

INTERNATIONALES - A D A C - NORIS RING RENNEN



4. und 5. August 1956

für Motorräder mit und ohne Seitenwagen

NÜRNBERG Stadiongelände



PREIS DM 1.—



Preis nur noch DM 1750,-

Anzahlung DM 440,-

Mit beiden Füßen steht
das Mädchen auf der Erde.

Sie greift nicht nach den
Sternen, sondern nimmt das,
was sie sich wirklich leisten kann –
eine BELLA von ZÜNDAPP –
den flüssig-elegantem Motorroller
mit Langarmschwingen, großen
Rädern (das ist Straßenlage!)
und dem gesunden,
leistungsstarken
10 PS Zweitakt-Motor.

TETZLAFF

Ist sie nicht
begehrenswert?
Ja, Köpfchen hat, wer



R 201

fährt!

ZÜNDAPP-BELLA - der meistverkaufte 200er Roller

OFFIZIELLES PROGRAMM

zum Internationalen Noris-Ring-Rennen

für Motorräder mit und ohne Seitenwagen

am 4. und 5. August 1956

auf der NORIS-RING-RENNSTRECKE

im Stadiongelände Nürnberg

Veranstalter:

MOTORSPORT-CLUB NÜRNBERG e. V.

(ADAC)

Geschäftsstelle: Nürnberg

Pillenreuther Straße 50 Telefon 42498



Albert Roder,
Chefkonstrukteur



Ewald Praxl, Leiter der
NSU-Versuchsabteilung



Hermann Horch,
Versuchs-Obermeister



Ludwig Mössle,
Fahrwerkspezialist



Willi Lohr,
Motorenspezialist



Franz Schrack,
Fahrwerkspezialist



Adolf Belzner,
Motorenspezialist



Wilhelm Riehm
Motorenspezialist

*Das sind
einige der
Männer,*

die in den vergangenen Jahren die siegreichen NSU-Rennföxe und Sportmäxe bauten, jene Maschinen also, die bei allen entscheidenden Rennen im In- und Ausland grösstes Aufsehen erregten. Mit dem Weltmeistersieg von Privatfahrer H.P.Müller auf seiner Sportmax stand NSU 1955 zum fünften Mal hintereinander auf der Weltmeisterliste. Das hat es bisher noch nicht gegeben.

Auch in der Rennsaison 1956 wird NSU offiziell nicht am Start sein. Alle die tüchtigen Männer, die die Weltmeistermaschinen geschaffen haben, arbeiten jetzt an den Serienmaschinen, an Ihrer NSU. Das ist einer der Gründe, warum auch die NSU-Serienmaschinen so überlegen sind.

Übrigens:

Von der 50 ccm-Quickly über die starke Max bis zur eleganten Prima bietet NSU seinen Kunden für jeden Zweck, für jeden Geschmack und für jeden Geldbeutel ein geeignetes

Fahrzeug.



- NSU - Quickly DM 465.-
- NSU - Superfox DM 1420.-
- NSU - Superlux DM 1525.-
- NSU - Max DM 1795.-
- NSU - Prima DM 1595.-

Organisationsplan

Veranstalter:	Motorsportclub Nürnberg e. V. im ADAC
Gesamtleitung:	Willy Freiburger, Nürnberg
Rennleitung:	Toni Fleischmann, Nürnberg
Organisationsleitung:	Georg Moosburger, Nürnberg
Finanzverwaltung:	Hans Dietrich, Nürnberg

Sportkommissare:

Wilhelm Michel, Augsburg
Rudolf Faust, Nürnberg

Rennsekretär:

Ing. Hans Steinbacher, Nürnberg

Zeitnahme:

Ing. G. Heinemann, Bad Homburg
Kurt Kuntermann, Nürnberg

Presse:

Toni Schächtl, Nürnberg

Obmann b. Start und Ziel:

Rudolf Grenz, Nürnberg

Fahrzeugabnahme:

Ing. Hans Patzelt, Nürnberg

Fahrerlager:

Otto Koch, Nürnberg

Fahrerboxen:

Ing. Julius Richter

Sicherung der Rennstrecke:

Andreas Koch, Nürnberg

Streckenreportage:

Max Horst Hennrich, Nürnberg

Fahreraufstellung:

Willi Brösamle, Feucht

Industrie-Korso:

Karl Trambauer, Nürnberg

Bewirtschaftung:

Ludwig Fröhlich, Nürnberg

Techn. Aufbau:

Wilhelm Martin, Nürnberg

Ehrenprelse:

Waldemar Drescher, Nürnberg

Quartiere:

Alfred Rippl, Nürnberg

Betreuung der Ehrengäste:

Dr. Oskar Ficht, Nürnberg
Ludwig Trost, Nürnberg

Ärztl. Gesamtleitung:

Dr. Herbert Hegelein, Nürnberg

Parkplätze:

Kurt Louis, Nürnberg

Polizeleinsatz:

Leiter der Schutzpolizei
Polizeirat Helmut Wenninger, Nbg.

Leiter des Verkehrsaufsichtsamtes:

Amtmann Bermüller, Nürnberg

Kommandeur der Bereitschaftspolizei:

Hauptkommissar Breibeck

Leiter der Bahnpolizei:

Bundesbahnrat Stuler

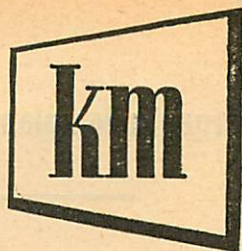
Feuerschutz:

Feuerschutzamt Nürnberg
Branddirektor Zehlein

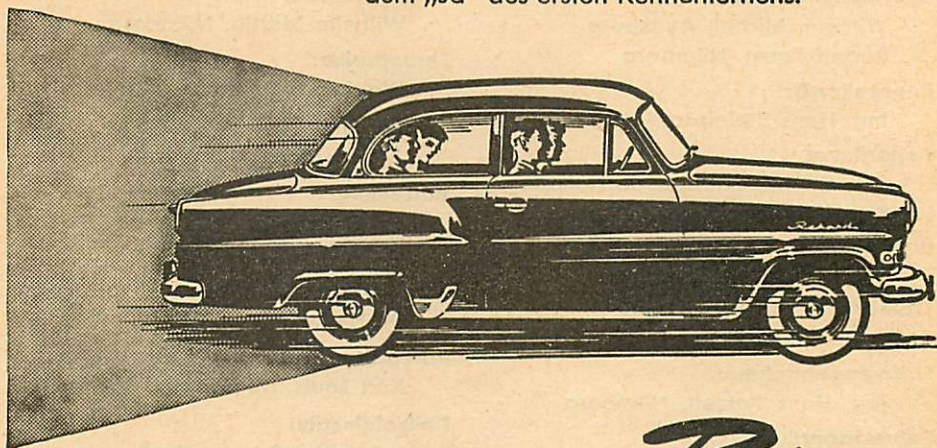
Sanitätsdienst:

Kreiskolonnenführer Ramsteck

Freundschaft schon nach wenigen



Schon die Probefahrt im REKORD überzeugt. Sie werden spontan „ja“ sagen zu den ausgezeichneten Fahreigenschaften, zu dem elastischen Motor. Der REKORD ist zuverlässig . . . nach vielen Tausend Kilometern bleibt es bei dem „Ja“ des ersten Kennenlernens.



OPEL OLYMPIA *Rekord*

DM 5990.- a.W.

Als kluger Rechner werden Sie sich früher oder später zu dem im Betrieb so sparsamen und doch so leistungsfähigen OPEL_Rekord entschließen.

Besuchen Sie uns unverbindlich. Wir beraten Sie gern

Ihr OPEL-Großhändler

AUTO-KROPF K. G.

NÜRNBERG und FÜRTH

Sammel-Nr. für alle Betriebe und sämtliche Ausstellungsräume **60145**



Geleitwort

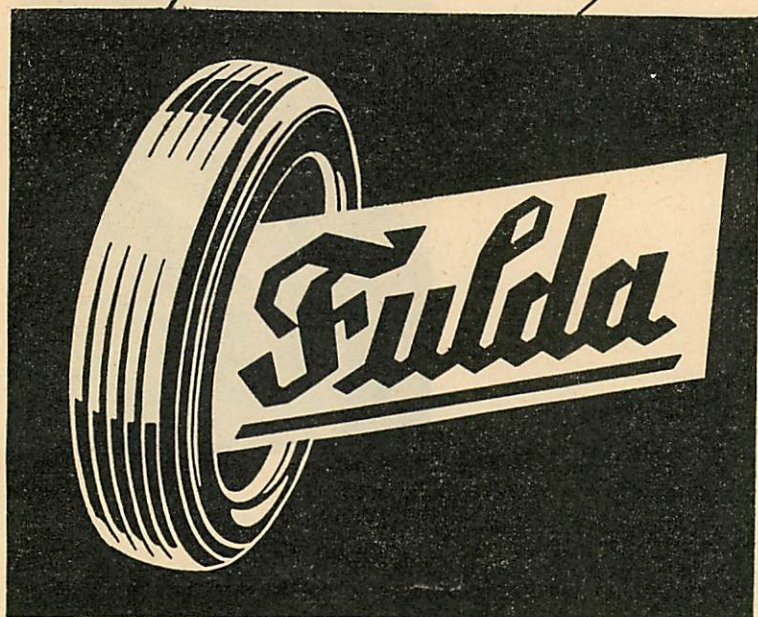
Möge das Internationale ADAC-Noris-Ring-Rennen auch in diesem Jahr sportlich und organisatorisch wieder in altgewohnter Bewährung zu einem Ereignis von außergewöhnlicher Bedeutung für Nürnberg werden.

Meine besten Wünsche und Grüße gelten allen Teilnehmern, den verehrten Besuchern und Gästen aus nah und fern sowie dem Veranstalter und seinen an der Durchführung beteiligten Kräften.

Ein reges kulturelles und gesellschaftliches Leben kennzeichnet die Metropole Frankens. Es wäre mir eine Freude, wenn auch diese Voraussetzungen und ein hoffentlich recht günstiges Wetter mit-helfen würden, der Veranstaltung einen schönen äußeren Rahmen zu verleihen.

Dr. h. c. OTTO BÄRNREUTHER

Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg



DAS MARKENZEICHEN
FÜR QUALITÄTSBEREIFUNG

GUMMIWERKE FULDA K.G. & A. • FULDA



Zum Geleit

Von Jahr zu Jahr gewinnt das „Internationale Noris-Ring-Rennen“ an Bedeutung und Popularität nicht nur unter den Zuschauern, sondern auch unter den Fahrern aus der ganzen Welt.

Zum 9. Male werden am 5. August auf dem Noris-Ring wieder Spitzenkräfte des Motorrad-Rennsportes um den Sieg und wichtige Punkte der Deutschen Straßenmeisterschaft kämpfen.

Nürnberg, die Stadt der Motorradindustrie und Hochburg des Motorsportes, wird ganz im Zeichen des größten motorsportlichen Ereignisses in Bayern stehen.

Der Veranstalter, der Motorsport-Club Nürnberg, hat mit Unterstützung der motorsportfreudigen Stadtverwaltung, alles getan, um dem Rennen einen einwandfreien und glanzvollen Verlauf zu sichern und zu einem richtigen „Motor-Festtag“ werden lassen.

Die Motorinteressenten haben Gelegenheit, die Leistungen der tüchtigsten Männer des deutschen und internationalen Motorsportes zu bewundern.

Möge das „Internationale Noris-Ring-Rennen 1956“ nicht nur einen sehr spannenden, sondern auch wie all die Jahre vorher einen ebenso glücklichen und unfallfreien Verlauf nehmen.

Dr. WERNER ENDRES

Präsident des ADAC und
1. Vorsitzender des ADAC Gau Nordbayern

Die Vicky-Story

1886 Die beiden jungen Nürnberger Frankenburger und Ottenstein, begeisterte Hochrad-Sportler und kluge Geschäftsleute, gründen eine Fabrik und bauen mit 26 Mann monatlich zehn Velozipeds (Victoria heute: rund 20000 Einspurfahrzeuge pro Monat). Preis eines Hochrades: 300 Goldmark.



1901 Das erste VICTORIA-Motorrad war eigentlich auch das erste VICTORIA-Moped, denn es bestand aus einem verstärkten Fahrradrahmen und einem Einbaumotor mit Pedalantrieb, der 1,75 PS leistete und gut 40 km/h schaffte.



1946 VICTORIA brachte nach dem Kriege das erste Motorfahrrad als Lösung für das unlösbar erscheinende Transportproblem. Der kleine 38 ccm-VICTORIA-Fahrrad-Hilfsmotor ermöglichte Tausenden erst die Ausübung ihres Berufes. Die Epoche des Mopeds brach damit an. 1951 fuhr Dotterweich mit diesem Motor Weltrekorde.



1954 VICKY III – der große Erfolg der VICTORIA!
Ganze Familien statteten sich mit den schönen und zuverlässigen VICTORIA-Mopeds aus und fanden so ein neues und sparsames Mittel zur Verschönerung des Lebens. Mit VICKY III erreichte der VICKY-Verkauf die stolze Zahl von 400.000!



1956 Noch schöner und kraftvoller: VICKY IV.
1,40 PS bei 4350 Umdrehungen pro Minute und 1,25 PS bei 4800 – also besondere Bergleistung und großes Anzugvermögen. Durch diese Kraft im unteren und mittleren Drehzahlbereich wird eine hohe Durchschnittsgewwindigkeit gewährleistet. Geschlossener Kettenkasten, wartungsfreie Schwingenfederung, Vollnabenbremsen, Steckachse: die Krönung der VICKY-Linie.



Das ist die Moped-Tradition der

VICTORIA

VICTORIA WERKE A.-G. NÜRNBERG

Ehrenpreise

Namhafte Ehrenpreise wurden gestiftet von:

Dr. Högner, bayer. Ministerpräsident
Dr. Geiselhöringer, bayer. Innenminister
Dr. Schregle, Reg.-Präs., Ansbach
Regierung von Ober- und Mittelfranken
Stadtverwaltung Nürnberg
Möbelhaus Hess, Nürnberg
Porsche KG., Stuttgart
AEG, Nürnberg
Steib, Beiwagenfabrik, Nürnberg
Siemens & Halske AG und Siemens-Schuckert-Werke Nürnberg
Grundig-Radiowerke, Fürth/Bay. und nordbayer. Werksvertr.:
Bayer. Radio- und Fernsehvertriebs-G.m.b.H., Nürnberg
Expreß-Werke, Neumarkt/Opf.
Continental Gummiwerke, Hannover
Lande G.m.b.H., München
Dunlop, Gummiwerke, Hanau
Reinshagen, Eberhard, Nürnberg
Metallwerke Diehl, Nürnberg
Dir. Dr. Enzmann, Maxhütte, Sulzbach-Rosenberg
Kaufhof AG., Nürnberg
Overbeck, Nürnberg
Köhler, Uhrenfabrik, Laufamholz
Nural-Aluminiumwerke, Nürnberg
Gebhardt & Kuhn, Nürnberg
Leder-Mollath, Nürnberg
Motorrad-Rührschneck, Nürnberg
Noris-Weinbrand, Nürnberg
Adlerwerke, vormals Heinrich Kleyer AG., Frankfurt a. M.
und viele andere, welche infolge Rummangels
nicht genannt werden konnten.

Reinshagen

**Gummi und Asbestfabrikate
Kunststofferzeugnisse
Arbeitsschutzkleidung · Treibriemen**

Nürnberg

Zufuhrstraße 29

Tel. 2 67 22/2 69 31



Willi Leitner

1. Nürnberger **Autoverwertung**

Maximilianstr. 45 - Telefon 621 75

Großlager - In- und ausländische Autoteile - Gummwagen-Achsen

Wir kaufen:

Altmetalle, Schrott,

Altbatterien,

Kugellager,

Nickelabfälle,

**Abbruch von Industrie-
und Ruinengebäuden**

SCHROTT

Nürnberg Martin-Richter-Straße 41 Ruf 601 75

WAGNER

Schirmherr der Veranstaltung:

Otto Bärnreuther, Oberbürgermeister der Stadt Nürnberg

Ehrenausschuß:

Hans **Barthel**

Mitinh. d. Fa. Ardie-Werk A.G. Nbg.

Victor **Lenz**

Dir. d. Express-Werke Neumarkt/Opf.

Georg **Beimler**

Präsident der Oberpostdirektion Nbg.

Hans **Neumeyer**

Generaldir. d. Zündapp-Werke Nbg.

Dr. Hans **Bune**

Direktor d. Deutschen Shell A.G. Nbg.

Seb. **Pollinger**

Oberfinanzpräsident

Hans **Eiblmaier**

Direktor d. Hercules-Werke Nbg.

Otto **Reitz**

Direktor der Triumph-Werke Nbg.

Dr. **Endres**

Präsident d. ADAC

Josef **Remold**

Präsident d. Bayer. Bereitschaftspolizei

Hans **Geitmann**

Präsident d. Bundesbahndirekt. Nbg.

Hans **Richter**

ADAC-Gausportleiter Nürnberg

Jochen **Germer**

Direktor der BV-ARAL Nbg.

Dr. Erwin **Röhr**

Leiter d. techn. Prüfstelle Nürnberg

Paul **Harsch**

Direktor d. Noris-Zündlicht A.G. Nbg.

Fritz **Scharold**

Inh. d. Hecker Fahrzeugfabrik Nbg.

Erich **Heß**

Polizeipräsident der Stadt Nbg.

Frh. v. **Seydlitz-Kurzbach**

Direktor d. Mars-Werke Nürnberg

Hans **Hess**

Inh. des Möbelhauses Hess Nbg.

Josef **Steib jr.**

Inh. d. Seitenwagenfabrik Steib Nbg.

Wilhelm **Klein**

Direktor der Victoria-Werke Nbg.

Dr. Heinrich **Thielen**

Direktor der MAN Nürnberg

Carl **Knott**

Generaldirektor d. Firma S.S.W. Nbg.

Kurt **Wassmann**

Direktor der Auto-Union
Niederlassung Nürnberg

Julius **Köther**

Sportpräsident d. ADAC

Fritz **Wenk**

Präs. d. Verb. d. Zweiradindustrie

ZUM NORIS-RING-RENNEN

1956 *erstmalig*

oo

Für den schnellsten Fahrer

des NORIS-RING-RENNENS 1956 stiftete

HERR HANS HESS

Inhaber von Deutschlands größtem Möbelhaus den

HESS-Wanderpokal

mit einem zusätzlichem

Barpreis von DM 1000.-

oo



Herr Hans Hess, der Inhaber von Deutschlands größtem Möbelhaus, bewies damit erneut sein hohes Interesse an motorsportlichen Belangen und vor allem seine dankenswerte Gönnerschaft für den Motorsport-Club Nürnberg.

Tempo, Erfolg und Energie — das sind die markanten Wesenszüge des Seniorchefs von Deutschlands größtem Möbelhaus und diese Eigenschaften mögen zu seiner Aufgeschlossenheit gerade für motorsportliche Angelegenheiten mit beitragen. Irgendwie ist ja der

imposante Aufstieg des Hauses Hess eng mit der motoristischen Entwicklung und Gleichschaltung des ganzen Unternehmens verbunden. Von Frankfurt bis Berchtesgaden, von der Zonengrenze bis zum Bodensee — dieser große süddeutsche Raum wird täglich nach allen Richtungen mit modernsten Lieferbussen befahren und bis in den kleinsten Winkel betreut ihn eine Schar motorisierter HESS-Fachberater. Vorbildlicher Dienst am Kunden, das ist der große Grundsatz und wohl auch der Erfolgsfaktor des Hauses Hess. Weitplanende geschäftliche Organisation und wagemutige Pionierarbeit sind dazu ebenso unerlässlich, wie der exakte Einsatz des ständig wachsenden Wagenparkes, der heute rund 200 LKW und PKW umfaßt, die Tag für Tag enorme motoristische Leistungen im Dienst am Kunden vollbringen.

Der Motorsportclub Nürnberg dankt in Verbindung mit den ADAC Herrn Hess für seine Gönnerschaft. Die Teilnehmer des Noris-Ring-Rennens 1956 werden sich für den hohen Preis, der mit der Erringung des HESS-Wanderpokales verknüpft ist, sportlich ganz besonders einsetzen.

Zeitplan

für das Internationale ADAC-Noris-Ring-Rennen 1956

Freitag, den 3. August 1956

10.00 — 13.00 Uhr	Abnahme der Maschinen
13.00 — 14.30 Uhr	Training Solo-Maschinen
14.30 — 15.00 Uhr	Training Seitenwagen-Maschinen
15.00 — 16.30 Uhr	Training Solo-Maschinen
16.30 — 17.15 Uhr	Training Seitenwagen-Maschinen
17.15 — 18.00 Uhr	Training Solo-Maschinen

Samstag, den 4. August 1956

8.00 — 8.30 Uhr	Training	Solo-Maschinen
8.30 — 9.00 Uhr	Training	Seitenwagen-Maschinen
9.00 — 9.45 Uhr	Pflichttraining	Klasse bis 125 ccm
9.45 — 10.30 Uhr	Pflichttraining	Klasse bis 250 ccm
10.30 — 11.15 Uhr	Pflichttraining	Klasse bis 350 ccm
11.15 — 12.00 Uhr	Pflichttraining	Klasse bis 500 ccm
12.00 — 13.00 Uhr	Pflichttraining	Klasse bis 500 ccm m. Sw.
15.00 — 16.00 Uhr	Rennen	

Sonntag, den 5. August 1956

13.00 — 13.50 Uhr	Rennen	Klasse bis 250 ccm
14.00 — 14.50 Uhr	Rennen	Klasse bis 350 ccm
15.00 — 15.45 Uhr	Corso	
16.00 — 16.50 Uhr	Rennen	Klasse bis 500 ccm
17.00 — 17.50 Uhr	Rennen	Klasse bis 500 ccm m. Sw.



5 Goldmedaillen

4 Klassensiege

errang Werner Haas bisher im Rennjahr 1956

mit
dem Öl, das alle Ansprüche erfüllt



Auch Sie sollten es ständig verwenden!

VISCIBIL erhalten Sie auch an allen Bundesautobahn-Tankstellen

DEUTSCHE VISCIBIL ÖL GESELLSCHAFT MBH. HAMBURG
Verkaufsabteilung Nürnberg, Luitpoldstr. 8, Telefon 24311/45648

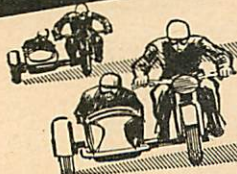
Farben und Lacke von Qualität
für Handwerk, Handel und Industrie

Karl Volz o. H. G.

Farben- und Lackfabrik
Nürnberg Heynstraße 12 Telefon 46395

Regensburg Pfarrgasse 8 Telefon 3067 Fürth i. Bayern Schwabacher Straße 44 Telefon 70774

Auch zwischen den Wettkämpfen

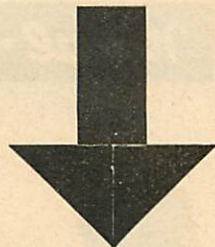


die erfrischende Pause
mit



Coca-Cola ist das Warenzeichen für das koffeinhaltige Erfrischungsgetränk der Coca-Cola GmbH.

COCA-COLA GMBH. NÜRNBERG OSTENDSTRASSE 115



Das haben alle Besucher

zu beachten!

1. Nach § 265 a StGB ist jeder Besucher verpflichtet, eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch, sich dieser Verpflichtung zu entziehen, ist strafbar.
2. Die Eintrittskarten sind sichtbar zu tragen.
3. Das Betreten der Rennstrecke ist grundsätzlich verboten.
4. Die Anweisungen der Absperrmannschaften sind für alle Zuschauer verbindlich und erfolgen im Interesse der Fahrer und Zuschauer.
5. Zurufe und Zeichengeben sind zu unterlassen, denn es beeinflusst die Fahrer, die bei einem Rennen in jeder Sekunde mit größter Konzentration fahren müssen.
6. Kinder unter 12 Jahren müssen im gesamten Renngelände stets unter hinreichender Beaufsichtigung durch Erwachsene sein. Hunde dürfen überhaupt nicht in die Nähe der Rennstrecke gebracht werden.
7. Auch bei einem Unfall ist das Betreten der Rennstrecke verboten. Für die Hilfeleistung sorgen Absperrung und Sanitätsdienst.
8. Kraftfahrzeuge dürfen nur auf den besonders gekennzeichneten Parkplätzen abgestellt werden.
9. Flurschäden sind unter allen Umständen zu verhüten. Zur Erreichung der Zuschauer- und Parkplätze sind nur die vorhandenen Wege und Straßen zu benutzen.
10. Das Anzünden von Feuern im Walde oder am Waldrand ist verboten.

MOLL 

**leitet die schädlichen Säuredämpfe und Säurespritzer
automatisch an jede beliebige, gefahrlose Stelle ab.**

Nival - KOLBEN



fortschrittlich



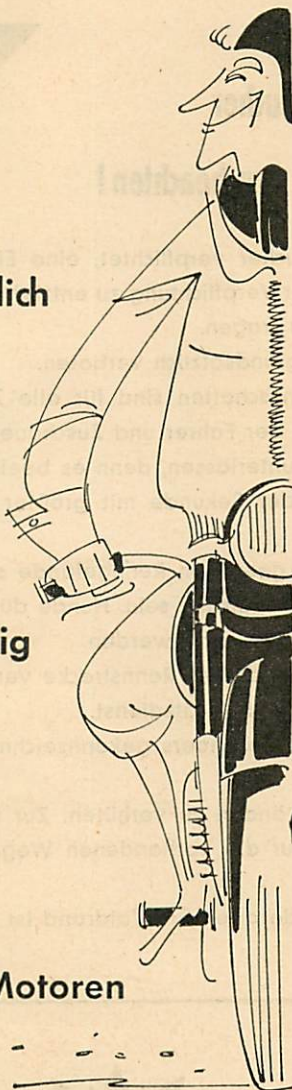
zuverlässig



in allen Motoren



ALUMINIUMWERKE
NÜRNBERG G. M. B. H.



Plaketten

für motorsportliche Veranstaltungen

Club-Schilder und Club-Abzeichen
in emailierter und geprägter Ausführung
Abzeichen und Schilder aller Art

Gustav Brehmer, Nürnberg

Maxtorgraben 29 · Telefon 5 32 68

Gebrauchte

Motorräder und Drei-Räder

auch neueste Modelle

An- sowie Verkauf nur im
Spezialgeschäft

Hans Weigand, Nürnberg

Leyher Straße 110
Fernruf 6 31 19

Persianermäntel ab DM 900.-

fertig und nach Maß in großer Auswahl, sowie sämtliche Arten von Pelzmänteln kaufen Sie jetzt zu

Sommerpreisen

Modische Pelzkleidung · Felle · Rauchwaren · en gros
en detail · Fabrikation feinsten Pelzmodelle

Paul Ströbel Nürnberg · Stromerstraße 1

Telefon 278 62 · Haltestelle Kulturverein (Zollhof)



AUTO-MARTIN
AUTO-VERLEIH

Großgarage · 40 Einzelboxen · Ausstellungsraum
mit 4 Schaufenstern · Eigene Werkstätten

Opel Kapitän · Opel Record · Ford M 15
VW Standard und Export

Nürnberg · Schlachthofstraße 4-6 · Fernruf 6 27 38
Haltestelle: Am Schlachthof, Linie 3 und 14

Die Fahrschule

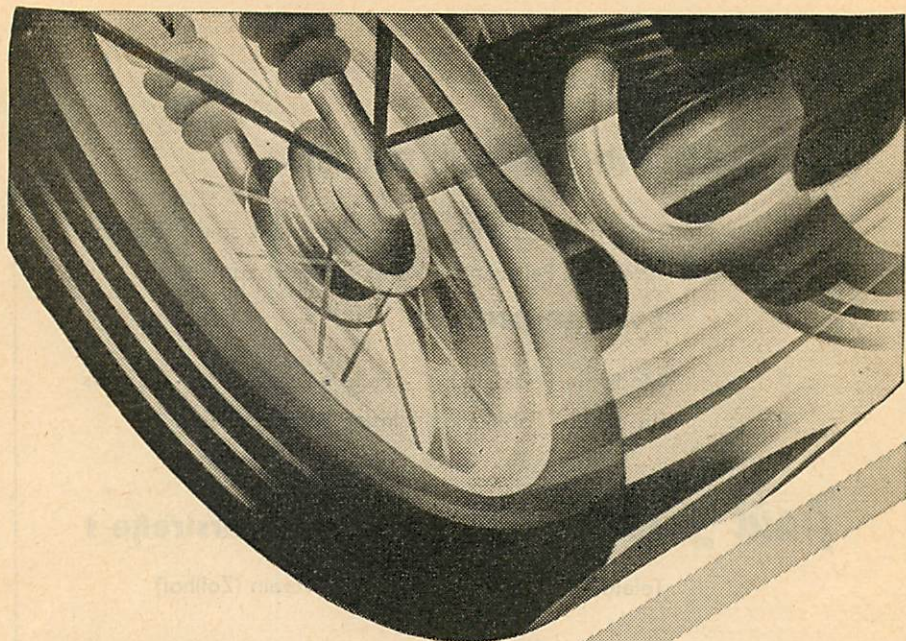
der Sie sich

anvertrauen können



NÜRNBERG · BÖNERSTRASSE 5 · RUF 41068
Haltestelle Christuskirche




Unterrichtsraum Schonerstraße 10

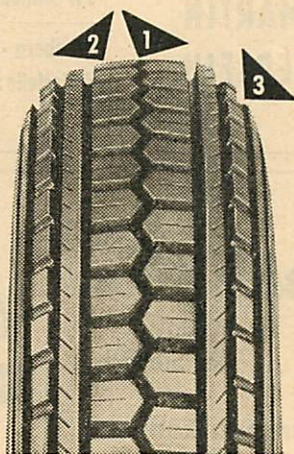


VEITH B.F. Goodrich

Reifen für temperamentvolle Fahrer

jetzt auch in der bewährten, zuverlässigen RF2-Ausführung

-  **1** Tiefe Mittelrinne für sichere Spurhaltung.
-  **2** Griffige Gummiblöcke mit starker Verzahnung und tiefen Lamellen zur Erhöhung der Griffigkeit.
-  **3** Robuste Seitenprofilierung für sichere Kurvenfahrt.



Die Sieger der Internat. Noris-Ring-Rennen von 1952 bis 1955 und ihre Geschwindigkeiten

Klasse	Fahrer	Nation	Fabrikat	90	100	110	120	130	km/st	schnellste Runde
125 ccm										
1952	H. P. Müller	Deutschl.	Mondial						101,6	
1953	K. Lottes	"	MV-Agusta						96,6	
1954	R. Hollaus	"	NSU-Rennfox						109,8	113,1
1955	K. Lottes	"	MV-Agusta						103,3	
250 ccm										
1952	Montanari	Italien	Motto Guzzi						111,8	
1953	K. Lottes	Deutschl.	DKW						113,3	
1954	H. P. Müller	"	NSU-Rennmax						119,5	124,8
1955	H. P. Müller	"	NSU-Sportmax						118,7	
350 ccm										
1952	S. Wünsche	Deutschl.	DKW						115,0	
1953	Ray Amm	England	Norton						118,6	
1954	H. P. Müller	Deutschl.	NSU-Rennmax 288						123,9	127,0
1955	Lorenzetti	Italien	Motto-Guzzi						123,2	
500 ccm										
1952	A. Goffin	Belgien	Norton						119,6	
1953	Ray Amm	England	Norton						120,9	
1954	Ray Amm	England	Norton						124,1	
1955	W. Zeller	Deutschl.	BMW						126,6	130,5
Seitenwg.										
500 ccm										
1952	Oliver-Dobelli	England	Norton						106,3	
1953	Oliver-Dribben	England	Norton						106,5	
1954	Noll-Cron	Deutschl.	BMW						114,3	
1955	Faust-Remmert	Deutschl.	BMW						115,7	118,2

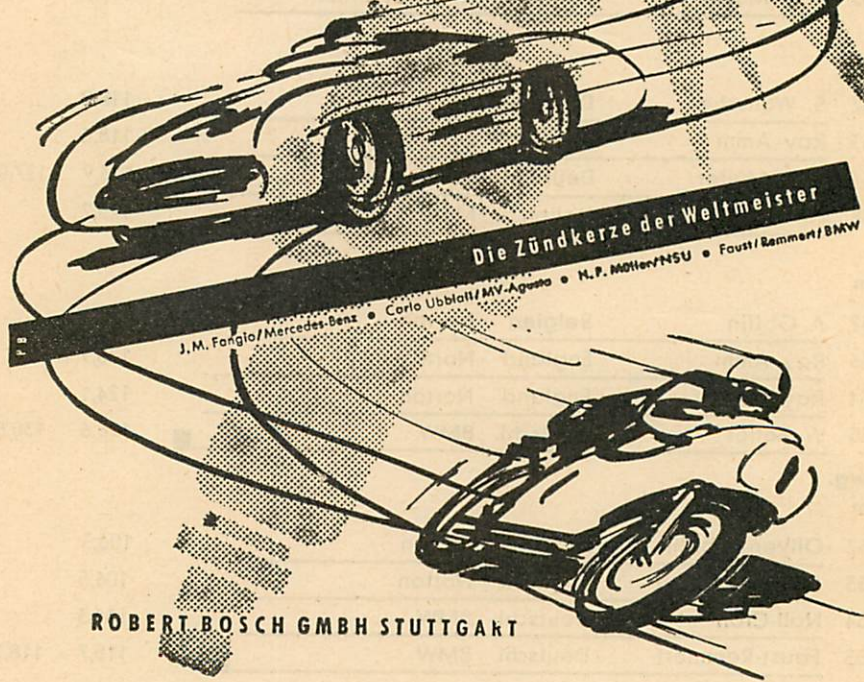
Die Rennen fanden statt: 17. August 1952, 12. Juli 1953, 1. August 1954, 31. Juli 1955

Der von **Ray Amm** (Norton) am 1. August 1954 aufgestellte **Rundenrekord von 128,9 km/st** wurde am 31. Juli 1955 von **Walter Zeller (BMW)** überboten und beträgt nunmehr **130,5 km/st**.



Höchster Beweis
für absolute Zuverlässigkeit
und Qualität
BOSCH-Zündung - Licht - Signal
millionenfach bewährt

BOSCH



Die Zündkerze der Weltmeister

J. M. Fangio/Mercedes-Benz • Carlo Ubbioli/MV-Agusta • H. P. Müller/PNSU • Faust/Rennert/BMW

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

Klasse bis 125 ccm

Rennen 1

Meisterschaftslauf 25 Runden

StartNr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
140	Spahr, Hans	Besigheim	MV-Agusta	125		
141	Parus, Vaclav	Praha (Tschechei)	CZ-OHC	125		
142	Wünsche, Erich	Worms	MV-Agusta	125		
143	Noack, Kurt	Karl-Marx-Stadt	Jfa	125		
144	Bartos, Frantisek	Ostrava (Tschechei)	CZ-OHC	125		
145	Mitter, Gerhard	Leonberg	MV-Agusta	125		
146	Weidauer, Werner	Vielau/Sa.	Jfa	125		
147	Friem, August	Wesseling	DKW	125		
148	Krumpholz, Erhart	Zschopau	MZ	125		
149	Kronmüller, Karl	Mannheim	MV-Agusta	125		
150	Zoeger, Eugen	Melle	Tornax	125		
151	Knott, Nikolaus	Ingolstadt	DKW	125		
152	Fügner, Horst	Karl-Marx-Stadt	MZ	125		
153	Luttenberger Hubert	Neu-Bamberg	MV-Agusta	125		
154	Maul, Kurt	Freyburg/Unstr.	Jfa	125		
155	Musiol, Werner	Zschopau	MZ	125		
156	Lottes, Karl	Marburg/L.	DKW	125		
157	Ruhenstroth, W.	Gütersloh	MV-Agusta	125		
158	Zimpel, Dietmar	Zschorlau/Erzgeb.	Jfa	125		
159	Müller, Ernst	Hannover	Mondial	125		
160	Hofmann, Karl•	Frankfurt/M.	DKW	125		
161	Lecke, Wilhelm	Fritzlar	MV-Agusta	125		
162	Hobl, August•	Ingolstadt	DKW	125		
163	Stein, Willi	Mannheim	MV-Agusta	125		
164	Degner, Ernst	Zschopau	MZ	125		
165	Köhler, Werner	Bad Schandau	Jfa	125		

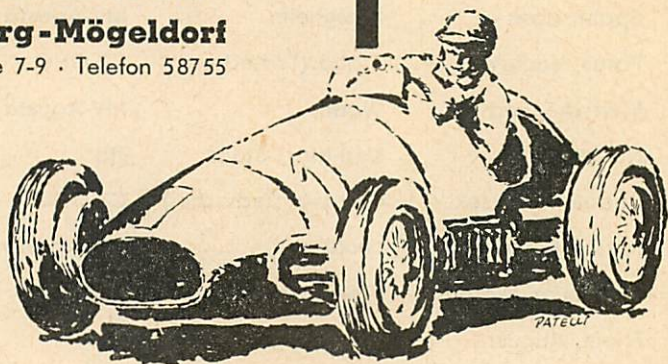
• Fahrer der Auto-Union Ingolstadt

Stefan Trummert

Fabrik alkoholfreier Getränke

Nürnberg-Mögeldorf

Föhrenstraße 7-9 · Telefon 58755



.. überwinde
den toten
Punkt

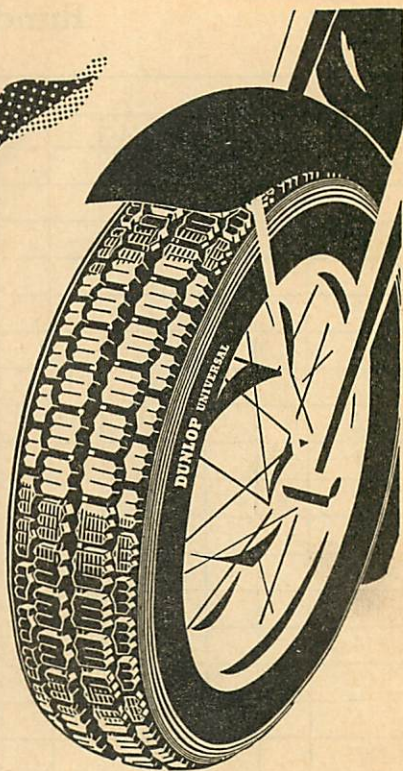
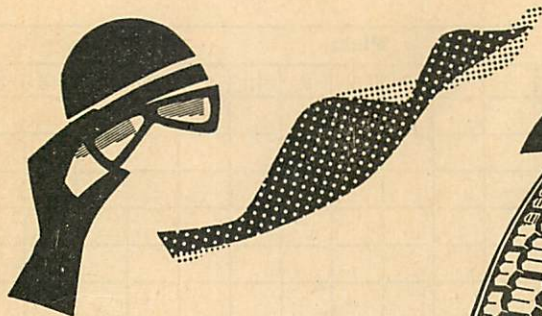
trinke



Rundentabelle zu Rennen 1

Runde	Platz														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															

	Start-Nr.				
Sieger:		Zeit:.....=.....	km/h		
Zweiter:		Zeit:.....=.....	km/h		
Dritter:		Zeit:.....=.....	km/h		
Vierter:		Zeit:.....=.....	km/h		
Fünfter:		Zeit:.....=.....	km/h		



Sicherer fahren Sie

– auch bei hoher Geschwindigkeit – auf DUNLOP UNIVERSAL.
Ob im Stadtverkehr oder auf der Autobahn: DUNLOP UNIVERSAL ist der Reifen für alle Zwecke und für alle Motorräder.

DUNLOP

UNIVERSAL

hält Spur und haftet fabelhaft!

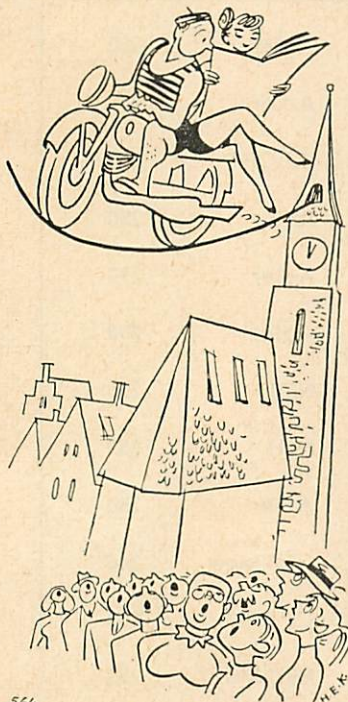
Für außergewöhnliche Fahrbedingungen - schwerstes Gelände, Sandbahn, Moto-Cross usw. - liefert DUNLOP die bewährten Spezial-Motorradreifen mit Sonderprofilen. Auskunft gibt Ihnen Ihr Reifenhändler!

Klasse bis 250 ccm

Rennen 2

Meisterschaftslauf 25 Runden

StartNr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
101	Beer, Günter	Frankfurt/M.	Adler	250	.....	.....
102	Steindl, Georg	Amberg	Adler	250	.....	.....
103	Stastny, Frantisek	Praha (Tschechei)	CZ-OHC	250	.....	.....
104	Lottes, Karl	Marburg	DKW	250	.....	.....
105	Lohmann, Siegfried	Stellenfelde	Adler	250	.....	.....
106	Luttenberger Hubert	Neu-Bamberg	Adler	250	.....	.....
107	Kassner, Horst	Schwabhausen	NSU	250	.....	.....
108	Knopf, Kurt	Hockenheim	NSU	250	.....	.....
109	Heck, Adolf	Frankfurt/M.	Adler	250	.....	.....
110	Schneider, Michael	Augsburg	NSU-Max	248	.....	.....
111	Kostir, Jiri	Strakonice (Tschechei)	CZ-OHC	250	.....	.....
112	Kallenberger, Fritz	Effeltrich	NSU-Max	250	.....	.....
113	Lorenzetti, Enrico	Italien	Moto-Guzzi	250	.....	.....
114	Hallmeier, Helmut	Nürnberg	NSU-Sp.Max	248	.....	.....
115	Meier, Rudi	Mannheim	Adler	250	.....	.....
116	Wüstrich, Rudi	Braunschweig	NSU	250	.....	.....
117	Bartos, Frantisek	Ostrava (Tschechei)	CZ-OHC	250	.....	.....
118	Holthaus, Karl J.	Düsseldorf	NSU-Sp.Max	248	.....	.....
119	Müller, Ernst	Hannover	NSU	250	.....	.....
120	Heck, Roland	Stgt.-Möhringen	NSU-Sp.Max	250	.....	.....
121	Baltisberger, Hans	Reutlingen	NSU	247	.....	.....

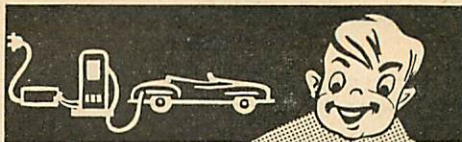


564

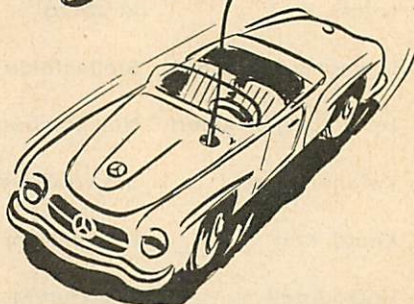
Sei auf
Draht -
Lies die



*) NÜRNBERGER
NACHRICHTEN



Schuco
190 SL



Verlange Prospekte vom Schuco Kundendienst, Nürnberg 2

STROMTANKEN - FERNLENKEN

ŠKODA 440



4650,- verzollt

**Das Fahrzeug für den
anspruchsvollen Fahrer!**

- Hohe Leistung 40 PS, 1089 ccm
- Geringer Verbrauch 7 Liter/St.
- Große Geschwindigkeit 120 km/St.
- Elegante Linienführung

Besichtigung und Probefahrt

Jawa C2 Motorräder von 125 - 350ccm sehr preisgünstig

Werkvertretung

MAX WUSTNER

Laden „Camping-Roller“

Fürther Straße Haltestelle ob. Kanalstr.
und Mitschelstraße 129 · Tel.: 63181

Klasse bis 250 ccm

Rennen 2

Meisterschaftslauf 25 Runden

StartNr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
123	Kläger, Fritz	Freiburg	NSU	250	.....	.....
126	Gäckle, Gerhard	Leonberg	Puch	250	.....	.....
127	Baviera, Lanfranco	Milano (Italien)	Guzzi	249	.....	.....
128	Reichert, Walter	Ingelheim	NSU-Sp.Max	249	.....	.....
130	Malchus Ludwig	Ingelheim	NSU-Sp.Max	247	.....	.....

**Achten Sie
beim Einkauf
von Eis
am Steckerl
auf die
Schutzmarke**



JOPA bürgt für Qualität und Hygiene



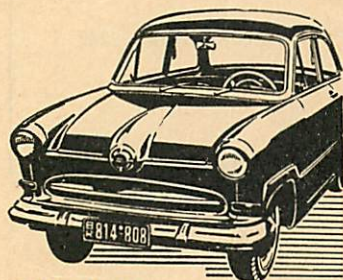
DKW
Wagen
und
Motorräder
Vertretung

Georg Möhringer

Georg Möhringer

Äußere Bayreuther Straße 83-87

Telefon 571 58



DER NEUE
TAUNUS 15 M

55 PS - 125 km/h DM 6185,-

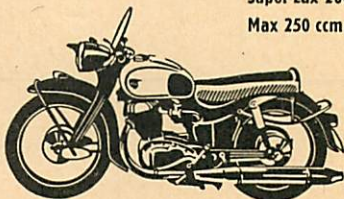
AUTO-GREISSINGER

Peter-Henlein-Straße 29

Ruf 42551-53



Der neue Prima
150 ccm Roller
Quickly, das z. Zt.
billigste
Marken-Moped
Super Fox
125 ccm
Super Lux 200 ccm
Max 250 ccm



Max mit sportlicher Note

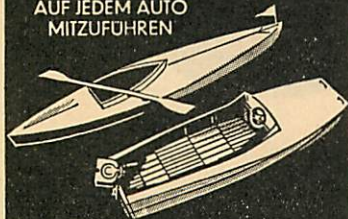
WERKSVERTRETUNG FÜRTH

LEONHARD SCHWAB

Fichtenstraße 26 - Ruf 72231

FALT- u. MOTORBOOTE

AUF JEDEM AUTO
MITZUFÜHREN



LEDER-MOLLATH

NÜRNBERG · LANDGRABENSTR. 141
TEL. 45820

FÜR DEN
MOTORSPORT

DIE ERPROBTE
ZWECKMÄSSIGE
KLEIDUNG



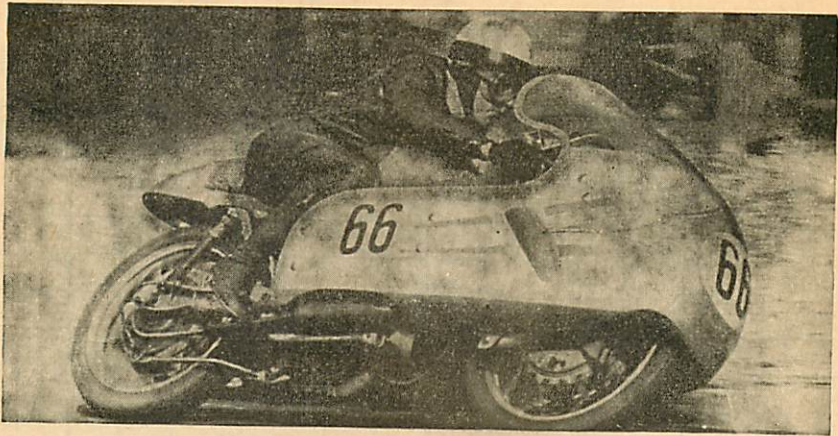
LEDER-MOLLATH

NÜRNBERG · LANDGRABENSTR. 141
TEL. 45820

Rudentabelle zu Rennen 2

Runde	Platz														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															

	Start-Nr.	
Sieger:	.....	Zeit: = km/h
Zweiter:	.....	Zeit: = km/h
Dritter:	.....	Zeit: = km/h
Vierter:	.....	Zeit: = km/h
Fünfter:	.....	Zeit: = km/h



Das **ZWEIRAD-PROGRAMM** der AUTO UNION umfaßt: DKW RT 125, RT 175 S, RT 200 S, RT 250 S, RT 350 S sowie den soziefesten DKW-Roller Hobby-Luxus mit vollautomatischem, stufenlosem Getriebe.

SPORTERFOLGE: Deutsche Motorrad-Straßenmeisterschaft 1955 in der Klasse 350 ccm; Deutsche Geländemeisterschaft 1955 in der Klasse 125 ccm; Deutsche Moto-Cross-Meisterschaft 1955 in der Klasse 125 ccm. Außerdem fielen in schweren geländesportlichen Prüfungen 842 Goldmedaillen an DKW-Motorradfahrer.



Das Programm der **DKW-PERSONENWAGENFERTIGUNG:** Limousine-Normal, Limousine-Spezial, Luxus-Coupé, Limousine 4 türlich, Cabriolet 2- u. 4 sitzig, Universal. **DKW-Schnellaster:** Großraumpritsche, Tieflader, Kastenwagen, Kombiwagen, Sieben- und Achtsitzer

SPORTERFOLGE: Sven von Schroeter, Deutsche Tourenwagenmeisterschaft 1955; Walter Schlüter, Zweiter in der Europameisterschaft 1955; Heinz Meier, Dritter in der Europameisterschaft 1955.

A U T O U N I O N G . M . B . H



Klasse bis 350 ccm

Rennen 3

Meisterschaftslauf 25 Runden

StartNr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
60	Kläger, Fritz	Freiburg	Horex	350	.....	.....
61	Aldinger, Erwin	Feuerbach	Horex	350	.....	.....
62	Lorenzetti, Enrico	Italien	Moto-Guzzi	350	.....	.....
63	Knoch, Walter	Gorndorf	Horex	348	.....	.....
64	Ruhenstroth, Willy	Gütersloh	Horex	350	.....	.....
65	v. Son, Martines	Holland	Norton	350	.....	.....
66	Hobl, August*	Ingolstadt	DKW	350	.....	.....
67	Bartl, Hans	München	DKW	350	.....	.....
68	Becker, Heinz	Stuttgart	Norton	348	.....	.....
69	Höllerich, Helmut	Helmbrechts	AJS	350	.....	.....
70	Andersson, Sven F.	Schweden	Norton	350	.....	.....
71	Woods, Joseph	England	Norton	350	.....	.....
72	Fiedler, Helmut	Freiburg	AJS	348	.....	.....
73	Baltisberger, Hans	Reutlingen	NSU	305	.....	.....
74	Hoetzer, Hans	Burscheid	AJS	350	.....	.....
76	Schneider, Michael	Augsburg	NSU-Max	270	.....	.....
77	Hoppe, Karl	Diekholzen	AJS	350	.....	.....
78	Roch, Herbert	Helmbrechts	AJS	350	.....	.....
79	Rehorst, Leonardus	Den Haag (Holland)	AJS	350	.....	.....
80	Heiss, Xaver	Augsburg	Norton	350	.....	.....
				

* Fahrer der Auto-Union Ingolstadt



Die
**elektrische
Ausrüstung**
für

MOPEDS

MOTORRÄDER

MOTORROLLER

KLEINWAGEN

„NORIS“ Zünd-Licht AG.
NÜRNBERG 20

Postfach 14 · Maiachstraße 100 · Fernsprecher 69051
Drahtwort: Norismagnet · Fernschreiber 06-2194

Klasse bis 350 ccm

Rennen 3

Meisterschaftslauf 25 Runden

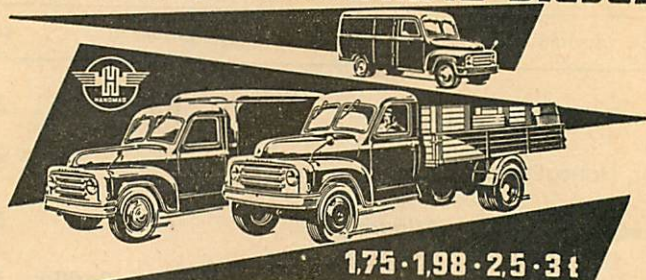
StartNr.	Name. Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
81	Kenneth, Tostevin	England	Norton	350	.....	.....
82	Jäger, Hansgünther	Trier	AJS	350	.....	.....
83	Kauert, Heinz	Minden	AJS	348	.....	.....
84	Böhrer, Bruno	Karlsruhe	Moto-Parilla	348	.....	.....
85	Hofmann, Karl●	Frankfurt/M.	DKW	350	.....	.....
86	Hallmeier, Helmut	Nürnberg	NSU-Sp.Max	305	.....	.....
89	Burkel, Hans Joachim	Helmbrechts	AJS	343	.....	.....
90	Glazebroek, Joe	England	AJS	350	.....	.....
91	Hagenlocher, Eugen	Herrenberg	Norton	350	.....	.....
92	Knott, Nikolaus	Ingolstadt	DKW	350	.....	.....
93	Knees, Rudi	Nagold	Norton	348	.....	.....
94	Gläser, Siegfried	Wernsdorf	Norton	350	.....	.....
				
				

● Fahrer der Auto-Union Ingolstadt

MOLL 

verhindert 100 %ig das Oxydieren und Zerstören der Konstruktionsteile,
ferner die Beschädigung von Schuhwerk und Bekleidern

40000 HANOMAG-Diesel



175 · 198 · 25 · 3 t

beweisen täglich ihre große Wirtschaftlichkeit

A. ENSER - FÜRTH

Hanomag-Großhändler

Schreiberstraße 3-5 Fernsprecher 71274



SEIT

1468

Patrizier

Bier

Lederer Bräu Nürnberg seit 1468

Klasse bis 500 ccm

Rennen 4

Meisterschaftslauf 25 Runden

StartNr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
1	Riedelbauch, Ernst	Grün	BMW	500	.....	.....
2	Huber, Alois	Traunstein	BMW	500	.....	.....
3	Klinger, Gerold	Österreich	BMW	500	.....	.....
4	Scheel, H. J.	Apolda	Norton	500	.....	.....
5	Woods, Joseph	England	Norton	500	.....	.....
6	v. Son, Martines	Holland	Matchless	500	.....	.....
7	Ziglioli, Gianvittoris	Italien	Moto-Guzzi	500	.....	.....
8	Vogt, Hermann	Lohne	Matchless	498	.....	.....
9	Sieler, Berthold	Bernau	Norton	500	.....	.....
10	Rehorst, Leonardus	Den Haag (Holland)	Norton	500	.....	.....
12	Wünsche, Erich	Worms	Norton	500	.....	.....
13	Höllrich, Helmut	Helmbrechts	Norton	500	.....	.....
14	Scheifel, Heinz	Mannheim	Norton	500	.....	.....
15	Maul, Kurt	Freyburg/Unstr.	Norton	500	.....	.....
16	Knees, Peter	Nagold	BMW	498	.....	.....
17	Jäger, Hansgünther	Trier	Norton	500	.....	.....
18	Hiller, Ernst	Brackwede	BMW	492	.....	.....
19	Kenneth, H. Tostevin	England	Matchless	500	.....	.....
20	Glazebroek, Joe	England	Norton	500	.....	.....
21	Zeller, Walter	Hammerau	BMW	498	.....	.....
22	Albert, Emil	Schweiz	BMW	500	.....	.....
23	Milani, Alfredo	Italien	Gilera	500	.....	.....
24	Ewig, Karl Heinz	Zweibrücken	Norton	500	.....	.....
25	Liberati, Libero	Italien	Gilera	500	.....	.....
26	Baix, Christian	Belgien	Norton	500	.....	.....
27	Andersson, Sven F.	Schweden	Norton	500	.....	.....



LLOYD-Vertrags-Werkstätten

für sämtliche Karosserie-, Ersatz- u. Zubehörteile · Autobetten · Zelte · Schlafsitze · Faltgaragen · Auto · Camping



WILLY HOFMOCKEL

KAROSSERIE-WERKSTÄTTEN

Nürnberg · Eschenstraße 40 · Telefon 46693



WENDIG · SCHNELL · SPARSAM

FIAT

Werkvertretung
Fürth

Modelle:
600 Limousine
600 Cabriolet-Limousine
600 Multipla Kombi und Kleinbus
1100 4türige Limousine
1100 Cabriolet und Coupe
1400 4türiger Reisewagen
1900 Ein Wagen für Anspruchsvolle

Leonhard Schwab

Fichtenstraße 26 Ruf 72231

Seit über 40 Jahren der Lieferant für Handel und Industrie

SEIFEN HAUS
Trambauer

Nordbayerns
größtes
Spezialhaus

Büro und Lager: Nürnberg, Landgrabenstraße 135, Ruf 45233 und 43453

Rudentabelle zu Rennen 4

Runde	Platz														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															

	Start-Nr.	
Sieger:	.....	Zeit: = km/h
Zweiter:	.....	Zeit: = km/h
Dritter:	.....	Zeit: = km/h
Vierter:	.....	Zeit: = km/h
Fünfter:	.....	Zeit: = km/h



ZETKA
ZUVERLÄSSIGE
KLEIDUNG

Wer für sich und seine Familie Wert auf wirklich gute
Kleidung legt – wer **das Beste preiswert** will –
Kauft ZETKA-Kleidung bei Rudolf **WÖHRL**

Jawohl! – Wir führen in allen **WÖHRL**-Häusern
die Spitzenqualitäten erster Bekleidungsfirmen:
Markenfabrikate wie Bliko, Valmeline, Odermark und
Aquarex ... um nur einige zu nennen.
Äußerste Kalkulation und die bescheidene Aufmachung
unserer Verkaufslokale ermöglichen es uns, diese
Qualitätserzeugnisse zum niedrigsten Preis anzubieten.
Der täglich steigende Umsatz beweist
unsere Leistungsfähigkeit.

Ja, man weiß es von der Donau bis zum Main:
bei Rudolf **WÖHRL** kauft man
das Beste preiswert ein

NÜRNBERG

Ludwigstr. 16-18 · REGENSBURG · ERLANGEN · ROTH / NBG

Klasse bis 500 ccm mit Sw.**Rennen 5**

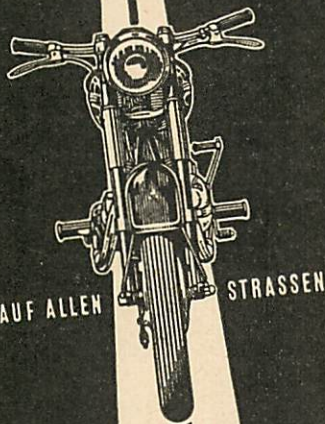
Meisterschaftslauf 25 Runden

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fabrikat	ccm	Platz	Zeit
31	Neussner, Loni Hess, Dieter	Röthenbach/Pegn.	BMW	492	.....	.....
32	Pohlens, Gerhard Dunkel, Otto	Lörrach	Norton	500	.....	.....
33	Fath, Helmut Ohr, Emil	Ursenbach	BMW	500	.....	.....
34	Schneider, Walter Strauß, Hans	Weidenau	BMW	492	.....	.....
35	Großmann, Werner Volk, Werner	Sindelfingen	Nort.-Federb.	498	.....	.....
36	Butscher, Arsenius Spahr, Hans	Riedlingen	Norton	498	.....	.....
37	Schmid, Otto Kölle, Otto	Sindelfingen	BMW	500	.....	.....
38	Baix, Christian Beifahrer:	Belgien	Matchless	500	.....	.....
39	Rohsiepe, August Garclyanczik, A.	Gelsenkirchen-Buer	BMW	496	.....	.....
40	Seeber, Fritz Heiss, Franz	München	BMW	492	.....	.....
41	Mitchell, Bob Bliss, Eric	England	Norton	497	.....	.....
42	Rogliardo, Jo Beifahrer:	Frankreich	Norton	500	.....	.....
43	Noll, Wilhelm Cron, Fritz	Kirchhain	BMW	492	.....	.....
44	Ritter, Alwin Cecco, Wilhmar	Speyer	Norton	500	.....	.....
45	Riess, Werner Lauks, Stegfr.	Stuttgart	Norton	498	.....	.....
46	Richter, Rudi Klim, Erwin	Zöllmen	BMW	500	.....	.....
47	Nowak, Willi Thiele, Harry	Hannover	BMW	498	.....	.....
48	Göbel, Jürgen Beckmann, Herm.	M.-Gladbach	Norton	500	.....	.....
49	Aschauer, Johann Schönberger, Joh.	Österreich	Norton	500	.....	.....
50	Krenkel, Willy Pöschel, Rolf	Dresden	Norton	500	.....	.....
51	Murit, Jean Beifahrer:	Frankreich	BMW	500	.....	.....
52	Hillebrand, Friedrich Grunwald, M.	Amberg	BMW	492	.....	.....
53	Bagge, Fritz Schönherr, Kurt	Karl-Marx-Stadt	Norton	500	.....	.....

ARDIE

MOTORRÄDER

*Arbeits
beliebt
leistungsfähig*



AUF ALLEN STRASSEN



ARDIE-WERK AKTIEN-GESELLSCHAFT NÜRNBERG

SEIT 40 JAHREN RUNDERNEUERUNGEN



Reparaturen
Reifen neu
und gebraucht
Auswuchten
von PKW-
Reifen

Reifen-Hoffmann

Nürnberg Wilhelm-Späth-Str. 79 Ruf 45658

Kraftfahrzeug- Versicherung und Finanzierung

sowie Versicherungen aller Art

nur durch den

Versicherungsdienst FELIX DELANG

NÜRNBERG
Allersberger Straße 99
Telefon 42218-42217

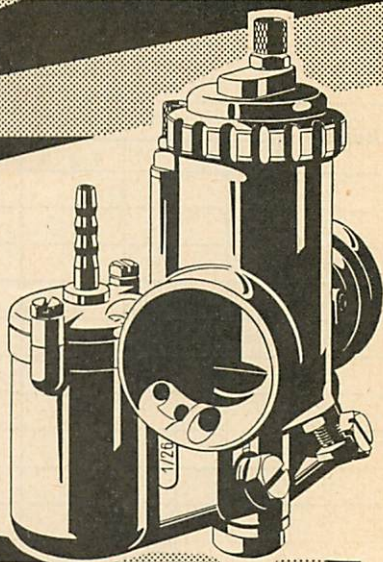
Rudentabelle zu Rennen 5

Runde	Platz														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															

	Start-Nr.	
Sieger:		Zeit: = km/h
Zweiter:		Zeit: = km/h
Dritter:		Zeit: = km/h
Vierter:		Zeit: = km/h
Fünfter:		Zeit: = km/h

BING
VERGASER

NUR
BING-ORIGINAL-ERSATZTEILE
garantieren einwandfreie Funktion
und sparsamen Kraftstoffverbrauch



Fritz Hintermayr, Nürnberg, Senefelderstraße 7



Losunger-Bier
Brauhaus Nürnberg

**Ob Sommersglut,
ob Winterfrost -**

Losunger-Bier

**schmeckt immer -
Prost!**

Ausschank im „Pellerschloß“ Fischbach

Deutsche Straßenmeisterschaft 1956

für Motorräder ohne und mit Seitenwagen

1. Lauf Hockenheim 13. 5. 1956 — 2. Lauf Solitude 22. 7. 1956

Kategorie A:

Klasse bis 125 ccm		1. Lauf	2. Lauf	Ges.- Punkte
A. Hobl, Ingolstadt	DKW	6	6	12
K. Hofmann, Frankfurt/M.	DKW	4	4	8
E. Degner, Zschopau	MZ	—	3	3
E. Krumpholz, Zschopau	MZ	3	—	3
K. Lottes, Marburg	DKW	—	2	2
W. Lecke, Fritzlar	MV-Agusta	2	—	2
H. Fügner, Zschopau	MZ	—	1	1
K. Kronmüller, Mannheim	MV-Agusta	1	—	1

Klasse bis 250 ccm

H. Baltisberger, Reutlingen	NSU	6	6	12
R. Heck, Stuttgart	NSU	4	4	8
H. Kassner, Schwabhausen	NSU	3	2	5
F. Kläger, Freiburg	NSU	—	3	3
K. Knopf, Hockenheim	NSU	1	1	2
H. Hallmeier, Nürnberg	NSU	2	—	2

Klasse bis 350 ccm

A. Hobl, Ingolstadt	DKW	6	6	12
H. Bartl, München	Horex (DKW)	3	4	7
H. Hallmeier, Nürnberg	NSU	1	3	4
K. Hofmann, Frankfurt/M.	DKW	4	—	4
H. Hoetzer, Burscheid	AJS	—	2	2
H. Baltisberger, Reutlingen	NSU	2	—	2
H. Becker, Stuttgart	Norton	—	1	1

Klasse bis 500 ccm

A. Huber, Traunstein	BMW	4	6	10
E. Riedelbauch, Rösau	BMW	6	4	10
H. G. Jäger, Trier	Norton	3	3	6
H. J. Scheel, Apolda	BMW	2	1	3
P. Knees, Nagold	BMW	—	2	2
B. Sieler, Prien	Norton	1	—	1

Kategorie B		1.	2.	Ges.-
Klasse bis 500 ccm		Lauf	Lauf	Punkte
Noll/Cron, Kirchhain	BMW	6	6	12
Fath/Ohr, Ursenbach	BMW	4	3	7
Hillebrand/Grunwald, Amberg	BMW	—	4	4
Neussner/Maier, Röthenbach	BMW	3	1	4
Schneider/Strauß, Weidenau	BMW	—	2	2
Ritter/Ehrlich, Speyer	Norton	2	—	2
Bagge/Chambeau, Chemnitz	Norton	1	—	1

Punktwertung für den

„Besten deutschen Privatfahrer“

Kategorie A:

Klasse bis 125 ccm

K. Lottes, Marburg	DKW	2	6	8
W. Lecke, Fritzlar	MV-Agusta	6	—	6
E. Wünsche, Worms	MV-Agusta	3	2	5
H. Luttenberger, Neu-Bamberg	MV-Agusta	—	4	4
K. Kronmüller, Mannheim	MV-Agusta	4	—	4
G. Mitter Leonberg	MV-Agusta	—	3	3
H. Spahr, Besigheim	MV-Agusta	—	1	1
R. Amfaldern, Siegen	Mondial	1	—	1

Klasse bis 250 ccm

H. Baltisberger, Reutlingen	NSU	6	6	12
R. Heck, Stuttgart	NSU	4	4	8
H. Kassner, Schwabhausen	NSU	3	2	5
F. Kläger, Freiburg	NSU	—	3	3
K. Knopf, Hockenheim	NSU	1	1	2
H. Hallmeier, Nürnberg	NSU	2	—	2

Klasse bis 350 ccm

H. Hallmeier, Nürnberg	NSU	3	6	9
H. Bartl, München	Horex	6	—	6
H. Hoetzer, Burscheid	AJS	—	4	4
H. Baltisberger, Reutlingen	NSU	4	—	4
H. Becker, Stuttgart	Norton	—	3	3
E. Hagenlocher, Herrenberg	Norton	—	2	2
H. Kauert, Minden	AJS	2	—	2
R. Knees, Nagold	Norton	—	1	1
H. Höllerich, Helmbrechts	AJS	1	—	1

		1.	2.	Ges.-
		Lauf	Lauf	Punkte
Klasse bis 500 ccm				
A. Huber, Traunstein	BMW	4	6	10
E. Riedelbauch, Röslau	BMW	6	4	10
H. G. Jäger, Trier	Norton	3	3	6
B. Sieler, Prien	Norton	2	1	3
P. Knees, Nagold	BMW	—	2	2
H. Scheffel, Mannheim	Norton	1	—	1

Kategorie B

Klasse bis 500 ccm

Fath/Ohr, Ursenbach	BMW	6	6	12
Neussner/Maier, Röthenbach	BMW	4	4	8
Schmid/Kölle, Sindelfingen	BMW	—	3	3
Ritter/Ehrlich, Speyer	Norton	3	—	3
Seeber/Heiß, München	BMW	—	2	2
Großmann/Heß, Sindelfingen	Norton	2	—	2
Staschel/Perduss, Bremerhaven	BMW	—	1	1
Pohlens/Dunkel, Lörrach	Norton	1	—	1

Meisterschaft: Wertung 6—4—3—2—1

Bester Privatfahrer: Wertung 6—4—3—2—1

Überall

Forster's Würstle



WILLIBALD FORSTER - FLEISCHWARENFABRIK

Nürnberg, Auf. Laufer Platz 6 - 8



DIE WELTMARKE



» Wer von seinem Motor mehr verlangt «

In der Motorsport-Saison 1955 waren die VEEDOL-Fahrer erfolgreicher als je zuvor. Es wurden insgesamt 102 Klassensiege, 534 Gold- und Silber-Medaillen, 24 Mannschaftspreise und 6 Meistertitel errungen, u. a.:

Deutscher Automobilmeister 1955 bis 1300 ccm - P. E. Strähle
Deutscher Tourenwagenmeister 1955 - Sven von Schröter
Deutscher Motorrad-Geländemeister 1955 bis 500 ccm - H. Meier

Die außergewöhnlichen Beanspruchungen in Renn- und Sportfahrzeugen sind eine großartige Bewährung unserer Motoröle, dergleichen VEEDOL-Öle, die jedem Privatfahrer bei seinem Händler zur Verfügung stehen.

VEEDOL MOTOR OIL
*holt auch aus Ihrem Wagen
 mehr heraus*

VEEDOL
 MOTOR OIL

VEEDOL · GMBH · HAMBURG

NIEDERLASSUNG DER TIDEWATER OIL COMPANY · NEW YORK · SAN FRANCISCO



Noch nicht im ADAC?

Dann wird es höchste Zeit, daß Sie umseitiges Aufnahmeformular ausgefüllt an das ADAC-Haus in Nürnberg, Prinzregentenufer 7, senden.
Vielleicht kann Ihnen morgen schon

die Hilfe des



von unschätzbarem Nutzen sein!

Der Allgemeine Deutsche Automobilclub, der größte Automobil- und Motorradclub des Kontinents, hat über 5 Jahrzehnte wertvollste Pionierarbeit für die Kraftfahrt und den Fortschritt in einem wahrhaft zielbewußten Streben geleistet, ist heute der Fürsprecher aller Kraftfahrer, setzt sich ein für dessen Schutz in allen Situationen und wird auch in den kommenden Jahrzehnten ein wesentliches Element in unserer Motorisierung sein.

Das alles bietet der ADAC:

- Straßendienst kostenfreie Reparatur- und Abschlepphilfe
- Werkstättendienst kostenlose Nachweisung
- Auslandshilfsdienst kostenlos für Westeuropa
- Straßenwacht ADAC-Spezialfahrzeuge unterstützen Sie
- Technische Beratung kostenlos in allen Fragen
- Touristische Beratung kostenlos für alle Länder der Welt
- Handbuch kostenlos
- Streckenkarten kostenlos für Westeuropa
- Hotel-Nachweis kostenlos für Westeuropa
- Zelt-Plätze kostenlos für Westeuropa
- Grenzverkehr Triptiks und Carnets für 74 Länder der Welt
- Kreditbrief DM 500,— gültig für Westeuropa
- Auslandsaufenthalt Allianz mit allen Auslandsclubs
- Rechtsberatung kostenlos in allen Fällen
- Rechtsschutz kostenlos in grundsätzlichen Fällen
- Sport Ausweise und Lizenzen für Motorsport
- ADAC-Motorwelt aktuelle Motorzeitschrift kostenlos
- Gauzeitung kostenlos
- Kameradschaftshilfe kostenlos — bei Tod und Unfällen DM 2500,—
- Geselligkeit in über 1000 Ortsclubs im Bundesgebiet

Im Vergleich zu diesen großen Gegenleistungen ist der Jahresbeitrag von DM 18,— für Motorradfahrer bzw. Pkw-Fahrer bis 500 ccm und DM 36,— für Pkw-Fahrer über 500 ccm zuzüglich einmaliger Aufnahmegebühr von DM 3,— bzw. 4,— wirklich gering.

... darüber

380 000 Kraftfahrer

im ADAC!

Randfelder nicht beschriften!

Zahlung	Gau	1	Kreis	2	Mitgl.-Nr.	3
---------	-----	---	-------	---	------------	---

Bitte Blockschrift und genaue Ausfüllung!

Aufnahmeantrag für den ADAC

Firmen-Mitgliedschaft
Persönliche Mitgliedschaft

Unter Anerkennung der Satzung beantragen wir die Aufnahme in den ADAC

ab 1. 19..... als Mitglied der Gruppe.....

Firma:

Geschäftszweig:

Anschrift:

..... Postanstalt:

Wir besitzen:	Personenwagen	.....	Wohnanhänger
.....	Krafträder	.....	Zeltausrüstungen
.....	Lastwagen	.....	Motorboote
.....	Omnibusse	.....	Außenbordmotore

Benennung des „Teilnehmers an der ADAC-Kameradschaftshilfe“:

.....
Familienname	Vorname	Geburtsdatum

Die Aufnahmegebühr und den Jahresbeitrag mit zusammen DM.....

* werden wir gleichzeitig dem Postscheckkonto München 1227 des ADAC überweisen — * haben wir beigefügt — * haben wir heute bei

in bar bezahlt.

(* Zutreffendes bitte unterstreichen)

.....
Ort und Datum	Unterschrift

Dem ADAC zugeführt durch:.....

B-Karte	A-Karte	Z-Karte						W.A.	17	Abr. P.

4	Art
5	Gr.
6	Ber.
7	Mon. Jahr
8	
9	
10	Erm.
11	Grd.
12	DM
13	
14	
15	
16	W.Nr.

Flaggenerklärung

**Nationale Flagge:
Schwarz-Rot-Gold**

Start

Rote Flagge:

unbedingt und sofort Halt!

Gelbe Flagge:

Achtung Gefahr!
Geschwindigkeit vermindern

Gelb-Rot-gestreifte Flagge:

Öl auf der Strecke

Grüne Flagge:

Freie Fahrt

Blaue Flagge geschwenkt:

ein anderer Teilnehmer will überholen

**Schwarze Flagge in Verbindung mit
einer Nummer:**

Halt für dasjenige Fahrzeug, welches
die betreffende Nummer trägt.

Schwarz-Weiß-karierte Flagge:

Ende des Rennens für den so signalisierten Fahrer



LEIT

Auch zwischen den Wettkämpfen

die erfrischende Pause
mit

Coca-Cola
SCHUTZMARKE
EISKALT

1046

Coca-Cola ist das Warenzeichen für das koffeinhaltige Erfrischungsgetränk der Coca-Cola GmbH.

COCA-COLA GMBH. NÜRNBERG OSTENDSTRASSE 115

Steib



Sportbild Wagenbach Ffm.

SEITENWAGEN

erfolgreich

**auf allen Rennstrecken Europas
und im schwersten Gelände!**

**Alle Meisterschaften wurden mit Steib-Seitenwagen die mit
hydraulischer Bremse ausgerüstet waren, erkämpft!**

Steib

Spezialfabrik für Seitenwagen · Nürnberg, Zerzabelhofstraße 23-27

Die Nürnberger-Rundstrecken-Rennen von 1947 bis 1956

- | | | |
|-----|--------------------|---|
| 1. | 18. Mai 1947 | 1. Nürnberger Rundstrecken-Rennen |
| 2. | 7. Sept. 1947 | 1. Endlauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft |
| 3. | 15. Mai 1948 | 2. Nürnberger Rundstrecken-Rennen |
| 4. | 12. Sept. 1948 | 2. Endlauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft |
| 5. | 25. Sept. 1949 | 3. Endlauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft |
| 6. | 10. Sept. 1950 | 4. Endlauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft |
| 7. | 2. Sept. 1951 | 5. Endlauf zur Deutschen Straßenmeisterschaft
u. Meisterschaftslauf für Sportwagen bis 2000 ccm |
| 8. | 17. Aug. 1952 | 1. Intern. Noris-Ring-Rennen
mit Meisterschaftslauf für die Klassen
125 ccm / 250 ccm u. Seitenwagen bis 750 ccm
sowie Sonderlauf für Rennwagen der Formel III |
| 9. | 12. Juli 1953 | 2. Intern. Noris-Ring-Rennen |
| 10. | 1. Aug. 1954 | 3. Intern. Noris-Ring-Rennen
mit Meisterschaftslauf für Motorräder aller Klassen |
| 11. | 31. Juli 1955 | 4. Intern. Noris-Ring-Rennen
mit Meisterschaftslauf für die Klassen
125 ccm / 350 ccm u. Seitenwagen bis 500 ccm |
| 12. | 4. u. 5. Aug. 1956 | 5. Intern. Noris-Ring-Rennen
Meisterschaftslauf für Motorräder aller Klassen |



*Ihr OPEL-Händler
im Süden der Stadt*

SIEGFRIED-GARAGEN

GESELLSCHAFT FÜR KRAFTFAHRZEUGE m.b.H.
NÜRNBERG-BRUNHILD-STR-5-9

TEL: 46252

Kraftfahrzeuge
Kundendienst
Reparaturen
Ersatzteile
R e i f e n
Treibstoffe



Eine stolze Bilanz!

**DEUTSCHE MOTO-CROSS-
MEISTERSCHAFTEN 1955**

H. Ott auf DKW (ADAC)
H. K. Matthes auf DKW (DMV)

KLASSE BIS 125 ccm

H. W. Wüstenhagen auf Maico (ADAC)
F. Betzelbacher auf Maico (DMV)

KLASSE BIS 175 ccm

O. Markus auf Maico (ADAC)
F. Betzelbacher auf Maico (DMV)

KLASSE BIS 250 ccm

G. Lenz auf Maico (DMV)

KLASSE BIS 350 ccm

K. Wüstenhagen auf Matchless (ADAC)

KLASSE BIS 500 ccm

ERKÄMPFT MIT DER SIEGGEWONNENEN

Rüberg
GARANTIEKETTE

Das ist kein Zufall!

Mit dieser Kette erkämpften also acht von zehn Moto-Cross-Meistern ihren Titel. Es ist die *Rüberg*-Kette, mit der seit vielen Jahren Hunderttausende von Motorrädern ausgerüstet werden.

Rüberg-KETTEN SIND ABSOLUT BETRIEBS SICHER

Rückblick auf das Internationale Noris-Ring-Rennen 1955

Sportliche Erinnerungen
von Ingenieur
Julius Richter, MCN

Die Katastrophe von Le Mans und die tödlichen Stürze namhafter Rennfahrer, darunter auch des in Nürnberg so gerne gesehenen Ray Amm, überschatteten die Vorarbeiten für das 4. internationale Noris-Ring-Rennen, das für 31. Juli 1955 ausgeschrieben war.

Trotz der verstärkten, von den zuständigen Behörden auferlegten Sicherheitsvorkehrungen, gingen bei den wenigen noch genehmigten Rennveranstaltungen die Zuschauerzahlen immer mehr zurück, so daß sich einige Veranstalter des In- und Auslandes sogar entschlossen, ihre bereits genehmigten Rennen abzusagen, so z. B. das Internationale Feldbergrennen.

Bei nüchterner Betrachtung der bedauerlichen Ereignisse von Le Mans, kommt man jedoch zu der Überzeugung, daß das Unglück in erster Linie durch das undisziplinierte Verhalten eines einzelnen Fahrers (Hawthorn auf Jaguar) ausgelöst wurde und sich durch die unzulänglichen Streckenverhältnisse vor den Boxen zu einer Unglücksserie verkettete.

Nicht allein die sich immer mehr steigenden Geschwindigkeiten waren der Grund, sondern die im Rennfieber vergessene Fahrdisziplin eines Fahrers.

Hut ab vor dem französischen Rennfahrer Levegh (auf Mercedes), der angesichts des Todes noch die Geistesgegenwart besaß, seinem Stallgefährten Weltmeister Fangio ein Warnzeichen zu geben und dadurch den schnellreagierenden Meisterfahrer vom Unglück fernzuhalten, ja ihm dadurch das Leben zu retten!

Obwohl die bisher in Nürnberg durchgeführten 10 Groß-Rennveranstaltungen sämtliche ohne nennenswerte Unfälle abrollten und der Norisring schon seit Jahren den erhöhten Ansprüchen auf Sicherheit und Schutz für Fahrer und Zuschauer entspricht, wurde vorsorglich die Neu-Abnahme der Rennstrecke bei den zuständigen Behörden beantragt.

Von seiten des MCN wurde zusätzlich die Strohballensicherung über das verlangte Maß hinaus verstärkt und keine Kosten gescheut, die Absperrung, Streckensicherung und Streckenbeobachtung so auszubauen, daß nach menschlichem Ermessen alle Voraussetzungen für einen unfallfreien Verlauf des Rennens erfüllt waren.

Bei der technischen Abnahme der Rennmaschinen wurden neuerdings auch der Befestigung der Windverkleidung erhöhte Aufmerksamkeit gewidmet, um jede mögliche Ursache zu Unfällen auszuschalten.

Die Auswahl an ausländischen Fahrern wurde sorgfältigst vorgenommen und in erster Linie die Sieger und Besten des Solitude-Rennens 1955 verpflichtet. 4 Welt- und Exweltmeister standen in der Starterliste verzeichnet, und zwar die Italiener Enrico Lorenzetti und Roberto Colombo sowie die Deutschen BMW-Gespanne Noll/Cron und das neue Weltmeisterpaar Faust/Remmert.

Erstmals am Start war die IFA-Werkmannschaft des Rennkollektivs Zschopau aus der Ostzone, mit den Fahrern Fügner, Krumpholz und Petruschke. Sie wollten das Kampfgeschehen in der 125 ccm-Klasse bestimmen!

In der 250 ccm-Klasse machte „Renntiger H. P. Müller, Anwärter auf die Weltmeisterschaft 1955, auf NSU-Sportmax, dem diesjährigen Pechvogel Baltisber-



Bayerische Milchversorgung
G. m. b. H.

JLO

DIENST

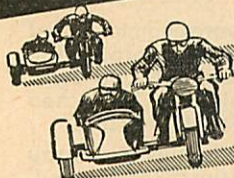
MÜLLER UND KRAUS

Nürnberg, Regensburger Str. 36, Tel. 40365

Ersatzteile - Zubehör - Reparaturen
Mopeds - Roller - stationäre Motore



Auch zwischen den Wettkämpfen



die erfrischende Pause
mit



Coca-Cola ist das Warenzeichen für das koffeinhaltige Erfrischungsgetränk der Coca-Cola GmbH.

COCA-COLA GMBH. NÜRNBERG OSTENDSTRASSE 115

ger sowie dem sympathischen Karl Lottes auf DKW und den erfolgreichen Privatfahrern Brand und Hallmeier den Sieg streitig.

In der 350 ccm und 500 ccm-Klasse war England durch seine Fahrer Davey, Thomson, Aislabie und Murphie, Australien durch McAlpine und Ahearn, Italien durch Lorenzetti und Colombo hervorragend vertreten. Diese ausländischen Asse machten in der 350 ccm-Klasse dem DKW-Dreigestirn Hobl, Wünsche und Hoffmann sowie in der 500 ccm-Klasse dem „Deutschen Duke“, Walter Zeller auf BMW, schwer zu schaffen.

Waren somit alle Voraussetzungen für spannende Positionskämpfe in allen Klassen gewährleistet, so zeigte sich der Wettergott zunächst von seiner übelsten Seite. Beide Trainingstage waren verregnet, die Fahrer absolvierten das Pflicht-Training begreiflicherweise ohne „voll“ auszufahren. Der Italiener Lorenzetti, der von der FIM und OMK vorübergehend gesperrt war, konnte erst am Freitag Nachmittag das Training aufnehmen. Klinger (Österreich) auf BMW war Trainingsschnellster, stürzte jedoch und schied aus.

Der Besuch der traditionellen „Langen Nacht“ am Vorabend des Rennens wurde von der ungünstigen Witterung ebenfalls maßgeblich beeinträchtigt. Ein um 21 Uhr einsetzender Schnürlregen zwang zum vorzeitigen Abbrechen des Großfeuerwerks, aber das Erstaunlichste war, daß das gesamte Abendprogramm durchgeführt wurde und die ca. 10.000 Zuschauer trotz des Regens und der Kälte eisern bis zum Ende aushielten.

Für die Verantwortlichen des MCN wurde die „Lange Nacht“ zu einer „bangen Nacht“! Sollte wirklich die sonntägliche Rennveranstaltung „ins Wasser fallen“ und ein Mißerfolg alle bisherigen Vorbereitungen zunichte machen? Ein „Wunder“ vollzog sich; am Sonntag schien die Sonne. Keine drohende Regenwolke stand am Himmel, die monumentale Steintribüne füllte sich sehr rasch, die gesamte Rennstrecke war dicht gesäumt und verheißungsvoll flatterten die Fahnen der teilnehmenden Nationen im Winde.

Pünktlich 9.45 Uhr senkte sich die Startflagge zum Meisterschaftslauf der 125 ccm-Klasse. Karl Lottes auf MV-Agusta ging in der 2. Runde in Führung und fuhr bis ins Ziel einen Vorsprung von 37 Sekunden heraus. Auf dem 2. bis 4. Platz folgten sämtliche IFA des Rennkollektivs Zschopau mit den Fahrern Fügner, Haase und Krumpholz. Das gesamte übrige Feld war überrundet. Lottes siegte mit 103,3 km/h (schnellste Runde 104,6 km/h). Der von Weltmeister Hollaus 1954 aufgestellte Klassenrekord von 109,3 km/h wurde jedoch nicht überboten.

Zum Rennen der 250 ccm-Klasse starteten 26 Fahrer. Karl Lottes auf DKW führte bis zur 6. Runde, dann übernahm H. P. Müller die Spitze und siegte mit 118,7 km/h. Dahinter folgte Baltisberger vor Kassner und Brand, sämtliche auf NSU-Sportmax. Erst auf Platz 5 und 6 kamen, zur allgemeinen Enttäuschung, die ital. Exweltmeister Lorenzetti und Colombo (118,1 und 118,0 km/h) auf Moto-Guzzi, gefolgt von Karl Lottes und Helmuth Hallmeier. Die schnellste Runde in diesem Rennen fuhr Horst Kassner auf NSU-Sportmax mit 122,1 km/h.

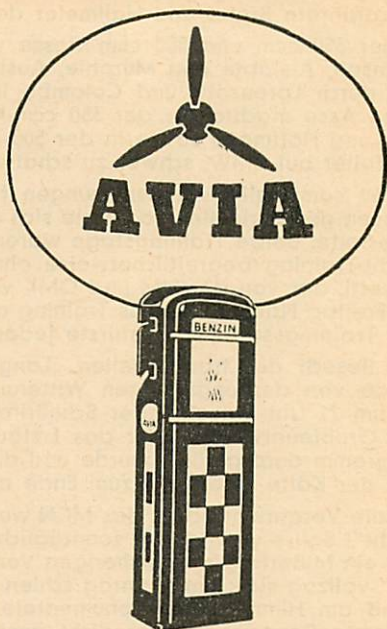
Mit 35 Fahrern, dem stärksten Feld des Tages, wurde der Meisterschaftslauf der 350 ccm-Klasse gestartet. Anfänglich führten Wünsche und Hobl auf DKW vor Lorenzetti auf Moto-Guzzi. In der 13. Runde zog Lorenzetti an den beiden Deutschen vorbei und siegte dann unangefochten mit einem Schnitt von 123,2 km/h vor Wünsche, Hobl und Hoffmann auf DKW. Erst auf Platz 6—9 kamen Murphi-England, Ahearn und Brown, Australien sowie Davey-England. Helmuth Hallmeier, Nürnberg, belegte auf NSU-Sportmax den 10. Platz. Schnellste Runde fuhr Lorenzetti auf Moto-Guzzi mit 125,4 km/h. Neuer Deutscher Meister der 350 ccm-Klasse wurde Hobl auf DKW.

Mittags verstummte für eine halbe Stunde der ohrenbetäubende Motorenlärm. Den zahlreichen Zuschauern bot sich zur willkommenen Abwechslung ein grandios wirkender Industrie-Corso. Nürnbergs Industrie, hauptsächlich die Motorrad-Industrie, zeigte in wirkungsvoller Art seine vielfältigen Erzeugnisse. Auf

Sieg auf Sieg
mit **AVIA**

durch

Richard v. Frankenberg
auf Porsche



Das Fachgeschäft bester Qualitäten

Blumen Treutlein

Fleurop-Blumenspenden-Vermittlung

NÜRNBERG, Breite Gasse 67

Fernsprecher 24669-24969

Lieferant dieses Rennens

einer 1000 ccm Mars — Jahrgang 1920 — kurvte in alter Tracht ein bekannter Motorsportler vor der Gruppe umher und zeigte seine Fahrkunst auf diesem „altertümlichen Vehikel“.

Dann folgte das aufregendste Rennen, der Meisterschaftslauf der 500 ccm Seitenwagenklasse. Allen Zuschauern wurde offensichtlich klar, daß es gegen unsere Deutschen BMW-Gespanne und Fahrer z. Zt. keine ausländische Konkurrenz gibt. Es war ein Rennen der alten und neuen Deutschen Weltmeister dieser Klasse. Zur allgemeinen Überraschung mischte der von seinem schweren Sturz wieder voll genesene Hillebrand/Grünwald kräftig mit. Schneider/Strauß und Hillebrand/Grünwald kamen gut vom Start ab und lieferten zu nächst Noll/Cron und Faust/Remmert aufregende Positionskämpfe, in der 13. Runde setzten sich Hillebrand/Grünwald sogar an die Spitze. Die Exweltmeister Noll/Cron fielen von Runde zu Runde immer mehr zurück. Schneider/Strauß mußten in der 18. Runde wegen Motorschadens aufgeben. Schließlich siegten Faust/Remmert vor Hillebrand/Grünwald und Noll/Cron in sicherer Manier mit 115,7 km/h. Schnellste Runde Faust/Remmert mit 118,2 km/h.

Die Weltmeister 1955 Faust/Remmert auf BMW wurden mit diesem Siege auch Deutscher Meister 1955.

Den Abschluß und Höhepunkt brachte das Rennen der Solomaschinen bis 500 ccm. Ein gutbesetztes internationales Feld von 27 Fahrern ging auf die 30-Runden-Jagd. Das Rennen stand vom Start weg zunächst im Zeichen des schon auf der Solitude zum Deutschen Meister 1955 gekrönten Walter Zeller auf BMW-RS. Von Runde zu Runde schob sich jedoch der Australier Ahearn immer mehr an den Spitzenreiter heran und setzte sich zur allgemeinen Überraschung in der 7. Runde an die Spitze des Feldes. Erst in der 9. Runde gelang es Zeller wieder vorbeizuziehen, wobei er den von Ray Amm 1954 aufgestellten Runden-Rekord von 128,9 auf 130,5 km/h verbessern konnte. Sein Markengefährte Riedelbauch, der schlecht vom Start abkam und sich erst aus dem Mittelfelde von Runde zu Runde hart vorarbeiten mußte, setzte sich in der 12. Runde vor Murphy auf den 3. Platz, den er bis zum Schluß des Rennens zu halten vermochte. Walter Zeller siegte in neuer Klassenbestzeit von 126,6 km/h vor Ahearn-Australien auf Norton und Riedelbauch auf BMW. Auf den nächsten Plätzen folgten: Mac Alpine-Australien, Murphy-England und Aislabie-England.

Das 4. Internationale Noris-Ring-Rennen gehört der Vergangenheit an. Vier deutschen Siegen stand ein italienischer Sieg gegenüber.

Klassensieger wurden:

125 ccm-Klasse: Karl Lottes, Deutschland, auf MV-Agusta

250 ccm-Klasse: H. P. Müller, Deutschland, NSU-Sportmax (Weltmeister 1955)

350 ccm-Klasse: Enrico Lorenzetti, Italien, Moto-Guzzi (Exweltmeister)

500 ccm-Sw.-Klasse: Faust/Remmert, Deutschland, auf BMW (Weltmeister 1955)

500 ccm-Klasse: Walter Zeller, Deutschland, auf BMW

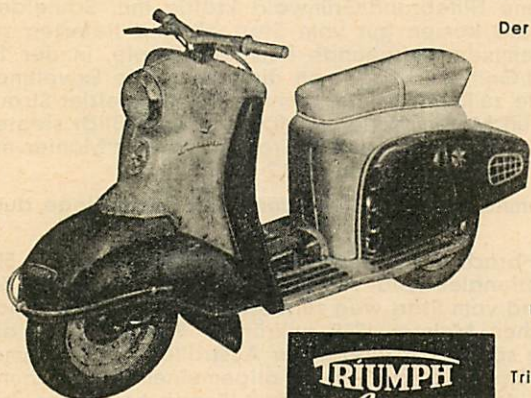
Die größte Motorsportveranstaltung Bayerns verlief unfallfrei und brachte mit 130,5 km/h neuen Rundenrekord auf dem Noris-Ring. Die Veranstaltung war vom „sprichwörtlichen“ Wetterglück des MCN begünstigt.

Bei der Programm-Auslosung konnte ein Achtzehnjähriger den fabrikneuen Opel-Rekord gewinnen. Vier weitere Glücksritter nahmen freudestrahlend Motorräder und Mopeds in Empfang.

Die Durchführung und Abwicklung des Rennens fand bei allen Besuchern und offiziellen Stellen rückhaltlose Anerkennung und hat entscheidend dazu beigetragen, dem Ansehen des Motorsportes wieder zum alten Glanze zu verhelfen!

Und nun auf einen glücklichen Verlauf des 5. Int. Noris-Ring-Rennens 1956. Auf Wiederseh'n 1957!

Ein Traum geht in Erfüllung...

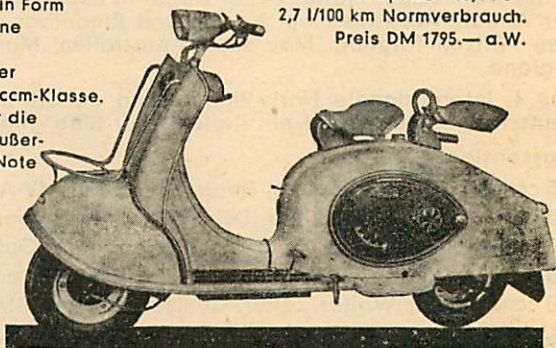


Wer die steuerlich günstige 125-ccm-Klasse vorzieht, für den ist die TESSY das richtige Fahrzeug; ein spritziger Roller, der in Form und Leistung ebenfalls eine Sonderstellung einnimmt. Mit 7,5 PS ist die TESSY der stärkste Roller in der 125-ccm-Klasse. Die TESSY-Karosserie, der die neue Delphin-Linie eine außergewöhnlich interessante Note verleiht, ist übrigens selbsttragend wie die moderner Autos



Ein „Dach über dem Kopf“ macht noch kein Auto und ein Stück Blech vor den Knien noch lange keinen Motorroller. Der Roller von heute muß schon mit ganz anderen Eigenschaften aufwarten, mit Feinheiten wie sie ausschließlich die CONTESSA besitzt. Eleganz, motorische Kraft, Fahrsicherheit und Komfort vereinen sich bei ihr in höchster Vollendung und verwirklichen in jeder Hinsicht den Wunschtraum des anspruchsvollen Rollerfahrers.

Ideale Gewichtsverteilung und Straßenlage durch den in der Stirnseite eingebauten Tank-Triebsatzschwinge mit einmaligen Federungseigenschaften - Leerlaufschaltung - flüsternder 200-ccm-Doppelkolbenmotor mit Leichtmetallzylinder und Gebläsekühlung - 4-Gang-Getriebe - elektrischer Anlasser - 97 km/st Spitze - 10,4 PS - 2,7 l/100 km Normverbrauch. Preis DM 1795.- a.W.



125-ccm-Einzelkolben-Zweitaktmotor mit Spezialspülverfahren und Gebläsekühlung, 3-Gang-Getriebe, Vorder- und Hinterradschwinge

TESSY-Standard 6 PS - 75 km/st - DM 1195.- a.W.

TESSY-Luxus 7,5 PS - 87 km/st - DM 1270.- a.W.

Soziussitz auf Wunsch

Bitte fordern Sie Prospekt Nr. an

TRIUMPH WERKE NURNBERG A. O.

Jeder Zuschauer ein Zeitnehmer!

Geschwindigkeitstabelle

1 Runde 3,940 km

Zeit		Durchschnitt	Zeit		Durchschnitt	Zeit		Durchschnitt
min	sek	km/std	min	sek	km/std	min	sek	km/std
1	30	148,000	2	01	110,070	2	31	88,210
	31	146,400		02	109,170		32	87,640
	32	144,790		03	108,300		33	87,060
	33	143,210		04	107,430		34	86,500
	34	141,700		05	106,560		35	85,940
	35	140,230		06	105,700		36	85,390
	36	138,740		07	104,880		37	84,840
	37	137,300		08	104,060		38	84,290
	38	135,940		09	103,250		39	83,770
	39	134,580		10	102,480		40	83,250
	40	133,200						
	41	131,900		11	101,680		41	82,740
	42	130,600		12	100,900		42	82,220
	43	129,340		13	100,170		43	81,710
	44	128,100		14	99,400		44	81,230
	45	126,850		15	98,670		45	80,720
	46	125,660		16	97,950		46	80,240
	47	124,466		17	97,230		47	79,760
	48	123,320		18	96,520		48	79,290
	49	122,200		19	95,830		49	78,810
	50	121,100		20	95,115		50	78,360
	51	120,000		21	94,250		51	77,890
	52	118,930		22	93,800		52	77,450
	53	117,880		23	93,150		53	77,000
	54	116,850		24	92,490		54	76,560
	55	115,830		25	91,850		55	76,120
	56	114,840		26	91,220		56	75,680
	57	113,850		27	90,610		57	75,250
	58	112,870		28	89,990		58	74,830
	59	111,950		29	89,390		59	74,400
2	00	111,000		30	88,800	3	00	73,990

Beispiel: Rundenzeit 1 : 50 Minuten = 121,100 km/std. Durchschnitt

MOLL  **Kamina**

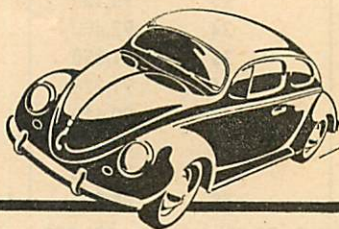
die disziplinierte Batterie mit der automatischen Säuredampfableitung,
1956 noch weiter verbessert.



wdz

Es muß ein VW sein...

*der so schnell vorbeihuscht,
110 km Stunde um Stunde, ab Fabrikator sofort auf Höchstleistung,
stark wie ein Bär, doch mit dem Appetit eines Kanarienvogels,
robust, temperamentvoll, wendig und sicher.
Noch größere Leistung bei gleichbleibender Wirtschaftlichkeit -
daran erkennt man den Volkswagen*



**AUTOHAUS KRAUS GMBH
AUTOHAUS PILLENSTEIN GMBH
NÜRNBERG · FÜRTH**

Hess-Wanderpokal



Der Pokal vor der Gravur

Ein neuer, wertvoller Preis für dieses und alle künftigen Noris-Ring-Rennen

Als man auf Vorschlag von Herrn Hans Hess, dem Seniorchef von Deutschlands größtem Möbelhaus, daranging, bereits für das diesjährige Noris-Ring-Rennen die Stiftung des HESS-Wanderpreises von DM 1000,— durchzuführen, da erwies es sich zunächst als gar nicht so einfach, auch das würdige äußere Symbol dieses Preises, den Pokal selbst, zu beschaffen. Herr Hess legte unbedingten Wert auf ein repräsentables echtes Stück, das in seinem Kunstwert dem damit verknüpften Barpreis etwa gleichkommt. Nach langer und sorgfältiger Auswahl wurde der nebenstehend abgebildete Pokal von Herrn Hess als Wanderpreis erworben. Er ist aus massivem

Silber mit echter Vergoldung, fast einen halben Meter hoch, und die in den Fuß des Pokales eingearbeiteten Adler sind gleichsam Sinnbild der Schnelligkeit, die notwendig ist, um diesen Preis zu gewinnen.

Dem schnellsten Fahrer des Noris-Ring-Rennens winken also zur Verleihung dieser Trophäe noch zusätzlich 1000,— DM in bar. Damit hat das Rennen einen neuen und besonders wertvollen Anreiz bekommen, denn der von Herrn Hess gestiftete Betrag übertrifft an Höhe alle übrigen Gewinne. Die Teilnehmer des Noris-Ring-Rennens werden in echtem sportlichen Wettstreit um diesen Wanderpreis ringen, dem Stifter zu Dank und Ehre.



Hast du's eilig, fahr Express!

EXPRESS-FAHRRÄDER

EXPRESS-MOPEDS

EXPRESS-MOTORRÄDER von den

EXPRESSWERKEN AKTIENGESELLSCHAFT NEUMARKT/OPF.

ÄLTESTE FAHRRADFABRIK DES KONTINENTS

**Führende Köpfe der Nürnberger Motorradindustrie, die seit Jahren
große Förderer der NORIS-RING-RENNEN sind**

FRITZ BAUER

Techn. Direktor der Victoria-Werke





C. W. EHRENFRIED

Inhaber der Vergaser-Fabrik Ehrenfried

WILHELM KLEIN

Kaufm. Direktor der Victoria-Werke



HANS NEUMAYER

Generaldirektor der Zündapp-Werke



OTTO REITZ

Techn. Direktor der Triumph Werke

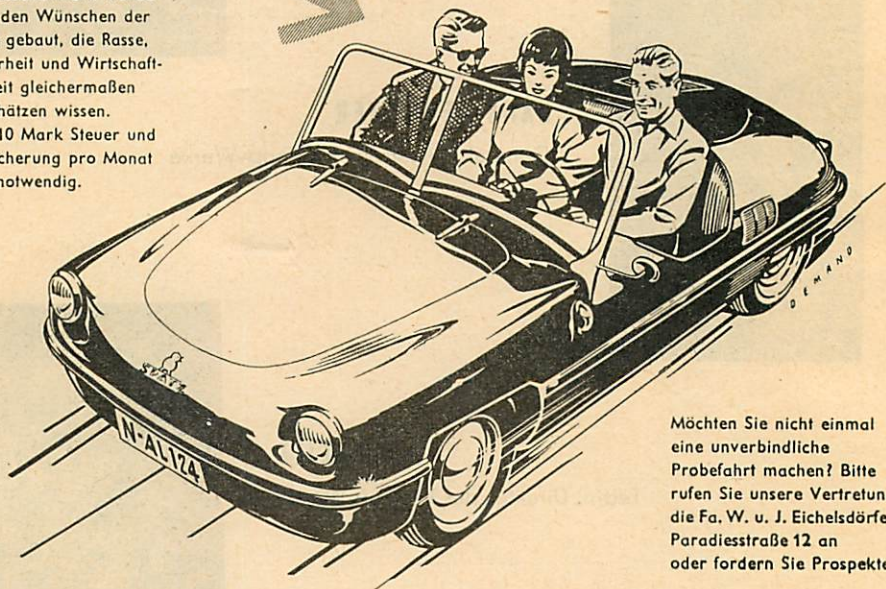




3

*gemütlich
nebeneinander
im Spatz*

Der schnittige Wagen der Preisklasse unter dreitausend Mark wurde nach den Wünschen der Leute gebaut, die Rasse, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit gleichermaßen zu schätzen wissen. Nur 10 Mark Steuer und Versicherung pro Monat sind notwendig.



Möchten Sie nicht einmal eine unverbindliche Probefahrt machen? Bitte rufen Sie unsere Vertretung, die Fa. W. u. J. Eichelsdörfer, Paradiesstraße 12 an oder fordern Sie Prospekte.

BAYERISCHE AUTOWERKE G.m.b.H. NÜRNBERG

GESELLSCHAFTER: VICTORIA WERKE A.-G. NÜRNBERG, HARALD FRIEDRICH, TRAUNREUT

TAUNUS 15 M

125 km/h Dauergeschwindigkeit

55 PS - 1,5 l-Kurzhub-Motor

8 l Kraftstoff-

Normverbrauch.

DM 6185,-



Taurus 15 M de Luxe	DM 6935,-
Taurus 12 M 1,2 Ltr.	DM 5690,-
Mehrpriis für Schiebedach	DM 385,-
Taurus 15 M Kombi	DM 6550,-

FK 1000-Kasten- Kombi- und Prüfswagen

Die neuen Diesel-LKW-Typen:

FK 2500 80 PS FK 3500 120 PS FK 4500 120 PS m. d. ventillosen 2-Takt-Motor



29 Jahre FORD Händler

Joseph

MINARTZ

Automobile KG.

NÜRNBERG, Burgschmietstraße 44-48 - Telefon 31241



LAUTSPRECHER-ANLAGEN

NÜRNBERG 2



Automobile

Motorräder

Kundendienst-

Werkstätte

Solgerstraße 24



Werkvertretung

Hermann Böhm

Nürnberg, Spittlerforgr. 19 Tel. 60870

1. VK-Kraftstoff „Kein Unterschied,
nur billiger“ Liter 59 Pfennig

Tankstelle:

Ecke Himpfelshof- und Moltkestr.



Lassen Sie Ihren wertvollen

OPEL-Wagen

durch uns oder unsere OPEL-Händler-Organisation
betreuen. Er wird es Ihnen danken.

Ihr OPEL-Großhändler

AUTO-KROPF K.G.

Nürnberg und Fürth

Telefon Sammel-Nummer **60145**

mit seiner Händler-Organisation:

Altdorf/Nbg.

W. Fleischmann

OPEL-Händler

Feuchter Straße 342

Telefon 218

Forth/Nbg.

Hans Perl

OPEL-Händler

Telefon 401

Beilngries/Opf.

Ludwig Sillner

OPEL-Händler

Telefon 31

Fürth/Bay.

Gebr. Heubeck

OPEL-Händler

Nürnberger Str. 61

Telefon 72360



Hersbruck

Gabriel Kropf

OPEL-Händler

Altensittenbach

Telefon 426

Langenzenn/Fürth

Georg Christgau

OPEL-Händler

Nürnberger Str. 53

Telefon 282

Neumarkt/Opf.

Franz Bintl

OPEL-Händler

Badstraße 21^{1/8}

Telefon 537

Neustadt/Aisch

Georg Köstner

OPEL-Händler

Schmiedegasse 2

Telefon 339

Schwabach

Josef Meindl

OPEL-Händler

Nürnberger Str. 39

Telefon 9108

Lauf/Pegnitz

Alfred Baur

OPEL-Händler

Hersbrucker Str. 116

Telefon 340

Neumarkt/Opf.

Johann Sillner

OPEL-Händler

Regensburger Str.

Telefon 740

Roth/Nbg.

August Griesbek

OPEL-Händler

Hauptstraße 33

Telefon 272

Zirndorf/Fürth

Fritz Schöbel

OPEL-Händler

Fürther Straße 3

Telefon 78280



Hilf mit

im Technischen Hilfswerk

Das Technische Hilfswerk ist eine gemeinnützige technische Selbsthilfeorganisation zum Schutz der Bevölkerung bei Katastrophen wie Hochwasser, Waldbrände, Explosions- und Eisenbahnunglücke, Großfeuer und ähnliche Ereignisse, um Menschenleben und Sachwerte zu retten. Alle Helfer erhalten eine sorgfältige Ausbildung durch erste Fachkräfte. Jeder Helfer kann sein fachliches Wissen erweitern und für ihn Neues und Interessantes kennenlernen. Jeder Angehörige des T.H.W. genießt zusätzlichen Unfall- und Haftpflichtschutz. Beiträge werden nicht erhoben!

Der Dienst im T.H.W. gilt als öffentlicher Hilfsdienst!

Auskunft und Anmeldung:

TECHNISCHES HILFSWERK, Ortsverband Nürnberg

Ostendstraße 122, Fernruf 58722

Werkvertretung

Reparatur

Kundendienst

Gaggonobil

RENAULT

KARL RÜHRSCHNECK

Nürnberg, am Plärrer · Telefon 63673

Deutschlands GRÖSSTES Möbelhaus



Die Klüger wissen es:
man kauft bei Möbel-Hess!

Dort ist die große Auswahl, dort sind die günstigen Preise
bei immer gediegener Qualität und weitgehender Zahlungserleichterung

Polstersessel	450.- bis 33.-	Schlafzimmer	2800.- bis 542.-
Couches	680.- bis 98.-	Einbettzimmer, 3-tlg.	470.- bis 242.-
Doppelbettcouches	780.- bis 298.-	Wohnzimmer, 2-tlg.	2400.- bis 346.-
Küchenbüfets	650.- bis 138.-	Kombischränke	810.- bis 235.-

Spezialabteilungen für Büromöbel · Teppiche · Gardinen · Betten

Unser großer Schlager:
eine vollständige 20-teilige Wohnungseinrichtung für nur **DM 1296.-**

bestehend aus: komplettem Schlafzimmer, afrikan. Birnbaum natur, Schrank 160 cm, komplettem Wohnzimmer, macoré schattiert und anpoliert, kombinierter Wohn- und Kleiderschrank, 160 cm, passender Tisch und 4 Stühle · komplette Küche, elfenbein lackiert, Büfett 110 cm, mit Tisch und 2 Stühlen dazu 1 Schlafcouch (10 Jahre Garantie auf Federkern) mit 2 Polstersesseln und Clubtisch

800 Mitarbeiter · 200 eigene LKW und PKW · 30 000 qm Ausstellungsräume und Lagerfläche

Wenn Sie nicht selbst zu uns kommen können, dann verlangen Sie bitte per Postkarte die kostenlose und unverbindliche Vorlage unseres neuen, großen, reichillustrierten Möbelkataloges

NÜRNBERG

FÄRBERSTR. 11

TEL. 2 45 41 - 45

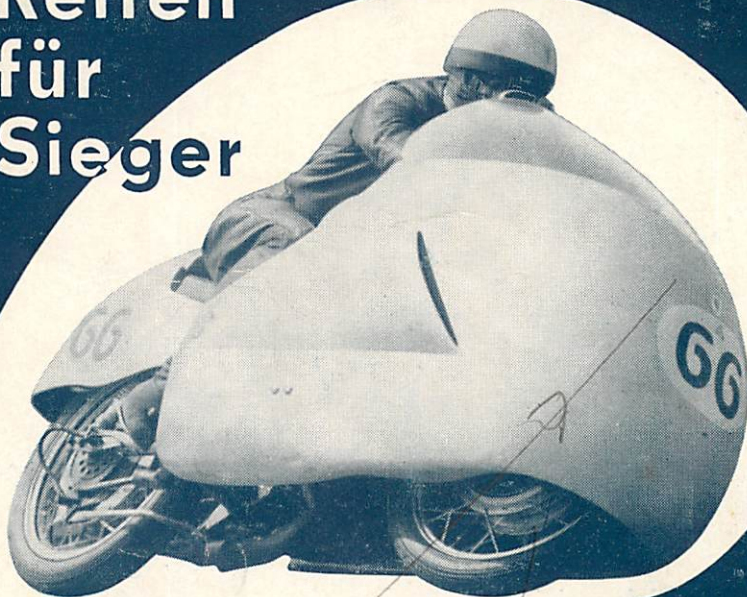
Möbelhaus

HESS



Filialen in Schweinfurt · Bad Reichenhall · Rosenheim · Schwandorf · Aalen

Reifen für Sieger



Immer höher werden die Geschwindigkeiten, immer größer die Anforderungen an die zuverlässige Beschaffenheit der Renn- und Gebrauchs-Reifen. Die Triumphserie an nationalen und internationalen Meisterschaften bewies Höchstleistungen des Continental-Reifens. Tadellose Bodenhaftung und hohe Kilometerleistungen werden von den Meisterfahrern immer wieder hervorgehoben.

Continental-bereifte Maschinen waren auf zahlreichen Rennen und Moto-Cross-Veranstaltungen, in Zuverlässigkeits- und Gelände-Fahrten überaus erfolgreich.

Continental-Reifen

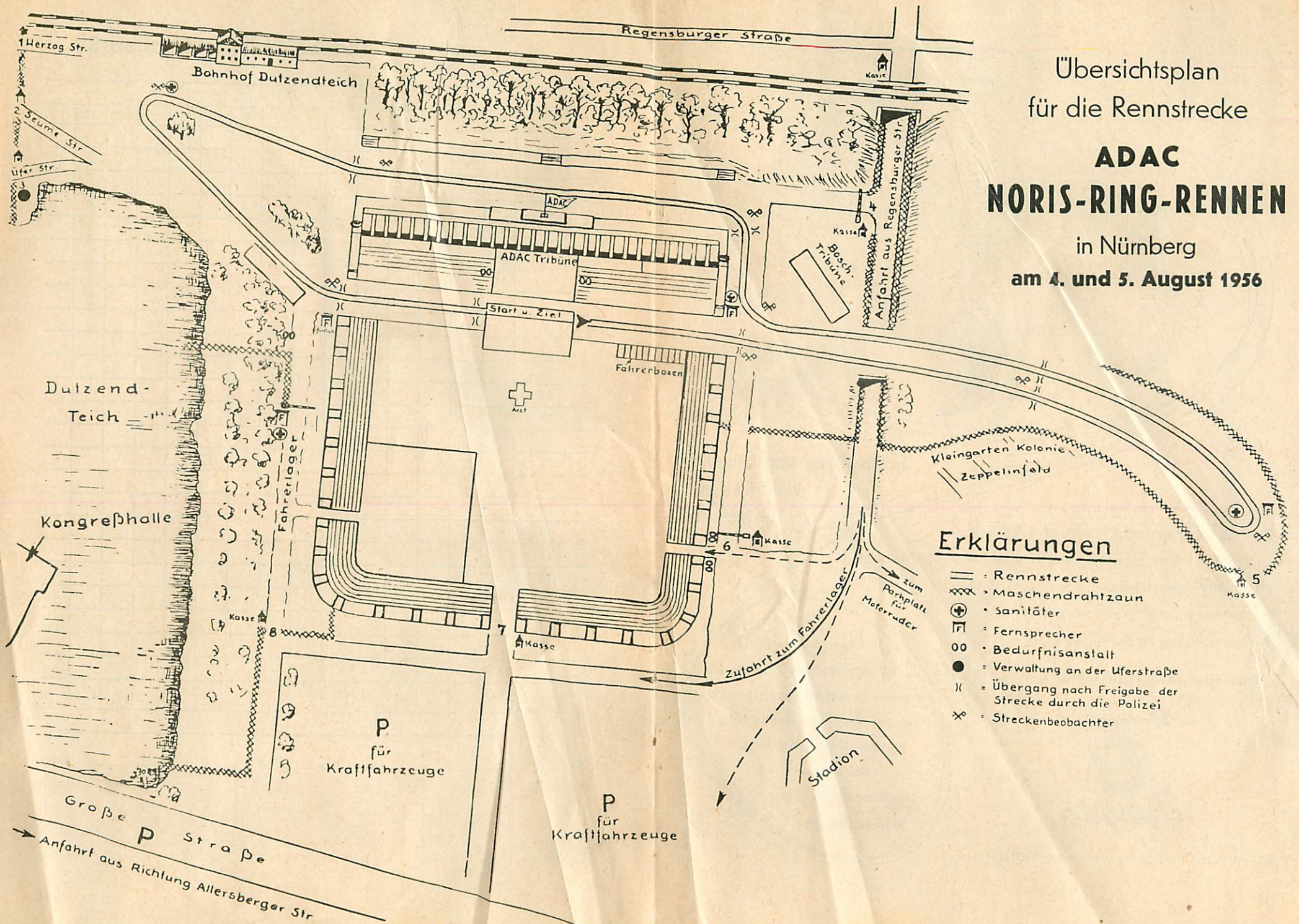
werden im deutschen Motorsport am meisten gefahren.

Daher fordern auch Sie von Ihrem Händler ausdrücklich

Continental-Reifen

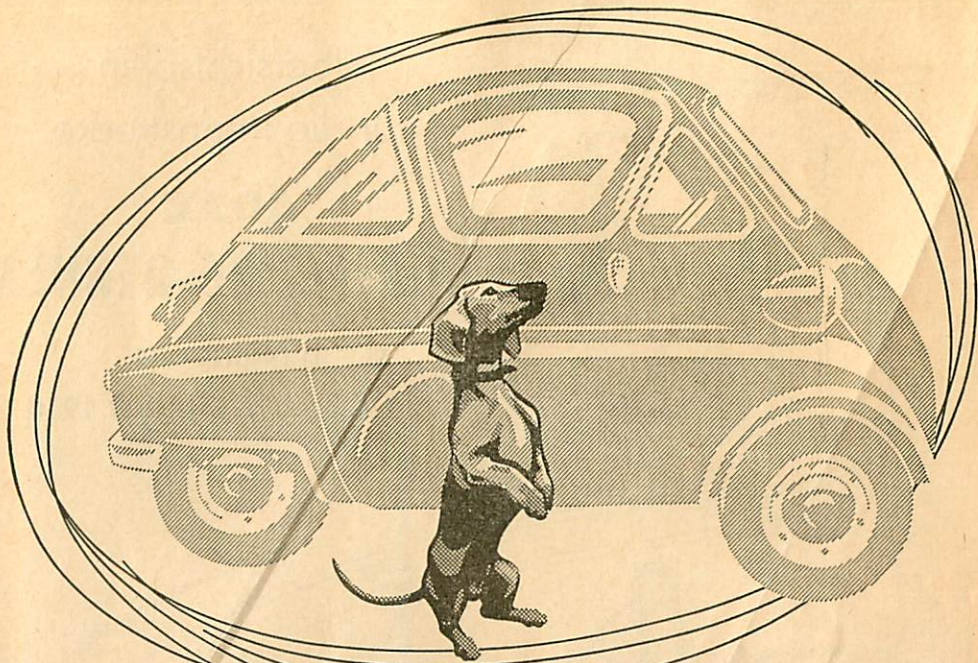


Übersichtsplan
für die Rennstrecke
**ADAC
NORIS-RING-RENNEN**
in Nürnberg
am 4. und 5. August 1956



Erklärungen

- : Rennstrecke
- xxxx : Maschendrahtzaun
- ⊕ : Sanitärer
- ☎ : Fernsprecher
- oo : Bedürfnisanstalt
- : Verwaltung an der Uferstraße
- || : Übergang nach Freigabe der Strecke durch die Polizei
- ⊗ : Streckenbeobachter



Es klingt zwar ungeheuerlich -
Waldi ist teurer
»steuerlich«

Und das geht nicht nur Waldi so.
Denn ob Krummbein oder Windhund - in zahlreichen
Großstädten ist man als armer Hund mit einer höheren Steuer belastet
als die BMW Isetta, für die Vater Staat nur DM 44,-
Jahressteuer verlangt. (Außerdem gibt es noch
Steuerermäßigung für den Arbeitsweg!)

Freude haben - Kosten sparen - BMW Isetta fahren!

Motorcoupé



Isetta

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG MÜNCHEN

- Wetterfest
- Allseitig geschlossen, vier Räder
- Platz für dreiköpfige Familie mit Gepäck
- Bequemer Ein- und Ausstieg durch Fronttür
- Robust wie der zuverlässige BMW Motor
- Höchstgeschwindigkeit 85 km/st.
- Jetzt auch mit
schlauchlosen Sicherheits-Reifen
- Bequeme Teilzahlung

Achtung!

Rudentabelle zu Rennen 3

Runde	Platz														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20															
21															
22															
23															
24															
25															

	Start-Nr.	Zeit:	=	km/h
Sieger:	Zeit:	=	km/h
Zweiter:	Zeit:	=	km/h
Dritter:	Zeit:	=	km/h
Vierter:	Zeit:	=	km/h
Fünfter:	Zeit:	=	km/h