

ACM-ECHO

Clubzeitung des Automobil-Club München von 1903 e.V. -
Ältester Ortsclub des ADAC



Nr. 6, November - Dezember 2016

78. Jahrgang





AVIA Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar Untere Parkstraße 16 a
Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

Irene Gessler-Fuchs

Liebe Leserin, lieber Leser,

ich sehe vor meinem geistigen Auge förmlich die Gedanken mancher unter Euch, nach dem ersten Durchblättern dieser Ausgabe: „Ja was ist denn das für eine komische Mischung – zuerst ein interessanter Beitrag über unsere Clubausfahrt, aber fast ohne Fotos und dann ein riesiger „Lückenfüller“, der gar nicht zum Thema passt – was soll denn das“. Ja, liebe Freundinnen und Freunde, das will ich Euch erklären: Diesmal konnte ich aus verschiedenen Gründen die Clubausfahrt nicht selbst miterleben und stand bei der Ausarbeitung des Heftes zunächst mit leeren Händen da. Zum Glück hat mir dankenswerterweise unsere Jana aus Füssen einen tollen Bericht geschickt. Aber meine Versuche, das Ganze mit aktuellen Fotos zu bereichern waren ohne Erfolg und so kam es zu dieser Notlösung. Ich hoffe, Ihr könnt trotzdem damit leben. Da der Winter vor der Tür steht, gebe ich Euch nun noch ein Motto auf den Weg, das mir kürzlich eingefallen ist: Immer kräftig heizen und Volldampf voraus! In diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre und gute Fahrt in die rutschige Jahreszeit..

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine	5
Veranstaltungstipps	5
Nikolaus-Anglühen	29

ACM intern

Eine Bitte aus dem Clubbüro	5
Aufruf an alle Clubmitglieder	7
Das bayerische Dreigestirn, <i>Clubausfahrt 2016</i>	13
ACM Clubpokal	16
Donnerhall aus der Tiefe: McLaren P1	26

ACM'ler unterwegs

Bergpreis Zeilarn	10
Bergpreis Riedenburg	24
Sportlererfolge	28

Sonstiges

Neues Bilderrätsel	30
Auflösung des 3. Bilderrätsels	30

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:
Bergprüfung "Riedenburg Classic", 23. bis
25. September; im Bild ein Ford Capri RS, Bj.
1969 vor dem Start.*



TÜV SÜD Classic - Wir kennen sie alle!

Seit 1886 ist TÜV SÜD der Partner für Sicherheit und begleitet das Automobil von den Kinderschuhen bis heute. Ihr persönlicher Oldtimer-Termin unter:

☎ 0800 3 777 999 oder ✉ oldtimer@tuev-sued.de

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen - unser Herz schlägt für Young- und Oldtimer und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young- und Oldtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Die TÜV SÜD-Oldtimer-Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen:

- Datenblatt-Service sowie ein Old-/ Youngtimer-Archiv
- Wertgutachten für Old- und Youngtimer
- Wiederaufbauwertgutachten für Old- und Youngtimer
- Schadengutachten für Old- und Youngtimer

Terminvorschau

Sa. 03.12.2016 <i>ab 14.30 Uhr</i>	Clublokal Siebenbrunn: Nikolaus-Anglügen (s. a. Seite 32)
Sa. 17.12.2016 <i>10.30 Uhr</i>	Vorweihnachtliches Weißwurstessen; Anmeldung bitte bei Ulrike Feicht, Tel. 0170 437283. Achtung: Diesmal nicht beim Wallner, sondern aus Räumlichkeits- und Parkplatzgründen im Clublokal Siebenbrunn!
Mi. 11.01.2017	Clublokal Siebenbrunn: Neujahrsempfang mit Sportler-Ehrung
Mi. 22.02.2017	Clublokal Siebenbrunn: Jahresmitgliederversammlung
So. 23.04.2017	14. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese

Veranstaltungstipps

26.11.-04.12.2016	Essen, Messezentrum: Essen MotorShow
09.-11.12.2016	Nürnberg, Messezentrum: RETRO CLASSICS Bavaria
06/07.01.2017	Lungauring (A): Auto-Eisrennen 4-Stunden Marathon ACM'ler am Start
14. / 15.01.2017	Augsburg, Messezentrum: Moto Technica 2017 (Termin noch unverbindlich)
25.01. - 01.02.2017	Monaco, Monte-Carlo: 20. Rallye Monte-Carlo <u>Historique</u>
17.-19.02.2017	MOC, München Freimann: IMOT
02.-05.03.2017	Stuttgart, Messezentrum: Retro Classics, Stuttgart

Eine Bitte aus dem Clubbüro

Liebe Clubmitglieder,
im Januar 2017 wird der fällige Mitgliedsbeitrag per SEPA Lastschrift eingezogen.
Bitte geben Sie uns Ihre evtl. geänderte Bankverbindung bis 14.12.2016 bekannt.
Diejenigen unter Ihnen, die noch kein SEPA Mandat abgegeben haben und diese vereinfachte Form der Zahlung nutzen möchten, finden das Formular auf:
www.ac-muenchen.de unter "Aufnahmeantrag."

Das ausgefüllte Formular bitte an die Geschäftsstelle senden.
Vielen Dank!

Klages Fensterreinigungs GmbH
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Die neue KTM 1190 ADVENTURE Ab 13.995,-- € zzgl. 249,-- € Nebenkosten



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 720 154 58



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

Aufruf an alle Clubmitglieder!

Der Automobil-Club München von 1903 e.V. ist der älteste Ortsclub im ADAC. Wir bieten unseren Mitgliedern viele regelmäßige Aktivitäten mit Auto und Motorrad wie Clubausfahrten, Museumsbesuche, Oldtimertreffen und -ausfahrten, Rennstreckentraining sowie unseren jährlichen Clubpokal für Motorsportler auf 2 und 4 Rädern. Wir genießen unsere Leidenschaft – den Motorsport - in Gesellschaft gleichgesinnter und auch der kulinarische und touristische Aspekt kommt dabei nicht zu kurz!

Wir sind derzeit gut 290 Mitglieder. Viele berühmte Motorsportler aus mehreren Generationen waren und sind Mitglied beim ACM wie beispielsweise Schorsch Meier, Wiggerl Kraus, Sepp Greger, Hans Bartl sen., Ernst Jakob Henne, Manfred Anspann, Helmut Dähne, Kurt Distler, Christian Geisdörfer, Julius Ilmberger, Thomas Jäger, Schorsch Münch und viele mehr. Partnerschaften mit den Automobilclubs aus Füssen und Garmisch bereichern seit einiger Zeit die Vielfalt unserer Clubaktivitäten. Hierbei setzen wir auf eine attraktive Mischung aus bewährtem Altbekanntem und neuen Impulsen.

Du hast Lust dich in einem vielfältigen und kreativen Team einzubringen? Du redest nicht nur, sondern hast auch Freude daran etwas zu bewegen? Du bringst ein hohes Maß an Eigenverantwortung und Spaß am Motorsport mit? Wenn du dich dann auch noch für Kinder und Jugendliche engagieren willst, dann bist du bei uns richtig! Für den weiteren Aufbau unserer Abteilung Jugendsport suchen wir ab sofort auf Vorstandsebene einen engagierten und zuverlässigen

Jugendleiter (m/w)

Dein Job:

- Du bringst dich ein beim weiteren Aufbau unserer Jugendarbeit, wo du sowohl kreativ als auch realistisch denkst und handelst.
- Du gestaltest und koordinierst Möglichkeiten und Trainingstermine für unsere Jugend mit den entsprechenden Verantwortlichen unserer Partner beim AC Garmisch und AC Füssen.
- Du stellst dir ein Team von motivierten Helfern zusammen, die dich bei deiner Arbeit unterstützen.
- Du bist Ansprechpartner und Schnittstelle für alles rund um das Thema Jugendarbeit.
- Du organisierst für unsere Jugend attraktive Veranstaltungen - beispielsweise Motorrad- oder Kartfahren - und betreust sie vor Ort.
- Du kümmerst dich um teambildende Maßnahmen, die Spaß machen, den Zusammenhalt stärken und einen Austausch zwischen Jung und Alt gewährleisten, z.B. einen technischen Kurs („Schrauberkurs“) oder ähnliches.

Dein Profil:

- Du arbeitest gerne mit Kindern und Jugendlichen, du bist gelassen und lässt dich nicht aus der Ruhe bringen.
- Du bist motorsportbegeistert und technisch versiert. Es macht dir Spaß dein Wissen weiterzugeben und andere von deinen Erfahrungen profitieren zu lassen.
- Du bist humorvoll und kommunikativ, du arbeitest gerne im Team.
- Du arbeitest sehr selbstständig und man kann sich auf dich verlassen.
- Du bist versiert im Umgang mit dem Internet und kennst dich mit sozialen Medien aus.

Du fühlst dich angesprochen und hast Lust, dich in einem vielfältigen Team aktiv einzubringen?

Dann kontaktiere uns noch heute, - per Email info@ac-muenchen.de oder telefonisch 0170 / 4372383. Deine Ansprechpartnerin ist unsere Präsidentin Ulrike Feicht. Wir freuen uns auf dich!

Ein weiterer Aufruf an alle Clubmitglieder!

2017 ist die Hölle los, - denn wir planen, uns an gleich vier Motorsportveranstaltungen zu beteiligen! Hierfür benötigen wir Eure Unterstützung als Funktionäre.

Freut euch heute schon auf das Oldtimertreffen auf der Theresienwiese, das BMW Club Jubiläumstreffen in Garmisch, die Kaiserzeitausfahrt von Clubmitglied Otto Schwarz und den Oldtimer Bergpreis Grainau-Eibsee (Garmisch).

Doch all die vielen Funktionäre nutzen nichts, wenn keiner da ist, der sie koordiniert! Hierfür suchen wir ab sofort einen

Funktionärsobmann.

Der Funktionärsobmann steuert den Einsatz der Funktionäre in Absprache mit den Organisatoren der jeweiligen Veranstaltung. Ob-mann oder Ob-frau ist uns dabei egal.

Du kannst andere begeistern und bist wetterfest? Du packst gerne an und dich bringt nichts aus der Ruhe? Du denkst gerne mit und die Führung von Teams ist dir nicht fremd? - Du bist also jemand, der unsere Funktionäre im „Griff hat“. Hierfür brauchst du sowohl Feingefühl als auch Hartnäckigkeit. Unterstützung durch unseren Sportleiter ist gegeben.

Interesse? Dann melde dich gleich bei Ulrike im Clubbüro oder an einem der Clubabende: info@ac-muenchen.de oder 0170 – 437 2383.

Preisfrage



Als Lückenfüller hier eine Frage an findige Köpfe:

Was sehen wir auf diesem Bild? Kleine Hilfe: Es sind zwei Fahrzeuge, die viel gemeinsam haben - beide sind gigantisch in der Erscheinung, erfordern viel Schweiß beim Betrieb und sind echt schwere Brocken. Für dieses Rätsel gibt es keinen Preis, aber dafür die Auflösung auf Seite 32

Der neue SEAT Ateca
Probefahrt ab sofort
möglich

Kraftstoffverbrauch: komb. 6,2-4,2 l/100 km;
CO₂-Emissionen: kombiniert 143-111 g/km.
Effizienzklassen: C-A.)



Preise: Ab 19.990,- € (unverbindl. Preisempfehlung der SEAT Deutschland GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten)



www.feicht.de e-mail: info@feicht.de
Münchener Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Bergpreis Zeilarn



Zeilarn, 27./28. August 2016

Das bis dahin heißeste Wochenende des Jahres (bis zu 34 Grad) bot beste Voraussetzungen für das Gleichmäßigeits-Bergrennen in Zeilarn bei Altötting, das heuer seine fünfte Auflage seit 2009 erlebte. Vom ACM mit dabei waren Sepp Wagner und Toni Anzi.

Längere Zeit stand diese beliebte Kultveranstaltung auf der Kippe, da fast der gesamte Landkreis Rottal-Inn von der Flutkatastrophe in Niederbayern Anfang Juni betroffen war. Doch schließlich hat der ausrichtende MSC Zeilarn (ein Club mit über 400 Mitgliedern in einer Gemeinde von 2500 Einwohnern) das schier Unmögliche geschafft.

Am Start waren über 150 Teilnehmer in

sechs Soloklassen (1 x Vorkrieg bis Bj. '49, 5 x Nachkrieg bis Bj. '91, gestaffelt nach Hubraum) und einer Seitenwagenklasse.

Die Strecke, haarscharf an der Grenze zu Oberbayern gelegen, ist 2,1 km lang und mit einigen sanften Kurven und nur sehr mäßiger Steigung leicht zu bezwingen.

Die äußeren Bedingungen waren hervorragend (neuer Straßenbelag und traumhaftes Wetter).





Die enorme Wärme war allerdings nicht allen zuträglich und erforderte gar den Einsatz des Notarztes wegen Überhitzung eines Fahrers.

Die Veranstaltung war von Anfang bis Ende hervorragend organisiert; es gab ein Fahrerlager auf der Bauernwiese wie in alten Zeiten, ein schönes Bierzelt mit Bar und Musik am Abend, Grillstationen und alles was das Herz begehrt.

Über 40 Helferinnen und Funktionäre des MSC wurden unterstützt von der örtlichen Feuerwehr und dem roten Kreuz.

Das Selbe gilt natürlich auch für den Ablauf des Wettbewerbs. Es klappte alles wie am Schnürchen und auch der Zeitplan wurde – dank vernünftiger Teilnehmer ohne Star-Allüren – exakt eingehalten.

Was gibt es sonst noch zu berichten? Ja, unser Sepp Wagner (St.Nr. 167) erreichte mit seiner Zündapp KS 100 Rang 45 der Gesamtwertung und Toni Anzi (St.Nr. 29) landete mit der NSU Sportmax im hinteren Drittel auf Platz 112.

Martin Gieshoidt



Das bayrische AC-Dreigestirn München - Garmisch Partenkirchen – Füssen



Mit lautem Motorengeräusch näherten wir uns **am 13. September morgens um 8 Uhr** in Garmisch der AC-Hütte am Hausberg. Kaffeeduft drang bereits in unsere Nasen. Die Garmischer hatten nicht zu viel versprochen. Ein tolles Frühstücksbuffet wartete schon auf uns. Obstsalat, Eier – gekocht, gebraten, Wurst, Käse, Kuchen, Marmelade, frische Semmeln, Brot - wir konnten gar nicht alles aufzählen. Im Hotel hätten wir es nicht besser haben können. Ja da fing der Tag doch gleich gut an. Auch für schönes Wetter hatten die Garmischer gesorgt, auch wenn es am Morgen noch sehr schattig war.

Frisch gestärkt starteten wir so in die geplante DICO Rallye der Garmischer. Wir waren schon ganz neugierig. Christian wies alle Teilnehmer nach dem Frühstück entsprechend ein, verteilte die Startpapiere und schon ging es im Minutentakt los.

Ursel schloss sich als einzige Münchner Motorradfahrerin der Füssener Motorradgruppe an. Und so düsten Peter, Michel, Wolfi, Ursel und Jana ihrem ersten Ziel entgegen. Es galt so viele Stempel wie möglich einzusammeln und das innerhalb einer bestimmten Zeit. Kein Thema für uns ehrgeizige Füssener – dachten wir. Die Touristeninfo in Biberwier war gleich mal erledigt, im Finanzamt Landeck wollte die

ehrzeizige Beamtin erst ihren Vorgesetzten fragen, ob sie uns einen Stempel verpassen darf. Janas Überredungskünste führten sehr schnell zum gewünschten Stempel. Die nachfolgenden Teilnehmer hatten es somit schon wieder leichter. Irgendwie saßen die uns aber auch eine gefühlte Ewigkeit im Nacken. Die mussten wir einfach abschütteln. Peter unser super Tourguide steuerte uns zielsicher über die Pässe zu den gewünschten Zielorten. Nach dem Umbrail-Pass hatten wir auch endlich unsere Verfolger abgeschüttelt. Von nun an war unsere Gruppe alleine unterwegs.

In Italien scheinen Stempel ziemlich teuer zu sein, weder die Pizzeria Sunrise in Bormio hatte einen Stempel, noch die Gendarmerie am Passo di Tonale, die Jana überreden wollte, uns einen solchen zu verpassen. Wir wussten





uns aber auch so zu helfen. Wolfi wollte Zusatzpunkte sammeln und so holte er sich am Flohmarktstand auf Passhöhe einen Stempel aus dem Dritten Reich. Blöd nur, dass die keine Stempelfarbe hatten. Aber Wolfi erfinderisch wie er ist, nahm die Kettenschmierung seiner Kette als Stempelfarbe her. Ihr hättet sein strahlendes Gesicht sehen sollen.

Mittagspause – Fehlanzeige, dafür hatten wir keine Zeit. Tanken, trinken und bieseln, mehr war nicht drin. Selbst die Empfehlung der Garmischer, dass das Eis in der Bar Renato in Mezzana besonders lecker wäre, wurde trotz Protest von Michel und Wolfi ignoriert. An der Tourist-Info Terlan einigten wir uns dann aber darauf, das Eggental nicht mehr anzufahren. Wir wollten nur noch ins Ziel ins Hotel Ideal Park Leifers und runter vom Motorrad. 440 km lagen hinter uns. Zwei Ziele hatten wir nicht erreicht. Dafür stellte unsere Gruppe die Sieger 1 bis 5. Und ganz ehrlich, so umständlich waren wir noch nie nach Bozen gefahren. Dafür hatten wir aber auch jede Menge Spaß. Vielen Dank an den AC-GAP für diese tolle Tour!

Im Hotel Ideal Park Leifers warteten bereits die Münchner und Garmischer. Tolles Hotel, tolle Zimmer, tolle Tiefgarage, toller Wellnessbereich, tolles Essen, tolle Gespräche - lediglich der Hahn an der Bar lief etwas langsam und konnte dem Ansturm des AC-Dreigestirns nicht ganz genügen.

Am nächsten Tag waren wir Füssener mit unserem Pässehopping an der Reihe. Es ging über Meran 2000 ins schöne Ultental zur Knödlmoidl nach Weissbrunn. Leider war

uns das Wetter nicht so gut gesonnen und wir fuhren nach dem Mittag bei leichtem Regen zurück über den Mendelpass. Hier verloren wir Heini (AC-GAP, Michel (AC-F) und Martin (AC-M) - na wenigstens von jedem Verein einer.

Ja das Gruppenfahren lag und liegt den Münchnern nicht so. Am Abend chauffierte uns ein Reisebus in den Buschenschank der Familie Gamper nach Tramin. Hier genossen wir ein paar unbeschwerte Stunden bei Wein und saisonale Schmankerln - ein toller Tagesausklang.

Am Freitag führten uns die Münchner über den Manghen Pass zum „Rifugio Crucolo“ einer Zwischenlösung zwischen Berghütte und Restaurant in Scurelle. Auf der Passhöhe trafen wir die Autofahrer und wir posierten alle vor der Manghen Hütte für ein gemeinsames Foto. Im „Rifugio Crucolo“ wurden wir auf das Feinste bewirtet. Peter erhielt hier seine Leibspeise Polenta und wurde kurzum auf Polenta-Peter getauft. Auch Jana, die auf der Strecke verloren gegangen war und von Wolfi und Michel wieder eingefangen wurde, konnte ab dem 2. Gang ebenfalls kräftig zuschlagen. Anschließend ging es zur Käse- und Fleischbeschau in den Keller. Gut dass wir schon gegessen hatten, spätestens jetzt hätten wir die Messer gewetzt. Ein tolles kulinarisches Erlebnis. Danke Ulrike. Auf dem Rückweg mussten die Münchner improvisieren, da der Rolle Pass gesperrt war. Okay hier ging dann endgültig die Gruppendynamik flöten. Aber es war ein toller Tag mit

Fortsetzung nächste Seite



reichlichen Kurven, jeder Menge kulinarischer Spezialitäten und schöner Landschaften. Ein Dankeschön an die Organisatoren des AC-München.

Am Samstag stand der Clubpokal für Motorradfahrer auf der Rennstrecke „Safety Park Platten Südtirol“ auf der Tagesordnung. Dem Wetter war das anscheinend egal. Regen und nasse Rennstrecke führten bei den Teilnehmern nicht zu Beifallstürmen. Gegen 10 Uhr trauten sich dann endlich die ersten Motorräder auf die noch patschnasse Rennstrecke. Und schon kam es zu den ersten Ausrutschern. Peter und Michel testeten ihr Absteigen bei fahrendem Motorrad. Und nachdem die Rennstrecke dann nach dem Mittagessen abgetrocknet war, wollte es unser Wolfi wissen und versuchte im Windschatten vom Heinrich zu bleiben. Das konnte nicht gut gehen. Die Bilanz an diesem Tage: 2 nicht mehr fahrbare Motorräder und ein Wolfi mit Schlüsselbeinbruch, kleiner Gehirnerschütterung und einer Nacht im Bozener Kranken-

haus. Danke an Robert, der den Rücktransport von Wolfi und den Motorrädern nach Füssen managte.

Das Fazit von uns Füssenern: Eine professionelle, toll organisierte Reise und eine tolle Premiere des AC Dreigestirns GAP-München-Füssen. Das schreit nach Wiederholung. Und vielleicht nehmen dann auch an der nächsten Rallye mehr Münchner Motorräder teil. Ihr habt da was Großartiges verpasst.

SALUDDE
AC-Füssen (Jana Zobl)



Lückenfüller



Hoppla, was ist das - eine Dame beim Schrauben? Richtig gesehen. Susi Feicht hilft ihrem Vater beim Ausbauen des Motors seiner Moto Guzzi Falcone. Aber zunächst sträubt er sich noch. Erst nach Entfernung des Zylinderkopfes gibt er sich geschlagen und lässt sich herausheben.

ACM-Clubpokal 2016



Leifers / Bozen, 17.9.2016

Das wunderschöne Südtirol war Ziel unserer Clubausfahrt mit dem rasanten Abschluss in Form des Wettbewerbs um den ACM-Clubpokal 2016. Er wurde heuer erstmals ausgetragen im Fahrsicherheitszentrum „Safety Park“ zu Pfatten bei Bozen.

Wetter

Ich war als Berichterstatter und Nachzügler erst am Freitag Abend per Achse angereist und hatte mir den Luxus einer Übernachtung im neu erstandenen Zelt auf dem nahegelegenen Campingplatz geleistet. Damit war ich voll am Puls der Natur mit hautnaher Verbindung zum Wetter. Und das ließ Schlimmes erwarten: Infernalisches Geprassel riss mich am Renntag in aller Frühe aus dem Schlaf. Dunkle Wolken und Dauerregen am Morgen – also Kummer und Sorgen? Ja, aber nur für kurze Zeit, denn alsbald ließ die Erfrischung von oben

nach und ab Mittag hatten wir gar wieder eitel Sonnenschein.

Die Rennstrecke

Herrlich gelegen, aber eingekeilt zwischen einem steil aufragenden Berg und dem reißenden Fluss der Etsch sowie der Autobahn war das Gelände des Safety Parks (südlich des Bozener Flughafens) für manch einen Nachzügler nur schwer zu finden. Doch die Mühe des Suchens hat sich auf jeden Fall gelohnt. Das hochmoderne Fahrsicherheitszentrum bot jeglichen Komfort und einen Rundkurs mit Kurven ohne Ende.





Das Starterfeld

Insgesamt 27 Zweiradartisten stellten sich dem Wettbewerb; darunter drei forsche Damen und einige Gastfahrer. Das Feld wurde aufgeteilt in drei Gruppen – dezente Genießer, ambitionierte Kurvenfreunde und kompromisslose Experten.

Auf zum Wettbewerb

Da am Vormittag die Strecke noch reichlich nass und rutschig war, konnte man sich Zeit lassen, zumal auch die Teilnehmer keinerlei Druck machten, so schnell wie möglich zu beginnen. Also hieß es, in aller Ruhe die technische Abnahme durch zu führen und alles Sonstige zu organisieren (Zeitnahme, Transponder, Sanitäter und dergleichen).

Fortsetzung nächste Seite





Dann wagten sich einige Unerschrockene zu einer ersten Probefahrt auf die noch feuchte Piste. Und es dauerte nicht lange, da lagen schon die ersten am Boden. Beste Zeit also für eine Unterbrechung und Mittagspause im eleganten Restaurant der Rennstrecke.

Nach einer ausgiebigen Stärkung waren alle wohltuend gesättigt, doch zugleich auch hungrig – hungrig auf den heißen Ritt über den Asphalt, der inzwischen abgetrocknet war, nachdem sich die Sonne wieder gezeigt und uns einen herrlichen Spätsommertag beschert hatte.

Nun schlug die große Stunde unseres Sportleiters Kurt Distler, der den weiteren Ablauf voll im Griff hatte. Im Stile eines souveränen Feldherren schickte er die drei Gruppen nacheinander auf ihre Einführungs- und Wertungsläufe. Reichlich

beschäftigt waren dabei auch unsere Damen beim Dienst im Rennbüro und für die Zeitznahme sowie der unverzichtbare „Osti“ am Computer oder mit der Kamera unterwegs.

Fast hätte ich sagen können, dass alles perfekt wie am Schnürchen ablief; doch leider gab es beim ersten Wertungslauf eine unerwartete Unterbrechung, die den Zeitplan ein wenig ins Wanken brachte. Doch danach lief alles wieder glatt und alle waren am Abend erschöpft, aber glücklich über einen ereignisreichen Tag.

Noch vor Ort gab es die erste Siegerehrung – und zwar für die rasanten Gäste der Spezialistengruppe (unser Inserent im ECHO, der „KTM-Hansi“ und einige seiner Kunden); sie mussten noch am selben Tag wieder zurück nach München.

Fortsetzung Seite 20



Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Herbst
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei!**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

STEVENS, VICTORIA, Gazelle, Riese + Müller, Sundance, PUKY



**Kummer mit der Trommel-
bremse?**

Hilfe gibt's (fast immer) bei

Manfred Jörger

Dorfstr. 34 c, 82178 Puchheim

Telefon: 089 / 803260

Mobil: 0179 / 7870659

Vermeide Ärger, geh zu Jörger!

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34



Fortsetzung Seite 22



Öffentliche Bestellung
und Verteidigung

KFZ-Schadengutachten - Unfallrekonstruktion - Technische Gutachten
Wertgutachten für Oldtimer - Youngtimer - Exoten
Restaurationsbegleitende Gutachtenerstellung
80999 München-Allach - Eversbuschstr. 194 b

Tel. 089 - 81 89 84 0

www.gutax.de

- Reparatur Service
- Inspektion u. Service - alle Marken
- BMW-Spezialist
- Oldtimer- u. Youngtimer Service
- Motorsport Service



www.auto-sport-keller.de
www.gk1.at

auto-sport
KFZ-Meisterbetrieb *Keller*

Guido Keller

Pfaffenrieder Str. 18
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171 / 48 31 701
Mobil: 0172 - 85 93 189
auto-sport-keller@gmx.de

KANZLEI

Mehr, Kriebel & Raithel



Annette Kriebel

Fachanwältin für
Bau- und Architektenrecht

Tätigkeitsschwerpunkte:
Verkehrs- und Oldtimerrecht

Wittelsbacherstr. 2
82319 Starnberg
Tel.: 08151 - 80 30
Fax: 08151 - 78 540
mail: info@anwaelte-mehr-kriebel.de



www.anwaelte-mehr-kriebel.de



Alle anderen machten sich auf in unser Quartier, das Viersterne-Etablissement „Hotel Ideal Park“ in Leifers. Dort gab es ein ausgiebiges Abendmahl mit anschließender Siegerehrung für die beiden verbliebenen Gruppen. Diesmal erhielt jeder Teilnehmer einen Preis – keine Pokale, die in der Vitrine landen, sondern was Handfestes fürs leibliche Wohlbefinden. Es gab Südtiroler Spezialitäten vom

Feinsten und – aufgemerkt – eine goldene Ananas für das Schlusslicht der Wertung, die sich unser Manfred Jörger dank wenig gleichmäßiger Fahrweise nicht nehmen ließ.

Der abschließende gemütliche Teil des Abends war angereichert mit musikalischer Unterhaltung durch Bobby Hüsch und einen selbst für den Interpreten überraschend angesetzten humoristischen Vortrag und dauerte in fröhlicher Runde bis zum Morgengrauen.

Zum Schluss ein aufrichtiger Dank an Ulrike, Evi, Astrid, Ursel, Osti, Sascha und Kurt sowie die Organisatoren aus Garmisch und Füssen für ihre hervorragende Arbeit!

Martin Gieshoidt





Ergebnis Clubpokal 2016

Platz	Name	Abweichung
1	Feicht Robert	04,15
2	Kropatschek Andreas	04,23
3	Dany Peter	04,34
4	Adelsberger Vinzent	04,37
5	Ofner Robert	04,44
6	Jocham Ursula	06,22
7	Thoss Petra	07,65
8	Zobl Jana	08,33
9	Dany Fabian	08,52
10	Littich Ferdinand jun.	09,05
11	Wagner Franz	09,06
12	Sebastian Martin	11,70
13	Littich Ferdinand sen.	13,63
14	Korb Günter	15,25
15	Maltz Heinz	15,54
16	Thoss Alfred	17,03
17	Hahn Hermann	21,79
18	Jörger Manfred	22,12
19	Fehling Johann	36,18

Damenwertung

Platz	Name	Abweichung
1	Jocham Ursula	06,22
2	Thoss Petra	07,65
3	Zobl Jana	08,33

„Spezialisten“

Platz	Name	Abweichung
1	Waldherr Hubert	02,52
2	Ritz Max	02,78
3	Heiss Tobias	02,90
4	Metzinger Walter	03,89
5	Reischböck Felix	04,22
6	Reischböck Markus	04,37
7	Obermaier Johann	04,51
8	Lindecke Peter	12,40

■ = Gäste

Bergpreis Riedenburg Classic 2016



Riedenburg, 23.-25.09.2016

Unter Kennern ist sie seit Jahren bekannt und beliebt als zwar kleine, aber hochwertige Veranstaltung zum Ausklang der Saison, der Bergpreis „Riedenburg Classic“. Diesmal war der ACM mit vier Teilnehmern vertreten.

Ort des Geschehens: Die beschauliche kleine Ortschaft Untereggersberg bei Riedenburg, direkt am Altmühlkanal. Hier trafen sich rund 240 Starter zu einer Gleichmäßigkeitsprüfung für historische Sport- und Rennwagen, Solomaschinen und Gespanne in insgesamt 9 verschiedenen Klassen.

So entspannt und gemütlich die Atmosphäre im Fahrerlager auf dem Dorfplatz oder an den Würstlbuden und Grillstationen auch war, so unerbittlich wurde für viele die Herausforderung auf der Straße. Die 1,5 km lange Strecke hinauf nach Obereggersberg ist zwar technisch nicht sonderlich anspruchsvoll, aber gleich-





wohl (weil abgesperrt und ohne Gefahr von Gegenverkehr) ein Anreiz, mal kräftig auf die Tube zu drücken.

Das hatten auch unsere ACM´ler mehrheitlich im Sinn – allerdings mit unterschiedlichem Erfolg, was die Platzierung angeht (die ja bekanntlich nicht den Schnellsten belohnt, sondern den am gleichmäßigsten Fahrenen). Manfred Jörger landete mit seiner Aermacchi bei den Bikes bis 400 ccm im Mittelfeld und fuhr im ersten Lauf exakt die gleiche Zeit wie im Vorjahr.

Anton Anzi und seine NSU Sportmax erzielten in der gleichen Klasse Platz 5 und Kurt Distler (Maico 490 Motocross) kam auf Rang 6 bei den Motos über 400 ccm.

Unser einziger Automobilist war Fritz Mehringer mit seinem 911er Rallye-Porsche. Dank seiner langjährigen Erfahrung bei den Classic Rallyes belegte er in der Klasse „Supersportwagen“ den ausgezeichneten dritten Platz. Respekt!

Nun noch diverse „Feinheiten“ am Rande: Schnellstes Auto war ein BMW 2002 tii (110 km/h), noch übertroffen von einem Biker auf Yamaha RD (116 km/h).

Für nicht wenige hieß die Devise „nur volles Rohr kommt für mich vor“. Das Ergebnis war ein kapitaler Überschlag und ein mehrfach demolierter Gartenzaun kurz vor dem Ziel.

Aber nichts desto trotz: Alle waren am Ende glücklich und zufrieden.

Martin Gieshoidt



Donnerhall aus der Tiefe: McLaren P1



Auf den letzten Drücker hat es schließlich doch noch geklappt: Am 21. September konnten wir einen britischen Sportwagen der Extraklasse bewundern – den sauschnellen, sündhaft teuren und extrem seltenen McLaren P1.

Das edle Teil ist ein heckgetriebener Mittelmotor-Hybrid-Supersportwagen, von dem nur 375 Exemplare zum Preis von jeweils 1,1 Millionen Euro gebaut wurden. Es ist McLarens erstes Straßenfahrzeug mit Hybrid-Antrieb, das bereits vor Beginn der Serienfertigung ausverkauft war.

Der doppelt aufgeladene 3,8-Liter-V8-Motor des McLaren P1 leistet 542 kW (737 PS) bei 7500/min. Zusammen mit einem zusätzlich verbauten Elektromotor stehen über 900 PS und ein Drehmoment von satten 900 Nm zur

Verfügung. Die rein elektrische Reichweite des Wagens liegt bei elf Kilometern.

Die Bodenfreiheit kann vom Fahrer über ein RaceActive Chassis Control (RCC) genanntes System um 50 mm verringert werden, um so durch den Bodeneffekt für mehr aerodynamischen Abtrieb zu sorgen.

Weitere Leckerbissen: Sieben-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, Bremsanlage aus der Formel 1 Entwicklung mit Carbon-Keramik-Bremsscheiben und ein sechs-stufiges ESP, bei dem je nach gewählter Stufe die Traktions-





kontrolle und die Bremsengriffe unterschiedlich abgestimmt sind. Was schließlich den ambitionierten Racer besonders interessiert: Von 0 auf 100 km/h in 2,8 Sekunden, von 0 auf 200 km/h in 6,8 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h (elektronisch abgeriegelt).

Besitzer dieses wahnsinnigen Kraftbolzens ist ein ehemaliger Schulkamerad von unserem Kurt Distler, der uns diese außergewöhnliche Präsentation organisiert hat. Der Höhepunkt in der Tiefgarage unseres bisherigen Clublokals am Nockherberg war die Demonstration der fulminanten Akustik bei laufendem Motor – alle waren tief beeindruckt.

Martin Gieshoidt



Sportler-Erfolge

Anton Anzi

23.-25.09.2016 Riedenburg: Bergprüfung Klassik-Auto u. Moto **Pl. 5** v. 33 (Kl. bis 400 ccm)

Kurt Distler

10.09.2016 Mauer: Klassik Enduro **Pl. 17** v. 24, Senioren über 65 Jahre

23.-25.09.2016 Riedenburg: Bergprüfung Klassik-Auto u. Moto **Pl. 6** v. 20 (Kl. über 400 ccm)

Heinz Egerland

10.09.2016 Mauer: Klassik Enduro **Pl. 6** v. 13 (Kl. über 500 ccm)

01.10.2016 "Schimmeldewooch": Klassik Enduro **Pl. 8** v. 13, Senioren über 65 Jahre

Robert Feicht

10.09.2016 Mauer: Klassik Enduro **Pl. 5** v. 12 (Kl. bis 125 ccm)

Manfred Jörger

23.-25.09.2016 Riedenburg: Bergprüfung Klassik-Auto u. Moto **Pl. 17** v. 33 (Kl. bis 400 ccm)

Alexander Lutz

Mai bis Sept. 2016 ADAC Mini Bike Cup 2016: **Endstand** nach insges. 10 Veranstaltungen in D, A und CZE **Pl. 10** nach 20 Wertungsläufen

Fritz Mehringer

23.-25.09.2016 Riedenburg: Bergprüfung Klassik-Auto u. Moto **Pl. 3** v.16 (Kl. Super-sportwagen)

Schorsch Münch

01.10.2016 Nürnberg: Noris Classic Rallye **Pl. 6** v. 70 gesamt, **Pl.2** in der Klasse

Erich Öppinger

23.-25.09.2016 St.Agatha (A): intern. Österr. Bergmeisterschaft **Defekt b. Training**





**Carbonteile in
TÜV-zertifizierter
Qualität**

**Auspuffanlagen
mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com



gasthaus
SIEBENBRUNN
restaurant & biergarten

Gasthaus Siebenbrunn, das Haus der bayerischen Bierspezialitäten



In einem der schönsten Wirtsgärten Münchens die Zeit genießen und Erholung finden.

Dazu noch eine frisch zubereitete hausgemachte Mahlzeit und dazu die besten Biere Bayerns.

Wir freuen uns auf Sie! Ihr fränkischer Wirt Martin Osterrieder



Siebenbrunner Str. 5/Direkt neben dem Tierpark (Flamingo-Eingang)

Telefon 089/80033777 · www.gasthaus-siebenbrunn.de · Täglich für Sie ab 11 Uhr geöffnet!

Das vierte Bilderrätsel



Filme

- 1 Einer kam durch
- 2 Zwei in einem Boot
- 3 Die drei von der Tankstelle
- 4 Vier Fäuste für ein Halleluja
- 5 Die glorreichen Sieben
- 6 Alle Neune

TV-Serien

- 7 Wer wird Millionär
- 8 Sag die Wahrheit
- 9 Alfons und Gäste
- 10 Lindenstraße
- 11 Pater Brown
- 12 Wer bin ich
- 13 Sherlock

- 14 Gefragt gejagt

- 15 Bonanza
- 16 Hausmeister Krause
- 17 Die Anstalt
- 18 Dittsche
- 19 Nicht nachmachen
- 20 Graf Joster gibt sich die Ehre
- 21 Miss Marple
- 22 Familie Heinz Becker

--	--	--	--	--	--	--	--

Hoppla, was ist das? Namhafte ACM-Größen als Darsteller aus Film und Fernsehen. Die Aufgabe: Welche der genannten Stichpunkte sind im Bild vertreten (entspr. Ziffern in die Kästchen eintragen). Wer mir beim nächsten Clubabend als erster die richtige Lösungszahl mitteilt, der erhält wieder eine kleine Überraschung.

Auflösung des Rätsels in Heft 5

A Louis de Funès als Gendarm von St. Tropez	Citroen Mehari,	6
B Peter Falk als Columbo	Peugeot 403 Cabrio	8
C Karl Tischlinger als Polizeimeister Alfons Huber	BMW 501/3 (C2)	2
D Chief Clancy Wiggam (aus "die Simpsons")	Modell unbekannt (Zeichentrick)	7
E Horst Tappert als Oberinspektor Stephan Derrick	BMW 525	1
F Sean Connery als James Bond	Aston Martin DB5	4
G Brian Dennehy als Sheriff Will Teasle (in Rambo I)	79er Ford Ltd II	3
H Steve McQueen als Lt. Frank Bullitt	68er Ford Mustang GT	5

Die Lösungszahl lautete also **68271435**

Das Rätsel hat Peter Haberl als Erster gelöst.

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de

Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für
Steuerberatung, Steuerplanung
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8
80335 München

Telefon (089) 550 35 35
Telefax (089) 548 28 416

www.ilmberger-barth.de



Auflösung der Preisfrage (S. 8)

Nun kommt Licht ins Dunkel. Es handelt sich um Schwermetall aus heimischen Landen. Beide Gefährte haben ihre Wurzeln in München - das Stahlross von BMW in Milbertshofen und das Dampfross von Krauss Maffei in Allach (ursprünglich in der Hirschau am Englischen Garten). In diesem Sinne: Immer kräftig heizen und Volldampf voraus.

Nikolaus-Anglügen



Spontane Idee der Vorstandschaft: Zünftiges „Anglügen vor Nikolaus“.

Samstag, 03. Dezember im Garten des Clublokals Siebenbrunn, ab 14.30 Uhr.

Heiteres Beisammensein bei Glühwein und heißen Maroni (zahlt der Club).

Fortsetzung im Lokal (auf eigene Rechnung).

Zu bestaunen: Ein frisch restauriertes Fahrzeug, wie neu, aber schon rund 50 Jahre alt.

Ihr Vertrauen – unsere Verantwortung

- Wir** sind ein unabhängiger Versicherungsmakler und an keine Versicherungsgesellschaft gebunden.
- Wir** vermitteln sämtliche Versicherungen für Industrie, Handel, Gewerbe und Privat.
- Wir** überprüfen Ihren individuellen Versicherungsbedarf nach dem optimalen Preis-/Leistungsverhältnis.
- Wir** erledigen schnell und unbürokratisch alle Vorgänge, insbesondere bei der Regulierung von Schadensfällen.
- Wir** helfen Ihnen in allen Fragen zur Renten- und Krankenversicherung sowie zur betrieblichen Altersversorgung.



Versicherungsvermittlung
Assekuranzmakler

Seit über 65 Jahren
Ihr Partner in allen
Versicherungsfragen

RAUCH GmbH Elsenheimerstr. 5 · 80687 München · www.rauchgmbh.de
Tel.: 089/57 94 900 · Fax: 089/57 26 70 · Mail: info@rauchgmbh.de

Wissen Sie, was Ihre Immobilie wirklich wert ist?

- 200.000 €
- 400.000 €
- Ich weiß es nicht.

Wir sagen es Ihnen!
**Gerne bewerten wir kostenlos und unverbindlich
Ihre Immobilie.**



 **Habitando Immobilien**
Büro für Verkauf und Vermietung

Kurt Distler jun.

Immobilienmakler
Tel.: 089 – 125 093 093
M: 0151 – 141 375 81

Glückstraße 2
80333 München
Mail: kurt.distler@habitando.de

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsidentin:

Ulrike Feicht,
Ickelsamer Str. 22, 81825 München
Tel. 089/423284
Fax.: 089/76773067
Mobil: 0049 170 / 4372383
e-Mail: feichtfamily@t-online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
IBAN DE94 7025 0150 0009 2485 68
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Clublokal: Neu seit 5. Oktober 2016:

**Gasthaus Siebenbrunn,
Siebenbrunner Str 5, 81543 München**

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.ac-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ulrike Feicht, erreichbar über das Clubbüro, Tel. 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 1/2017

Redaktionsschluss: Ende Dezember '16,
Versand voraussichtlich Mitte Jan '17.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Ulrike Feicht
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Jana Zobl, Ursel Jochem
Fotos: Gieshoidt, Osti, Zobl
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Stahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

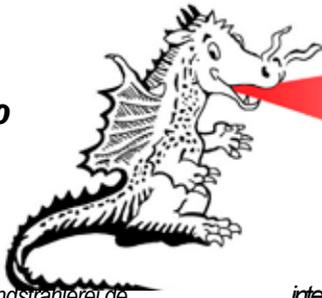
Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei

Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn

b. München

e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

29.11.2016	Alfred HECHTL	75 Jahre
01.12.2016	Martin GIESHOIDT	70 Jahre
02.12.2016	Clemens BAWIEDEMANN	55 Jahre
08.12.2016	Fritz MEHRINGER	75 Jahre
11.12.2016	Herbert SCHLEISS	55 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Geburtstag und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

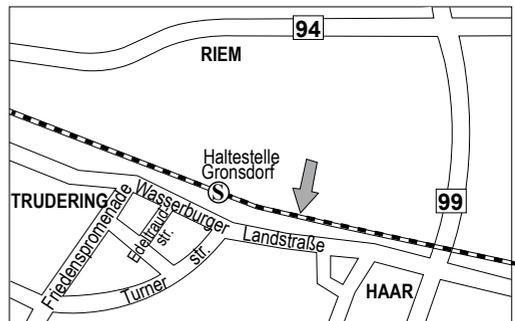


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung

vorübergehend (ab Oktober):
Wasserburger Landstr. 239
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 8 - 18 Uhr
Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER