

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 6, November - Dezember 2018

80. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

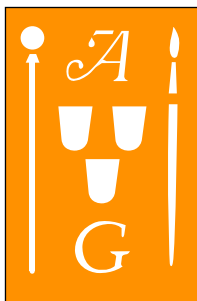
Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

will man irgendeine Belanglosigkeit oder gar etwas weltbewegend Bedeutsames bekannt machen, so muss man als erstes für Aufmerksamkeit beim Publikum sorgen. Jetzt fragt ihr euch vermutlich, was ich mit dieser Erkenntnis bezwecken will. Ich will es Euch verraten: Für dieses Vorwort habe ich nicht die geringste Ahnung, was ich jetzt schreiben soll und überlege gerade, wie ich zumindest eine gewisse Spannung aufbauen kann. Und da fällt mir wieder ein gewisser Humorist aus Paderborn ein - er heißt Rüdiger Hoffmann. Er beginnt bekanntlich immer in äußerst gelangweiltem Ton mit der Frage „ich weiß nicht, ob Sie's schon wussten...“. Großes Raunen und Rätseln ringsum, die Leute beugen sich nach vorne mit gespitztem Mund und weit aufgerissenen Augen. Welch bahnbrechende Erkenntnis wird sie jetzt von den Sitzen reißen? Also wirklich genial - diese Einleitung.

Jetzt werde ich es auch mal auf diese Weise versuchen. „Ich weiß nicht, ob Ihr es schon mitbekommen habt, aber wusstet Ihr schon dass der Dieselmotor...?“ So, jetzt habe ich mich in ein Thema verannt, das unmöglich auch nur halbwegs erschöpfend, zutreffend und ausgewogen in nur einer einzigen Textspalte abgehandelt werden kann. Also was anderes, das momentan die Menschheit bewegt: Unsere „Mutti“ will mit Ablauf ihrer Amtszeit das Handtuch werfen. Das ist zwar ebenfalls interessant, aber zu politisch.

Deshalb lasse ich den Hauptteil einfach weg und komme gleich zum Schluss. Ich wünsche Euch eine geruhsame Vorweihnachtszeit, allzeit sichere Fahrt auf hoffentlich lange eisfreien Straßen und natürlich viel Spaß beim Lesen!

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Nikolaus-Anglühen	7
ACM Weißwurstessen	7
ACM Neujahrsempfang	32

ACM intern

E-Bike Tour nach Südtirol	8
MAN-Werksführung	10
Quasimodo	20
Alte Wiesn	26
Trauer um "Xidi" Frank	28
Bitte aus dem Clubbüro	32
Geburtstage	35

ACM'ler unterwegs

München Classic Rallye	12
Bergprüfung Rossfeld	14
Bergprüfung Riedenburg	16
Classic Enduro Schimmelweg	22
Sportler-Ergebnisse	30

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Clubkamerad Fritz Mehringer startet mit seinem 911er Porsche zur ersten "München Classic" Oldtimer Rallye.



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

Sa. 01.12. 2018	Nikolaus-Anglühen (Achtung: Mit Überraschungsauftritt!)
Sa. 08.12. 2018	Damen-Advent
Sa. 15.12. 2018	Clublokal: ACM Weißwurstessen
Mi. 09.01. 2019	Clublokal: Neujahrsempfang mit Sportler-Ehrung
Mi. 06.03. 2019	ACM Fischessen
Mi. 13.03. 2019	Jahresmitgliederversammlung
So. 28.04. 2019	Oldtimertreffen Theresienwiese
Sa. 25.05. 2019	Schießen in Isen
Juli 2019	ACM Karwendel Nght
Sommer 2019	ACM Radl-Ausfahrt

Veranstaltungstipps

04. / 05.01.2019	St. Michael im Lungau (A): 4 h -Eismarathon	<i>H. Pohl am Start</i>
01. - 03.02.2019	Thurmannsbang, Bayerwald: Elefantentreffen	<i>ACM'ler dabei</i>
15. - 17.02.2019	MOC München-Freimann: "IMOT" Intern. Motorrad Ausstellung	

Berichtigung einer Falschmeldung

Im letzten Heft wurde Willi Hagara fälschlicherweise als Interpret von „Tanze mit mir in den Morgen“ erwähnt. Von der aufmerksamen Leserin Traudl Meier erhielt ich daraufhin postwendend folgende Meldung: Diesen Schlager hatte nicht besagter Willi Hagara gesungen, sondern Gerhard Wendland, der bis zuletzt in Waldtrudering wohnte und nun im Riemer Friedhof seine letzte Ruhe gefunden hat.

Klages Fensterreinigungs GmbH
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 809 1357 30



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Nikolaus-Anglügen

Samstag, 01.12.2018, ab 14.00 Uhr

Gasthaus Siebenbrunn

Achtung: Mit Überraschungsauftritt!



Weißwurstessen

Samstag, 15.12.2018, ab 10.30 Uhr

Gasthaus Siebenbrunn



E-Bike Tour nach Südtirol



Fahrradfahren hat zwar mit Motorsport nichts zu tun, aber mit E – Mountain Bike ist das fast wie Trial fahren, daher schreibe ich einen kurzen Erfahrungsbericht.

Wir, meine Tochter Sandra mit Ehemann Georg und Eddy Hau starteten am Mittwoch mit gepacktem Rucksack für geplante 2 Übernachtungen. Da ich nicht wusste, wie es meinem Knie ergeht, kam noch ein 2. Akku in mein Gepäck. Gestartet sind wir in Wolfratshausen mit der Navi-Eingabe ‚Mountainbike‘. Es ging entlang dem Loisach-Radweg nach Penzberg, weiter durch Wälder und Schotterstraßen Richtung Murnau.

Oberhalb des Riegsees führte uns der Weg in eine wunderbare Mittagseinkehr, dem Gasthof Guglhör. Voller Elan ging es weiter nach Garmisch und in Grainau bekamen meine Mitstreiter Strom von meiner Händler-Kollegin vom dortigen Audi Zentrum. Die Stunde nutzten wir für Kaffee und Kuchen. Gestärkt radelten wir frohlockend weiter zu unserem Tagesziel vorbei an Ehrwald nach Biberwier. Dort hatten wir Glück und fanden eine nette saubere Pension für 30 € die Nacht inkl. reichhaltigem Frühstück. Die ersten 110 Km hatten wir hinter uns und wir schliefen wie die Murmeltiere. Ab jetzt folgten wir den Wegweisern der Via Claudia Augusta, ausschließlich markierte Radwege von der Donau bis an die Adria. Mit vollen Akkus gings nun weiter auf Trial Pfaden Richtung Fernpaß dort blickten wir von weit oberhalb der Paßstrasse auf die Autos, die dort im Stau standen.



Fortsetzung S. 10

Der neue VW T-Roc
Probefahrt ab sofort
möglich



Kraftstoffverbrauch: komb. 6,8-5,0 l/100 km
CO₂-Emissionen: kombiniert 155-116 g/km
Effizienzklassen: D-B

Preise: Ab 20.390,- € (unverbindl. Preisempfehlung der Volkswagen AG zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



Das WeltAuto.
Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Weiter radelten wir Richtung Reschen, vorbei an Nassereith, Imst und Landeck. Der ursprüngliche Via Claudia Augusta Weg zum Reschenpass ist wegen Steinschlaggefahr nicht befahrbar und wir bezwangen den steilen Anstieg mit 11 Kehren über Martina in der Schweiz nach Nauders.

Ausgepowert trotz E – Unterstützung fanden wir nach heute 120 Km ein super familiengeführtes Hotel mit tollem Wellnessbereich und vorzüglichem Abendmenü. Den Abend verusüßten wir uns noch in diversen Bars am Ort.

Ausgeschlafen für den 3. Fahrtag gings um 8:00 Uhr los rauf zum Reschensee, dort gibt es den linken Radweg neben der vielbefahrenen Straße und einen schöneren am rechten Seeufer, den wir dann stetig abwärts vorbei an Burgeis und Mals nach Schlanders, Naturns und Meran nahmen. Zwischendurch kehrten wir auch mal für eine Trinkpause ein. Kurz vor Nals, hinter dem Fahrerlager, wo unser jährliches Oldtimer Bergrennen stattfindet, erinnerte ich mich noch an einen kleinen Wasserfall des Nalser Baches, den wir als wohltuende Erfrischung ansteuerten und uns minutenlang eiskalt badeten. Jetzt hatten wir schon 120 Km hinter uns und nach Eppan, unserem Ziel, ging es noch etwa 20 Km, aber nur noch bergauf. Unserem Eddy, der einzige ohne Bosch Triebwerk (er fuhr ein Yamaha E-Bike) ging schön langsam der Saft aus. Da half nichts und er musste kurz vor dem Ziel noch einige Kilometer schieben! Pünktlich gegen 18:00 Uhr empfing uns am Freitag unsere Präsidentin zum Abendessen und nach einem erholsamen Samstag auf der Liege ging es am Sonntag mit dem VW Bus und den 4 Bikes wieder zurück nach München.

Es war ein wunderbares sportliches Erlebnis wo alles gepasst hat, trotz der 350 gestrampelten Kilometer.

Robert Feicht



MAN Werksführung

Freitag, 31. August 2018

In München, fast in Karlsfeld, befindet sich u.a. ein MAN-Werk, da lag es nahe, dort für den ACM einmal eine Werksführung zu organisieren. Von den unterschiedlichen Programmen, die es gibt, sprang mich die Exklusiv Tour Traktion an, die ca. zwei Stunden dauert, was auch alle ACM'ler schaffen sollten.

So konnte ich 20 Clubmitglieder im Truck Forum anmelden. Es bot sich an, im Restaurant des Truck Forum etwas zu essen, was auch fast alle annahmen. So begannen wir gut gestärkt gegen 14:30 mit einem Vortrag über die Firmengeschichte und Allgemeinem zu MAN. Mit einem Werksbus wurden wir dann in das nahegelegene Werk gebracht, wo uns zuerst erklärt wurde, was in den alten und neuen Hallen überhaupt gemacht wird, bevor wir den Zusammenbau von Fahrerhäusern beobachten konnten. Erstaunlich war unter anderem, dass sehr viele Arbeiter und wenige Roboter hier tätig sind.

In der nächsten Halle kamen wir zum Zusammenbau der Achsen inkl. Differentiale. Kaum ein LKW-Gestell glich hier dem Anderen, jeder Kunde hat doch sehr unterschiedliche Wünsche von Fahrerhausausstattung, Art der Achsen und Differentialen, Wahl der Motorisierung und des Getriebes. Wir konnten bis zum fahrfertigen LKW relativ viel Mitverfolgen, es war sehr interessant und hat allen gefallen.

Für alle, die nicht dabei waren, aber gerne eine Führung im MAN-Werk machen würden, ein neuer Termin kann gerne angefragt werden. Wenn jemand ein Idee hat, für Werksführungen oder ähnliche Veranstaltungen, kann sich gerne bei mir melden.

Euer Thomas Ostermeier



1. München Classic Oldtimer-Rallye



München, 15.9.2018

Heuer erstmals ausgetragen: Die „München Classic“ Oldtimer -Rallye, veranstaltet von einem Team um Robert Faber, der bereits über 30 ähnliche Oldtimer-Rallyes organisiert hat (u. a. die weithin bekannte „Donau Classic“).

Am Start waren ca. 120 Teams mit Fahrzeugen der Baujahre 1939 bis 1991. Vom ACM mit dabei waren Fritz Mehringer mit Copilotin Lea Neuhofer auf Porsche 911 S - 2,4 Rallye, Bj. 1971 und Thomas Utz mit Beifahrerin Claudia Seeliger auf Fiat 850 Spider, Bj. 1971.

Vertretene Marken:

1 Abarth, 6 Alfa Romeo, 4 Audi, 2 Austin Healey, 8 BMW, 1 Chevrolet, 1 Chrysler, 1 Cisitalia, 2 Citroen, 1 Dodge, 7 Ferrari, 2 Fiat, 4 Ford, 1 Jaguar, 1 Lamborghini, 2 Lancia, 4 Opel, 19 Porsche, 1 Maserati, 36 Mercedes, 1 Morgan, 1 Rolls Royce, 1 Sunbeam, 2 Triumph, 3 Volvo und 4 VW.

Ablauf der „Rallye“:

Es war eine beschauliche Tagestour durch das bayerische Voralpenland mit gelegentlichen Findigkeitsaufgaben. Gestartet wurde am „Kesselhaus“ (neben der „Motorworld“) im Milbertshofen. Die Fahrt führte zur Traditionsgaststätte „Griesbräu“ in Murnau. Von hier aus ging es dann am Nachmittag wieder zurück nach München.

Martin Gieshoidt





Intern. Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden



Berchtesgaden, 30.09.2018

60 Jahre nach seinem ersten Rennen gewann unser Clubkamerad Heinrich Maltz (sen.) beim Internationalen Edelweiß-Bergpreis Roßfeld Berchtesgaden.

Der „kommissarische Reporter“ Martin Gieshoidt war zur gleichen Zeit beim Bergpreis von Riedenburg im Einsatz und kann daher über dieses denkwürdige Ereignis nicht aus erster Hand berichten. Die nachstehenden Aussagen wurden daher größtenteils von einem Presstext der Fa. ZF Friedrichshafen AG übernommen.

Vor genau 60 Jahren nahm Heinrich Maltz mit einem DKW zum ersten Mal am internationalen Alpen-Bergpreis in Berchtesgaden teil. Jetzt hat er am letzten Septemberwochenende als einziger noch lebender Teilnehmer von 1958 mit einem DKW Junior von ZF Tradition den Gesamtsieg eingefahren. Das 3-Zylinder-Fahrzeug ist Bestandteil der Historischen Sammlung des Technologiekonzerns. Der Zweitakter ist mit einem ZF-Synchroma-Getriebe 4DS6-3 und Saxomat von Fichtel & Sachs ausgestattet.

Maltz fuhr schon gegen Graf Berghe von Trips

Heinrich Maltz war bis Mitte der 60er Jahre ein sehr erfolgreicher Rennsportler, bis er auf Wunsch seines Vaters in das traditionelle Familienunternehmen für Hochleistungs-Schmierstoffe einstieg und dafür den aktiven Motorsport beenden musste. Er trat damals am Roßfeld sogar noch als Teamkollege von Wolfgang Graf Berghe von Trips in der Formel Junior sowie u.a. gegen den legendären ‚Bergkönig‘ Hans Stuck an. Zusammen mit Alfred Hartmann entwickelte er auf Basis von DKW-Autos die Hartmann-Formel-Junior-Fahrzeuge und fuhr allein für die Scuderia Hartmann neunmal den ersten Platz ein. Auch wenn er seit den 60er Jahren kein Autorennen mehr gefahren ist - seine Rennleidenschaft hatte Maltz nie ganz aufgegeben: Der passionierte Motorradfahrer fährt bis heute mit einer 220 PS-starken BMW HP4 Clubmeisterschaftsrennen und kann seinen Gesamtsieg am Rossfeld selbst kaum fassen: „Das ist wirklich eine tolle Sache für mich. So ein Auto bin ich in meinem Leben noch nie gefahren und so wenig PS hab ich auch noch nie unter dem Hintern gehabt. Das ist ein Kontrast zu meinem Motorrad, mit dem ich normalerweise von null auf 100 in etwas unter drei Sekunden beschleunige – aber es ist ein Mordsspaß!“.

Das Roßfeldrennen wurde ab 1958 auf der höchsten Panoramastraße Deutschlands als internatio-



naler Wettbewerb für Tourenwagen, Grand-Tourisme-Fahrzeuge und Sport- und Formel-Junior-Wagen ausgerichtet. Ab 1961 wurde es als Lauf zur Europa-Bergmeisterschaft gewertet und zog international namhafte Rennsportler wie Niki Lauda, Jochen Mass, Hans Herrmann, Karl Wendlinger oder Dieter Quester an.

Die beliebte Veranstaltung wird seit 2013 alle zwei Jahre von Joachim Althammer unter der Schirmherrschaft von Walter Röhrl ausgeführt und weist ein sehr ausgezeichnetes Starterfeld auf.

Nachtrag: Bei diesem Spektakel war auch unser Clubkamerad Fredl Schranz mit seiner BMW R 5 SS am Start und dürfte mit diesem Hammer aus der Vorkriegszeit bestimmt ein rasantes Klangerlebnis gezeigt haben. Seine Platzierung war leider aus der (unvollständigen) Ergebnisliste nicht zu entnehmen.

Martin Gieshoidt und Janine Vogler von ZF Friedrichshafen



Heinrich Maltz neben Veranstalter Joachim Althammer

Bergprüfung Riedenburg



Riedenburg / Untereggersberg, 28.-30.09.2018

Untereggersberg bei Riedenburg ist jedes Jahr am letzten Wochenende im September das Mekka der Motorsportfreunde. Die "Riedenburg Classic", seit 2002 fester Bestandteil im Motorsportkalender, begeistert immer wieder unzählige Technik- und Traditionsfreaks aus dem In- und Ausland.

Auch heuer trafen sich rund 235 Starter zu einer Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Sport- und Rennwagen, Solomaschinen und Gespanne in insgesamt 11 verschiedenen Klassen. Vom ACM mit dabei waren die Biker Kurt Distler und Manfred Jörgler sowie Fritz Mehringer als Abgesandter der Automobil-Fraktion.

Besonderheiten

Zunächst einige bemerkenswerte Infos aus dem Fahrerlager und über den Ablauf: Das älteste Fahrzeug war eine Scott TT 500, Bj. 1930, gefahren von Udo Hobl aus Ingolstadt (möglicherweise ein Verwandter des legendären Gustl Hobl - das habe ich noch nicht heraus bekommen). Das Gerät mit dem größten Hubraum: Eine Chevy Corvette, Bj. 1982, 5.700 ccm von Peter Bach. Der rasanteste

Fahrer war ein Biker auf Yamaha RD 350.

In der Auto-Szene gab es gleich drei Hersteller bezogene Sonderläufe der Marken Glas, NSU (TT) und Fiat und schließlich waren auch sechs Gespanne von Bj. 1964 bis 1978 am Start.

Zum Geschehen

So entspannt und gemütlich die Atmosphäre im Fahrerlager auf dem Dorfplatz oder an den Würstlbuden und Grillstationen auch war, so unerbittlich wurde für viele die Herausforderung auf der Straße. Die 1,7 km lange Strecke hinauf nach Obereggersberg ist zwar technisch nicht sonderlich anspruchsvoll -7 Kurven (davon 6 leichte) -, aber gleichwohl (weil abgesperrt und ohne Gefahr von Gegenverkehr) ein Anreiz, mal kräftig auf die Tube zu drücken. Das hatten auch unsere



ACM'ler mehrheitlich im Sinn – allerdings mit unterschiedlichem Erfolg, was die Platzierung angeht (die ja bekanntlich nicht den Schnellsten belohnt, sondern den am gleichmäßigst Fahrenden).



Fortsetzung S. 18





Hier deren Ergebnisse: Unser Distler Kurt war mit seiner 490er Motocross-Maico in beiden Läufen sehr rasant unterwegs und - auch zu seiner eigenen Überraschung - so gleichmäßig, dass er in seiner Klasse (Moto über 400 ccm) den zweiten Platz unter 19 Mitbewerbern erzielen konnte. Auf Platz 12 von 28 Startern landete Fritz Mehringer mit seinem Porsche 911. Schließlich noch Manfred Jörger auf Gilera 250 (Klasse Moto bis 400 ccm): Er belegte Platz 19 von 36.



Die fröhliche Sause bei angenehmem Spätsommerwetter war wieder einmal eine gelungene Veranstaltung kurz vor dem Ende der Saison.



Martin Gieshoidt

Quasimodo 2018



Sonntag, 7. Oktober 2018: Es ist soweit, kurz nach neun machte ich mich auf den Weg in den Münchner Osten, dort traf ich mich gegen halb Zehn am Ziel der Quasimodo mit meiner Schwester. Dort ließ ich mein KFZ stehen und wir machten uns auf den Weg nach Gronsdorf. Dort versammelten sich kurz vor Zehn ca. 25 Rätselfreunde, aufgeteilt in 11 Teams und dem Veranstalter, um nach Erhalt der Startunterlagen gleich mal ein knappes Dutzend Fragen auf dem P+R-Parkplatz zu beantworten.

Dem Quasimodo, Max Botschen, war es gelungen, uns in die Richtige Stimmung zu bringen. Die ersten Fragen, sollten uns gleich mal vorwarnen, was uns die nächsten drei bis vier Stunden zu erwarten hat: Von „was ist hier veraltet“ (einfach, Strafe in DM) bis zu „Wo ist die nächste U-Bahn-Station“ (hielt uns lange auf, Wegweiser) waren alle Schwierigkeitsgrade vorhanden.

Weiter ging's Richtung Ottendichl, wobei ich eine einzelne Frage auf der Rückseite übersah, auf was man nicht alles achten muß, hätte mir an der Nummerierung auffallen müssen. Vorbei an einem gesunden Seminarhaus ging's nach Poing, wo wir an einer unbewohnten Siedlung vorbeikamen, immer mit einem Auge auf die Fotos der Bildersuche, denn die mussten wir ja auch noch finden. Diverse Maibäume durften wir untersuchen, an zornigen Professoren vorbeifahren, um auf wunderschönen Schleichwegen nach Purfing zu kommen. Dort gibts tatsächlich eine Kirche, wo wir rundumadum a paar Rätsel lösen durften. Wir wissen jetzt alle, wer hier an wie vielen Bäumen Obst ernten darf.

Vorbei an einem Wetterpferd hatten wir in Pöring wieder ein paar Parkplatzfragen, wo wir zeitnahe Quasimodoteams zum gemeinsamen Suchen und Ratschen trafen.



Daß man in Kirchseeon Alpakas kaufen kann, wussten wir noch nicht und kurz vor Moosach fanden wir die glücklichen Autos, später auch die Wuidsau, Löwen, Kanus und Vögel. Wir riskierten dann nicht, auf der Felge weiterzufahren und starteten durch bis Putzbrunn, ließen uns nicht App-Lenken, höchstens kurz, wegen der Fotosuche, sondern achteten auch auf Rehe und Golfspieler.

Wir trafen zeitig am Grasbrunner Hof ein, wo es noch einige sehr hinterfotzige Fragen zu beantworten galt. Das mit dem Kriegerdenkmal war zwar einfach, wer richtig rechnete, hatte auch Anzahl der Kriegsjahre herausgebracht. Anna Prinzess wurde auch gefunden, ebenfalls die Maße der Laternenmasten und das Mindestalter der Fahnenmasten (wann wurden gleich wieder die fünfstelligen Postleitzahlen eingeführt?), dagegen war die Gullideckelmarke ja wieder einfach.

Wir hatten einen schönen Saal für unsere Siegerehrung, in dem uns auch unser Quasimodo Max Botschen erwartete und die Zeit bis die Ergebnisse feststanden mit Lichtbildern der Lösungen verkürzte. Alle Fragen hatten wir schon mal nicht richtig, so daß wir das Essen noch richtig genießen konnten.

Da Max die Fragebögen allein auswertete, dauerte es etwas, bis die Siegerehrung beginnen konnte. So konnten wir uns untereinander noch rege Austauschen und diskutieren, warum, weshalb und überhaupt – aber trotz aller Irrfahrten, nichtgefundenen Antworten und Streitigkeiten innerhalb der Teams, es war eine geile Veranstaltung. Überall sah man fröhliche Gesichter, manche mit einem Hauch Erleichterung, es geschafft zu haben.

Erstaunlich die Ergebnisliste: So knapp ging es selten zu, zwei Drittel waren innerhalb von 20 Punkten und die ersten Fünf trennten gerade einmal 6 Punkte! Als das Team Linda und Richard Diehl an 5. Stelle liegend aufgerufen wurde, wurde uns bewusst, heuer könnte es uns erwischen. Aber das könnt ihr ja in der Ergebnisliste selbst nachlesen.

Ich gratuliere Max Botschen zu dieser gelungenen Veranstaltung und meine Schwester und ich werden versuchen, nächstes Jahr im Herbst eine Quasimodo zu zaubern, die für jeden etwas bereit hält! Ich freue mich schon auf die zahlreichem Nennungen der „alten Hasen“, der Gelegenheitsstarter, blutigen Anfänger, Liebhaber von Oldtimerrallies, Ratefüchse, Querdenker und Neugierigen!

Bis zur nächsten Quasimodo,
euer Thomas Ostermeier

Ergebnisliste

1	Monika und Thomas Ostermeier	200,5
2	Katrin und Martin Erbe	199,5
3	Caroline Diehl	195,5
4	Christian Partsch, Andrea und Martin Huber	195,0
5	Linda und Richard Diehl	194,5
6	Mara Hellerbrand, René Schweisfurth,	186,0
7	Christian Kaufmann, Sebastian Weiß	184,5
8	Heidi Müller und Sabrina Gundlach	175,0
9	Florian Glaser	158,5
10	Peter Vogel	145,5
o.W.	Günter Korb / Schorsch Nerbl	97,0
	Martina und Christian Lauks	



Classic Enduro "Schimmeldewog"



Unterschönmattenweg, 07.10.2018

Sie gilt bei den Geländefahrern der Classic-Szene als einer der Höhepunkte und würdiger Saisonabschluss: Die Johann Philipp Jöst Gedächtnisfahrt in Unterschönmattenweg, die heuer im romantischen Ufenbachtal des Odenwaldes bereits zum sechzehnten Mal ausgetragen wurde.

Die Beliebtheit dieser Kult-Veranstaltung zeigte sich schon beim Blick in das prall gefüllte Fahrerlager: 152 Starter (+ 8 Beifahrer) aus sieben Nationen (Deutschland, Belgien, Frankreich, Italien, Tschechische Republik, Niederlande und Schweiz) waren erschienen. Es gab insgesamt 13 verschie-

dene Alters- und Hubraumklassen, davon auch zwei für Gespanne (also Motorräder mit Beiwagen). Älteste Maschinen im Feld waren eine Hercules GS 175 und eine BSA TRI 650, beide Bj. 1960.

Alte Hasen

Nachstehend ein kleiner Blick auf prominente Teilnehmer vergangener Zeiten: Rolf Klug (Ex Hercules Werksfahrer), Friedr. Hieronymus (Ex Zündapp Werksfahrer), Ulf Gänssicke (Ex MZ Werksfahrer), Heinz Renken (SWM), Burchard Lenz (jahrzehntelang auf Bundeswehr-Maico und -Hercules am Start), Bruno Bierschenk (früher einer der erfolgreichsten Privatfahrer, im Classic-Bereich vermutlich der Beste), Ladislav Gorgos (Entwicklungsingenieur bei Maico und Zündapp), Peter Neumann (Ex Zündapp Werksfahrer), Werner Renner (bekannter Maico Privat-





fahrer), Manfred Liese (bekannter Haudegen) und schließlich der einzige ACM'ler Robert Feicht (früher Zündapp Privatfahrer, jetzt auf Ex-Werksmaschine unterwegs). Diese Angaben sind natürlich ohne Anspruch auf Vollständigkeit und möglicherweise etwas willkürlich.

Der Wettbewerb

Es war noch neblig und reichlich frisch, als sich gegen 10:00 Uhr die ersten Fahrer zur obligatorischen Startprüfung begaben. Vor ihnen lagen vier Runden mit jeweils einer Sonderprüfung und einer Beschleunigungs- und Bremsprüfung (ältere Fahrer hatten nur drei Runden zu absolvieren). Die Strecke war ziemlich anspruchsvoll; fast ausschließlich Feld- und Waldwege mit knackigen Auf- und Abfahrten - ein Parcours, der bei Nässe nur mit größtem körperlichen Einsatz zu bewältigen ist. Doch heuer lief es für die Beteiligten erfreulich gut, da sich der Nebel verzog und bei herrlichstem Sonnenschein und den dazu gehörigen milden Temperaturen die Strecke ihren Schrecken verloren hatte.

Organisation

Der ausrichtende MSC Ulfenbachtal hat sich erneut enorm ins Zeug gelegt und eine perfekte Veranstaltung geboten. Unzählige Helfer waren unermüdlich im Einsatz und besonders



Fortsetzung S. 24



erfreulich für mich als per Motorrad ange-reisten Beobachter: An der Sonderprüfung, die ich sofort zum Fotografieren angesteuert hatte, war eine grandiose Verpflegungsstation für die Zuschauer errichtet worden.

Ein ähnliches, anerkennendes Lob wurde mir von Ladi Gorgos (aktiver Teilnehmer und ehemals Clubmitglied) zugetragen: Er meinte: „Das war einer der schönsten Tage in meinem ganzen Leben!“

Martin Gieshoidt





Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.guido-keller.de

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb *Keller*

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de



Alte Wiesn



Im Bild oben: Eine Indian Scout 101, die neben zwei weiteren baugleichen Exemplaren seit 1928 gefahren wird. Ihr „Arbeitsplatz“ ist das „Motodrom“ auf der alten Wiesn. Letzteres wurde 1928 von Peter Löffelhardt in Auftrag gegeben und galt mit der Bezeichnung „Pitts Todeswand“ als die größte transportable Steilwand der Welt. Nach etlichen Besitzerwechseln wurde die Todeswand von Thomas Ottl und Donald Ganslmeier aus Alling erworben. Er hat sie von Grund auf restauriert und betreibt sie seit 2012 auf dem Oktoberfest.

Darunter: Am 3. Oktober fiel der Clubabend wegen des Nationalfeiertags aus. Deshalb traf sich der „harte Kern“ des ACM auf der „Alten Wiesn“ - genauer gesagt - im Herzkasperl-Bierzelt zu einem zünftigen Gedankenaustausch.



Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei
Manfred Jörger
Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim
Telefon: 089 / 803260
Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Trauer um “Xidi” Frank



Liebe Clubmitglieder,

am 18. September ist unser langjähriger lieber Clubkamerad

Franz Xaver Frank

von uns gegangen.

Xidi war seit 1962 ACM Mitglied. Der gelernte Wagner und Karosseriebaumeister hat unser Clubleben mit seiner herzlichen und humorvollen Art sehr bereichert.

Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie, der wir viel Kraft für die schwere Zeit der Trauer wünschen.

Wir haben ein sehr geschätztes Clubmitglied verloren und werden ihm immer ein ehrendes Andenken bewahren.

Mit stillem Gruß

Ulrike Feicht

Präsidentin

**ILMBERGER
ARBON**

**Carbonteile in
sensationeller
Qualität!**



www.ilmberger-carbon.de



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80 03 37 77 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Sportler-Erfolge



Distler Kurt

08.09.2018	Mauer: Klassik-Enduro	a. d. W.
28.-30.09.2018	Riedenburg: Klassik Bergprüfung Auto / Moto	Pl. 2 v. 19 (Kl. über 400 ccm)

Egerland Heinz

08.09.2018	Mauer: Klassik-Enduro	Pl. 19 v. 27 (Kl. Youngt. bis Bj. '90)
------------	-----------------------	---

Feicht Robert

06.10.2018	“Schimmeldewooch”: Klassik-Enduro	Pl. 15 v. 20 (Kl. bis 125 ccm)
------------	-----------------------------------	---------------------------------------

Jörger Manfred

28.-30.09.2018	Riedenburg: Klassik Bergprüfung Auto / Moto	Pl. 19 v. 36 (Kl. bis 400 ccm)
----------------	---	---------------------------------------

Maltz Heinz sen.

28.-30.09.2018	Rossfeld-Rennen: Berprüfung f. Oldtimer (gestartet auf DKW Junior, Bj. 1959)	Klassen- u. Gesamtsieg
----------------	--	-------------------------------

Mehring Fritz

15.09.2018	München - Murnau: 1. München Classic Rallye	erfolgr. Teilnahme
28.-30.09.2018	Riedenburg: Klassik Bergprüfung Auto / Moto	Pl. 12 v. 28 (Klasse Sportwagen)

Öppinger Erich

23.09.2018	St. Agathen (A): intern. Österr. Bergmeisterschaft	Pl. 6 i. d. Klasse, Pl. 28 v. 200 gesamt
------------	--	--

Schranz Fredl

08.09.2018	Mauer: Klassik-Enduro	Pl. 5 v. 12 (Kl. über 500 ccm)
28.-30.09.2018	Rossfeld: Klassik Berprüfung Auto / Moto	erfolgr. Teilnahme

Utz Thomas

15.09.2018	München - Murnau: 1. München Classic Rallye	erfolgr. Teilnahme
------------	---	---------------------------

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de

**Mittwoch, 09. Januar 2019
ab 20.00 Uhr, im Clublokal
Neujahrsempfang
mit Sportler-Ehrung**



Eine Bitte aus dem Clubbüro

Liebe Clubmitglieder,
im Januar 2019 wird der fällige Mitgliedsbeitrag per SEPA Lastschrift eingezogen (Gläubiger ID DE45ZZZ00000968965).
Bitte geben Sie uns Ihre evtl. geänderte Bankverbindung bis 14.12.2018 bekannt.
Diejenigen unter Ihnen, die noch kein SEPA Lastschrift Mandat abgegeben haben und diese vereinfachte Form der Zahlung nutzen möchten, finden das Formular auf:
www.ac-muenchen.de unter "Aufnahmeantrag".
Das ausgefüllte Formular bitte an die Geschäftsstelle senden.
Vielen Dank!

So geht's allen gut!

HP Öl-Zusatz für Dieselmotoren

Motoren in Wohnmobilen leisten Schwerstarbeit.

- Hohes Gewicht und großer Luftwiderstand verlangen immer Höchstleistung. Es kommt zu hohen Lagerdrücken und hohen Öltemperaturen.

- Verschleiß, geringere Gesamtfahrleistungen, erhöhter Ölverbrauch und evtl. Ausfall einzelner Motorkomponenten sind die Folge.

- Stopp and Go, Passfahrten und hohe Außentemperaturen kommen oft noch erschwerend dazu.

NULON HP macht die Arbeit für Ihren Dieselmotor leichter...

**Ausführliche Informationen unter:
NULON HP Diesel.**



Erhältlich bei Nulonvertrieb Deutschland
Heinz Egerland
Annelies-Kupper-Allee 10, 85540 Haar
Tel.089 - 46 61 66



NULON

HIGH-TECH SCHMIERSTOFFE®

KANN MAN EINSCHÄTZEN, WAS EINEN IM ALTER IN DEN EIGENEN VIER WÄNDEN ERWARTET?

WIR SAGEN ES IHNEN!

- VORBEUGENDE WOHNBERATUNG
- VERMITTLUNG ALTERSGERECHTER UND
BARRIEREFREIER IMMOBILIEN
- VERKAUF UND VERMIETUNG VON WOHNIMMOBILIEN



MÜNCHNER
WOHNBERATUNG

Kurt Distler jun.

Zert. Wohnberater für ältere und behinderte Menschen

Geprüfter Bewerter von Wohnimmobilien

Tel.: 089 - 95 45 747 00

Mail: kurt.distler@m-wohnberatung.de

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben.

Deshalb unsere **Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!**

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 1/2019

Redaktionsschluss: Ende Dezember '18,
Versand voraussichtlich Mitte Jan '19.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Robert Feicht, Thomas Ostermeier
Fotos: Gieshoidt, ZF Friedrichshafen AG, Feicht, Botschen

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62., 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

Im Berichtszeitraum können wieder etliche Damen und Herren aus unseren Reihen einen runden Geburtstag feiern. Wer die Glücklichen sind und wann ihr Jubeltag ist - das können wir nach wie vor noch nicht verraten.

Grund: Das Thema "Datenschutz" lässt uns weiterhin keine Ruhe und erfordert angeblich für diese Rubrik die Freigabe der genannten Personen.

Wer also an dieser Stelle nicht genannt werden will, den bitten wir, uns das mitzuteilen (z. B. per Telefon oder e-mail an das Clubbüro).

Dennoch gratulieren wir den "Betroffenen" aufs allerherzlichste und wünschen viel Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.



Fliesen
REICHER
seit 1949

Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel. 089/439 80 40
www.fliesen-reicher.de



Ist Ihnen Ihr Wohnzimmer gemütlich genug?

Falls nicht – wir haben die Idee, die Fliesen und wenn Sie möchten, den qualifizierten Fliesenleger gleich mit dazu.

Newtown©Villeroy & Boch, V&B Fliesen

**„NEUBAU - UMBAU - BADRENOVIERUNGEN -
DA SIND WIR DIE PROFIS!**