

# ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -  
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 4, Juli - August 2019

81. Jahrgang





**AVIA** Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,  
wo Sie uns brauchen...

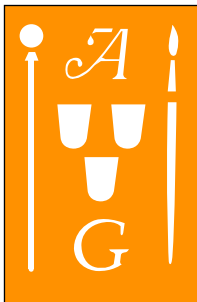
Heizöl  
Bioheizöl  
Holzpellets  
Super-Diesel  
Schmierstoffe  
Betriebstankstelle

**ILMBERGER**  
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,  
Tel. 089-613 16 58, [www.ilmberger-brennstoffe.de](http://www.ilmberger-brennstoffe.de)

## Georg Nerbl...

... hat sein Geschäft aufgegeben.  
Hier wäre also künftig noch Platz für einen neues Inserat.



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**  
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar

Telefon (089) 4605555

Untere Parkstraße 16 a

Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

## *Spielwaren Fuchs*

**81825 München**

Truderinger Str. 314

Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

**83512 Wasserburg**

Ledererzeile 32

Tel. 08071 - 40 14 3

Liebe Leserin, lieber Leser,

mein Vorwort erfreut sich zwar überwiegend allgemeiner Beliebtheit, doch gelegentlich kommen mir auch kritische Kommentare zu Ohren - wie etwa „... was soll das Geschwafel, der Haufen belangloser Gedanken ohne jede informative Substanz - **in der Kürze liegt die Würze!**“. Ich erinnere mich mit Schauern an meine Schulzeit, als wir Friedrich Schiller's endloses Lied von der Glocke auswendig lernen mussten. Die Kurzfassung war wesentlich einfacher: „*Loch in Erde, Bronze rin, Glocke fertig, Bim, Bim, Bim*“. Keine schlechte Idee! Das heiße demnach: Eine auf's Knappste eingedampfte Inhaltsübersicht - und das Ganze am Besten noch als Gedicht. Hier also mein Vorschlag:  
*„Fahren, Gaudi, Almetall,  
 hier bei uns und überall.  
 Dazu gibt's hier was zu lesen,  
 so ihr Leut, das wär's gewesen!*

Ha, das ging aber schnell - und reimen tut es sich auch noch. So lässt es sich aushalten. Doch von der Seite spüre ich eine innere Stimme des Gewissens: „Halt, wer will denn da schon aufhören - die Spalte ist ja noch längst nicht voll - noch'n Gedicht!“

Also bitteschön, hier der beliebte Wahl-spruch von Alfred Vökl:

*„Ich will nicht in das Altersheim,  
 mir geht's nur gut in Hockenheim“*  
 Oder vielleicht was aus der Welt der Technik:

*„Ob Solex, Weber oder Bing -  
 nur einer siegt am Nürburgring“;  
 „Ich mag ihn nicht, den Nieselregen -  
 ich bevorzuge den Diesel-Segen!“*

Mit diesem Ausflug ins Lyrische will ich es nun aber bewenden lassen und wünsch-e Euch einen knallheien, unfallfreien Sommer und - wie immer - viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

Seite

**Ankündigungen**

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Drei-Schlösser-Tour	7

**ACM intern**

Oldtimertreffen auf der Theresienwiese	8
40. Schießen in Isen	14
Oldtimerausfahrt	26

**ACM'ler unterwegs**

Bergsauen in Nals	16
Rasante Amazone	20
Guido Keller's erste Testfahrt	21
Classic-Enduro in Mühlen/Stmk.	22

**Rubriken**

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:  
 Nach 2018 steht Mercedes-AMG erneut auf dem Siegerpodium des härtesten Autorennens der Welt. Beim 47. ADAC Total 24h-Rennen, das vor 230.000 Fans bei perfekten äußeren Bedingungen auf dem Nürburgring stattfand, konnte sich der Mercedes-AMG GT3 von BLACK FALCON den dritten Platz in der Gesamtwertung sichern. In einem turbulenten Rennen, das in der Schlussphase von Favoriten-Ausfällen, Strafen und Code-60-Phasen geprägt war, bewahrten Maximilian Buhk, Hubert Haupt, Thomas Jäger (im Bild ganz links) und Luca Stolz die Nerven und holten mit dem Podium einen weiteren prestigeträchtigen Erfolg für die Performance- und Sportwagen-Marke aus Affalterbach.*



## TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ [oldtimer@tuev-sued.de](mailto:oldtimer@tuev-sued.de)

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

## Terminvorschau

<b>Sommer 2019</b>	ACM Radl-Ausfahrt
<b>Sa. 17.08.2019</b>	Drei-Schlösser-Tour des AC Füssen (s. a. Seite 7)
<b>So. 13.10.2019</b>	Gaudirallye "Quasimodo"
<b>Sa 07.12.2019( ?)</b>	Nikolaus-Anglühen

Die ACM Karwendel Night am Walchensee musste leider ausfallen, weil uns das Café Bucherer kurzfristig abgesagt hat.

## Veranstaltungstipps, ACM´ler am Start

<b>28.07.2019</b>	Bergen bei Weißenburg: Bergprüfung Auto	<u><i>Guido Keller am Start</i></u>
<b>03./04.08.2019</b>	Haag d.d.Amper: 9. Kaiserzeitausfahrt	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>10.08.2019</b>	Neustadt/Coburg: Classic Enduro	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>16.-18.08.2019</b>	Brünn (TCH: Rennttraining Moto	<i>8 ACM´ler am Start</i>
<b>17. / 18.08.2019</b>	Bad Goisem (A): Bergprüfung Moto	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>07.09.2019</b>	Isny, Allgäu: Enduro Classic	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>14.09.2019</b>	Mü. Milbertshofen: München Classic Rallye	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>13.-15.09.2019</b>	Auerberg bei Füssen: Bergprüfung Moto	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>28. - 29.09.2019</b>	Riedenburg: Bergprüfung Auto /Moto	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>05.10.2019</b>	"Schimmeldewoog": Enduro Classic	<i>ACM´ler dabei</i>
<b>10.-13.10.2019</b>	Pistoia (I): 15. Dolomiten-Rallye Treffen	<i>helmut.daehne@web.de</i>

## Veranstaltungstipps, allgemein

<b>21.09.2019</b>	Fürstenfeldbruck: 1. Fürstenfelder Classic-Motorrad-Tour	<i>ACM´ler willkommen!</i>
-------------------	--	----------------------------

**Klages Fensterreinigungs GmbH**  
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

**KTM München Süd** 

## DIE NEUE KTM 790 DUKE



**77 KW (105 PS)**   **Schaltgetriebe**   **169 KG Trocken-gewicht**   **2 - Zylinder , 4 - Takt, Reihenmotor**   **ABS**

**Achtung, neu seit 07.01.2019:**  
**KTM München Süd**  
**Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116**  
[www.ktmmuenchen.de](http://www.ktmmuenchen.de)   e-mail: [info@ktmmuenchen.de](mailto:info@ktmmuenchen.de)

# ALLES BEGINNT HEUTE

## Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



---

→ [www.ursulajocham.de](http://www.ursulajocham.de)  
→ 089 / 809 1357 30



**URSULA JOCHAM**  
HUMAN CHANGE MANAGEMENT



# Drei-Schlösser-Tour

## 17.08.2019 - 11 Uhr am Musical

### Im See 1, 87629 Füssen

Der AC Füssen lädt alle Mitglieder und Interessenten zu einem gemütlichen Familientag ein. Unter dem Motto "Drei - Schlösser-Tour" bieten wir Euch folgende Aktivitäten:

**HIGHLIGHT:** Backstage-Besuch (wir schauen hinter die Kulissen des Musicals (Anmeldung erforderlich).



Dampferfahrt

**Kaffee & Kuchen**  
**Abendessen**



Baden



Radeln



Anfahrt u. Tour mit Oldtimer oder Auto

**Jeder entscheidet selber!**  
**Anmeldungen erwünscht!**

u.v.m.



Automobil-Club Füssen v. 1825 - Jana Zobl - [info@ac-fuessen.de](mailto:info@ac-fuessen.de)

## 16. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese



München, 28.4.2019

**Das 16. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese war wieder einmal ein voller Erfolg, der zwar nicht ganz so stark besucht war, wie die Jahre zuvor, aber dank bewährter Vorbereitung und unserem tollen Funktionärsteam zu einer bestens ablaufenden Veranstaltung geriet.**

Die äußeren Bedingungen waren alles andere als vielversprechend. Einige klagten über Eis und Schnee bei der morgendlichen Anreise. Am Vormittag kam dann zum Glück die Sonne heraus, doch fast den ganzen Tag lang wehte ein eisiger Wind über den Platz, aber gottlob blieben wir von Nieder-

schlägen verschont und konnten uns über trockene Fahrbahnen erfreuen.

### **Wer und was war zu sehen**

Es war wie immer vollständig vertreten – das rollende Alteisen aus vergangenen Epochen, dicke Amischlitten, historische Benzinkutschen der bekannten europäischen Marken, rasante Sport-







wagen, und auch einige hartgesottene Biker hatten der Eiseskälte getrotzt und den Weg zum Münchner Frühlingsfest gefunden.

Die Zahl der Fahrzeuge: Geschätzte 1000 Teilnehmer kamen zum Festplatz. Die genaue Zahl der registrierten Teilnehmer könnte mir zweifellos die dick eingepackte Evi Botschen sagen, die zusammen mit Astrid Gutmiedl ihren Dienst im Büro-Zelt verrichtete.

### Organisation

Die vor drei Jahren eingeführte Strafung der organisatorischen Abläufe hat sich auch heuer wieder gut bewährt. Da uns heuer Hermann Demuth als „Chef-Eingangskontrolleur“ leider nicht zur Verfügung stand, musste dieser Posten neu besetzt werden. Gleich anschließend wurden die Ankömmlinge von freundlichen „Empfangsdamen“ begrüßt

*Fortsetzung nächste Seite*





und mit den wichtigsten Informationen versorgt. Danach folgten die resoluten Fahnschwenker und Einweiser sowie das bereits erwähnte Damenteam in Zelt des Clubbüros. Bleibt nur noch einer zu nennen: Der „Brotzeitversorgungsradler“ Edi Czihak. Alle waren pausenlos im Einsatz und leisteten hervorragende Arbeit.

### Corso

Der allseits beliebte Fahrzeug-Corso gelang in diesem Jahr trotz neuer Ideen und Vorsätze nicht ganz wunschgemäß und sorgte wegen stockenden Verkehrs

auf dem Rundkurs für aufgeregte Diskussionen im hinteren Teil des Feldes. Einer der Gründe hierfür war der Lenker eines Lanz-Bulldogs mit Starallüren. Er wollte sein Gespann mit großem Leiterwagen und viel holder Weiblichkeit unbedingt in die bereits rollende Kolonne hinein zwicken und sorgte dadurch für reichlich Konfusion.

### Sonderschau: Fehlanzeige

Eine Sonderschau, wie wir sie früher des öfteren hatten, gab es diesmal nicht. Dennoch fand man etliche Ausstel-





lungsbereiche und Infostände, wo sich Spezialisten für Oldtimer-Restaurierung, besondere Lackierungen oder Fachleute für Sattlerei und Polsterung präsentierten. Vertreten waren auch der ADAC, das Porsche Zentrum München, die Münchner Polizei und die Städtische Feuerwehr.

### **Zusammenfassung**

Die Veranstaltungsgesellschaft der Münchner Schausteller war voll des Lobes und dass wir wieder gute Arbeit geleistet haben, das bestätigte auch die Münchner Polizei.

So - und wem gebührt diese Anerkennung? Neben unserem Team aus der Vorstandschaft unserem Funktionärsobmann Manfred Bauleser mit Unterstützung seiner Helferinnen und Funktionäre des ACM und etlicher Freunde aus Garmisch und Füssen. Allen sei an dieser Stelle ein großes Lob und ein dickes Dankeschön ausgesprochen!

*Martin Gieshoidt*







# Waldwirtschaft

## G R O ß H E S S E L O H E

Herzlich Willkommen  
in der WaWi!



Der Jazz-Biergarten im Münchner Süden ist immer einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz können Sie einen Besuch in der Waldwirtschaft richtig genießen - mit bayerischen Schmankerl in bester Qualität, einer frisch gezapften Spaten-Maß und dem einzigartigen WaWi-Ambiente.



Wir freuen uns auf Sie!

Ihre Stefanie Krätz  
und das WaWi-Team

Waldwirtschaft Großhesselohe  
Georg-Kalb-Straße 3  
82049 Großhesselohe  
Telefon 089-74994030  
Telefax 089-74994039  
[info@waldwirtschaft.de](mailto:info@waldwirtschaft.de)

## 40. ACM-Schützenfest in Isen



Isen 25.05.2019

**Die langlebigste Veranstaltung des ACM feierte heuer ihr vierzigjähriges Jubiläum. Aus diesem Grunde gab es diesmal neben den üblichen Pokalen und Auszeichnungen gleich zwei Ehrenscheiben zu ergattern.**

Sie hat wieder einmal keine Mühen gescheut und zusammen mit der Feuerschützengemeinschaft Isen einen wunderschönen Nachmittag organisiert - unsere Sonja Miller. Der Zulauf war in diesem Jahr zwar etwas geringer als sonst (zur gleichen Zeit waren etliche aus unseren Reihen in Südtirol beim Nalser Bergsauen am Start). Doch das tat der famosen Stimmung keinen Abbruch, zumal ein herrlicher Sommertag die genüsslichen Pausen auf der Veranda zu einem überaus angenehmen Zusammentreffen bei Kaffee, Kuchen und besten Grillspezialitäten werden ließ.

Gleichzeitig lief in Inneren der Anlage das eigentliche Spektakel. Auf dem Programm am Schießstand waren mehrere Durchgänge am Kleinkalibergewehr vorgesehen und abschließend der Bewerb um die beiden Ehrenscheiben.

Siegerin bei den Damen wurde Conny Truchseß. Den Titel des Schützenkönigs errang erneut Ferdinand Littich jun., der sich mit dem besten Schuss auch die „reguläre“ Ehrenscheibe sicherte. Die zweite Ehrenscheibe (erstellt zu 40er Jubiläum) ging an Max Jung. Die hierfür erbrachte Leistung ist der Redaktion noch nicht bekannt.

Nach der Siegerehrung erhielt unsere Sonja noch einen gewaltigen Blumenstrauß, den sie sich durch ihren jahrzehntelangen Einsatz redlich verdient hat.

Bleibt also nur noch, der Sonja und dem Organisationsteam unseren aufrichtigen Dank im Namen Aller auszusprechen.



*Martin Gieshoidt*



## Ergebnisliste

### Herren

1	<b>Schützenkönig</b> Littich Ferdinand jun.	44 Ringe
2	Ostermaier Thomas	42 Ringe
3	Truchseß Mike	40 Ringe
4	Rehmer jun.	39 Ringe
5	Halla Karl-Heinz	39 Ringe
6	Haberl Peter	39 Ringe
7	Bolzer Gerhard	38 Ringe
8	Bauleser Manfred	37 Ringe
9	Wagenführer Lulu	35 Ringe
10	Haberl Karl-Heinz	34 Ringe
11	Rehmer sen.	30 Ringe
12	Jung Max	28 Ringe

### Damen

1	<b>Schützenliesl</b> Truchseß Conny	41 Ringe
2	Botschen Evi	36 Ringe
3	Pesl Trudl	18 Ringe

**Ehrenscheibe 1** (gestiftet von der FSG Isen)  
Littich Ferdinand jun.

**Ehrenscheibe 2** (zum 40. Jubiläum)  
Jung Max



## 19. Internationaler „Erwin Botzner“ Bergpreis, Nals



Nals, 24. - 26..5.2019

**Endlich war es wieder soweit, am letzten Maiwochenende trafen sich über 300 oldtimerbegeisterte Motorradler beim 19. Bergpreis im schönen Rosendorf Nals. Laut Startliste war der ACM gut vertreten; hatten doch immerhin acht Mitglieder für die Teilnahme genannt, von den zahlreichen zusätzlichen Schlachtenbummlern ganz zu schweigen. Leider waren am Ende von den Aktiven nur fünf in der Wertung, doch dazu später mehr.**

Los ging es schon vor dem Rennen mit einer kleinen Aufregung: Manfred Jörger war – wie immer – schon zwei Tage vorher in aller Früh in Puchheim aufgebrochen, um im Fahrerlager unseren Stamplatz zu sichern. Ausgerüstet u.a. mit einem Zelt, Absperrstangen, Absperrband und einem großen Hammer, um die Stangen auch standsicher im Boden zu verankern. Als wir am nächsten Tag dort hinkamen, war der Manfred gerade ganz aufgeregt am Suchen; sein Hammer war verschwunden. Konnte den wirklich ein Konkurrent entwendet haben? Kaum vorstellbar in der großen Motorradfamilie. Trotz nochmaliger, gemeinschaftlicher Suche blieb der Hammer verschwunden. Wenig später in seinem Hotel in Andrian erwartete Manfred jedoch eine Überraschung, kam ihm doch der Wirt vom „Schwarzen Adler“ mit seinem Hammer entgegen. Aber wie kam jetzt der Hammer allein von Nals nach Andrian? Eigentlich ganz einfach: Manfred hatte ihn hinten auf der Stoßstange seines Busses abgestellt und dort vergessen. Der brave Hammer



blieb dann fast die ganzen 4 Kilometer zwischen Nals und Andrian auf der Stoßstange liegen und fiel erst in der allerletzten Kurve vor dem Hotel herunter. Dort fand ihn ein ehrlicher Südtiroler, sah den eingravierten Namen im Stiel – immer gut wenn man alles beschriftet – und fragte später im „Schwarzen Adler“ nach „Du sag mal, kennst Du zufällig einen Jörger?“ So fand der Hammer zurück zu seinem glücklichen Besitzer und wir haben außerdem eine nette neue Bekanntschaft gemacht, denn der Fund wurde zusammen mit dem Finder am Samstag Abend im „Schwarzen Adler“ gebührend mit ein paar Gläsern Rotwein „begossen“.





Nach der technischen Abnahme am Freitag standen am Samstag ein Probelauf und am Samstag und Sonntag je ein Wertungslauf auf dem Programm. Die erste spannende Frage war, würde das Wetter halten. Zum einen waren die Prognosen alles andere als vertrauenerweckend und zum anderen hatte es in der Nacht von Freitag auf Samstag schon zum ersten Mal geregnet. Aber gleich vorweg, der Wettergott war den Veranstaltern und Teilnehmerinnen und Teilnehmern wohl gesonnen, die Strecke war immer weitestgehend trocken und sogar die Sonne schaute immer wieder raus, also eigentlich (fast) optimale Bedingungen. Ansonsten gab es diesmal eine Neuerung in der Streckenführung, denn der Start musste weiter nach unten in den Ort verlegt werden. Der neue Eigentümer der Schwanburg (bisheriger Start) wollte vom Veranstalter – wie man hört – rund 10.000 € (!) kassieren, um wieder von dort starten zu können. Das wollte der Veranstalter verständlicher Weise nicht bezahlen und man ging auf die Suche nach einer Alternative. Diese wurde zum Glück gefunden und nach meinem Geschmack ist der neue Ort mindestens genauso gut und stimmungsvoll und für die Zuschauer eher noch schöner, da die Strecke etwas weiter einsehbar ist. Doch nun zum eigentlichen Rennen und den Teilnehmern des ACM.

*Fortsetzung nächste Seite*



Von den acht gemeldeten Teilnehmern mussten wir leider gleich zwei zu Beginn streichen, einer war gar nicht erst angereist und bei der NSU Geländemax vom Harro Mulzer streikte die Elektrik. Er unternahm zwar noch einen Reparaturversuch, scheiterte letztlich aber schon beim Probelauf, schade! Ansonsten verlief der 1. Wertungslauf zunächst für den ACM gut und alle Teilnehmer konnten in der Kurve am Nachtigallensteig, in der sich einige Schlachtenbummler platziert hatten, beklatscht und fotografiert werden. Dann warteten wir alle auf den Distler Kurt, mit der späten Startnummer 266. Doch leider kamen alle um die Nummer 266 herum, nur der Kurti nicht und kurz darauf wurde das Rennen unterbrochen; kein gutes Zeichen. Wir erfuhren dann zunächst nur, dass es jemanden „aufgestellt“ hatte und der Rettungshubschrauber kommen soll. Ein saublödes Gefühl, wenn man auf einen Clubkameraden wartet und nicht weiß, was passiert ist. Wie es der Inge, seiner Frau, in diesen Minuten ging, kann sich sicher jeder vorstellen. Leider konnte der Hubschrauber trotz mehrerer Versuche nicht an der Strecke landen und der Verletzte musste zunächst mit dem Krankenwagen abtransportiert werden. Nach einiger Zeit erhielten wir telefonische Info aus dem Fahrerlager, dass es sich bei dem Verletzten tatsächlich um Kurt handelt, doch wir wurden zumindest insoweit ein bisschen beruhigt, dass er sich wohl „nur“ am Bein verletzt habe und nach Bozen ins Krankenhaus gebracht wurde. Schlussendlich haben wir am nächsten Tag erfahren, er sich wohl eine Rippe gebrochen hat und das Sprunggelenk. Wir wünschen an dieser Stelle „GUTE BESSERUNG“ lieber Kurt und komm schnell wieder auf die Beine!

Zum Glück verlief das restliche Rennen für alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer unfallfrei. Am Ende waren vom ACM 5 Teilnehmer in der Wertung und der Robert Feicht konnte sogar einen Pokal abstauben. Er wurde in der Klasse 4 (Baujahr 1966-1975 bis 175 ccm) mit seiner Zündapp 125 GS 2., mit einem Zeitunterschied von 1,22 Sekunden in beiden Wertungsläufen. In der gleichen Klasse 9. wurde Herbert Zollner auf MV Agusta 150 Rss, Zeitunterschied 5,77 Sek.. Die anderen drei ACM-ler waren in der Klasse 3 (Baujahr 1951-1965) am Start und erzielten folgende Ergebnisse: 12. Ferdinand Littich (BMW 51/3, Zeitunterschied 2,87 Sek.), 33. Manfred Jörgner (Gilera 175 Sport, allerdings umgebaut auf 250 ccm, Zeitunterschied 12,99 Sek.) und 38. Gerhard Friedinger (NSU Fox, Zeitunterschied 15,74 Sek.).

Am Ende noch eine Anmerkung, dass sich die Veranstaltung in Nals durchaus auch für Nicht-Moped-Fahrer lohnt: Am Freitag nach der technischen Abnahme hat die „Wandergruppe“ unter der ortskundigen Führung von Robert und Uli Feicht eine tolle kleine Wanderung zum „Tschaufen“ und zum „Gschnoferstall“ unternommen, die ich nur wärmstens als Alternativprogramm empfehlen kann! Ansonsten müssen wir leider auf das nächste Bergnennen höchstwahrscheinlich bis 2021 warten, denn nächstes Jahr kann es leider wegen den anstehenden Bürgermeisterwahlen nicht stattfinden. Wir hoffen, dass sich diesbezüglich vielleicht noch etwas zum Positiven wendet, aber bisher sieht es leider nicht so aus.

*Tanja Peikert*



**Der neue SEAT Tarraco**  
Probefahrt ab sofort  
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,6 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen: kombiniert 152 g/km  
Effizienzklassen: C  
(Angaben für 110 kW Benzinler)



Preise: Ab 29.980,- € (unverbindl. Preisempfehlung SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



[www.feicht.de](http://www.feicht.de) e-mail: [info@feicht.de](mailto:info@feicht.de)  
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für  
Aiblinger Druckteam

## Rasante Amazone



*Hier sehen wir eine ebenso hübsche, wie sportliche junge Dame mit einem für ihr Geschlecht ziemlich ausgefallenen und auch etwas riskanten Hobby - Annabella Haller. Sie ist die Enkelin unserer Clubkameradin Irene Gessler-Fuchs (beachte ihr Inserat auf Seite 2). Die Fotos entstanden am 18. Mai auf der Motocross Strecke „Freisinger Bär“, wo Annabella einen Lauf zur Südbayerischen Meisterschaft in der Damenwertung sehr erfolgreich absolvierte und für großes Erstaunen sorgte. Ihre Begeisterung für den Motorsport verdankt sie letztlich dem ACM, da sie als junges Mädchen an unserem Schnupperkurs auf dem BMW-Enduropark in Hechlingen teilgenommen hatte (siehe ECHO Nr. 5/2011, S. 8 bis 10) und seither an (fast) nichts anderes mehr denken kann.*

## Guido Keller's erste Testfahrt



*Im letzten Heft berichteten wir über die Presse-Vorstellung von Guido's neuem „Geschoss“, seines SMART S 1000 RR. Leider konnten wir es Ende März nur als regloses Schaustück bewundern; doch kürzlich - genauer gesagt, am 19. Mai 2019 absolvierte der flache Flitzer seine erste rennmäßige Testfahrt im Rahmen eines ADAC-Slalom-Wettbewerbs auf dem Münchner Flughafen im Erdinger Moos. Bei brütender Hitze waren dort etliche Touren- und Sportwagen-Kategorien am Start und ganz am Schluss gab es noch eine Sonderklasse für Prototypen, in der sich der SMART Coupé mit BMW-Motor beweisen konnte. Und die Vorstellung war in der Tat sehr beachtlich. Das Ding ging ab wie eine Rakete. Zwar gibt es noch einige Kleinigkeiten zu optimieren (weitaus höheres Mindestgewicht, als das Bike, in dem der Motor regulär seinen leichten Dienst verrichtet), doch insgesamt war Guido von seinem Werk sehr zufrieden. Dazu von hier: Weiter so und viel Erfolg!*

## Classic Enduro Mühlen (Steiermark)



**Es war mal wieder soweit, im 2 jährigen Rythmus veranstalteten die Enduro Senioren Österreich eine top organisierte internationale 2 Tagefahrt mit „Schmackes“. Wir fuhren direkt vom eine Woche vorher statt gefundenen Nalser Bergrennen in die Steiermark. Vom ACM nahmen bei dieser Veranstaltung teil: Reiner Habrich, Eddy Hau, Heinz Egerland und ich.**

Als Schlachtenbummler und Anfeuerungs-Duo waren auch Rosemarie und Alex Meier mit angereist, ebenfalls war auch kein geringerer wie Welt-,Europa- und vielfacher Deutscher Meister Rolf Witthöft aus Bad Olfersdorf angereist, der seine ehemaligen Zündapp-Kollegen Josef Wolgruber,

Hardy Weber, Peter Neumann und auch meine Zündapp betreute.

Am ersten Tag waren zwei sehr anspruchsvolle Runden zu bewältigen: Jeweils 55 km mit Waldtraben, Wurzelpassagen und sehr steilen Auf- und Abfahrten gespicktes Gelände mit je einer Beschleunigungs-, Trial- und einer



brutalen Sonderprüfung.

Am zweiten Fahrtag wurde nochmal eine Runde gefahren und als Abschluss wieder 2x die Sonderprüfung. Die Endurostrecke entsprach vom Schwierigkeitsgrad der früheren Meisterschaftsläufen - nur jetzt

als Klassikveranstaltung hatten wir mehr Zeit bei den Kontrollstellen für Wartungsarbeiten, wie Abkratzen der Erd- und Lehmkrusten zur Gewichtsreduzierung, Tanken und Kettenpflege.

*Fortsetzung nächste Seite*





Es waren 260 Motorräder am Start und alle Vereine des kleinen Ortes Mühlen halfen für das Gelingen dieser Veranstaltung. Bei unserer Pensionsfamilie Steiner, (Jäger des Waldrevieres), war die ganze Familie eingespannt und der Bürgermeister fungierte als Schirmherr. In der 4-Takt Klasse holte unser **Eddy den Klassensieg**, Heinz Egerland den 7.Platz und ich bis 175 ccm 2-Takt ebenfalls den 7.Platz. Reiner schied leider aus.

*Robert Feicht*





Öffentliche Bestellung  
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten  
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten  
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung  
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

**Tel. 089 - 81 89 84 0**

**[www.gutax.de](http://www.gutax.de)**

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



[www.auto-sport-keller.de](http://www.auto-sport-keller.de)  
[www.guido-keller.de](http://www.guido-keller.de)

**auto-sport**  
KFZ-Meisterbetrieb  
*Keller*

**Guido Keller**

Pfaffenrieder Str. 18  
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701  
Mobil: 0172 - 85 93 189  
[auto-sport-keller@gmx.de](mailto:auto-sport-keller@gmx.de)



## Auszeit...



**... unter diesem Motto stand vom 28. – 30. Juni die diesjährige Oldtimerausfahrt. Unser gemeinsames Ziel war diesmal Bruck an der Großglocknerstraße. Teilnehmer mit unterschiedlichsten Fahrzeugen waren dabei. Vom Roller bis zum Porsche war so einiges am Start.**

Gestartet wurde individuell vom Gasthof „Gut Keferloh“ aus. Selbstverständlich hat sich Robert Feicht es sich auch diesmal nicht nehmen lassen, die Tour mit einem Rätselraten zu untermalen.

Bei strahlendem Sonnenschein und wolkenlosem Himmel trafen alle Teilnehmer zur ersten Etappe auf dem Tatzelwurm ein. Nach unserem Weißwurstfrühstück im Cafe „Kotz“ fuhren wir weiter nach Hochfilzen ins schöne Tirol, natürlich mit einem verdienten

Stopp bei Eis, Kaffee und Kuchen. Nun folgte die letzte Etappe bis zum Hotel.

Am Ziel nun die Zimmerverteilung und erst mal alle Viere von sich strecken – bis, ja genau, das kulinarische Highlight am Abend folgte. Bei wohlschmeckenden Abendessen – und musikalischem Nachschlag von „Bobby“ mit seinem Saxophon – im hoteleigen Biergarten, ließen wir gemeinsam den schönen Tag ausklingen.

*Fortsetzung S. 28*



Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



**ENTOURO.DE**  
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Sommer  
Enduro?

**Ab in die Wärme,  
ins Enduroparadies  
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: [gasgeben@entouro.de](mailto:gasgeben@entouro.de)

Tel.: 089 / 62834726

**KTM**

**Radsport  
Bekleidung  
Zubehör  
Eigene Werkstätte  
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich  
Lerchenfeldstr. 11  
80538 München  
Am Englischen Garten  
Tel. 089 / 22 41 13  
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-  
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei  
**Manfred Jörger**  
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim  
Telefon: 089 / 803260  
Mobil: 0179 / 7870659

**Vermeide Ärger, geh zu Jörger!**

**MAX JUNG**  
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34



Tag zwei war zusammengestellt aus einem Potpourri von verschiedenen Unternehmungen. Aufgrund der großartigen Ziele fiel uns die Auswahl nicht leicht. Zur Option stand die Besichtigung des Stausees bei Kaprun mit Wandermöglichkeit durch einen Kräuterlehrpfad zur Alm – verdienterweise mit anschließender Verkostung. Fazit: Essen gut – Aussicht toll – Wetter super

– Teilnehmer spitze  
Alternativ gab es eine Ausfahrt zum/auf/um den Großglockner, sowie die kleine oder große Hochkönigrunde, die zum Teil von unseren zweirädrigen Teilnehmern be(fahren)zwungen wurde.  
Egal, wer wo dabei war, am Ende des Tages

*Fortsetzung S. 30*



**ILMBERGER  
ARBON**



**Offizieller Partner der BMW HP4 RACE**



gasthaus

**SIEBENBRUNN**

restaurant & biergarten

**Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten**



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

**Wir freuen uns auf Sie!** Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



**Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)**

Telefon 089/80 03 37 77 · [www.gasthaus-siebenbrunn.de](http://www.gasthaus-siebenbrunn.de) · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!



stand für jeden einzelnen fest. „Das war ein sehr schöner Tag!“ Aber was ist schon ein schöner Tag, wenn er nicht durch einen netten Abend ausgeleitet wird?! Ulrike ließ es sich nicht nehmen um als „Taxlerin“ zu fungieren. Mit einer außergewöhnlichen T6-Innenausstattung führen wir in zwei Schichten zum Sparsessens zum Berggasthof „Kohlschnait“. Mit musikalischen Einlagen von „Bobby“ und Witz- und Redegewandtheit von Martin wurden wir durch den Abend begleitet. Auch dieses gemütliche Beisammensein hatte sein Ende und Ulrike brachte uns wieder gut und

sicher ins Hotel zurück. Danke nochmals. Das schlechte an Wochenenden ist, dass sie immer viel zu schnell vorbei sind. Auch bei diesem war es der Fall. So hieß es dann für alle am nächsten Tag frühstücken – Tasche packen – und die individuelle Heimreise antreten.

Ich hoffe, Ihr seid alle gut nach Hause gekommen.

Liebe Ulrike, lieber Robert– herzlichen Dank für die tolle Planung, das super Programm und Euren guten Draht zum Wettergott.

*Claudia Seeliger*



Servicecenter Oberland

**BRUNATA**  
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung  
über das Brunata/Metrona-System  
Ableseservice

Technische Ausführung  
von Montagen und Reparaturen  
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17  
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682  
FAX: 08171-28683

E-Mail: [info@franzwagnergmbh.de](mailto:info@franzwagnergmbh.de)

## **Ilmberger & Barth**

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für  
Steuerberatung, Steuerplanung  
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.  
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8  
80335 München

Telefon (089) 550 35 35  
Telefax (089) 548 28 416

[www.ilmberger-barth.de](http://www.ilmberger-barth.de)

# Sportler-Erfolge

## Kurt Distler

24.-26.05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>d.n.f.</b>
<i>Anm. der Redaktion: Kurt war gestürzt und hatte sich den linken Fuß verletzt sowie einige Rippen gebrochen. Es geht ihm aber sochn wieder einigermaßen gut und er befindet sich auf dem Weg der Besserung.</i>		

## Heinz Egerland

01./02.06.2019	Mühlen (A): Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 7</b> v. 18, Kl. Viertakt
22.06.2019	Zschopau: Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 10</b> v. 25, Kl. über 250

## Robert Feicht

24.-26.,05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>Pl. 2</b> Kl. bis 175 ccm
01./02.06.2019	Mühlen (A): Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 7</b> v. 12, Kl. bis 175
22.06.2019	Zschopau: Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 5</b> v. 14, Kl. bis 125

## Gerhard Friedinger

24.-26.,05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>Pl. 38</b> Kl. bis Bj. 1965
-----------------	---------------------------------------	--------------------------------

## Reiner Habrich

01./02.06.2019	Mühlen (A): Intern. Classic Enduro	<b>d.n.f.</b>
----------------	------------------------------------	---------------

## Eddy Hau

01./02.06.2019	Mühlen (A): Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 1</b> v. 18, Kl. Viertakt
22.06.2019	Zschopau: Intern. Classic Enduro	<b>Pl. 2</b> v. 12, Kl. Youngt.

## Thomas Jäger

22./23.06.2019	Nürburgring: 24 Std. Rennen, zus. m.M. Buhk, H. Haupt u. L. Stolz auf Mercedes AMG GT3	<b>Pl. 2</b> v. 155 gesamt (102 im Ziel)
----------------	--	--

*Der Text zum Titelbild (siehe S. 3) trifft nicht mehr ganz zu, da eine zunächst auf Platz 2 geführte Porsche-Mannschaft kürzlich nachträglich disqualifiziert wurde.*

## Manfred Jörger

24.-26.,05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>Pl. 33</b> Kl. bis Bj. 1965
-----------------	---------------------------------------	--------------------------------

## Guido Keller

*Aktuelle Rennergebnisse von Guido Keller liegen noch nicht vor. Sobald die Redaktion Näheres erfährt, wird dies natürlich nachgeholt.*

## Ferdinand Littich sen.

24.-26.,05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>Pl. 12</b> Kl. bis 1965
-----------------	---------------------------------------	----------------------------

## Fritz Mehringer

27.-29.06.2019	Ingolstadt: Donau Classic Rallye	<b>Pl. 6</b> v. 185 gesamt
----------------	----------------------------------	----------------------------



## Hinweis

Das Inserat von Heinz Egerland wird möglicherweise demnächst ersetzt. Das an dieser Stelle von ihm bisher beworbene Produkt von Nulon wird nicht mehr hergestellt.

### Schorsch Münch

15/16.06.2019	Regensburg: Regensburg Classic Rallye	<b>Pl. 3</b> v. 148 gesamt, <b>Pl. 2</b> i. d. Klasse
07.07.19	Schongau: Pfaffenwinkel Classic Rallye	<b>Pl. 1</b> v. 86 gesamt, <b>Pl. 1</b> i. d. Klasse

### Erich Öppinger

26.-28.4.2019	Rechberg (A): int. Österreichische Bergmeistersch. <b>Berichtigung von Heft 3</b>	<b>Pl. 27</b> v. 240 gesamt, <b>Pl. 8</b> i. d. Klasse
24.-26.05.2019	St. Anton, Jeßnitz (A): int. Österreichische Bergmeistersch.	<b>Pl. 30</b> v. 92 gesamt <b>Pl. 4</b> i. d. Klasse

### Herbert Zollner

24.-26.,05.2019	Nals, Südtirol: int. Bergprüfung Moto	<b>Pl. 9</b> Kl. bis 175 ccm
-----------------	---------------------------------------	------------------------------

**KANN MAN EINSCHÄTZEN, WAS EINEN IM ALTER  
IN DEN EIGENEN VIER WÄNDEN ERWARTET?**

**WIR SAGEN ES IHNEN!**

- **VORBEUGENDE WOHNBERATUNG**
- **VERMITTLUNG ALTERSGERECHTER UND  
BARRIEREFREIER IMMOBILIEN**
- **VERKAUF UND VERMIETUNG VON WOHNIMMOBILIEN**



**MÜNCHNER**  
WOHNBERATUNG

**Kurt Distler jun.**

Zert. Wohnberater für ältere und behinderte Menschen

Geprüfter Bewerter von Wohnimmobilien

Tel.: 089 - 95 45 747 00

Mail: [kurt.distler@m-wohnberatung.de](mailto:kurt.distler@m-wohnberatung.de)

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Senserstraße 5, 81371 München,  
Tel.: 089/775101,  
Fax.: 089/76773067  
e-mail: info@ac-muenchen.de  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch  
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

### **Präsidentin:**

Ulrike Feicht,  
Ickelsamer Str. 22, 81825 München  
Tel. 089/423284  
Fax.: 089/76773067  
Mobil: 0049 170 / 4372383  
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro  
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro  
Aufnahmegebühr 5,- Euro

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68  
BIC BYLADEM1KMS

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

### **Clublokal:**

**Gasthaus Siebenbrunn,  
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,  
81379 München, Tel.: 089/7849548,  
Fax.: 089/78018284,  
www.ac-muenchen.de

### **Bitte beachten**

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

### **ACM Echo:**

Redaktion: Martin Gieshoidt,  
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,  
Tel.: 089/428044,  
martin.gieshoidt@gmx.de

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

### **Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101  
e-mail: info@ac-muenchen.de

### **Nächstes ACM Echo, Ausgabe 5/2019**

Redaktionsschluss: Ende August '19,  
Versand voraussichtlich Mitte Sept. '19.  
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

### **Impressum:**

*Herausgeber:* ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München  
*Verantwortlich:* Ulrike Feicht  
*Redaktion/Layout:* Martin Gieshoidt  
*Autoren:* Martin Gieshoidt, Tanja Peikert, Rober Feicht, Claudia Seeliger  
*Fotos:* Gieshoidt, Mercedes AMG, Peikert, Feicht.

*Druck:* Rudi Gebhart, Druckservice,  
Ebersberger Str. 62., 83043 Bad Aibling

# Sandstrahlen

**Was? Wie? Wir bieten!**

Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,  
**mit Glasperlen,**  
Stahlkorn, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,  
**Selbststrahlen in**  
**großen Kabinen,**  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf

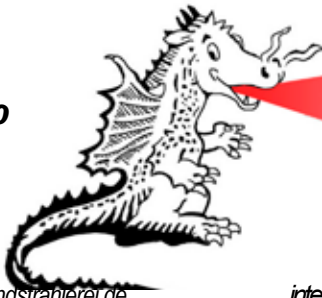
Unsere Öffnungszeiten:

**Mo - Do 7:30 - 17:00**

**Fr 7:30 - 14:00**

**Tel: 08102 - 6664**

**Fax: 08102 - 72129**



**Sandstrahlerei**

**Bernd Bräuer GmbH**

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

**85662 Hohenbrunn**

**b. München**

e-mail: [info@braeuer-sandstrahlerei.de](mailto:info@braeuer-sandstrahlerei.de)

internet: [www.braeuer-sandstrahlerei.de](http://www.braeuer-sandstrahlerei.de)

## Geburtstage

Allen im Juli und August geborenen Jubilaren  
wünschen wir viel Glück und Segen.





*Fliesen*  
**REICHER**  
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239  
81827 München  
Tel. 089/43 9804-0  
[www.fliesen-reicher.de](http://www.fliesen-reicher.de)



**Ist Ihre Terrasse fit für den Sommer?**

Wenn nicht – wir haben die Fliesen und  
wenn Sie möchten, den qualifizierten  
Fliesenleger gleich dazu.

My Earth©Villeroy & Boch, V&B Fliesen