.   |
| Wolfgang Fuchs     | Zündapp | 125 ccm | Silbermed. |
| Robert Feicht      | Zündapp | 125 ccm | Silbermed. |
| Reiner Habrich     | Zündapp | 125 ccm | Goldmed.   |
| Laszlo Peres       | Maico   | 250 ccm | Bronzemed. |

---

#### 6.5.1973 Straßenzuverlässigkeitsfahrt, Schottenring

|                       |     |         |          |
|-----------------------|-----|---------|----------|
| Helmut Dähne (L)      | BMW | 750 ccm | Goldmed. |
| Ekkehard Repelius (L) | BMW | 750 ccm | Goldmed. |
| Helmut Pohl (A)       | BMW | 750 ccm | Goldmed. |
| Eckhard Reibold (A)   | BMW | 750 ccm | Goldmed. |
| Fritz Scherb (A)      | BMW | 750 ccm | Goldmed. |

---

#### 13.5.1973 17. Zirndorfer Geländefahrt

|                    |         |         |          |
|--------------------|---------|---------|----------|
| Martin Gieshoidt   | Zündapp | 100 ccm | Goldmed. |
| Richard Schumacher | KTM     | 100 ccm | Goldmed. |
| Leo Rois           | Puch    | 125 ccm | Goldmed. |
| Wolfgang Fuchs     | Zündapp | 125 ccm | Goldmed. |
| Reiner Habrich     | Zündapp | 125 ccm | Goldmed. |
| Laszlo Peres       | Maico   | 250 ccm | Goldmed. |
| Helmut Pohl        | BMW     | 750 ccm | Goldmed. |

Mannschaft: Rois, Peres, Habrich, Goldmed.

---

#### 19.5.1973 Int. Reinoldusfahrt Nürburgring (Straßenzuverlässigkeitsfahrt)

|                       |     |         |                |
|-----------------------|-----|---------|----------------|
| Helmut Dähne (L)      | BMW | 750 ccm | Gold 1. Platz  |
| Ekkehard Rapelius (L) | BMW | 750 ccm | Silber 17. Pl. |
| Rüdiger Gutsche (A)   | BMW | 750 ccm | Gold 5. Platz  |
| Eckhard Reibold (A)   | BMW | 750 ccm | Gold 8. Platz  |

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Luisenstraße 5  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG



**8 MÜNCHEN 2**  
Theatinerstraße 49  
Ecke Schrammerstraße  
Telefon 29 75 63

über 100 Jahre Verkauf

weltbekannter Pfeifen wie:

Dunhill, Peterson, Orlik, Parker, GBD usw.  
Pfeifenständer, Feuerzeuge, Tabak-Töpfe,  
Tabak-Taschen, Wasserpfeifen

Schach - Spielkarten - Roulettes

## KARL & PETER HABERL

OFFSETDRUCKEREI · BUCHBINDEREI

8000 München 40 · Belgradstraße 32 · Telefon 30 83 92

## Die Münchner Heizelmännchen

Das führende  
Unternehmen  
für moderne  
Büroreinigung



8 München 90  
Aurbacherstraße 2  
Telefon 44 28 61

**München · Ingolstadt · Regensburg**

### 19.5.1973 Eurohill – Bergrennen, Greding

|                  |       |         |          |
|------------------|-------|---------|----------|
| Julius Ilmberger | König | 500 ccm | 3. Platz |
|------------------|-------|---------|----------|

---

### 12.5.1973 Wallbergrennen

|                |        |         |          |
|----------------|--------|---------|----------|
| Erich Baier    | Suzuki | 500 ccm | 1. Platz |
| Kurt Distler   | Maico  | 500 ccm | 3. Platz |
| Herbert Wimmer | BMW    | 750 ccm | 4. Platz |
| Helmut Pohl    | BMW    | 750 ccm | 7. Platz |

---

### P l o s e – u n d S o !

Man traf sich Samstag's auf der Straße  
der ACM – die ganze Blase,  
mit Autos – Frauen – und Maschinen,  
jedoch nicht jeder ist erschienen.

Am Start erhielt man eine Karte  
mit Fragen, daß sie einen narrete,  
die zu klären war das Ziel  
was allen aber leichtest fiel.

Zur Brotzeit trafen wir uns wieder  
und kämpften so den Hunder nieder,  
mit Rotwein und mit Speck im Magen  
chauffiert man leichter einen Wagen.

Der nächste Treffpunkt – wieder essen,  
denn Mittag soll man nicht vergessen!  
Dann galt's die letzte Frage lösen  
die hatte Haken und auch Ösen.



**Heusser KG.**  
8 München 80  
Perfallstraße 1



# VALVOLINE

---

## RACING MOTOR OIL

Für jeden Wagen,  
der sportlich gefahren wird

Tel. 47 44 74

Die Plose finden war nicht schwer,  
denn schließlich fanden alle her!  
von da an ging's drei Tage rund –  
erstaunlich, jeder blieb gesund.

Vereinzelt hörte man ja Klagen –  
vom vollen Kopf und vielem wagen,  
auch wurde man des nachts gestört,  
doch keiner fand das unerhört.

Der Ausflug ging – wie soll's auch sein  
bei Sonnenschein dann wieder heim,  
wir fuhr'n geschlossen und zusammen  
so merkte man sich neue Namen.

Man kommt zusammen, lernt sich kennen,  
vergißt dabei das Alltagsrennen –  
man fährt und trinkt und lacht vereint  
und mancher der da immer meint,  
im ACM da ist nichts los –  
so frag' ich mich – wo war der blos.

Dem Dieter, kurz HDW genannt,  
mit seiner Gattin sehr charmant,  
gebührt unser aller Dank,  
stets bringt er neue Ideen mit –  
und deshalb nun uns're Bitt',  
mach weiter so – Du bist der Mann,  
der solche Fahrten zum Erlebnis machen kann!

H. P. Haberl

SONDERFLUG NEW YORK vom 18.9. - 25.9.1973  
des Automobilclubs München

- 18.9. Treffpunkt Flughafen München. Flug nach New York. Transfer zum Hotel in Manhattan!
- 19.9. Stadtrundfahrt - im Anschluß kostenloses Steakessen mit unbegrenztem Bierausschank! Der Rest des Tages steht zur freien Verfügung.
- 20.9.- Diese Tage stehen zur freien Verfügung.  
24.9. Abends Rückflug nach Deutschland!

Anmeldeschluß ist der 25.06.1973

Preis pro Person: DM 778,--

-----

an:

Automobilclub München, 8 München 2, Am Platzl 4

Hiermit melde ich mich zum USA-Sonderflug des Automobilclubs München, vom 18.9. - 25.9.1973 an:

Name: .....

Adresse: ....., Straße.....

Ich reise zusammen mit Herrn/Frau.....

.....

.....

Den Anzahlungsscheck in Höhe von DM 500,-- pro Person habe ich beigelegt.

München, den ..... ..

(Unterschrift)

Folgende Leistungen sind eingeschlossen:

- \* Hin- und Rückflug mit einem Jet-Clipper der PANAM und 1. Klasse Bordservice!
- \* Erstklassiges Hotel im Herzen Manhattans mit:  
mit Doppelzimmer/Bad/Fernseher und Frühstück!
- \* Steakesen vom Holzkohlengrill und reichlich Bier!
- \* Während des Aufenthaltes zu einem Termin Ihrer Wahl, Besuch der Radio City Music Hall (Varieté)
- \* Große Stadtrundfahrt durch Manhattan!
- \* Freie Gepäckbeförderung, alle Trinkgelder und Transfers laut Programm sowie alle Steuern!
- \* Möglichkeit zum Besuch der Internationalen 6- Tagefahrt der Motorräder im Staate New York!

-----  
\* Visum (kostenlos) und Reisepass unbedingt erforderlich! Keine Impfungen notwendig!  
-----

Ich möchte an folgenden Tagesflügen teilnehmen:

Niagara-Fälle DM 195,-- mit ... Personen  
Washington DM 185,-- mit ... Personen

Ich möchte folgende Versicherungen abschließen:

1. Reiseausfallkosten Versicherung für ... Personen
2. Reisegepäck/Unfallversicherung für ... Personen

Ich wünsche Unterbringung im Doppelzimmer  
Ich wünsche Unterbringung im Einzelzimmer  
(Einzelzimmerzuschlag DM 130,--)