

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 2, März - April 2019

81. Jahrgang





Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle



Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Untere Parkstraße 16 a
Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

Seite

also der Professor Kurt sagt neulich zu mir: „Maddin“... er sagt nicht „Martin“, sondern „Maddin“ (wahrscheinlich war er einmal längere Zeit in Franken tätig), er sagt also „Maddin, aufgemergd, so gehd des nedd weider mit dem Vorword im ECHO! Wir brauchn a Weng was Neues, a baar neue Ideen, vastehsd?! Dei Gschmarre mid'n Wedder und der ganze Krampf mid die neuesten Erkenntnisse oder des langweiliche Zeich mid de Nadurschützer, des gehd ma langsam auf'n Zaicher. Lass der mal was ainfall.“ So, jetzt steh ich da, oder genauer gesagt, sitze ich - direkt vor meinem Blechtrottel (so nenne ich meinen Computer) auf der Suche nach einer neuen Idee, weil es der Herr Professor so wünscht. Da fällt mir spontan ein großes Idol aus der Welt des humorvollen Geistes ein: Gerhard Polt. Der stand irgendwann vor einer ähnlichen Aufgabe, als er sich auf Geheiß eines gewissen Dr. Bödele neue Gedanken zu einem speziellen Thema machen sollte. Er machte damals den Vorschlag, einen bereits bestehenden alten Gedanken aufzufrischen oder zur Kostenersparnis einen noch nicht veröffentlichten neuen Gedanken zu mieten. Bei mir geht es aber nicht um Gedanken, sondern um Ideen - und wer vermietet schon Ideen?! Ich selbst hab jedenfalls momentan keine und könnte mir allenfalls eine klauen. Aber das geht auch nicht wegen des Urheberrechts. Mir bleibt also in dieser misslichen Lage nichts anderes übrig, als Euch noch um etwas Geduld zu bitten, bis mich dereinst ein ideenreicher Geistesblitz streift. Zum Trost könnt Ihr Euch schon jetzt den hoffentlich erbaulicheren Rest dieses Heftes vorknüpfen. In diesem Sinne wünsche ich Euch ein fröhliches Frühjahr und natürlich viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

Anmerkung: Die Einleitung von Zeile 5 bis 13 ist frei erfunden und hat mit lebenden Personen nicht das Geringste zu tun!.

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Oldtimertreffen Theresienwiese	7
ACM Oldtimerausfahrt	28
Schießen in Isen	32
1. Fürstenfelder Classic Moto...	32

ACM intern

Neujahrsempfang	8
Sportlerehrung	11
Eddy Hau berichtet	14
Eismarathon	16
Elefantentreffen	18
KTM im MotoGP Sport	24
Teile gesucht	30

Sonstiges

Wunder-Diesel Kraftstoff	22
--------------------------	----

ACM'ler unterwegs

Sportler-Ergebnisse	30
---------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Eddy Hau und seine originale HPN-BMW, mit der er die Marathon-Wertung der Paris-Dakar Rallye 1988 gewann. Mehr dazu siehe S. 14.



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

Do. 28.03.2019	Wolfratshausen: Präsentation v. Guido Keller's "Renn-Smart" (s. a. S. 24)!
WE 06. / 07.04. '19	Auto-Rallye des AC Füssen
So. 28.04. 2019	Oldtimertreffen Theresienwiese
09. - 12.05. 2019	Frühlingsfahrt an den Idrosee (Achtung: Bereits ausgebucht)
Sa. 25.05. 2019	Schießen in Isen
28 - 30.06. 2019	ACM Oldtimer-Ausfahrt (s. a. Seite 28)
Juli 2019	ACM Carwendel Bike Night
Sommer 2019	ACM Radl-Ausfahrt
August 2019	ACM Drei-Schlösser-Tour
So. 13.10. 2019	Gaurallye "Quasimodo"

Veranstaltungstipps, ACM'ler am Start

31.03.2019	Diessen, Ammersee: Automobil-Slalom	<i>Guido Keller am Start?</i>
07.04.2019	Ingolstadt: Einstellfahrt	<i>bewerbung@classic-globus.de</i>
18.05.2019	Bruck am Großglockner: Bergprüfung Moto	<i>m.buberl@sbg.at</i>
23 - 26.05.2019	Automotodrom Rijeka: Renntraining Moto	<i>3 ACM'ler am Start</i>
24. - 26.05.2019	Nals, Südtirol: Bergprüfung Moto	<i>info@oldtimer-nals.it</i>
01. / 02.06.2019	Mühlen, Steiermark (A): Classic Enduro	<i>www.endurosenioren.at</i>
09. / 10.06.2019	Kelheim: Ratisbona Bergpreis Auto / Moto	<i>bewerbung@classic-globus.de</i>
22.06.2019	Zschopau: Enduro Classic	<i>info@mc-mz.de</i>
27. - 29.06.2019	Neustadt/Coburg: Enduro Classic	<i>info@mc-neustadt.de</i>
10.08.2019	Mühlen, Steiermark (A): Classic Enduro	<i>www.endurosenioren.at</i>
16.-18.08.2019	Brünn (TCH: Renntraining Moto	<i>8 ACM'ler am Start</i>
17. / 18.08.2019	Bad Goisem (A): Bergprüfung Moto	<i>office@goisem-classic.at</i>
07.09.2019	Isny, Allgäu: Enduro Classic	<i>www.mscisny.de</i>
14.09.2019	Mü. Milbertshofen: München Classic Rallye	<i>ACM'ler dabei</i>
13.-15.09.2019	Auerberg bei Füssen: Bergprüfung Moto	<i>info@auerberg-klassik.de</i>
28. - 29.09.2019	Riedenburg: Bergprüfung Auto /Moto	<i>bewerbung@classic-globus.de</i>
05.10.2019	"Schimmeldewoog": Enduro Classic	<i>www.msc-ulfenbachtal.de</i>

Veranstaltungstipps, allgemein

22. - 27.04.2019	Nürnberg: Metz-Rallye-Classic	<i>ACM'ler dabei??</i>
13. / 14.07.2019	Aschau im Chiemgau: Int. Motorrad Classic Grand Prix	<i>ACM'ler dabei?</i>
18.-20.07.2019	Daun (Eifel): Eifel Rallye Festival	<i>absolut sehenswert!</i>
21.09.2019	Fürstenfeldbruck: 1. Fürstenfelder Classic-Motorrad-Tour	<i>ACM'ler willkommen!</i>

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

Achtung, neu seit 07.01.2019:

KTM München Süd

Josef-Doll-Str. 2, 82061 Neuried, Tel. 089/75080116

www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

bis Baujahr 1989



16. Oldtimertreffen "Unter der Bavaria"

im Rahmen des 55. Münchner Frühlingsfestes
auf der Theresienwiese

am Sonntag, 28. April 2019

- Großer Oldtimer Corso durch das Frühlingsfest gegen 11.00 Uhr
Einfahrt der Teilnehmer von 9.00 bis 14.00 Uhr nur über den
Esperantoplatz

Eintritt frei!



Erwartet werden:

Oldtimer, Autos und Motorräder, Nutzfahrzeuge und Traktoren

bis Bj. 1989

Interessenten für Ausstellungsstände melden sich unter: info@ac-muenchen.de



Infos: Automobil-Club München von 1903 e. V. i. ADAC
www.ac-muenchen.de

oder

Mobil: 0049 170 / 4372383



Mit freundlicher Unterstützung der Veranstaltungsgesellschaft der Münchner Schausteller

Neujahrsempfang und Sportlerehrung



München, 09. Januar 2019

Das Wetter war wie gemacht für die erste ACM-Veranstaltung des Jahres: Wildes Schneetreiben tobte ringsum, während im gemütlich beheizten „Ballsaal“ des Gasthofs Siebenbrunn die Clubgemeinde den traditionellen Neujahrsempfang zelebrierte. Das erfreulich zahlreich erschienene Publikum konnte sich gleich in mehrfacher Hinsicht freuen, denn neben dem servierten Sekt war es an der Zeit, unsere erfolgreichen Sportler sowie die langjährigen Mitglieder zu ehren.

Begrüßung

Den Abend eröffnete unsere Präsidentin mit der obligatorischen Begrüßung der Ehren-



mitglieder, unserer Gäste aus Garmisch (die Füssener konnten wegen Schneechaos nicht anreisen) und natürlich mit dem Willkommensgruß an alle Übrigen im Saal. Es folgte ein kurzer Rückblick auf die vergangene Saison.

„Alte Hasen“...

... waren das Stichwort für den anschließenden Programmpunkt, bei dem es diesmal nur um einen einzigen Jubilar ging; nämlich um Schorsch Münch, der für „60 Jahre im ADAC“ mit Urkunde und Abzeichen geehrt wurde.

links:

Jubilar Schorsch Münch.

rechts:

Blumen für die Präsidentin und für unsere fleißige Clubsekretärin Evi Botschen.



Ausblick

Nun kam die Stunde unseres Sportleiters Kurt Distler. Themenschwerpunkt waren die für dieses Jahr geplanten Aktivitäten in Sachen Motorsport. Sein besonderes Anliegen: Den Sport aufwerten und attraktiver machen - und zwar nicht nur für die aktiven Teilnehmer,

sondern auch für interessierte Schlachtenbummler aus den Reihen des ACM. Dafür in Vorbereitung: Mehr einschlägige Informationen für bevorstehende Veranstaltungen, zusätzliche Anreize für unsere Besucher (z.B.

Fortsetzung nächste Seite





Unsere Senioren aus der Enduro-Szene: Heinz Egerland, Robert Feicht und Reiner Habrich.

Zelt und Verpflegung im Fahrerlager) und ein besonderes Betreuersteam für die Sparten „Klassik-Enduro“, „Bergsport Moto“, „Straßensport Moto“, „Klassik-Rallye“ und

„Straßensport Auto“.

Dann zeigte uns Guido Keller eine höchst interessante Beamershow über seinen brandheißen „Renn-Smart“, der nun tatsächlich bald fertig sein wird.



Touristik

Zum Thema „Ausblick“ war auch noch ein persönlicher Vortrag von Ursel Jocham geplant, konnte aber leider nicht ganz wunschgemäß verwirklicht werden, weil sie nicht rechtzeitig von einer Dienstreise nach Hamburg zurück kommen konnte. Doch keine Angst, liebe Leute: Unsere liebe Ursel hat ihre Ideen aufgeschrieben (Einzelheiten dazu demnächst).

Kurt Distler war früher verantwortlich für die „gute Wurst aus Bayern“, aber seine Schraub-Qualitäten hielten sich in Grenzen. Doch nach Erhalt dieses hochwertigen Werkzeug-Koffers (eine kleine Anerkennung für sein unermüdliches Wirken als Sportleiter) gibt es keine Asreden mehr.



Die Pokal-Empfänger im klassisschen Motorradsport: Kurt Distler und Manfred Jörger, dazwischen der einzige Motocrosser, Alfred Ziegler.

Ehrung der Sportfahrer

Aus der Liste auf Seite 12 könnt Ihr ersehen, wer aus unseren Reihen einen Pokal für sein motorsportliches Treiben ergattern konnte. Leider war es nicht allen möglich, an diesem Abend zu erscheinen. So hatte sich beispielsweise unser „Clubmeister der Auto-Wertung“, Thomas Jäger fest vorgenommen, diesmal zu erscheinen; doch leider ist er auf dem Weg von Stuttgart nach München stundenlang durch Eis und Schnee gefangen gehalten worden. Wenn Ihr auf den einschlägigen Fotos die Biker Sebastian Gutsch, Fredl Schranz und Eddy Hau vermisst - auch sie waren verhindert oder irgendwo stecken geblieben.

Hier seht Ihr ausnahmsweise auch mal den Verfasser dieses Beitrags, Martin Gieshoidt, im Foto verewigt. Er wurde von unserer Präsidentin mit einer seltenen Kostbarkeit beglückt: Eine Tüte mit Erbswürsten von Knorr, die es nach fast hundertjähriger Produktion bald nicht mehr geben wird.

Nichts desto trotz sei ihnen unser aller Glückwunsch und Anerkennung für ihren unermüdlichen Einsatz gewiss.

Fortsetzung nächste Seite





Unsere Spezialisten der Sekundenbruchteile, Fritz Mehringer und Schorsch Münch.

Unsere geehrten Sportfahrer

Automobil

Automobil Rennsport

Thomas Jäger	<i>VLN Langstr. auf Mercedes SLS AMG GT3</i>	1 Sieg	7 Erfolge	138 Punkte
Guido Keller	<i>auf BMW und Kartrennen</i>	2 Siege	5 Erfolge	34 Punkte

Historischer Automobilsport

Schorsch Münch	<i>ADAC Südbayer. Meisterschaft: 2. Platz</i>	1 Sieg	4 Erfolge	31 Punkte
Fritz Mehringer	<i>auf Porsche 911 2,5 Rallye</i>		4 Erfolge	8 Punkte

Motorrad

Moto Cross

Alfred Ziegler	<i>Moto Cross Alpengcup auf Honda CFR 450</i>		6 Erfolge	7 Punkte
----------------	---	--	-----------	-----------------

Historischer Motorradsport

Sebastian Gutsch	<i>auf BMW R5 SS</i>		6 Erfolge	26 Punkte
Kurt Distler	<i>auf Maico</i>		2 Erfolge	6 Punkte
Manfred Jörgler	<i>auf Gilera250</i>		2 Erfolge	5 Punkte
Fredl Schranz	<i>auf BMW</i>		2 Erfolge	3 Punkte

Enduro Klassik

Eddy Hau	<i>auf Yamaha 550 XT 4Takt</i>	4 Siege	1 Erfolg	37 Punkte
Heinz Egerland	<i>auf Heos 500</i>		7 Erfolge	21 Punkte
Robert Feicht	<i>auf Zündapp GS 125</i>		4 Erfolge	12 Punkte
Reiner Habrich	<i>auf Zündapp GS 125</i>		2 Erfolge	2 Punkte



Die rasantesten aus unseren Reihen: Guido Keller und Erich Öppinger.

Ausklang

Das entsprechend dem Motto des Ereignisses eigentlich für den Anfang erwartete kam erst zum Schluss des offiziellen Teils - der allseits beliebte und ersehnte Sektempfang.

Er war bestens dafür geeignet, die fröhliche Gemeinde zu entspannen und sich über einen wirklich gelungenen Abend zu freuen.

Martin Gieshoidt

Eine neue Idee unseres Sportleiters und heuer erstmals in Erprobung sind Betreuer der Aktiven. Im Bild v. l. n. r.: Heinz Egerland (Klassik-Enduro), Andreas Kropatschek (Rennsport Moto), Thomas Ostermeier und Jürgen Kaufhold (Automobilsport) und Manfred Jörgler (Bergsport Moto).



Eddy Hau berichtet



München, 23.01.2019

Eddy Hau, einer der besten und erfolgreichsten Motorrad-Geländefahrer des ACM, gab uns ausführliche und hoch interessante Einblicke in seine Sportler Karriere.

Publikum

Der Kurt Distler würde ihn bestimmt als „lebende Legende“ bezeichnen; unser Eddy jedoch gibt sich selbst weitaus bescheidener. Nichts desto trotz sorgte „seine Wenigkeit“ für ungeahnte Aufmerksamkeit. Das Clublokal war nämlich fast bis zum letzten Platz gefüllt - darunter auch etliche Gäste und ehemalige Weggefährten vergangener Zeiten.

Was Handfestes

Schon am Eingang gab es eine echte Rarität in Natura zu bestaunen: Die BMW Siegermaschine der Marathon-Wertung bei der Paris-Dakar-Rallye 1988 aus dem Hause HPN („Stangerl-Boxer“ mit 1040 Kubik, ca. 70 PS, v/max 190 km/h). Ungläubiges Staunen ringsum (siehe die Fotos rechts unten).

Vortrag

Es gab zwar keinen Gong wie im Kino und auch das Licht ging nicht aus, aber dennoch wurde es plötzlich still im Raum, als vorne an der Leinwand die ersten Bilder auftauchten. Zu sehen war eine mit viel Liebe gemachte Beamershow (erstellt von Hans von Findl und Bodo Kaiser) mit unzähligen Foto- und Filmdokumenten aus der Zeit von 1969 (als die Sportler-Laufbahn in Schweinfurt begann) bis in die Gegenwart. Das ganze wurde aus erster Hand kommentiert von Eddy Hau, beginnend mit seinen ersten Erfahrungen als Privatfahrer im Geländesport (1969 bis 1974). Dann kam die glorreiche Zeit als Werks-

fahrer bei Zündapp (1975 bis 1980), Yamaha (1982 bis 1984) und BMW (1984 bis 1986). Nach einer ausgiebigen Pinkelpause erfuhren wir allerhand Aufregendes über die Rallye Paris-Dakar, die unser Eddy mehrmals bestritt und einmal in der Marathon-Wertung gewonnen hat.

Für Einzelheiten der materialmordenden und nicht ganz ungefährlichen Erlebnisse fehlt hier leider der nötige Platz; doch zumindest sei auf einige Fakten aus dem beachtlichen Sportlerleben unseres Ausnahmetalents verwiesen (siehe "Kasten" am Schluss).

Ausklang

Abschließend gab es eine reghafte Diskussionsrunde. Dabei meldete sich neben anderen auch kein Geringerer als Clubkamerad Hermann Hahn aus Frickenhausen zu Wort. Der bei Fachleuten der Szene europaweit bekannte Koch der Extraklasse erfreute uns nicht nur durch seine Anreise aus dem fernen Baden Württemberg, sondern überraschte uns durch eine eigenhändig eingeschenkte Runde Sekt.

In diesem Sinne: Vielen Dank an alle Beteiligten für einen überaus gelungenen Abend, der das Publikum sichtlich begeistert hat.

Martin Gieshoidt

Eddy's Titel

2 x Enduro Mannschaftsweltmeister (1975 und 1976), 3 x Enduro Europameister, 2 x Vize Europameister, 5 x Deutscher Meister Enduro, 1x Deutscher Meister Moto-Cross, 1 x Meister aller Klassen, 1 x Sieger Marathonwertung der Rallye-Paris-Dakar.

Auszeichnungen

1977 Verleihung des Silbernen Lorbeerblattes der Bundesrepublik Deutschland, 1982 ADAC Sportler des Jahres,

1990 Aufnahme in der „Stuntmans Hall of Fame“ in Hollywood (nach Mitwirkung bei dem amerikanischen Film „The Dream“)



Eismarathon



St. Michael im Lungau, 4./5.01.2019

Kurz nach Neujahr ging auf dem „Lungauring“ der bei Kennern seit vielen Jahren beliebte „Classica Eismarathon“ über die Bühne. Vom ACM mit dabei war Clubkamerad Helmut Pohl.

Im letzten Heft haben wir bereits kurz über die Vorbereitungen zu diesem Auftakt der neuen Motorsport-Saison berichtet. Dazu einige Ergänzungen: Der eingesetzte Volvo 360 (Baujahr 1982) hatte zuvor zwei Jahre lang unbenutzt in einer Tiefgarage vor sich hin gegammelt und bedurfte langwieriger Zuwendung. Dafür pendelte unser Helmut wochenlang täglich nach Waldkraiburg (nicht

Eggenfelden, wie in Heft 1 fälschlicherweise geschrieben) zur Werkstatt von Reini und Christel mit tatkräftiger Hilfe von Oskar. Folgende Aufgaben gab es zu bewältigen: Rost beseitigen (gut 40 kg kamen zusammen), unnötigen Ballast entfernen, leichtere Batterie einbauen und ins Heck verlegen, Notlösung für Rost im Tank (neue Benzinpumpe, zusätzlicher Kraftstofffilter und dadurch nötige Änderung der Auspuffanlage), Spikereifen besorgen und vieles mehr.

Das Rennen

Zugelassen sind bekanntlich nur ältere Autos mit Heckantrieb und einheitlich vorge-





schriebene Spike-Bereifung von Vredestein. An beiden Tagen (Freitag und Samstag) fand ein Wertungslauf über jeweils vier Stunden statt. Unser Helmut fuhr natürlich nicht als Einzelkämpfer, sondern hatte für sein Team vier Mitstreiter angemeldet, die er von früheren Einsätzen bei der Paris-Dakar-Rallye noch kannte.

Der Volvo überzeugte mit einem hervorragend funktionierenden Fahrwerk (fast optimale Geometrie und Achslastverteilung); die Charakteristik des Motors konnte aber noch nicht ganz überzeugen (zu wenig Kraft von unten heraus). So gesehen war das Ergebnis am Freitag mit Platz 17 von 30 Startern in seiner Klasse durchaus zufriedenstellend. Dann kam der befürchtete Schneefall, der bekanntlich

zum großen Chaos entlang der nördlichen Alpen führte. Für unseren Helmut war daher der Samstag eine große Enttäuschung, was nicht an seinem Fahrkönnen lag, sondern an einigen seiner Teammitglieder, die vorzeitig die Heimreise antraten.

Bemerkenswert zum Schluss: Helmut's Rennfahrerkollege Rudi Pichler meinte: „Ich bekam im geparkten Wagen ein Schleudert trauma vom Kopfschütteln beim Beobachten des lahmen Teamgeistes Deiner Truppe“.

Martin Gieshoidt

Anmerkung: Als hochmotivierter Begleiter mit dabei war auch Herbert Worm, der die tollen Fotos erstellte. Sehr zu empfehlen ist übrigens sein „ADVENTURE magazin“ im Internet. Klickt Euch unbedingt mal rein!



Elefantentreffen



Thurmansbang/Solla, 1.- 3. Februar

Das 63. Elefantentreffen, das zum 31. Mal im Bayerischen Wald stattgefunden hat, wurde wieder seinem Ruf als weltweit größtes Wintertreffen für Motorradfahrer vollauf gerecht. Der ausrichtende Bundesverband der Motorradfahrer (BVDM e.V.) konnte annähernd 3000 Teilnehmer und 1000 Tagesbesucher begrüßen. Auch der ACM war vertreten - wenn auch nicht in dem sonst gewohnten Umfang.

Der einzig Standfeste aus den Reihen der unerschütterlichen Haudegen des ACM war unser Bernd Wohletz, der sich schon seit Jahrzehnten dieses fragwürdige Vergnügen leistet und auch heuer wieder per Achse auf einer seiner zahlreichen BMW's angereist war.

Wenige Tage nach seiner unversehrten Rückkunft habe ich ihn besucht, um Einzelheiten zu erfahren. Hier seine Eindrücke: Das Wetter war (fast bis zum Schluss) ideal für die Winterfahrer - massenhaft Schnee, knackige Kälte, daher keinerlei undurchdringlicher Schlamm auf den Fahrspuren (wie sonst häufig vorhanden), viel Sonnenschein und wolkenloser Himmel erfreuten die Herzen der fast

3000 Teilnehmer aus ganz Europa.

Bernd bestätigte auch die Zusammenfassung des Veranstalters: „Es war ein friedliches Treffen in entspannter Atmosphäre“.

Doch er hatte zum Schluss in gewisser Weise auch noch Glück im Unglück. Glück deshalb, weil er vorzeitig die Heimreise angetreten hatte und ihm der Schlamm erspart blieb, da es am Samstag seit den Morgenstunden wie aus Kübeln gegossen hat. Glück aber auch, weil am Sonntag der Winter wieder unbarmherzig zugeschlagen hatte und Schneestürme fast ganz Bayern förmlich lahm gelegt haben.

Nun wieder zu meinem Beitrag aus der



Foto: BVDM

Sicht dessen, der es heuer nicht geschafft hat. Leider hat unser Bernd vor Ort kein einziges Foto geschossen. Daher habe ich mich noch im Internet schlau gemacht und dabei folgende Fakten ausgegraben:

Die **weiteste Anreise** absolvierte ein gewisser Roman Wüst aus Augsburg, der nicht direkt den Bayerwald angesteuert hat, sondern einen „kleinen“ Umweg

Fortsetzung nächste Seite

In diesem edlen Quartier nächtigte Clubfreund Bernd Wohletz: Ein beheiztes Zelt der polnischen Armee von Mike (auch ein MÜNCH-Mammut-Besitzer) aus der Nähe von Mühldorf.

Angezogen von der wohligen Wärme dieser Behausung waren ständig Besucher (und gelegentlich auch ein "wilder Biesler" - der ganz rechts auf dem Schneehügel) zur Stelle. Kleiner Ausschnitt aus einer Luftaufnahme des Veranstalters, dem Bundesverband der Motorradfahrer e.V.



Foto: BVDM

über das Nordkap in Norwegen nahm und somit eine Strecke von 5500 Kilometern gemeistert hat. Eine Auszeichnung für die längste Anfahrt der Damen ergatterte Ada Manastire aus Rumänien (1100 Kilometer). Ältester Teilnehmer war mit 76 Jahren Hanspeter Cuvnhaus auf BMW. Die Damen waren bekanntermaßen (zahlenmäßig) weitaus weniger stark, aber dennoch spürbar vertreten - z. B. durch Irmgard Z. (62 Jahre) auf einer Yamaha Dragstar.

Warmduscher oder Angsthasen?

Diese Herabwürdigung lasse ich für mich persönlich nicht gelten. Ich war zu Allem bereit, fest entschlossen und hatte sogar noch einen Mitstreiter überreden können, mich zu begleiten. Doch dann gab es gravierende Probleme zuhause mit meiner Gasheizung und zu allem Übel sagte mein geplanter Begleiter am Tag der Abreise ab.

Also wieder mal alleine fahren -

schließlich brauche ich Material fürs ECHO. Daher nichts wie raus in die Natur zu einer Testfahrt. Das optische Ergebnis dieser Unternehmung seht Ihr auf Seite 18 und hier unten ganz am Schluss.

Obiges Prädikat („Warmduscher“) gilt auch nicht für Clubkamerad Thomas During. Er leidet unter „privater Vollbeschäftigung“ für ein Großprojekt im Sommer. Er möchte per Mini-Traktor mit überdachtem Nachläufer zum weltweit größten Motorradtreffen nach Faro in Portugal aufbrechen und hat dafür noch jede Menge Arbeit vor sich. Dann gäbe es noch einige Burschen aus dem Hause Spitzauer und Feicht, über deren Fitness oder Motivation ich an dieser Stelle nicht mehr mutmaßen kann. Ihr seht es ja selbst: Schluss, aus, kein Platz mehr. Bis zum nächsten Mal.

Martin Gieshoidt



Der neue VW T-Roc
Probefahrt ab sofort
möglich



Kraftstoffverbrauch: komb. 6,8-5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen: kombiniert 155-116 g/km
Effizienzklassen: D-B

Preise: Ab 20.390,- € (unverbindl. Preisempfehlung der Volkswagen AG zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



Das WeltAuto.
Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Wunder-Diesel Kraftstoff



Schlechte Nachricht: Es geht wieder einmal um das leidige Thema „Diesel-Fahrzeuge“. Doch gute Nachricht: Diesmal geht es um einen neuartigen Diesel-Kraftstoff, der zu einem unerwarteten Comeback des Dieselaautos führen könnte.

Wer Diesel fährt, hat es derzeit nicht leicht, denn in immer mehr Städten drohen Fahrverbote. Zwei Tüftler aus der Ortschaft Siblin in Ostholstein behaupten, eine Lösung für das Diesel-Problem gefunden zu haben. Das Ganze sei gar nicht so aufwändig und selbst die Abgasmessungen bei einem 30 Jahre alten 124er Benz erstaunen die Fachwelt. Es geht bei dieser Erfindung im wesentlichen darum, dass die Besitzer **älterer Dieselfahrzeuge weiterhin fahren können** und ihre alten Schätzchen **trotzdem die Werte neuerer Diesel sogar noch unterschreiten**.

Dennoch scheint niemand recht Interesse daran zu haben.

Viele Mineralölkonzerne und Autohersteller wurden angeschrieben und zu ihrer Meinung dazu befragt.

Nur VW antworte, dass man vor Schäden durch Korrosion warnen würde.

Nun scheint aber doch Bewegung in die Sache zu kommen, denn diverse Fachleute und Institutionen haben mit Messungen und Analysen des geheimnisvollen Treibstoffs begonnen.

Die Tüftler haben mittlerweile eine Firma gegründet und sind im Internet zu finden unter <<https://www.heion-diesel.com/ueber-uns/>>. Über ihr Produkt ist dort zu lesen: „HEION CLEAN DIESEL wird in einem gesteuerten Syntheseprozess gewonnen.

Dabei werden die langkettigen Dieselmoleküle im ersten Schritt radikalisiert und im zweiten Schritt stabilisiert - ähnlich wie bei einer Veresterung oder Verätherung. Dieser gesteuerte Energiewandlungsprozess wird mit relativ geringem Energieeinsatz vollzogen. HEION CLEAN DIESEL verbrennt **fast Rußpartikel-frei** bei niedrigen Temperaturen und einem **geringeren NO2 Ausstoß**.

Erste Ergebnisse ins Sachen Feinstaub

Ein Kamerateam des NDR begleitete die Erfinder mit ihrem Uralt-Diesel ohne Kat oder Filter zur Abgasmessung in einer zertifizierten Werkstatt. Dort sollte der Trübungswert des Abgases bestimmt werden, der angibt, wie viele Rußpartikel in die Umwelt gelangen. Die Spannung stieg, als der Abgastester das ausgedruckte Datenblatt in der Hand hielt. Bei ihrem Auto darf dieser höchstens bei 2,1 liegen. **Das Ergebnis lautete: 0,07 (also um ein Vielfaches sauberer als herkömmlicher Diesel)!** Damit avancierte der alte Schlitten tatsächlich zu einem E10-Wagen, obwohl es diesen noch lange nicht am Markt gibt! Jetzt gilt es noch, herauszufinden, ob dieser Coup auch über einen längeren Zeitraum und mit größeren Mengen des neuen Sprits funktioniert. Falls ja, könnte dies zu einem unerwarteten Comeback des Dieselaautos führen. *Quelle: NDR.de*

Stickoxid

NO2 Messungen sind extrem aufwändig und teuer. Sie wurden daher in England vorgenommen bei „Emission Analytics“. Eine Testrunde mit „Real Driving Emissions-Gerät“ hat **auf der Autobahn eine Reduktion von 29,2% bei den Stickstoff Dioxiden (NO2)** ergeben.

aktueller Stand:

Jochen Lauterbach, Professor für chemische Verfahrenstechnik an der University of South Carolina, hat das Produkt ebenfalls untersucht und für sehr erfolgversprechend eingestuft: **Ältere Dieselfahrzeuge könnten mit diesem Treibstoff ohne größere Nachrüst-Maßnahmen auf die neuen Euro 6-Grenzwerte gebracht werden.**

Die Deutsche Autoindustrie ist zwar noch sehr zurückhaltend, aber ein großer internationaler Mineralölkonzern bekundete kürzlich Interesse.

Anmerkung der Redaktion

Der beschriebene Treibstoff ist noch nicht erhältlich. Fragen wie „größentechnische Umsetzung“, „Zulassung“, „logistische Verfügbarkeit“ und dergleichen sind noch nicht geklärt. Aber: Hoffnung ist erlaubt. Obige Angaben stammen aus Internet-Beiträgen von *pro7*, *NDR.de*, *trendsderzukunft.de*, *general-anzeiger-bonn.de* und *focus.de*.

Martin Gieshoidt

KTM im MotoGP Sport



Siebenbrunn, 27.2.2019

Es war ein absoluter Leckerbissen für alle Freunde des Motorrad-Straßenrennsports im Clublokal des ACM: Die Einführung in die Geheimnisse des aktuellen Grand Prix Sports durch einen hochrangigen Fachmann, direkt aus der Szene.

Eine so prall gefüllte Bude hatten wir vermutlich noch nie! Bestimmt über 100 Leute aus nah und fern waren gekommen, davon ein Großteil fremde bzw. mir nicht bekannte Gäste. Was war der Grund? Unser Sportleiter Kurt Distler hat das schier Unmögliche geschafft und die Fa. KTM dazu überreden können, uns aus erster Hand zu berichten. Den Vortrag hielt kein Geringerer als Jens Hainbach (die rechte Hand des Chefs von Red Bull KTM Factory Racing, Pit Beirer). Jens war nicht nur persönlich erschienen, sondern auch noch mit einem echten Prachtstück zum Bestaunen angereist: Eine einsatzbereite Original-Maschine, die noch vor Kurzem für Testfahrten bewegt wurde (optisch Bj. 2017, technisch 2018, ca. 260 PS, 1000 ccm, ca. 160 Kilo).

Das Spektrum der Themen und Fragen aus dem Publikum war derart vielschichtig, dass ich hierüber in Einzelheiten nicht eingehen kann. Auf jeden Fall erfuhren wir von Jens Hainbach allerhand Interessantes über die Technik und Entwicklung der „Königsklassen“-Rennmaschinen sowie die historischen und marktpolitischen Hintergründe.

Fortsetzung S. 26





Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb
Keller

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de



Präsentation:

Donnerstag, 28.03.2019, 18:30 Uhr

Team Auto-Sport Keller
Pfaffenrieder Straße 18
82515 Wolfratshausen

Zu-/Absage:

bis 15.03.2019

unter Tel. (0172) 85 93 18 9



Weitere Punkte waren das Team (Fahrer, Betreuer, Mechaniker), Logistik, Sponsoren, Reifen, Bedeutung für's Marketing und schließlich das angestrebte Ziel für heuer. Dazu Jens Hainbach: Für den Gesamtsieg 2019 hängen die Trauben wohl noch zu hoch - trotz der Fortschritte (z. B. Johann Zarco als neuer Fahrer - 2018 der beste „Privatfahrer“ bei Yamaha und Dany Pedrosa als neuer Testfahrer - lange Zeit einer der Besten weltweit auf Honda, jetzt „in Ruhestand“). Fazit: Es war der Knüller und dauerte fast bis Mitternacht.

Martin Gieshoidt



Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei
Manfred Jörger
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim
Telefon: 089 / 803260
Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

ACM Oldtimerausfahrt

Auto und Motorrad

Youngtimer willkommen
28. - 30. Juni 2019



Ausfahrt ins schöne Salzburger Land
mit zwei Übernachtungen.

Freitag:

Anfahrt mit Pause in einem urigen Landgasthof.

Samstag:

Erlebn Rundfahrt mit Ripperlessen auf einer Berghütte.

Sonntag:

Rückfahrt nach Lust und Laune

Anmeldung bis 27. März an Robert Feicht, beim Clubabend bzw.
Tel. 089-423284, 0175 4338036 oder e-mail: rfeicht@feicht.de

Carbonteile in
sensationeller
Qualität!

ILMBERGER
CARBON



www.ilmberger-carbon.de



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Sportler-Erfolge

Helmut Pohl

04./05.01.2019 Lungauring (A): Eismarathon

Pl. 28 v. 30 Klasse
Youngtimer

Teile gesucht



Kurz vor dem 24.12.2018 hat eine etwas „mitgenommene Dame“ an meiner Tür geklopft und um Einlass gebeten. Wer könnte so kurz vor Weihnachten einer so sympathischen Erscheinung diesen Wunsch abschlagen.

Die Dame, eine **BMW R 50/2, Baujahr 1962**, steht nun in meiner Garage. Ihr größter Wunsch ist es, trotz „Dieselsmog“ wieder über die Straßen von Bayern zu fahren. Dabei hat sie nicht den Anspruch, wieder jung und schön auszusehen. Ihr würde es genügen, wieder original über die Straßen zu rollen. Man darf ihr die fast 60 Jahre schon ansehen. Nun bitte ich Euch, liebe Clubkameraden, wer passende Teile für dieses Motorrad hat und diese zu einem angemessenen Preis abgeben will, soll sich doch bei mir melden.

Fehlende oder nicht originale Teile sind:

- Tank, - komplette Auspuffanlage, - Lenkerarmaturen rechts und links oder andere passende Teile.

Ein „Garagenfest“, für alle meine Organspender, ist natürlich selbstverständlich.

Heinz Egerland Tel. 089/466 166 0171/ 48 53539 HeinzEgerland@gmx.de

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de

41. Schützenfest in Isen



am Samstag, 25. Mai 2019

Dies ist zunächst nur eine vorsorgliche Gedankenstütze für Euere Terminplanung. Einzelheiten standen bei Redaktionsschluss noch nicht fest; sie werden beizeiten noch gesondert bekannt gegeben.

MOTORWORLD
OLDTIMERTAGE
FÜRSTENFELD
EST. 1985

1. Fürstener
Classic
Motorrad
Tour

Samstag, 21. September 2019 Start: 10 Uhr
bis ca. 15 Uhr

FÜRSTENFELDBRUCK

Einzelheiten und Nennungsunterlagen unter www.Motorworld-Oldtimertage.de

So geht's allen gut!

HP Öl-Zusatz für Dieselmotoren

Motoren in Wohnmobilen leisten Schwerstarbeit.

- Hohes Gewicht und großer Luftwiderstand verlangen immer Höchstleistung. Es kommt zu hohen Lagerdrücken und hohen Öltemperaturen.
- Verschleiß, geringere Gesamtfahrleistungen, erhöhter Ölverbrauch und evtl. Ausfall einzelner Motorkomponenten sind die Folge.
- Stopp and Go, Passfahrten und hohe Außentemperaturen kommen oft noch erschwerend dazu.

NULON HP macht die Arbeit für Ihren Dieselmotor leichter...

**Ausführliche Informationen unter:
NULON HP Diesel.**



Erhältlich bei Nulonvertrieb Deutschland
Heinz Egerland
Annelies-Kupper-Allee 10, 85540 Haar
Tel.089 - 46 61 66

 **NULON**
HIGH-TECH SCHMIERSTOFFE®

**KANN MAN EINSCHÄTZEN, WAS EINEN IM ALTER
IN DEN EIGENEN VIER WÄNDEN ERWARTET?**

WIR SAGEN ES IHNEN!

- **VORBEUGENDE WOHNBERATUNG**
- **VERMITTLUNG ALTERSGERECHTER UND
BARRIEREFREIER IMMOBILIEN**
- **VERKAUF UND VERMIETUNG VON WOHNIMMOBILIEN**



MÜNCHNER
WOHNBERATUNG

Kurt Distler jun.

Zert. Wohnberater für ältere und behinderte Menschen
Geprüfter Bewerter von Wohnimmobilien

Tel.: 089 - 95 45 747 00

Mail: kurt.distler@m-wohnberatung.de

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 3/2019

Redaktionsschluss: Ende April '19,
Versand voraussichtlich Mitte Mai '19.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Heinz Egerland,
Fotos: Gieshoidt, BVDM, Egerland, Keller, Worm (Adventure Magazin),

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62,, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

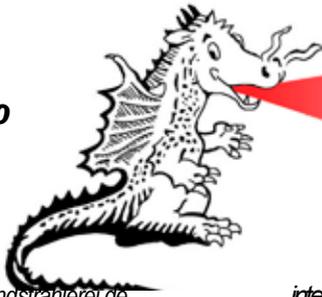
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Allen im Frühjahr geborenen Jubilaren wünschen wir viel Glück und Segen (auch wenn wir sie hier aus Gründen des Datenschutzes nicht nennen dürfen).





Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 089/439 80 40
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihnen Ihr Wohnzimmer gemütlich genug?

Falls nicht – wir haben die Idee, die Fliesen und wenn Sie möchten, den qualifizierten Fliesenleger gleich mit dazu.

Newtown©Villeroy & Boch, V&B Fliesen

**„NEUBAU - UMBAU - BADRENOVIERUNGEN -
DA SIND WIR DIE PROFIS!**

