

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr.1, Januar- Februar 2020

82. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de



Alexander Gerlach
MALERMEISTER seit 1932
im Familienbesitz

Mit vereinten Kräften und Elan übernehmen wir folgende Malerarbeiten:

- Malerarbeiten
- Tapezieren
- Lackieren, Türen, Fenster
- Fassadenanstrich
- Schmucktechniken
- Wasserschäden
- Gerüstbau
- Professionelles Tapezieren und Renovieren „Wandgestaltung“
- Schimmelsanierung
- Eingehende Hubarbeitsbühnen



Untere Parkstraße 16a · 85540 Haar · Tel. 089/4605555 - 0172/8584323
www.malerei-gerlach.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

Diesmal beginne ich, mal ganz was anderes, mit einer einzelnen, aber bemerkenswerten, mysteriösen Zahl - nämlich

2020

Was will uns diese Zahl verdeutlichen? Wie, was, das wisst Ihr nicht? Nur die Ruhe, ich will es Euch verraten: Sie steht für drohende Gefahr - nämlich die Gefahr, den Führerschein zu verlieren. Nein, nicht im Sinne von „nicht mehr finden“, sondern im Sinne von „auf der Polizei abgeben müssen“, wegen übermäßigen Alkoholgenusses. Denn die „2020“ ist bekanntlich eine Schnapszahl und Schnaps ist eindeutig Alkohol. Jawohl, jenes Bewusstsein trübende und Reaktionszeit verlängernde Getränk, dem etliche von uns so freudig frönen. Schluss, aus, keine weitere Diskussion, denn

*Schnaps ist ungesund am Lenker,
das wussten schon die alten Denker,
er trübt die Sinne, hebt den Wahn,
da kommt's auf jedes Stamperl an.
Willst Du behalten Deinen Lappen,
bleib nüchtern auf der Sitzbank pappen!*

Kaum zu fassen, wie man aus lächerlichen vier Ziffern genügend Stoff für mehr als ein halbes Vorwort zusammen fantasieren kann. Da kann ich mich also beruhigt zurück lehnen und brauche mir keine Gedanken mehr zu machen über so unliebsame Themen wie „Verkehrsbehinderungen wegen Greta“, „Schwachsinn der Deutschen Umwelthilfe in Stuttgart“, „drohendes Tempolimit“, „Abgasbesteuerung“ oder „Gefahr durch e-Scooter“. Statt dessen kann ich mich mit der ehrenvollen Aufgabe begnügen, Euch allen ein gesundes, erfolgreiches und unfallfreies neues Jahr zu wünschen - und natürlich viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Jahresmitgliederversammlung	7

ACM intern

Feine Cabrios	8
Raketenantriebe	9
Nikolausanglühen	10
Weißwurstessen	12
Jahresrückblick	14
Werkstattgeschichten	24
Clubausfahrt und Clubpokal 2020	30

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:
Nikolausanglühen am 7. Dezember 2019.
Alles weitere dazu siehe Seite 10 ff.*



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

Frei., 07.02.2020	Besuch der "KTM-Motohall" in Mattighofen
01.03.2020	Motorradtraining Kaufbeuren
11.03.2020	ACM Jahresmitgliederversammlung
18.03.2020	Clublokal:Themenabend mit Jost Capito, Chef der R GmbH Volkswagen
26.04.2020	ACM Oldtimertreffen Unter der Bavaria
16.05.2020	ACM Schießen in Isen
25. - 28.06.2020	Clubausfahrt und Clubpokal (s. A. S. 30 ff.)
Sommer 2020	ACM-Radlausflug (die Strecke steht bereits fest)

Veranstaltungstipps, ACM´ler am Start

13./14.06.2020	Mühlen (A)	Klassik-Enduro
13./14.06.2020	Augsburg	Klassik-Enduro
27./28.06.2020	Zschopau	Klassik-Enduro
19.07.2020	Sonnefeld	Klassik-Enduro
15.08.2020	Sulzbach-Rosenberg	Klassik-Enduro
22.08.2020	Sinsheim-Weiler	Klassik-Enduro
05.09.2020	Gembdental	Klassik-Enduro
12.09.2020	Mauer	Klassik-Enduro
10.10.2020	Unterschönmattenwag	Klassik-Enduro „Schimmeldewog“

Veranstaltungstipps, allgemein

31.1. - 02.2.2020	Thurmannsbang, Bayerwald: Elefantentreffen
24. - 16.02.2020	MOC München-Freimann: "IMOT" internationale Motorradausstellung
April 2020	Inter-Park bei Ingolstadt: Einstellfahrt (genauer Termin noch unbekannt)
18./19.04.2020	Landshaag am Inn (A): Klassik-Bergrennen Moto
19. - 21.06.2020	Sachsenring: MotoGP
22./23.08.2020	Bad Goisern (A): Klassik-Bergrennen Moto

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

KTM München Süd 

DIE NEUE KTM 790 DUKE



77 KW (105 PS) **Schaltgetriebe** **169 KG Trocken-gewicht** **2 - Zylinder , 4 - Takt, Reihenmotor** **ABS**

Achtung, neu seit 07.01.2019:
KTM München Süd
Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de

ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de
→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Einladung zur Jahres- mitgliederversammlung



am Mittwoch, 11. März 2020

Sehr geehrte Clubmitglieder,

am Mittwoch, den 11.03.2020, 20:00 Uhr findet im Clublokal (Gasthof Siebenbrunn, Siebenbrunner Str 5, 81543 München) die ordentliche 117. Mitgliederversammlung statt.

Wir laden Sie dazu ganz herzlich ein und erwarten Ihre zahlreiche Teilnahme.

Tagesordnung

- Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)

Bericht

- a) der Präsidentin und der Referenten
- b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
- c) Entlastung des Vorstands

Vorstandswahlen

Zu wählen sind alle Vorstandsmitglieder mit gerader Ziffer:
Schatzmeister/in, Sportleiter/in, Referent/in für Touristik
sowie alle Beiräte.

Ebenfalls sind zwei Rechnungsprüfer und drei Ehrenräte und die ACM Delegierten für die ADAC Südbayern Versammlung zu wählen.

Antrag der Vorstandschaft

- Haushaltsvorschlag 2020,
- Anträge (schriftlich an die Präsidentin; Frist laut Satzung:26.02.2020).

Dank

Der Vorstand und die Beiräte bedanken sich ganz herzlich bei allen Clubmitgliedern und Freunden, die durch Ihre Teilnahme, Mitarbeit und Sponsoring zum Erfolg unserer zahlreichen Veranstaltungen beigetragen haben.

Feine Cabrios



Am Dienstag, 19. November, trafen sich 10 ACM'ler für eine außergewöhnliche Werksführung bei unserem Clubkameraden Georg Memminger in Reichertshofen.

Georg war bis in die 80er-Jahre aktiver Motorsportler und hatte seit Ende der 70er einen erfolgreichen Stahlbaubetrieb. Seit Ende der 90er restauriert, besser: er baut Käfer Cabrios. Während der über dreistündigen Wanderung durch einige Hallen voller alter und neu gefertigten, teilweise verbesserten Teile, einer großen Auswahl an Spenderfahrzeugen und einer Sammlung zahlreicher „Nicht-Käfer“ konnten wir tiefen Einblick in die Herstellung eines neuen alten Käfers bekommen, bevorzugt die 1302er und 1303er-Modelle. Rund um einen restaurierten Mittelunnel samt originaler Fahrgestellnummer wird mit einer verbesserten neuen Bodengruppe, verstärkten Fahrwerksteilen, komplett neu aufgebauten Motoren und Getrieben, neuen Türen und Karosserieteilen, einer neuen Innenausstattung und vielem mehr ein brandneues, verbessertes Cabrio aufgebaut. Der Kunde hat die Wahl zwischen mehreren Motorisierungen, unzähligen Lackierungen, zahlreichen Innenausstattungen, Sitzen und Sitzbezügen, Verdeckfarben und weiteren Gestaltungsmöglichkeiten – alleine das würde mich schon überfordern! Am Ende der Besichtigung sahen wir dann noch einige fertige Fahrzeuge und den neuen Memminger-Roadster.

Herzlichen Dank, Georg, für den lehrreichen Nachmittag und noch viel Durchhaltevermögen für die Zukunft von www.feine-cabrios.de.

Thomas Ostermeier





Flugzeug- und Raketenantriebe



Siebenbrunn, 27.11.2019

Als wir noch am Nockherberg beheimatet waren, beglückte er uns bereits zum ersten Mal mit einem beeindruckenden Vortrag über Raketentechnik: Dr. Markus Schiller. Diesmal besuchte er uns erneut mit einer Beamerschow zum Thema „Raketennmotoren, Staustrahltriebwerke und andere Hochleistungsantriebe für Fluggeräte aller Art“.

Das Clublokal war besetzt bis auf den letzten Platz und alle waren gespannt auf das, was es Neues aus der Welt in den Lüften zu erfahren geben würde. Doch zunächst wurden wir zurück versetzt in die Anfänge des Fliegens und erhielten einen Überblick über die technische Entwicklung der Flugmotoren. wir erfuhren die entscheidenden Merkmale und einige technische Daten über Kolbenmotoren für Propellerantrieb, Gasturbinen (auch „Turboprop“ genannt) sowie die ständige Weiterentwicklung der Düsentriebwerke. Danach kamen Antriebe zur Sprache, die vielfachen Überschallflug versprechen (Staustrahl- und Überschallstaustrahltriebwerke), aber wahrscheinlich Utopie bleiben. Abschließendes Thema war die Raketentechnik, bei der sich in der Funktionsweise seit Wernher von Braun´s V2 bis heute nichts Grundlegendes geändert hat - bis auf Leistung und Treibstoffverbrauch. Ein Beispiel: Die seit 1985 gebaute russische Trägerrakete „Zenit“ hat 17,7 Millionen (!) PS und verbraucht 830 Liter Kerosin pro Sekunde (!). Weitere technische Daten musste ich aus Platzgründen auf Seite 23 unterbringen.

Werdegang von Dr. Markus Schiller: Studium der Raumfahrttechnik an der TU München, nach diversen Anstellungen bei namhaften Herstellern - auch in den USA - jetzt selbständiger Berater mit eigener Firma - STanalytics -.

Martin Gieshoidt

Nikolaus-Anglügen



Siebenbrunn, 07.12.2019

Missmutige Leute gehen zum Lachen in den Keller, vernunftbetonte Menschen verbringen die dunkle Jahreszeit gelangweilt auf der Ofenbank, doch es gibt zum Glück auch noch solche, die das Leben bei jeder Gelegenheit genießen und gelegentlich auch mal was Verrücktes unternehmen wollen - zum Beispiel ein geselliges Treffen mit Gleichgesinnten im Freien, in der Kälte. Die Rede ist vom vierten „Nikolaus-Anglügen“ des ACM vor dem Gasthaus Siebenbrunn.

Es war ein kühler Nachmittag und zwischen dem Wolkenschleier ließen sich zaghafte Sonnenstrahlen blicken. Als bald trudelte sie ein - die Schar der harten Kerle und unerschrockenen Damen aus nah und fern. Selbst selten gesehene Leute aus Regensburg, Ingolstadt und Garmisch ließen sich sehen.

Zur Begrüßung erklimm unsere Präsidentin Ulrike Feicht beherzt eine Holzbank. Ihr folgte sodann auf standesgemäßer Höhe eines Biertisches der Vater dieser Veranstaltung, unser Ideengeber und Sportleiter Kurt Distler (Siehe Foto oben rechts).

Nun zum vorweihnachtlichen Kultgetränk, dem wir dieses Freiluftfest zu verdanken haben, zum Glühwein: Ich darf nicht sagen, dass er in Strömen floss, aber er war reichlich vorhanden und erwärmte die Herzen. Dazu gesellten sich köstliche geröstete Kastanien

sowie ebenso wohlschmeckendes Gebäck aus den Öfen manch begabter ACM-Hausfrau.

Sehens- und Hörenswertes

Bei jedem „Anglügen“ gab es bisher auch optische und akustische Leckerbissen zu bestaunen - so auch diesmal. Julius Ilmberger sen. zeigte seine erste Rennmaschine, mit der er nach dem Krieg etliche Erfolge erringen konnte. Genauer gesagt, war es ein erst vor Kurzem fertig gestellter Original-Nachbau auf Basis einer BMW R 51/3 mit 750er Wehrmachtsmotor.

Außerdem stellte uns Julius, der Jüngste eine von Ilmberger Carbon veredelte Maschine vor - die erleichterte und getunte Rennversion der BMW S 1000 RR.

Nach einer bellenden Kostprobe dieses bis zu 16.000 Touren drehenden Höllengeräts war es an der Zeit für den Nikolaus.



Von draußen vom Walde komm ich her...
 ich muss Euch sagen, es weihnachtet sehr.
 So formulierte einst Theodor Storm das
 Erscheinen des Nikolaus. Bei uns begann die
 Sache absolut identisch, wenn auch nicht so
 feierlich und poetisch. Ganz im Gegenteil: Mit
 dumpfem Grollen näherte er sich (dargestellt

von Fredl Schranz aus Ingolstadt) diesmal
 auf einer imposanten 900er Schek-BMW und
 spurtete mit wehendem Ornat und bebendem
 Untergrund in die Arena des begeisterten
 Fußvolks (siehe Foto links oben).

Fortsetzung nächste Seite





Bei Einbruch der Dämmerung begab sich das Volk ins Innere unserer Herberge zum Aufwärmen und ließ bei Kaffee und Kuchen diesen denkwürdigen und beglückenden Abend ausklingen.

Martin Gieshoidt

Im Bild links: ein kurioses Mitbringsel von Alfred Hechtl. Dieser elektrisch betriebene Nussknacker versagte aber, als das Versorgungskabel des Wirts seinen Geist aufgab.

Weißwurst-Essen



Samstag, 14.12.2019

Fast genau am selben Ort, nur eine Woche später und in den verzehrfreudigen Vormittagsstunden gab es die letzte Veranstaltung im Terminkalender des ACM für die Freunde des guten Geschmacks in gemütlicher Runde.



Auch dieses erfreuliche Zusammentreffen, das vor Jahren von unserem Ex-Präsidenten Werner Röhrner ins Leben gerufen wurde, hat mittlerweile Kultcharakter und begeistert die ACM-Gemeinde, die in hellen Scharen erschienen war. „Lebende Legenden“ und Geländefahrer der alten Schule gaben sich ebenso die Ehre wie unsere verdienstvollen Vertreter aus der Vierrad-Zunft sowie unsere unverzichtbaren Damen und Herren aus dem Lager des Funktionärswesens. Zudem durften wir einen hochrangigen und überaus seltenen Gast begrüßen - keinen geringeren als Clubkamerad Jost Capito (genannt „Sepp“).

Unsere Präsidentin Ulrike Feicht hatte sich nicht nur um alle gastronomischen Bestellungen gekümmert, sondern auch höchst selbst die Ausgabe der frisch gebrühten Weißwürste und knusprigen Brezen übernommen. Vielen Dank und Daumen hoch, liebe Uli!

Auch ihre bessere Hälfte, Robert Feicht, war nicht untätig gewesen und einen bemerkenswerten Beitrag geliefert. Er organisierte einen „multi-instrumentalen“ Alleinunterhalter und sorgte dadurch (heuer erstmals) für dezente musikalische Untermalung (siehe unten rechts).

Fazit: Dieser beschauliche Frühschoppen war wirklich ein gelungener Jahresabschluss!

Martin Gieshoidt



Jahresrückblick

Nachstehende Chronik besteht aus zwei Teilen: Zunächst der „Allgemeine Teil“ mit den Aktivitäten aus dem Clubleben (S. 14 bis 17), danach (ab S. 18) folgt ein Überblick über das, was unsere aktiven Sportfahrer im letzten Jahr getrieben haben.



Mittwoch, 09.01.2019

Neujahrsempfang und Sportlerehrung: Aufgemerkt, liebe Leserschaft - der Abend stand nicht im Zeichen des maßlosen Alkoholgenusses (wie obiges Foto des abschließenden Sektumtrunks vermuten lässt) - er galt vielmehr dem besinnlichen Rückblick und natürlich auch der Ehrung unserer Sportfahrer. Die punktbesten Aktiven im Jahr 2018 waren Thomas Jäger (Automobil) und Eddy Hau (Motorrad).



Mittwoch, 23.01.2019

Eddy Hau berichtet: Schon am dritten Clubabend des Jahres gab es einen echten Knaller: Eddy Hau, einer der besten Geländefahrer der Nachkriegszeit, gab uns Einblicke in seine Sportler Karriere. Wir erfuhren manches über seine Erfolge als Werksfahrer bei Zündapp und Yamaha, sowie allerhand Aufregendes über die Rallye Paris-Dakar, die er mehrmals bestritt und einmal in der Marathon-Wertung gewonnen hat.



Mittwoch, 27.02.2019

KTM MotoGP Präsentation: Erneut volles Haus im Clublokal. Jens Hainbach, Vizepräsident der KTM-Sportabteilung und Hubert Baum berichteten über die Aktivitäten von KTM im Straßrennsport. Der Höhepunkt neben Vortrag, Beamershow und Diskussion mit dem Publikum war die Präsentation einer Original-MotoGP-Werksmaschine von KTM, direkt aus Mattighofen angeliefert.



Mittwoch, 13.03.2019

Die 116. Jahresmitgliederversammlung verlief in gewohnt harmonischer und reibungsloser Manier - allerdings mit einer Besonderheit: Der sonst stets anwesende Redakteur der Clubzeitung hatte verschlafen, war deshalb nicht anwesend und folglich außerstande, zu fotografieren. Statt dessen: obige Fotomontage der gewählten Vorstandschaft.



06./07.04.2019

Allgäuer Auto Rallye: Bevor wir uns mit fremden Federn schmücken - diese heitere Suchfahrt mit Start in Füssen hat unsere Freundin Jana Zobl vom AC Füssen organisiert und den ACM als Partnerclub dazu eingeladen. Alle waren begeistert von Jana's Ideenreichtum und dem abschließenden Besuch des Zeppelin-Museums in Friedrichshafen.

Fortsetzung nächste Seite



Sonntag, 28.04.2019

Oldtimertreffen auf der Theresienwiese: Das 16. Oldtimertreffen im Rahmen des Frühlingsfestes war wieder ein voller Erfolg, das allerdings wegen der Wetterbedingungen (eisiger Wind und wenig einladende Temperaturen) nicht ganz so stark besucht war, wie die Jahre zuvor.

09. - 12.05.2019

Frühlingsausfahrt zum Idrosee: Über 30 Teilnehmer aus München, Garmisch und Füssen gönnten sich einen Kurzurlaub rund um den Gardasee. Der Redakteur der Clubzeitung hatte nicht rechtzeitig genannt, war deshalb nicht dabei und folglich außerstande, über Einzelheiten zu berichten.



25.05.2019

Schießen in Isen: 15 schießwütige Damen und Herren kamen samt Anhang zur 40. Ausgabe dieser Traditionsveranstaltung bei der Feuerschützengemeinschaft Isen



17.08.2019

Drei-Schlösser-Tour: Erneut eine perfekt organisierte Tour unserer Freundin Jana Zobl aus Füssen, die wegen des schlechten Wetters leider nicht mit der gerechtfertigten Teilnehmerzahl honoriert wurde.



28.-30.06.2019

ACM-Oldtimerausfahrt: Die Reise ging diesmal nach Bruck am Großglockner. Am Start waren 22 Personen, verteilt auf 16 Fahrzeuge (7 Bikes und 16 Autos). Schön war's, enorm heiß war's und alle hatten viel Freude.

25.08.2019

ACM-Radlausflug: Dank der unermüdlichen Vorarbeit von Manfred Jörger hatten wir auch in diesem Jahr etwas zum Strampeln.

Die Reise der 28 trefreudigen Damen und Herren führte durch das Starnberger Umland zum Manthaler Biergarten. Der vorzeitige Ausfall eines Teilnehmers und ein kapitaler Reifenschaden (siehe Foto) trübten kurzfristig die Stimmung.



13.10.2019

Gaudirallye Quasimodo: Vor Jahrzehnten hatte sich das unser Alt-Präsident Uli Wagner eigentlich mehr als Jux ausgedacht - und sie gibt es auch heute noch - die Findigkeitsfahrt mit dem komischen Namen.

Diesmal führte sie in den Münchner Norden rund um Garching.

Gewonnen hat, wie schon so oft, Max Botschen.



Fortsetzung nächste Seite

Unsere Aktiven unterwegs



04. / 05.01.2019

Eismarathon auf dem Lungauring im Salzburger Land. Zwei Rennen á jeweils vier Stunden auf Natureis-Piste. Mit dabei: Helmut Pohl auf Volvo 360 mit Platzierung im Mittelfeld.



19.05.2019

Guido Keller - erste Testfahrt: Kurz nach dem festlich begangenen Rollout seiner granatenartigen Rennsammel (siehe Echo Nr. 3/2019) kam Guido's „SMART S 1000 RR“ auf dem Münchner Flughafen im Erdinger Moos zum Einsatz.



24.-26.05.2019

Bergsauen in Nals: Zur legendären Bergprüfung für historische Rennmotorräder in Südtirol kamen auch Gerhard Friedinger, Ferdinand Littich, Robert Feicht, Manfred Jörgler und Herbert Zollner. Dabei war außerdem unser Sportleiter Kurt Distler, der sich wegen eines Kolbenfressers an seiner Maico ziemlich stark verletzt hatte.

Fortsetzung Seite 20

Der neue SEAT Tarraco
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,6 l/100 km
CO₂-Emissionen: kombiniert 152 g/km
Effizienzklassen: C
(Angaben für 110 kW Benzinler)



Preise: Ab 29.980,- € (unverbindl. Preisempfehlung SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam



01./02.06.2019

Classic Enduro in Mühlen: Internationale Zweitagefahrt für historische Geländemaschinen in der Steiermark. Mit dabei: Reiner Habrich, Heinz Egerland, Robert Feicht und Eddy Hau, der seinen Einsatz mit einem souveränen Klassensieg beendete.



22./23.06.2019

24 Std. Rennen Nürburgring: Bei dieser Großveranstaltung vor 230.000 Zuschauern sahen wir unseren Thomas Jäger (im Foto ganz links) auf dem Siegetreppchen. Er belegte auf Mercedes-AMG GT3 zusammen mit seinen drei Teamkollegen den herausragenden zweiten Platz!



04.08.2019

Kaiserzeitausfahrt: Der Münchner Veteranen Motorrad Club, bei dem unser Clubkamerad Otto Schwarz maßgeblich beteiligt ist, veranstaltete die 9. Ausgabe dieser Kulturveranstaltung. Einige ACM'ler waren als Helfer mit dabei.

28.07.2019

Classic Enduro Sandhausen: 165 Fahrer aus 5 Nationen waren am Start - so auch Robert Feicht (Zündapp, Platz 7) und Fredl Schranz (BMW, Platz 2!).



10.08.2019

Classic Enduro Neustadt-Coburg: Insgesamt 249 Teilnehmer in 13 Klassen gingen an den Start. Vom ACM mit dabei: Heinz Egerland (siehe Foto), Robert Feicht und Eddy Hau, der sich erneut einen unangefochtenen Klassensieg sicherte und fast die schnellste Zeit in der Sonderprüfung erzielte.

15.08.2019

Die Ausfahrt „**Tegernsee Classic**“ mit Start und Ziel in Weißbach war eigentlich ein Wettbewerb für historische Rallye-Fahrzeuge durch das Alpenvorland. Im Feld der 120 Teams am Start waren auch Fritz Mehringer und Schorsch Münch (siehe Foto), der wieder einmal einen Klassensieg erzielte.



17./18.08.2019

Bergsausen in Bad Gaisern: Es war eine Bergprüfung für 168 Autos und Motorräder aus alten Zeiten. Mit dabei: Manfred Jörger (Maschinenschaden im 2. Lauf) und Robert Feicht (Platz 2 von 78!).

24.08.2019

Classic Enduro Rund um die Dorl: Enduro-Veranstaltung in Thüringen mit 289 Teilnehmern in 17 Klassen. Vertreter des ACM war Heinz Egerland; er belegte in seiner Klasse den beachtlichen dritten Platz.



31.08./01.09.2019

Bergrennen in Grenderich (Rheinland-Pfalz): Guido Keller belegte hier zwar nur Platz 2, wurde aber dennoch vorzeitig Deutscher Amateur Bergmeister in seiner Klasse! Die Fotos stammen allerdings von einem früheren Wettbewerb.

08.09.2019

Classic Enduro Isny: Das Wichtigste in aller Kürze: 324 Fahrer aus 6 Nationen - enorme Schlamm Schlacht - Heinz Egerland auf Platz 6 von 14, Fredl Schranz schied aus wegen Hexenschuss.

14.09.2019

Classic Enduro Dachsbach: Die berühmte Geländefahrt „Rund um den Aischgrund“ sah im Feld der 161 Starter auch unsere schlammproben ACM'ler Laszlo Peres, Heinz Egerland und Eddy Hau. Und wie nicht anders zu erwarten: Der Eddy gewann seine Klasse in beeindruckender Manier!

Fortsetzung nächste Seite



14./15.09.2019

Auerbergrennen: Über diese Kultveranstaltung habe ich bereits im letzten Heft ausführlich berichtet. Daher hier nur einiges in Kürze: Über 200 Starter (historische Bikes, Gespanne und Rennwagen) - von uns am Start: Helmut Dähne, Manfred Jörger, Fredl Schranz und Erich Öppinger.



22.09.2019

Classic Enduro Sersheim: Auch hierzu genügt ein Blick ins letzte Heft. Unser Schatzmeister Reiner Habrich kam trotz seines würdigen Alters in Wertung ins Ziel und Robert Feicht gelang gar ein Klassensieg!



24.09.2019

Bergrennen St. Agatha: Beim Endlauf zur internationalen Österreichischen Bergmeisterschaft erreichte Erich Öppinger Platz 5 in seiner Klasse. Im Bild links: Sein Renngerät (Osella PA 16), aufgenommen beim Auerbergrennen.



28./29.09.2019

Bergsauen in Riedenburg: Hier erneut nur Stichpunkte: 153 Teilnehmer - erfolgreiche ACM'ler am Start waren Anton Anzi (NSU), Manfred Jörger (Gilera) und Jürgen Kaufhold (MG B GT).

05.10. 2019

Classic Enduro Schimmeldewog: Eine überaus schlammige Angelegenheit im Odenwald für 143 Geländefahrer. Unsere beiden Vertreter Heinz Egerland und Robert Feicht haben erfolgreich das Ziel erreicht.

05./06.2019

Bergrennen Mickhausen: Den Endlauf zur Deutschen Bergmeisterschaft hatte sich unser Erich Öppinger wahrlich nicht so schlimm vorgestellt. Er landete - wie etliche Mitstreiter auch - neben der Strecke in einem Reifenstapel und hat derzeit alle Hände voll zu tun, um seinen stark lädierten Osella wieder startklar zu machen.

Martin Gieshoidt



Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten

Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten

Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung

80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb
Keller

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

Nachtrag zu Seite 9

Hier noch einige Beispiele und technische Daten über die von Dr. Schiller beschriebenen Aggregate:

<i>Antrieb</i>	<i>Bauart</i>	<i>Leistung</i>	<i>Gewicht</i>
Daimler Benz DB 605 (Me 109)	V 12, 35.700 ccm	1.475 PS	756 kg
Europrop Tü 400 (ab 2005)	Turboprop m. Kerosin	11.000 PS	1.890 kg
Pratt & Whitney JT 3D (Boeing 707)	Turboluftrahltriebwerk	6.100 PS (Reiseflug)	2.089 kg
Rolls Royce Trent 900 (Airbus A 380)	„Mantelstromtriebwerk“	max. 32.000 PS	6.300 kg
Eurojet EJ 200 (Eurofighter)	„Düse“ mit Nachbrenner	max. 78.000 PS	990 kg
NPO Energomash RD 170 (russ.)	Rakete mit Kerosin und	max. 17,7 mio! PS	9.750 kg
Trägerrakete Zenit ab 1985	Sauerstoff		

Leider hatte während des Abends meine Kamera ihren Geist aufgegeben, sodass ich dem gewaltigen Eindruck des Vortrags nur teilweise folgen konnte.

Werkstattsgeschichten



Wie schon seit Längerem, so habe ich auch diesmal im Dezember eine kleine Rundreise unternommen, um zu erfahren, was unsere Schraubenschlüssel-Akrobaten in Arbeit haben und welche Projekte für die kommende Saison vorbereitet werden.

Robert Feicht

...kommt als Erster an die Reihe. Er hatte sich seine alte BMW R 80 GS vorgenommen, die bereits ein sehr bewegtes Leben hinter sich hat. Sie war schon in Marokko, Tunesien, unzählige Male bei der Dolomiten Rallye, und mehrfach beim ACM Clubpokal im Einsatz. Nach erster Renovierung standen diverse Einsätze beim Elefantentreffen im Winter auf dem Plan - dann das (fast) vorzeitige Aus wegen Rost und Salz fraß. Höchste Zeit also für eine Generalsanierung. Robert hat das Teil bis auf die letzte Schraube zerlegt und neu aufgebaut (Rahmen gestrahlt und neu lackiert, Rahmen – Heckausleger aus leichtem CromMo Standrohr (Eigenbau), steckbarer Gepäckträger (Eigenbau), Alu Tank (Einzelstück 2 cm breiter = mehr Fassungsvermögen vom Schneider Louis), leichte kleine Batterie, somit ca 30 Kg leichter wie Serien Pendant. All das war nur möglich, durch die wertvolle Hilfe weiterer Clubkameraden: Alex Mayer hat den Motor generalüberholt und alle Verschleißteile erneuert, eine leichtgängige Vordergabel ermöglichte Lazi Peres, beim Vernickeln der vielen Kleinteile half Günter Knorrek, gestrahlt wurde bei unserem Clubkameraden der Firma Breuer, sowie Unterstützung von Reiner Habrich, Manfred Jörgen und vor allem Ferdinand Littich.

Erich Öppinger

Wir erinnern uns an das Bergrennen in Mickhausen am 5. Oktober: Bei ca. 180 km/h brach urplötzlich das Heck seines Osella schlagartig aus und Erich landete in einem Reifenstapel. Auf den ersten Blick: Totalschaden. Aber: Motor und Fahrwerk waren fast unbeschädigt. Erneuert werden mussten: diverse Kleinteile vom Getriebe, ein Flansch



zum Motor und einer der beiden Wasserkühler. Weitaus schlimmer zerstört war aber die Karosserie aus GFK. Beim damaligen Aufladen: viele Fragmente und jede Menge Schrott. Nicht mehr brauchbar waren bzw. ersetzt werden mussten: komplettes Heckteil und rechter Seitenkasten. Es folgten wochenlange Arbeiten am „Plastikkleid“: Reparatur der der Fronthaube, Zusammenstückeln der vielen Einzelfragmente, Anpassen, aneinander kleben mit Glasmatten und Polyester, Spachteln, Schleifen u.s.w. Mittlerweile ist alles Mechanische weitgehend wieder hergestellt und auch die Vorbereitungen fürs Lackieren sind abgeschlossen.

Fortsetzung nächste Seite





Thomas During

Wer kennt ihn nicht, unseren stets gut gelaunten Lebenskünstler Thomas During, der bis ins hohe Alter ohne Fahrerlaubnis ausgekommen ist und meist per Mofa unterwegs war, aber auch schon mehrmals zu Fuß auf dem Jakobsweg bis Santiago de Compostela pilgerte.

Aber kürzlich hat er doch tatsächlich noch den Führerschein für landwirtschaftliche Traktoren erworben und sich gleich dazu ein passendes Gerät gekauft - einen Holder Diesel ED 10 (übrigens der erste Einachsschlepper der Welt, gebaut ab 1950 von der Holder GmbH in Grunbach bei Stuttgart). Das Gefährt verfügt über einen Einzylinder Zweitakt-Dieselmotor (499 ccm) mit stämmigen 10 PS Leistung und satten 390 kg Gewicht und erreicht im unfrisierten Zustand sagenhafte 8 km/h!

Zum Glück konnte Thomas auch den dazugehörigen Anhänger ergattern und nach seinen Wünschen individuell aufrüsten. Die selbst gebaute Holzhütte mit feinstem Schindeldach bietet jeden Komfort: Bett, Heizung, WC, ausklappbare Waschgelegenheit mit Dusche und Blumenkästen mit Geranien aus Plastik.

Die erste Testfahrt zum Großglockner und zurück hat Thomas innerhalb weniger Tage geschafft.

Kurt Distler

Nun zu unserem wortgewaltigen Sportleiter, der nicht nur große Sprüche zu klopfen imstande ist, sondern diese auch mit herausragendem Organisationstalent in die Tat umsetzt. Doch eines ist dem gelernten Handwerksmeister offenbar nicht sonderlich gelungen: Der beherrzte Griff in die Werkzeugkiste. „Wieso soll ich mir mühsam etwas

Fortsetzung Seite 28

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei
Manfred Jörger
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim
Telefon: 089 / 803260
Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34



aneignen, das andere bereits bestens beherrschen“. Diese Einstellung würde ich ihm durchaus zutrauen, zumal unser Kurt gleich mehrere Spezialisten für geniales Schrauben kennt. Einer davon ist der ehemalige Motocrosser und Zündapp-Werksfahrer Paul Rottler. Genau jener wurde im letzten Jahr wieder einmal dringend gebraucht, nachdem Kurt beim Bergsauen in Nals aufgrund eines Kolbenfressers (Zweitakt-Maico) mit schlimmen Folgen zu Boden ging. Deshalb entstand in Ingolstadt (dort betreibt Rottler eine kleine Edel-Manufaktur) eine Rennversion auf Husquarna-Basis mit vollgasfestem Viertaktmotor (ähnlich wie im obigen Foto).



Stephan Spitzauer

Links sehen wir ihn zusammen mit seinem Opa, dem berühmten Werkzeugmacher Robert Schott. Stefan schraubt ständig in der heimischen Werkstatt, um den enormen landwirtschaftlichen Fuhrpark des elterlichen Betriebs aufrecht zu halten.

Ob heuer auch irgendwelche motorsportlichen Aktionen von ihm zu erwarten sind, das konnte ich leider noch nicht erfahren.

Martin Gieshoidt

**ILMBERGER
ARBON**



Offizieller Partner der BMW HP4 RACE



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Clubausfahrt und Clubpokal 2020

Servus liebe Clubmitglieder und Clubmitgliederinnen!

2020 wird's gepfeffert! In Vorankündigung für Clubpokal und Clubausfahrt heißt es erst mal tief durchschnaufen, gleich anmelden und sich dann schon mal freuen: aufs losfahren und genießen! Beide Veranstaltungen werden dieses Jahr wieder komprimiert für Euch durchgeführt, - und zwar vom 25. Juni bis zum 28. Juni 2020.

Wir verraten Euch jetzt auch bereits, wo der Hase im Pfeffer liegt, bzw. wie er laufen wird. So viele schöne Wortspiele können wir diesmal mit unserer Unterkunft anstellen – wundert euch also bitte nicht! Unsere Unterkunft ist die Pfeffermühle in St. Urban am Urbansee. Sehr authentisch mit einem griabigen und sehr hilfsbereiten Wirt. Ein echtes Kärntner Original! Wir haben mit besagter Pfeffermühle passende Räumlichkeiten für den ACM ausgesucht – wunderschön gelegen und mit einer sehr schönen Anfahrtsstrecke „aufi aufn Berg“!, Hier oben auf der Simonhöhe in St. Urban finden wir einfache gute Zimmer in für uns ausreichender Anzahl sowie eine allseits gelobte Gastronomie. Was wollen wir also mehr? Wir können uns in der Pfeffermühle nach Lust und Laune austoben!

St. Urban liegt zwischen Feldkirchen in Kärnten und St. Veit an der Glan, hoch oben am Berg. Hier findet übrigens jedes Jahr im Frühjahr ein internationales Bergrennen auf die Simonhöhe statt. Wer vorher also schon mal „schnuppern“ will, der hat bereits im Mai Gelegenheit, dem Lauf zur Automobil Berg Staatsmeisterschaft (modern und historisch), dem Lauf zum Bergpokal sowie dem Lauf zum Berg rallye Pokal, beizuwohnen. Das ist immer ein ziemliches Spektakel! Die genauen Termine entnehmt bitte dem Internet.

Für unseren Clubpokal haben wir uns aber wieder eine konventionelle Rennstrecke reserviert: die wunderschöne Strecke vom ÖAMTC in St. Veit an der Glan. Das Gelände hat ein natürliches Gefälle, was den Parcours besonders attraktiv macht. Die Rennstrecke wurde beim Bau ans Gelände angepasst und nicht umgekehrt, was ein anspruchsvolles Ergebnis zur Folge hat. Der Gesamtkurs ist ziemlich lang, deshalb haben wir einen Teil der Strecke exklusiv für unseren Clubpokal am 26. Juni reserviert. Anspruch ist genug vorhanden, - haben doch auf unserem Streckenabschnitt schon Supermoto WM Läufe stattgefunden!

Fortsetzung S. 32





**Energieeffizienz und Energieeinsparung
betrifft uns alle:**

Privathaushalte, Gewerbe und Industrie. Egal ob Wohngebäude, Werkstatt oder Produktionshallen, wir haben die passende Lösung für Sie. Kommen Sie auf uns zu!



**SOLVERA
LYNX GmbH**

SOLVERA LYNX GmbH
Leibnizstraße 1,
85521 Ottobrunn bei München
T + 49 89 926 552 51
W solvera-lynx.de

Ilmberger & Barth Steuerberater

Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de



Für diejenigen von euch, die nicht am Clubpokal teilnehmen wollen oder können, wird unser Clubmitglied Thomas Utz, der in der Gegend fast heimisch ist, eine schöne Tour für den Freitag ausarbeiten.

Einen Tag später, am Samstag, findet dann die offizielle Clubausfahrt statt. Wir sind schon mitten in den Planungen für einen ausgefüllten Tag, wo wir euch in gewohnter Manier eine landschaftlich reizvolle und kurvenreiche Streckenführung durch Kärnten und die Steiermark mit kulinarischen und kulturellen Stopps bieten werden!



Hier die Daten:

Donnerstag, der 25. Juni 2020 Anreise nach St.Urban am Urbansee.

Anfahrt für Interessierte ab München im Rahmen einer gemeinsamen Tour möglich

Freitag, der 26. Juni 2020 Clubpokal auf der ÖAMTC Strecke in St. Veit an der Glan.

Alternatives Programm für Nichtteilnehmer wird ausgearbeitet.

Samstag, der 27. Juni 2020 Clubausfahrt

Sonntag, der 28. Juni 2020 Individuelle Rückreise.



Wir haben in der Pfeffermühle ein Kontingent von 35 Zimmern reserviert. Die Zimmer können zu folgenden Preisen einfach oder zu zweit belegt und gebucht werden:

Belegung als Doppelzimmer - EUR 165 pro Person

Belegung als Einzelzimmer - EUR 207 pro Person

Der Gesamtpreis beinhaltet jeweils 3 Übernachtungen mit Halbpension und großem Frühstücksbuffet sowie Benutzung des Wellnessbereiches. Vor dem Hotel ist ein großer Parkplatz wo wir Anhänger parken und unsere Motorräder, Autos und Oldtimer sicher abstellen können.

Koglers „Pfeffermühle“, Steinweg 6, 9554 St. Urban am Urbansee – Simonhöhe

Tel. 0043 4277 8329 - info@kogler.co.at - www.koglers-pfeffermuehle.at

Bitte reserviert euer Zimmer direkt bei Herrn Kogler von der Pfeffermühle über info@kogler.co.at – Stichwort „ACM – Automobilclub München“ und kopiert mich auf eure Email.

Es steht euch frei, eure Aufenthaltsdauer individuell anzupassen, das heißt früher anzureisen oder länger zu bleiben. Dann ändert sich der Preis natürlich entsprechend.

Unser Kontingent ist bis 31. März 2020 geblockt. Es gilt somit wieder: „first come – first serve“ oder „solange der Vorrat reicht“.

Weitere Infos sowie die offiziellen Anmeldeunterlagen folgen in kürze.

Des wird schee und wir gfrein uns schon narrisch drauf!

*Euer Veranstaltungskomitee
mit Ursel Jocham, Kurt Distler, Andreas Kropatschek und Sascha Schreiber*

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 2/2020

Redaktionsschluss: Ende Februar '20,
Versand voraussichtlich Mitte Nov.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Thomas Ostermeier, Ursula Jochem
Fotos: Gieshoidt, Ostermeier,
Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

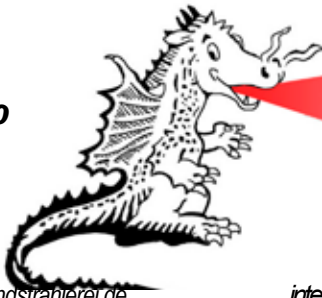
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei
Bernd Bräuer GmbH
Ernst-Heinkel-Ring 32
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen im Januar und Februar geborenen Jubilaren
wünschen wir viel Glück und Segen.





Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 089/43 9804-0
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihre Terrasse fit für den Sommer?

Wenn nicht – wir haben die Fliesen und
wenn Sie möchten, den qualifizierten
Fliesenleger gleich dazu.

My Earth©Villeroy & Boch, V&B Fliesen