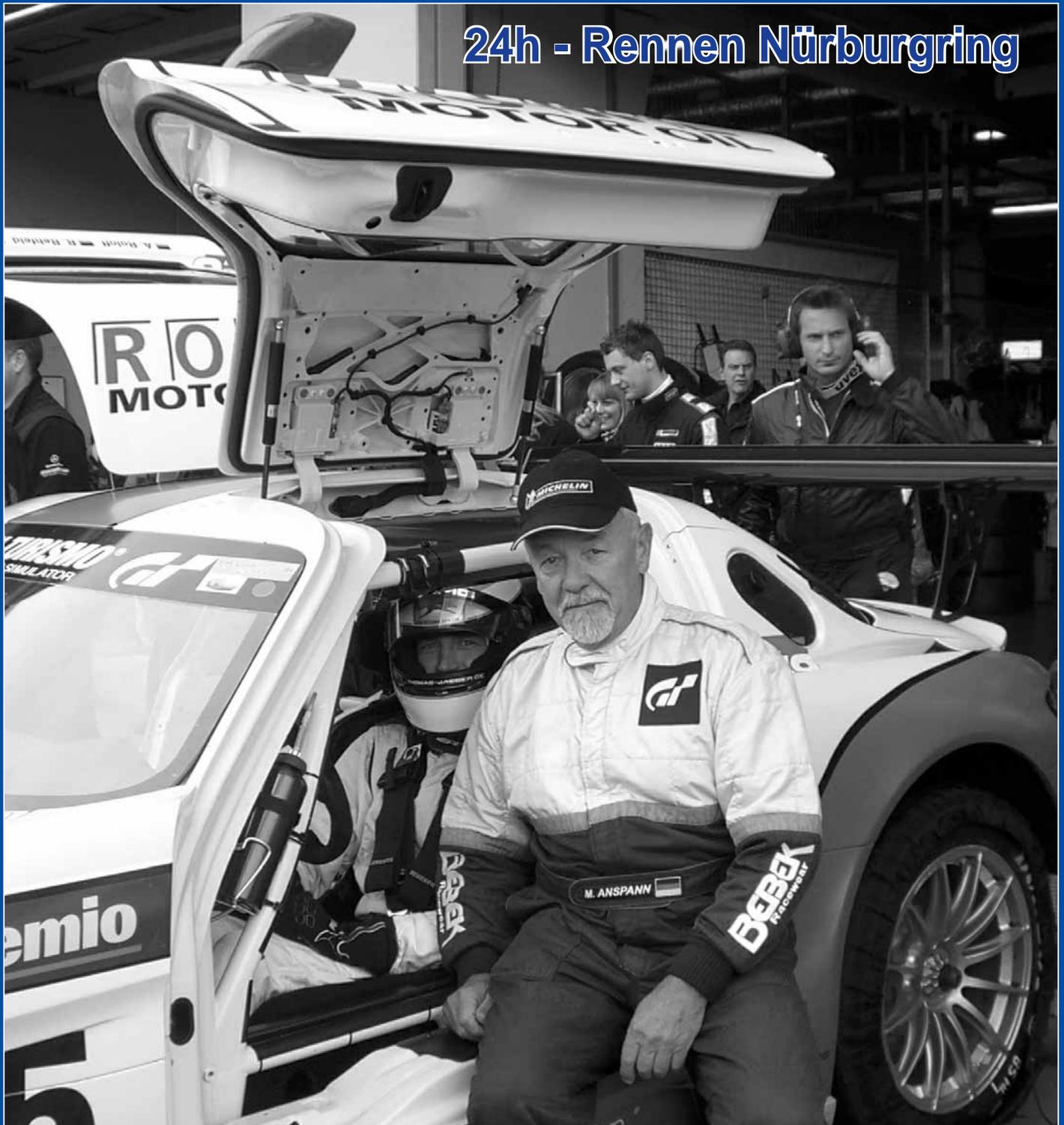


ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

73. Jahrgang

Nr. 5 Sept. - Okt. 2011



Außerdem: Ausfahrten, Clubpokal, Enduro und Minibike für Jugendliche, Termine und vieles mehr



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,
wo Sie uns brauchen...

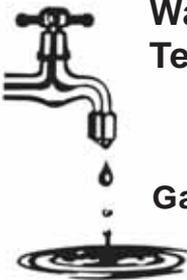


Heizöl
Bioheizöl
Holzpellets
Super-Diesel
Schmierstoffe
Betriebstankstelle

ILMBERGER
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, HahilingasträÙe 5, 82041 Oberhaching,
Tel. 089-613 16 58, www.ilmberger-brennstoffe.de

Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl
Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs



81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3

seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

jetzt ist es so weit: Das Vorwort fürs Echo verfolgt mich schon bis in den Schlaf: Im Traum sitze ich an der Tastatur und grüble darüber nach, welches geistreiche Thema ich diesmal ansprechen soll. Etwa unsere Automobilisten, die sich vernachlässigt fühlen oder die astronomischen Kosten des aktuellen Motorsports, die sich kein Normalsterblicher mehr leisten kann.

Sodann kommt mir die Nachwuchsarbeit in den Sinn und zugleich die Frage, womit wir uns in absehbarer Zukunft überhaupt noch fortbewegen sollen, wenn der Treibstoff immer knapper wird.

Plötzlich wache ich auf und bin froh, dass ich nur geträumt habe.

Jetzt kommt die Erleuchtung - ich kann doch noch auf etwas Denkwürdiges verweisen - auf eine runde Zahl für Freunde der Statistik: Ich bin soeben dabei, das fünfundzwanzigste Vorwort während meiner Amtszeit zu vollenden.

Ich hoffe, Ihr wart bis jetzt zufrieden mit mir und wünsche in diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre

Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2011	5
Veranstaltungstipps	5
Jahresschlussfeier	28

ACM intern

Schießen in Isen	7
Enduro-Schnupperkurs Hechlingen	8
ACM Radlausflug	12
ACM Oldtimerausfahrt 2011	14
Umfrage	18
Minibike Schnupperkurs	20
Nachruf Graf Seherr-Thoss	26
Neu im Club	28

ACM'ler unterwegs

24h Nürburgring	22
Deutschland Grand Prix	25
Sporterfolge unserer Aktiven	30

Sonstiges

Immer mehr Oldtimer im Bestand	31
--------------------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Thomas Jäger (mit Helm) und Manfred Anspann trafen sich heuer bereits mehrmals am Nürburgring.



Auto Service

**Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.**

www.tuev-sued.de

Das TÜV SÜD-Wertgutachten – heute schon ein Klassiker!

Der Weg zum automobilen Genuss mit Ihrem langersehnten Klassiker oder Liebhaberfahrzeug ist oftmals steinig.

Um Risiken oder Unwägbarkeiten auszuschließen oder zu vermindern, sollten Sie Ihren Oldie reell und nachvollziehbar bewerten und versichern lassen.

Die Oldtimer-Sachverständigen der TÜV SÜD Auto Service GmbH helfen Ihnen schnell und unkompliziert. Sei es bei der Erstellung eines anerkannten Wertgutachtens oder auch zu technischen Fragen.

Wir können Ihnen ebenfalls bei der Beschaffung von Daten oder verloren gegangenen Fahrzeugpapieren helfen.

Die Oldtimer-Sachverständigen des TÜV SÜD: kompetent, freundlich und immer in Ihrer Nähe.

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstr. 199
80686 München
Telefon 0800-3-777-999

TÜV SÜD Auto Service GmbH



Terminvorschau für das Jahr 2011

Fr. 09.09.2011	2. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
Sa./So.17./18.09.11	Fürstfeldbruck: Oldtimertage Fürstfeld; u. a. mit “Concours d’Elegance” für Motorräder und Sonderausstellung zum ACM-Flughafenrennen München Riem vor 60 Jahren.
Sa. 19.11.2011	ACM-Jahresschlussfeier
Sa. 09.12.2011	ACM-Nikolausfeier (<i>Datum noch unter Vorbehalt</i>)

Veranstaltungstipps

23.-25.09.2011	Riedenburg: Klassik-Bergprüfung; ACM’er am Start
24./25.09.2011	Rietz/Tirol: Motocross: KTM Kini Alpecup; Ziegler am Start
30.09.-03.10.2011	Toscana, Italien (?): Dolomitenrallye von Helmut Dähne
01./02.10.2011	Jochpass: Klassik-Bergprüfung; Schranz am Start
02.10.2011	Nürburgring: Dt. Seriensportmeisterschaft; Ilmberger und Spindler am Start (?)
08.10.2011	Schimmeldiwoch: Klassik-Geländefahrt; ACM’er am Start
15./16.10.2011	Kundl/Tirol: Motocross: KTM Kini Alpecup; Ziegler am Start

Zu verkaufen

Dacia Logan (Technik Renault Clio)
 1,5 l Diesel, 25.000 km, zu verkaufen.
 Preis: 4.500.-- €
 Hans-Dieter Werner (HDW)
 Tel. 089-812 3142



so ähnlich schaut er aus

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
 Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

Sommerangebot: KTM 990 SMT mit Traveler Kit für 12.595,-- €!

Angebot gilt solange der Vorrat reicht!



KTM München PEK Racing

Basler Straße 66, 81476 München, Tel. 089/75080116
www.ktmmuenchen.de e-mail: info@ktmmuenchen.de



ALLES BEGINNT HEUTE

Ihr Weg zu mehr Erfolg für Mensch und Unternehmen

→ Stehen Veränderungen in Ihrem Unternehmen an? Gibt es Konflikte oder Blockaden? Oder gehen Stressphasen zusehens an die Substanz? Dann profitieren Sie jetzt von meiner jahrzehntelangen Erfahrung als Beraterin und Coach.

- Coaching bei Umstrukturierungen
- Personalmanagement
- Beratung bei Konflikten & Mobbing
- Kommunikationstraining & Teamentwicklung
- Stressmanagement + Burnout-Prävention
- Psychologische Beratung



→ www.ursulajocham.de

→ 089 / 720 154 58



URSULA JOCHAM
HUMAN CHANGE MANAGEMENT

32. Schießen in Isen

Isen, 18.06.2011

Der Wetterbericht hat Recht behalten: Nass sind's worden - die Schießscheiben. Das trotzdem zahlreich erschienene ACM-Schützenvolk saß trocken und gemütlich in der Hütte. Die guten Küchengeister versorgten uns wieder bestens mit Speis und Trank.

Von 14 Uhr bis 17 Uhr wurde eifrig und bis zur letzten Minute um die besten Platzierungen gerungen. Dann kam der mit Spannung erwartete Höhepunkt: die Siegerehrung durch Sonja Miller und Werner Röhrner.

Freudig überrascht waren die beiden Erstplatzierten - bei den Herren Thomas Ostermeier, bei den Damen Irmi Jardin.

Die vom Schützenverein gestiftete Ehrenscheibe erhielt Astrid Gutsmediel.

Zur Feier seines Sieges stiftete Osti eine Runde Schnaps.

An dieser Stelle ihm und auch den hilfsbereiten Schützen-Betreuern nochmals herzlichen Dank!

Karl Haberl



Ergebnisse

	<i>Damen</i>	<i>Ringe</i>
1	Schützenliesl	
	Jardin Irmi	42
2	Gutsmediel Astrid	42
3	Röhrner Linda	39
4	Truchseß Cornelia	38
5	Miller Sonja	37
6	Becker Marianne	36
7	Bolzer Annemarie	34
8	Vogel Andrea	32

Ehrenscheibe (gestiftet von der FSG Isen):
Gutsmediel Astrid

	<i>Herren</i>	<i>Ringe</i>
1	Schützenkönig	
	Ostermeier Thomas	45
2	Littich Ferdinand jun.	44
3	Truchseß Simon	44
4	Kössler Rudi	43
5	Jörger Manfred	43
6	Haberl Peter	42
7	Wagenführer Lulu	42
8	Vogel Peter	42
9	Truchseß Michael	42
10	Haberl Karl	40
11	Littich Ferdinand sen.	39
12	During Thomas	34
13	Bolzer Gerhard	34
14	Jung Max	31
15	Glück Harry	31
16	Schneider Louis	22

Hey, Hechlingen... - wir kommen!

Jugendliche schnuppern mit dem ACM einen Tag Enduroluft

Selten habe ich auf einen Schlag so viele Teenager mit leuchtenden Augen gesehen. Obwohl die Teilnehmer von der ungewohnten körperlichen Anstrengung total erledigt und ausge-
laugt sind, blitzt doch unter den müden Blicken die Begeisterung über die vergangenen
Stunden durch. Glücklicherweise, wer das erleben und erfahren durfte... Die Freude "springt"
den Begleitpersonen förmlich ins Gesicht. Wow! Was haben wir erlebt an diesem schönen
frühsommerlichen Tag im Enduro Park von BMW! Hier sind Kinder und Jugendlichen im
Alter zwischen 11 und 18 Jahren für einige Momente plötzlich ganz erwachsen geworden.

Aber beginnen wir am Anfang. 6:05 Uhr am 17. Juni 2011, ein Freitagmorgen. Trotz der noch nachtschlafenden Zeit haben sich 20 Kids nebst mindestens ebenso vielen erwachsenen Begleitpersonen in einem Reisebus eingefunden. Das Ziel muss also lohnenswert sein. Und das ist es in der Tat: Der Enduro Park in Hechlingen.

Es folgt eine knapp zweistündige Busfahrt ins Fränkische, die den tapferen Frühaufstehern Gelegenheit bietet, sich auf den ereignisreichen Tag vorzubereiten. Und das werden sie auch brauchen! Mental und körperlich schlafen viele der heutigen Hauptakteure - 15 Buben und 5 Mädels noch mal eine Runde "vor". Sehr vernünftig! Nur ein Wiederholungstäter, der 11-jährige Maxi kann seine Begeisterung schon bei der Anreise kaum bremsen. Dass er aufgrund einer gewaltigen Vorfreude selbst zu dieser frühen Stunde schon strahlt wie ein Honigkuchentier "kann man sich doch denken". Welch blöde Frage... Kunststück - Maxi weiß genau, was er heute erleben darf. Anders als Elisa und Anabella, zwei Mädels, die ihre Mutter und auch gleich die Großmutter überredet haben, mit ihnen zum Endurotraining zu fahren. Da stehen wohl künftig Motorradfahrten mit drei weiblichen Generationen an. Männer - zieht euch warm an!

Noch im Bus gibt's die erste Einweisung und es folgt die Einteilung in zwei Gruppen. Die Hälfte der Jugendlichen darf gleich nach dem Eintreffen antreten, die anderen Buben und Mädels am Nachmittag. Da sich das Trial- und Geländefahren für die Teilnehmer als ziemlich anstrengend herausstellen wird, reichen jeweils drei Stunden Training für den einzelnen völlig aus.

Um kurz vor 8:00 Uhr biegt der Bus von der Strasse ab, auf einen Schotterweg ins Gelände und stoppt vor einem gewaltigen Eingangstor. Wir sind da! Jetzt sind alle putzmunter und erstürmen den Weg in den Park - einer ehemaligen Kiesgrube - zum Hauptgebäude. Hier gibt's erstmal Getränke und Brezn, noch rasch eine kleine Stärkung während der Vorstellungsrunde von Pächter Manfred Spitz.



Zwei Instruktoren kümmern sich um die erste Gruppe von Jungs und Mädels, die nach kurzer Zeit schon kleine Runden im Stehen auf der Beta, einer Trialmaschine, drehen. Anfangs noch ein wenig wackelig und mit Bodenkontakt haben es die Teilnehmer schnell heraus, wie man die Kupplung traktiert und den ersten Gang mehr oder weniger rustikal einlegt. Bald können die Kids sogar schon kleinere Ausflüge durch die Botanik des Parks machen und die Teilnehmer schnuppern schön in Reih und Glied erste Geländeluft. Der eine oder andere erfährt bereits Bodenkontakt und findet sich unverhofft mit der leichten

Maschine auf der Erde wieder. Gut geschützt durch die vom Park gestellte Schutzkleidung steckt das jeder locker weg. Sind halt schon hartgesottene Burschen und Mädels...! Das ist nichts für Weicheier! Gegen Ende des Vormittagtrainings wird sogar schon das Schalten in den 2. und 3. Gang geübt, - gar nicht so einfach. Manch Teilnehmer kämpft während des Fahrens mit den dadurch entstehenden erhöhten Anforderungen an Gleichgewicht und Koordination. Die Fußballerin Laura steckt einen kleinen Sturz und daraus resultierende blaue Flecken am Knie mit der Bemerkung "das bin ich vom Fußball schon gewohnt" souverän weg. Gegen Mittag sehen wir in die strahlenden Augen der sehr erschöpften kleinen Trialpiloten. Ganz schön anstrengend, "aber geil...." - so die einhelligen Aussagen.



Beim Mittagessen wird gefachsimpelt wie bei den erwachsenen Bikern und so erfährt ein aufmerksamer Zuhörer, dass manch Teilnehmer ganz plötzlich "absteigen musste", weil er so auf die Instruktionen konzentriert war, dass doch glatt das Gasgeben vergessen wurde... Sachen gibt's... Nicht immer läuft das Training trocken ab, denn auf dem Gelände befindet sich auch die eine oder andere Wasserdurchfahrt. Bei der Hitze in der Schutzmontur vielleicht sogar eine willkommene Abwechslung...?

Die zweite Gruppe macht sich schon während des Mittagessens startklar, - die Kids können es kaum erwarten, endlich loslegen zu dürfen. Hier sind die schon erfahreneren Jugendlichen dabei und der Einweisungsprozess geht ein wenig schneller. Rasch ist die Horde im angrenzenden Gelände unterwegs und fährt immer schwierigere Passagen, ganz spielerisch, über Abhänge, die mit jedem Mal länger und steiler werden. Da bekommen selbst etliche der erwachsenen Zuschauer mächtig Lust, gleich selbst aufzusteigen und mitzufahren. Na, - nur nicht neidisch werden! Den letzten Steilhang schaffen unsere drei Musketiere Franz, Marko und Philipp dann schon "wie die Grossen". Ganz locker und souverän, als hätten sie nie etwas anderes gemacht. Respekt!



16:00 Uhr. Schon vorbei? Schade... Zum Abschluss gibt's noch eine kleine Zeremonie mit Verleihung von Teilnahmeurkunden und T-Shirts vom Enduro Park. ACM-Tassen komplettieren die Erinnerungspakete für den künftigen Motorradnachwuchs. Ein ganz herzliches Dankeschön an BMW Motorrad, das diese Veranstaltung des ACM stark unterstützt hat. Steht die nächste Generation an Bradls und Poensgens vielleicht schon bereit?

Fortsetzung nächste Seite

ACM intern

Dieser Tag macht auf alle Fälle Mut, daran zu glauben. Und künftige Autorennfahrer sind vielleicht durch die Parktour mit dem X3 auf den Geschmack gekommen. Unglaublich was das Geländefahrzeug so alles drauf hat. Parkpfleger Helmut Rosenbauer zieht alle Register wenn wieder drei Mitfahrer an Bord gehen und sich über Stock und Stein durchs weiträumige Gelände kutschieren lassen. Eine willkommene Abwechslung auch für die Erwachsenen. Da schaut so mancher ziemlich überrascht und ein leichtes Kribbeln stellt sich in der Magengegend ein. Schee wars!

Bei der abschließenden Busfahrt fallen die total erschöpften Motorradpiloten in den wohlverdienten Erholungsschlaf, - und nicht wenige haben sich gleich fürs nächste Training am 9. September angemeldet. Da heißt es dann wieder "früh aufstehen"!

Ursel Jocham



Das neue
VW Golf Cabrio



Audi
Service

autohaus
FEICHT



SEAT



Service

Das WeltAuto.

Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0



Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh

27. ACM-Radlausflug

Der 3. Juli stand ganz im Zeichen der Freunde des Muskelantriebs. Ferdinand Littich hat uns mit tatkräftiger Unterstützung seiner Familie den ACM Radlausflug organisiert, der seit nunmehr fast einem Vierteljahrhundert zum Bestandteil des Clublebens zählt.



Es ist zwar ziemlich kühl (12 Grad) und bewölkt, aber glücklicherweise (im Gegensatz zum Wetterbericht) trocken. Auf uns - das sind ca. 35 Personen jeden Alters - wartet ein beschwingter Strampelausflug durch die Wälder der südöstlichen Münchner Schotterebene.

1. Etappe

Wir starten am S-Bahnhof Hohenbrunn gen Osten - in gemächlicher Gangart, da sich noch zwei Nachzügler per Handy angekündigt haben.

Als bald ist die Truppe komplett und es geht weiter auf verträumten Waldwegen in südliche Richtung. Nach etwa 10 entspannten Flachlandkilometern haben wir die erste Etappe geschafft.

Mittagsrast

In Höhe von Siegertsbrunn erreichen wir mitten im Wald eine herrliche Freifläche, wo uns eine Brotzeitpause vom allerfeinsten erwartet und für deren Ausrichtung unser Ferdinand mit seinen familiären Mitstreitern schon legendäre Berühmtheit erlangt hat.

2. Etappe

Nachdem sich die muntere Truppe ausgiebig gestärkt hat, geht die Fahrt weiter gen Süden. Wir durchqueren die Ortschaften Aying (weithin bekannt wegen seiner dort gebrauten



Bierspezialitäten) und Peiß.

Ab jetzt gilt es aufzupassen, weil sich unser Ferdinand wieder ein Gewinnspiel für aufmerksame Beobachter für den nun folgenden Abschnitt ausgedacht hat. Gefragt sind die lateinischen Namen von Salzburg und Augsburg (erwähnt in einer geschichtlichen Schautafel über die Römerstraße aus dem vierten Jahrhundert, die wir auf einigen Kilometern befahren). Helmut Diehl hat die Aufgabe als erster gelöst und eine Flasche Sekt gewonnen. Der Weg führt uns sodann über Brunenthal und Kirchstockach zurück zum Ausgangspunkt.



Ausklang

Am Nachmittag ist die Fahrt zu Ende; nicht aber der mehrheitliche Wunsch nach einem gemeinsamen Abschluss in fröhlicher Runde, der im zünftigen Biergarten vom "Alten Wirt" zu Hohenbrunn begangen wird.

Zusammenfassend kann ich nur sagen: Ferdl, das war wieder ein exzellenter Ausflug mit hervorragender Strecke für alle. Kompliment!

Martin Gieshoidt



Oldtimerausfahrt

31. Juli, Haar:

Die diesjährige Oldtimerausfahrt stand unter dem Motto “in der Kürze liegt die Würze”. Oder: Warum denn in die Ferne schweifen, wenn das Gute liegt so nah.

Über 50 Personen (10 Biker, der Rest größtenteils mit wunderschönem Alteisen auf vier Rädern) waren dem Aufruf von Robert Feicht gefolgt und trafen sich ab 9 Uhr in seinem Autohaus. Dort wurden sie sogleich mit einem ordentlichen Frühstück empfangen und für die Plaudertaschen gab es reichlich Gelegenheit zum fröhlichen Gedankenaustausch. Sodann hieß es “aufsitzen” und los ging die Reise - diesmal nicht in zwanghafter Kolonnenfahrt, sondern mehr oder weniger individuell nach Roadbook. Der Weg führte von Haar über Markt Schwaben in

das verschlafene Bauernnest Grucking in der Nähe von Erding. Es ging auf kleinsten Nebensträßchen durch verträumte Gegenden, die viele noch nie gesehen hatten.

Das Etappenziel, der Landgasthof Rauch in Grucking, erwies sich als wahrhaft lohnender Geheimtipp mit herrlichem kleinen Biergarten und einem schönen Innenhof, in dem die edlen Fahrzeuge Platz fanden. Eine weitere Besonderheit war die Räumlichkeit der Bewirtung - ein ehemaliger Kuhstall, der in ein rustikales



Schlemmergewölbe umgestaltet worden war.

Nach ausgiebiger Mittagspause und nachdem die zickige Moto Guzzi einer beherzten Zweiradamazone mit vereinten Kräften wieder zum Leben erweckt werden konnte, machten sich alle wieder auf zur Nachmittagsetappe. Sie führte uns zurück in heimische Gefilde und endete erneut in einem Landgasthof; diesmal der weithin bekannte "Schlammerl" in Wolfesing. Hier gab es Kaffee und überaus "gschmackigen" Zwetschgendatschi.

Danach machten sich die meisten Teilnehmer auf die Heimreise, während ein harter Kern noch bis in die laue Nacht hocken blieb und Robert Feicht für seine gelungene Veranstaltung hoch leben ließ.

Martin Gieshoidt

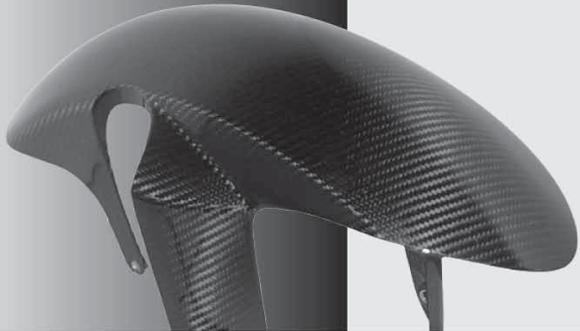




ILMBERGER
carbonparts

Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com

Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de



Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow (Geschäftsleitung) Richard-Strauss-Str. 71 81679 München Tel.: 089/45 22 16 0 Fax: 089/45 22 16 99

Servicecenter Oberland

BRUNATA
METRONA

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung
über das Brunata/Metrona-System
Ableseservice

Technische Ausführung
von Montagen und Reparaturen
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682
FAX: 08171-28683

E-Mail: info@franzwagnergmbh.de



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



www.Autosattlerei-Maerkl.de

Am Kreuzweg 1

86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454 914014-9

mail: info@autosattlerei-maerkl.de

Umfrage

Liebe Autofahrer,

in letzter Zeit häufen sich Hinweise und anonyme Beschwerden, wonach sich der ACM zu wenig für die Autofahrer einfallen lasse und diese vernachlässige.

Leute glaubt uns, wir machen uns in fast jeder Vorstandssitzung intensive Gedanken darüber, was wir den Autofahrern im Rahmen der finanziellen Möglichkeiten des Clubs anbieten könnten, damit möglichst **alle** zufrieden sind und nicht nur die Biker ihren Spaß haben.

Dabei gibt es aber einiges zu bedenken:

- Rennstrecken kosten viel Geld. Leider haben wir in unseren Reihen nicht mehr die Sponsoren in ausreichender Zahl, um Veranstaltungen zu unterstützen. Diese sind jedoch nur durchführbar, wenn wir kostendeckend arbeiten und mit ausreichenden Teilnehmerzahlen rechnen können. Die Pflicht zu kostendeckenden Veranstaltungen ergibt sich übrigens aus der Satzung des ACM.

- Zur Erarbeitung eines Konzepts sind aussagefähige Kalkulationsgrundlagen unerlässlich, d. h. wir müssen im Voraus abschätzen, mit wie vielen Interessenten für eine ACM Veranstaltung zu rechnen ist.

- Leider ist es nicht einfach, zu erkennen, weshalb nur sehr wenige Autofahrer Interesse an ACM Veranstaltungen haben, da sich bei Clubabenden kaum die Möglichkeit zu Gesprächen bietet und auch anderweitig keine gesicherten Erkenntnisse möglich sind. Wir versuchen deshalb, mittels nachstehenden Fragebogens die Meinung der autofahrenden Clubmitglieder zu ergründen. Wir würden uns freuen, wenn Ihr uns den ausgefüllten Fragebogen zukommen lasst (Abgabe beim Clubabend oder Postversand ans Clubbüro.)

Automobil-Club München von 1903 e. V.

Senserstraße 5

81371 München

Der Vorstand

“WÜNSCH DIR WAS” für alle Autosportler

Clubpokal

<i>Clubpokal</i>	Rennstrecke	
	Slalomparcours	
	Bergrennen	
	Offroadgelände	
<i>Art der Durchführung</i>	Rennen auf Zeit	
	Gleichmäßigkeitsprüfung	
	Kombination “Rennen und Slalom”	
	“Vielseitigkeitsprüfung”	
<i>Anfahrt</i>	Entfernung egal	
	Maximale Entfernung	<input type="text"/> km

<i>Startgebühr</i>	Kostendeckender Betrag wird akzeptiert	<input type="checkbox"/>
	Ein Defizit kümmert mich nicht; Hauptsache, wir haben unseren Spaß	<input type="checkbox"/>

Wenn der ACM eine entsprechende Veranstaltung durchführt, kann man mit mir rechnen

Auf jeden Fall	<input type="checkbox"/>
Hängt von Lust, Laune oder Wetter ab	<input type="checkbox"/>
Sofern sie sich nicht mit meinen Sparteinsätzen überschneidet	<input type="checkbox"/>

.....
(Name, Vorname)

Clubausfahrt

<i>Art der Durchführung</i>	Mehrere Tage in eine schöne Gegend	<input type="checkbox"/>
	Nur in Kombination mit freiem Fahren auf einer Rennstrecke	<input type="checkbox"/>

<i>Schwerpunkte</i>	Gastronomie	<input type="checkbox"/>
	Kultur	<input type="checkbox"/>
	Wellness	<input type="checkbox"/>

<i>Anfahrt</i>	Entfernung egal	<input type="checkbox"/>
	Maximale Entfernung	<input type="text"/> km

Wenn der ACM eine entsprechende Veranstaltung durchführt, kann man mit mir rechnen

Auf jeden Fall	<input type="checkbox"/>
Hängt von Lust, Laune oder Wetter ab	<input type="checkbox"/>
Sofern sie sich nicht mit meinen Sparteinsätzen überschneidet	<input type="checkbox"/>

.....
(Name, Vorname)

Sonstige Wünsche oder Anregungen

(gerne auch gesondert oder persönlich mit Werner Röhrner oder Ulrike Feicht und Juliane Hummelt zu besprechen)

.....

Erster Minibike Schnupperkurs

Memmingen, 02.08.2011

20 Kinder und Jugendliche, Burschen und auch einige Mädels hatten ihre helle Freude beim ersten Minibike Schnupperkurs des ACM.

Was lange währt, wird endlich gut: Bekanntlich hatten wir größte Mühe, für unser eigens in Sachen Nachwuchsförderung angeschafftes Minibike auch das entsprechende Trainingsgelände aufzutreiben. Wir fanden es schließlich in Memmingen, wo der dortige Motorsportclub auf einem ehemaligen Bundeswehrareal eine hervorragende Übungsstrecke erstellt hat.

Ungeduldig saßen sie da in ihren nagelneuen Lederkombis, die Kleinen mit ihren großen Erwartungen - nassgeschwitzt, nicht vor Anstrengung, sondern wegen der brütenden Hitze an diesem strahlenden Augusttag. Zunächst kümmerte sich Andreas Kropatschek um die junge Schar und übte die ersten fahrischen Grundlagen - Starten, Anfahren,

Schalten, Bremsen und leichte Kurven fahren. Voll Hingebung und mit der professionellen Art eines aufmunternden Lehrmeisters ließ er seine Schützlinge auf einem Honda Monkey "Mikrobike" ihre Runden drehen.

Die Gelehrigen unter ihnen und jene, die bereits anderweitig Erfahrungen gesammelt hatten, durften sodann überwechseln zur nächsten Station auf der eigentlichen Rennstrecke. Hier stand Alfred Ziegler mit dem "echten" Minibike bereit. Nun wurde es schon etwas schwieriger, denn auf unsere jungen Helden wartete jetzt ein Gerät mit satten 7,5 PS, mit Fünfgang-Schaltgetriebe, Drehzahlmesser und vor allem mit einer Kupplung, die es gefühlvoll zu bedienen gilt.



Natürlich waren sie alle heiß auf den schnellen Bock mit der Rennverkleidung und den giftig zupackenden Scheibenbremsen; doch anfänglich hatten die Schüler schon gewisse Schwierigkeiten, vieles gleichzeitig - und richtig - zu machen. Aber mit Starthilfe kamen sie dann schon zurecht und es dauerte nicht lange, bis Alfred den Burschen mit seinem Begleitfahrzeug (frisierter Motorroller) kaum noch folgen konnte.

Plötzlich - ein allgemeiner Aufschrei des Bedauerns aus dem gesammelten Jungvolk: Viel schneller als gedacht waren die vier Stunden Probetraining vorüber und die Veranstaltung neigte sich gen Ende.

Es gab abschließend noch viele anerkennende Worte von unseren beiden Instruktorinnen und eine Erinnerungs-Urkunde für jeden.

Martin Gieshoidt



24h-Rennen Nürburgring; ACM´ler am Start

25./26. Juni 2011

Rundstrecken Challenge (ca. 150 Teams), Mini Challenge (18), Renault Festival (67), Seat Leon Supercopa (15), Porsche Carrera World Cup (97), ADAC 24h-Classic (163) und das Zurich 24h-Rennen (202 Teams gestartet) - mehr als 700 Teams starteten bei den Rennen, dazu gab´s noch einige Rahmenveranstaltungen wie z. B. die Driftchallenge. Die weltgrößte Motorsportveranstaltung fand natürlich nicht ohne ACMler statt:

Manfred Anspann (StNr. 199) und Thomas Jäger (StNr. 22) nahmen das Hauptrennen in Angriff. Thomas fuhr zusammen mit Kenneth Heyer, Jeroen Bleekemolen und Jan Seyffarth einen GT3-Mercedes SLS AMG vom Team Black Falcon. Einen seriennahen (Klasse VLN) Opel Astra G OPC konnte Manfred mit den Eigentümern Hanitsch und Michael Eichhorn bewegen.

Leider konnte ich erst am Samstag früh am Ring auftauchen, so dass ich das Training nur aus der Ferne mitbekam. Die ersten 27 waren innerhalb von 15 Sekunden, auf der Pole ein Ferrari F458 Italia GT mit einer Zeit von 8:23,764 - Nordschleife und GP-Kurs (25,4 km - Schnitt von über 180 km/h) - es ging also wieder einmal etwas schneller. Es folgten zwei SLS, zwei M3 GT, wieder ein SLS, ein R8 LMS, ein 911 GT3R, ein R8, ein Z4, ein 911 GT3R, ein R8 LMS usw. - also sehr gemischt. Die Veranstalter hatten die verhasste Balance of Performance wieder einmal gut im Griff und sorgten für Chancengleichheit. Aber zurück zu den ACMlern: Thomas stand mit dem SLS auf dem 3. Platz und Manfred fand man auf dem 187. Platz zwischen Cup-Clios, Honda Civic, Golf R-TDI, BMW 318is und 130i. Somit stellten sie den viertschnellsten



Opel und waren Vierte in der Klasse V3. Die Startaufstellung war durch zahlreiche Fans mehr als überfüllt, selbst auf den hinteren Startplätzen ging es zu wie vor 10 Jahren in der ersten Startgruppe.

Der SLS vom Black Falcon Team schlug sich bestens, alle 8 bis 9 Runden ein Boxenstop, so dass sich unser Thomas ständig um die Plätze 2 und 3 gelistet sah - bis ca. 23 Uhr, da musste beim Boxenstop ein technischer Defekt behoben werden - Standzeit 21 Minuten - das ließ sie auf den 17. Platz zurückfallen. Bis zur Halbzeit hatten sie sich schon wieder auf den 11. Gesamtrang vorgearbeitet und nach 16 Stunden waren sie schon wieder auf dem 8. Platz, da auch andere Teams Probleme bekamen. Aus eigener Kraft war fast keine Verbesserung möglich, da die Spitzenteams aus dem 24h-Rennen einen Sprint machten und die Rundenzeiten sehr eng beieinander waren. Als schnellster Mercedes SLS AMG und mit dem 6. Platz gesamt konnte das Black Falcon Team das 24h-Rennen ohne weitere Zwischenfälle beenden - GRATULATION!



Der Zieleinlauf der ersten Plätze: Gesamtsieger war Marc Lieb, Lucas Luhr, Timo Bernhard und Romain Dumas mit einem Manthey Porsche 911 GT3 RSR, mit 4:23 min.

Rückstand wurde der Werks-BMW M3 GT mit Jörg Müller, Augusto Farfus, Uwe Alzen und Pedro Lamy Zweiter. Drei Audi R8 LMS kamen dann noch vor dem SLS von Thomas Jäger, der nur drei Runden Rückstand auf das Manthey-Team hatte.

Wichtiger für mich war jedoch unser Manfred, der von den zahllosen Opel-Fans als Bayer (am Helm erkennbar) immer Sepp genannt wird.



Samstag in Allerherrgottsfrüh fand ich die Box menschenleer und aufgeräumt vor. Ein gutes Zeichen, es musste also an dem schon etwas älterem, aber wunderschön hergerichteten Opel Astra nach dem Training nichts größeres repariert werden. So nach und nach kamen dann alle Teammitglieder und die Fahrer an der Box an - lauter nette Leute, mit denen man sofort klar kam. Da man beim 24h-Rennen etwas mehr "Personal" braucht, war das Team natürlich etwas zusammengewürfelt und für manche war die Marathonveranstaltung etwas Neues. Ging es anfangs bei den Boxenstops noch etwas



chaotisch zu, so spielte sich das Team bei der Prozedur mit Tanken, Reifen und Fahrer wechseln, Scheiben putzen und nach eventuellen Schäden suchen schnell ein und die Stops wurden am Schluss richtig schnell.

Nach routinemäßigen Wartungsarbeiten machte man sich gegen Mittag auf den Weg in die Startaufstellung. Die Menschenmassen sorgten dafür, daß man nur sehr gemächlich vorwärts kam. In der Startaufstellung gab es dann noch den einen oder anderen Schwatz mit anderen Fahrern, Teammitgliedern oder sog. ViPs und Zeit für ein paar Gruppenbilder war auch noch, bevor es wieder hieß: "Bitte die Startaufstellung räumen!"



Parallel zum Rennverlauf von Thomas Jäger verlief der Rennverlauf problemlos bis etwa 23 Uhr, als beim Boxenstop ein defekter Radbolzen festgestellt wurde. Der Radbolzen war aber zügig gewechselt und ein lockeres Federbein konnte den Astra genausowenig stoppen, wie eine klitzekleine Feindberührung (Farbspuren an einem Reifen und der Felge), ein schleichender Plattfuß und eine Stopp-and-

Fortsetzung nächste Seite

ACM´ler unterwegs

Go-Strafe wegen Geschwindigkeitsübertretung in der Boxenstraße. Die Stimmung im Team war immer super, alle waren gut drauf und der Astra konnte das Rennen unfallfrei beenden. Die Stimmung beim Zieleinlauf war wie immer überwältigend - die Boxenstraße war fast überfüllt!

Als der Astra mit der Startnummer 199 die Ziellinie überquerte, löste sich die restliche Anspannung der Teammitglieder und es konnte gefeiert werden: 109. Platz gesamt, 3. in der Klasse und drittschnellster Opel! Und wenn man in der Ergebnisliste mal schaut, wer noch alles dahinter liegt!

Lieber Manfred, ich gratuliere nochmal zu dem Erfolg und hoffe, dass du noch lange fahren kannst!

Bedanken möchte ich mich nochmals beim gesamten Team für das interessante und erfolgreiche Wochenende und ich hoffe, dass man sich bald wieder sieht.

Weitere, sehr detaillierte Infos über das 24h-Rennen befinden sich im Internet: www.24h-rennen.de



Euer osti



Deutschland Grand Prix am Sachsenring

Vom 15.07.-18.07.2011 haben wir uns heuer bereits zum 4. Mal den Spaß gegönnt, auf dem Sachsenring in Hohenstein-Ernstthal bei dem Deutschland Moto GP Ereignis dabei zu sein.

Bereits im November 2010 haben wir über unseren Clubkameraden und Yamaha-Händler Völkl in Feldkirchen-Westerham 2 Tickets bestellt.

Am Samstag verfolgten wir bei herrlichem Sonnenschein bereits die Qualifikationsläufe auf der 3,671 km langen Strecke. Am Rennsonntag stürmten dann ca. 105.000 Zuschauer zum Sachsenring. Die Veranstaltung konnte heuer einen neuerlichen Rekord mit insgesamt 230133 Zuschauern verbuchen. Diesmal zogen aber dunkle Regenwolken auf, aber Petrus muss wohl ein Motorsportfan sein, denn er öffnete die Regenschleusen erst 30 Minuten nach allen Rennen. So konnten wir von der Yamaha-Tribüne aus verfolgen, wie der junge Jonas Folger aus Mühldorf in der 125ccm-Klasse auf seiner Aprilia einen 7. Platz erringen konnte. In der Kategorie Moto2 erkämpfte sich Stefan Bradl auf seiner Kalex Platz 2 hinter seinem ärgsten Verfolger, dem Spanier Marc Márquez. Er konnte aber seine komfortable WM-Führung mit 47 Punkten Vorsprung verteidigen.

Bradl ist für 2012 ein ernsthafter Aspirant für die Moto GP Klasse. Ein Angebot an Bradl vom Tech3-Yamaha Team soll bereits konkrete Formen annehmen.

Wie bereits 2010, gewann das Rennen in der Moto GP Klasse, der Spanier Daniel Pedrosa. Jorge Lorenzo konnte mit einem mutigen Manöver in der letzten Runde Platz 2 vor Casey Stoner herausfahren.

Unser "Dottore" Valentino Rossi hat immer noch erhebliche Probleme mit seiner Ducati. Es scheint im Moment kein konkurrenzfähiges Motorrad zu sein.

Wir freuen uns schon auf den Sachsenring 2012, alleine schon aus dem Grund, die ganzen Spektakel rund um die Rennveranstaltung mitzuerleben. Abschließend können wir nur jedem empfehlen, sich dieses Event mal vor Ort anzusehen. Es ist wahrlich ein unvergessliches Erlebnis.

Euere Rita Brimo und Hans Bartl jun.





Wir trauern um unseren Clubkameraden

Hans Christoph Graf von Seherr-Thoss,

der am 17. Juli 2011 im Alter von 92 Jahren in Unterhaching bei München verstorben ist.

Seherr-Thoss ist jedem, der sich mit der Geschichte des Automobils beschäftigt, ein Begriff. Die wohl bedeutendste und bekannteste Publikation aus seiner Feder, das Standardwerk "Die deutsche Automobilindustrie", erschien 1974 und gilt auch heute noch - obwohl längst schon vergriffen - als unentbehrliches Nachschlagewerk und schier unerschöpfliche Fundgrube. Ähnliches gilt für die Bibliothek des ADAC, die es ohne ihn wohl nicht geben würde.

Geboren 1918 in Potsdam, interessierte sich Seherr-Thoss schon früh für Kraftfahrt und Motorsport. Ab 1936 führte er akribisch seine sogenannten "Schwarzen Bücher", in die er handschriftlich sämtliche Daten wichtiger Auto- und Motorradrennen eintrug. Und zwar wirklich alle - inklusive der Reifen-, Kerzen- und Ölmarken.

Nach dem Abitur studierte der Graf von 1949 bis 1952 Maschinen- und Kraftfahrzeugbau an der TU in München. Als 16-jähriger hatte er begonnen, für die "Schlesische Volkszeitung" in Breslau zu schreiben, nun - in Bayern - berichtete er unter anderem für die "Süddeutsche Zeitung". Seherr-Thoss vergrub sich nicht nur hinter seinen Akten, er war auch viel unterwegs. So in der Historischen Kommission der Bayerischen Akademie der Wissenschaften und als Vizepräsident der Historischen Kommission der FIA.

Graf von Seherr-Thoss war dem ACM seit Jahrzehnten eng verbunden und wurde aufgrund seiner großen Verdienste um den Club zum Ehrenmitglied ernannt. Er war uns ein überaus rühriger und wohlgesonnener Kamerad mit geradezu unendlichem Fachwissen.

Wir werden ihn stets in bester Erinnerung behalten.

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil

- die erste Unfallversicherung, die mitfährt

In Deutschland passiert alle 4 Sekunden ein Unfall - 2,2 Millionen im Straßenverkehr mit jährlich rund 450.000 Verletzten. Trotz gesetzlicher Unfall- und Fahrzeugversicherung fehlt im Ernstfall oft das erforderliche Geld. Weder Ihr Verdienstausschlag noch kostspielige Therapien oder der vielleicht notwendige Wohnungs- und Fahrzeugumbau sind dann ausreichend abgesichert.

Deshalb unsere Lösung:

NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil, eine Unfallversicherung, die Zuhause und unterwegs zuverlässigen Schutz bei allen Unfällen bietet - plus extra Sicherheit im Straßenverkehr. Der Kunde und seine Familie erhalten zum Beispiel doppelte Versicherungssummen bei Verkehrsunfällen - und das weltweit. Um nur eine von vielen neuen automobilen Leistungen zu nennen.

Nach dem Motto "Die erste Unfallversicherung, die mitfährt" erhält der Kunde für alle Verkehrsunfälle, die er mit einem PKW als Fahrer oder Insasse erleidet (der sogenannte Aktivschutz) oder für alle Verkehrsunfälle, die der Kunde als Fußgänger oder Radfahrer mit einem PKW erleidet (der sogenannte Passivschutz), besondere Leistungen, die im beitragsfreien Baustein "Kunden Plus" zusammengefasst sind:

- Doppelte Invaliditätsleistung
- Sofortleistung in Höhe von 5.000 EUR bei schweren Verletzungen
- Ersatz von Kosten für physikalisch-medizinische und sportmedizinische Maßnahmen, für Kur- / Erholungsaufenthalte und für Rehamaßnahmen
- Ersatz für Kosten für Kfz-Umbau bis zu 10.000 EUR

Weitere gute Gründe, sich für den NÜRNBERGER Unfall Schutz mobil zu entscheiden:

- Erweiterter Unfallbegriff, so sind auch bestimmte Infektionen wie Cholera, Keuchhusten und Diphtherie u. v. a. m. mitversichert
- Verzicht auf Gesundheitsprüfung
- Verlängerte Fristen, bis eine Invalidität eintritt und Sie diese geltend machen: jetzt bis zu 21 Monate
- Einsetzbar auch bei lizenzfreien Auto- und Motorradrennen
- Und vieles mehr...



Finanz Center Oberland - Partner des ACM

Tel: 0881-92539-0

Neu im Club

Marc Hoffmann,

Jahrgang 1964, Ingenieur aus München, geworben beim Oldtimertreffen auf der Theresienwiese, im Club seit 01.05.2011.

Clemens Bawiedermann,

Jahrgang 1961, selbst. Elektroinstallateurmeister aus München, geworben von Familie Demuth, im Club (nebst ganzer Familie) seit 21.05.2011.

Anton Decker,

Jahrgang 1963, Diplom-Ingenieur aus Glonn, geworben von Werner Röhrner, im Club (nebst ganzer Familie) seit 22.06.2011.

Doris Ballon,

Jahrgang 1960, aus Buchloe, geworben von Werner Röhrner, im Club (nebst Sohn und Tochter) seit 10.08.2011.

Josef Senfter,

Jahrgang 1947, aus Ismaning, geworben von Manfred Jörger, im Club seit 17.08.2011.

ACM Jahres- schlussfeier 2011



**Samstag, 19. November 2011
im Paulaner am Nockherberg
Hochstraße 77, 81541 München**

Ehrung der ACM-Sportfahrer bei Unterhaltungs- und Tanzmusik
Einlass: 18:00 Uhr, gemeinsames Abendessen ab 19:00 Uhr

Eintritt frei!

Alle Clubmitglieder sind herzlich willkommen und die Vorstandschaft freut sich über eine rege Teilnahme.

Mit motorsportlichen Grüßen,

Werner Röhrner
Präsident

Anmeldungen bitte bis 12. November bei Ulrike Feicht, Tel. 089 / 423284,
Fax: 089 45 303 755, e-mail: feichtfamily@t-online.de

★★★★★

VITAL Camping Bayerbach

IHR WELLNESS- UND FERIEN-RESORT BEI BAD BIRNBACH

*zzgl. Strom kWh 0,50 €

UNSER TIPP:
Das Rottaler Bäderdreieck ist
ideal für Ihren Herbsturlaub!



Genießen Sie unseren Fünf-Sterne-Komfort:

- ★ Großzügige **Panorama-Stellplätze** (bis zu 130 m²!!) mit Blick ins wunderschöne Rottaler Bäderdreieck
- ★ **Modernste Sanitäranlagen & Top-Service**
- ★ Großzügiges **Wellnesszentrum** mit **Thermalhallenbad**
- ★ Drei **Natur-Badeseen**, Kinderspielplatz etc.
- ★ Gemütliche **Gaststube** mit Sonnenterrasse und Spezialitäten aus der **hauseigenen Metzgerei**
- ★ **Attraktive Freizeitangebote** für alle Generationen

★ Kurtaxe
 ★
 ★ **frei**
 ★

Weiterhin bieten wir Ihnen komfortable **Ferienhäuser** und **Ferienwohnungen!**



VITAL Camping Bayerbach · Huckenheim 11
 94137 Bayerbach bei Bad Birnbach
 Reservierung & Info: Tel. +49(0) 85 32 / 9 27 80 70
www.vitalcamping-bayerbach.de

Sporterfolge unserer Aktiven

Anspann Manfred

30.07.2011	Nürburgring: 34. RCM DMV Grenzlandrennen (auf BMW M3 GT)	Pl. 73 v. y158 insges. <i>Pl. 7 von 14 (Klasse V5)</i>
------------	--	--

Ilmberger Julius

14.08.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal zus. m. H. Kaufmann und G. Spindler	Pl. 2 von 42
27.08.2011	Hockenheim: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 3 von .. (Kl. 1) Pl. 1 von .. (Kl. 6)
28.08.2011	Hockenheim: Dt. Langstreckenpokal zus. m. G. Spindler	Pl. 2

Jäger Thomas

30./31.07.2011	Spa Francorchamps: 24 Std. Rennen zus. m. Kenneth Heyer u. Stephane Lemeret	Pl. 3 von 60
----------------	---	---------------------

Kaufhold Jürgen

03.07.2011	“Klassiker meets Klassik” Oldtimer Rallye	Pl. 8 von 82
17.07.2011	Abensberg: Babonen Rallye (Klassik Rallye)	Pl. 51 von 57

Kropatschek Andreas

28./29.07.2011	Rijeka: KTM TNT Cup	<i>Ergebn. steht mir noch aus</i>
31.8./1.9.2011	Brünn: KTM TNT Cup	<i>Ergebn. steht mir noch aus</i>

Mehring Fritz

17.07.2011	Abensberg: Babonen Rallye (Klassik Rallye)	Pl. 4 von 24
------------	--	---------------------

Münch Schorsch

17.08.2011	Oldtimer Rallye Tegernsee	Pl. 1 in der Klasse <i>Pl. 3 v. 120 (Gesamt)</i>
------------	---------------------------	--

Öppinger Erich

16./17.07.2011	Kitzeck (A): int. Österr. Bergmeisterschaft	Pl. 3 in der Klasse <i>Pl. 8 v. 61 (Gesamt)</i>
----------------	---	---

Peres Laszlo

27.08.2011	Wersdorf: Klassik Enduro	Pl. 8 v.16 (Kl. b. 500ccm)
------------	--------------------------	-----------------------------------

Seifert Horst

03.07.2011	Brünn (CZ): GEC 4 Std. Rennen	Pl. 4 v. ?
09./10.07.2011	Zeltweg: BMW Boxer Cup	Pl. 10 von 23 (Rennen 1) Pl. 12 von 23 (Rennen 2) Pl. 11 von 18 (Rennen 3)
23.07.2011	Oschersleben: GEC 4 Std. Rennen	Pl. 3 v. ?
19.-21.08.2011	Pannoniaring: BMW Boxer Cup	Pl. 12 von 18 (Rennen 1) Pl. 6 von 17 (Rennen 2)

Spindler Georg

14.08.2011	Oschersleben: Dt. Langstreckenpokal zus. m. H. Kaufmann und J. Ilmberger	Pl. 2 von 42
27.08.2011	Hockenheim: Dt. Seriensport Meistersch.	Pl. 6 von .. (Kl. 1) Pl. 4 von .. (Kl. 6)
28.08.2011	Hockenheim: Dt. Langstreckenpokal zus. m. J. Ilmberger	Pl. 2

Ziegler Alfred

23./24.07.2011	Penzberg: Motocross Alpencup	Pl. 4 v. 12 (Master Pro)
27./28.08.2011	Möggers (Vorarlberg): Motocross Alpencup	Pl. 9 v. 20 (Master Pro)

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

die neue SUZUKI GSR 750



Ihr **neuer** YAMAHA- und SUZUKI Vertragshändler
zwischen München und Rosenheim



www.moto-voelki.de e-mail: info@moto-voelki.de

Münchner Straße 12, 83620 Feldkirchen-Westerham, Tel. 08063-7272

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



ENTOURO.DE
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter
Enduro?

**Ab in die Wärme,
ins Enduroparadies
Süd-Türkei !**

www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel.: 089 / 62834726

KTM

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantchnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101,
Fax.: 089/76773067
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

ACM - Bankverbindung aus dem Ausland

IBAN DE 94702501500009248568
BIC BYLADEM1KMS

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Es kommt immer wieder vor, dass wir Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können, weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns von der Bank berechneten Kosten müssen wir leider an die betroffenen Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textänderungen sowie Kürzungen vorzunehmen. Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Tel. 08061/3151 (priv.),
089/60727717 (Büro tagsüber).

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 6 / 2011

Redaktionsschluss: Ende Oktober '11,
Versand voraussichtlich Mitte Nov. '11.
Die Redaktion behält sich Änderungen vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21 82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Karl Haberl, Ursel Jocham, Osti, Brimo / Bartl
Fotos: Gieshoidt, Doring, Osti, Feicht, Jäger, Bartl, Seherr-Thoss
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2, 83043 Bad Aibling

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

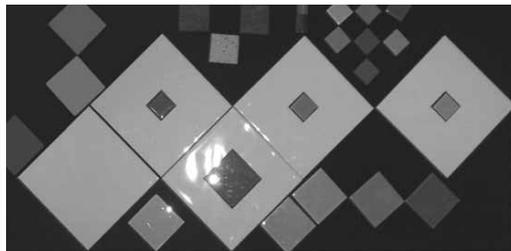
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

16.09.2011	SCHRECK Alfred	75 Jahre
26.09.2011	GEISS Wilhelm-Karl	93 Jahre
01.10.2011	MÜLLER Franz	93 Jahre
01.11.2011	LANG Franz	95 Jahre
06.11.2011	BODENSCHATZ Jürgen	60 Jahre
06.11.2011	VÖGEL Werner	65 Jahre
30.11.2011	HECHTL Alfred	70 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

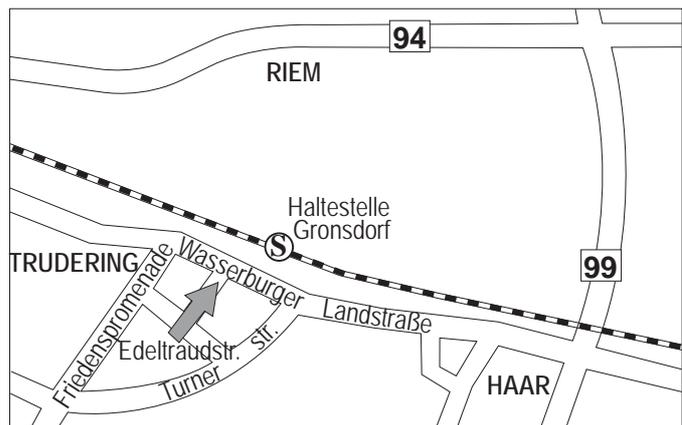


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER