

Preis: 2,00 Euro

OLCHING SPEEDWAY



Diesmal mit
extra
Gewinnspiel!

Programmheft



DMSB



GERMAN OPEN | FRONLEICHNAM | OLCHINGER VOLKSFEST

19. JUNI | 14 UHR

int. Fahrerfeld | Training & Junioren ab 10 Uhr | www.msco.de | 19.06.25

Inhalt:

	Seite
Inhalt	2
Vor- und Grußwort	3
Zeitplan	5
Hall of Fame - German Open Edition	7
Das Fahrerfeld	8
German Open Rennläufe	12
Interview mit Martin Smolinski	14
Laufeinteilung Junioren	16
Vorstellung der MSCO Jugendgruppe	17
Ausflug in die Vergangenheit	18
Gewinnspiel	20
2. Bundesliga	21
BayernCup und Danksagung	22
Mitgliedsantrag	23



VOLLE ENERGIE VORAUSS!



**Ihr
ENERGIE-
PARTNER
vor Ort**

Erleben Sie die Vorteile regionaler Energieversorgung mit uns!

Genießen Sie mehr Lebensqualität mit unserem nachhaltigen Ökostrom aus eigenen erneuerbaren Anlagen und komfortabler Fernwärme vor Ort. Und das Beste: Wir sind direkt in Ihrer Nähe und immer für Sie da.

☎ 08142. 448 468-0

🌐 stadtwerke-olching.de

**STADTWERKE
OLCHING**

☀ FOTOVOLTAIK 🌿 FERNWÄRME ⚡ STROM 🚗 E-MOBILITY ⚡ GAS

Vor- und Grußwort:

Liebe Mitglieder und Freunde des MSC Olching, liebe Speedway-Fans, verehrte Gäste,



die German Open an Fronleichnam sind in Olching eine feste Tradition. Jedes Jahr locken sie eine sehr große Zahl an Motorsport-Begeisterten nach Olching. Ich freue mich, Sie im Namen der Stadt Olching bei uns begrüßen zu dürfen!

Im Vorfeld oder Anschluss an die heutigen Rennen darf ich allen Gästen einen Besuch auf unserem Volksfest direkt neben dem Stadion empfehlen. Motorsport im Zusammenspiel mit dem Volksfest hat in Olching eine schöne und lange Tradition. Die Speedway-Bahn wurde im Juni 1951 während des Volksfests eingeweiht und wird seitdem von unserem Motorsportclub erfolgreich betrieben.

Wie jedes Jahr hoffe ich, dass die Rennen spannend und vor allem unfallfrei verlaufen. Ich wünsche allen Fahrern viel Erfolg. Mein herzlicher Dank an alle Helferinnen und Helfer, die Vorstandschaft und die Vereinsmitglieder des MSC Olching, die diese Veranstaltung wieder so professionell organisiert haben, dass wir den Speedwaysport hautnah erleben dürfen.

Mit den besten Grüßen,

Ihr

Andreas Magg
Erster Bürgermeister



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Motorsport-Fans aus Nah und Fern,

Ich freue mich, Sie als 1. Vorsitzender des MSC Olching heute bei uns in der Motorsport Arena Olching begrüßen zu dürfen.

Als neuer Vorstand des Traditionsvereins Motorsportclub Olching, der dieses Jahr sein 75-jähriges Jubiläum feiert und die Stadt Olching im In- und Ausland bekannt gemacht hat, ist es eine Herzaufgabe für mich, den Motorsport in Olching auf hohem Niveau weiter zu führen.

Viele von euch Fans kennen mich als Rennfahrer, doch auch im Hintergrund war ich schon immer aktiv. Ich habe ein Top-Team hinter mir stehen, von klein bis groß, da macht es Spaß, solche Großveranstaltungen auf die Beine zu stellen.

Die German Open 2025 mit Fahrern aus 9 Nationen und Beiprogramm ist voll von Adrenalin und es wird nicht einfach für die anwesenden Protagonisten sein, den Sieg zu holen.

Wie Ihnen aufgefallen ist, haben wir einen neuen Bierpartner an der Seite des MSC Olching. Die Privatbrauerei Ettl ist seit diesem Jahr Partner und wird Sie mit bester Bierqualität und frischen Getränken aus dem Bayerischen Wald versorgen.

Der gesamte MSC Olching ist bemüht, Ihnen ein perfektes Renn-event zu präsentieren, sollten Sie daher Anregungen und Verbesserungsvorschläge haben, sind wir positiver Kritik gegenüber immer offen. Kommen Sie einfach auf uns zu.

Nun wünsche ich Ihnen ein spannendes Event, genießen Sie die Speedway-Atmosphäre, den Methanolveruch in der Luft und Action im 2-Minuten-Takt. Danke, dass Sie da sind!

Ihr Vorstand,
Martin Smolinski

Veranstaltung und Team:

Veranstalter: MSC Olching e.V. im ADAC

Gesamtorganisation:

- Martin Smolinski, 1. Vorsitzender
- Stefan Ehrnböck, 2. Vorsitzender
- Joachim Neumaier, 1. Sport- und Tourenleiter
- Andreas Konoday, 1. Schatzmeister
- Petra Balletshofer, 1. Schriftführerin

Schiedrichter: Christian Froschauer, DMSB

Rennleiter: Joachim Neumaier, DMSB

Technischer Abnahmekomm.: Gerold Popfinger, DMSB

Fahrerlager: Leonhard Schlammerl, MSC Olching

Rennsekretärin: Tanja Schön, DMSB

Sprecher: Philipp Schmuttermayr, MSC Olching

Zeitnahme: Verena Mittermeier, DMSB

Musik: Weith Licht & Tontechnik, Zahling

Energietechnik: Harald Westiner, MSC Olching

Bahndienst:

- Manfred Reindl, MSC Olching
- Peter Krenauer, MSC Olching

Startmarschall: Günther Hafner, MSC Olching

Rennarzt: Dr. med. Holger Geißler, Fürstenfeldbruck

Sanitätsdienst: BRK Fürstenfeldbruck

Feuerschutz: Freiwillige Feuerwehr Olching

Presse: Erhard Wallenäffer, MSC Olching

Presseschalter: Erhard Wallenäffer, MSC Olching

Layout Programmheft: Mary Halupka, MSC Olching

Kassenleitung: Andreas Konoday, MSC Olching

Umweltbeauftragter: Stefan Ehrnböck, DMSB

Security: TS-Sicherheit & Service, Fürstenfeldbruck

Bewirtung im Boxenstopp: MSC Olching

Bewirtung im Stadion: MSC Olching

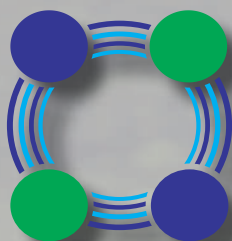
Die Veranstaltung vom 19.06.2025 ist registriert und genehmigt unter folgenden Registrierungsnummer:

- DMSB: B-14889/25
- FIM Europe: 50/2115
- FIM: 590/19

www.msco.de



**ihr zuverlässiger Partner
in Sachen EDV**



**Computer-Zentrale
Gottschalk**

**Firmen- und
Privatkunden Betreuung**

Planung - Installation - Verkauf - Reparatur

Telefon: 08142-6526494

email: info@computer-zentrale.de

www.computer-zentrale.de

**Im Rennen um die
beste Beratung**

3x sehr gut

Das unabhängige Deutsche Institut für Bankentests bestätigt:

- Beratung von Privatkunden **sehr gut**
- Beratung von Firmenkunden **sehr gut**
- Online-Angebot **sehr gut**

Mit diesem Ergebnis sind wir in Fürstenfeldbruck **Sieger im Bankentest.**

sparkasse-ffb.de/finanzkonzept

Weil's um mehr als Geld geht.

WELT

Dezember 2024

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Privatkunden –



**Sparkasse
Fürstenfeldbruck**

Testung und Auszeichnung durch
Deutsches Institut für
Bankentests GmbH

WELT

Dezember 2024

SIEGER BANKENTEST
– Beratung Firmenkunden –



**Sparkasse
Fürstenfeldbruck**

Testung und Auszeichnung durch
Deutsches Institut für
Bankentests GmbH

WELT

Dezember 2024

DIGITAL BANKING
– SEHR GUT –



**Sparkasse
Fürstenfeldbruck**

Testung und Auszeichnung durch
Deutsches Institut für
Bankentests GmbH



**Sparkasse
Fürstenfeldbruck**

Zeitplan:

Öffnung Fahrerlager	8:00 Uhr
Technische Abnahme Junior A - B - National	8:00 - 9:30 Uhr
Funktionärsbesprechung	8:45 Uhr
Technische Abnahme International	10:00 - 12:30 Uhr
Fahrerbesprechung Junior A - B - National	9:30 Uhr
Training Junior A - B - National	10:30 Uhr
Juniorenrennen Junior A - B - National	10:45 Uhr
Siegerehrung: Junioren	12:00 Uhr
Mittagspause	12:00 - 13:30 Uhr
Fahrerbesprechung International	12:20 Uhr
Autogrammstunde International	12:40 - 13:00 Uhr
Fahrervorstellung	13:30 Uhr
Rennbeginn: German Open	14:00 Uhr
Siegerehrung: German Open	ca. 16:45 Uhr
Abschlussbesprechung	ca. 17:00 Uhr

SMOLINSKI PERFORMANCE

QUALITY
MADE IN GERMANY

Ihr Partner von A wie Adblue bis Z wie Zylinderhonen

OIL & MORE

Schmierstoffe + Motorenöle
Reinigungsprodukte + Handelswaren
Reifen + Merchandise



TUNING

Motorentuning + Instandsetzungsbetrieb
Oldtimer Restauration
Reinigung + Sandstrahlen + Ultraschall

ANLAS

Motorcycle Tyres Only
German distributor

www.martinsmolinski.de



WECTOL®

OIL & CARCARE PRODUCTS

www.smol-shop.de



Max-Rappenglitz-Ring 8 | 82216 Gernlinden TEL: 08142 / 6500184

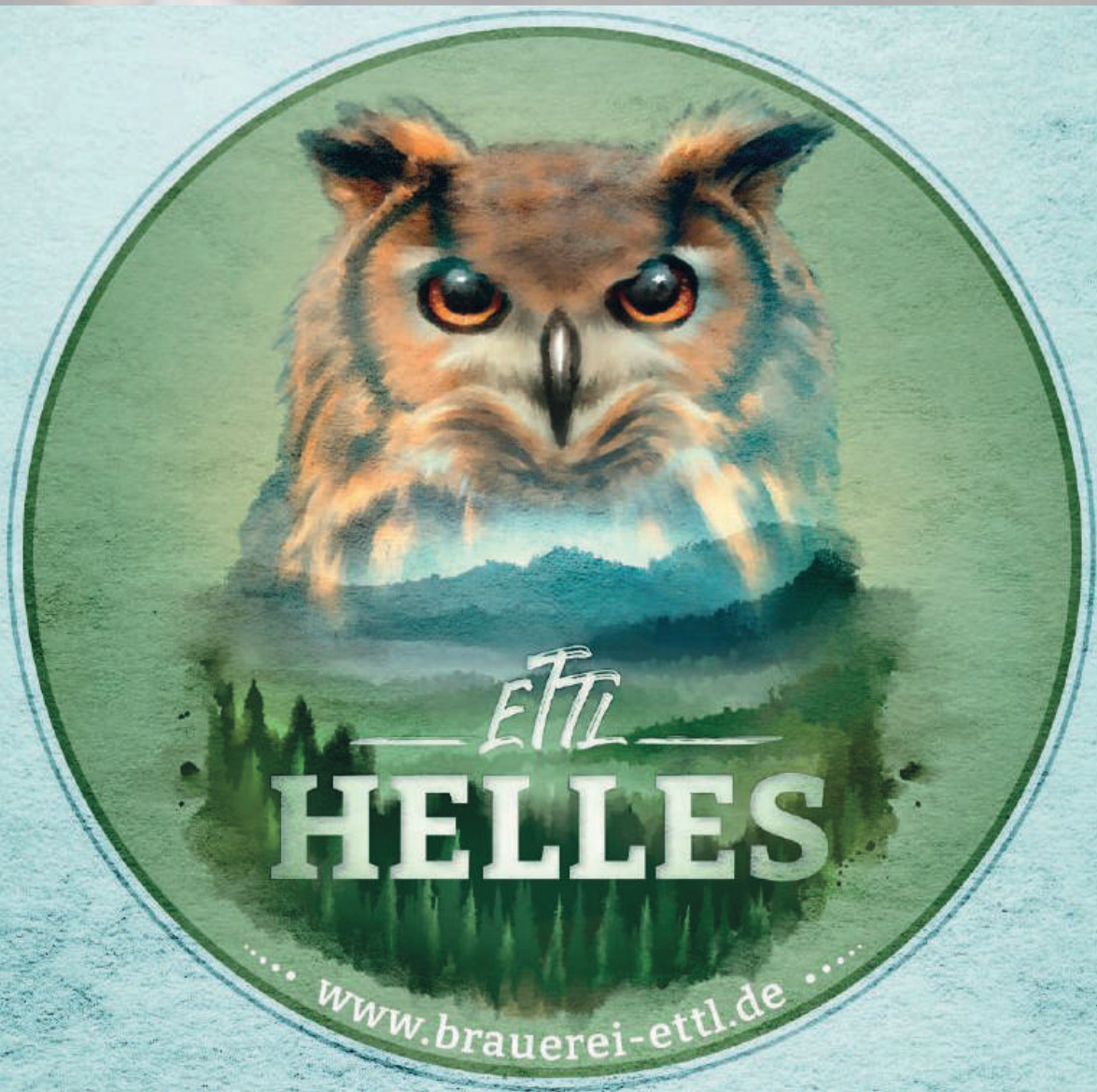
oil@speed-84.com

Liebe Zuschauerin, lieber Zuschauer,

den größten Spass am Rennen heute hat jeder, wenn folgende Punkte beachtet werden:

- 🚫 Bitte nie die Rennstrecke oder die Sicherheitszone betreten.
- 🚫 Der Aufenthalt im Innenraum der Fahrbahn oder auf der Fahrbahn selbst ist für Zuschauer verboten und nur den eingeteilten Funktionären gestattet.
- 🚫 Benutze bitte die Barriere nicht als Sitzbank oder zur Ablage von Kleidungsstücken.
- 🚫 Das Mitbringen von Hunden ist nicht erlaubt.
- 🚫 Bitte befolge die Anweisungen des Ordnungsdienstes.
- 🚫 Das Abbrennen von Bengalischem Feuer sowie Feuerwerkskörpern ist strengstens verboten.

Und zu guter Letzt: Hilf unserer Umwelt und wirf bitte deinen Abfall in die von uns bereitgestellten Behälter. Vielen Dank.
Vui Spass!



**Wir sind Ihr
Ansprechpartner vor Ort.**



Bei uns erhalten Sie den passenden Versicherungsschutz.

VER | **SICHER** | UNGS
KAMMER
BAYERN

Ein Stück Sicherheit.

Kommen Sie vorbei – wir beraten Sie gerne.

Versicherungsbüro

Mutke & Gemmeke GbR

Hauptstraße 2 · 82140 Olching · Telefon 08142 488080 · info@mug.vkb.de · www.mug.vkb.de

Hall of Fame:

German Open Edition

Die Olchinger Speedwayveranstaltung „German Open“ ist schon seit vielen Jahren eine Tradition und gehört zu den meistbesuchtesten Veranstaltungen des alteingesessenen Vereins. Auf der rotbesandeten Stadionbahn liefern sich Fahrer aus mehreren Nationen ein spannendes Rennen. Und die Sieger der letzten Jahre? Die gibt's hier auf einen Blick:

- 🏆 2003: Joachim Kugelmann aus Deutschland (siehe Bild rechts)
- 🏆 2004: Matej Ferjan aus Slowenien
- 🏆 2005: Matej Ferjan aus Slowenien
- 🏆 2006: Martin Smolinski aus Deutschland
- 🏆 2007: Jurica Pavlic aus Kroatien
- 🏆 2008: Martin Smolinski aus Deutschland
- 🏆 2009: Edward Kennett aus Großbritannien
- 🏆 2010: Petrus (Veranstaltungsausfall wegen Regen)
- 🏆 2011: Renat Gafurov aus Russland
- 🏆 2012: Martin Smolinski aus Deutschland (siehe Bild links)
- 🏆 2013: Piotr Pawlicki aus Polen
- 🏆 2014: Martin Smolinski aus Deutschland (+ Bahnrekord 87,1 km/h)
- 🏆 2015: Patrick Hougaard aus Dänemark
- 🏆 2016: SEC Challenge
- 🏆 2017: WM Halbfinale
- 🏆 2018: Robert Lambert aus Großbritannien
- 🏆 2019: Martin Smolinski aus Deutschland
- 🏆 2020: Covid-19
- 🏆 2021: Covid-19
- 🏆 2022: German Speedway Masters
- 🏆 2023: Martin Smolinski aus Deutschland
- 🏆 2024: Petrus (Veranstaltungsausfall wegen Regen)



Wir wünschen viel Spaß und spannende Läufe
Ihr Partner bei Problemen mit Heizung und Sanitär.

BAVARIA HEIZUNGSBAU
WOLF GmbH

Meisterbetrieb in Sanitär- u. Heizungstechnik

Estostr. 8, 82140 Olching/Neu-Esting,
 Tel. 08142/3538, info@bavaria-heizungsbau.de

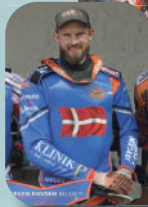


Das Fahrerfeld

...begeistert auch dieses Jahr wieder. Aus vielen verschiedenen Nationen und teilweise weit hergereist kommen die Spitzensportlerinnen und Spitzensportler, die uns Spaß, Action und Spannung bieten. Wir drücken allen die Daumen und wünschen allen Beteiligten ein gutes Gelingen!

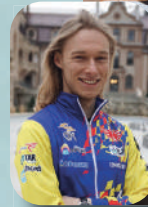
Sam Jensen

Alter: 28 Jahre
Special-Fact: fuhr für den schottischen Speedway Club Glasgow Tigers



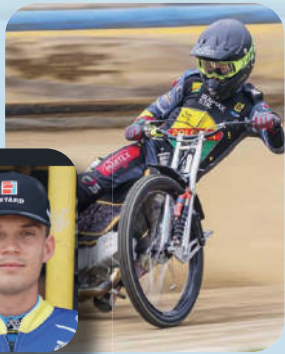
Tomasz Orwat

Alter: 26 Jahre
Special-Fact: hat schon ca. 1.500 Follower auf Instagram



Lars Skupien

Alter: 27 Jahre
Special-Fact: fährt 2025 in der Speedway-Bundesliga für den MC „Nordstern“ Stralsund



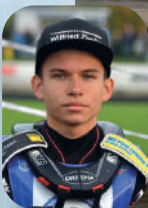
Special Guest

Alter: geheim
Special-Fact: fährt als Überraschungsgast bei den German Open 2025 in Olching mit



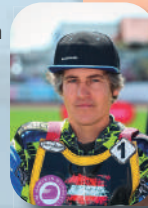
Patrick Hyljek

Alter: 17 Jahre
Special-Fact: wurde 2022 vom ADAC Sachsen zum Nachwuchssportler des Jahres gewählt



Daniel Gappmaier

Alter: 33 Jahre
Special-Fact: hat bereits 2006 mit dem Speedwayfahren angefangen



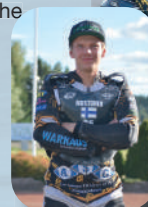
Paco Castagna

Alter: 31 Jahre
Special-Fact: sein weiterer Vorname lautet Michele



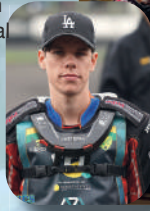
Jesse Mustonen

Alter: 29 Jahre
Special-Fact: besitzt schon über 20 finnische Meisterschaft - Medaillen



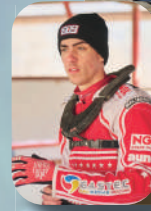
Sandro Wassermann

Alter: 26 Jahre
Special-Fact: gewann
2024 den 2,20m hohen
Störtebeker-Superpokal



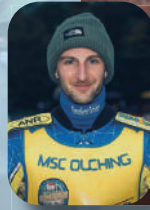
Sebastian Kössler

Alter: 20 Jahre
Special-Fact: Österreichs
schnellster
Speedway-Pilot



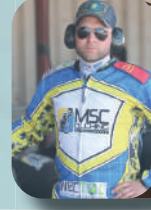
Valentin Grobauer

Alter: 30 Jahre
Special-Fact: sein
Speedway-Vorbild ist
Jarek Hampel



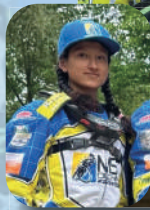
Martin Smolinski

Alter: 40 Jahre
Special-Fact: hat insgesamt
schon
41 Titel „erfahren“



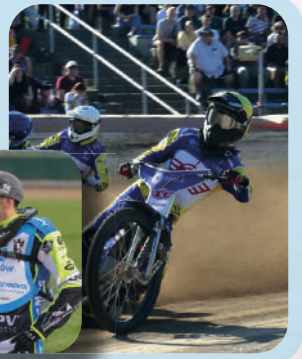
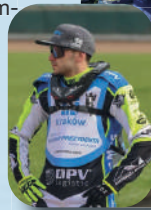
Patricia Erhart

Alter: 21 Jahre
Special-Fact: ist mit und
im MSC Olching auf-
gewachsen



Matic Ivačić

Alter: 31 Jahre
Special-Fact: ist vier-
facher nationaler Cham-
pion in Slowenien



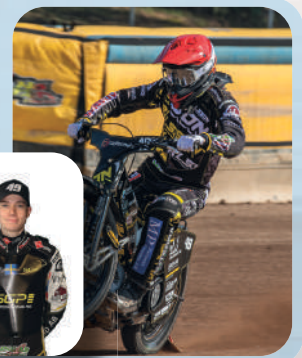
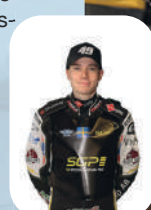
Zoltán Lovas

Alter: 16 Jahre
Special-Fact: mit 16
Jahren der Jüngste im
Fahrerfeld



Anton Karlsson

Alter: 24 Jahre
Special-Fact: fuhr 2023
und 2024 für die höch-
ste Speedway-
Liga in Schweden



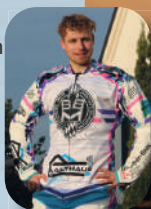
Hannah Grunwald

Alter: 17 Jahre
Reserve
Special-Fact: fährt seit
sie 6 Jahre alt ist



Tobias Althaus

Alter: 22 Jahre
Reserve
Special-Fact: wurde
schon für TV München
interviewt



Hopfige Grüße aus:
dem Bayerischen
Wald!



Interview mit dem neuen Hauptsponsor des MSC Olching – der Privatbrauerei Ettl

Für die neue Saison begrüßt der MSC Olching die Privatbrauerei Ettl als neuen Hauptsponsor und offiziellen Bierlieferanten. Speedway-Ass **Martin Smolinski** hat sich mit **Peter Reimann**, dem Inhaber der traditionsreichen Brauerei aus dem Bayerischen Wald, unterhalten:

Martin Smolinski: Peter, erzähl uns etwas über eure Brauerei.

Peter Reimann: Die Privatbrauerei Ettl blickt auf eine über 480-jährige Geschichte zurück. Wir sind eine kleine, regionale Brauerei im Herzen des Bayerischen Waldes und brauen klassische Sorten wie Helles, Kellerbier und Weißbier.

Martin: Eure Etiketten stechen besonders ins Auge.

Peter: Letztes Jahr haben wir unseren Markenauftritt komplett überarbeitet. Die Natur und Tierwelt des Bayerischen Waldes – immerhin der erste Nationalpark Deutschlands – hat uns inspiriert. Jetzt zieren regionale Tiermotive unsere Flaschen.



Martin: Mein Favorit: das Wildschwein!

Peter: Das freut mich – das Wildschwein steht für unser Keller- bzw. Zwickelbier. Ein naturbelassenes Bier, das hervorragend zu einem Tag auf dem Speedway passt!

Martin: Wie kam es zum Engagement beim Motorsport und speziell beim MSC Olching?

Peter: Als wir erfahren haben, dass Maxlrainer die Partnerschaft nicht fortsetzt, sahen wir sofort eine tolle Gelegenheit.

Wir möchten unsere Biere auch außerhalb des Bayerischen Waldes bekannter machen – die Speedway-Rennen beim MSC Olching sind dafür eine ideale Plattform. Bereits beim ersten Treffen in unserer Brauerei war klar: Das passt einfach!

Wir freuen uns riesig über die Zusammenarbeit und sind dankbar, Teil der MSC-Familie zu sein.

Start-Nr.

Fahrer

Platz

Punkte

Start-Nr.

Fahrer

Platz

Punkte

Me

Z

Alh

Z

Sta

Z

Ro

Z

Jea

Z

Aut

Z

Start-Nr.

1

2

3

4

5

6

7

8

Anton Karlsson



9

Sebastian Kössler



DAS KOMPLETTE PROGRAMMHEFT
GIBT'S AM RENNTAG
FÜR 2,00,- EURO ZU KAUFEN!

Punktewertung pro Lauf:

Platz 1 = 3 Punkte Platz 2 = 2 Punkte Platz 3 = 1 Punkt Platz 4 = 0 Punkte

Bei Punktgleichstand: Plätze 1 - 3: Stechen, Plätze 4 - 16: a) Majorität der besseren Plätze b) direkter Vergleich

Jetzt mit
Live-Updates
unter:

BAANSport
FANSITE.NL
Alles over baanSport



Start-Nr.	Fahrer	Platz	Punkte	Start-Nr.	Fahrer	Platz	Punkte
-----------	--------	-------	--------	-----------	--------	-------	--------

Mutke & Gemmeke GbR Versicherungsbüro, www.mug.vkb.de

Sparkasse Fürstenfeldbruck, www.sparkasse-ffb.de

13

Zeit:

7

12

14

1

BTU Hartme

14

Zeit:

2

13

8

11

Brauerei Ett

15

Zeit:

16

3

10

5

AVIS Autove

16

Zeit:

9

6

4

15

Duralin Leic

17

Zeit:

1

8

15

10

HM Service

18

Zeit:

9

2

7

16

Start-Nr.

Fa

10

Patricia

11

Matic Iv

12

Patrick

13

Sam Je

14

Valentin

15

Lars Sk

16

17

Reserve

18

Reserve

Mit Herzblut bei der Sache



Ein dreifacher, und sogar noch amtierender Weltmeister an der Spitze eines Sportvereins – ob es das außer beim MSC Olching sonst noch irgendwo gibt oder je gegeben hat? Zur Erinnerung: Als Franz Beckenbauer Präsident des FC Bayern war, standen zwei WM-Titel in seinem Lebenslauf. Jedenfalls wurde Martin Smolinski, seines Zeichens Langbahn-Weltmeister, am 14. März zum MSCO-Vorsitzenden gewählt. Am Rande der Mitgliederversammlung erzählten er und Ulrich Brehmer von der großen Tradition des Motorsportclubs, vom „Hundsbus-Smolinski“, der früher keinen Besen anrühren wollte und von den Plänen rund um den Club. „Uli“ Brehmer ist Ehrenvorsitzender und die Vereinslegende schlechthin: 40 Jahre lang hatte er alle möglichen Ämter im Verein inne und 14 Jahre lang war selber 1. Vorstand.

BSA: Herr Smolinski, Sie sind aktiver Rennfahrer und haben ganz nebenbei eine eigene Firma aufgebaut. Jetzt führen sie auch noch Ihren Heimatverein – das muss mit Herzblut zu tun haben?

Martin Smolinski: Ganz richtig! Da steckt wahnsinnig viel Herzblut drinnen. „Ins kalte Wasser geschmissen“, hat man mich aber keineswegs: Ich habe schon lange viel im Hintergrund organisiert. Für meinen Verein war ich immer da – egal, ob es um die Bundesliga-Rennen, andere Events oder um Sponsoring ging. Unser bisheriger Sportleiter Stephan Wunderer hat einmal gesagt: „Wenn ich aufhöre, übernimmst du meinen Posten.“ Ich bin jedoch ein Führungstyp und zielstrebig. Wenn ich etwas mache, dann mache ich es gescheit oder gar nicht. Also ist es für mich nur etwas Gescheites, wenn ich ganz vorne stehe. Ich freue mich riesig auf diese neue Aktion. Auch, weil ich eine tolle Crew um mich herum haben werde und viel Erfahrung sowie ein gutes Netzwerk mitbringe.

Herr Brehmer, wie finden Sie es denn, dass die Nummer 1 der Welt nun die Nummer 1 beim MSCO ist?

Ulrich Brehmer: Das ist die beste Besetzung, die es für den Verein überhaupt geben kann. Das wird einen Schub geben und heuer haben wir ja unser 75-jähriges Jubiläum. Ich wünsche mir, dass der Martin noch beim 100-jährigen unserer erster Vorstand sein wird. Er hat ja einen Riesen-Anhang, viele Freunde und Fans. Auch wenn er früher ein Hundsbus war (lacht).

Martin Smolinski (lacht): Du hast ja recht! Aber ich glaube, aus dem „Hundsbus“ ist schon was Gescheites geworden?

Ulrich Brehmer: Das ist ja das Schöne! Aber ich muss erklären, wie es war: Als wir alte Deppen am Samstag vor dem Rennen gekehrt und geputzt haben, ist der Martin mit seinem Radl rauf und runter geprescht. Und wenn ich gesagt habe: „Nimm auch mal einen Besen in die Hand“

hat er gesagt: „Ich habe keine Zeit, ich muss trainieren.“

Deswegen können Sie Ihre Wheelies wohl so perfekt fahren, Herr Smolinski?

Martin Smolinski (schmunzelt): Das muss damit zusammenhängen! Aber Spaß beiseite: Mir geht es vor allem darum, dem Sport an sich und dem Club etwas zurückzugeben. Ich muss das wirklich sagen – auch du Uli hast über Epochen

viele Top Fahrer und große Namen begleitet. Aber von denen war nach der aktiven Zeit kaum jemand ehrenamtlich für seinen Stammverein tätig. Als „kleiner Hosenscheißer“ habe ich beim MSCO alles gelernt, was ich gebraucht habe, um überhaupt ein erfolgreicher Rennfahrer werden zu können. Vom Uli bekam ich oft einen Anschiss und vom Raimund Schön habe ich gelernt, wie man die Garage zusammenkehrt. Geschadet hat das alles nicht.

Der Vorstand des MSC Olching (v.l.): Joachim Neumaier (Sport- und Tourenleiter), Stefan Ehrnböck (bisher 1. Vorstand, nun 2. Vorstand), Petra Balletshofer (Schriftführerin), Martin Smolinski (neuer 1. Vorstand), Andreas Konoday (Schatzmeister)





Speziell wenn es um Raimund Schön geht, haben Sie immer betont, wie sehr er Sie geprägt hat. Hat Ihr Verhältnis zu ihm auch eine Rolle gespielt, bei der Entscheidung, dass Sie sich in dieses Amt haben wählen lassen?

Martin Smolinski: Definitiv! Vielleicht war es ja auch eine Eingebung von ihm: „Mach es!“ Seine Tochter Tanja hat mich auch ein bisschen bearbeitet und ich sage immer: „Vielleicht ist da oben jemand und schaut bei uns zu, wie wir das ohne ihn hier unten machen – auch solche Gedanken motivieren mich. Der Raimund war hier die Rennleiter-Legende, aber auch in den letzten Jahren war er unfassbar viel im Hintergrund aktiv. Einfach um alles hat er sich gekümmert. Jedoch vor eineinhalb Jahren ist er unerwartet verstorben und hat eine riesige Lücke hinterlassen.

Wie sehen Sie denn jetzt Ihre neue Aufgabe – wo wollen Sie in nächster Zeit den Hebel ansetzen?

Martin Smolinski: Wie schon erwähnt: Was jetzt auf mich zukommt, mache ich nicht erst seit gestern. So organisiere ich schon seit über zehn Jahren Trainingscamps für Kinder. Und jetzt machen wir am 5. April zum zweiten Mal das 84-Pro-Speedway-Practice – ein spezielles Training für Kinder. Innerhalb von 24 Stunden waren wir komplett ausgebucht. Den Kindern das mitzugeben, was sie für ihre Zukunft brauchen, das treibt mich an. Gerne auch in Zusammenarbeit mit den anderen Olchinger Vereinen. Miteinander arbeiten und kommunizieren, das ist meine Losung.

Zeitintensiv klingt das in jedem Fall – und „nebenbei“ wollen Sie bestimmt Ihren vierten WM-Titel auf der Langbahn einheimsen?

Martin Smolinski: Das ist der Plan – ganz klar. Jedoch werden bei mir natürlich die Rennen weniger. Ich suche mir mittlerweile gut aus, wo ich

fahre. Immerhin bin ich ja auch geschäftlich sehr eingespannt. Tuning von Motoren sowie deren Wartung und Instandsetzung biete ich hauptsächlich an. Allerdings restauriere ich auch Oldtimer und wenn jemand für sein Mofa einen neuen Zylinder benötigt, dann stelle ich den auch her. Die Nachfrage ist groß, denn gute Handwerker sind ja gesucht.

Dann kämen wir zu den Wünschen für die beginnende Saison. Herr Brehmer, wie soll es mit dem MSC Olching weitergehen?

Ulrich Brehmer: Mir liegt am Herzen, dass der Club mit seinen Mitgliedern langfristig bestehen bleibt und sich sogar erweitert. Wenn alleine schon wegen der Vorstandschaft vom Martin einige neue Mitglieder hinzu kämen, würde mich das freuen. Was mir auch sehr wichtig wäre: Dass man sehr auf die wirtschaftliche Seite achtet. Wenn man als Motorsportclub viel Geld auf dem Konto hat, dann kann das nach einer

einzigsten erfolglosen Veranstaltung alles weg sein. Der Martin ist aber ein Geschäftsmann – er weiß ganz gewiss, wo er hinschauen muss.

Herr Smolinski, was wünschen Sie sich für Ihr erstes Jahr als MSCO-Vorsitzender?

Ich hätte gerne schönes Wetter bei unseren drei Rennwochenenden im Juni, Juli und im Oktober. Außerdem wünsche ich mir ein tolles Zusammenwirken mit der Stadt Olching sowie ein gemeinschaftliches Verhältnis mit den umliegenden Vereinen. Wir sollten miteinander an einem Strang ziehen, denn eine Stadt lebt durch die Vereine, diese halten schließlich die Bevölkerung zusammen. Ein Ziel wäre es auch, dass wir zum 75-jährigen Jubiläum im Oktober eine besonders geile Veranstaltung haben werden. Dass dann die Bude mal wieder richtig gerockt wird, hierfür gibt es schon ein paar gute Ideen. • Text: Erhard Wallenäffer;

Fotos: MSC Olching, SR-Speed Performance



Laufeinteilung Junioren

Laufeinteilung Junioren A

Nr.	Name	Startplatz Lauf 1a	Startplatz Lauf 2a	Startplatz Lauf 3a	Startplatz Lauf 4a	Punkte	Platz
1	Tim Müller						
4	Johannes Schraner						
5	Sebastian Schraner						
9	Louis Heueck						
3	Bastian Limmer						
7	Max Lacher						

Punktewertung: 5, 4, 3, 2, 1, 0 Bei Punktegleichstand: a) Majorität b) direkter Vergleich c) Los

Laufeinteilung Junioren B

Nr.	Name	Startplatz Lauf 1b	Startplatz Lauf 2b	Startplatz Lauf 3b	Startplatz Lauf 4b	Punkte	Platz
34	Maximilian Liewald						
31	Anton Keller						
32	Emilian Fischer						
35	Tajo-Nicolas Groh						
33	Franziska Kober						

Punktewertung: 5, 4, 3, 2, 1, 0 Bei Punktegleichstand: a) Majorität b) direkter Vergleich c) Los

Laufeinteilung National 500

Nr.	Name	Startplatz Lauf N1	Startplatz Lauf N2	Startplatz Lauf N3	Startplatz Lauf N4	Punkte	Platz
179	Jenny Apfelbeck						
887	Hannah Grunwald						
120	Tobias Althaus						

Punktewertung: 3, 2, 1, 0 Bei Punktegleichstand: a) Majorität b) direkter Vergleich c) Los

Wir suchen Dich!

Du bist zwischen 6 und 12 Jahren? Hast Spaß an Spiel, Geschwindigkeit und Motorsport? Dann bist du bei uns genau richtig!



Jugendleiter:
Ralf Müller



Wer wir sind:

Wir sind die Jugendgruppe des MSC-Olching und haben eine riesige Gaudi am Motorradfahren. Viele von uns fingen schon mit vier oder fünf Jahren mit dem Fahren an. Easy, denn der Verein stellt die Maschinen hierfür zur Verfügung.

Was wir machen:

Wir trainieren in unserem rotbesandeten Stadion. Die Trainings finden auf der 390 Meter langen Bahn sowie im Fahrerlager statt. Vom ersten Tag an lernen wir, wie unsere Motorräder funktionieren und wie man vernünftig und verantwortungsbewusst damit umgeht.

Nach einer Einweisung zum Fahrzeug sowie den Sicherheitsbestimmungen folgen erste Übungen zum sicheren Anfahren und Stoppen des Motorrades. Durch Geschicklichkeitsübungen, wie Slaloms oder z.B. einhändiges Fahren verbessern wir unsere Motorradbeherrschung.

Nach und nach trainieren wir die Tricks und Techniken für das Speedwayfahren. Für unseren Sport brauchen wir Kraft, Balance, Teamgeist, Reaktion und Schnelligkeit sowie technisches Verständnis. Für Spaß und Abwechslung sorgt zwischendurch das Trail- und Crosstraining über Stock und Stein im ganzen Stadionbereich.

Einige von uns fahren schon bei echten Rennen mit. Wir haben auch schon einen Deutschen Meister im Team. Darauf sind wir mächtig stolz!

Wie wir uns entwickeln:

Weil unser Sport nicht wahnsinnig teuer und auch nicht so gefährlich ist wie er aussieht, hoffen wir auf immer mehr Interesse und versuchen unsere Jugendgruppe auszubauen. Für die Anfänger gibt es Schnuppertrainings auf Vereinsmaschinen und mit Vereinsausrüstung (Helme, Schützer, etc.).

Und weil unser Verein im ADAC organisiert ist, werden wir regelmäßig über Neuerungen im Motorsport und anderen Bereichen (Verkehr, usw.) informiert. Über den ADAC sind wir und jeder Einzelne abgesichert.

Schaut doch einfach mal beim Schnuppertraining vorbei, wir freuen uns auf Euch!

Das Jugendgruppenteam

Werde Mitglied beim MSCO

Habt ihr Lust auf spannende Aufgaben im Bereich Jugendförderung sowie der Organisation und Durchführung nationaler und internationaler Großveranstaltungen? Interessiert euch die Mitarbeit in einem Verein?

Der MSC Olching sucht euch - junge und junggebliebene Leute, die Lust haben, sich ehrenamtlich zu engagieren.

Neben Ermäßigungen beim Ticketkauf und diverser Vereinsfeiern warten vielseitige Aufgaben auf euch.

Mitgliedsantrag ganz bequem online unter www.msco.de/mitglied-werden heruntergeladen, ausdrucken, ausfüllen, einscannen oder mit dem Smartphone abfotografieren - aber per eMail, über den Postweg zusenden oder an einem unserer Trainingstage im Boxenstopp vorbeibringen. Oder einfach hier auf die letzte Seite blättern :).



MSC OLCHING

Ein kleiner Ausflug in die Vergangenheit...

Der MSC Olching e.V. – ein Verein mit einer inzwischen über 70-jährigen Geschichte

72 Jahre MSCO bedeuten 72 Jahre Speedway-Tradition und Speedway-Geschichte. Wenn unser Club nach der Zahl der Jahre inzwischen schon ein beachtliches Alter erreicht hat, er hat den Schwung der Jugend erhalten. Diese beweisen immer wieder die sportlichen Erfolge unserer Clubjugend. [Ulrich Brehmer, Ehrenvorsitzender]



Wie alles begann

Die Stabilisierung der wirtschaftlichen Verhältnisse nach der Währungsreform 1948 und der spürbare Beginn eines Aufschwungs ließen u.a. den Wunsch wach werden, motorsportliche Veranstaltungen durchzuführen. So wurde in diesen Jahren der ADAC neu geboren und am 12. Oktober 1950 der MSC Olching ins Leben gerufen.

An diesem Tag trafen sich Olchinger, Gröbenzeller und Estinger ADAC Mitglieder mit weiteren Interessenten im Café Schiller in Olching und gründeten den Motorsportclub, Ortsgruppe Olching e.V. (ADAC).

Für die erste Vorstandschaft um den Vorsitzenden Dr. Heinz Mierlein galt es, die Hürden für den Bau einer Speedwaybahn in Olching zu nehmen.

Die Eröffnung der Olchinger Speedwaybahn

Am 24. Juni 1951 war es dann endlich soweit. Im Rahmen des Olchinger Volksfestes wurde die Speedwaybahn vor etwa 15.000 Zuschauern eröffnet. Die Eröffnungsveranstaltung war die Sensation in Olching und Umgebung. Aus allen Richtungen blockierten nicht enden wollende Kfz-Ketten die Straßen.

So etwas hatte Olching noch nie gesehen! Die Gattin des US-Flughafenkommandanten von Fürstenfeldbruck zerschchnitt freudig das weiße Band und eröffnete damit die neue Rennbahn.

Den ersten „Großen Preis von Olching“ gewann in diesem Jahr Leopold Killmeyer.

Die Welt blickt auf Olching

Im Jahr 1969 wurde dem MSC Olching erstmals eine höhere internationale Prädikatsveranstaltung übertragen. Unter der Schirmherrschaft von Bayerns Ministerpräsident Dr. h.c. Alfons Goppel gingen am 24. August im Europa Finale zur Speedway-Weltmeisterschaft die damaligen Elite-Fahrer aus Norwegen, Polen, Schweden und den UdSSR an den Start.

1972 folgte ein weiterer Höhepunkt:

Vor 18.000 begeisterten Zuschauern fand das Speedway Weltfinale für Mannschaften statt, welches 1981 eine Wiederholung fand.

Die Ausrichtung der Speedway Junioren Weltmeisterschaft folgte 1996.

Aber auch die neuere Geschichte ist von beeindruckenden Veranstaltungen geprägt:

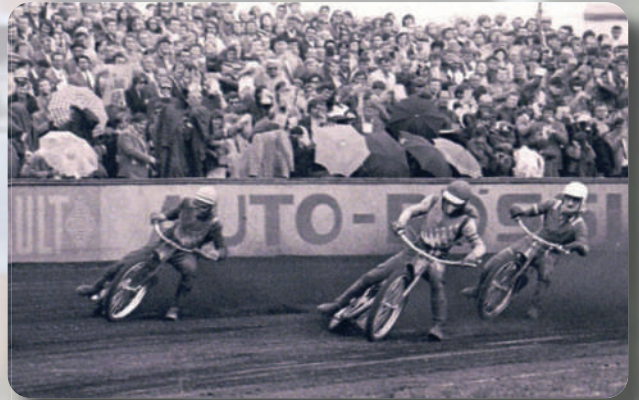


- 🏍️ 2016 – Challenge zur Speedway Europameisterschaft
- 🏍️ 2017 – WM-Halbfinale 1 sowie deutsche Speedway Meisterschaft
- 🏍️ 2021 – Deutsche U21 Meisterschaft



Die Olchinger Speedway-Teams sind immer dabei! Der MSCO in den deutschen Speedway-Ligen

1971 war das Geburtsjahr der Speedway-Bundesliga, an deren Entstehung vor allem der damalige Renn- und Sportleiter sowie 1. Vorstand des MSC Olching, Ulrich Brehmer, maßgeblich beteiligt war. Nicht nur sportlich, sondern auch gesellschaftlich war die Gründung der Speedway-Ligen ein absoluter Gewinn. Fan-Clubs wurden gegründet, die ihre Mannschaften auf jedes Liga-Match begleiteten. Oft reichte ein Bus nicht aus. Gleichzeitig entstand das Speedway-Lied des MSC Olching. Der wichtigste Fanclub der Olchinger war natürlich die „Speedway-Clique Gröbenwald“.



Den größten Erfolg erzielte das Team 1992 mit dem Gewinn der deutschen Speedway-Mannschaftsmeisterschaft angeführt von Karl Meier. Um ihn herum keine Geringeren als Robert Barth, Andreas Schapfl, Thomas Meggle, Joachim Kugelman, Zoltan Adorjan, Mark Loram und Christian Hasler. Teammanager war damals Raimund Schön, der erst kürzlich im Jahre 2023 sein 50-jähriges Clubjubiläum feierte.

An diese Erfolge schließen aber auch unsere aktuellen Teams an. So ging der ADAC BayernCup in den letzten Jahren regelmäßig nach Olching. Einige Titelträger heißen: Erik Bachhuber, Celina Liebmann, Patrick Hyjek, Erik Barth, Lara Buchacher, Mario Häusl und Valentino Scheibe unter der Führung von Teammanager Nico Gillar.

Ebenso erfolgreich unterwegs war unsere Speedway Team-Cup Mannschaft. Ehemaliger Sportleiter Stephan Wunderer hat in den letzten Jahren, mit Unterstützung durch Sohn Tim, eine schlagkräftige und gefürchtete Truppe geschaffen. Dieser unermüdliche Einsatz wurde 2021 mit dem Titelgewinn gekrönt. Der Mannschaft gehörten Michael Härtel, Valentin Grobauer, Erik Bachhuber, Patrik Hyjek und Mirko Wolter an.

Olching ist auch Martin Smolinski

Der gelernte Zweiradmechaniker, geboren am 6. Dezember 1984, ist auf der Speedwaybahn in Olching groß geworden. Durch das aktive Engagement der Eltern im Speedway-Sport war „Smoli“, wie seine Fans, Rennfahrerkollegen und Freunde ihn heute nennen, bereits von klein auf dabei, immer ganz nah dran – und wurde dadurch ganz automatisch von der Faszination Motorrennsport gepackt.

Die ersten Fahrversuche im Alter von sechs Jahren waren nach eigenen Angaben „sehr wacklig“, aber Martin zeigte schnell großes Entwicklungspotential und Talent, konnte Trainingsvorgaben schnell umsetzen. „Ich durfte nicht immer fahren“, so Smolinski, „aber ich half immer mit, wo ich konnte.“ Denn wenn die Schulnoten nicht stimmten, durfte nicht gefahren werden. Auch zeigte sich Martins Vater Georg -langjähriges MSCO Mitglied- streng, was den Sprung von der Rennmaschine mit 5,5 auf 8,5 PS betraf. „Erst als ich die PW 80 voll ausfahren konnte, habe ich eine KX 60 bekommen“, so Martin.

Neben seinen zahlreichen Eintragungen in die Siegerliste in Olching zählen natürlich der Gewinn des Speedway Grand Prix in Auckland/Neuseeland im Jahr 2014 sowie der Gewinn der Langbahn-Weltmeisterschaft in 2018 zu seinen größten Erfolgen.

Das Speedway Stadion Olching

Die Speedwaybahn Olching ist ein Motorrad-Speedway-Stadion mit einer Kapazität von 9.712 Zuschauern im Westen von Olching. Als Bahnbelag dient roter Spezielsand aus dem Elsass.

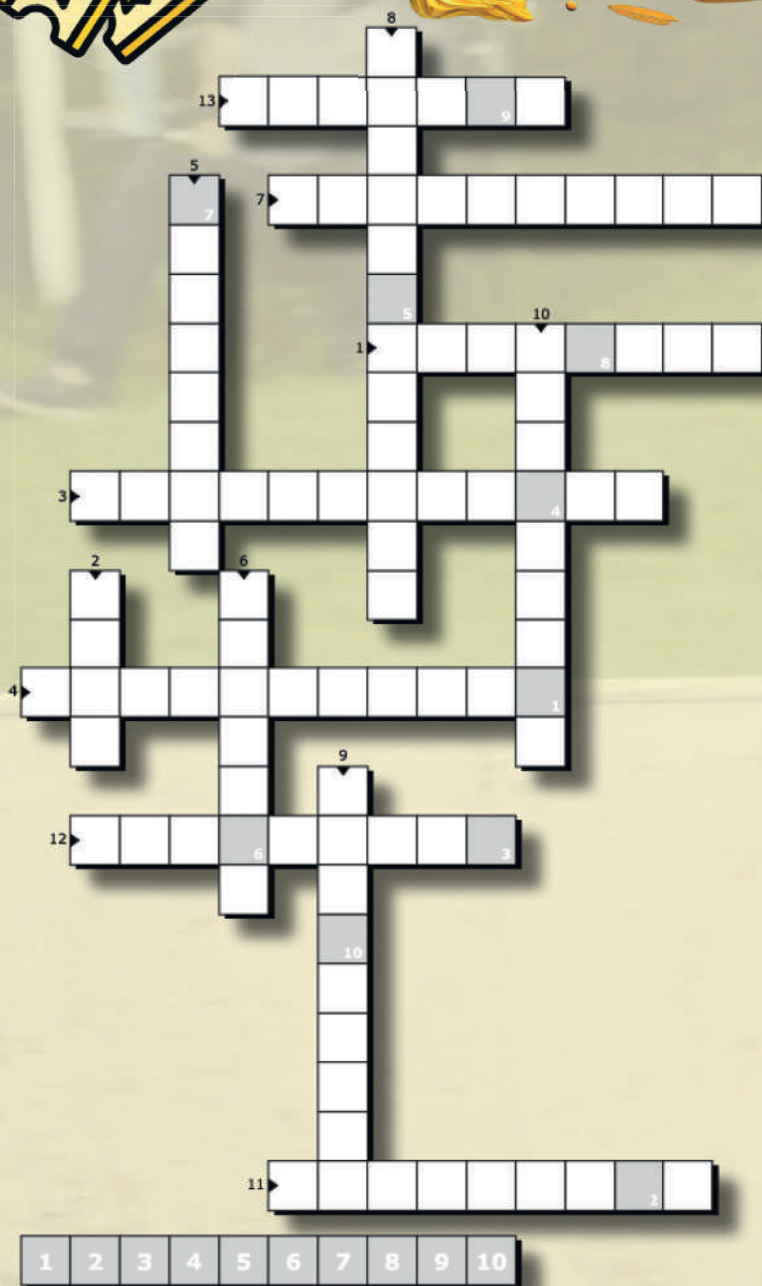
Das Stadion war bereits Austragungsort mehrerer hochkarätiger Speedway-Veranstaltungen, darunter die Finalrunden des Speedway World Team Cup 1972 und 1981. Im Jahr 1996 fand hier die Speedway-U21-Weltmeisterschaft statt. Am 14. September 2014 stellte unser „Smoli“ mit einer Zeit von 64,5 Sekunden einen neuen Bahnrekord auf der 390-Meter-Strecke der rotbesandeten Bahn in Olching auf – ein Rekord, der bis 2024 ungebrochen blieb.

Im Jahr 2015 wurde der bisherige Belag durch einen neuen ersetzt. 2017 wurde das Stadion als Austragungsort für das Halbfinale der Qualifikation zum Speedway Grand Prix 2018 ausgewählt.





Gewinnspiel



1. Wie heißt die erste weibliche Speedway Weltmeisterin? (Celina...)
2. Wie nennt man einen Lauf im Speedway?
3. Zu welchem Feiertag finden immer die German Open in Olching statt?
4. Wo bereiten sich die Speedway-Fahrer auf das Rennen vor?
5. Welchen Kraftstoff benutzt man für die Motorräder im Speedway?
6. Was findet man vergeblich an einem Speedway-Motorrad?
7. Was tragen die Fahrer an ihrem linken Fuß?
8. Wie nennt man das Seitwärtslegen der Rennmaschinen in einem Rennen?
9. Wie heißt der 1. Vorsitzende des MSC Olching? (Martin...)
10. Zu welcher Sportart gehört Speedway?
11. Was benutzt man an der Rennbahn in den Kurven zum Schutz der Fahrer?
12. Wer gewann im Jahre 2003 die German Open? (Joachim...)
13. Wann feiert der MSC Olching sein 75-jähriges Jubiläum? (12. ... 2025)

Gewinne zwei Tickets für ein unvergessliches Speedway-Erlebnis!

Du liebst Geschwindigkeit, Adrenalin und den Geruch von Methanol?

Dann haben wir genau das Richtige für dich!

Mach mit bei unserem Gewinnspiel und sichere dir 2 Karten für unsere Jubiläumsveranstaltung am 12. Oktober 2025.

Was du tun musst? Ganz einfach: Schreib das Lösungswort zusammen mit deinem Namen und deiner Handynummer auf einen Zettel und werfe diesen in die dafür vorgesehene Box im Boxenstopp. Und schon bist du im Lostopf der 5 x 2 Karten, die wir insgesamt verlosen.

Also worauf wartest du noch? Mach mit und sichere dir einen Platz an der Rennstrecke!
Viel Erfolg!



Let's GO
Mit unserer App!



HARTMEIER
Unternehmensgruppe



Containerdienst



Wertstoffsortierung



Entrümpelung



Baugrobreinigung



Baudienstleistungen



Ziegeleistr. 7
86368 Gersthofen

0821 / 478 663 - 0

gerst-dispo@btu-hartmeier.de



Franz-Lehner-Str. 9
85716 Unterschleißheim



089 / 35 47 53-0



info@btu-hartmeier.de



www.btu-hartmeier.de

Wir rocken die 2. Speedway-Bundesliga!

„Bundesliga zwei – Olching ist dabei!“ So wurde vor dem Auftaktrennen der 2. Speedway-Bundesliga auf den sozialen Kanälen gepostet. Um was es ging: Das „Unterhaus“ der nationalen Speedway-Szene wurde im Winter komplett auf „links“ gedreht, und wieder zu dem gemacht, für was es eigentlich gedacht war: Um den Nachwuchs zu fördern und den Talenten herausfordernde Rennen zu bieten.

Das Auftaktrennen fand am 30.04.2025 auf der Highspeed-Piste in Cloppenburg statt. „Zweiter in der zweiten Liga“, könnte als das MSC Olching-Fazit gelten: Über Platz zwei hinter den Gastgeber freute man sich sehr.

„Es hat mega viel Spaß gemacht – wir waren ein richtig geiles Team“, meldete Patricia Erhart nach den Wettfahrten in Cloppenburg. Die Gröbenzellerin hatte auch allen Grund zum Jubeln: Schließlich erkämpfte sie für ihren MSCO acht wertvolle Punkte und die Betonung liegt klar auf „erkämpfen“: Es war beeindruckend, wie rigoros die 21-Jährige immer wieder bei Lenker-an-Lenker-Duellen agierte. Eine Ehre sei es für sie gewesen, dieses Rennen für ihren Heimatverein zu bestreiten, stellte Patricia klar.

Auch der neue Team-Manager Joachim Neumaier zeigte sich nach dem Rennen in Cloppenburg begeistert: „Der Team-Spirit war überragend – ich habe selten einen solchen Zusammenhalt erlebt. Auch, weil Martin die Crew so super geführt hat.“

Martin – damit meinte Neumaier seinen „Chef“: Martin Smolinski ist seit März 2025 Vorsitzender des MSCO. Und dass der „Präse“ an einem solchen Rennabend höchstpersönlich 13 Punkte für sein Team beisteuert, ist gewiss einzigartig in der Motorsportszene.

Auch Patrick Hyjek ergatterte wie Smolinski 13 Punkte für das Olchinger Team. Andre Damian war indessen etwas vom Pech verfolgt: Nach einem technischen Ausfall und einem Sturz buchte er dennoch drei Punkte auf das MSCO-Konto. Letztlich wurde es dann der zweite Platz hinter den Driftern vom MSC Cloppenburg.

„Es wird heuer ganz spannend, wenn es darum geht, wer den Titel in der 2. Bundesliga gewinnt“, sagte Martin Smolinski am 10.05.2025. Da sind gerade er und sein Speedwayteam vom MSC Olching beim Rennen in Teterow auf Platz zwei gelandet. Es war die zweite Station der zweithöchsten deutschen Speedway-Liga.

Kupplungstechnisch hätte er in Teterow einige Sachen ausprobiert, meinte „Smoli“ und dafür habe es einen Grund gegeben: „Weil ich aktuell so schlecht starte.“ Jedoch trotz seiner technischen „Baustelle“ scorte der MSCO-Leader so, wie man ihn kennt: Zwölf Punkte hatte er auf seinem persönlichen Konto stehen.

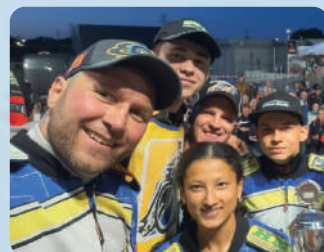
Jedoch nur zwei Zähler ergatterte die 21-Jährige Gröbenzellerin Patricia Erhart, deren Kupplung leider nicht mitgespielt hätte, erklärte sie hinterher: „Ich bekam zwei Verwarnungen, weil mich mein Motorrad während der Grünlichtphase in die Nähe der Bänder zog. Das hatte zur Folge, dass ich mit 15 Metern Abstand in den dritten Lauf starten musste.“



Nicht einmal der Anflug von Kritik sei aber von den Teamkollegen gekommen, betonte Joachim Neumaier: „Schlechte Tage kommen vor und die Jungs sind dann eben für Patricia gefahren.“ Der Team-Manager war erneut begeistert von seiner Crew: „Was für ein Zusammenhalt!“ So wuchs Mario Häusel fast über sich hinaus, mit 13 Zählern war er der punktstärkste Drifter der Gelb-blauen. Manchmal sei ihm der Atem stehen geblieben, weil Mario so mutig agierte, berichtete Neumaier. Und das, obwohl der 18-Jährige zum allerersten Mal auf der schwierig zu fahrenden Teterower Piste Gas gab.

Kräftig am Gasgriff hat auch Carlos Gennerich gedreht, der mit zwölf Zählern ebenfalls ein persönliches Topergebnis erzielte. Und letztlich fuhren die Olchinger zufrieden die rund 750 Kilometer lange Strecke nach Hause – weil mit Platz zwei auch die Tabellenführung der 2. Bundesliga erobert wurde.

„Halbzeitmeister“, so könnte man sagen: Das nächste Rennen für die Olchinger Drifter steht am 20. Juli auf der eigenen Bahn an, bevor es am 21. September zum Abschlussrennen nach Diedenbergen geht.



Vorschau

Egal, ob du treuer Zuschauer oder gerade auf den Geschmack gekommen bist:

Merk dir die weiteren Termine dieses Jahr und schau vorbei!



OLCHING SPEEDWAY

HEIMRENNEN 2025



19. JUNI: GERMAN OPEN
19. JULI: ADAC BAYERN CUP
20. JULI: 2. BUNDESLIGA
12. OKTOBER: 75 JAHRE MSCO

START: 14 UHR | TICKETS & INFOS: WWW.MSCO.DE



Aktuelle Informationen zu allen Veranstaltungen oder über das Vereinsleben findest du unter:

www.msko.de

SZ Institut

**Bayerns
stärkste
Mittelständler
2024**

**Duralin
Leichtmetall GmbH**

Im Vergleich: 2.912 Unternehmen
In Kooperation mit:

Creditreform

Süddeutsche Zeitung, Ausgabe 12/2024

Der Bayern Cup - nicht ohne uns!

Auch dieses Jahr findet der alljährliche ADAC Bayern Cup statt - selbstverständlich nicht ohne den MSC Olching!

Der ADAC Bayern Cup ist ein Speedway-Nachwuchswettbewerb für Ortsclubs, der vom ADAC Südbayern für die Klassen Junior A, B und C sowie B-Lizenz ausgetragen wird und ist somit die Gelegenheit für junge Speedwayfahrer, sich in den verschiedenen Klassen zu messen und Erfahrung zu sammeln.

So auch unser Team: Tim Müller, Emilian Fischer, Louis Heueck, Andre Damian, Julien Walter, Mario Häusl und Celina Liebmann haben sich unter Führung von Tom Müller bereits in Pocking und Herxheim mit den anderen daran teilnehmenden Speedway-Vereinen gemessen.

Das Ergebnis? Einmal dritter und einmal fünfter Platz!

Wir fahren trotzdem stolz nach Hause, weil unsere Jungs und Mädels super gekämpft und zusammengehalten haben!

Celina Liebmann hat die Crew mega engagiert geführt und maximale 12 Punkte für uns eingeheimst! Tim Müller holte starke 8 Zähler und Louis Heueck bestritt sein erstes Rennen überhaupt. Julien Walter ist kurzfristig eingesprungen, Emilian Fischer kämpfte tapfer und Andre Damian hatte Pech: Bei seinem Sturz verletzte er sich leider. Dennoch: Gratulation an die anderen Teams! ...ein herzliches Dankeschön an die Ausrichter aus Pocking und Herxheim!

...und ein dickes DANKE an unsere Drifter!!! Wir freuen uns auf das nächste Rennen!!!



AVIS AUTOVERMIETUNG PANKIEWICZ & BECKER GMBH PKW BUS LKW TRANSPORTER

Wir sind in Ihrer Nähe!

Fürstenfeldbruck
Liebigstraße 6
08141 / 50 17 0

Dachau
Daimlerstraße 2
08131 / 28 09 97 0

Ismaning
Fraunhoferstraße 5
089 / 96 24 10 0

Starnberg
Leutstettener Str. 28
08151 / 36 80 20

Fürstenfeldbruck 2
Maisacher Str. 118
08141 / 888 64 31

Unterschleißheim
Robert-Bosch-Str. 32
089 / 37 40 64 90

München-Freimann
Anton-Böck-Straße 8
089 / 81 89 29 90

Wolfrahausen
Hans-Urmiller-Ring 17
08171 / 238 58 90

Notdienst: 0172 - 89 200 22

Vertrauen Sie einem Experten mit langjähriger Erfahrung, wenn Sie einen Mietwagen benötigen.

Unsere Fahrzeuge können sich sehen lassen:
Vom kleinen Stadtauto bis zur Luxuslimousine, vom Kleintransporter bis zum 7,5 Tonnen LKW
- zur Auswahl stehen mehr als 600 lokale Mietwagen -

HIER WIRD SERVICE GROSS GESCHRIEBEN

Als echtes Dienstleistungsunternehmen rund um den Mietwagen machen wir es unseren Kunden so angenehm wie möglich.



Zu unserem Service als Autovermieter gehören:

- 24-Stunden-Notdienst
- Weltweiter Reservierungsservice
- Umfassender Versicherungsschutz
- Unterschiedlichste Zahlungsmöglichkeiten
- Zuverlässiger Zustell- und Abholservice
- Winterreifen und Schneeketten
- Motorradtransport
- Umfassendes Umzugszubehör
- Günstige Wochenend- und Feiertagstarife
- Profitable Langzeitmieten
- Individuelle Firmenkundenvereinbarungen
- Praktische Einwegmieten
- Unkomplizierte Werkstatt- und Unfallersatzwagen
- Kurzfristige Schutzbriefmieten
- Und vieles mehr...

Lassen Sie sich von unserem Angebot überraschen.
Unser freundliches Team informiert Sie gerne!

www.avis-ffb.de

Ihr kompetenter Partner in Sachen Mobilität.



Wir möchten Danke sagen!

Liebe Mitglieder, liebe freiwilligen Helferinnen und Helfer, liebe Besucherinnen und Besucher!

Man sagt ja: „Zusammen ist man stärker“ – und genau das zeigt unser Verein jedes Mal aufs Neue!



Ob bei Veranstaltungen, im Alltag oder hinter den Kulissen: Ohne euren Einsatz, eure Ideen, eure Zeit und eure gute Laune wäre all das nicht möglich.

Ein ganz besonderes Dankeschön geht auch an alle Besucher und Unterstützer, die mit ihrer Begeisterung, ihrer Treue und oft auch mit kleinen Gesten ganz viel bewirken. Ihr seid ein wichtiger Teil unseres Vereinslebens – schön, dass es euch gibt!

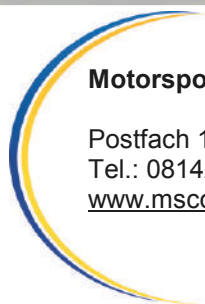
Danke, dass ihr alle mit anpackt, anfeuert, mitdenkt, mitfeiert – und einfach mit Herz dabei seid. Ihr macht unseren Verein zu dem, was er ist: lebendig, engagiert und einzigartig.

Wir freuen uns auf alles, was noch kommt.

Danke für eure großartige Unterstützung und die tolle Zusammenarbeit!

Euer MSC Olching





Motorsport-Club Olching e.V. im ADAC

Postfach 1224 | 82134 Olching
Tel.: 08142 / 17011 | Fax: 08142 / 18992
www.msco.de | info@msco.de



Mitgliedsantrag / Beitrittserklärung:

Der Unterzeichnende erklärt für sich bzw. sein minderjähriges Kind den Eintritt in den oben genannten Verein unter gleichzeitiger Anerkennung der Satzung. Die Bestimmungen des Datenschutzes werden beachtet. Ihre Daten werden nur für Zwecke des Vereins verwendet.

ADAC-Mitgliedsnummer (wenn vorhanden) :

Mitgliedsnummer (intern) :

Mitgliedsname:

Geburtsdatum:

Vorname:

Telefon:

Straße, Hausnummer:

Mobil:

PLZ, Ort:

E-Mail:

Beruf:

Eintrittsdatum:

Jahresbeitrag:	€ 43,00	Hauptmitglied
	€ 16,00	Ehepartner
	€ 22,00	für Auszubildende, Studenten und Zivildienstleistende über 18 Jahre (auf Antrag)
	€ 8,00	für Kinder und Jugendliche bis zum 18. Lebensjahr wenn Zweitmitglieder

Für den anfallenden Verwaltungsaufwand (**Aufnahmegebühr**) erhebt der MSC Olching e.V. im ADAC eine einmalige Bearbeitungsgebühr in Höhe von **8,50 €** ab dem **18. Lebensjahr**.

Bankverbindung des Zahlungsempfängers:

Sparkasse Fürstenfeldbruck • IBAN: DE76700530700001964568 • BIC: BYLADEM1FFB

Gläubigeridentnummer der Deutschen Bundesbank: DE15ZZZ00000302145

Mandatsreferenz-Nr.*

Einzugsermächtigung:

Ich ermächtige den Motorsport-Club Olching e.V. die von mir zu entrichtenden Zahlungen bei Fälligkeit durch Lastschrift vom o.g. Konto einzuziehen.

Mandat für Einzug von SEPA-Basis-Lastschrift:

Ich ermächtige den Motorsport-Club Olching e.V. vom o.g. Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Motorsport-Club Olching e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

☐ Mandat gilt für eine einmalige Zahlung

☒ Mandat gilt für wiederkehrende Zahlung

Bank:

Kontoinhaber:

IBAN:

BIC:

Ort, Datum

Unterschrift des Kontoinhabers

Ort, Datum

Unterschrift des Mitglieds bzw. ges. Vertreters

*Die Mandatsreferenz-Nr. wird dem Kontoinhaber mit einer separaten Ankündigung über den erstmaligen Einzug des Lastschriftbetrages mitgeteilt.

Bearbeitungsvermerk:

Eingetragen in Mitgliederdatei: ☐

Anteiliger Einzug erfolgte

In Höhe von

€

USt.-IdNr.:
DE 128 253 383
Steuer-Nr.:
117 / 109 / 90257

Anschrift Stadion:
MSC Olching e. V. im ADAC
Toni-März-Straße
82140 Olching

e-mail / www / Tel. /Fax
info@msco.de
www.msco.de
08142 / 170 11
08142 / 189 92

Bankverbindung:
Sparkasse Fürstenfeldbruck
IBAN: DE76700530700001964568
BIC: BYLADEM1FFB

SPEEDWAY

OLCHING



**75 JAHRE
MSCO**

ADAC

DMSB



**JUBILÄUMSRENNEN
UM DAS GOLDENE BAND
12. OKTOBER 2025
SPITZENFAHRER AM START!**

**Start:
14:00 Uhr**

MOTORSPORTCLUB OLCHING e. V. IM ADAC