

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

74. Jahrgang

Nr. 3 Mai - Juni 2012



Blick in die Werkstatt: Hermann's "600er"

Außerdem: Quasimodo, Minibike-Auftakt, Oldtimertreffen auf der Theresienwiese, Terminhinweise und vieles mehr



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar

Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555

Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München

Truderinger Str. 314

Tel. 089 - 42 12 89



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg

Ledererzeile 32

Tel. 08071 - 40 14 3

Liebe Leserin, lieber Leser,

in den letzten Jahren gab es um diese Zeit immer den allseits beliebten Beitrag zum Thema "Frühlingserwachen" (Berichte über die Vorbereitungen unserer aktiven Schrauber und Fahrer auf die neue Saison). Wenn Ihr nun auf die nebenstehende Inhaltsangabe schaut, dann werdet ihr feststellen: Heuer Fehlanzeige!

"Ja wie gibt's denn sowas?" werdet ihr Euch fragen. Ja, das gibt's, wenn der Redakteur nicht frühzeitig mit den einschlägigen Nachforschungen begonnen hat bzw. nicht die dazu nötige Zeit erübrigen konnte.

Dafür gibt es aber - zumindest aus meiner Sicht - auch Positives zu berichten:

Diesmal musste ich mir nicht fast alles alleine aus den Fingern saugen, sondern wurde erfreulicherweise tatkräftig unterstützt. Vielen Dank an Otto Schwarz, Osti, Max Botschen, den Präsidenten und Kurt Distler, die ebenfalls zur Feder gegriffen haben.

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen ein herrliches Frühjahr, allzeit gute Fahrt und natürlich viel Spaß bei der Lektüre.

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2012	5
Veranstaltungstipps	5
Schießen in Isen	7
Radlausflug	9

ACM intern

Quasimodo	10
Minibike: Aktuelles zum Saisonstart	14
Endurowandern	16
Oldtimertreffen Theresienwiese	18
Clubkönigessen	23
Appell des Schatzmeisters	24
Jost Capito bei VW Motorsport	23
Werkstatt: Hermanns 600er	26

ACM'ler unterwegs

Thomas Jäger schon schwer im Einsatz	23
Neueste Sportlererfolge	30

Sonstiges

Minicross-Bike zu verkaufen	30
-----------------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Hermann Demuth präsentiert den legendären V8 Motor "M 100", den er in einem gewaltigen Kraftakt aus seinem 600er Merdes entnommen hat.



Auto Service

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Terminvorschau für 2012

Sa. 19.05.2012	ACM Schützenfest in Isen (siehe auch Seite 7)
Mi. 06.06.2012	Hechlingen: Enduro Schnupperkurs für Kinder und Jugendliche
So. 08.07.2012	ACM Radlausflug (siehe auch Seite 9)
So. 22.oder29.07.'12	Oldtimerausfahrt, Sommerausgabe
Do. 20.-So.23.09.'12	Melk, Wachau: Clubausfahrt und Clubpokal
So. 14.oder21.10.'12	Oldtimerausfahrt, Herbstausgabe
Sa. 17.oder24.11.'12	Jahresschlussfeier
Fr. 07.12.2012	Nikolausfeier

Veranstaltungstipps

17.05.2012	Pastetten, Obb.: Oldtimertreffen, Traktoren, Hubschrauber-Rundflüge	
18.-20.05.2012	Sparkassen Grand Prix, Schleizer Dreieck	Klassik Youngtimer Moto
19.05.2012	Passau: Klassik Rallye	Münch u. Co. am Start (?)
19.05.2012	Schönebeck: Klassik Enduro	ACM'ler am Start (?)
25.-27.05.2012	Nals, Südtirol: Klassik Bergrennen Moto	ACM'ler am Start
27.-28.05.2012	Fischereihafenrennen, Bremerhaven	Klassik Youngtimer Moto
01. - 03. 06.2012	Flugplatz Walldürn: Odenwaldring Klassik	Klassik Youngtimer Moto
02./03.06.2012	Kundl/Tirol: Motocross	Ziegler am Start (?)
07.-10.06.2012	Eisenerz (A): Erzbergrodeo	Enduro knallhart
10.06.2012	Sachsenring: ADAC GT Masters	Team Kuhn-Weiss am Start (?)
23.06.2012	Zschopau: Klassik-Enduro	ACM'ler am Start (?)
23. / 24.06.2012	Flugplatz Dahlemer Binz: Motorradrennen	Klassik Youngtimer Moto
29. / 30.06.2012	1. ADAC Bayrischzeller Oldtimerfestival	
30.06.-01.07.2012	4. ADAC Sudelfeld Classic	
07.07.2012	Großglockner Trophy; Klassik Bergr. Moto	ACM'ler am Start
7./8. od. 14./15.07.'12	Plose/Brixen/Südtirol : Motocross	Ziegler am Start (?)
14./15.07.2012	St. Andrä/Kitzeck (A): Österr. Bergmeistersch.	Öppinger am Start (?)
15.07.2012	Nürburgring: ADAC GT Masters	Team Kuhn-Weiss am Start (?)
15.07.2012	Abensberg: Babonen Rallye	Münch u. Co. am Start (?)

Die neue KTM 690 SMC R für 8.495,-- €



- 690 ccm
- 67 PS
- 139,5 kg

KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Beratung bei Konflikten & Mobbing
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Stressmanagement + Burnout-Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 720 154 58



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

33. ACM Schützenfest in Isen am 19. Mai 2012



Zum 33. Mal laden wir alle ACM'ler mit deren Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.

Zeitpunkt:

Samstag, 19. Mai 2012; 14 - 17:00 Uhr.

Ort:

Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B 12 Ost bis Hohenlinden, dort links ab nach Isen.

Modus:

Jeder Teilnehmer hat 4 Probeschüsse sowie 1 Schuss auf die Ehrenscheibe, anschließend die übliche Serie von 5 Schuss. Es können weitere 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird gewertet. Geschossen wird auf vereinseigenen Kleinkalibergewehren.

Wertung:

Der beste Schütze wird ACM-Schützenmeister, die beste Schützin ACM-Schützenliesl.

Die Titel können nur von ACM-Mitgliedern gewonnen werden.

Betreuung:

Für Kaffee und Kuchen, Fleisch vom Grill, ausreichend Getränke und optimale Betreuung am Schießstand ist gesorgt.

Kosten:

Das Nenngeld beträgt 10,- Euro und enthält die Erstausrüstung (Probeschuss, Schuss auf die Ehrenscheibe, eine Fünferserie und die Versicherung). Es können 5er Serien zum Preis von 3,50 Euro nachgekauft werden.

Teilnehmer:

Alle ACM'ler mit Familien und Freunden.

Anmeldung:

*Wir hoffen auf rege Teilnahme. Nennungsschluss ist (war) der 11. Mai.
Wer noch mitmachen will, möge sich bitte umgehend melden bei Sonja Miller,
Hölderlinstraße 12, 81369 München, Tel. 089/7144161.*

**Der neue
VW "Up"**



**Audi
Service**

autohaus
FEICHT



SEAT



Das WeltAuto.

Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Platzhalter für
Aiblinger Druckteam



Auf geht's zum Radlwandern

am Sonntag, 08. Juli 2012

Start und Ziel:

P+R Parkplatz (S 7)
Hohenschäftlarn,
Bahnhofstraße

Streckenunterlagen:

werden am Start ausgegeben

Start:

9:00 Uhr

Teilnehmer:

Alle, die gerne gemütlich mit Familie
und Freunden radeln wollen. Singles
sind natürlich ebenso willkommen.

Streckenlänge:

ca. 35 bis 40 km; durch
Wald und Berge

Nennung:

**Möglichst rechtzeitig wegen der
Brotzeitplanung unter
Telefon 43 47 32 oder 22 41 13**

*Ich wünsche allen Teilnehmern wie immer einen knallheißen und sportlichen Tag.
Euer Ferdinand Littich*

Quasimodo 2012



Am 15. April war es wieder soweit, der Quasimodo rief und wir sollten alle kommen.

Aber wohin? Eine Woche vor dem Start bekamen die knapp 20 gemeldeten Teams die Unterlagen, in denen zwar das Ziel bekanntgegeben wurde, der Startort aber mittels Fotorätsel herausgefunden werden musste. Trotz aller Tücken wurde unsere (Thomas Ostermeier, Sabine, Thomas, Alina

und Julian Senoner) richtige Lösung (Bahnhof Zorneding) durch die Anwesenheit des Quasimodo (Team Maxi Botschen), Kuchen zur Stärkung und herumirrender Konkurrenz bestätigt. Wie so oft mussten vor Fahrtantritt erste Fragen beantwortet werden - zum Wachwerden - was bei uns etwas dauerte.



Aber nach Fragen über Herzoge und Müll fanden wir auch die Gullideckel und es konnte los gehen.

Sprechende Hunde führten uns über den Nürburgring zu einem Kreuzweg, Biersorten und etwas Kaffee, vorbei an einer Musikgruppe, einem Waschbären zum Ebersberger Forst - Mittagspause mit Spielplatz und Walderlebnispfad. Hört sich leicht an, wenn man das so liest. Aber gefahren wird das ganze eher so: "I glab da warn die sprechenden Hund" - "Schmarrn, des kummt erst no" - "stop, do is des mim Nürburgring, oiso warn des vorher doch de Hund" - "dann drah i hoid um" - "warum fahrn de olle do nunter, da Kreizweg is bestimmt do drent" - "de wern scho merka, daß's foisch san" - "I fahr dene trotzdem amoi noch" - ...

Nach einer kurzen Stärkung ging es weiter - Orientierung mit Chinesen-Zeichen. Eigentlich recht einfach - wenn die Quasimodo-Tücken nicht wären. Man begegnete zahlreichen Quasimodo-Teilnehmern - sie kamen aus allen Himmelsrichtungen und verschwanden dann wieder spurlos. Auch wir sahen einige Ortsteile von Thailing, Sigersdorf, Dieding, Frauenneuharting, Straußdorf und vor allem Glonn öfter als uns lieb war. Die Fuggerstraße werde ich wohl nie vergessen.

Nach heilenden Fischen gab es dann noch ein paar Fragen rund um den Haflhof. Zwischendrin sollten wir noch ein Voglhäusl basteln, was uns einige Bastelpausen einbrachte.

Während sich die Teams stärkten, konnte unser Quasimodo in Ruhe die Fragebögen auswerten und man sich die Fragen zur Diskussion nochmals per Beamer ansehen.

Fortsetzung nächste Seite



Die Siegerehrung begann wie immer von hinten, wobei sich Alfred Hechtel bei seiner ersten Quasimodo sehr über seinen Preis freute. Die ersten Zehn trennten nur zehn Punkte, bei Punktgleichheit entschied das Vogelhäusl. Unwohl wurde es mir, als ich beim 4. Platz noch nicht genannt wurde und Maxi es immer spannender machte. Wir hatten zuvor mit einer kleinen Abstimmung entschieden, dass weiterhin der Gesamtsieger der nächste Quasimodo ist. 3. Platz Mathias Stinglwagner - jetzt wird's knapp - nur noch unser Team und das Damenteam Diehl. Mit 3 Punkten Vorsprung gewannen Caro und Rita Diehl - herzlichen Glückwunsch und ich freue mich schon auf nächstes Jahr.

Unserm Quasimodo Maxi Botschen und seinem Team ein herzliches Vergelt's Gott für die gelungene Irrfahrt!

Euer osti

(mehr auf www.gaudirallye.de)



Ergebnisliste

1. Caro und Rita Diehl	159
2. Thomas Ostermeier	156
3. Mathias Stinglwagner	156
4. Peter Vogel	154
5. Thilo Gaßner	153
6. Monika Rehm	153
7. Thomas Rehm	152
8. Heidi und Sabrina Gaßner	151
9. Bernd Bräuer	151

10. Tim Machill	149
11. Günter Korb	145
12. Thomas Weinfurtner	144
13. Astrid Gutsmedl	140
14. Christa Houzer	137
15. Werner Röhrner	127
16. Stefan Ostermeier	120
17. Gerhard Bolzer	118
18. Alfred Hechtel	100

Liebe Clubgemeinde,

in Zeiten solch hoher Benzinpreise ist es nicht selbstverständlich, dass man die Zeit und das Geld in die Hand nimmt um eine Spazierfahrt zu machen. Deswegen möchte ich mich bei allen Teilnehmern für die Mitfahrt bedanken. Ihr wart auch in diesem Jahr wieder klasse und habt ohne Murren und Knurren alle Kurven, die der Quasimodo euch vorgegeben hat, genommen. Obwohl der Himmel seine Schleusen mitleidslos offen ließ hat es dem Quasimodo sehr viel Spaß gemacht euch aus seinen Verstecken rätseln zu sehen.

Ich möchte allen Teilnehmern für Ihre Leistung gratulieren.

Liebe Familie Diehl, euch möchte ich aber noch explizit erwähnen. Herzlichen Glückwunsch zu eurem Sieg. Ich bin mir sicher, dass ihr für das nächste Jahr wieder eine schöne Stecke herausucht. Ich bin auf jeden Fall dabei!

Euer Ex-Quasimodo



Carbonteile in TÜV-zertifizierter Qualität

Auspuffanlagen mit EG-BE

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93
www.ilmberger-carbon.com



Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Minibike: Aktuelles zum Saisonstart

Die Minibike Saison hat bereits begonnen - nicht mit Pauken und Trompeten, aber mit einer beachtlichen Bereicherung des clubeigenen "Fuhrparks".



Was ist, wenn sich eine ganze Schar von begeisterten Kindern auf dem Übungsgelände in Memmingen mit nur einem einzigen Sportgerät begnügen muss? Da kommt schnell Frust und Langeweile auf beim Warten, bis man endlich einmal dran kommt. Das haben sich unsere Verantwortlichen für die Nachwuchsarbeit auch gedacht und während der Wintermonate für Abhilfe gesorgt. Dank einiger inzwischen eingegangenen zweckgebundenen Spenden war es möglich, zwei weitere gebrauchte Honda NSR 50 Minibikes zu kaufen.

Vor dem ersten Einsatz waren allerdings

noch fleißige Hände und etliche Tage Vorarbeit gefragt. Alfred Ziegler hat die Renner zerlegt und überholt. Im Autohaus Feicht erhielten Tank, Heck und Verkleidung der drei Minibikes eine einheitliche Lackierung in Weiß und Blau. Sodann hat Alfred in seiner heimischen Werkstatt wieder alles zusammen geschraubt.

Jetzt stehen also den Jungs und Mädels drei echte Renngeräte und die Honda Monkey von Julius Ilmberger zur Verfügung.

Wie im Vorjahr, so werden sie auch heuer wieder von kompetenten Instuktoren betreut: Andreas Kropatschek, Alfred Ziegler sowie Michael Kiefer und (sollte er tatsächlich mal Zeit haben) Julius Ilmberger.

Das erste Training am 17. April und ein Schnupperkurs am 1. Mai haben bereits statt gefunden. Weitere 11 Trainingstage bis in den Herbst werden folgen. Näheres dazu unter www.acm-jugendsport.de.

Martin Gieshoidt

weitere Fotos siehe nächste Seite



Technische Daten der drei Minibikes

Typ:	Honda NSR 50 mini
Motor:	Einzylinder Zweitakter, 50 ccm, wassergekühlt
Leistung:	7,2 PS bei 10.000 U/min,
Getriebe :	6 Gang Fußschaltung
Fahrwerk:	Stahlrohrrahmen mit Telegabel vorn und Zentralfeder hinten (hydraulisch gedämpft)
Bremsen:	Hydraulische Scheibenbremsen vorne und hinten
Gewicht :	92 kg



Endurowandern

Eine Woche Enduro im sonnigen Süden, inklusive gemütlicher Erkundung des idyllischen Taurusgebirges, dazu Land und Leute - für alle Endurogenießer ist diese Tour genau das Richtige.

Ausgangs- und Zielpunkt ist Alanya. Von dort starten wir zu einer Rundtour ins Landesinnere. Unser Tourguide Erol zeigt Ihnen unterwegs die Schönheit und Weite des Taurusgebirges, das normale Landleben abseits der üblichen Touristenpfade und das wie gewohnt mit unserem Werksfahrerservice. Unser Serviceteam folgt Ihnen mit Ihrem Gepäck, Ersatzteilen und einer

Ersatzmaschine. Sicher ist sicher und auch wenn Sie tagsüber eher gemütlich über Sandstraßen und Trails cruisen - man weiß ja nie...

Termin: 9. – 16. Juni 2012

Viele Grüße
Kurt

Servicecenter Oberland
BRUNATA
METRONA
Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



www.Autosattlerei-Maerkl.de

Am Kreuzweg 1

86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454 914014-9

mail: info@autosattlerei-maerkl.de

Oldtimertreffen auf der Theresienwiese



München 22. April

Dunkle Wolken schon am frühen Morgen ließen nichts Gutes ahnen für das diesjährige Oldtimertreffen während des Frühlingsfestes auf der Münchner Theresienwiese. Und wirklich war es scheußlich kalt, mehrere Regen- und Graupelschauer piesackten die Fans, die sich aber nicht abhalten ließen, diesen ersten Höhepunkt der Münchner Oldtimerszene zu besuchen.

Nahezu 1000 Fahrzeuge wurden gezeigt, darunter wahrlich ungewöhnliche! Der tollen Vorarbeit von Fritz Mehringer ist es zu verdanken, dass die Sonderpräsentation von Rennfahrzeugen besonderen Anklang fand.

So zeigte die Audi-Tradition den Audi S1 Quattro, den Walter Röhrl und Christian Geistdörfer als Werkswagen führen, die BMW-Group Classic zeigte zwei M3 Werkswagen für das 24-Stunden-Nürburgring-

Zwei edle Raritäten der BMW-Group Classic



Rennen, Frank Orthey brachte einen Formel V Rennwagen, Erich Öppinger einen Osella-BMW und die Firma HK hatte den originalen Mercedes 300SL dabei, welchen der international bekannte Playboy Porfirio Rubirosa bei der Panamericana gesteuert hatte. Verschiedene Formelfahrzeuge sowie das Gruppe 5-Jägermeister-Rennauto von Franz Ostermeier und viele andere Wettbewerbsfahrzeuge rundeten die Show ab.



Bei den Rennmotorrädern gab es ebenfalls so manches Schmankerl. Die unbestrittenen Stars waren dort die beiden BMW Unikate von Rudolf Mannetstetter, doch auch die NSU-Rennmax von Toni Anzi, eine wunderschöne Honda, eine sehr schöne Triumph, ein Yamaha Kneeler-Gespann, die beiden Aermachi von Manfred Jörger und eine Laverda konnten sich sehen lassen. Abgerundet wurde diese Schau durch eine sehr seltene originale NSU Geländemax.



Trotz des schlechten Wetters hatte auch wieder der "Münchner Oldtimer-Motorrad-Stammtisch für Motorräder bis 1930" einige seltene Exemplare gebracht. Glanzpunkt war dort eine überaus seltene Helios mit BMW-Motor aus dem Jahr 1922, die auf eigener Achse aus Tölz angereist war. Sehr beachtenswert auch Maschinen von Tornax, Indian, NSU, Excelsior, Neracar, Peugeot, Praga, Motoguzzi, Rene Gillet und andere - alle aus der Pionierzeit der Motorradindustrie.



Fortsetzung nächste Seite

Von oben nach unten:

- Audi Quattro, aus dem Audi Museum mitgebracht von Fredl Schranz
- Zwei Rallye-Porsche (von M. Stock und Schorsch Münch)
- der legendäre Mercedes 300 SL (ein zweiter gesellte sich später noch dazu)
- Hill Formel 1 mit Cosworth V8-Motor von 1975



Anzeige

Selbstverständlich waren über die Sonder-
schauen des ACM hinaus sehr viele andere,
hoch interessante Fahrzeuge zu sehen, ohne
die die ganze Veranstaltung nicht denkbar
gewesen wäre.

Unmöglich wäre diese Veranstaltung auch
ohne die uneigennützte Hilfe der Damen
und Herren unseres Vereins gewesen, die
als Funktionäre, Ordner und Helfer für das
gute Gelingen der Veranstaltung sorgten.
Stellvertretend für alle möchte ich hier im
Namen von Werner Röhrner vor allem Ulrike
Feicht und Gerhard Bolzer danken, die nicht
nur die wochenlange Vorarbeit geleistet haben,
sondern auch vor Ort alles jederzeit fest im
Griff hatten.

Otto Schwarz



*Dionys Biller eröffnete mit seinem Bugatti den
Fahrzeug Corso*

Rechte Spalte, von oben nach unten:

- Bentley Rennwagen aus der Vorkriegszeit
- Übungsparcours der Fahrschule Wittmann
- Motorrad-Veteranen aus der Kaiserzeit,
organisiert von Otto Schwarz
- zwei BMW Königswellen-RS von unserem
"Metzger Rudl"

S. 21:

- Heißumkämpft im kalten Wind: der Kaffee-
Stand, bestens versorgt von unseren Damen
- Bobby und Louis bestaunen die alte Technik
- stets ein Anziehungspunkt: die Vorführung
des Opel P4 von Manfred Geith
- die Damen im Rennbüro waren ständig
gefordert
- klassische Renngeräte von Stefan Römhild
und Toni Anzi





ACM Clubpokal auf dem Wachauring in Melk und Clubausfahrt vom 20.09.-23.09. 2012

Liebe Clubmitglieder,

die Vorfreude ist immer die schönste Freude und so ist es auch mit den Vorbereitungen zum Clubpokal bzw. zur Clubausfahrt.

Der Wachauring ist vielen Clubmitgliedern bereits bestens vertraut und Franz Wagner hat wieder eine schöne Clubausfahrt vorbereitet.

Für Euere Terminplanung bitte vormerken.

Ausschreibung und Anmeldung ab Mitte Mai auf der Homepage und an Clubabenden!

Mit motorsportlichen Grüßen

W. Röhrner



Waldwirtschaft

G R O ß H E S S E L O H E



Herzlich Willkommen in der WaWi!

Der Jazz-Biergarten im
Münchner Süden ist immer
einen Ausflug wert.

Mit bewachtem Parkplatz
können Sie einen Besuch in
der Waldwirtschaft richtig
genießen – mit bayerischen
Schmankerl in bester
Qualität, einer frisch gezapften
Spaten-Maß und dem einzig-
artigen WaWi-Ambiente.

Wir freuen uns auf Sie!

Ihr Sepp Krätz und das WaWi-Team



Lebensfreude in München

Sepp Krätz Gastronomie

Waldwirtschaft Großhesselohe
Georg-Kalb-Straße 3 82049 Großhesselohe
Telefon 089-74994030 Telefax 089-74994039
info@waldwirtschaft.de www.waldwirtschaft.de

Clubkönigessen



München, 13. März, Anno domini 2012

Im stilvoll dekorierten Kellergewölbe des altehrwürdigen Bierbrauergeschlechts derer von Paulaner gab sich der jüngst erst mit allen Würden und Ehrenzeichen bedachte und neu gekürte Clubkönig des Automobilclub München von 1903, seine Majestät von Werner's Gnaden, Martinus der Erste, die Ehre, seine hochwillkommenen Untertanen zu einem gemeinsamen Schmaus zu laden.

An die gut und gerne vier Dutzend Freunde und Freundinnen herzhafter bajuwarischer Küchenkunst ließen sich diese huldvolle Gelegenheit nicht entgehen und nahmen demutvoll an der langen Tafel Platz.

Der Anreiz, seiner Durchlaucht die Ehre zu erweisen, wurde zudem noch durch den freudigen Umstand erhöht, dass just in jenen Tagen auch der weithin bekannte Gerstensaft der berühmigten Starkbierzeit zum Ausschank kam.

Als dann seine Majestät im Begriffe war, die Festgemeinde mit einigen launigen Worten auf den Abend einzustimmen

und zeitgleich die Lakeien bereits hurtig mit der Verteilung des angekündigten Schweinebratens beschäftigt waren, da blieb ihm geziehend nichts anderes übrig, als sich kurz zu fassen und statt dessen ebenfalls zu Messer und Gabel zu greifen.

Was blieb, war ein überaus heiterer Abend, der den Anwesenden allem Anschein nach viel Freude bereitet hat.

Salve

S. k. H. Martinus I.

Appell unseres neuen Schatzmeisters

Liebe Vereinsmitglieder,

zuerst möchte ich mich bei Euch für das mir ausgesprochene Vertrauen bedanken und Euch versichern, meine Aufgaben als Schatzmeister im Sinne des Vereins bestmöglich auszuführen.

Dazu gehört natürlich vor allem, das Vermögen des Vereins zusammenzuhalten und zu mehren. Und da Kleinvieh bekanntlich auch Mist macht, möchte ich an dieser Stelle anführen, welche Kosten uns entstehen,

- wenn Mitglieder uns keine Abbuchungsvollmacht für ihren Mitgliedsbeitrag erteilen, - ihrer Bank keinen Dauerauftrag für die Abbuchung dieses Beitrages geben,
- das Konto nicht gedeckt ist oder
- das Konto geändert wurde ohne uns dies mitzuteilen.

Im Jahr 2011 entstanden dem Verein dadurch folgende unnötige Kosten:

52 Rechnungen / Portokosten	je 0,55 €	28,60 €
12 Mahnungen / Portokosten	je 0,55 €	6,60 €
6 Rückläufe der Bank	je 60,00 €	360,00 €
6 Bankgebühren wg. Rücklauf	je 6,00 €	36,00 €

Gesamtkosten

431,20 €

Der erhebliche Verwaltungsaufwand bleibt hier unberücksichtigt!

Unser Verein lebt von den Aktivitäten unserer Mitglieder, aber auch von den Beiträgen, die diese Aktivitäten erst ermöglichen. Bei allen - und dies ist der überwältigende Großteil der Vereinsmitglieder -, die uns dies ermöglichen, möchte ich mich bedanken.

An die anderen aber möchte ich appellieren, uns die Arbeit zu erleichtern und die Bezahlung des Vereinsbeitrages besser zu organisieren. Ein Anruf in unserer Geschäftsstelle genügt - hier wird Euch geholfen.

Herzliche Grüße

Otto Schwarz

Schatzmeister

Jost Capito: Chef von Volkswagen Motorsport

Jost Capito (im ACM seit 1980) übernimmt mit Wirkung zum 1. Mai 2012 die Leitung von Volkswagen Motorsport. Er folgt damit auf Kris Nissen, der seinen Nachfolger bei der Einarbeitung unterstützen wird und anschließend in beratender Funktion dem Konzern zur Verfügung steht.



Jost Capito kommt von der Ford Motor Company USA zum Volkswagen Konzern und hat über Jahrzehnte Rennsporterfahrung gesammelt, u.a. in der Formel 1, aber auch als Co-Pilot und Gewinner der Rallye Paris-Dakar in der LKW-Wertung. Seine Berufslaufbahn startete der Diplom-Ingenieur 1984 als Ent-

wicklungsingenieur für Hochleistungsmotoren bei BMW. Ab 1989 war Capito bei Porsche Leiter der Porsche Carrera Cup Organisation, später übernahm er die Gesamtverantwortung für alle Porsche Markenpokale. Von 1996 bis 2001 war er in leitender Funktion bei Sauber Petronas Engineering tätig, ab 1998 Chief Operating Officer im Sauber Red Bull F1-Team. Ende 2001 wechselte Capito zu Ford, wo er zuletzt die weltweite Verantwortung für die Performance Fahrzeuge und die Motorsportstrategie trug.

Auszug aus einer Pressemeldung der Volkswagen Motorsport

Thomas Jäger schon wieder schwer im Einsatz

Am 31. März war am Nürburgring die 59. ADAC Westfalenfahrt, der erste Lauf um die diesjährige VLN Langstreckenmeisterschaft. Unser Thomas war zusammen mit Klaus Graf und Alexander Roloff am Start. Der Auftritt war leider nicht von Erfolg gekrönt; das Team musste mit ihrem Flügeltürer bereits nach 9 Runden wegen einer gerissenen Kardanwelle die Segel streichen.

Dann hieß es ab nach Hause und gleich wieder die Koffer Packen, denn die nächste Herausforderung wartete schon am Oster-Wochenende: FIA GT1 Weltmeisterschaft,

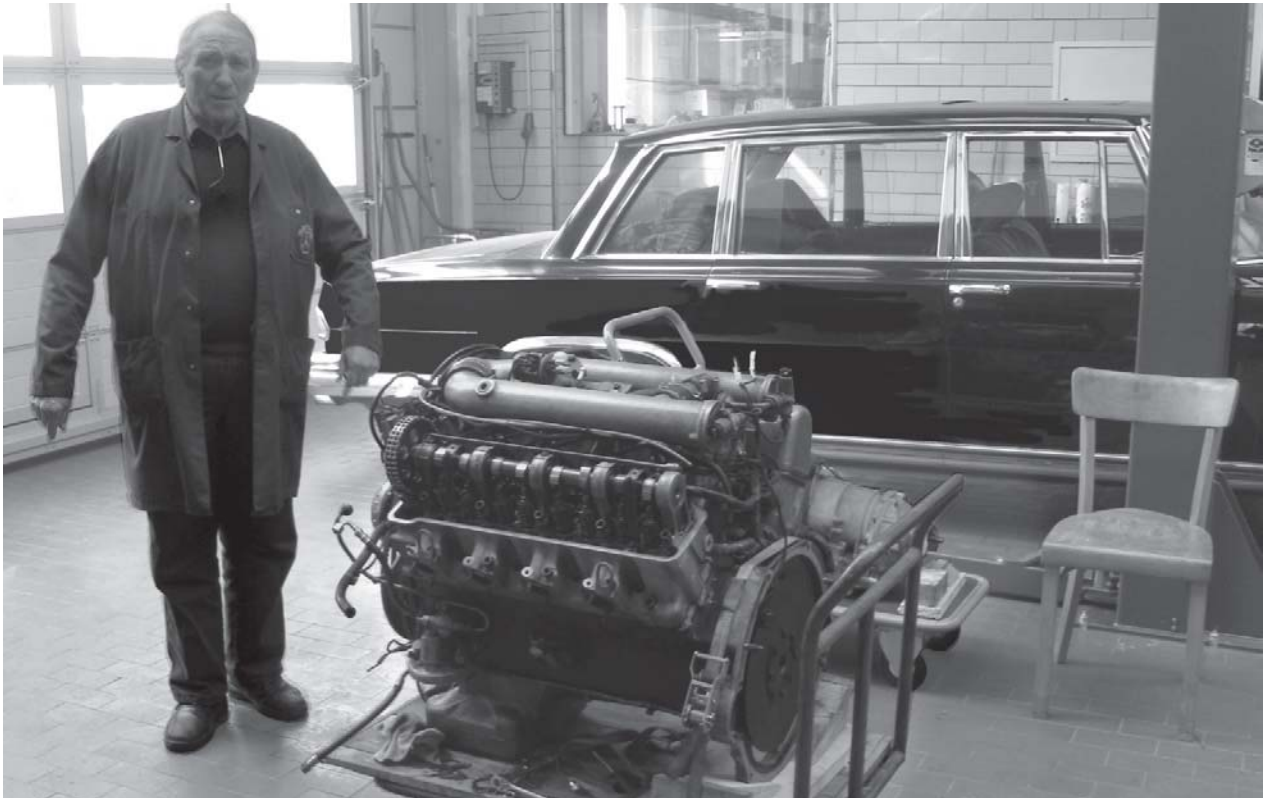
erster Lauf am Nogaro-Ring in Frankreich, diesmal im Team mit Nicky Pastorelli - erneut auf einem Mercedes SLS AMG. Thomas verpasste mit Platz 4 das Podium nur knapp. Aber: Außer zwei Audi RS 8 und dem zweiten Flügeltürer konnte er das gesamte übrige hochrangige Feld (Lamborghini, Ferrari, Aston Martin, Porsche, BMW, Mc Laren und Ford) hinter sich lassen.

Gratulation und weiter so!

Martin Gieshoidt

Werkstattsgeschichten: Hermanns "600er"

Es war ein außergewöhnliches Automobil - Staatskarrosse vieler Regierungsbosse und Nobelhobol der Supperreichen - der 600er Mercedes. Unser Hermann Demuth besitzt ein solches, inzwischen extrem seltenes Exemplar. Nach fast fünf Jahrzehnten Laufzeit war jetzt eine gründliche Überholung des Antriebsaggregates von Nöten. Ich habe ihn in seiner Werkstatt besucht.



Wieviel Laufleistung das edle Stück bereits auf seinem Buckel hat, das lässt sich nicht mehr genau sagen: Hermann hatte es vor Jahren aus Amerika (mit Meilen-Tacho) importiert. Und nun, nach geschätzten drei- bis vierhunderttausend Kilometern, war es soweit: Einer der acht Zylinder hatte keine Kompression mehr. Also: Der Motor musste raus und zerlegt werden. Leichter gesagt als getan! Hermann und Clubkamerad Carl Sachon waren allein mehrere Tage damit beschäftigt, um alle Zusatz- und Nebenaggregate aus dem Motorraum sowie die Kardanwelle und das

zentnerschwere Getriebe zu entfernen.

Das waren allerdings noch "leichte Fingerübungen" im Vergleich zur nächsten Aufgabe: den kolossartigen Motor heraus wuchten - ohne Kran und Flaschenzug! Mit List, Köpfchen, zwei Spanngurten der Sorte "extrastark" und zwei eingeschwenkten Armen der hydraulischen Hebebühne haben die beiden diesen Kraftakt schließlich gemeistert.

Nun war überlegtes Handeln und präzise geplantes Vorgehen angesagt - Zerlegen des V8. Nichts für Hobby-Schrauber! Wer diesen hoch komplizierten Motor nicht

kennt und nicht, wie Hermann, über ein ausführliches Handbuch und einen ganzen Schrank voll Spezialwerkzeuge für dieses Modell verfügt, der würde selbst als junger bald ziemlich alt aussehen.

Mittlerweile hat Hermann den Motor komplett zerlegt und dessen "Herzstück" zur Fa. Huber & Wiessner in Augsburg verfrachtet. Hier stehen derzeit folgende Arbeiten an:

- Zylinder schleifen und Übermaßkolben einbauen
- Kurbelwelle schleifen und neu lagern; Pleuellager erneuern
- Zylinderkopf: Ventile erneuern und neu einschleifen, Ventilsitzringe einlassseitig tauschen (damit das Aggregat künftig bleifreien Sprit verträgt).

Gleichzeitig befinden sich die beiden Lichtmaschinen und der Anlasser bei einer Bosch-Niederlassung in Augsburg zur Überholung.

Schließlich musste sich Hermann auch der Einspritzpumpe annehmen. Die Fa. Koller & Schwemmer in Nürnberg hat sie durch ein Neuteil ersetzt (die Instandsetzung der vorhandenen Pumpe wäre zu aufwendig und teuer gewesen).

Bis das edle Stück wieder komplett zusammen gebaut und fahrbereit ist, das wird noch eine Weile dauern und zumindest erst dann der Fall sein, wenn dieses Heft bereits erschienen ist.



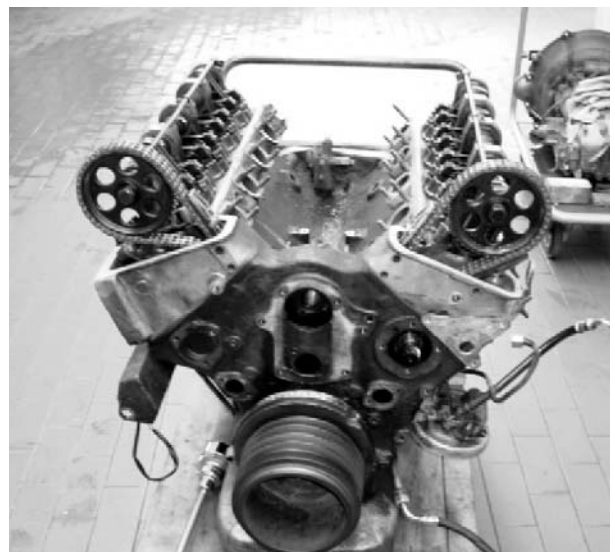
Fortsetzung nächste Seite

Daher eine kleine Vorschau auf das, was unserem Hermann und seinem Assistenten Carl noch bevor steht:

- Motor abholen und wieder zusammenbauen
- Danach wieder alles einfügen:
- Kardanwelle
- Getriebe
- Motor
- Teile der Vorderachse (Stabilisator)
- Wasserpumpe
- Hydraulikpumpe
- Lenkhilfe
- Luftkompressor f. Federung
- Klimaanlage
- Kühler
- Alle Schläuche, insgesamt sieben Antriebsriemen und die gesamte Elektroverkabelung.

Da kann ich nur sagen: Weiterhin frohes Gelingen!

Martin Gieshoidt



Technische Daten

Motor	Mercedes-Benz M 100 *)
Länge	5540 mm
Breite	1950 mm
Höhe	1485 mm
Radstand	3200 mm
Radaufhängung vorn	Doppel-Querlenker
Radaufhängung hinten	Eingelenk-Pendelachse mit Niveauregulierung
Bremsen	Scheiben vorn und hinten
Leergewicht o. Fahrer	2440 kg (2630 kg; Sechstürer)
Tankinhalt	112 l, davon 19 l Reserve
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h
Kraftstoffverbrauch	26,8 l/100 km

*) Motor:

Wassergekühlt, 2 obenliegende Nockenwellen (je 1 pro Zylinderbank), 16 Ventile Zylinder, die in einer Reihe stehen und etwas zur Einlassseite (im Zylinder-V) geneigt sind.

Die Kurbelwelle ist fünffach gelagert. Der Motorblock besteht aus Grauguss und die Zylinderköpfe aus Aluminium-Druckguss.

Bohrung 103 mm, Hub 95 mm, Hubraum 6332 cm³ (wurde später bis auf 6,9 Liter erhöht)

Verdichtung: 9,0:1

Mechanische Saugrohr-Einspritzung mit 8-Stempel-Pumpe von Bosch

Leistung: 184 kW (250 PS) bei 4000/min

Drehmoment: 503 Nm bei 2800/min

Entwicklungsgeschichte

Die Entwicklung des 600ers begann Mitte der 1950er Jahre nach dem höchsten Stand des damals technisch Machbaren. Bemerkenswert waren unter anderem Luftfederung, Automatikgetriebe sowie Servolenkung und -bremsen. Der 600er wurde im September 1963 auf der IAA in Frankfurt erstmals vorgestellt und kam kurz danach auf den Markt. Er kostete 1964 ab 56.500 Mark. Der Mercedes 600 war wegen seiner enormen Entwicklungskosten und der geringen Stückzahlen über seine gesamte Bauzeit (bis 1981) stets ein Zuschussgeschäft, das Daimler-Benz vor allem aus Imagegründen betrieb.

Mercedes-Benz setzte bei dieser Luxuslimousine nicht nur in Größe und Gewicht (zwischen 2,5 und 3,3 Tonnen je nach Ausführung) Maßstäbe. Die Spitzengeschwindigkeit des kürzeren Viertürers beträgt 205 km/h, die Beschleunigung auf 100 km/h dauert 10 Sekunden. Der Mercedes 600 war damals eines der schnellsten Serienfahrzeuge der Welt und wurde auch als "Größter Sportwagen aller Zeiten" betitelt.

Prominente Besitzer waren (u. a.)...

Liz Taylor, Manuela (Schlagersängerin), John Lennon, Rudolf Schock, Ivan Rebroff, Udo Jürgens, Elvis Presley, Vatikan (Pabst Paus VI. ?), Herbert von Karajan, Aristoteles Onassis, Coco Chanel, Gunter Sachs, Max Grundig, der Schah von Persien, Johannes von Thurn und Taxis, Leonid Breschnew, Kaiser Hirohito, Kim Il-sung.

Neueste Sporterfolge unserer Aktiven

Jäger Thomas

14.04.2012 Nürburgring: DMV 4-Std. Rennen **Pl. 7** von 178

Kropatschek Andreas (heuer auf Ducati 848)

11.04.2012 Slowakiaring: KTM TNT Cup **Pl. 5**

Mehringer Fritz

14.04.2012 Mallersdorf: Labertal Historic **Pl. 16** (Klasse), Pl. 21 von 69 (gesamt)

Münch Schorsch

14.04.2012 Mallersdorf: Labertal Historic **Pl. 17** (Klasse), Pl. 25 von 69 (gesamt)

Ziegler Alfred

14.04.2012 Kaltenbach/Zillertal: Motocross Alpencup **Pl. 13** von 17

Sonstiges

Zu verkaufen



Da mein Enkelsohn inzwischen schon ein “Mordslackel” geworden ist, verkaufe ich dessen heiß geliebtes Minicross Motorrad **Husquarna Boy**.

Technische Daten

Motor:

1 Zylinder 2-Takt, luftgekühlt

Getriebe: Automatic stufenlos

Gewicht: 33,5 kg (trocken)

Sitzhöhe: 570 mm

Geeignet für Kinder zwischen 6 bis 9 Jahren.

Zustand: Neuwertig, wenig gefahren.

Preis: 750,- € (Neupreis 1.150,- €).

*Interessenten bitte melden bei
Max Jung sen., Tel. 08106 8899*

*zzgl. Strom 0,50 €/kWh

Kurtaxe
frei

Klassifiziert mit
5 Sternen!

VITAL Camping Bayerbach

IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH

UNSCHLAGBAR
GÜNSTIG!

VITAL Plus Stellplatz
für 2 Personen/Tag nur **26,50 €***
inkl. Eintritt Thermalhallenbad/Sauna

Fragen Sie auch nach unseren Pauschalen!

Urlaubsgenuss für alle Generationen

- ★ Großzügige **Panorama-Stellplätze** (bis zu 130m²!!)
- ★ **Modernste Sanitäranlagen & Top-Service**
- ★ **Wellnesszentrum** mit **Saunalandschaft, Thermalhallenbad** und **Kosmetikstudio**
- ★ **Drei Natur-Badeseen, Kinderspielplatz** etc.
- ★ **Gemütliche Gaststube** mit Sonnenterrasse und bayerischen Schmankerl
- ★ **NEU: Praxis für Physiotherapie** (Kassenrezeptabrechnung möglich!)

ADAC Empfohlen
2012

Lernen Sie auch unser
Panorama-Feriendorf „Rottal Höhe“
und unsere **Appartements** kennen!



VITAL Camping Bayerbach
Huckenham 11 • 94137 Bayerbach
Tel. +49(0)8532 927 80 70
www.vitalcamping-bayerbach.de

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

**Marmor
Granit
Fliesen**

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

die neue SUZUKI GSR 750



powered by **Moto
Völkl**

 **YAMAHA**

Ihr **neuer** YAMAHA- und SUZUKI Vertragshändler
zwischen München und Rosenheim


SUZUKI

www.moto-voelkl.de e-mail: info@moto-voelkl.de
Münchner Straße 12, 83620 Feldkirchen-Westerham, Tel. 08063-7272

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.



Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe



China

USA

Brazil

Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die Meinung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Tel. 08061/3151 (priv.),
089/60727717 (Büro tagsüber).

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 4 / 2012

Redaktionsschluss: Ende Juni '12,
Versand voraussichtlich Mitte Juli '12.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Otto Schwarz, Osti, W. Röhrner, K. Distler, M. Botschen
Fotos: Gieshoidt, Ziegler, Osti,
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tele: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Sandstrahlerei
Bernd Bräuer GmbH

Ernst-Heinkel-Ring 32
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München

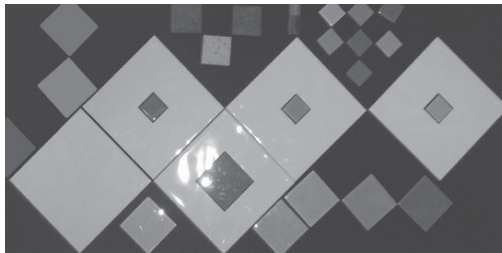
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

02.05.1952	Rudolf SCHNEIDER	60 Jahre
03.05.1937	Max JUNG	75 Jahre
18.05.1937	Hans SEYBOLD	75 Jahre
31.05.1921	Margot MILLER	91 Jahre
02.06.1937	Max HOLLERITH	75 Jahre
23.06.1937	Rainer HABRICH	75 Jahre
25.06.1962	Gaby VOGEL	50 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre.*

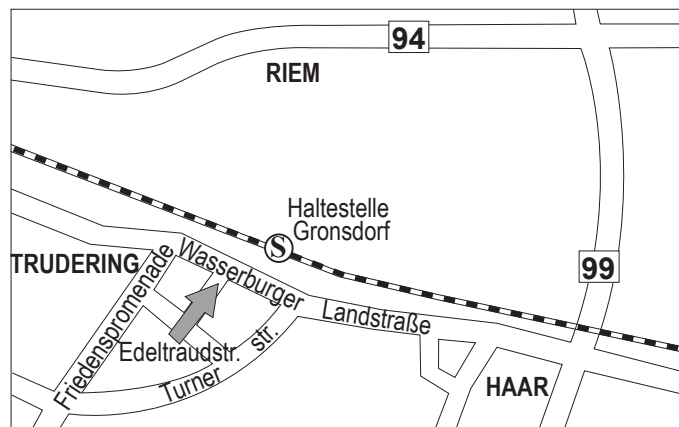


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER