

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

75. Jahrgang

Nr. 3 Mai - Juni 2013



**Oldtimertreffen  
auf der  
Theresienwiese**

**Außerdem: Quasimodo, Termine, Ankündigungen und vieles mehr**



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,  
wo Sie uns brauchen...



Heizöl  
Bioheizöl  
Holzpellets  
Super-Diesel  
Schmierstoffe  
Betriebstankstelle

**ILMBERGER**  
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,  
Tel. 089-613 16 58, [www.ilmberger-brennstoffe.de](http://www.ilmberger-brennstoffe.de)

**Sanitäre Anlagen**  
**Gasheizungen**  
**Altbausanierung**  
**Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen  
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

**Georg Nerbl**  
Gas- und Wasserinstallateurmeister



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**  
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar  
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555  
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

*Spielwaren Fuchs*



81825 München  
Truderinger Str. 314  
Tel. 089 - 42 12 89

83512 Wasserburg  
Ledererzeile 32  
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

*Liebe Lesende,*

der Eine oder *die Andere* haben es vielleicht schon mitbekommen: Das Bundesverkehrsministerium hat sich jüngst dem Diktat der Gleichbehandlung von Mann und Frau gebeugt und in der Neufassung der ab 1. April gültigen Straßenverkehrsordnung (StVO) jedwede verbale geschlechtsorientierte Diskriminierung aus dem Gesetzestext verbannt. Fortan gibt es demnach weder Verkehrsteilnehmer oder Autofahrer noch Fußgänger oder Rollstuhlfahrer. Ab jetzt handelt es sich um "Am Verkehr Teilnehmende", "Fahrzeugführende", "Zu Fuß Gehende" oder "Fahrende von Krankenfahrstühlen". Dieser richtungweisende Schritt in eine neue Kultur der deutschen Sprache läßt nicht nur manch radikale Feministin oder Gleichstellungsbeauftragte triumphierend jubeln, sondern auch die Gilde der Kabarettisten voll Freude über das willkommene Futter begeistert auf die Schenkel klatschen. Ich selbst bin ebenfalls ganz angetan von diesem germanistischen Meisterstück und werde mich davon inspirieren lassen. Sollte ich beispielsweise irgendwann eine Rede bei der Karosseriebauer-Innung halten, so würde die Begrüßung künftig viel einfacher zu gestalten sein. Statt der umständlichen Formulierung "Liebe Karosseriebauerinnen und Karosseriebauer..." hieße es dann "Liebe am Blech Hämmernde". In diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre



*Martin Gieshoidt*

Seite

## **Ankündigungen**

Termine 2013	5
Veranstaltungstipps	5
Schießen in Isen	7
Clubpokal, Clubausfahrt usw.	14
Day of Thunder	26
Radlwandern	33

## **ACM intern**

Clubköniginnen	8
Quasimodo	10
Oldtimertreffen a. d. Theresienwiese	18
Sebastian Nachtmann zum Gedenken	24
Trauer um Margot Miller	30
Tourengedanken von Ursel	32

## **ACM'ler unterwegs**

Hahn's "Transpana"	28
Sportlererfolge	30

## **Rubriken**

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:  
Erneut ein großartiger Erfolg mit weit über  
2000 Teilnehmern: Das ACM Oldtimertreffen  
auf der Theresienwiese*



Auto Service

Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.

[www.tuev-sued.de](http://www.tuev-sued.de)

## Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
Westendstr. 199  
80686 München  
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



## Terminvorschau 2013

<b>Sa. 25.05.2013</b>	Schießen in Isen; Anmeldung bei Sonja Miller, Tel.: 089/7144161
<b>Sa. 15.06.2013</b>	Salzburgring: 4. Day of Thunder
<b>So. 30.06.2013</b>	Radlausflug
<b>Do.-So. 11.-14.7.'13</b>	Melk, Wachau: Clubausfahrt und Clubpokal
<b>Juli / August '13 *)</b>	Oldtimerausfahrt
<b>Sa. 16.11.2013</b>	Jahresschlussfeier
<b>So. 01.12.2013</b>	Nikolausfeier

\*) Anmerkung :

*Der Organisator der Oldtimerausfahrt ist beruflich extrem belastet.*

*Auf Anfrage bei Redaktionsschluss konnte er den Termin präzisieren mit der Aussage (sinngemäß)  
"Sie wird auf jeden Fall stattfinden - irgendwann im Sommer".*

## Veranstaltungstipps

<b>24.-26.05.2013</b>	Nals, Südtirol: Klassik Bergpreis Moto	<b>ACM'ler am Start (?)</b>
<b>30.05. - 01.06.2013</b>	Bad Aibling: ADAC Bavaria Historic	Klassik Rallye
<b>30.05. - 02.06.2013</b>	Eisenerz (A): Erzbergrodeo	Enduro knallhart
<b>05. - 08.06.2013</b>	Kitzbühel: 26. Kitzbüheler Alpenrallye	Klassik Rallye
<b>7. - 9. 06.2013</b>	Flugplatz Walldürn: "Odenwaldring Klassik"	Klassik Youngt. Moto
<b>08./09.06.2013</b>	St. Anton/J.: Österr. Bergmeisterschaft	<b>Öppinger am Start (?)</b>
<b>16.06.2013</b>	Königsdorf: Oldtimermarkt "Augsburger Land"	Teilemarkt
<b>20. - 22.06.2013</b>	Ingolstadt: Donau Classic	Klassik Rallye
<b>29.06.2013</b>	Zschopau: Classic Enduro	<b>ACM'ler am Start</b>
<b>30.06.2013</b>	Kössen (A): Kaiserwinkl - Bergpreis	Klassik Bergpreis Moto
<b>13./14.07.2013</b>	St. Andrä/Kitzeck : Österr. Bergmeisterschaft	<b>Öppinger am Start (?)</b>
<b>20./21.07.2013</b>	Abensberg: Babonen Rallye	Klassik Rallye

**Klages Fensterreinigungs GmbH**  
Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

**MAX JUNG**  
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

**Die neue KTM 1190 ADVENTURE** Ab 13.995,-- € zzgl. 249,-- € Nebenkosten



- 1195 ccm
- 150 PS
- ABS
- Antihopping Kupplung
- 212 kg (trocken)

**KTM München PEK Racing**

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116  
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



# ALLES BEGINNT HEUTE

**Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen**

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Führungskräfte training
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Beratung bei Konflikten + Stress, Burnout Prävention
- Psychologische Beratung



→ [www.ursulajocham.de](http://www.ursulajocham.de)

→ 089 / 720 154 58



**URSULA JOCHAM**  
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

## 34. ACM Schützenfest in Isen am 25. Mai 2013



**Zum 34. Mal laden wir alle ACM´ler mit deren Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.**

**Zeitpunkt:**

Samstag, 25. Mai; 14 - 17.00 Uhr.

**Ort:**

Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B 12 Ost bis Hohenlinden, dort links ab nach Isen.

**Modus:**

Jeder Teilnehmer hat 4 Probeschüsse sowie 1 Schuss auf die Ehrenscheibe, anschließend die übliche Serie von 5 Schuss. Es können weitere 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird gewertet. Geschossen wird auf vereinseigenen Kleinkalibergewehren.

**Wertung:**

Der beste Schütze wird ACM-Schützenmeister, die beste Schützin

**Anmeldung:**

*Wir erwarten eine rege Teilnahme und bitten um zahlreiche und möglichst frühzeitige Nennung an Sonja Miller, Hölderlinstraße 12, 81369 München, Tel. 089 / 7144161.*

ACM- Schützenliedl.

Die Titel können nur von ACM-Mitgliedern gewonnen werden.

**Betreuung:**

Für Kaffee und Kuchen, Fleisch vom Grill, ausreichend Getränke und optimale Betreuung am Schießstand ist gesorgt.

**Kosten:**

Das Nenngeld beträgt 10,- Euro und enthält die Erstausrüstung (Probeschuss, Schuss auf die Ehrenscheibe, eine Fünferserie und die Versicherung). Es können 5er Serien zum Preis von 3,50 Euro nachgekauft werden.

**Teilnehmer:**

Alle ACM´ler mit Familien und Freunden.

## Clubkönigin-Essen



München, Mittwoch, 20. März 2013

**Das Kaminzimmer im Paulaner am Nockherberg war Schauplatz eines Ereignisses, das dem berühmten Starkbieranstich mit Politikerderblecken an nahezu gleicher Stelle bezüglich seiner Bedeutung nur unwesentlich nachstand: Das Festbankett zu Ehren ihrer Hoheit Irmi Jardin, der frisch gekürten Clubkönigin des Automobil-Club München von 1903 e.V.**

Königin Irmi gehört dem Traditionsverein der Auto- und Motorrad Fahrenden zwar noch nicht allzu lange an, aber dennoch hat sie sich sehr rasch in besonderem Maße um das Clubleben verdient gemacht. Trotz der Belastung von gleich mehreren Berufen lässt sie es sich nicht nehmen, an nahezu jedem Mittwoch beim Clubabend zu erscheinen. Auch bei unseren zahlreichen Veranstaltungen ist sie stets als einsatzfreudige Helferin mit Eifer zur Stelle. Doch damit nicht genug: Selbst in der ACM-Theatergruppe spielt sie eine gewichtige Rolle.

Es ist also wahrlich nicht nur ihre reizende Erscheinung, die das Gremium der Vorstandschaft bewog, unserer Irmi die Ehre einer Clubkönigin zuteil werden zu lassen.

Soviel zur Aufklärung für all jene, die sich nur selten blicken lassen und - wenn es was zu feiern gibt - verstohlen fragen "wer ist denn eigentlich diese Irmi?".

Doch nun zur Sache: Wie auch in Adelskreisen üblich, so werden gekrönte Häupter zu ihrer Amtseinführung mit einem Festessen geehrt. In unserem Fall wurde dazu traditionsgemäß ein herzhaft knuspriger Schweinsbraten aufgetischt. Gut und gerne 40 bis 50 Untertanen ließen sich diese schmackhafte Gelegenheit nicht entgehen und erlebten in heiter entspannter Runde einen überaus gelungenen (und preiswerten) Abend.

Guten Abend.

*Martin Gieshoidt*

Der neue  
VW Golf VII



Audi  
Service

autohaus  
**FEICHT**



SEAT



Service

**Das WeltAuto.**

Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

[www.feicht.de](http://www.feicht.de) e-mail: [info@feicht.de](mailto:info@feicht.de)  
Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für  
Aiblinger Druckteam

## Quasimodo 2013

**Am 14. April gab es für Faulenzerinnen und Stubenhocker keine Ausrede mehr. Nach schier endlosen Monaten kalter und grauer Wintertrübsal begann die Freiluftaison des ACM bei herrlichstem Sommerwetter mit einem grandiosen Traditionswettbewerb - der diesjährigen "Quasimodo".**



Am Treffpunkt "Kugler Alm" gab es, noch bevor die Sache losging, schon die erste Überraschung - einen zünftigen Frühstücksempfang im Freien.

Gegen 10 Uhr machten sich sodann 17 Teams und der Verfasser (als beobachtender Korrespondent) auf den Weg der abwechslungsreichen Suchfahrt. Die Strecke führte auf verwinkelten Nebenstraßen in Richtung Ammersee. Die Vormittagsetappe: Grünwald, Pullach, Baierbrunn, Hohenschäftlarn, Schorn, Neufahrn, Wangen und Leutstetten; am Nachmittag: Königswiesen, Hausen, Hanfeld, Söcking, Perchting, Landstetten, Frieding, Dröbling bis Seefeld am Pilsensee (Einzelheiten siehe S. 12). Unterwegs galt es ständig wachsam zu

sein, denn fortwährend gab es Dinge am Wegesrand zu suchen respektive zu finden und gelegentlich tiefsinnige Fragen zu beantworten.

### **Episode am Rande**

Das Anwesen eines Weltenbummlers an der Hauptstraße von Hohenschäftlarn, kurz nach Ortseingang: Da gibt es allerhand Kuriositäten zu bestaunen. Hierauf bezogen sich mehrere Aufgaben für die Teilnehmer, die dann auch scharenweise nacheinander eintrudelten und vor dem Gebäude parkten. Fatalerweise hatte sich kurz zuvor neben dem Nachbargrundstück ein zivil getarntes Fahrzeug der Polizei mit Radarfalle auf die Lauer gelegt aber - wegen der unvorhergesehenen Umstände

keinen einzigen Raser dingfest machen können, worauf sich der Ordnungshüter entnervt und wutstaubend wieder aus dem Staub gemacht hat.

Eine Mittagspause im Lokal und mit der dadurch verbundenen zeitraubenden Unterbrechung fiel heuer erstmals aus. Statt dessen ging es diesmal geradezu rasant, aber dennoch überaus stimmungsvoll und zünftig zu.

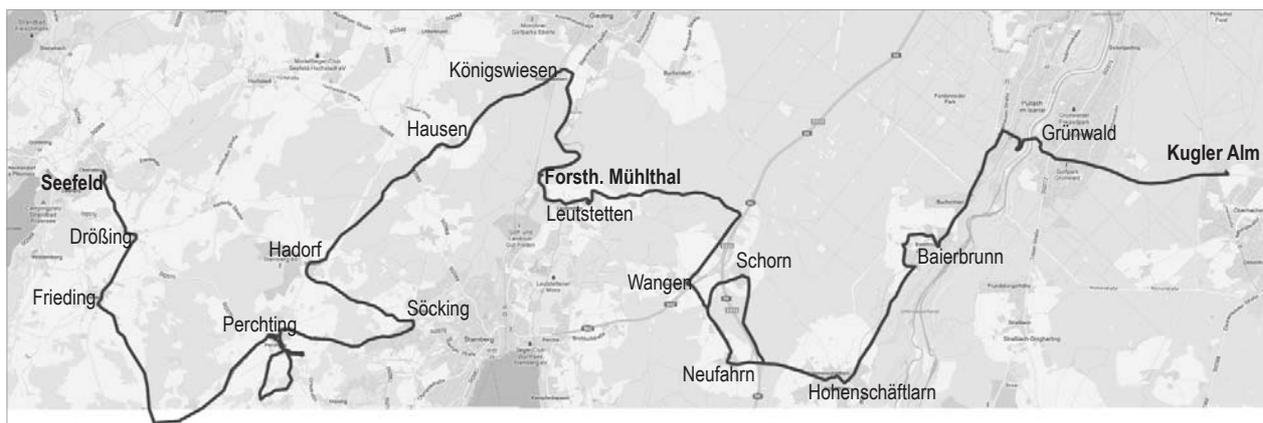
Rita Diehl und Tochter Caro (die Gewinnerinnen des Vorjahres und damit Ausrichterinnen) hatten beim Forsthaus Mühlthal ein reichhaltiges Büfett am Ufer der Würm aufgebaut. Da ließ sich in lauer Frühlingssonne trefflich schmausen. Doch Zeit für lang anhaltendes Palaver blieb nicht, denn die Quasimodo 2013 sollte nicht bis in die Nachtstunden dauern.

Also wieder aufsitzen, fahren und suchen.



*Fortsetzung nächste Seite*





Nach diversen Ehrenrunden und Irrfahrten in der Gegend rund um Perchting habe ich meine Ambitionen vorzeitig beendet und den Zielort Seefeld am Pilsensee angesteuert. Im dortigen Gasthof Ruf war schließlich das Finale mit gemeinsamem frühem Abendessen und feierlicher Siegerehrung. Tagesbester wurde, fast schon erwartungsgemäß, wieder einmal Maxi Botschen, der diesen Titel bereits zwei Mal erringen konnte und sich jetzt schon darauf freut, die Veranstaltung im nächsten Jahr wieder ausrichten zu dürfen.

**Fazit**

Die “Quasimodo” 2013 war ein voller Erfolg und eine Veranstaltung, an der alle ihre helle Freude hatten. Rita und Caro Diehl hatten sich enorm viel Mühe gemacht, wozu ich nur eines sagen kann: Respekt und herzlichen Dank!

*Martin Gieshoidt*





## Ergebnisliste

1	Maxi Botschen	115,5	10	Stefan Ostermeier	104
2	Sabrina Gassner	113,5	11	Gerhard Bolzer	103
3	Martina Botschen	112,5	12	Bettina Strohmeier	102
4	Thomas Ostermeier	112	13	Laszlo Peres	100,5
5	Tilo Gassner	109,5	14	Lulu Wagenführer	100
6	Günter Korb	109	15	Werner Röhrner	96,5
7	Astrid Gutmiedl	108	16	Anton Decker	85
8	Heidi Gassner	107	17	Sebastian Martin	75
9	Sabine Decker	105,5			



# **ACM Clubpokal - ACM Clubausfahrt - Fahrsicherheits-Training für Autofahrer auf dem Wachauring 12. - 13. Juli 2013**



Liebe Clubmitglieder,

wer kennt sie nicht, die schöne Wachau, herrliche Landschaft, kurvenreiche Strassen wenig Verkehr, kulinarisches auf der Speisekarte, ein guter Tropfen Wein und natürlich der “ **Wachauring**” der uns schon in einigen Wochen erwartet.

Im traditionellen Hotel “ Zum schwarzen Bären” in Emmersdorf haben wir ein Zimmerkontingent gebucht.

Anmeldungen für alle Veranstaltungen sind auf unserer Homepage oder an den Clubabendenden erhältlich, möchte alle Clubmitglieder bitten, sich frühzeitig anzumelden, damit erleichtert ihr unsere Organisation, hinsichtlich auch der Zimmerreservierungen.

Teilnehmer für das Fahrsicherheits-Training, melden sich mit dem Anmeldeformular Melk 2013 an.

Das Organisation - Team freut sich auf eine zahlreiche Teilnahme und viele Anmeldungen!

Euer Präsident  
Werner Röhrner

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



**ENTOURO.DE**  
Enduro Action Team

Wo fährst Du im Frühjahr  
Enduro?

Ab in die Wärme,  
ins Enduroparadies  
Süd-Türkei !

[www.entouro.de](http://www.entouro.de)

e-mail: [gasgeben@entouro.de](mailto:gasgeben@entouro.de)

Tel.: 089 / 62834726

**KTM**

Radsport  
Bekleidung  
Zubehör  
Eigene Werkstätte  
Meisterbetrieb



Inh. F. Littich  
Lerchenfeldstr. 11  
80538 München  
Am Englischen Garten  
Tel. 089 / 22 41 13  
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,  
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

**W & K**

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

**Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit**

**Automations- und Montagetechnik**  
**Abfüll- und Verpackungstechnik**  
**Anlagenbau**  
**Krantechnik**  
**Werkzeug- und Sondermaschinen**  
**Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH  
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach  
Tel: 09392/92 80 0 Fax: 09392/92 80 70  
E-Mail: [info@wk-industrietechnik.de](mailto:info@wk-industrietechnik.de)  
Web: [www.wk-Industrietechnik.de](http://www.wk-Industrietechnik.de)

Europe



China

USA

Brazil

Venezuela • South Africa • Russia  
Turkey • VAE / Dubai • India  
Malaysia • Australia

Servicecenter Oberland

**BRUNATA**  
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung  
über das Brunata/Metrona-System  
Ablese-service

Technische Ausführung  
von Montagen und Reparaturen  
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17  
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682  
FAX: 08171-28683

E-Mail: [info@franzwagnergmbh.de](mailto:info@franzwagnergmbh.de)

## Ilmberger & Barth

Steuerberater



Ihr zuverlässiger Partner für  
Steuerberatung, Steuerplanung  
und -durchsetzung

Dieter Ilmberger, Dipl. Kfm., StB.  
Thomas Barth, Dipl. Bw., StB., FB IStR.

Schützenstraße 8  
80335 München

[www.ilmberger-barth.de](http://www.ilmberger-barth.de)

Telefon (089) 550 35 35  
Telefax (089) 548 28 416



**Carbonteile in TÜV-zertifizierter Qualität**

**Auspuffanlagen mit EG-BE**

Ilmberger Carbonparts  
 Hahilingastr. 5  
 82041 Oberhaching  
 Tel: 089 / 613 38 93  
[www.ilmberger-carbon.com](http://www.ilmberger-carbon.com)



**Rent your IT.**  
 individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos gmbh.

[info@rent-your-it.de](mailto:info@rent-your-it.de)  
[www.rent-your-it.de](http://www.rent-your-it.de)

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,



sind Sie morgen noch im Geschäft?

**Datensicherung** einfach, schnell und zuverlässig

[reback@netcos.de](mailto:reback@netcos.de)  
[www.re-back.de](http://www.re-back.de)



**netcos gmbh**

Herr Stanislaw Panow  
 (Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71  
 81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0  
 Fax: 089/45 22 16 99

## 10. Oldtimertreffen auf der Theresienwiese



München, 21. April 2013

**Das ACM-Oldtimertreffen im Rahmen des Frühlingsfestes konnte ein Jubiläum feiern: Es fand heuer zum 10. Mal statt und hat sich inzwischen zu einer der größten Veranstaltungen dieser Art in ganz Deutschland entwickelt.**

Strahlende Sonne und ein lieblich laues Frühjahrslüftchen - das hätten wir gern gehabt, aber leider nicht bekommen; statt dessen bescherte uns der Tag graue Wolkenschleier und wenig erbauliche Temperaturen.

Doch das konnte uns nicht verdrießen und auch die Gäste aus nah und fern nicht abschrecken. Im Gegenteil: Weit über 2000 Teilnehmer mit ihren historischen Benzinkutschen gaben sich die Ehre. Nicht minder erfreulich war das Interesse des Publikums, das mit geschätzten 30.000 Besuchern mehr als rekordverdächtig ausfiel.

### **Corso**

Gegen 10 Uhr stieg die Spannung mit leicht um sich greifender Hektik, denn der allseits beliebte Fahrzeugcorso stand kurz

bevor, während am Einlass unentwegt noch Scharen von Neuankömmlingen auf die Festwiese drängten. Doch diesmal lief alles wie am Schnürchen - dank der resoluten "Betreuung" durch unsere Sportleiterin Ulrike Feicht.

### **Sonderschauen**

Wie schon in den Jahren zuvor, gab es entlang der Schaustellerstraße diverse Sonderpräsentationen mit etlichen Leckerbissen fürs interessierte Publikum. Zum Thema "Nachwuchsarbeit" zeigte der ACM seine Minibikes, die bei den Kleinen auf regen Zuspruch stießen. Gleich daneben: historische Wettbewerbsmotorräder sowie eine der legendären BMW RS aus dem Fundus vom "Metzger Rudl". In der Querstraße gab es höchst



*oben:  
Lorenzo heißt der junge Mann, der sich von  
Andy Kropatschek am ACM-Minibikestand  
mit größter Aufmerksamkeit die Technik der  
kleinen Flitzer erklären ließ*

*links:  
Manfred Geith und sein uralter Opel P4  
waren ständig umringt von wissbegierigem  
Publikum - besonders bei seinen stündlichen  
Vorführungen des flüsterleisen Motors*

*rechts:  
eine kleine Auswahl von Typen und  
wetterfesten Kondukteuren in standesgemäßer  
Kluft.*

bemerkenswerte Renn- und Tourenwagen  
zu bewundern, deren Erscheinen wir dem  
rührigen Einsatz von Fritz Mehringer zu  
verdanken haben.

Beachtlich auch eine umfangreiche Schau  
von klassischen Einsatzfahrzeugen der  
Feuerwehr.

### **Infostände**

Passend zum Thema des Ereignisses  
waren auch einige kommerzielle  
Institutionen auf der Festwiese vertreten.  
So zum Beispiel der TÜV Süd und

*Fortsetzung nächste Seite*





die Sattlerei Märkl aus Karlshuld bei Neuburg a.d. Donau sowie die Fahrschule Wittmann mit extra eingerichtetem Übungsgelände (unterstützt und gesponsort von BMW Motorrad). Schließlich noch zu erwähnen: Ein Stand der Edelweiß Classic Stiftung mit Werbung für deren Superveranstaltung, den Rossfeld Bergpreis in Berchtesgaden am 27.-29. September.

### **Ablauf und Organisation**

Die gesamte Veranstaltung war, das möchte ich jetzt einfach mal behaupten, bestens organisiert.

Das beweisen auch zahlreiche positive Rückmeldungen und Dankschreiben, die uns in den Tagen danach erreicht haben. Und wie kam dieser Erfolg zustande? Weil wir in unseren Reihen noch auf erfreulich viele unermüdliche Helferinnen und Funktionäre vertrauen können, die unter der bewährten Regie von Gerhard Bolzer ganze Arbeit geleistet haben. Für ihre Leistung sei hier - und ausdrücklich auch im Namen des Präsidenten - ein großes Lob ausgesprochen.

*Martin Gieshoidt*

*Einige der historischen Sport- und Rennwagen, um deren Präsentation sich Fritz Mehringer gekümmert hatte:*

- Werks-BMW 320 i E21 Gr. 5, u. a. gefahren von "Striezl" Stuck,
- Porsche 904 (Ex-Werksauto mit 6-Zylinder-motor, eingesetzt bei 24h von Le Mans; Versicherungswert über 1 Mio. Euro),
- BMW 3,0 CSL (Nachbau des erfolgreichsten Tourenwagens der 70er Jahre; die Originalversion erzielte 6 Europameistertitel und einen Sieg bei 24h von Spa-Francorchamps.



*Präsentation des Münchner Oldtimer Motorrad Stammtisches. Die meisten Raritäten stammen noch aus der Kaiserzeit und befinden sich in hervorragendem Zustand.*

*Otto Schwarz, unser Schatzmeister, und seine betagte Triumph aus dem Jahre 1913.*



*Überaus selten und wertvoll: Die Windhoff 750 mit luftgekühltem Vierzylindermotor, in den 20er Jahren konstruiert und gebaut in Berlin.*



*Fortsetzung nächste Seite*



*historische Wettbewerbsmotorräder am ACM-Stand .*



*unsere fleißigen Damen im "Empfangszelt" hatten ständig enormen Zulauf. Gegen Mittag waren ihre 2000 Teilnehmerformulare vergriffen.*



*Voll im Einsatz waren auch die Ladies der "ACM-Cafeteria" bis - dank des starken Andrangs - am Nachmittag sämtliche Kaffee- und Kuchenangebote zur Neige gingen.*



*Größter Beliebtheit erfreute sich wieder der Stand der Fahrschule Wittmann, unterstützt von BMW Motorrad. Auf einem eingezäunten Übungsgelände konnten künftige Biker erste Fahrversuche unternehmen.*

*links:  
eine kleine Auswahl der unzählig vertretenen rollenden Schätze und Kuriositäten aus vergangenen Jahrzehnten.*



*Startvorbereitung an einer ACE 4 von William Hendersen aus den 20er Jahren.*



## Mein Vorbild ist tot!

Ich hatte 2 Vorbilder:  
Mike Hailwood auf der Straße  
und  
Wastl (Sebastian) Nachtmann  
im Gelände.

**Der Wastl ist am Freitag, 12.  
April 2013, im Alter von 79  
Jahren gestorben.**

Wir nannten ihn Wastl, Wasti,  
oder ganz bayrisch Waste.  
Niemals Sebastian!

Wastl war eine Größe. Auf  
einem Niveau mit den größten  
BMW Fahrern aller Zeiten,  
Schorsch Meier und Walter  
Zeller. Wastl war auf der Straße

sauschnell und im Gelände ein Genie. Er fuhr  
mit der 200 Kilo Werks-BMW im Gelände  
um die Tagesbestzeiten, war auch meist der  
Schnellste und machte dabei nichts kaputt.  
Gekommen war Wastl von der Sandbahn.

Als junger Mechaniker in der Rennabteilung  
durfte ich nach jedem Lauf die Räder  
nachzentrieren. Bei Wastls Teamkollegen  
waren die Räder nach jedem Lauf über-  
holungsbedürftig. Wastls Räder musste man  
nur putzen.

In den Sonderprüfungen, die damals noch  
wild durchs Gelände gingen, war er meist 10  
oder gar 20 Sekunden schneller als die Team-  
kollegen. Je schwieriger das Gelände war,  
um so größer der Abstand zur Konkurrenz.  
Trotzdem fuhr er wesentlich schonender über  
Stock und Stein.

Das imponierte mir. Wastl wurde mein  
Vorbild. So wollte ich auch mal fahren  
können.

Wasti hinterließ bei mir bleibende Eindrücke,  
die mich inspirierten, selbst Motorsportler zu  
werden.

Geländesportler blieb ich allerdings nur kurz.  
Das stundenlange Putzen hinterher, vergraute  
mir den Geländesport.



Der Wasti hatte es da schon  
besser, dem putzte ich das  
Motorrad. Und ich war stolz,  
das machen zu dürfen. Es  
war schon eine besondere  
Ehre, wenn man an einem  
BMW Werksmotorrad  
putzen und schrauben durfte.  
Und ganz besonders, wenn  
es das von Wastl Nachtmann  
war!

Anders als auf der Straße,  
sind dem Geländefahrer  
tausendfach Hindernisse in  
den Weg gelegt. Die gilt

es möglichst schnell und zuverlässig zu  
überwinden (Zuverlässigkeitsfahrt). Um  
fahren zu können wie er, braucht es besondere  
Fähigkeiten. Die sind nicht jedem Menschen  
gegeben. Ein scharfes Auge und einen  
schnellen Prozessor, der das Gesehene  
blitzschnell in richtige Entscheidungen  
umwandelt. Und das, auf einer 70 km Runde,  
tausende Mal. Und auf die 3 Runden Distanz  
verdreifacht.

Wenn man dann auch noch materialschonend  
fahren will, bedarf es dazu einer gehörigen  
Portion an Präzision.

Dinge genau zu machen, ist nicht jedermanns  
Gabe. Wastl hatte sie besonders ausgeprägt.

Im Umgang mit der Technik, wie in  
seinem Fahrstil. Nicht so veranlagte Menschen  
nennen das gerne Pedantismus. Davon hatten  
schon die alten BMW-Mechaniker und  
Meister eine gehörige Portion. Waste schaffte  
es, sogar die zu verunsichern.

Ein Sturz bleibt im Gelände aber auch bei den  
Besten nicht aus. So brach er sich bei den  
Six Days 1962 in Garmisch, als Kapitän der  
Trophy Mannschaft, den Arm (die Speiche).

Waste fuhr trotzdem weiter. Er wollte die  
Nationalmannschaft nicht sprengen. Am 2.  
Tag ging er trotz Abraten der Ärzte unter  
großen Schmerzen wieder an den Start. In  
der Sonderprüfung fuhr er wieder Bestzeit (!),

musste dann aber, nahe an der Ohnmacht, doch aufgeben!



Das war noch vor meiner Zeit in der Rennabteilung. Die Geschichte wurde mir überliefert.

Eine seiner größten Taten war bei den Six Days in Spindlermühle 1963. Das habe ich dann schon am Rande miterlebt. Wastl fuhr mit der 4 Zentner BMW alle in Grund und Boden. Er war wieder mal im Trophy Team und wurde punktbesten Fahrer über die ganze Weltelite.

Die Schlussrennen der Six Days, damals noch mit Geländereifen auf der Straße, machte er zu einer Demonstration. Englische Motorräder waren in seiner, der größten Klasse, die



Gegner. Sie waren leichter und vor allem schmaler. Zum Teil auch schneller. Wastls Können waren sie weder im Gelände noch auf der Straße gewachsen. Oft überrundete er fast das gesamte Feld.

*Helmut Dähne*



***Anmerkung der Redaktion***

*Helmut's Text ist noch längst nicht zu Ende; er hat außerdem noch etliche historische Fotos in seinem Fundus entdeckt. Das heißt: Fortsetzung folgt.*



# Day of Thunder 2013

München, April 2013



## Donner über Salzburg

**Historische Rennautos lassen es auf dem Salzburgring so richtig krachen**

München/Salzburgring.

Die vierte Ausgabe des "Day of Thunder" steht an. Am 15. Juni liegt der Salzburgring fest in der Hand der reiferen Generationen von Renn- und Sportwagen. Die Veranstaltung des Automobil-Clubs München von 1903, die mit bürgerlichem Namen "ACM Historic Trophy" heißt, zählt mittlerweile zum etablierten Kreis der Oldtimer-Festivals.



Dabei geht es hier nicht einmal um schnellste Runden und höchstes Tempo. Der Reiz für die Teilnehmer liegt vielmehr darin, dass jeder so schnell fahren darf, wie er kann oder will, ganz ohne Wettbewerbsstress. Was zählt, ist allein der Spaß am Fahren. Und davon ist reichlich geboten.



So finden sich im Feld die kleinen heißen Eisen von früher, die NSU TT mit der frech aufgestellten Motorhaube, genauso wie die giftigen Steyr-Puchs und Fiat Abarths. Aber auch der BMW M1 lässt sich sehen und freut sich auf die Hatz mit dem De Tomaso Pantera. Die 911er mischen kräftig mit, die Alfa Giulias, BMW 02 oder Ford Capris lassen auch nichts anbrennen, und erst recht nicht der 200-PS-Käfer. Kenner finden den Glas GT ebenso im Starterfeld wie

den Jaguar XK, den Triumph TR2, den Sunbeam Tiger oder den eleganten Fiat 2300 S.

Bei den Youngtimern wollen es die BMW M3 wissen, der Ruf-Carrera und die Gölfe. Die US-Boliden sind natürlich auch vertreten und tragen ihren guten Teil zum Donner bei. Eine Formelklasse gibt es und feine Rennsportwagen im Stil des Lotus 23 auch.



Der König in diesem Jahr könnte der Porsche 910 sein, einer, der Mitte der Sechzigerjahre für die Schwaben bei Bergrennen, aber auch bei Langstreckenklassikern wie der Targa Florio die Kohlen aus dem Feuer holte.



Buntes Treiben allenthalben - und gerade deshalb auch ein Fest für das Publikum. Weil die Fahrer Spaß haben, sind sie gut drauf und jederzeit bereit, über Details ihrer Renner zu plaudern. Der Eintritt kostet verträgliche zehn Euro. Wer mit einem Oldie zum Zuschauen kommt, darf sogar im Fahrerlager parken. Um halb 9 geht die Action auf der Strecke los, Schluss ist erst um sechs Uhr abends.

Info für die, die noch ins Starterfeld wollen: Anmeldeschluss ist am 29. Mai. Alle Fakten stehen unter [www.day-of-thunder.com](http://www.day-of-thunder.com).

Ihr  
Automobil-Club München von 1903. e.V.  
Organisations-Team  
Day of Thunder

## Retro Transpania für alte Hasen

**Achtung, Motorrad Fahrende:** Dies ist kein Reisebericht im üblichen Sinne, sondern die Ankündigung eines genüsslichen Abenteuers unseres Clubkameraden Hermann Hahn, das für Anfang Oktober geplant ist. Alle Junggebliebenen sind eingeladen.

Hermann Hahn schickte mir kürzlich eine Nachricht mit folgendem zwar interessanten, aber extrem knapp gehaltenen Inhalt:

***“ Vom 10.-13.10.2013 (zzgl. An- & Abreise) soll eine Retro Transpana für alte Hasen auf ihren alten (so vorhanden) Bikes statt finden.***

***Offroad von Madrid zum Mittelmehr nach Castellon, keine Rallye, sondern touristisch, Navigation ist gefragt. 4 Tage Spaß und Freude am Fahren.”***

Hermann ist mit der Organisation bereits intensiv befasst und verhandelt gerade mit einheimischen Kennern der Szene und diversen spanischen Behörden. Meine Anfrage über Dinge wie An- und Rückreise, Unterkunft und Verpflegung, Kosten und Anmeldeformalitäten konnte er allerdings noch nicht verbindlich beantworten.

Er meinte “Das ist alles noch im Entstehen, aber dennoch hätte ich gerne, dass Du über die Sache berichtest, damit sich Interessierte den Termin schon mal vormerken. Sie können sich gerne gelegentlich bei mir melden” - was hiermit geschehen ist.

Also: Wer im Herbst noch nichts vor und Lust auf ein zünftiges Motorradabenteuer im sonnigen Spanien hat, der möge sich wenden an



***Hahn Partyservice / Catering Hermann Hahn  
Eisenbahnstraße 3, D-72636 Frickenhausen-Linsenhofen  
Telefon 07025 / 6230, Fax 07025 / 6108  
E-Mail: info@hahn-partyservice.de***

*Martin Gieshoidt*



# Waldwirtschaft

---

G R O ß H E S S E L O H E



## Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im Münchner Süden ist immer einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz können Sie einen Besuch in der Waldwirtschaft richtig genießen – mit bayerischen Schmankerl in bester Qualität, einer frisch gezapften Spaten-Maß und dem einzigartigen WaWi-Ambiente.

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team



Lebensfreude in München

*Sepp Krätz* Gastronomie

---

Waldwirtschaft Großhesselohe  
Georg-Kalb-Straße 3 82049 Großhesselohe  
Telefon 089-74994030 Telefax 089-74994039  
info@waldwirtschaft.de www.waldwirtschaft.de

## Sporterfolge unserer Aktiven

### Thomas Jäger auf Mercedes SLS AMG GT3

11.02.2013	Bathurst, Australien: 12h-Rennen zus. m. Bernd Schneider, und Alexander Roloff	<b>1. Platz</b> von 52 Teams
13.04.2013	Nürburgring: 38. DMV 4-Stunden-Rennen, zus.m. J. Seyffarth, K. Heyer u. A. Roloff	<b>Pl. 7</b> von 200
27.04.2013	Nürburgring: 55. ADAC ACAS H&R-Cup, zus.m. K. Graf, K. Heyer u. N. Bastian	<b>Pl. 11</b> v. ca. 200

### Alfred Ziegler

20./21.04.2013	Lüsen, Südtirol: Motocross Alpencup	<b>Pl. 11</b> von 16
----------------	-------------------------------------	----------------------

### Erich Öppinger

27./28.04. 2013	Rechberg bei Graz: Europa Bergmeisterschaft	<b>Pl. 96</b> v. 162 Ges. <b>Pl. 8</b> in der Klasse
-----------------	---	---

## Trauer um Margot Miller



Margot Miller ist am 24. April 2013 im Alter von 91 Jahren nach kurzer Krankheit friedlich entschlafen.

Die Witwe unseres langjährigen Vizepräsidenten Toni Miller war vor über 50 Jahren dem ACM beigetreten und aufgrund ihrer enormen Verdienste um das Clubleben schon vor Jahren zum Ehrenmitglied ernannt worden.

Mit Margot verlieren wir eine allseits beliebte Kameradin, die dem Verein über viele Jahrzehnte treu und ausgesprochen tatkräftig verbunden war.

Wir werden sie stets in bester Erinnerung behalten werden.

*Martin Gieshoidt*

\* zzgl. Strom kWh 0,60 €  
 \*\* zzgl. € 36,00 Endreinigung

Kurtaxe  
 frei

Klassifiziert mit  
 5 Sternen!



# VITAL Camping Bayerbach

IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH



## TIPP: Wellness- & Relax-Woche

7 Übernachtungen auf VITAL Plus Stellplatz,  
 tägl. freier Eintritt in Thermalhallenbad/Sauna,  
 1 Hautpackung mit Ganzkörpermassage p.P.

Für 2 Pers. nur **259,00 €\***



## Urlaubsgenuss für alle Generationen

- ★ Großzügige **Panorama-Stellplätze** (bis zu 130m<sup>2</sup>!!)
- ★ **Modernste Sanitäreanlagen & Top-Service**
- ★ **Wellnesszentrum** mit **Saunalandschaft** und **Thermalhallenbad**,  
**Kosmetikabteilung** und **Praxis für Physiotherapie**  
 (Kassenrezeptabrechnung möglich)
- ★ **Drei Natur-Badeseen, Kinderspielplatz** etc.
- ★ **Bayerisches Bistro** mit Sonnenterrasse



**Panorama-Ferendorf „Rottal-Höhe“**

Ferienhaus nur 89,00 €/Nacht (für 4 Pers.) \*\*



VITAL Camping Bayerbach • Huckenham 11 • 94137 Bayerbach  
 Reservierung & Info: Tel +49 (0)8532 927 80 70 • [www.vitalcamping-bayerbach.de](http://www.vitalcamping-bayerbach.de)

f Topangebote und Tipps auf  
[www.facebook.com/VITALCampingBayerbach](http://www.facebook.com/VITALCampingBayerbach)

## Servus liebe Clubkameradinnen und Clubkameraden.

So, - die ersten Aktionen haben wir gestartet. Dank euren bisherigen Rückmeldungen über lohnende Ziele und Strecken konnte ich schon einiges an "Material" für künftige Ausflugstouren sammeln.

Somit sind wir also für einen hoffentlich trockenen Motorradsommer bestens gerüstet. Und den werden wir uns so richtig schön gestalten!

Ich habe vor, unterschiedliche Ausflugsszenarien mit euch auszuprobieren. Lasst uns mit den zahlreichen Möglichkeiten spielen... Die erste mehrtägige Ausfahrt wird - wie bereits vielfach angekündigt - Anfang Juni der Ausflug nach Tolmezzo mit optionalem Erfahren der dortigen Rennstrecke sein. Ist doch einfach schee, wenn man das so schön kombinieren kann! Genau richtig als Vorbereitung für den Clubpokal - das hätte sich nicht besser ergeben können... Es war euer Vorschlag, den ich aufgegriffen hab. Ihr habt ihn grandios angenommen und viele zum Mitfahren inspiriert. Da sag ich schon mal **danke** - so macht das Laune...)

Ich will euch aber auch Lust machen auf die gewohnten langjährig erprobten Veranstaltungen vielleicht mal aus einer anderen Perspektive zu blicken. Das kann ich, weil ich "neu" bin. Nicht nur in meinem Amt und aufgrund meiner Historie, sondern auch im Vergleich zu den kürzlich vorgenommenen Ehrungen für jahrzehntelange Mitgliedschaften. Respekt kann ich da nur sagen über diese Treue! Treue symbolisiert Beständigkeit, ist aber keineswegs gleichzusetzen mit Stillstand. Das können uns sicherlich die geehrten Clubmitglieder bestätigen. "Nur wer sich ändert bleibt sich treu" - an diesem Satz ist was Wahres dran.

Beständig ist auch das starke Band, das uns alle miteinander eint:  
Es ist die Liebe zum Motorsport, die Freude

am Fahren (nicht nur auf BMW ...) und die Leidenschaft für Geschwindigkeit und Kurven. Das Gefühl der Einheit von Mensch und motorisierter Maschine auf zwei oder vier Rädern. Nicht zu vergessen die Geselligkeit. Der Ratsch mit den Mitfahrern, der Spaß auf und neben den Strecken. Die Gemeinschaft. Die Lust am Entdecken von neuen Strecken, Menschen und Emotionen. Und das über alle Altersklassen, - ja sogar über Generationen hinweg. Das ist doch eine ganze Menge, wie mir scheint....

Bisher habt ihr von mir schon einige Rundmails bekommen und davon werdet ihr auch weiterhin nicht verschont bleiben. Zudem möchte ich euch auch ab und zu mal adhoc-Aktionen bieten. Diese werde ich dann auch im Forum "Aktuelles" auf der ACM Homepage posten. Und da hab ich was mit euch vor... Ich möchte einfach mal ausprobieren, wie viele von euch sich finden, wenn ich nur in unserem Internetforum eine Tagesfahrt ankündige. Mal schau, ob ich die anvisierte Tour dann alleine fahren muss, weil ich die einzige bin, die zum Treffpunkt kommt...

Lasst euch also auch künftig spontan oder wohlüberlegt und lang geplant auf unsere Aktionen und Veranstaltungen ein. Gestaltet mit. Sagt mir, was euch interessiert, was ihr vermisst, was euch gefällt.

Was mir gefällt? Der Ausblick auf die kommenden motorsportlichen Wochen!

*Eure Ursula*



# Auf geht's zum Radwandern

am Sonntag, 30. Juni 2013

## Start und Ziel:

steht noch nicht fest (wird aber beizeiten noch gesondert mitgeteilt) \*)

## Start:

9.00 Uhr \*)

## Streckenlänge:

ca. 35 bis 40 km; durch Wald und Berge \*)

## Streckenunterlagen:

werden am Start ausgegeben \*)

## Teilnehmer:

Alle, die gerne gemütlich mit Familie und Freunden radeln wollen. Singles sind natürlich ebenso willkommen.



## Nennung:

**Möglichst rechtzeitig wegen der Brotzeitplanung unter Telefon 43 47 32 oder 22 41 13**

*\*) Anmerkung: Die gekennzeichneten Passagen wurden eigenmächtig in Anlehnung an das Vorjahr unterstellt und stehen noch unter Vorbehalt (die Redaktion konnte den Organisator, Ferdinand Littich, vor Drucklegung nicht mehr erreichen).*

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Sensersstraße 5, 81371 München,  
Tel.: 089/775101,  
Fax.: 089/76773067  
e-mail: [info@ac-muenchen.de](mailto:info@ac-muenchen.de)  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch  
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

### **Präsident:**

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,  
82256 Fürstenfeldbruck  
Tel. 08141/666755  
Fax 08141/666756  
Mobil: 0171 8321225  
e-Mail: [werner.roehrner@online.de](mailto:werner.roehrner@online.de)

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro  
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro  
Aufnahmegebühr 5,- Euro

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
KTN: 9248568  
BLZ: 702 501 50

### **ACM - Bankverbindung aus dem Ausland**

IBAN DE 94702501500009248568  
BIC BYLADEM1KMS

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr.  
Clublokal: "Salvator Keller"  
im PAULANER am Nockherberg,  
Hochstr. 77, 81541 München

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,  
81379 München, Tel.: 089/7849548,  
Fax.: 089/78018284,  
[www.automobilclub-muenchen.de](http://www.automobilclub-muenchen.de)

### **Bitte beachten**

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

### **ACM Echo:**

Redaktion: Martin Gieshoidt,  
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,  
Tel.: 089/428044,  
[echo@ac-muenchen.de](mailto:echo@ac-muenchen.de) oder  
[martin.gieshoidt@gmx.de](mailto:martin.gieshoidt@gmx.de)

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

### **Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**

Werner Röhrner, Tel. 08141/666755  
Mobil: 0171 8321225

### **Nächstes ACM Echo, Ausgabe 4 / 2013**

Redaktionsschluss: Ende Juni '13,  
Versand voraussichtlich Mitte Juli '13.  
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

### **Impressum:**

*Herausgeber:* ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Sensersstr. 5, 81371 München  
*Verantwortlich:* Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755  
*Redaktion/Layout:* Martin Gieshoidt  
*Autoren:* Martin Gieshoidt, Ursel Jocham, Helmut Dähne, Werner Röhrner, Helmut Diehl  
*Fotos:* Gieshoidt, Osti, Archiv Dähne, Miller  
*Druck:* aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

# Sandstrahlen

*Was? Wie? Wir bieten!*

Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,  
**mit Glasperlen,**  
Stahlkom, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Stahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,  
**Selbststrahlen in**  
**großen Kabinen,**  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

**Mo - Do 7:30 - 17:00**

**Fr 7:30 - 14:00**

**Tel: 08102 - 6664**

**Fax: 08102 - 72129**



**Sandstrahlerei**  
**Bernd Bräuer GmbH**

Ernst-Heinkel-Ring 32  
Gewerbegebiet  
**85662 Hohenbrunn**  
**b. München**

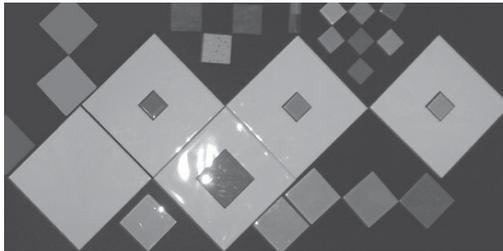
e-mail: [info@braeuer-sandstrahlerei.de](mailto:info@braeuer-sandstrahlerei.de)

internet: [www.braeuer-sandstrahlerei.de](http://www.braeuer-sandstrahlerei.de)

## Geburtstage

03.05.1943	Johann PAST	70 Jahre
12.05.1933	Rudolf KÖSSLER	80 Jahre
13.05.1963	Wolfgang MEIER	50 Jahre
31.05.1921	Margot MILLER	92 Jahre
05.06.1948	Laszlo PERES	65 Jahre
11.06.1953	Heinz EGERLAND	60 Jahre
14.06.1943	Gerlinde RÖHRNER	70 Jahre
16.06.1938	Heinz-G. REITER	75 Jahre
20.06.1943	Christel GÖTTLER	70 Jahre
21.06.1933	Manfred GEITH	80 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.*

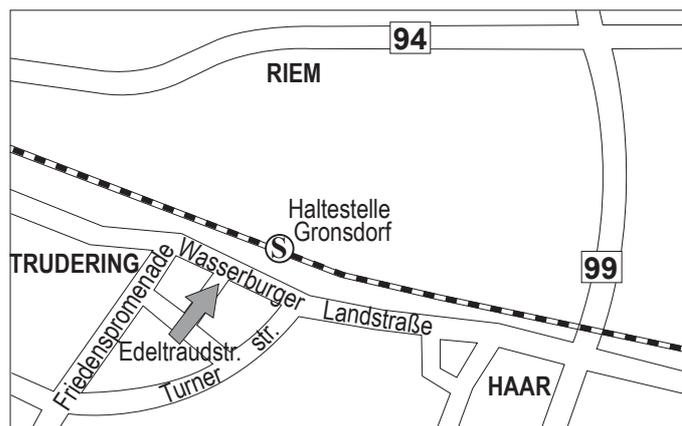


## Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

## Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84  
81827 München  
Tel.: 089/439804-0  
Fax: 089/43980444



## Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr

Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: [www.fliesen-reicher.de](http://www.fliesen-reicher.de)

E-mail: [info@fliesen-reicher.de](mailto:info@fliesen-reicher.de)

*Fliesen*  
**REICHER**