

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr.2, April - Juli 2021

83. Jahrgang





Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...



Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de



Alexander Gerlach

MALERMEISTER

seit 1932
im Familienbesitz

Mit vereinten Kräften und Elan übernehmen wir folgende Malerarbeiten:

- Malerarbeiten
- Tapezieren
- Lackieren, Türen, Fenster
- Fassadenanstrich
- Schmucktechniken
- Wasserschäden
- Gerüstbau
- Professionelles Tapezieren und Renovieren „Wandgestaltung“
- Schimmelsanierung
- Eingehende Hubarbeitsbühnen



Untere Parkstraße 16a · 85540 Haar · Tel. 089/4605555 - 0172/8584323
www.malerei-gerlach.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

das einleitende Grußwort galt früher für viele von Euch als frohe Botschaft mit einem Schuss von Humor und wissenswerter Information über das Clubleben, garniert mit Einblicken in die Welt des Motorsports und das angespannte Werkeln in verschlafenen Hinterhof-Garagen und feinen Hobby-Werkstätten. Meine Ideen entstanden meist im Halbschlaf kurz vor dem Aufwachen. Doch diese Methode funktioniert leider nicht mehr. Seit einiger Zeit erwache ich aus meinen düsteren Träumen in einer ebenso düsteren Realität aus dem Fernseher. Die lange Zeit vorherrschenden Kochsendungen wurden überholt durch zwei alles beherrschende Themen: Corona und Impf-Strategien sowie Klimawandel und Hochwasser. Wie, liebe Leute, soll man da noch gute Laune verbreiten? Ich habe es jedenfalls zumindest versucht. Jetzt könnt Ihr selbst entscheiden, ob es mir halbwegs gelungen ist. In diesem Sinne – viel Spaß beim Lesen und bleibt mir gesund!

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Quasimodo Gaudirallye	7
Jahresmitgliederversammlung	16

ACM intern

Letzte Rettung: Sepp Schlögl...	8
Endlich wieder Clubabend	12
Deutsches Enduro Museum	22
Besuch bei Erich Öppinger	28
Louis Schneider ist von uns gegangen	32

ACM'ler unterwegs

24h-Rennen Nürburgring	10
Motorsport ohne Publikum	18
Guido Keller's erster Start	24

Sonstiges

Hausmannskost (Glosse)	20
Albtraum (noch ne Glosse)	26

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

*24h-Rennen Nürburgring, 03.-06. Juni:
Thomas Jäger erfolgreich (top Ten). Siehe
auch Bericht auf S. 10.*



TÜV SÜD

Mehr Wert.
Mehr Vertrauen.

Wir kennen sie alle

TÜV SÜD ClassicC

Seit 1866 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 12 888 12 oder ✉ classicline@tuvsud.com

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen – unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- ▶ Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

TÜV SÜD Division Mobility
www.tuvsud.com/classic

TÜV®

Terminvorschau

Verschiebung	ACM Clubausfahrt, für diesen Sommer vorgesehen, muss wegen Corona auf nächstes Jahr verschoben werden
11.09.2021	ACM Radwandern: Info auf www.ac-muenchen.de
17.-19.09.2021	ACM Oldtimer-Ausfahrt (wegen Corona noch unter Vorbehalt; weitere Infos demnächst unter " www.ac-muenchen.de ")
22. 09. 2021	Jahresmitgliederversammlung
10. 10. 2021	Quasimodo Gaudirallye

Veranstaltungstipps, ACM´ler am Start

- 13./14.08. 2021** Ayvalle bei Spa (Belgien) Classic–Enduro Zweitagesfahrt
Feicht hat genannt
- 25./26.09. 2021** Mühlen, Steiermark: Classic–Enduro Zweitagesfahrt
Feicht, Egerland und Hau haben genannt

Beide obigen Termine stehen wegen Corona noch unter Vorbehalt

Traurige Nachricht



Unser lieber Freund und Clubkamerad

Hermann Hahn

ist am Freitag, 28. Mai 2021 nach kurzer schwerer Krankheit friedlich eingeschlafen. Er wurde 69 Jahre alt.

Mit stillem Gruß

Ulrike Feicht, Präsidentin

Automobil-Club München von 1903 e. V. im ADAC

KTM MÜNCHEN SÜD

DIE NEUE KTM 790 DUKE

KTM



77 KW
(105 PS)

Schalt-
getriebe

169 KG
Trocken-
gewicht

2 - Zylinder ,
4 - Takt,
Reihenmotor

ABS

Achtung, neu seit 07.01.2019:

KTM München Süd

Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116

www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT



Quasimodo 2021

am Sonntag, 10.10.



Unsere jährliche Gaudirallye (Bildersuchfahrt, Findigkeitsfahrt) findet auch heuer wieder im Oktober statt! Damit euch bis dahin nicht langweilig wird, ein kleines Gewinnspiel: Falls ihr dem Quasimodo-Team mitteilen könnt, wie oft ihr auf dieser Seite etwas „teufliches“ findet, könnt ihr einen kostenlosen Startplatz gewinnen! Einfach bei der Nennung oder per Mail (info@gaudirallye.de) die Anzahl nennen.

Nennungen und Infos: www.gaudirallye.de



Wir freuen uns auf zahlreiche Nennungen bis 22. September.

Euer Quasimodo-Team Monika und Thomas Ostermeier

www.gaudirallye.de oder www.ac-muenchen.de

Vom Alu-Gussklumpen zum Hightech-Zylinder



Da ich, sofern es mir möglich ist, noch einige Jahre im Klassik-Geländesport meinen Spaß haben will, denn nicht nur ich, sondern auch das Material verschleißt, ist passendes Ersatzmaterial notwendig.

Für die 125er Werks – Magnesium-Motoren von 1976 gibt es so gut wie keine Teile, da diese alle manuelle Sonderanfertigungen in sehr geringen Stückzahlen waren und mit keinem Teil der damals käuflichen Motorrädern kompatibel sind.

Einen noch intakten Ersatzzylinder zu bekommen, ist fast unmöglich.

Ein holländischer Enthusiast und Sammler von Zündapp-Raritäten bot mir einen nachgegossenen Rohling eines 125er Werkszylinders an. Da waren nur die Kühlrippen und ein paar kleine Öffnungen für die Überströmkanäle erahnbar ausgespart.

Ein Freund aus Inning am Ammersee vermittelte mir den Kontakt zu Sepp Schlögl, der Weltmeister-Tuner von Toni Mang, Reinhold Roth, Thomas Lüthi, Dieter Braun, Rolf Waldmann und einigen mehr. Mit 6 WM-Titeln und 72 GP-Siegen seiner Schützlinge, war er einer der erfolgreichsten Tuner der Szene.

Sepp sah sich den Gussklumpen an und sagte: „, Oh je, vui Arbat, aba den mach i dir.“

Nach stundenlangem fräsen, bohren und mit Spezial-Winkelschleifern um die verstecktesten Überströmkanäle nach Muster eines originalen Werkszylinders zu kopieren, gelang ihm ein weltmeisterlicher Nachbau, der jetzt noch Nikasil - beschichtet wurde.

Anschließend bearbeitete Sepp noch neue Kolben aus Zündapp-Werksbeständen, mit zusätzlichen Bohrungen zur Leistungssteigerung und Schmierung, damit diese mit 3/100 mm Spiel laufen.



Jetzt müssen wir nur noch die Pandemie gut überstehen, damit ich den neuen Motor auf einer der nächsten Enduro Veranstaltungen einsetzen kann.

Vielen Dank an Sepp Schlögl, ein Genie und geselliger Freund.

Robert Feicht

Thomas Jäger: Top10 im Wetter-Krimi beim 24h-Rennen auf dem Nürburgring



Starkregen, Gewitter, Nebel – die Eifel gab wettertechnisch wieder einmal alles, um das 24h-Rennen für alle Beteiligten so schwer wie möglich zu machen. Während viele andere Favoriten im durch eine lange Unterbrechung geprägten Rennen strauchelten, ließ sich das 10Q Racing Team von alledem nicht beeindrucken und fuhr mit einer fehlerlosen Leistung und cleveren Entscheidungen von Startplatz 31 bis auf den zehnten Gesamtrang nach vorn. Dabei überzeugten die Piloten Kenneth Heyer, Thomas Jäger (beide Deutschland) sowie Dominik Baumann aus Österreich und der Niederländer Yelmer Buurman nicht nur mit schnellen Rundenzeiten, sondern auch mit absoluter Fehlerlosigkeit unter schwierigsten Bedingungen.

Während die Trainingssitzungen noch weitgehend trocken blieben, mischte sich Petrus pünktlich zu den beiden Einzelzeitfahren, die über die Startpositionen entscheiden sollten, in das Geschehen ein. Eifeltypisch blieb das Wetter dabei äußerst unberechenbar. Das 10Q Racing Team, das im ersten Abschnitt noch um den Einzug in das finale Top20-Qualifying kämpfte, wurde ein Opfer dieses wechselnden Wetters. Im ersten „Schuss“ verfehlte das Team das Ziel, einen der letzten vier Startplätze zu ergattern. In der zweiten Runde von Yelmer Buurman öffneten sich die Himmelsschleusen und machten eine Zeitenjagd unmöglich. Am Ende stand ein ernüchternder 31. Startplatz zu Buche, der im Prinzip bereits alle Hoffnungen auf eine Podestplatzierung zunichte machte.

Sicher durch die Fluten

Die Mannschaft um Teamchef Thomas Zabel ließ sich davon allerdings nicht entmutigen, sondern anspornen. Trotz des hinteren Startplatzes war es nach wie vor das Ziel, mit einer konstanten Leistung möglichst weit nach vorn zu kommen. Bereits in der äußerst turbulenten Startphase, als heftiger Regen das Feld durcheinander wirbelte und die ersten prominenten Opfer forderte, behielt Startfahrer Thomas Jäger die Übersicht und pilotierte den gold-schwarzen Mercedes-AMG GT3 teilweise noch auf Slicks sicher durch die Fluten. In dieser heiklen Phase traf das Team genau die richtigen Reifenentscheidungen. In der Folge konnten auch die anderen Piloten ohne Fehler ihre Stints fahren, allerdings nur bis zum Abbruch des Rennens gegen 21.30 Uhr. Während im Vorjahr starker Regen für eine lange Unterbrechung sorgte, legte in diesem Jahr dichter Nebel die Rennstrecke lahm.

Wieder vorne dran durch die Rote Flagge

Zu diesem Zeitpunkt lag das 10Q Racing Team auf dem 18. Rang. Viel wichtiger war aber die Tatsache, dass sich die Mannschaft noch in derselben Runde wie der Führende befand. Da die Abstände zum Restart egalisiert wurden, hatte man also wieder Sichtkontakt mit der Spitze. Die lange Unterbrechung nutzte das Team, um den Mercedes-AMG GT3 technisch wieder in Bestzustand zu versetzen. Nach dem Restart, der erst gegen Mittag am Sonntag bei weiterhin dichtem Nebel stattfinden konnte, hielten sich die Piloten schadlos und machten weitere Plätze gut und der AMG überquerte als Zehnter die Ziellinie ohne einen Kratzer. Angesichts der Tatsache, dass nur knapp zehn der eigentlich 24 Stunden gefahren wurden, ist diese Aufholjagd umso beeindruckender.



Fazit von Thomas:

„Was für ein extrem turbulentes Rennen! Wir haben in der Anfangs-phase, als es zu regnen begann, die richtige Reifenentscheidung getroffen. So konnten wir uns gut nach vorn arbeiten. Auch nach der Unterbrechung haben wir alles richtig gemacht, und ein fehlerfreies Rennen gefahren. Mit dem Top 10 Ergebnis sind wir sehr zufrieden, das war nach dem schwierigen Qualifying genau unser Ziel.“



Endlich wieder Clubabend



Siebenbrunn, 23.06.2021

Nach schier endlos erscheinender Pause kommt langsam wieder etwas Leben in die Bude, genauer gesagt – ins Clubleben, das seit einer gefühlten halben Ewigkeit wegen der schrecklichen Pandemie fast gänzlich zum Erliegen gekommen war. Am denkwürdigen 23. Juni konnten wir uns endlich wieder einmal in Natura treffen und den ersten Clubabend im Biergarten von Siebenbrunn erleben.

Es war ein lauer Sommerabend, der uns erfreulicherweise auch noch mit anfänglicher Trockenheit und zaghaften Sonnenstrahlen beglückte – wahrlich eine Seltenheit bei dem seit Monaten herrschenden kalten Regenwetter.

Zudem sehr erfreulich war die Zahl der Damen und Herren, die diesen Tag herbei gesehnt hatten und in Form von 23 Personen erschienen waren. Dies umso bemerkenswerter, als just für diesen Abend ein Spiel der Deutschen Nationalmannschaft zur Fußball-Europameisterschaft angesetzt war.

Als abzusehen war, dass die fröhliche Runde weitgehend komplett war und alle nach dem lang ersehnten Wiedersehen ins Plaudern kamen, musste sich unsere Präsidentin stimmgewaltig Gehör verschaffen. Es gab nämlich nicht nur allerhand zu berichten, sondern auch eine bedeutende Person aus unseren Reihen zu ehren. Es ging um keinen Geringeren als

unseren Jost Capito (in ACM-Kreisen als „Sepp“ bekannt). Sein Erscheinen war ein echter Glücksfall, da er als neuer Renndirektor beim britischen Formel 1-Team Williams ständig weltweit unterwegs ist.

An diesem Abend erhielt er von Ulrike Feicht und Sportleiter Kurt Distler die schon seit längerem bereit liegende Urkunde für 40jährige Mitgliedschaft im ACM.

Zur Erinnerung für alle jene, die unseren „Sepp“ nur selten im Club gesehen haben: Capito begann seine Karriere als Motorrad-Geländefahrer auf Maico und Zündapp. Sein Maschinenbau-Studium führte ihn vom Siegerland nach München und direkt in die Obhut von Robert Feicht, was den Eintritt zum ACM zur Folge hatte. 1985 gewann er zusammen mit seinem Vater die LKW-Klasse der Rallye Dakar. Schon seit 1980 war er aber auch beruflich mit dem Motor-

Fortsetzung S.14



CUPRA FORMENTOR

JETZT PROBE FAHREN.

310 PS, DIE SYNTHESE AUS SUV UND COUPÉ. DER PERFEKTE ADRENALINSTOSS.
»DENN NICHTS IST SO SPORTLICH WIE DER KAMPF UM DAS, WAS DU WIRKLICH WILLST.«
MARC TER STEGEN.

Kraftstoffverbrauch CUPRA Formentor VZ 2.0 TSI 4Drive, 228 kW (310 PS)
in l/100 km: innerorts 9,6, außerorts 6,5, kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen
in g/km: kombiniert 175. CO₂-Effizienzklasse: D.

AUTOHAUS FEICHT GMBH

MÜNCHENER STR. 39, 85540 HAAR
T. 089 45303713, WWW.FEICHT.SEAT.DE



sport verbunden. In den späten 1980er Jahren ging er zu **BMW** als Ingenieur für Motorenentwicklung. 1989 wechselte er zu **Porsche** in das Motorsportmanagement, 1996 zu **Sauber** und ab 2001 für rund zehn Jahre zu **Ford** in verschiedenen Positionen. 2012 folgten erfolgreiche Jahre bei **VW Motorsport** mit einem kurzen Gastspiel zwischendurch bei **McLaren** in der Formel 1. Nun ist er seit Anfang des Jahres wieder in der Formel 1 tätig für **Williams**.

Hierüber erzählte er uns einiges Interessantes, was aber mangels Lautsprecher im Freien nur von wenigen Umsitzenden gehört werden konnte.

Dann begann es zu tröpfeln – also ab ins Trockene und hinein in den Saal unseres geliebten Vereinslokals. Eile war auch deshalb geboten, weil viele das ab 9 Uhr angesagte Fußballspiel nicht verpassen wollten. Es gab kleine Ansprachen von Präsidentin Ulrike Feicht und Sportleiter Kurt Distler. Dann kam der extra eingeladene Freund des Clubs Martin Krisam vom ADAC Südbayern zu Wort (s. a. nächste Seite, 2. Foto, ganz links). Er zeigte sich anerkennend für unser vorbildliches Durchhaltevermö-

gen und feuerte uns an im gemeinsamen Bemühen, dem Motorsport wieder auf die Sprünge zu helfen.

Zum Abschluss stießen wir alle an auf unseren Schatzmeister Reiner Habrich, der zwar wegen häuslicher Verpflichtungen nicht kommen konnte, aber wegen seines 82. Geburtstags eine höchst erfreuliche und erfrischende Runde Sekt springen ließ. Lieber Reiner, vielen Dank dafür und mach weiter so!

Martin Gieshoidt



Einladung zur Jahres- mitgliederversammlung am Mittwoch, 22.9.2021



Sehr geehrte Clubmitglieder,

wegen der allseits bekannten Gründe konnte die üblicherweise Anfang des Jahres durchgeführte Mitgliederversammlung nicht stattfinden. Das wollen wir demnächst nachholen.

Am Mittwoch, den 22.09.2021, 20:00 Uhr findet daher im Clublokal (Gasthof Siebenbrunn, Siebenbrunner Str. 5, 81543 München) die ordentliche 118. Mitgliederversammlung statt.

Wir laden Sie dazu ganz herzlich ein und erwarten Ihre zahlreiche Teilnahme. Die Veranstaltung findet unter den aktuell vorgeschriebenen Corona Bestimmungen statt. Ein Hygienekonzept liegt vor.

Tagesordnung

- Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)

Bericht

a) der Präsidentin und der Referenten

b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer

c) Entlastung des Vorstands

Vorstandswahlen

Zu wählen sind alle Vorstandsmitglieder mit ungerader Ziffer: Präsidentin, Schriftführer und Referent für Öffentlichkeitsarbeit sowie alle Beiräte, zwei Rechnungsprüfer und drei Ehrenräte.

Antrag der Vorstandschaft

Haushaltsvorschlag 2022,

Siegerehrung ACM Frühjahrs Rallye und Ehrungen für langjährige Mitgliedschaft.

Anträge (schriftlich an die Präsidentin; Frist laut Satzung: 08.09.2021)

Dank

Der Vorstand und die Beiräte bedanken sich ganz herzlich bei allen Clubmitgliedern und Freunden, dass Sie trotz der pandemiebedingten Einschränkungen, unserem ACM die Treue gehalten haben, und jetzt beim Neustart wieder so zahlreich dabei sind.

Waldwirtschaft

G R O ß H E S S E L O H E



Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im
Münchner Süden ist immer
einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz
können Sie einen Besuch in
der Waldwirtschaft richtig
genießen - mit bayerischen
Schmankerl in bester
Qualität, einer frisch gezapften
Spaten-Maß und dem einzig-
artigen WaWi-Ambiente.



Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team

Lebensfreude in München

 Gastronomie

Waldwirtschaft Großhesselohe
Georg-Kalb-Straße 3
82049 Großhesselohe
Telefon 089-74994030
Telefax 089-74994039
info@waldwirtschaft.de

Motorsport: Etwas geht noch - aber ohne Publikum

Leider muss ich sie wieder erwähnen – die schweren Zeiten seit Corona. Schwer für alle aktiven Sportfahrer, aber auch für uns alle, die wir die Spannung an der Rennstrecke als Schlachtenbummler oder gar als Helfer im Fahrerlager so schmerzlich vermissen. Schwer aber auch für mich selbst, der ich händeringend nach „Zündstoff“ oder sonstigen Informationen für´s nächste Heft auf der Suche bin.

Zum Glück konnten zwar einige hochrangige Rennserien wie z. B die Formel 1 oder die Motorrad Weltmeisterschaft am Leben gehalten werden. Doch auch hier fand das Spektakel meist unter Ausschluss der Öffentlichkeit vor leeren Zuschauertribünen statt. Selbst im frei empfangbaren Fernsehen blieb der Ofen aus. Rühmliche Ausnahme: Der Privatsender „ServusTV“, der mit großem Sachverstand und viel Aufwand und Hingabe die packenden Rennen der MotoGP überträgt.

Da in der Formel 1 zwar kein ACM´ler persönlich am Start, unser Club aber dennoch durch unseren Jost Capito würdig vertreten ist (Stichwort „Williams“ - siehe Seite 12 ff.), habe ich versucht, zumindest einen Teil der Ergebnisse aus dem Internet zusammen zu tragen. Dazu nachstehende Aufstellung (allerdings ohne Gewähr).

Formel 1:

28.3.2021 **Bahrain**: Hamilton (Mercedes) vor Verstappen (Red Bull) und Bottas (Mercedes). Russell Pl. 14, Latifi Pl. 18 (beide Williams).

18.4.2021 **Imola** (Italien): Hamilton (Mercedes) vor Perez und Verstappen (beide Red Bull). Russell Pl. 12, Latifi Pl. 14 (beide Williams).

02.5.2021 **Portimao** (Portugal): Hamilton (Mercedes) vor Verstappen (Red Bull) und Bottas (Mercedes). Russell Pl. 16, Latifi Pl. 18 (beide Williams).

09.5.2021 **Barcelona** (Spanien): Hamilton (Mercedes) vor Verstappen (Red Bull) und Bottas (Mercedes). Russell Pl. 14, Latifi Pl. 16 (beide Williams).

23.5.2021 **Monaco**: Verstappen (Red Bull) vor Sainz jr. (Ferrari) und Norris (Mc Laren). Russell Pl. 14, Latifi Pl. 15 (beide Williams).

06.6.2021 **Baku**, Aserbaitschan: Perez (Red Bull) vor Vettel (Aston Martin) und Gasly (Alfa Tauri). Latifi Pl. 17, Russell Pl. 18 (beide Williams)

20.6.2021 **Le Castellet**, Frankreich: Verstappen (Red Bull) vor Hamilton (Mercedes) und Perez (Red Bull). Russell Pl. 12, Latifi Pl. 18 (beide Williams).

22.6.2021 **Red Bull Ring**, Österreich: Verstappen (Red Bull) vor Hamilton und Bottas (beide Mercedes). Latifi Pl. 17, Russell Pl. 19 (beide Williams)

Bei der MotoGP war meine Aufgabe schon etwas einfacher (Stichwort „ServusTV“ (siehe oben), aber dafür auch mit unzähligen Stunden vor dem Fernseher verbunden. Hierzu vorab einige allgemeine Besonderheiten:

- In Doha (Katar) erreichte Johann Zarco beim Qualifying mit seiner Ducati auf der Zielgeraden einen Topspeed von sagenhaften 362 km/h.

- Marc Marquez, der nach schwerer Schulterverletzung eine ganze Saison ausgefallen

und von manchem Insider schon „abgeschrieben“ war, ist wieder dabei. Am Sachsenring hat er sogar – was ihm kaum jemand zugetraut hätte – eindrucksvoll gewonnen.

- Der Schweizer Fahrer Jason Dubasquier ist am 29. Mai in Mugello beim Moto 3- Qualifying gestürzt und später verstorben.

- Unsere Freunde aus Mattighofen, genauer gesagt, die uns sehr wohl gesonnene Rennteilung von KTM, wird immer besser und erfolgreicher. Inzwischen mischen sie auch in der Königsklasse ganz oben mit und haben sogar in Barcelona mit Miguel Oliveira den Lauf gewonnen!

Nachstehend als die Ergebnisse der diesjährigen MotoGP-Saison (jeweils die ersten drei Plätze) – bis jetzt, denn es stehen noch einige Rennen aus.

MotoGP:

28.3.2021 **Doha** (Hauptstadt von Katar): Maverick Vinales (Yamaha) vor Johann Zarco (Ducati) vor Francesco Bagnaja (Ducati).

3./4.4.21 **Doha** (Hauptstadt von Katar): Fabio Quartararo (Yamaha) vor Johann Zarco (Ducati) und Jorge Martin (Ducati)

18.4.2021 **Portimao** (Portugal): Quartararo (Yamaha) vor Bagnaja (Ducati) und Joan Mir (Suzuki)

02.5.2021 **Jerez** (Spanien): Jack Miller (Ducati) vor Bagnaja (Ducati) und Franco Morbidelli (Yamaha)

16.5.2021 **Le Mans** (Frankreich): Miller (Duc.) vor Zarco (Duc.) und Quartararo (Yamaha)

30.5.2021 **Mugello** (Italien): Fabio Quartararo (Yamaha) vor Miguel Oliveira (KTM) und Joan Mir (Suzuki)

06.6.2021 **Barcelona** (Spanien): Miguel Oliveira (KTM) gewinnt vor Johann Zarco und Jack Miller (beide Ducati).

20.6.2021 **Sachsenring** (Deutschland): Marc Marquez (Honda) gewinnt wie in alten Zeiten nach langer Verletzungspause. M. Oliveira (KTM) Pl. 2, Fabio Quartararo (Yamaha) Pl. 3.

27.6.2021 **Assen** (Niederlande): Fabio Quartararo vor Maverick Vinales (beide Yamaha) und Joan Mir (Suzuki).

08.8.2021 **Spielberg** (Österreich): Steht noch aus und weitere folgen.

So, liebe Leute, jetzt bin ich aber froh, dass ich diesen Beitrag doch noch geschafft habe (mir ist nämlich während der Vorarbeit für diesen Artikel der Computer abgestürzt und ein Teil der Daten hierfür verschwunden).

In diesem Sinne: Hoffen wir auf bessere Zeiten.

Martin Gieshoidt

Hausmannskost (eine Glosse)



Björn Freitag, namhafter Sternekoch und Freund von schnell zubereiteter Hausmannskost *, zeigt uns regelmäßig im Fernsehen seine Geheimnisse der regionalen Küche. Die Serie „Einfach und köstlich“ erscheint wöchentlich im WDR. Ich bin stets begeistert von der gut verständlichen Beschreibung seiner Rezepte. Doch Ende März war nicht für ihn, sondern für mich selbst der Ofen aus. Es ging um Resteverwertung in enger Behausung. Björn Freitag berichtete von seinen Erfahrungen aus vergangener Zeit und faselte ständig von der „*Studierendenküche*“. Dieser saudumme Begriff ging mir nicht mehr aus dem Kopf. Ich schaltete meine Flimmerkiste ab und fuhr zum Einkaufen.

Vor lauter dezentem Groll wusste ich nicht mehr, was ich eigentlich besorgen wollte. Die „*Studierendenküche*“ schwirrte immer noch durch mein Hirn, während ich suchend die Regalwände entlang hastete. Plötzlich fiel mein Blick auf Tüten mit Knabberzeug. Jawohl, das wollte ich haben: *Studentenfutter* – aber auf gar keinen Fall *Studierendenfutter*.

*) Anmerkung:

Vermutlich haben wir diesen Beitrag der Regelwut des Duden zu verdanken (Stichwort „geschlechtergerechte“ Formulierung); hierzu abschließend eine beruhigende Nachricht an alle Männer: Die eingangs erwähnte *Hausmannskost* darf lt. Duden weiterhin unverändert verwendet werden.

Martin Gieshoidt

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb *Keller*

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Demnächst: Deutsches Enduro Museum in Zschopau

Als Zusammenschluss von Motorrad Gelände-, Enduro-, Motocross- und Rallye Fahrern, angeführt von den ehemals erfolgreichen Piloten wie z.B. **Bernhard Brinkmann** (Deutscher Enduromeister), **Eberhard Weber** (mehrfacher Six Days Trophy Sieger und Europameister), **Uwe Weber** (Six Days Trophy Sieger), **Harald Sturm** (mehrfacher Europameister und Mannschaftsweltmeister) und **Arnulf Teuchert** (mehrfacher deutscher Meister und Silber Vasen Gewinner) sowie vielen anderen Größen des Offroad Sports, haben wir uns das Ziel gesetzt, das Gedenken an den gesamtdeutschen Motorrad Gelände- und Endurosport und an seine Sportler nachhaltig zu sichern. Eine Stiftung und ein Förderverein stellen den Betrieb des zukünftigen „**Deutschen Enduro Museums**“ im ehemaligen DKW und MZ Werk in Zschopau sicher. Eine Vielzahl ehrenamtlicher Helfer ist seit Januar dabei, die Räume mit viel Liebe zum Detail herzurichten. Die Eröffnung ist für den Sommer 2021 geplant, sofern die Pandemie-Bestimmungen dies zulassen.

Neben Motorrädern aus den erfolgreichen Epochen des gesamtdeutschen Geländesports werden auch Pokale, Urkunden, Medaillen, Bekleidung und sonstige Sammlerstücke der ehemaligen Piloten und der Teams gezeigt. Zu den ausgestellten Marken gehören unter anderem **Adler, BMW, DKW, Hercules, KTM, NSU, Maico, MZ, Simson und Zündapp** sowie weitere Fahrzeuge europäischer und japanischer Hersteller. Das bisher älteste Fahrzeug stammt aus dem Jahr 1926, das jüngste aus 2017. Gezeigt werden diverse Siegermaschinen, Einzelstücke und Werksmotorräder aus den verschiedenen Disziplinen, dabei sind z.B. die erfolgreichen Hercules von Arnulf Teuchert und Heinz Brinkmann, die KTM's von Bernhard Brinkmann und Harald Strößenreuther sowie die Maicos von Heino Büse und Bert von Zitzewitz.

Von Letzterem gehört auch die 490er Werks Motocross Maico aus dem Jahr 1984 mit zum Ausstellungsumfang, mit der er im selben Jahr am MX der Nationen teilgenommen hat und das als weltweit erstes Motocross Motorrad mit Scheibenbremse vorne und hinten in den Geschichtsbüchern geführt wird. Auch eine Motocross Zündapp soll neben diversen Geländesport Exponaten des Münchener Herstellers gezeigt werden, der lange Jahre mit seinen Fahrern den westdeutschen „Stollensport“ geprägt hat. Die durchgehende Aufarbeitung der Geländesport Geschichte der DDR ist bei der Auswahl des Standorts im ehemaligen MZ Werk und den überragenden Erfolgen der Fahrer und Mannschaften aus dem einst sozialistischen Bruderstaat Ehrensache. Auch erfolgreiche Trial- und Rallye- Motorräder werden präsentiert, so z.B. der Trial Eigenbau des vielfachen DDR Meisters Ehrhard Stigler und die **Paris Dakar BMW** von Eddy Hau, mit der er 1988 die Marathon-Klasse bei der Wüstenrallye gewonnen hat.

Es werden aber auch noch einige Motorräder zur Anreicherung der Ausstellung zum Kauf oder als Leihgabe gesucht, so z.B. eine Triumph TR6 Bonneville, ein Model mit dem Steve Mc Queen an den Six Days in Erfurt 1964 teilgenommen hat.

Die Gesamtausstellungsfläche erstreckt sich über mehr als 2.000 qm auf 2 Etagen und soll ca. 150 Exponate beherbergen. Regelmäßig wechselnde Sonderausstellungen in der ehemaligen Rahmenbauhalle des Motorradwerks sollen für anhaltende Spannung sorgen; so sind bereits für die Zukunft Sonderausstellungen zum Thema Motocross Legenden, Paris-Dakar aber auch zum Strandrennen von Le Touquet geplant.

Das Museumskonzept wird abgerundet durch einen Souvenir-Shop und mehrere Verpflegungsstellen, die einen Clubcharakter für regelmäßige Treffen schaffen sollen, aber auch für Events und Feiern buchbar sein werden.

Ohnehin lässt der Gebäudekomplex, in dem im Jahr 1932 die Auto Union AG gegründet worden ist, noch viele Möglichkeiten zu. Auf den Außenflächen des Objekts sind schon in den vergangenen Jahren die Fahrerlager für die Enduro DM und Weltmeisterschaft aufgeschlagen worden und auch in 2021 sollen dort wieder das Classic Enduro Zschopau und die Enduro Weltmeisterschaft stattfinden.

Verfasser vermutlich aus dem Umfeld des obigen Fördervereins

Anmerkung der Redaktion

Zur Bereicherung und Komplettierung des Enduro Museums stellen auch einige ACM'er Ihre raren Geländemotorräder für die Ausstellung zur Verfügung.

So bringt z.B. Alex Mayer drei Gelände-BMW's und eine Hercules vorbei, von Laszlo Peres können wir dessen legendäre "Dreivierteltakter" bewundern und Robert Feicht hat gleich zwei ehemalige Werks-Zündapp und einen Nachbau angeliefert. Nicht zu vergessen, die im Haupttext bereits erwähnte HPN-BMW von Eddy Hau.

Somit könnte schon mal nach Corona eine Clubausfahrt in das schöne Sachsen geplant werden.

Martin Gieshoidt



Mitte Juli hat Robert Feicht (hier ein Foto aus meinem Fundus von Oktober 2018) drei seiner wertvollen Zündapp Geländemaschinen als vorübergehende Leihgabe nach Zschopau geliefert,

Guido nicht im Keller, sondern auf dem Siegere- treppchen



Samstag, 26. Juni 2021, Auerbach bei Salzburg (?)

Erster Einsatz von Guido Keller beim Bergslalom des MSC Lochen (ein Lauf zur Salzburger Landesmeisterschaft). Das Rennen fand statt in „Auerbach“, doch kein Mensch konnte mir sagen, um welches der zahlreichen Ortschaften dieses Namens es sich handelt (Guido habe ich nicht erreicht). Nach Tipp vom „Osti“ liegt die Strecke vermutlich in einer Gemeinde zwischen Salzburg und Mattighofen.

Guido trat wieder an mit seinem legendären „SMART-BMW S 1000RR“, der in der Winterpause mit etlichen Verbesserungen versehen wurde und einen nagelneuen Motor mit noch mehr Leistung erhalten hatte. Es standen 2 Trainings- und 3 Wertungsläufe auf dem Programm. Das Endergebnis war sehr erfreulich: Mit nur 0,5 sec. Rückstand schrammte er knapp an der Tagesbestzeit vorbei (der neue Motor musste noch geschont werden). Respekt und Gratulation!

Einzelheiten über sein verbessertes Renngerät werden wir evt. demnächst beim Clubabend erfahren. In diesem Sinne – viel Glück, lieber Guido, für die restliche Saison und mach weiter so!

Martin Gieshoidt





Albtraum (noch eine Glosse)



Klaus Erich Toppenwien ist ein weithin bekannter Huf- und Kesselschmied im beschaulichen Pottenjamper an der Knatter, der sich schon seit Kindesbeinen mit dem ehrwürdigen Handwerk der Eisenbearbeitung beschäftigt und den Betrieb von seinem Vater, Johannes dem Älteren, vor Jahrzehnten übernommen hatte. Die Geschäfte liefen überaus zufriedenstellend, insbesondere, als er kürzlich neben der Herstellung von Eisenwaren für die Landwirtschaft auch noch unbekannte Rennfahrer aus der Gegend bediente, die unbedingt auf dem nahe gelegenen Sausering der Konkurrenz zeigen wollten, wo der Hammer hängt. Doch damit ist jetzt Schluss! Stichwort: Dritter Lockdown. Niemand kommt vorbei. Die Bauern arbeiten auf dem Feld und was macht Klaus Erich? Nichts, rein gar nichts oder genauer gesagt – überhaupt nichts. Er setzt sich mit wehmütigen Gedanken in seinen knarrenden Liegestuhl und schläft ein. Und da sind sie schon wieder – die Gedanken seiner Albträume: „Maskenzwang, Lockdown... Kontaktbeschränkung, noch schlimmer: Kontaktlos! ...“ Plötzlich schießt er hoch und ist wieder hellwach. Sein Geistesblitz: „Jetzt fällt’s mir wieder ein: Motoplat aus Spanien. Jawohl, die erste kontaktlose Zündung. Oder war sie von Magneti Marelli aus Italien, oder Lucas aus England, oder Bosch oder Kröber aus Deutschland? Ich weiß es nicht, es ist zum verzweifeln. Am besten lege ich mich wieder auf die faule Haut. Ach ja richtig, das geht ja auch nicht mehr – wegen Kontaktsperre.“

Martin Gieshoidt

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM



Kummer mit der Trommel- bremse?

Hilfe gibt's (fast immer) bei

Manfred Jörger

Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim

Telefon: 089 / 803260

Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Etwas für Stubenhocker

Hier als Lückenfüller nochmals ein Hinweis für all jene, die noch nicht das Haus verlassen können, dürfen oder wollen: „**Die Autodoktoren**“ (jeden Sonntag Nachmittag im Rahmen der Reihe „**Automobil**“ auf dem Privatsender **VOX** zu empfangen) sind zwei anerkannte Spezialisten auf dem Gebiet der Fehlersuche und deren Behebung bei modernen Automobilen. Inzwischen habe ich herausgefunden, dass die zahlreichen Episoden der „Autodoktoren“ auch in einem eigenen Kanal von YouTube vorgestellt werden.

Martin Gieshoidt

Werkstattbesuch



**Neulich rief mich Erich Öppinger an und teilte mir freudig mit: „Da es hierzu-
lande fast keine Rennen gibt und meine Fahrzeuge alle einsatzbereit sind, hatte ich
seit letztem Herbst in meiner Werkstatt fast nichts mehr zu tun. Aber jetzt habe
ich ganz überraschenderweise einen ganz speziellen Auftrag bekommen und werde
mit diesem Projekt einige Wochen beschäftigt sein. Wenn Du willst, kannst Du
mich mal besuchen und einige Fotos für 's Echo machen.“ Diese erfreuliche Nach-
richt war in dieser ereignislosen Zeit wie ein Wink des Himmels und ich machte
mich sofort auf den Weg nach Unterhaching.**

Erich führte mich in seinen Keller, wo sich die Werkstatt, etliche Präzisionsmaschinen und ein ebenso reichhaltiges wie wertvolles Material- und Ersatzteillager befinden. Eingespannt in einen Montagebock – das hochwertige Teil, um das es hier geht: Einen BMW Formel 2 Motor aus den frühen 70er Jahren. Basis des Ganzen war ursprünglich das Serienaggregat des BMW 2002, von dem aber für Rennzwecke als Ausgangsprodukt nur noch das Motorgehäuse verwendet wurde. Dazu kam ursprünglich der von Ludwig Apfelbeck erdachte Doppelnocken-Viertventilkopf, der später unter den Händen von Paul Rosche weiter entwickelt und fast unschlagbar wurde. Seine Leistung lag schließlich bei über 300 PS.

Zunächst zeigte mir Erich die unzähligen einzelnen Bauteile, die er bereits im Lauf von mehreren Jahren restauriert hatte (Motorgehäuse aus Stahlguss, Zylinderkopf aus Alu, Mahle-Kolben mit neu eingefrästen Ventiltaschen, Pleuel aus Titan mit Gleitlagern aus „geheimen“ Legierungen usw.). Auf alle Einzelheiten, die mir Erich hierzu erklärte, kann ich leider nicht eingehen, denn dafür fehlt hier der Platz und vor allem der nötige Sachverstand.

Fortsetzung S. 30

**Carbonteile in
sensationeller
Qualität!**



**ILMBERGER
CARBON**



TÜV
zertifizierte
Qualität

www.ilmberger-carbon.de



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.
Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.
Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)
Telefon 0 89/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!



Soviel also zu dem, was ich bis jetzt sehen konnte, aber bis zum Gelingen des Vorhabens gibt es noch Einiges, das schief gehen könnte. Denn jetzt steht die Endmontage bevor. Das bedeutet: Zusammenbau und präzise Einstellung aller Komponenten, eine Arbeit, bei der es nicht selten um Toleranzen im Hundertstelbereich geht und die nur noch wenige Spezialisten beherrschen. Obwohl unser Erich aufgrund seiner Jahrzehnte langen Erfahrung fast alle Geheimnisse und Tricks kennt, wird er mit diesem Projekt noch etliche Wochen beschäftigt sein.

Nach Fertigstellung soll das Gerät wieder zurück an den Auftraggeber gehen - nämlich an, Martin Krisam jr. (s.a. Bericht vom Clubabend auf S. 14). Er hat vor, den Motor in einen historischen Rennwagen von URD (= Unger Rennsport Deutschland) einzubauen. Nach entsprechender Homologation soll er dereinst bei historischen Rennen wieder zum Einsatz kommen.

Hierfür wünsche ich den Beiden viel Glück!

Martin Gieshoidt





Traurige Nachricht



Liebe Clubmitglieder,

leider habe ich die traurige Pflicht, Sie vom Tod unseres Clubkameraden
Louis Schneider
zu informieren.

Louis hat tapfer seit Mai gegen seine Krankheit gekämpft, aber leider verloren. Am Sonntag, den 04. Juli ist er friedlich eingeschlafen. Er wurde 91 Jahre alt. Der Schneider, wie er von seinen Freunden genannt wurde, war seit dem 23.08.1961 in unserem Club. Er hat sich sowohl als aktiver Motorradler als auch in der Vorstandsarbeit mit viel Elan eingebracht. An der Seite seines Freundes Helmut Dähne hat er viele Jahre die Dolomiten Rallye ausgefeilt und so manchen Teilnehmer an seine unvermuteten Grenzen gebracht. Louis war immer ein pfundiger Kamerad, hilfsbereit, manchmal etwas kantig, humorvoll und ein großes Vorbild. Wir werden ihn sehr vermissen und ihm ein ehrendes Andenken bewahren. Unser Mitgefühl gilt seiner Lebensgefährtin Christel Held, der wir viel Kraft für die schwere Zeit der Trauer wünschen.

Mit stillem Gruß

Ulrike Feicht
Präsidentin

Automobil-Club München von 1903 e. V. im ADAC

Ilmberger & Barth

Steuerberater

Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

www.ilmberger-barth.de

Neu: ab 02.08.2021
Maistraße 37
80337 München
Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

Lückenfüller



Krafttraining in Puchheim: Manfred Jörger erhielt vom Club zu einem besonderen Ehrentag (20. März) ein neues Eingangsschild. Wir gratulieren nochmals zum achzigsten Geburtstag.

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 3/2021

Redaktionsschluss: noch offen

Versand: noch offen

Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München

Verantwortlich: Ulrike Feicht

Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt

Autoren: Martin Gieshoidt, Thomas Jäger,
Ulrike Feicht, Robert Feicht, xxxxx

Fotos: Gieshoidt, Feicht, AMG, Keller,

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

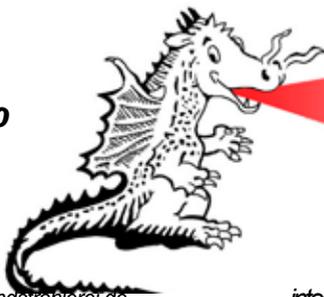
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei
Bernd Bräuer GmbH
Ernst-Heinkel-Ring 32
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen seit April geborenen Jubilaren
wünschen wir viel Glück und Segen.





FLIESEN
REICHER

VERLEGUNG

Edeltraudstr. 84

81827 München

☎ **089/439 80 4-0**

FLIESENARBEITEN:

NEUBAU

UMBAU

BADRENOVIERUNGEN



FLIESEN-REICHER.DE