

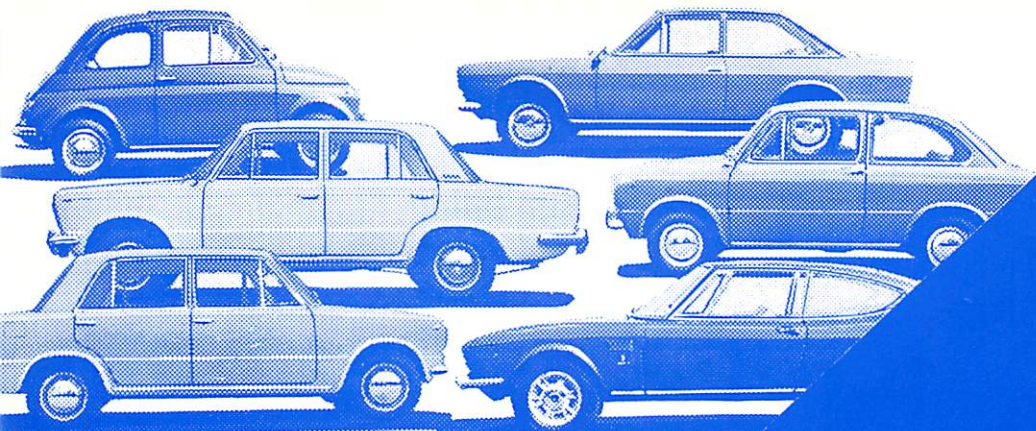
SIEGERLISTE

der Mitglieder des
Automobil-Club München e.V.
für das Sportjahr 1968



AUTOMOBIL-CLUB MÜNCHEN E.V. (ACM)

im Allgemeinen Deutschen Automobil-Club e. V. (ADAC)
Geschäftsstelle: 8 München 15, Lindwurmstr. 60, Telefon 77 58 02

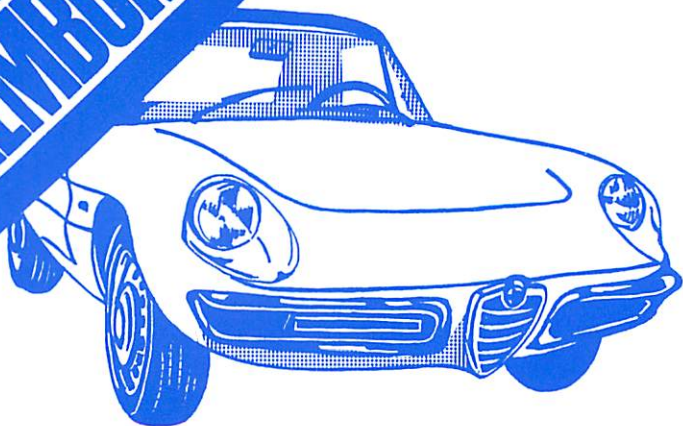


FIAT bietet in jeder Klasse den richtigen Wagen: vom erwachsenen Kleinwagen, dem 500 F, über die 850er Reihe, die 124er Modelle, den 125er bis zu den Dino Coupé und Dino Spider von 3.500 DM bis 25.000 DM.

FIAT



HALMBURGER & HÖFLICH



VERKAUF U. SERVICE

**ALFA-AUTO
INH. HALMBURGER & HÖFLICH
TEL. 52 50 71**

Gesamtergebnisse 1968



- 1 Europa-Bergmeister – Sportwagen
- 1 Europa-Bergmeister – Tourenwagen
- 1 Deutscher Geländemeister
- 1 Deutscher Trialmeister
- 2 Europa-Gelände-Vizemeister
- 1 Deutscher Trial-Vizemeister
- 3 Deutsche Gelände-Vizemeister

- 2 Goldmedaillen Int. 6-Tagefahrt
- 1 Bronzemedaille Int. 6-Tagefahrt

- 14 Gesamtsiege
- 64 Erste Plätze und Goldmedaillen
- 35 Zweite Plätze und Silbermedaillen
- 25 Dritte Plätze und Bronzemedaillen

und viele andere Auszeichnungen, Mannschaftspreise etc.

MOTORRÄDER

Andreas Brandl

Deutscher Geländemeister Klasse bis 50 ccm
Europa-Gelände-Vizemeister Klasse bis 50 ccm
Deutscher Trial-Vizemeister Klasse bis 100 ccm

Internationale Sechstagesfahrt – Goldmedaille

9. 3.	Nordbadisches Trial Schattenhausen	1.Platz
10. 3.	DMV-Trial Lindenfels	3.Platz
6. 4.	Int. DMV 2-Tagesfahrt Eschwege	Gold - 1.Platz
21. 4.	Südwestfälische Neunkirchen	Gold - 1.Platz
28. 4.	Schwere Schwäbische Biberach	Gold - 1.Platz
4. 5.	Rund um Zschopau	Gold - 2.Platz
17. 5.	Österreichische Alpenfahrt	Gold - 2.Platz
26. 5.	Ochsenfurter Geländefahrt	Gold - 1.Platz
14. 6.	Int. ADAC 3-Tagesfahrt Isny	Gold - 1.Platz
30. 6.	Fichtelgebirgsfahrt Gefrees	Silber
6. 7.	Int. Geländefahrt CSSR	Gold - 1.Platz
14. 7.	Rheinlandfahrt	Gold - 1.Platz
30. 9.	43. Int. 6-Tagesfahrt San Pellegrino	Gold
26.10.	Trial Garmisch	3.Platz
27.10.	Trial Holzkirchen	2.Platz
9.11.	Trial Olzen	2.Platz
10.11.	Trial Lüneburg	4.Platz

Günter Sengfelder

Deutscher Trialmeister Klasse bis 200 ccm

21. 1.	Int. Trial Dison	11.Platz
9. 3.	Trial Schatthausen	4.Platz

10. 3.	Trial Lindenfels	Gesamtsieg
17. 3.	Int. Trial Sancerre	2.Platz
24. 3.	Trial Landshut	3.Platz
7. 4.	Trial Moosen	Gesamtsieg
28. 4.	Trial Ashford	2.Platz
15. 5.	Trial Traunstein	3.Platz
9. 6.	Trial Pfatter	2.Platz
23. 6.	Trial Hausham	3.Platz
26.10.	Trial Garmisch	5.Platz
27.10.	Trial Holzkirchen	3.Platz

Kurt Distler

Deutscher Gelände-Vizemeister Klasse über 500 ccm
Internationale Sechstagesfahrt – Bronzemedaille

21. 1.	Int. DMV-Moto-Cross Laubus-Eschbach	6.Platz
21. 4.	11. Südwestfälische DMV-Zuverlässigkeitsfahrt	Gold
28. 4.	Schwere Schwäbische ADAC-Geländefahrt Biberach	Silber, 2.Platz
26. 5.	Ochsenfurter ADAC-Geländeprüfung	Gold
30. 6.	DMV-Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt	Silber, 2.Platz
28. 7.	16. Schwere Steigerwald ADAC-Geländefahrt	Gold
30. 9.	Internat. Sechstagesfahrt	Bronze, 2.Platz

Dieter Kramer

Europa-Gelände-Vizemeister Klasse bis 125 ccm
Deutscher Gelände-Vizemeister Klasse bis 125 ccm
Internationale Sechstagesfahrt – Goldmedaille

6. 4.	Int. 2-Tagesfahrt Eschwege	Gold - 2.Platz
21. 4.	1. Meisterschaftslauf Neunkirchen	Gold - 2.Platz
28. 4.	2. Meisterschaftslauf Biberach	Gold - 3.Platz
4. 5.	1. Europameisterschaftslauf Zschopau/DDR	Gold - 2.Platz
16. 5.	2. Europameisterschaftslauf Semmering/Österreich	Gold - 3.Platz

26. 5.	3. Meisterschaftslauf Ochsenfurt	Gold - 2.Platz
14. 6.	3-Tagefahrt Isny	Gold - Klassensieg
30. 6.	4. Meisterschaftslauf Gefrees	Gold - Klassensieg
6. 7.	3. Europameisterschaftslauf Jilemnice/CSSR	Gold - Klassensieg
14. 7.	5. Meisterschaftslauf Bielstein	Gold - 2.Platz
30. 9.	Int. 6-Tagefahrt San Pellegrino/Italien, Trophy-Mannschaft	Gold

Edgar Rettschlag

Deutscher Gelände Vizemeister 1968 – Beiwagenklasse

17. 3.	8. Pfungstädter DMV-Zuverlässigkeitsfahrt	Gold - 1.Platz
6. 4.	4. Int. DMV-2-Tagefahrt Eschwege	Gold
21. 4.	13. Südwestfälische DMV-Zuverlässigkeitsf. Jeppenfeld	Gold
28. 4.	11. Schwere Schwäbische Geländefahrt Biberach	Gold - 1.Platz
26. 5.	4. Ochsenfurter ADAC-Geländeprüfung	Silber, 1.Platz
30. 6.	7. DMV-Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt Gefrees	Bronze, 1.Platz

Erich Baier

21. 1.	Moto-Cross Laubus-Eschbach	4.Platz
18. 2.	Moto-Cross Schanbach	6.Platz
6. 4.	DMV- 2-Tagefahrt Eschwege	Gold - 3.Platz
23. 5.	Moto Cross Bielstein	3.Platz
26. 5.	Gelände-Meisterschaftslauf Ochsenfurt	Gold - 3.Platz
9. 6.	Moto Cross Ratingen	5.Platz
4. 8.	Moto Cross Fürstenhagen	2.Platz
11. 8.	Moto Cross Laubus-Eschbach	7.Platz
18. 8.	Moto Cross Schanbach	4.Platz
25. 8.	Moto Cross Roßdorf	5.Platz
1. 9.	Moto Cross Holzgerlingen	8.Platz
8. 9.	Moto Cross Ottenbach	10.Platz
13.10.	Moto Cross Wangen	8.Platz
20.10.	Moto Cross Mindelheim	5.Platz
26.10.	Trial Garmisch	2.Platz
27.10.	Trial Holzkirchen	4.Platz

Helmut Dähne

4. 5.	Langstreckenzuverlässigkeitsfahrt „Rund um Schotten“	Gold - Gesamtsieg
15. 9.	Sudelfeld-Bergrennen	1.Platz
22. 8.	Eifelpokalrennen Nürburgring	5.Platz
29. 9.	Moto Cross Weilheim	6.Platz
12.10.	Dico Rallye	2.Platz

Gert Dühthorn

26. 5.	Ochsenfurter Geländefahrt	Bronze
14. 7.	Rheinlandfahrt Bielstein	Gold
28. 7.	Zuverlässigkeitsfahrt Gerolzhofen	Silber
11. 8.	Schwere Rangau-Geländefahrt Uehlfeld	Gold
8. 9.	Zirndorfer Geländeprüfung	Silber

Reiner Habrich

31. 3.	Geländefahrt Streitberg	Silber
19. 5.	Zuverlässigkeitsfahrt Sulzbach	Silber
26. 5.	Ochsenfurter Geländeprüfung	Silber
14. 6.	Int. ADAC-3-Tagefahrt Isny	Silber
30. 6.	Fichtelgebirgs-Zuverlässigkeitsfahrt Gefrees	Gold - 2.Platz
4. 8.	Geländefahrt Schweighausen	Gold
11. 8.	Schwere Rangau Geländefahrt Uehlfeld	Gold - 2.Platz
8. 9.	ADAC-Geländeprüfung Zirndorf	Gold - 3.Platz

Leo Rois

21. 4.	Zuverlässigkeitsfahrt Neunkirchen	Gold
7. 7.	Zuverlässigkeitsfahrt Hohe Aßlitz	Gold
28. 7.	Zuverlässigkeitsfahrt Gerolzhofen	Gold
11. 8.	Zuverlässigkeitsfahrt Rangau	Gold

W A G E N

Sepp Greger

Gewinner der Europabergmeisterschaft – Sportwagenpokal

31. 3.	Taunus Bergprüfung	Gesamtsieg
7. 4.	Krähberg Rennen	Gesamtsieg
21. 4.	Bergpreis Heilbronn	2.Platz
28. 4.	Int. Bergrennen Eberbach	1.Platz
11. 5.	Int. Wallberg-Rennen	Gesamtsieg
19. 5.	Int. 1000 km Nürburgring	Gesamtsieg
26. 5.	Int. Nibelungen Bergrennen	1.Platz
2. 6.	Int. Bergrennen Montseney Spanien	2.Platz
16. 6.	Int. Wasgau Bergrennen	2.Platz
30. 6.	Bergrennen Fulda	1.Platz
7. 7.	Int. Bergrennen Berwang Österreich	1.Platz
14. 7.	Int. Bergrennen Trento Bondone	1.Platz
21. 7.	Int. Bergrennen Sestriere	5.Platz
28. 7.	Int. Bergrennen Schauinsland	3.Platz
4. 8.	Altmühltal Bergrennen	1.Platz
23. 8.	Int. Bergpreis der Schweiz Sierre Montana Crans	1.Platz
1. 9.	Int. Happurg Bergrennen	1.Platz
8. 9.	Int. Gaisbergrennen Österreich	1.Platz
15. 9.	Int. Sudelfeld Bergrennen	1.Platz
22. 9.	Int. Bergrennen Mont Ventoux	1.Platz
6.10.	Frankenbergrennen Ansbach	1.Platz
13.10.	Int. Flugplatzrennen Innsbruck	1.Platz
13.10.	Int. Flugplatzrennen Innsbruck	4.Platz

Ernst Furtmayr

Gewinner der Europabergmeisterschaft – Tourenwagenpokal

19.	5.	1000 km Rennen Nürburgring	4.Platz
9.	6.	Alpenbergpreis Roßfeld	1.Platz
14.	7.	Int. Bergrennen Trento-Bondone	4.Platz
21.	7.	Int. Bergrennen Cesana-Sestriero	1.Platz
28.	7.	Int. Bergrennen Freiburg-Schauinsland	1.Platz
25.	8.	Int. Bergpreis Sierra-Montana-Crans	1.Platz
8.	9.	Int. Gaisberg-Rennen	1.Platz
15.	9.	Int. Sudelfeld-Bergrennen	1.Platz
22.	9.	Int. Bergrennen Mt. Ventoux	1.Platz
6.	10.	Int. Flugplatzrennen Wien-Aspern	1.Platz

Berndt Botschen

20.	4.	Ampergau-Rallye	Bronze
3.	5.	ACM-Nachtorientierungsfahrt „Windrose 68“	Gold
11.	5.	Int. Rallye Ulm	Silber
3.	8.	Vorderpfälzische Wertungsfahrt	Erinnerung
20.	9.	Int. ADAC-Rallye Bavaria	Bronze

Heinrich Huber

24.	3.	ADAC-Schwaben-Rallye	Silber
21.	4.	ADAC-Bruckberg-Rennen	4.Platz
4.	8.	ADAC-Altmühltal-Bergrennen	4.Platz
8.	8.	Rudolph-Diesel-Rallye	Silber

O. K. Klemenz

5.	5.	Int. ADAC-Bergrennen Riedenburg	4.Platz
11.	5.	Int. 5. Wallberg-Rennen	4.Platz
19.	5.	Tag der Sonderprüfungen Bayreuth	Gold - 1.Platz

26. 5.	Int. 2. ADAC-Nibelungen-Bergrennen Passau	4.Platz
9. 6.	Int. Alpenbergpreis Berchtesgaden	Silber, 3.Platz
27. 7.	2. Hohenloher Burgen- und Schlösserfahrt	5.Platz
3. 8.	ADAC-Altmühlal-Bergrennen Eichstätt	5.Platz
24. 8.	5. ADAC-Augusta-Bergrennen Mickhausen	5.Platz
15. 9.	Int. ADAC-Sudelfeld-Bergrennen	8.Platz
20. 9.	Int. ADAC Rallye Bavaria	Gold - 2.Platz
2.11.	5. Int. DMV-Hugenotten-Rallye	Silber, 2.Platz

Manfred Liebl

21. 4.	ADAC-Bruckberg-Rennen	3. Platz
9. 6.	Int. Roßfeld-Bergrennen	3. Platz
25. 8.	ADAC-Augusta-Bergrennen	Gesamtsieg
1. 9.	Int. Bergrennen Happurg	Gesamtsieg
15. 9.	Int. Sudelfeld-Bergrennen	1. Platz
22. 9.	ADAC-Auerberg-Rennen	Gesamtsieg
6.10.	Int. Flugplatzrennen Wien-Aspern	2. Platz
13.10.	Int. Flugplatzrennen Innsbruck	3. Platz
20.10.	ADAC-Flugplatzrennen Ulm	Gesamtsieg
22.10.	24-Stunden-Nürburgring	8. Platz

Sepp Liebl

11. 5.	Int. Wallberg-Rennen	3. Platz
7. 7.	Bergrennen Wörgl-Wildschönau	2. Platz
4. 8.	ADAC-Altmühlal-Bergrennen	3. Platz

Christian Mitterer

24. 3.	ADAC-Schwaben Rallye	Silber
11. 5.	ADAC-Rallye Ulm	Gold
27. 7.	Hohenloher Burgen-Rallye	Bronze
8. 8.	Rudolph-Diesel-Rallye	Silber
22. 9.	Int. ADAC-Rallye Bavaria	Gold
2.11.	Hugenotten-Rallye	Silber

Dieter Schmid

21.	4.	ADAC-Bruckbergrennen	1.Platz
11.	5.	ADAC-Wallberg-Rennen	1.Platz
26.	5.	Int. ADAC-Nibelungen-Bergrennen	Gesamtsieg
9.	6.	Int. Bergrennen Kasten Österreich	Gesamtsieg
16.	6.	Int. ADAC-Wasgau-Bergrennen	1.Platz
7.	7.	Int. Bergrennen Bichlbach-Berwang Österreich	1.Platz
14.	7.	ADAC-Taubensuhl-Bergrennen	1.Platz
21.	7.	ADAC-Ellerberg-Rennen	Gesamtsieg
4.	8.	ADAC-Altmühltal-Bergrennen	2.Platz
15.	8.	Int. Bergrennen Walding Österreich	2.Platz
25.	8.	ADAC-Augusta-Bergrennen	3.Platz
1.	9.	Int. ADAC-Bergrennen Happurg	1.Platz
8.	9.	Flugplatzrennen Ulm-Laupheim	3.Platz

Aribert Zeisberg

23.	3.	Schwabenrallye	Bronze
4.	5.	DMV-Rhön-Grenzlandfahrt	Silber
18.	5.	Öhringer Zuverlässigkeitsfahrt	Bronze
25.	5.	Rallye Astronomia	Silber
20.	9.	Int. Rallye Bavaria	Bronze

ERGEBNISSE DER ACM-CLUBMEISTERSCHAFT 1968

Clubmeister der Solo-Motorräder:

ALEX MAYER auf BMW – 351,2 Punkte

Clubmeister der Seitenwagen:

ALFRED HECHTL auf BMW – 261,3 Punkte

Clubmeister der Damen:

JULIANE DISTLER auf Alfa Romeo – 303,0 Punkte

Clubmeister der Tourenwagen:

HEINRICH HUBER auf BMW – 321,8 Punkte

Clubmeister der Grand-Tourisme-Wagen:

SEPP GREGER auf Porsche – 327,2 Punkte

Motorräder bis 100 ccm			Punkte	Tourenwagen bis 700 ccm			Punkte
1. Leo Rois	Hercules	325,7		1. Hans Huber	NSU	279,8	
2. Reiner Habrich	Hercules	309,3		2. Josef Reiter	NSU	165,7	
3. Gert Dühorn	Hercules	251,2					
Motorräder über 250 ccm			Punkte	Tourenwagen bis 1000 ccm			Punkte
1. Alex Mayer	BMW	351,2		1. Bernd Botschen	Fiat	316,6	
2. Helmut Dähne	BMW	340,8		2. Heinz Reiter	Fiat	306,0	
3. Kurt Distler	BMW	339,5		3. Werner Bachhofer	Fiat	301,3	
4. Louis Schneider	BMW	338,8		4. Dr. Sieglinde Baldus	Fiat	294,8	
5. Fritz Scherb	BMW	333,6		5. Aribert Zeisberg	NSU	291,8	
6. Julius Ilmberger	BMW	325,2		6. Walter März	DKW	283,9	
7. Walter März	BMW	324,0		7. Claus Stenvers	Renault	265,2	
8. Friedr. Holzapfel	BSA	314,7					
Seitenwagen-Maschinen			Punkte	Tourenwagen bis 1300 ccm			Punkte
1. Alfred Hechtl	BMW	271,3		1. Peter Haberl	Glas	315,5	
2. Karl Ibscher	BMW	254,2		2. Josef Dick	Lancia	312,0	
				3. Max Hollerith	Opel	278,2	
				4. Lore Schretzenmair	VW	270,0	

5. Heinz Foerster	Fiat	262,5
6. Stefan Ostermeier	Opel	235,2

Tourenwagen bis 1600 ccm Punkte

1. Heinrich Huber	BMW	321,8
2. Louis Schneider	BMW	313,0
3. Kurt Distler	BMW	311,5
4. Helmuth Störch	BMW	304,8
5. Manfred Geith	BMW	302,8
6. Christian Mitterer	Simca	293,4
7. Wulf Wisnewski	Fiat	288,2

Tourenwagen bis 2000 ccm Punkte

1. Karl Halmburger	Alf.Ro.	309,3
2. August Hobl	Audi	307,0
3. Juliane Distler	Alf.Ro.	303,0
4. Karl Jungmayer	BMW	300,9
5. Heinrich Gafus	BMW	295,7
6. Alfred Schreck	BMW	294,9
7. Robert Schott	BMW	293,8
8. Robby Murr	Ford	293,5
9. Hans Schimmel jr.	Volvo	287,6
10. Ingeborg Schott	BMW	284,8
11. Hans Werner	Opel	284,7
12. Toni Miller	Ford	272,5
13. Renate Depuhl	BMW	258,8
14. Ludwig Müller	BMW	190,4

Tourenwagen über 2000 ccm Punkte

1. O.K. Klemenz	Opel	298,9
2. Dr. Alois Maier	Mercedes	290,7
3. Willi Bogner	Opel	276,2

4. Ludwig Hartwig	Mercedes	273,2
5. W. Kammerlehner	Mercedes	262,3
6. Wiggerl Kraus	Mercedes	255,5
7. Gustl Leinauer	Mercedes	249,3
8. Franz Lang	Mercedes	185,7
9. Rudolf Burkert	Fiat	93,8

Grand Tourisme über 1600 ccm

1. Sepp Greger	Porsche	327,2
----------------	---------	-------

Grand Tourisme bis 1300 ccm

1. Willi Friedl	Honda	315,1
2. Wolfhart Zechial	Austin	290,7

Damen-Wertung Punkte

1. Juliane Distler	Alf. Ro.	303,0
2. Dr. Sieglinde Baldus	Fiat	294,8
3. Ingeborg Schott	BMW	284,8
4. Lore Schretzenmair	VW	270,0
5. Renate Depuhl	BMW	268,8

Die 10 punktbesten Wagenfahrer

1. Sepp Greger	Porsche	327,2
2. Heinrich Huber	BMW	321,8
3. Berndt Botschen	Fiat	316,6
4. Peter Haberl	Glas	315,5
5. Willi Friedl	Honda	315,1
6. Louis Schneider	BMW	313,0
7. Josef Dick	Lancia	312,0
8. Kurt Distler	BMW	311,5
9. August Hobl	Audi	307,0
10. Heinz Reiter	Fiat	306,0

Alle Sportkameraden waren wiederholt aufgefordert worden, ihre Sporterfolgsliste für das Jahr 1968 einzureichen. Soweit diese unserer Bitte nicht nachgekommen sind, wird für die Vollständigkeit ihrer aufgeführten Erfolge keine Gewähr übernommen

ZÜNDAPP

stellt Deutsches Nationalteam und gewinnt

WELT-TROPHY 1968

Bei der Internationalen Sechstagesfahrt 1968, San Pellegrino (Italien), im Wettbewerb um die WELT-TROPHY 1968, gelingt es der deutschen Nationalmannschaft – alle 6 Fahrer auf ZÜNDAPP – nach 7 Jahren wieder die „Internationale Trophäe“ nach Westdeutschland zu holen.

- Das beste Team der Welt - das ZÜNDAPP-Team : Andreas Brandl, Volker Kramer (beide 50 ccm), Heinz Brinkmann (75 ccm), Siegfried Gienger, Lorenz Specht (beide 100 ccm) und Dieter Kramer (125 ccm).
- ZÜNDAPP stellt auch die beiden besten Fabrikmannschaften der Welt unter 26 Marken-Teams.

- Von insgesamt 11 durch bundesdeutsche Fahrer errungenen Goldmedaillen fallen 8 allein auf ZÜNDAPP.

Das ist der größte sportliche Erfolg, den ZÜNDAPP je erringen konnte.

ZÜNDAPP ist Weltklasse – ZÜNDAPP ist internationale Spitze!

ZÜNDAPP-WERKE GMBH • 8 MÜNCHEN 80





**Es ist ein Metzeler,
der den Winter besiegt:**

**Der Metzeler „M+S Eis GW“.
Er haftet für Ihre Sicherheit.**

Der Metzeler „M+S Eis GW“ hält die Straße in stahlhartem Griff. Bei Eis. Bei Schnee. Bei Matsch. Bei Allem.

Der Metzeler „M+S Eis GW“ ist besser als das schlechteste Wetter. Sicher, souverän und komfortabel rollt er durch den Winter. Durch diesen und den nächsten. Und den nächsten (je nachdem, wie viel Sie fahren).

Der Metzeler „M+S Eis GW“ ist ein eiskalter Kampfreifen aus dem Metzeler Reifen-Programm. Sie erhalten den Metzeler mit und ohne Spikes bei Ihrem Fachhändler. Der Metzeler „M+S Eis GW“ haftet für Ihre Sicherheit.

