

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr.1, Januar- März 2021

83. Jahrgang





Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de



Alexander Gerlach

MALERMEISTER

seit 1932
im Familienbesitz

Mit vereinten Kräften und Elan übernehmen wir folgende Malerarbeiten:

- Malerarbeiten
- Tapezieren
- Lackieren, Türen, Fenster
- Fassadenanstrich
- Schmucktechniken
- Wasserschäden
- Gerüstbau
- Professionelles Tapezieren und Renovieren „Wandgestaltung“
- Schimmelsanierung
- Eingehende Hubarbeitsbühnen



Untere Parkstraße 16a · 85540 Haar · Tel. 089/4605555 - 0172/8584323
www.malerei-gerlach.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

Seite

„Im Märzen der Bauer die Rösslein einspannt...“, so war es seit Jahrtausenden, nachdem sich die Menschheit vom Jäger und Sammler weiter entwickelt hatte und sesshaft wurde. Dann kam eines Tages der Gedanke auf, dass man die geschundenen Rösslein auch ersetzen könnte. Es begann die Zeit der Motorisierung – die modernen Zeiten waren angebrochen.

Selbständig fahrende Kutschen kamen auf und alsbald nannte man die Vehikel als „Automobile“. Und genau diese Art von rasanter Fortbewegung ist es, die uns seit Jahrzehnten enorme Freude bereitet. Doch damit ist jetzt Schluss! Die allseits bekannte Freude am Fahren hat uns ein mikroskopisch kleines Virus total genommen.

Auch ich habe darunter zu leiden, besonders in meiner Eigenschaft als Verfasser dieser Zeilen und „kommissarisch“ tätiger Schreiber für dieses Heft. In bester Absicht und mit dem Bestreben, etwas Heiterkeit in dieser trostlosen Zeit zu verbreiten, hatte ich die letzte Ausgabe (Heft 4/2020) zusammen gebastelt und damit ungewollt einen Clubkameraden beleidigt (siehe Leserbrief auf Seite 8). Dafür entschuldige ich mich. Das ist für mich vor allem deshalb so bedauerlich, weil ich den betreffenden Kameraden schon seit Jahrzehnten kenne, enorm schätze und wirklich nicht die geringste Absicht hatte, ihn in seiner Ehre zu kränken.

So, bevor ich erneut in irgendein Fettöpfchen trete, höre ich an dieser Stelle besser vorzeitig auf und wünsche Euch einen möglichst gesunden Frühling verbunden mit dem Wunsch, dass wir uns hoffentlich demnächst auch mal ohne Maske und schlechtes Gewissen treffen können.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
1. ACM Frühjahrs Rallye	6

ACM intern

Leserbrief	8
Jahresrückblick 2020	10
Besonderes Fundstück	20
Schlangestehen einst und jetzt	22
Vergangenes	23

Sonstiges

Dakar Rallye	16
--------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Der Mai ist zwar noch nicht gekommen und auch die Bäume schlagen noch nicht aus, aber die Frühlingsboten im Vordergrund lassen zumindest hoffen auf bessere Zeiten..



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

01.04. - 30.06.2021	1. ACM Frühjahrs Rallye
03. - 06.06..2021	ACM Clubausfahrt (noch unter Vorbehalt)
10. 10. 2021	Quasimodo Gaudirallye
Termin noch offen	ACM Oldtimer-Ausfahrt

Veranstaltungstipps, ACM´ler am Start

15./16.5. 2021	Mühlen, Steirmark: Classic–Enduro Zweitagefahrt Feicht, Egerland und Hau haben genannt
Ende Juni	Zschopau: Classic–Enduro Zweitagefahrt Feicht, Egerland, Schranz und Hau haben genannt

Beide obigen Termine stehen wegen Corona noch unter Vorbehalt

Lückenfüller



Das waren noch Zeiten: 14. April 2013, ein kleiner Parkplatz an der Würm, unweit von Leutstetten. Überraschende Verpflegungsstation für die Teilnehmer der Quasimodo Gaudirallye 2013. Solch einen Frühling würde ich Euch allen gerne wünschen.

1. ACM Frühjahrs Rallye



Nach einer Idee der Zeitschrift Oldtimer Markt, veranstaltet der Automobil Club München von 1903 e.V., die erste Frühjahrs Rallye.

Teilnehmen kann jedes ACM Mitglied und Gäste mit Auto und / oder Motorrad.

Während Treffen, Ausfahrten, Reisen und geplante Urlaube reihenweise platzen, ist diese Rallye in den Zeiten der Covid 19 Pandemie mit Abstand eine sichere Idee.

Selbstverständlich sollen alle zum Zeitpunkt der Fahrt geltenden behördlichen Vorschriften und Einschränkungen eingehalten werden. Im Fahrzeug sollten möglichst nur Personen mitfahren, die im selben Haushalt leben.

Teilnahmebedingungen:

Zeitraum: 01. April bis 30. Juni 2021

- beliebiger Starttermin
- variable Streckenlänge
- variables Gebiet
- es sollen Ortschaften am Wegesrand angefahren werden, deren Anfangsbuchstaben die Worte **“ACM FRÜHJAHRSS RALLYE”** ergeben.

Als virtuelle Bordkarte dient eine Digitalkamera oder ein fotofähiges Mobiltelefon, mit dem das Team sein Teilnehmerfahrzeug zusammen mit dem jeweiligen Ortsschild und sich ablichtet. Die Reihenfolge, in der die Orte angefahren werden, ist freigestellt. Es gilt jeweils der erste Buchstabe des Ortsnamens auf einem gelben oder grünen Schild bzw. Ortsschilder der Nachbarländer. Auch für die doppelt vorhandenen Buchstaben

wie: A,R,L,H, müssen jeweils verschiedene Orte angefahren werden. Das FZG Kennzeichen muss gemeinsam mit dem Ortsschild lesbar sein.

Wertung:

Sobald Ihr ein Digitalfoto der Buchstabenfolge fertig habt, schickt es mit dem Betreff: "ACM Frühjahrs Rallye" per Email an: info@ac-muenchen.de

Für jeden der 18 Buchstaben gibt es einen Bonus von 1000 Punkten. Fahren jedoch mehrere Rallye Teilnehmer denselben Punkt an, wird die Punktzahl durch die Anzahl der Teilnehmer geteilt. (Großhintertupfung hat somit größere Erfolgchancen als Germering). Bei Punktgleichheit zählt der ältere Teilnehmer. Eine extra Wertung gibt es für Young- und Oldtimer, die älter als 20 bzw. 30 Jahre sind.

Einsendeschluss ist am 30. Juni 2021 um 24 Uhr.

Siegerehrung ist im Sommer in unserem Clublokal Gasthaus Siebenbrunn geplant. Die Podiumsplatzierten werden mit Pokalen und Sachpreisen geehrt.

Nenngeld:

Für ACM Mitglieder 15 EUR
Gäste 25 EUR

Bitte per Überweisung vorab auf das Konto des ACM
IBAN: DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC: BYLADEMKMS
KSK München STA - EBE

Ich wünsche eine rege Teilnahme und viel Spass!
Euer Robert Feicht

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de



Guido Keller
Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen
Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

Leserbrief

Hallo Ulrike,

nach Lesen des Beitrages "Letzte Ausfahrt" von Martin Gieshoidt im ACM-Echo Nr. 4 2020, lasse ich diesen Artikel nicht unkommentiert stehen.

Über die WhatsApp Gruppe "ACM Spontane Ausfahrten" kam am 14. November ein Aufruf zu einer gemeinsamen Ausfahrt.

Ich hatte darauf geantwortet, dass ich es nicht gut finde, wenn wir entgegen der Corona Beschränkungen und damit gegen jede Vernunft und Solidarität zu einer Motorradausfahrt aufrufen und dass ich deshalb nicht mitmache. Und angemerkt, dass, wenn wir (die Bevölkerung) so weitermachen, die Infektionen weiter steigen werden, wie zu der Zeit in Österreich.

Dass Mitglieder des ACM-Vorstandes nicht mit gutem Beispiel vorangehen, sich solidarisch zeigen und an die Regeln halten, ist schlimm genug.

Äußerst befremdlich finde ich allerdings, dass sie darüber hinaus so weit gehen, mein Verhalten ins Lächerliche zu ziehen und mich dafür noch öffentlich im Echo zu verspotten. Das stellt mich vor die Frage, ob ich noch im richtigen Verein bin.

Während man sich im Artikel über das "Weggesperrt sein" beklagt, liefert die "Letzte Ausfahrt" ein gutes Beispiel dafür, warum sich das "Weggesperrt sein" verlängert und verschärft hat.

Auf soziale Kontakte und schöne Touren verzichten zu müssen, ist für uns Motorradfahrer lästig. Wirklich einschneidend sind Kontaktbeschränkungen vor allem für die, die im Altenheim sitzen, auf Intensivstationen liegen, alleine sterben. Traumatisierend ist es für die Hinterbliebenen, die sie dabei nicht begleiten dürfen.

Da der ACM meine oben erwähnte Stellungnahme in der WhatsApp Gruppe auf die Leserschaft des Echos ausgeweitet hat, verlange ich, dass meine Antwort darauf ebenfalls an den gesamten ACM-Verteiler unverzüglich und unverändert versandt wird.

Was mich hoffnungsvoll stimmt: Der WhatsApp Aufruf ging an 19 Personen, vielleicht haben ja die 16 Zuhausegebliebenen das Allgemeinwohl auch über eigene Interessen gestellt.

Helmut Dähne (29. 12.2020)



DIE NEUE KTM 790 DUKE



77 KW
(105 PS)

Schalt-
getriebe

169 KG
Trocken-
gewicht

2 - Zylinder,
4 - Takt,
Reihenmotor

ABS

Achtung, neu seit 07.01.2019:

KTM München Süd

Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116

www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Jahresrückblick

Die Chronik des vergangenen Jahres könnte man etwa so umschreiben: „Viel geplant, fast nichts erlaubt“ oder „Wer kann, der kann, aber wenn er nicht darf, was er könnte, dann kann er leider doch nicht und muss es lassen“.

Mit der Maske des Grauens und dem Mantel des Vergessens in der Faust wage ich dennoch einen Blick zurück.



Mittwoch, 15.01.2020

Neujahrsempfang und Sportlerehrung

Es war noch wie all die Jahre zuvor: Volles Haus, Begrüßung, Rückblick durch die Präsidentin, Ausblick vom Sportleiter, Blumen für die Damen, Sektempfang und schließlich Sportlerehrung: Die punktbesten Fahrer im Jahr 2019 waren (wie im Jahr zuvor) Thomas Jäger (Automobil) und Eddy Hau (Motorrad).



01./02.02.2020

Elefantentreffen

Heuer erstmals seit Jahrzehnten wegen Corona ausgefallen, fand das größte Motorrad-Wintertreffen 2020 noch statt.

Michaela, Martin und Bernd waren mit dabei. Bestes Frühlingswetter bei der Anreise (siehe Foto rechts oben), dann Hagel, Gewitter und strömender Regen bei der Heimfahrt



taten der Freude keinen Abbruch.

Freitag, 07.02.2020

Besuch des KTM-Museums

Die Fahrt nach Mattighofen galt diesmal nicht einer Werksbesichtigung (die werden momentan nicht mehr angeboten), sondern dem Museum des einzigen noch ver-



bliebenen Österreichischen Motorradherstellers, direkt im Ortszentrum. Auf der Heimreise stand noch ein Abstecher zum berühmten „Hangar 7“ (am Salzburger Flughafen) auf dem Programm.

Sonntag, 01.03.2020

Supermoto in Kaufbeuren

Ein Motorradtraining in der Gokart-Halle zu Kaufbeuren war als Auftakt eines umfangreichen Programms für ein möglichst breit angelegtes Clubleben gedacht. Etliche ACM'ler nebst Anhang und Freunde aus Garmisch und Füssen waren erschienen.

Fortsetzung nächste Seite



Leider kam bald nach dieser gelungenen Saisoneroöffnung schon wieder das nahezu totale „Aus“.



Mittwoch, 11.03.2020

117. Jahresmitgliederversammlung

Diesmal hatte der Redakteur unserer Clubzeitung nicht verschlafen. Alles verlief wie gewohnt – bis auf einen außerplanmäßigen launischen Auftritt unseres Ex-Präsidenten Uli Wagner, der am 3. Dezember leider von uns ging. Ihm zu Ehren hier das letzte Foto, das ich von ihm machen konnte.

Donnerstag, 19.03.2020

Radeln mit „Bachleiche“

Schon bei der Hauptversammlung hatten schlimme Gerüchte die Runde gemacht (Stichwort „Lockdown“). Fast schon illegal war daher die Tour von Jutta Otten und Manfred Jörger; sie machten per Fahrrad eine Besichtigungstour rund um Wolfratshausen für den geplanten ACM-Radelausflug.



Mitte März: **Erster Lockdown**

Wegen der Corona Pandemie ist fast nichts mehr erlaubt. Clubabende werden abgesagt.



Sonntag, 12.7.2020: **ACM Radeltour**

Im Sommer wurden erfreulicherweise die Regeln des Virenschutzes gelockert. Dank Vorarbeit von Jutta und Manfred konnte, was kaum noch jemand für möglich gehalten hatte, der traditionelle Fahrradausflug durchgeführt werden.



24.-26.07.2020: **Oldtimerausfahrt**

Umfangreiche Vorbereitung, diesmal von Robert Feicht, war nötig für eine der wenigen ACM-Aktivitäten mit größerer Beteiligung im vergangenen Jahr. Die Reise führte nach Passau und in den Bayerischen Wald.



Sommer bis Herbst:

Damen auf Abwegen

Nach Entspannung der allgemeinen Lage waren Ursel und Michaela häufig in Garmisch zum Trialfahren, um nicht einzurosten.

Sonntag, 18.10.2020, **Quasimodo Suchfahrt**

Siehe Heft 4 / 2020, Seite 15.



Sonntag, 15.11.2020: **Letzte Ausfahrt**

Die Corona-Lage hat sich wieder dramatisch verschärft. Drastische Einschränkungen stehen kurz bevor. Deshalb wagen Michaela, Robert und Martin eine letzte Motorrad-Tour zum Sylvensteinsee.

Sportfahrer unterwegs



10./11.7.2020: **Guido Keller am Arlbergpass**. Die angereizten Schlachtenbummler des ACM erlebten seinen furiosen ersten Lauf. Der zweite Lauf am nächsten Tag endete leider mit Getriebeschaden.

29.8.2020: **Thomas Jäger, Nürburgring.** Beim 6 Stundenrennen belegte er Platz 23 unter 125 Startern (hierzu habe ich leider kein Foto).



5./6.9.2020: **Eddy Hau:** Beim internationalen Classic-Enduro in Neumarkt bei Mühlen (Österreich) gelang ihm ein grandioser Klassensieg!



19.9.2020: **Robert Feicht und Eddy Hau** waren erfolgreich beim Classic-Enduro in Aywaille bei Spa / Belgien.



Sommer und Herbst: **Guido Keller** hatte noch etliche weitere Einsätze, die er aber überwiegend auf einem GoKart absolvierte.

Martin Gieshoidt

Dakar Rallye



Sie gilt als die bedeutendste Langstrecken- und Wüstenrallye der Welt – die Dakar Rallye. Sie wurde von 1978 bis 2007 vorwiegend auf dem afrikanischen Kontinent ausgetragen. Von 2009 bis 2019 wurde sie aus Sicherheitsgründen in Südamerika ausgetragen. Seit 2020 findet die Rallye in Saudi Arabien statt. Auch Anfang dieses Jahres ging sie – trotz Corona Pandemie, aber natürlich mit den üblichen Einschränkungen und Vorsichtsmaßnahmen - über die Bühne.

Der Wettbewerb war aufgeteilt auf eine Rundstrecke von 12 Etappen über eine Gesamtdistanz von 7646 km mit rund 5000 Wertungskilometern. Ausgangspunkt war (am 02. Januar) Dschiddah am Roten Meer (unweit von Mekka, wo sich bekanntlich das wich-





tigste Heiligtum des Islam befindet). Insgesamt 322 Teilnehmer gingen an den Start. Ich habe das wüste Treiben gelegentlich und spät in der Nacht auf EUROSPORT verfolgt. Der Kurs durch die Saudische Wüste war hammerhart, sehr gefährlich, materialmordend und nach dem Streckenbesrieb oftmals nur schwer zu finden. Am 15. Januar endete das Spektakel wieder in Dschiddah. Die Zahl der Ausfälle und Verletzungen konnte ich bis jetzt noch nicht herausfinden.

Fortsetzung und Ergebnisse siehe nächste Seite





Gesamtsieger

Auto	Stephane Peterhansel (F)	Mini
Motorrad	Kevin Benavides (ARG)	Honda CRF 450 R
LKW	Omity Solnikov (RUS)	Kamaz
Quad	Manuel Andujar (ARG)	Yamaha Raptor 700 R
Side by Side	Francisco Lopez Contardo (CHL)	Can-Am XRS

Martin Gieshoidt

**Der neue VW ID 3
Probefahrt ab sofort
möglich**

Stromverbrauch in Kwh/km: 15,4 – 14,5 (kombiniert);
CO2-Emission in g/km: 0;
Effizienzklasse: A+.



Preise: ab 38.986,72 € inkl. MwSt (unverbindl. Preisempfehlung zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Besonderes Fundstück



Unser Clubmitglied Fredl Schranz erhielt im August letzten Jahres den Anruf eines Freundes, ob er mal eine Sachs 250 besessen habe, da sein Name draufsteht. Es war tatsächlich so, dass der besagte Freund in einem Schuppen eine Geländesport Sachs 250/7 GS von 1978 im Originalzustand gefunden hatte, auf deren Seitendeckel „Schranz Tuning“ steht.

Das Fundstück entpuppte sich als das Motorrad, das der Bruder von Fredl von 1983 bis 1985 fuhr. Ein Zweitakter mit 250 ccm und als Besonderheit: 7 Gänge. Gekauft von keinem geringeren als Konrad Wellnhof, der ja damals Ingolstädter war. Selbst das originale Nummernschild mit TÜV Stempel vom Juni 1986 war noch montiert. Die Spritzschablone „Schranz Tuning“ war zu der Zeit ein beliebtes Spielzeug von Fredl, welches auch vor dem Motorrad des Bruders nicht halt machte.

Verkauft wurde die Sachs 1986 eigentlich, weil sie keinen Zündfunken mehr hatte. Man brachte sie daher zum örtlichen Hercules-/ Sachs-Händler, der allerdings überfordert war und das Motorrad nicht reparieren konnte. So kam es, dass das Motorrad noch in der Werkstatt stehend verkauft wurde. Anscheinend hatte der neue Käufer nie versucht das Motorrad zu reparieren, da die Sachs 35 Jahre später mit demontiertem Zündungsdeckel völlig unberührt aufgefunden wurde.

Es war natürlich klar, dass die Maschine unbedingt wieder in die Garage der Gebrüder Schranz musste. So kam es, dass der Kaufpreis in Höhe von immerhin 350,-€ brüderlich geteilt, und die Arbeit dann Fredl überlassen wurde.

Trotz guter Optik stellte sich die Restaurierung doch umfänglicher dar, als angenommen. Selbst das Magnesium-Motorgehäuse war von 35 Jahren Öl-Wasser-Gemisch zerfressen und musste erneuert werden, der Sitzbankbezug wurde mal von jugendlichen Einbrechern mit einem scharfen Gegenstand perforiert. Ganz zu schweigen von allen Gummiteilen und Lagern. Ziel war es die Optik zu erhalten, die Technik aber zu erneuern, was perfekt gelungen ist.

Jetzt „strahlt“ die Sachs wieder in altem Glanz, jede Fahrt damit ist irgendwie wie ein Ausflug in die 80er Jahre.

P.S. Warum die SACHS nicht zu reparieren war, konnte Fredl nach 35 Jahren auch herausfinden: Der Mechaniker der Fa. Kellerhals tauschte zwar damals die Motoplat-Zündung und auch die zugehörige Zündspule, verwandte aber bestimmt das vorhandene Polrad. Nachdem das Polrad neu magnetisiert wurde, tut nun auch die Zündung wieder ihren Dienst!

P.P.S. Die Spritzschablone existiert immer noch: Sollte jemand Interesse haben, gerne!



Anmerkung der Redaktion: Dieser beachtliche Beitrag klingt so, als habe ich ihn nach einem ausführlichen Gespräch mit unserem Fredl geschrieben. Die Sache mit dem Telefonat stimmt auch wirklich (ich war händeringend auf der Suche nach Material fürs ECHO angesichts der ereignisarmen Zeit). Doch tatsächlich hat mir der Fredl die Arbeit abgenommen und den Text gleich selbst geschrieben. Vielen Dank, lieber Fredl. Ich hoffe, wir können uns hoffentlich bald auch mal wieder „handfest“ unterhalten.

Martin Gieshoidt

Schlangestehen einst und heute




So, liebe Leute (die Anrede „Damen und Herren“ soll lt. neuestem Duden nicht mehr korrekt sein), diesmal eine kleine Geschichte aus meinem aktuellen Privatleben: Wie Ihr vielleicht wisst, besuche ich täglich den ältesten und einzigen noch existierenden Kramerladen von München und gehe der dort immer noch tätigen 80jährigen Traudl Maier zur Hand (Vogelfutter, Futter für ihren Hasen und gelegentliche Besorgungen für ihren Laden). Hieraus hat sich noch eine weitere „soziale“ Nebentätigkeit ergeben, indem ich jede Woche zwei ältere Personen aus Traudels Kundschaft mit Lebensmitteln beliefere. Einer der Beiden (ein Herr mit angebrochener Wirbelsäule) bat mich kürzlich, einige Briefmarken für ihn zu besorgen. Doch den Automaten und das daneben stehende Postamt gibt es nicht mehr. Ein wohlgesonnener Passant klärte mich auf: „Ja guada Mo, des gibt’s scho lang nimmer, da muaßt jetz auf’d andere Seitn von der Bahn in’d Kirchtruderinger Straß und da, wo de Haufa Leid am Trottoar stengan, da werst es dann scho findn.“ Und in der Tat, der Mann hatte Recht. Schon von Weitem sah ich eine lange Schlange von Personen, die offenbar alle irgendwelche Briefmarken suchten oder ähnliche postalische Anliegen hatten. Zum Beweis: Siehe obiges Foto, untere Hälfte. Das obere Foto, entstanden 1945, zeigt nicht nur gewisse Ähnlichkeiten, sondern auch, wie gut es uns doch eigentlich heute noch geht. In diesem Sinne: Seid froh und bleibt’s gesund!

Martin Gieshoidt

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München
Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de

Vergangenes

Es liegt schon lange zurück, als sich hierzulande eines Tages die Drucker in Streik begaben, weil sie mit ihren Arbeitsbedingungen nicht mehr zufrieden waren. Bis um Ende des Arbeitskampfes gab es damals von den Zeitungsverlagen sog. „Notausgaben“ mit stark ausgedünntem Inhalt. Dass dies – aus zwar anderen, aber dennoch triftigen Gründen – auch mit diesem Heft passieren könnte, das geisterte ständig durch meinen Kopf. Meine „Notlösung“ ist ein Blick zurück in erfreulichere Zeiten, als wir uns noch unbeschwert zu gemeinsamen Unternehmungen treffen konnten. Als Hilfsmittel dient mir meine Sammlung von Fotos aus dem Jahr 2014.

Am 14. Februar jenes Jahres besuchten wir das **Verkehrszentrum des Deutschen Museums**, das kurz zuvor vom Stammsitz auf der Praterinsel an der Isar auf die Theresienhöhe ausgelagert worden war (Foto S.26).

Zwei Wochen später trafen wir uns in der Spengler- und Lackierabteilung des Autohauses Feicht. Die Aufgabe: Erscheinen in farbenfroher Verkleidung, der Anlass: **Faschings-Kehraus** mit Musik und allerhand Dollerei (Foto S.26).

Fortsetzung nächste Seite



Schon kurz danach stand ein weiterer Glanzpunkt im Terminkalender des ACM. Am 22. März ging es nach Ingolstadt ins **AUDI Museum** und anschließend zur nicht öffentlich zugängliche Sammlung höchst seltener Rennwagen und Rallye-Boliden der Auto Union und von AUDI (siehe rechts oben).

Nächster Termin: **Quasimodo** Gaudi-Suchfahrt mit Start in Unterhaching am 24. April. Strömender Regen und aus Platzgründen kein Foto.

24. Mai: Das **11. ACM Oldtimertreffen** auf der Teresienwiese endete mit rekordverdächtigen Zahlen: Rund 50.000 Zuschauer und etwa 2.500 teilnehmende Fahrzeuge. Im Bild rechts: Die Truppe, die in der Nacht zuvor ein Zelt mit wertvollstem Inhalt zu bewachen hatte. Darunter: Großer Andrang bei unseren Damen für Kaffee und Kuchen.

Fortsetzung S. 26





06. Juli: ACM Radlausflug rund um Feldafing, perfekt organisiert von Ferdinand Littich.



11. Juli: **Clubausfahrt** mit Start und Ziel in Emmersdorf/ Wachau.



12. Juli: **Clubpokal** auf dem nahe gelegenen Wachau-Ring bei Melk.
Rechte Seite: **Supermoto-Training** in Memmingen am 10. September.

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Frühjahr
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM



Kummer mit der Trommel- bremse?

Hilfe gibt's (fast immer) bei

Manfred Jörger

Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim

Telefon: 089 / 803260

Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Fortsetzung S. 28





*17. August: **ACM Oldtimer Ausfahrt** von Unterhaching Richtung Starnberger See ins Land von „Hubert und Staller“ mit abschließender Besichtigung einer denkmalgeschützten Getreidemühle in Krailling.*



*07. Dezember: 42. Auflage der **ACM Nikolausfeier** im Augustinerkeller mit Chorgesang, Theaterstück, bayerischer Stubenmusi und dem Nikolaus samt Krampus und Engerln.*

Martin Gieshoidt

**ILMBERGER
ARBON**



Offizieller Partner der BMW HP4 RACE



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 0 89/8003 3777 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 2/2021

Redaktionsschluss: noch offen

Versand: noch offen

Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München

Verantwortlich: Ulrike Feicht

Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt

Autoren: Martin Gieshoidt, Fredl Schranz, Robert Feicht

Fotos: Gieshoidt

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice, Ebersberger Str. 62, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen seit Januar geborenen Jubilaren
wünschen wir viel Glück und Segen.





Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 089/43 9804-0
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihre Terrasse fit für den Sommer?

Wenn nicht – wir haben die Fliesen und
wenn Sie möchten, den qualifizierten
Fliesenleger gleich dazu.

My Earth©Villeroy & Boch, V&B Fliesen