

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 5, September - Oktober 2017

79. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Telefon (089) 4605555
Untere Parkstraße 16 a Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

viele freuen sich auf das Echo (so habe ich bereits mehrfach vernommen), weil es meistens gleich am Anfang mit einigen erbaulichen oder gar heiter stimmenden Gedanken eröffnet wird. Da hätte ich schon ein Stichwort, wenn ich aus dem Fenster blicke: Es ist heiter bis wolzig – zumindest was das Wetter angeht.

Doch gibt es auch sonst noch amüsantes zu berichten, wenn man sich das allgemeine Leben vor Augen hält?

Mal nachdenken: Bundestagswahl, wahn-sinnige Staatsoberhäupter (Nordkorea, Türkei, USA), endlose Diskussionen über den „Diesel-Skandal“(*) oder die Hiobsbotschaft, dass sich Valentino Rossi das Schienbein gebrochen hat – alles Dinge, die nur wenig Freude aufkommen lassen.

Da mir beim besten Willen, trotz intensiver Bemühungen nichts lustiges einfällt, kann ich nur auf das verweisen, was der ACM in letzter Zeit zu bieten hatte. Da gab es nämlich durchaus genügend positive Erlebnisse.

In diesem Sinne wünsche ich Euch einen goldenen Herbst und natürlich wie immer, viel Spaß beim Lesen.

Martin Gieshoidt

*) P.S. Soeben erhielt ich dazu noch einen hoch interessanten Beitrag; siehe unter <http://karls-ansichten.de/index.php?page=die-elektromobilitaet>

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps “Quasimodo”	5 28

ACM intern

Scheunenfund	8
Radlausflug	14
ACM Clubausfahrt nach Dresden	20
Präzise und forsch ...	30

ACM'ler unterwegs

Valli Bergamasche Revival	10
Kaiserzeitausfahrt	26
Sportlererfolge	32

Sonstiges

Neues Bilderrätsel	7
Auflösung der Preisfrage	8

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Fredl Schranz und seine viel bewunderte Schek-BMW bei der “Valli Bergamasche”. Kurz vor dem Ende wäre er wegen eines Bagatellschadens beinahe ausgefallen, erreichte dann aber dank kurzfristiger Ersatzteilbeschaffung doch noch wohlbehalten das Ziel.



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

30.09./01.10. 2017	Clubpokal (im Rahmen des Jubiläums "20 Jahre BMW Club Deutschland" in Garmisch-Partenkirchen). Einzelheiten folgen gesondert in Kürze.
So., 22.10. 2017	"Quasimodo" Gaudirallye; s. a. S. 28
Herbst 2017	Werksbesichtigung bei AMG, Führung durch Thomas Jäger

Die für den 16./17.09.2017 angekündigte Oldtimer-Ausfahrt nach Krün an der Isar musste leider aus organisatorischen Gründen gestrichen werden (zu wenig Nennungen, u. a. wegen mehrerer Veranstaltungen, an denen etliche aus unseren Reihen teilnehmen).

Veranstaltungstipps

23.09.2017	Riedenburg: Klassik-Bergrennen f. Autos und Motorräder	ACM'ler am Start
07.10.2017	"Schimmeldewooch": Klassik-Enduro	ACM'ler am Start

Neu im Club

Karlheinz Halla

Nachtrag zu Heft 4:
So schaut er aus
(damit Ihr ihn kennt).



Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 237 188 93



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Neues Preisrätsel

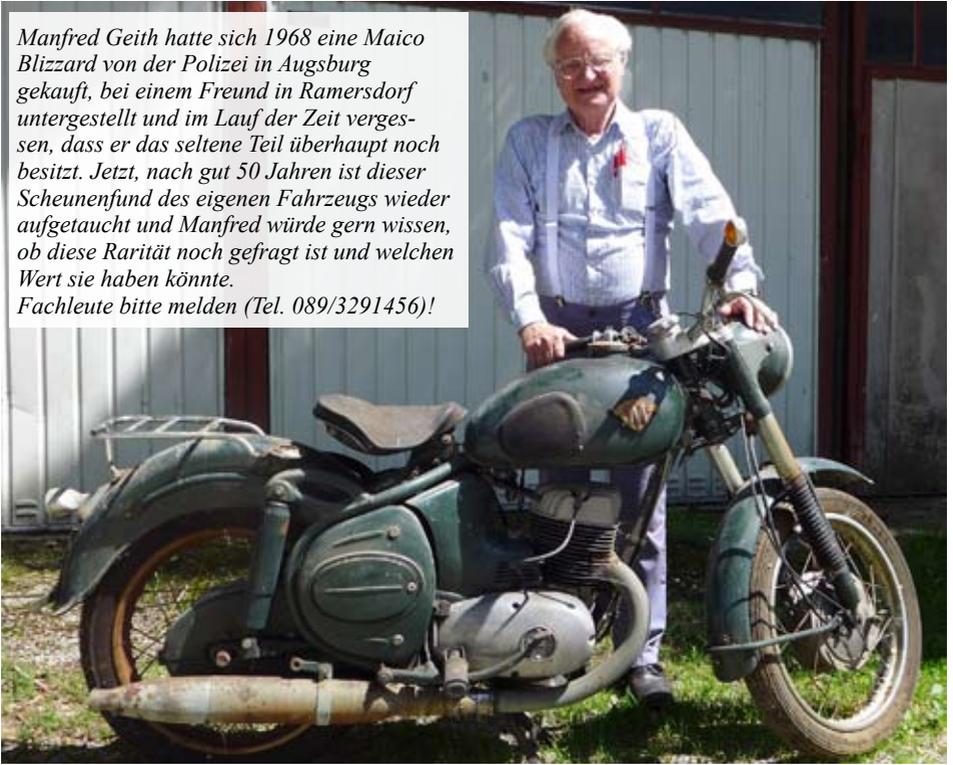


Früher in vielen Zeitungen sehr beliebt: Suchbilder. Daher so etwas auch einmal hier - mit aktuellem Bezug (Erich Öppinger hatte kürzlich seinen frisch restaurierten 700er BMW präsentiert). Obiges Werk heißt "Die Papiere bitte!"

Und nun die Aufgabe: **Wieviele Personen haben sich im unteren Bild gegenüber dem oberen Foto geändert** (eine Änderung gilt auch für jene, die zunächst gar nicht vorhanden waren)? Die Überraschung für die richtige Lösung gibt es, wie üblich, beim ersten Clubabend nach Erscheinen dieses Heftes.

Scheunenfund

Manfred Geith hatte sich 1968 eine Maico Blizzard von der Polizei in Augsburg gekauft, bei einem Freund in Ramersdorf untergestellt und im Lauf der Zeit vergessen, dass er das seltene Teil überhaupt noch besitzt. Jetzt, nach gut 50 Jahren ist dieser Scheunenfund des eigenen Fahrzeugs wieder aufgetaucht und Manfred würde gern wissen, ob diese Rarität noch gefragt ist und welchen Wert sie haben könnte. Fachleute bitte melden (Tel. 089/3291456)!



Auflösung des Bilderrätsels in Heft 4/17



Die beiden Gesuchten waren Starkoch Horst Lichter und Steve McQueen, einer der beliebtesten Schauspieler aller Zeiten.

Lichter erhielt die Frisur und den Mund von McQueen; den Bart habe ich im Gegenzug bei Steve implantiert und die Brille verschwand durch Retusche.

Der einzige, der die richtige Lösung wusste, war Manfred Jörger. Als Preis für seinen Spürsinn erhielt er ein außergewöhnliches Reinigungsgerät für verschmutzte Windschutzscheiben und Scheinwerfer.



Der neue SEAT Ateca
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,2-4,2 l/100 km;
CO₂-Emissionen: kombiniert 143-111 g/km.
Effizienzklassen: C-A.)



Preise: Ab 19.990,- € (unverbindl. Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Valli Bergamasche Revival 2017

Ein Jubiläum der besonderen Art



Bergamo, 24. - 26.06.2017

Die Stadt Bergamo ist bekannt für Kunst, Geschichte, Musik und Motorradsport. Berühmte Namen wie der Komponist Gaetano Donizetti, die Motorradrennfahrer Carlo Ubbiali und Roberto Locatelli, die Endurofahrer Giovanni Sala und Fabio Farioli sind berühmte Söhne dieser wunderbaren Stadt in der Lombardei. Zum 50 jährigen Gründungsjubiläum der Scuderia Norelli lud der Moto Club Bergamo zum Valli Bergamasche Revival ein.

Vom ACM nahmen mein Mann Robert mit seiner Zündapp und Fredl Schranz mit seiner Gelände-BMW teil. Am 23. Juni ging es via Sauerlach, dort stieg unser Freund Eddy Hau zu, nach Bergamo. Nach einer kurzweiligen Fahrt erreichten wir gut gelaunt unser Ziel. Von weitem sichtbar grüßte uns schon die auf einen großen Felsen gebaute Citta Alta. Nach dem kleinen Flughafen „Orio al Serio“ (Geheimtipp für Kurztrip nach Bergamo oder Mailand) kam schon die Ausfahrt Bergamo. Per Handy Navi fanden wir ruckzuck zum Ort des Geschehens: Das Lazaretto, ein quadratisches Areal 130x130 m groß, mit seitlichen Säulengängen und großer Wiese in der Mitte. Während der Pestseuche wurden die 1504 erbauten Gebäude als Isolier – Krankenhaus genutzt, jetzt befindet sich dort die Geschäftsstelle der Scuderia Fulvio Norelli. Die Funktionäre des Orga Teams erkannten unseren berühmten Beifahrer und empfingen auch uns mit großer Freundlichkeit.

Nun erreichte uns ein Anruf von Rolf Klug, ebenfalls ein Geländeklassiker aus dem Fränkischen, der mit Rolf Witthöft an diesem Wochenende ein Zündappfahrer-Treffen hier organisiert hat. Passenderweise hat die Scuderia Norelli die ehemals erfolgreiche deutsche Fahrerelite zu ihrer Jubiläumsfeier eingeladen. „Wo seid ihr? Wir sind in der Nähe des Hotels zum Mittagessen“ Also schnell zum Hotel San Marco Excelsior, einchecken und ab per pedes zu unseren Freunden. Es erwartete uns eine illustre, muntere Runde von mehrfachen Welt-Europa- und deutschen Meistern des Geländesports: Erwin Schmider, Rolf Witthöft, Peter Neumann, Bernhard Brinkmann (er war vor 50 Jahren Gesamtsieger der Valli auf einer 50 ccm Hercules!) Eberhard Weber und Rolf II Klug. Großes Hallo! Bei einem kleinen Som-

Oben: Parc Fermé im Herzen der Stadt; 350 Fahrer aus xxx Nationen hatten hier ihre Maschinen abgestellt.



Kein Geringerer als Rolf Witthöft ging unserem Robert Feicht zur Hand.

mersalat mit Rinder-Carpaccio und Parmigiano, Prosecco und Minerale schwelgten wir in schönen Erinnerungen.

Abends ging es mit der Standseilbahn in die Citta Alta, die mittelalterliche Oberstadt, mit Gebäuden aus dem 12. Jahrhundert, die von einer ca 5 km langen Stadtmauer vollständig umgeben ist. Die kleinen Straßen und Wege laden zum Flanieren ein. Den Weg säumen kleine nette Geschäfte und Cafes. Unser Ziel war das Zentrum, die Piazza Vecchia, der große Hauptplatz. Dort befindet sich das schöne Restaurant Colleoni dell' Angelo. Der Besitzer begrüßte unsere Gruppe mit Handschlag und ließ uns an die festlich gedeckte Tafel führen. Da wir noch nicht komplett waren, vertrieben wir uns die Zeit mit Prosecco schlürfen. Nachdem Erwin Schmider mit Frau, Günter Sengfelder mit Frau, Heinrich Wieditz mit Familie und Helmut Dähne mit Sabine die Runde komplettierten, wurde das köstliche Menü serviert.

Am Samstag früh ging es wieder in das Lazaretto zur Anmeldung, bepackt mit einer großen Tüte Gastgeschenken, ging's mit dem Motorrad zur technischen Abnahme, dann offizielles

Foto und schließlich wurde das Moped im Parc Fermé abgestellt.

Am Nachmittag fuhren wir in's 40 km entfernte Clusone, wo am Sonntag die Tank-/Zeitkontrolle geplant war. Wir fanden noch ein gutes Plätzchen für unser ACM Betreuungszelt und dann ging die Fahrt weiter zur Besichtigung der nahegelegenen Sonderprüfung. Wieder zurück in Bergamo, reservierten wir im festlich herausgeputzten Festzelt eine Tischreihe für unsere große Gruppe. Um 19:00 Uhr Begrüßung und Ehrung verdienter Mitglieder und Ehrengäste. Bernhard Brinkmann, Erwin Schmider und seiner Frau wurde zur goldenen Hochzeit (an diesem Tag) gratuliert, Günter Sengfelder bekam einen Silberteller und gute Wünsche zum 80. Geburtstag (am nächsten Tag), Rolf Witthöft, Eddy Hau, Peter Neumann und Andreas Brandl bekamen eine Erinnerungsplakette. Alle deutschen Fahrer wurden frenetisch gefeiert. Viele italienische Fahrer waren auch geladen, die mit unseren Ehemaligen schöne Erinnerungen austauschen konnten.

Fortsetzung nächste Seite



Unser Hobbyfahrer Fredl Schranz (links) neben Rolf Withhöft und Eddi Hau, die zusammen unzählige Welt- Europa- und Landesmeisterschaften erzielt haben.

Der nächste Morgen – Veranstaltungstag

7:30 Uhr Frühstück im Hotel. Die internationalen Fähnchen vor unserem Fenster flatterten gemütlich im leichten Wind.

Plötzlich frischt der Wind auf, zerrt an dem bunten Stoff, es wird stockdunkel, der Regen setzt ein und peitscht waagrecht über die Straßen. Weltuntergang!

Unser Gedanke: So, des war's jetzt! Ois umsonst!

Aber nach einer halben Stunde ließ der Regen nach, der Wind blies die Wolken weg und die warme lombardische Sonne schickte ihre Strahlen nach Bergamo und in die Bergamasker Alpen.

Die Valli konnte wie geplant stattfinden.

Nachdem ich meinen Werksfahrer am Start abgesetzt habe, bin ich mit unserem Freund und Edelschmiermaxe Rolf Withhöft unterwegs nach Clusone zu unserem ACM Zelt.

Wider erwarten stand es brav und unbeschadet an Ort und Stelle.

Unser Bertreuerenteam komplettierte Silvia Schwarzmann aus dem Allgäu, deren Mann Jürgen ebenfalls mit seiner schönen Gelände-

BMW das Starterfeld bereicherte. Mit Obst, Wurstsemmeln, Müsliriegeln, Getränken und Schoki sorgten wir für das Wohl unserer Fahrer. Rolf war für die technische Hilfe zuständig und genoss es sichtlich an seiner ehemaligen Zündapp Hand anzulegen, da saß jeder Griff!

Der Tag verging wie im Flug, als der letzte Fahrer durch war, packten wir mit vereinten Kräften zusammen und fuhren zurück zum Ziel, dem Lazaretto.

Nach der Siegerehrung und Verabschiedung von unseren Freunden ging's für Eddy, Robert und mich in's heimatliche Südtirol, wo wir auf unserer Terrasse mit einem Glaserl Roten auf das schöne Wochenende anstießen.

Ulrike Feicht



Alessandro Gritti (der "Bunte", vielfacher Welt- und Europameister) neben Rolf Withhöfft und Ex-Werksfahrer Eberhard Weber.

Ein mir unbekannter begrüßt Motorenabst Heinrich Wieditz; ganz links: Peter Neumann, damals auch Zündapp-Werksfahrer.

Withhöfft gibt letzte Tipps an seinen ehemaligen Konkurrenten, Alessandro Gritti.



ACM-Radlausflug 2017



Grünwald, 23.7.2017

Nachdem sie im vorigen Jahr aus Termingründen leider ausfallen musste, stand sie heuer wieder auf dem Programm: Die traditionelle ACM-Radlausfahrt.

Überraschend: Die erfreulich große Schar von unverdrossenen Strampelfreundinnen und Pedaltretern, die am Startplatz beim Grünwalder Friedhof erschienen waren.

Ein bunt gemischtes Feld von fast 30 Radlern jeden Alters (vom verspäteten Teenager bis zum Jubilar mit 80 Lenzen) stellte sich der Herausforderung einer

Strecke, die diesmal nur wenig unlieb-same Überraschungen befürchten ließ. Wir erinnern uns: Vor zwei Jahren hatten wir einen kapitalen Überschlag und einige



Er sorgte für Aufsehen: Stefan Spitzauer mit seinem Göricke Damenrad, Baujahr 1934. Auch original (aber aus früherer Zeit) - die gefederte Kerzenlampe. Außerdem an Bord: ein Bayerischer Regenschirm mit integriertem Sitzhocker und eine handgefertigte Bierflaschenhalterung aus Leder.



„Beschädigte“ wegen der Bullenhitze zu beklagen. Doch heuer wurden wir durch nahezu perfekte äußere Bedingungen mit optimalen Temperaturen beglückt.

Fahrerlager

Ein Blick in den Fuhrpark war diesmal besonders aussagekräftig. Es gab nämlich nicht nur „Normalo-Touren-Räder“ und Mountainbikes aller Art zu bewundern,

sondern erstmals auch etliche Drahtesel mit Elektro-Antrieb. Und das erstaunliche dabei: Die meisten ihrer Besitzer hätten es aus Sicht ihrer körperlichen Fähigkeiten beileibe nicht nötig. „Nein nein, das ist ich nicht wegen der Bequemlichkeit“, sagen sie „das machen wir nur unseren Frauen zu Liebe“. Wie dem

Fortsetzung nächste Seite

Oben:

Was gibt es denn da zu sehen auf der überdachten Holzbrücke? Ein Floß nach dem anderen trieb im Isarkanal vorbei, Musik und Gaudi an Bord; aber beste Laune hatten wir Strampelfreunde ebenso.

Kühle Getränke und frische Fischsemmeln mit geräucherten Forellen, direkt aus der Fischzucht an der Aumühle: Diese Leckerbissen, organisiert von Kurt Distler und mit dem Segen des Schatzmeisters vom Club spendiert!





auch sei – die Truppe war erstmals stets beisammen und es gab keine mühsam pustenden Nachzügler.

Die Strecke

... entsprach dem Vorschlag unseres Sportleiters Kurt Distler. Sie führte uns über ca. 35 Kilometer auf lieblichen Wegen ohne jeden Straßenverkehr am Isarkanal entlang und durch die Pupplinger Au (Einzelheiten dazu siehe S. 20).

Ablauf

Gegen 10 Uhr machten wir uns auf den Weg. Zunächst ging es schnurstracks durch den Wald, dann steil hinunter ins Isartal zur weltweit bekannten Floßrutsche. Sodann am Isarkanal entlang bis zur ersten Verpflegungsstation, der Fischzucht Aumühle.

Danach weiter am Kanal bis zum Ickinger See, wo sich drei Unerschrockene in



Oben:

Zünftige Mittagspause beim "Aujäger", stilecht abgeschirmt von Manfred Jörger, dem wir die reibungslose Organisation (auch Dank des beachtlichen Einsatzes von Kurt Distler) zu verdanken hatten.

Unten:

Hans Dosch (links), ehemals knallharter Geländefahrer und Teilnehmer an der Dakar-Rallye, jetzt Wirt vom Gasthof Aujäger hat ihn endlich persönlich getroffen - sein großes Idol, Helmut Dähne.



Letzte Rast bei Kaffee und Kuchen im Gasthof zur Mühle.

die kühlen Fluten wagten.

Zum Abschluss der Vormittagsetappe durchquerten wir die Pupplinger Au, wo im Gasthof Aujäger ein zünftiges Mittagessen auf uns wartete.

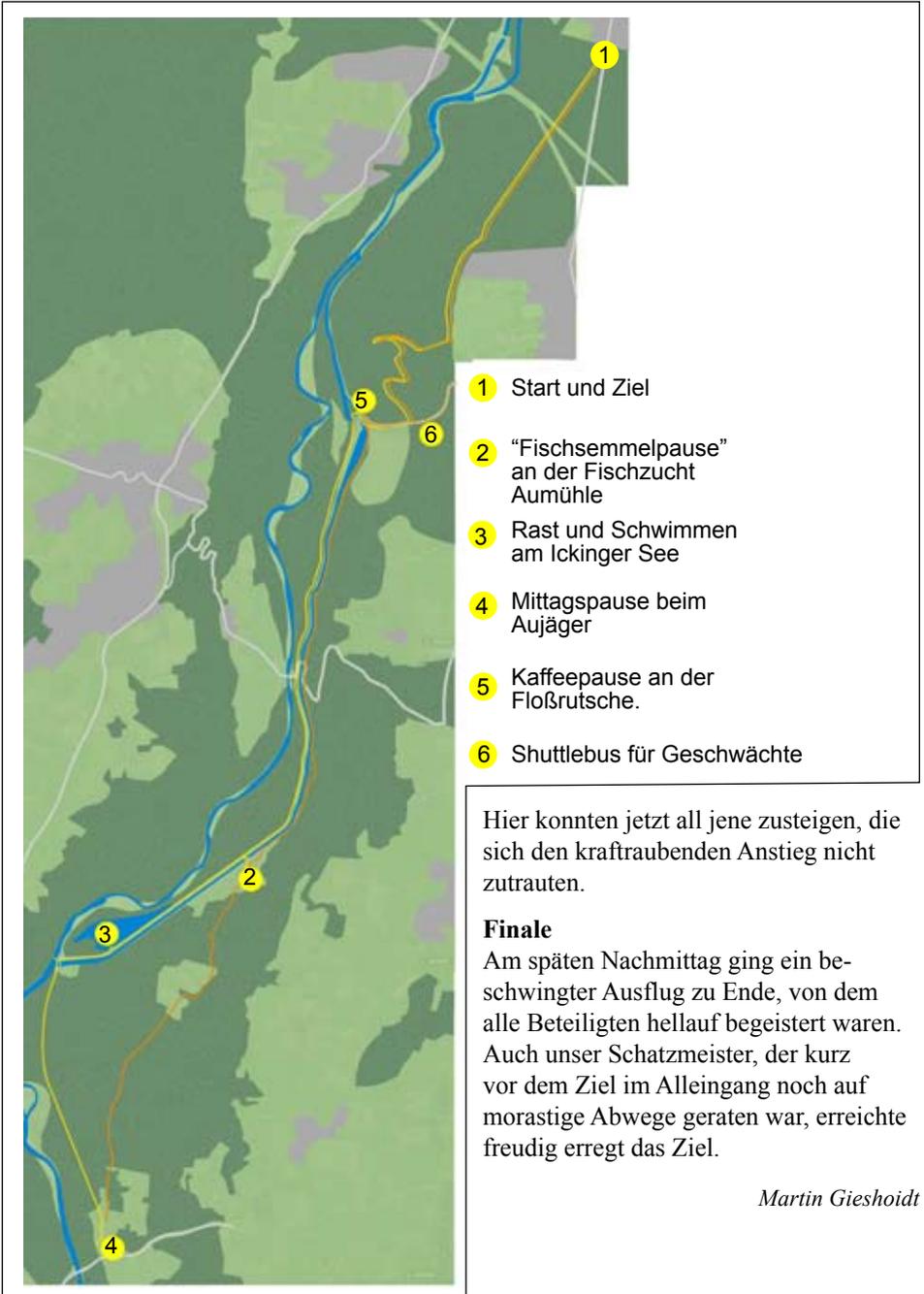
Dann auf zur Rückfahrt, wieder am Kanal entlang, aber auf der anderen Seite. Beim Wasserkraftwerk an der Floßbrutsche gab es am Nachmittag noch eine letzte Stärkung in Form von Kaffee und

Kuchen. Diese Rast war nicht nur hoch willkommen, sondern auch sehr ratsam, denn nun stand der einzige echte herausfordernde Kraftakt bevor: Der extrem steile Anstieg hinauf nach Straßlach.

Doch keine Angst – unsere Organisatoren hatten auch diese Hürde bedacht, genauer gesagt: Kurt hatte hier bereits am Vormittag seinen Großtransporter bereit gestellt.

Fortsetzung nächste Seite





Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei

Manfred Jörger

Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim

Telefon: 089 / 803260

Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Clubausfahrt 2017 nach Dresden



Am Abend des 17.08.2017 trafen die 17 Teilnehmer und -innen der Clubausfahrt 2017 pünktlich und wohlbehalten in Dresden in unserer Unterkunft ein. Zum Abendessen fuhr die Truppe an die Elbe in die Brauerei am Waldschlösschen, wo auch das geplante Programm für die nächsten Tage besprochen wurde.

Glashütte war das erste Highlight der Ausfahrt – ein kleiner Ort (ca. 1.500 Einwohner) südlich von Dresden in der sächsischen Schweiz. Allein die Anfahrt war kurios:

Die Navigationssysteme der verschiedenen Automarken sorgten dafür, dass der Pulk aus mehreren Fahrzeugen bereits in Dresden an der ersten Kreuzung gesprengt wurde (BMW nach rechts, Audi/VW geradeaus, der Rest nach links). Irgendwie kamen alle aber dennoch am Zielort an und erlebten im Deutschen Uhrenmuseum Glashütte eine äußerst interessante und kurzweilige Führung durch die Geschichte des Orts und der dort ansässigen Uhrenherstellung. Die Führung durch einen ehemaligen Uhrmachermeister war so spannend gehalten, dass wissbegierige Fragen angeregt wurden und der Zeitplan ordentlich aus den Fugen geriet. Das Mittagessen fand deutlich später bei Altenberg statt und das geplante Nachmittagsprogramm wurde durch individuelle Aktivitäten ersetzt: Die einen zog es zu einem Milchladen nach Dresden, andere bevorzugten einen Shopping-Abstecher in die Tschechei und wieder andere machten sich die

Basteifelsen östlich vor Dresden zum Ziel.

Zum gemeinsamen Abendessen ging es dann mit Bus und Straßenbahn in die Innenstadt nach Dresden in die Verließe des Pulverturms. An der Streckbank ließ man es sich gut schmecken und tauschte sich mit einem mittelalterlichen Grafen zu gemeinsamen Feindbildern von Bayern und Sachsen ebenso wie zu gleichgearteten Interessen aus: Der Gute war noch überhaupt nicht bewandert im Führen von alchemistisch betriebenen Fahrzeugen und Motorrädern. Unsere Präsidentin konnte ihn aber überzeugen, dass die dafür notwendigen Stallungen mindestens ebenso dimensioniert zu sein haben wie zu seiner Zeit. Nachdem sich das heftige Gewitter verzogen hatte, gelangten wir nahezu trocken wieder im Hotel an.

Am Samstag eroberte die Abordnung des ACM die Dresdener Innenstadt. Auch hier hatten Ursel und Sascha (die beiden hatten die Ausfahrt bärig geplant!) wieder eine Führung organisiert und wir wurden bestens zur Geburtsstadt von Erich Kästner, der Frauen-



kirche, den vielen Museen und Galerien (u. a. ein Verkehrsmuseum) oder dem Zwinger informiert. Dass in einem Verkehrsmuseum, in dem diverse Raritäten ausgestellt sind, zwei Reisetilnehmer deutlich länger verweilen als der Rest der Gruppe (Namen sind der Redaktion bekannt), ist bei Mitgliedern des ACM mehr als wahrscheinlich. Dieses gruppendynamische Erlebnis hat aber der guten Stimmung keinen Abbruch getan. Das Ganze eingerahmt vom Stadtfest – war schon was Besonderes.

Was echt Besonderes war am Nachmittag noch der Einlauf der ca. 200 Oldtimer der Sachsen Classic Rallye an der Gläsernen Manufaktur: Einen Teil der Fahrzeuge hatte

man schon bei Altenberg auf der Straße bewundern können – aber die Auffahrt der gepflegten Schätze (Baujahr 1929 ff.) in die Parkanlage – kommentiert von einem offensichtlich sehr bewanderten Spezialisten dieser Branche – war einfach genial. Horchs, Bentley, Wanderer, Adler und Marken, von denen der ein oder andere noch nie was gehört hatte (Alvis, Invicta, ...) stellten sich und ihre Piloten gekonnt in Szene. Einige Teilnehmer der Clubausfahrt stiegen dann noch auf die Kuppel der Dresdner Frauenkirche (super Ausblick!) und

Fortsetzung nächste Seite

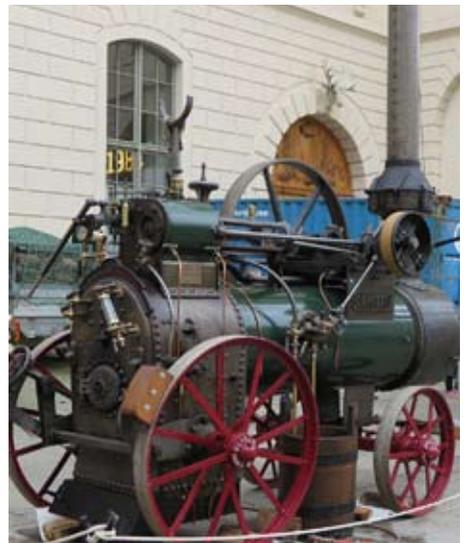




anschließend ließen wir bei einem Abendessen in der Museumswirtschaft Dresden 1900 den Tag, aber auch die Clubausfahrt 2017, stilvoll ausklingen.

Sonntags nach dem Frühstück machten sich dann alle wieder auf den Heimweg. Ein Riesenkompiment an dieser Stelle noch den Veranstaltern Ursel und Sascha für die tolle Organisation, aber auch an unsere Präsidentin, die stets alles im Griff hatte und sich um Fahrkarten und andere Sachen super kümmerte.

Sabine und Toni Decker



Nachstehend noch einige Impressionen, die Osti und Ursel in bewährt professioneller Art aufgenommen haben (als "Füllmaterial" statt eines versprochenen weiteren Rennberichts).





Sie haben's geschrieben: Sabine und Toni Decker!





Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.gk1.at

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb *Keller*

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

KANZLEI

Mehr, Kriebel & Raithel



Annette Kriebel

Fachanwältin für
Bau- und Architektenrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:
Verkehrs- und Oldtimerrecht

Wittelsbacherstr. 2
82319 Starnberg
Tel.: 08151 - 80 30
Fax: 08151 - 78 540
mail: info@anwaelte-mehr-kriebel.de



www.anwaelte-mehr-kriebel.de

7. Kaiserzeitausfahrt



Haag a.d. Amper, 4.-6.8.2017

Die bei Freunden von uralten Motorrädern europaweit bekannte Veranstaltung erlebte heuer ihre siebte Auflage. Das Ganze wurde ausgerichtet vom Münchner Veteranen Motorrad Club (MVMC), bei dem unser Clubmitglied Otto Schwarz eine maßgebliche Rolle spielt. Der ACM war deshalb mit einer beachtlichen Abordnung von Helfern an der Strecke vertreten.

Zunächst ein Wort zur Bedeutung dieser knatternden Sause: Anfang Januar war die Ausschreibung ergangen und innerhalb von nur 48 Stunden das limitierte Kontingent komplett ausgebucht. Und so waren 97 Teilnehmer aus 6 Nationen (D, A, CH, F, NL, GB und CZ) erschienen, um ihre höchst wertvollen Raritäten aus längst vergangenen Zeiten stilecht zu bewegen. Die angetretenen Modelle kann ich an dieser Stelle leider nicht

aufzählen, weil allein 40 verschiedene Hersteller der Baujahre bis 1924 vertreten waren. Nur soviel: Das älteste Fahrzeug war eine „Laurin & Klement“ von 1901. Schon am Samstag gab es ein reichhaltiges Rahmenprogramm, doch der Höhepunkt für alle war natürlich die Ausfahrt am Sonntag. Start um 10 Uhr im herrlichen Biergarten „Schlossallee“ (Haag d.d. Amper), begleitet vom Ehrensalt der Unterföhringer Böller-





schützen.

Nach etwa 30 Kilometern erwartete die Altmetall-Reiter eine etwas gefährliche Passage, nämlich die Querung der stark befahrenen Bundesstraße 13. Hier waren gleich mehrere ACM-Helfer und eine Abordnung der Polizei im aufreibenden Dauereinsatz.

Ab 12 Uhr erreichten dann die im Minutentakt gestarteten Teilnehmer (darunter auch einige beherzte Damen) das historische Zentrum von Schrobenhausen. Hier stand die Mittagspause im altherwürdigen „Bauern-Bräu“ auf dem Programm, zu der auch der örtliche Bürgermeister erschienen war und in einem persönlichen Grußwort seine Begeisterung für historische Fahrzeuge verkündete.

Dann war es an der Zeit für die Rückfahrt mit eingeschobener Kaffeepause in Ilmmünster und abschließender Begrüßung aller Teilnehmer am Startpunkt durch unseren fast „allwissenden“ Fachmann Otto Schwarz.

Alle waren total begeistert von dieser perfekt organisierten Veranstaltung und freuen sich schon jetzt auf das erste August-Wochenende im kommenden Jahr (dann starten sie wieder). Leute, ich kann Euch nur raten: Haltet Euch diesen Termin im Auge!

Martin Gieshoidt



ACM-Quasimodo 2017 am Sonntag, 22. Oktober 2017



Wir starten ganz traditionell am Sonntagvormittag von einem Treffpunkt im Süden Münchens - den genauen Startort werdet ihr nach Eurer Nennung erfahren bzw. errätseln können.

Die Quasimodo ist eine Findigkeitsfahrt für die ganze Familie – je mehr im Auto sitzen um so lustiger, aber auch diskussionsreicher kann es werden. Gefahren wird gemütlich oder etwas zügiger, das kann jeder selber entscheiden, solange die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird! Schließlich geht es bei

der Quasimodo nicht nach Zeit, sondern darum, knifflige Aufgaben richtig zu beantworten. Hierbei steht aber ganz klar die Gaudi im Vordergrund!

Teilnehmen darf man mit jedem zugelassenen PKW (Auto, Motorrad, etc.), Old- und Youngtimer sind herzlich willkommen.. Gefahren wird von einer Frage zur nächsten, wobei man Kartenabschnitte zur Orientierung hinzuziehen kann. Streng verboten sind elektronische Hilfsmittel mit Internetanschluss (Smartphones, Tablets u.ä.)

Anmelden könnt Ihr Euer Team im Internet unter www.ac-muenchen.de und www.gaudirallye.de.

Das Nenngeld in Höhe von EUR 20,00 für ACM Mitglieder bzw. befreundete Vereine und EUR 25,00 für Gäste je Fahrzeug überweist ihr bitte auf das Konto des ACM:

Kreissparkasse München-Starnberg
IBAN: DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC: BYLADEM1KMS
Stichwort Quasimodo.

Nur bezahlte Nennungen werden berücksichtigt. Ihr erhaltet dann rechtzeitig die Startunterlagen per Mail.

Bitte meldet Euch bis spätestens 11.10.2017 recht zahlreich an!

Bei weiteren Fragen erreicht ihr uns per Mail:
thilogassner@gmx.de

Euer Quasimodo




**Carbonteile in
TÜV-zertifizierter
Qualität**

**Auspuffanlagen
mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com




gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 0 89/80 03 37 77 • www.gasthaus-siebenbrunn.de • Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Präzise und forsch - das ist der Schorsch



Schorsch Münch, unser erfolgreichster Rallye-Pilot mit historischen Renngeräten, hat am 15. August wieder gnadenlos zugeschlagen und bei der Tegernsee Classic Rallye in Gmund nicht nur einen souveränen Gesamtsieg erzielt, sondern auch noch rekordverdächtige fünf Ehrengaben aus Edelmetall eingeheimst. Das ist vor allem deshalb so erstaunlich, weil er den Erfolg auf einem nur selten bewegten Jaguar erzielte. Nachstehend der persönliche Kommentar vom Schorsch:

„Es waren 6 Lichtschranken zu fahren und die Strecke war anspruchsvoll, aber bei schönem Wetter auch zu genießen mit dem offenen Cabrio.

Teilnehmer waren über 120 mit sehr interessanten Oldtimern.

Da meine beiden Porsche defekt sind, bin ich mit dem Jaguar XK 150 Roadster Bj. 1960 gefahren, was auch meinem Beifahrer Stephan Schwerdt Spaß machte; durch seine präzise Abarbeitung des Roadbuchs war dieser Erfolg erst möglich.

Den Wanderpokal habe ich 3 x in Folge gewonnen und darf diesen nun behalten.

Für den Gesamtsieg gab es vom Porsche Zentrum Schleibingerstraße einen gesponserten Pokal.

Für den Sieg in der Klasse gab es ebenfalls einen Pokal.

Die beiden kleinen Pokale waren jeweils für eine Lichtschranke, wo ich zwei jeweils mit einem Hundertstel passierte.“

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

www.ilmberger-barth.de

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

Sportler-Erfolge

Kurt Distler

20.08.2017	Bad Goisern: Classic Bergprüfung	Pl. 32 v. 54, Klasse M4, Solo bis Bj. '80
------------	----------------------------------	--

Robert Feicht

08./09.07.2017	Bruck a.Brenner (A): Classic Bergprüfung, Klasse 50 bis 67 Jahre	Pl. 2 v. 11
----------------	--	--------------------

19.08.2017	Neustadt-Coburg: Classic Enduro, Klasse 125 ccm bis Bj. 1980	Pl. 5 v. 15
------------	--	--------------------

Astrid Gutsmiedl

29.07.2017	Gaudirallye der Scuderia München	Pl. 1 d. Damenklasse
------------	----------------------------------	-----------------------------

Thomas Jäger

19.08.2017	Nürburgring: 6 h Ruhrpokal, zus. m. F. Hamprecht u. M. Stursberg auf Mercedes AMG GT4	Pl. 16 v. 160 gesamt, Pl. 1 v. 3, Kl. SPX
------------	---	--

Manfred Jörger

02.07.2017	Kelheim: Ratisbona Bergpreis f. Autos u. Bikes	Pl. 5 v. 37, Klasse Motorräder
------------	--	---------------------------------------

08./09.07.2017	Bruck a.Brenner (A): Classic Bergprüfung, Klasse 50 bis 67 Jahre	Pl. 10 v. 11
----------------	--	---------------------

20.08.2017	Bad Goisern: Classic Bergprüfung	Pl. 24 v. 26, Klasse M 3, Solo bis Bj. '80
------------	----------------------------------	---

Fritz Mehringer

02.07.2017	Kelheim: Ratisbona Bergpreis f. Autos u. Bikes	Pl. 21 v. 26, Sportwagen ber 2000 ccm
------------	--	--

15.08.2017	Gmund: Tegernsee Classic Rallye	Pl. 7 v. 120 gesamt Pl. 3 i. d. Klasse
------------	---------------------------------	---

Schorsch Münch

02.07.2017	Regensburg: Regensburg Classic Rallye	Pl. 1 v. 143 gesamt Pl. 1 i. d. Klasse
------------	---------------------------------------	---

15.08.2017	Gmund: Tegernsee Classic Rallye	Pl. 1 v. 120 gesamt Pl. 1 i. d. Klasse
------------	---------------------------------	---

Laszlo Peres

19.08.2017	Neustadt-Coburg: Classic Enduro, Klasse über 250 ccm bis Bj. 1980	Pl. 25 v. 33
------------	---	---------------------

Fredl Schranz

02.07.2017	Kelheim: Ratisbona Bergpreis f. Autos u. Bikes	Pl. 23 v. 37, Klasse Motorräder
------------	--	--

Einer hat immer Stress!

HP Öl-Zusatz für Dieselmotoren

Motoren in Wohnmobilen leisten Schwerstarbeit.

- Hohes Gewicht und großer Luftwiderstand verlangen immer Höchstleistung. Es kommt zu hohen Lagerdrücken und hohen Öltemperaturen.

- Verschleiß, geringere Gesamtfahrleistungen, erhöhter Ölverbrauch und evtl. Ausfall einzelner Motorkomponenten sind die Folge.

- Stopp and Go, Passfahrten und hohe Außentemperaturen kommen oft noch erschwerend dazu.

NULON HP macht die Arbeit für Ihren Dieselmotor leichter...

Ausführliche Informationen unter:

NULON HP Diesel.



Erhältlich bei Nulonvertrieb Deutschland
Heinz Egerland
Annelies-Kupper-Allee 10, 85540 Haar
Tel.089 - 46 61 66



NULON

HIGH-TECH SCHMIERSTOFFE®

Wissen Sie, was Ihre Immobilie wirklich wert ist?

- 200.000 €
- 400.000 €
- Ich weiß es nicht.

Wir sagen es Ihnen!

**Gerne bewerten wir kostenlos und unverbindlich
Ihre Immobilie.**



Habitando Immobilien
Büro für Verkauf und Vermietung

Kurt Distler jun.

Immobilienmakler

Tel.: 089 – 125 093 093

M: 0151 – 141 375 81

Glückstraße 2

80333 München

Mail: kurt.distler@habitando.de

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 6/2017

Redaktionsschluss: Ende Oktober '17,
Versand voraussichtlich Mitte Nov. '17.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Ulrike Feicht, Sabine u. Toni Decker,
Fotos: Gieshoidt, Feicht, Osti, Jocham, München

Druck: Rudi Gebhart, Druckservice,
Ebersberger Str. 62,, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
**Selbststrahlen in
großen Kabinen**,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

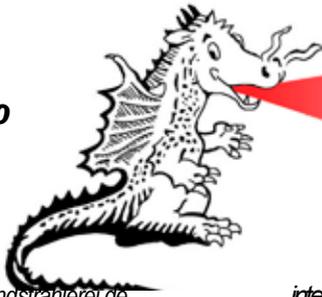
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

04.09.17	Hans BINDER	75 Jahre
07.09.17	Peter EGGER	50 Jahre
12.09.17	Ulrike FEICHT	60 Jahre
25.09.17	Sabine DECKER	55 Jahre
05.10.17	Ersan ÖZMEN	50 Jahre
11.10.17	Martin WIMMER	60 Jahre
25.10.17	Kurt DISTLER	70 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Geburtstag und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

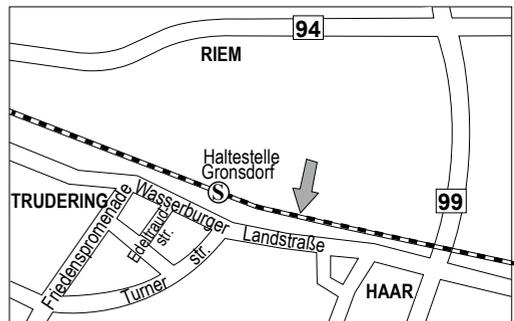


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung

vorübergehend (ab Oktober):
Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 8 - 18 Uhr
Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER