

ACM Aktuell

ACM Automobil-Club München von 1903 e. V.

09.04.2014



11. ACM-Oldtimertreffen „Unter der Bavaria“ am Sonntag, den 04. Mai 2014

Zum 11. Mal bereits richtet der Automobil-Club München von 1903 e. V. das traditionelle ACM Oldtimer Treffen „Unter der Bavaria“ im Rahmen des 50. Münchner Frühlingsfestes auf der Theresienwiese aus. Auch dieses Jahr werden wieder 2.000 Teilnehmer mit ihren historischen Autos und Motorrädern aller Epochen und Kategorien erwartet.



Ab 9.00 Uhr können Zuschauer und Oldtimerliebhaber bei der Einfahrt Esperantoplatz das Eintreffen der Besitzer auf und in ihren Gefährten begleiten. Beim Großen Oldtimer-Corso ab 11.00 Uhr zeigen sich die edlen Schmuckstücke nochmal in Fahrt von ihrer besten Seite.

In der weitläufigen Ausstellung glänzen seltene und exklusive Vorkriegsfahrzeuge sowie einst weit verbreitete Alltagsfahrzeuge vom VW Käfer bis zum Opel Manta neben edlen Sportwagen und amerikanischen Chromschlitten.

Oldtimer-Rennsportfans können sich in diesem Jahr wieder auf der Sonder-Ausstellung für Rennsportfahrzeuge und Rennmotorräder über ca. 80 Fahrzeuge aller Epochen freuen.

Als einer der Ausstellungs-Höhepunkt wird der **Benz- Motorwagen von 1886** das erste Automobil und ein **Pierce-Arrow von 1916**, der US-Präsidentenwagen sein.

Die BMW Group Classic wird aus ihrer Sammlung, den Brabham BT 54 Formel 1 mit den BMW Turbo Motor 1200 PS, zeigen.

Als weitere Schmankerl werden ein Formel1Hill, Lotus Formel Ford, Osella PA 16, Toj Turbo, Formel 3, Formel Abarth und verschiedene Formel V und Super V gezeigt, das BMW Schnitzer 3ltr. Coupe sowie verschiedene Rennautos u.a. Veritas BMW, Lotus 40 V8, Porsche 356, 550, 904, 908, 911Cup, 996 Cup, BMW M1, BMW Alpina, Tourenwagen und Rallyeautos, Alfa Romeo, Lancia, MG V8, Triumph, Porsche 356/ 914/ 944, VW Käfer, BMW 02/ M3 und noch viele andere Rennfahrzeuge runden das Programm ab.

Vertreten ist auch die „Isar 12“, der ehemalige Polizeieinsatzwagen BMW 501.



Bereichert wird die Rennsportfahrzeug-Ausstellung mit den Rennmotorrädern, z.B. die legendäre 3 Zyl. DKW, besser bekannt unter den Namen "Die Kreissäge", Ariel 500 von 1930, BMW R 5, BMW RS „Schorsch Meier“ BMW Renngespanne, NSU Gelände Max, NSU Werks-Bullus, Ireson Gespann, Velocette KTT, verschiedene Aermacci, Triumph, Honda, Yamaha, NSU und Bimota usw. Die Ausstellung wird auch in diesem Jahr mit den Exponaten des " Münchner Oldtimer Motorrad Stammtisch" für Besitzer von Motorrädern bis Baujahr 1930 ergänzt

Neu:

Das Ausstellungsprogramm wird mit dem ADAC Betreuungswagen von 1962, der komplett restauriert und in 2012 präsentiert wurde, ergänzt.

Die Oldtimerfreunde Penzberg betreiben aktiv eine historische Feldschmiede, dazu einen Pax Federhammer von 1908 der von einem Fendt Dieselross Baujahr 1936 angetrieben wird.

Über 10.000 Besucher werden wieder beim Oldtimertreffen erwartet, die den Corso säumen und sich beim angrenzenden 50. Münchner Frühlingsfest vergnügen.

Der ACM freut sich, dass die Veranstaltung auch in diesem Jahr wieder von BMW Motorrad unterstützt wird. Die BMW Niederlassung München wird die aktuellen BMW Motorrad Modelle präsentieren.

Angrenzend an den Ausstellungsstand wird das bewährte Schnuppertraining für

„Noch-nicht-Motorradführerschein-Inhaber“

auf einem ca. 120 m langen abgesperrten Parcours von BMW Motorrad München durchgeführt.

Ergänzt wird die Ausstellung mit Informations-Ständen von BMW Motorrad München, Auto- und Motorrad-Sattlerei Märkl Karlshuld, den TÜV-SÜD München, den Veteranen-Club Ottobrunn, Geigerscars US-Cars München, Schillys Lackieren&Linieren München, Jansens Autohobbywerkstatt Tremel München, V8 work shop Markt Indersdorf, TS-Assekuranzmakler GmbH München, Retro-Perspektive Hohenleuben und der DAVC Deutscher Automobil-Veteranen Club Oberbayern.

Automobil-Club München von 1903 e. V.

Senserstr. 5
81371 München

info@ac-muenchen.de
www.ac-muenchen.de