

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

73. Jahrgang

Nr. 1 Januar - Februar 2011



## ACM-Nikolausfeier

Außerdem: Jahresschlussfeier, Termine, Ankündigungen,  
türkische Abenteuer und vieles mehr



Wir sind nicht überall auf der Welt, aber dort,  
wo Sie uns brauchen...

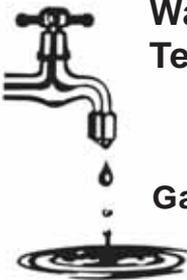


Heizöl  
Bioheizöl  
Holzpellets  
Super-Diesel  
Schmierstoffe  
Betriebstankstelle

**ILMBERGER**  
BRENNSTOFFE

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb OHG, Hahilingastraße 5, 82041 Oberhaching,  
Tel. 089-613 16 58, [www.ilmberger-brennstoffe.de](http://www.ilmberger-brennstoffe.de)

**Sanitäre Anlagen**  
**Gasheizungen**  
**Altbausanierung**  
**Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen  
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

**Georg Nerbl**  
Gas- und Wasserinstallateurmeister



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**  
Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar  
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555  
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

*Spielwaren Fuchs*



81825 München  
Truderinger Str. 314  
Tel. 089 - 42 12 89  
Fax 089 - 4271376

seit 1949

83512 Wasserburg  
Ledererzeile 32  
Tel. 08071 - 40 14 3  
Fax 08071 - 50691

Irene Gessler-Fuchs

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

Seite

ich hoffe, Ihr habt die Feiertage gut überstanden.

Das freut mich, denn Leute aufgepasst: Für die Freunde des Motorsports kommt jetzt die "sauere Gurken Zeit", oder - in Anlehnung an die Terminologie der Presseleute - das "Winterloch", also jene bedrückende Periode im Jahr, in der die Rennpisten verwaist sind und die Fahrer hierzulande eine Zwangspause einlegen müssen.

Doch die Ruhe vor dem Sturm der neuen Saison hat auch ihre Vorzüge - hat man doch endlich etwas mehr Muße für beschauliche Dinge, wie beispielsweise die Lektüre dieses Heftes.

In diesem Zusammenhang gleich einige Hinweise zum Inhalt der ersten Ausgabe von 2011:

Der viermalige Sandbahnweltmeister Karl Maier hat sich nicht lumpen lassen und eine ganzseitige Anzeige in Auftrag gegeben (siehe Seite 27); außerdem konnte unser Präsident eine Autosattlerei als neuen Inserenten gewinnen (siehe Seite 4); unser allseits geschätzter Ferdinand Bauer hat diesmal die Berichterstattung über unsere Nikolausfeier übernommen und der Beitrag zum Endurofahren in der Türkei stammt erstmals aus der Feder einer furchtlosen Dame, die sich diesem Abenteuer inmitten einer Männerhorde gestellt hatte. Vielen Dank an dieser Stelle.

Und nun viel Spaß beim Lesen

*Euer Martin Gieshoidt*

## **Ankündigungen**

Termine 2011	5
Veranstaltungstipps	5
Jahreshauptversammlung	7
Day of Thunder 2011	30

## **ACM intern**

"Rollendes Museum"	8
Damentreff im Advent	9
ACM Jahresschlussfeier	10
Ehrung der Sportfahrer	12
Siegerehrung "Fahrt durch Bayerns..."	16
ACM Nikolausfeier	22
"Striezel" Stuck: Runder Geburtstag	33
Neu im Club	29
Kunterbunt	29

## **ACM'ler unterwegs**

Endurourlaub im Taurusgebirge 2010	18
------------------------------------	----

## **Rubriken**

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:*

*Die 38. ACM-Nikolausfeier war wieder ein gelungenes Fest für jung und alt - besinnlich, traditionell und mit einem turbulenten Finale (mehr dazu ab Seite 22)*

Servicecenter Oberland

**BRUNATA**  
**METRONA**

Franz Wagner GmbH

Information und Beratung  
über das Brunata/Metrona-System  
Ablese-service

Technische Ausführung  
von Montagen und Reparaturen  
Beratung und Betreuung vor Ort

Hans-Urmiller-Ring 17  
82515 Wolfratshausen

Tel.: 08171-28682  
FAX: 08171-28683

E-Mail: [info@franzwagnergmbh.de](mailto:info@franzwagnergmbh.de)



Autosattlerei



Polsterei



Motorrad  
Sitzbänke



Stickerei

zertifizierter Meisterbetrieb



[www.Autosattlerei-Maerkl.de](http://www.Autosattlerei-Maerkl.de)

Am Kreuzweg 1  
86668 Karlshuld

Tel. 08454 914014-0

Fax: 08454 914014-9

mail: [info@autosattlerei-maerkl.de](mailto:info@autosattlerei-maerkl.de)

## Terminvorschau für das Jahr 2011

<b>Mi. 26.01.2011</b>	Clubabend: Christian Geisdörfer berichtet über Neues aus der Szene
<b>Mi. 16.02.2011</b>	Clubabend: Paul Rosche berichtet über Rennmotorenentwicklung bei BMW
<b>Mi. 23.02.2011</b>	ACM-Jahresmitgliederversammlung
<b>Mi. 02.03.2011</b>	Clubabend: Clubkönigessen
<b>Mi. 30.03.2011</b>	Clubabend: Helmut Dähne berichtet über Enduro-Erlebnisse in der Türkei
<b>So. 17.04.2011</b>	ACM-Gaudirallye "Quasimodo"
<b>So. 01.05.2011</b>	8. ACM Oldtimertreffen "Bavariaring" im Rahmen des Frühlingsfestes
<b>Sa. 21.05.2011</b>	"Day of Thunder"; ACM Historic Trophy auf dem Salzburgring
<b>27.-29.05.2011</b>	ACM-Clubausfahrt in die tschechische Republik - mit der Möglichkeit, zugleich am Rennen um den ACM-Clubpokal teilzunehmen <b>(noch unter Vorbehalt)</b>
<b>So. 29.05.2011</b>	ACM-Clubpokal auf der permanenten Rennstrecke in Most (CSR) <b>(noch unter Vorbehalt)</b>
<b>Sa. 18.06.2011</b>	ACM Schützenfest in Isen
<b>Fr. 17.06.2011</b>	1. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
<b>So. 03. oder 10.07.11</b>	ACM-Radlausflug
<b>Fr. 09.09.2011</b>	2. Motorradtraining für Jugendliche im Enduropark Hechlingen
<b>Sa./So.17./18.09.11</b>	Oldtimertage Fürstenfeld
<b>So 09.10.2011</b>	ACM-Oldtimerausfahrt <b>(Datum noch unter Vorbehalt)</b>
<b>Sa. 19.11.2011</b>	ACM-Jahresschlussfeier
<b>Sa. 09.12.2011</b>	ACM-Nikolausfeier <b>(Datum noch unter Vorbehalt)</b>

## Veranstaltungstipps

<b>15./16.01.2011</b>	Augsburg, Messezentrum: Oldtimer- und Teilemarkt
<b>28.-30.01.2011</b>	Thurmannsbang, Bayer. Wald: Elefantentreffen*
<b>05.02.2011</b>	Ingolstadt, Hallen im Klenzemarkt: Oldtimer- und Teilemarkt
<b>18.-20.02.2011</b>	München (Freimann): IMOT, 18. Internationale Motorrad Ausstellung
<b>Sa./So. 19./20.03.11</b>	Karl Maier, Finsing: Saisonstart 2011 (s. a. Seite 27)
<b>25.-27.03.2011</b>	Inzell: Eisspeedway, WM-Endlauf

*\*) Kurz vor Jahresende meinte Alfred Hechtl beim Clubabend: "Elefantentreffen 2011 fällt angeblich aus"; Recherchen der Redaktion im Internet konnten das Gerücht allerdings nicht bestätigen - Stand 30.12.2010.*

### Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by **AUTO - VÖLKL**

*zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-2 00 39 29*

## ■ Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Umzug, dem Einrichten Ihrer Systeme bis zur Wartung und Betreuung hilft Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de  
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie morgen noch im Geschäft?

**Datensicherung** einfach, schnell und zuverlässig

reback@netcos.de  
www.re-back.de



## NETCOS AG

Herr Stanislaw Panow  
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71  
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0  
Fax: 089/45 22 16 99

### Zweirad- Forst- & Gartentechnik

**Markus Holy**

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck  
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

# Einladung zur Jahres- mitgliederversammlung

am Mittwoch, 23. Februar 2011



Sehr geehrte Clubmitglieder,

am Mittwoch, den 23.02.2011, 20.00 Uhr findet im Clublokal (Paulaner am Nockherberg, Hochstraße 77) die ordentliche 107. Mitgliederversammlung statt.

Wir laden Sie dazu ganz herzlich ein.

Da immer wichtige Dinge zu entscheiden sind, sollte es für Sie selbstverständlich sein, zu kommen!

## **Tagesordnung**

Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)

### **Bericht**

- a) des Präsidenten und der Referenten
- b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
- c) Entlastung des Vorstands

### **Vorstandswahlen**

Zu wählen sind alle Vorstandsmitglieder mit ungerader Ziffer:  
Präsident, Schriftführer, Referent für Gesellschaft und Verkehr, Referent für Öffentlichkeitsarbeit, alle Beiräte, zwei Rechnungsprüfer und drei Ehrenräte.

### **Sonstiges**

Haushaltsvorschlag 2011,

Anträge (schriftlich an den Präsidenten; Frist laut Satzung: 09.02.2011)

### **Dank**

Der Vorstand und die Beiräte des ACM danken noch mal Allen, die zur Vorbereitung und zum Gelingen unserer Veranstaltungen im Jahr 2010 mitgewirkt und beigetragen haben, sehr herzlich.

## “Rollendes Museum”

München, 16.10.2010

**In der Landeshauptstadt fand am 16. Oktober die zwölfte Ausgabe der “langen Nacht der Museen” statt, bei der 90 Kunstgalerien und Museen die ganze Nacht lang geöffnet hatten. Ein besonderes Ereignis dieser Veranstaltung war das “rollende Museum”, ein Service, der zum nunmehr dritten Mal geboten wurde und sich ständig steigender Beliebtheit erfreut. Einige ACM’ler waren aktiv mit dabei.**



*Startpunkt am Deutschen Museum*

“Ein rollendes Museum, was ist denn das?“, werden sich jetzt manche fragen. Nun, das ist wahrlich kein Musentempel, der durch die Straßen gezogen wird, sondern vielmehr die seltene Möglichkeit, technisches Kulturgut nicht nur als leblose Schaustücke in der Vitrine zu bestaunen, sondern hautnah in Aktion zu erleben. Mit anderen Worten: Die kostenlose Mitfahrgelegenheit in historischen Automobilen für die interessierte Bevölkerung. Am Start waren rund 70 zugelassene und betriebsbereite Raritäten aus der Vor- und Nachkriegszeit. Sie fuhren rund um die Uhr im Pendelverkehr zwischen dem Deutschen Museum an der Isar und dem Verkehrsmuseum auf der Theresienhöhe. Dort war unser Schorsch Amtmann als Moderator im Einsatz, der mit seinem schier unerschöpflichen Fachwissen dem Publikum die historischen Schätze näher erklärte.

Der ACM war ferner vertreten durch hochwertige Fahrzeuge und deren Chauffeure - Hermann Demuth mit seinem 600er Kanzleramts-Mercedes, Carl Sachon und sein seltener Facel Vega, Jürgen Kaufhold, der einen alten VW-Bus des ADAC pilotierte und schließlich Fredl Schranz mit einem 1937er Wanderer W 23 aus dem Fundus des Audi-Museums in Ingolstadt.



*Fredl Schranz am Volant eines Wanderer W 23*

Ein kleiner Wermutstropfen war die wenig einladende Witterung mit Dauerregen und niedrigen Temperaturen, was dazu führte, dass im Lauf des Abends fast ein Viertel der fahrenden Raritäten ihren Geist aufgab.

Dessen ungeachtet war die Aktion aber ein voller Erfolg, der sich auch in Zahlen ausdrücken lässt: 4700 Fahrgäste ließen sich den Spaß nicht nehmen und waren begeistert.

*Martin Gieshoidt*

*Wendepunkt auf der  
Theresienhöhe*



## Damentreff im Advent

München, 11.12.2010

**Die verdienstvollen ACM-Ladies gaben sich ein Stelldichein in den Pfälzer Weinstuben und zelebrierten damit den vierten Damentreff des Jahres.**



*Der Chronist konnte sich nur anhand des gelieferten Fotos ein Bild von der Veranstaltung machen, da die Vertreter des männlichen Geschlechts dort logischerweise ausgeschlossen sind. Das fröhliche Treiben endete, wie man sieht, in ausgelassener Stimmung auf dem Christkindlmarkt in der Residenz.*

## Jahresschlussfeier 2010

**Am 20. November platzte der kleine Saal des Paulaner am Nockherberg förmlich aus allen Nähten. Der Grund hierfür war die traditionelle Jahresschlussfeier des ACM, die von über 120 Personen besucht war und damit einen stilvollen und rekordverdächtigen Rahmen für die Ehrung unserer aktiven Sportler bot.**

### **Auftakt**

Nach dem gemeinsamen Abendessen eröffnete unser Präsident den Abend; er begrüßte die Anwesenden und gab einen kurzen Rückblick auf die zahlreichen Veranstaltungen des ACM im vergangenen Jahr. Sodann verteilte er reichlich Anerkennung und Worte des Dankes an die eifrigen Damen, die fleißigen Funktionäre und all jene, die sich sonst noch um das Clubleben verdient gemacht hatten.

### **Erste Siegerehrung**

Unsere Langzeitveranstaltung "Fahrt

durch Bayerns Berge" hatte bekanntlich an einer überaus regnerischen Saison und dem damit verbundenen Teilnehmerschwund gelitten, sodass statt einer ursprünglich vorgesehenen separaten Veranstaltung die Siegerehrung im Rahmen der Jahresschlussfeier durchgeführt wurde. Die Moderation übernahm Werner Röhrner im Wechsel mit Josefine Biedermann als Repräsentantin des Hauses BMW, das uns als Sponsor tatkräftig mit wertvollen Sachpreisen unterstützt hatte (Ergebnisse siehe Seite 16).



### Sportlerehrung

Die Saison 2010 war für unsere Aktiven nochmals eine gehörige Steigerung gegenüber dem Vorjahr: 33 ACM'ler mit insgesamt 255 Starts - da soll noch mal jemand behaupten, bei uns wäre nichts los!

Ebenso rasant wie unsere Fahrer musste auch die Ehrung vorgenommen werden, um das Pensum zügig durchzuziehen. In Sachen Clubmeisterschaft gab es keine Überraschungen. Als erfolgreichste Sportler erwiesen sich erneut Thomas Jäger in der Automobilsparte und Julius Ilmberger bei den Motorradfahrern. Alles Weitere dazu siehe Seite 12 ff.

### Ausklang

Nach dem offiziellen Teil war Zeit für Gemütlichkeit und Tanz. Zudem war die fröhliche Runde enorm gespannt auf das, was außerdem noch zu erwarten sei, denn der Präsident hatte im Vorfeld mit größter Wichtigkeit eine Überraschungsdarbietung angekündigt, aber im Stil eines Staatsgeheimnisses nicht verraten, worum es sich dabei handelt.

Dann kamen sie - die Wild West Girls und als Dreingabe das Männerballett des Faschingsclub Laim. Der Saal tobte.

*Martin Gieshoidt*



# Ehrung der Sportfahrer

## Clubmeisterschaft Automobil

Punkte

<b>Thomas Jäger</b>	<b>182</b>
1 Sieg und 18 Erfolge GT WM, ADAC Masters, VLN Nürburgring und 24 h Nürburgring	
<b>Heinz Kuhn-Weiss</b>	<b>79</b>
13 Erfolge auf Porsche GT, Internationaler Alpenpokal	
<b>Erich Öppinger</b>	<b>76</b>
3 Siege und 3 Erfolge auf Osella PA 16, FIA Europameisterschaft, FIA International Hillclimb und Internationale Österr. Bergmeisterschaft	
<b>Manfred Anspann</b>	<b>33</b>
6 Erfolge auf BMW M 3, VW Golf und Opel Corsa - Langstreckenpokal	
<b>Alfred Hilger</b>	<b>5</b>
1 Sieg auf BMW E 36 - FIA Internat. Europa Bergmeisterschaft	



## Lizenzfreier Automobilsport

<b>Robert Wagenhuber</b>	<b>15</b>
4 Erfolge auf Porsche GT3 Race und Porsche 911 Targa	
<b>Helmut Diehl</b>	<b>9</b>
3 Erfolge	
<b>Max Deinwallner</b>	<b>4</b>
1 Erfolg auf Porsche 911 Turbo	

<b>Clubmeisterschaft Motorrad</b>	<i>Punkte</i>
<b>Julius Ilmberger</b> 5 Siege und 9 Erfolge - Sieger Deutsche Meisterschaft Seriensport Klasse 6, Gesamtrang 3 Deutsche Meisterschaft Seriensport Klasse 1, Sieger DMSB Langstreckenmeisterschaft 2010 zusammen mit Harald Kitsch, Andreas Schäfer und Georg Spindler auf BMS S 1000 RR, Sieger 1000 km Hockenheim auf Buell 1125 R zusammen mit Martin Kratzer	<b>182</b>
<b>Georg Spindler</b> 1 Sieg, 4 Erfolge - Sieger DMSB Langstreckenmeisterschaft 2010 zusammen mit Julius Ilmberger, Harald Kitsch und Andreas Schäfer, Deutsche Meisterschaft Seriensport Klasse 6: Gesamtrang 5	<b>69</b>
<b>Martin Kratzer</b> Sieger 1000 km Hockenheim auf Buell 1125 R zusammen mit Julius Ilmberger, 3 Erfolge auf Ducati und BMW, DMSB Langstreckenmeisterschaft 2010: Gesamtrang 8 zusammen mit Niklas Pfeiffer und Willi Petry	<b>46</b>
<b>Alfred Ziegler</b> 10 Erfolge in der Südbayer. Motocross Meisterschaft und im Motocross Alpencup auf Honda CRF 450	<b>28</b>
<b>Julius Ilmberger jun.</b> 18 Erfolge auf Beta 80 - Trial Alpenpokal 2010 Klasse 6: Gesamtrang 6, Bayer. Trial Meisterschaft, Klasse 6: Gesamtrang 6	<b>26</b>
<b>Max Hirthammer</b> 7 Erfolge bei klassischen Rundstreckenrennen auf Norton 500 und Triumph 750	<b>18</b>
<b>Helmut Dähne</b> 1 Erfolg in Goodwood (GB), Barry Sheene Memorial Trophy auf BMW RS zus. m. Karl-Heinz Kalbfell	<b>3</b>



## Historische Gleichmäßigkeitsfahrten Automobil

Punkte

### Fritz Mehringer

67

2 Siege und 12 Erfolge auf Porsche 911 S Rallye; Bayer. Vizemeister ADAC Rallye Meisterschaft f. historische Automobile

### Georg Münch

35

4 Siege und 7 Erfolge auf Porsche Speedster und Porsche 356 Coupé

### Josef Dick

2

1 Erfolg auf Lancia Fulvia 1600 HF Fanalone



## Historische Gleichmäßigkeitsfahrten Motorrad

### Anton Anzi

8

5 Erfolge auf Honda 350 und NSU Max

### Fredl Schranz

7

6 Erfolge auf DKW und BMW R 5 SS / R 63 (einige ohne Wertung)

### Sebastian Gutsch

6

1 Sieg auf BMW R 5 SS

### Robert Lohwasser

6

1 Sieg auf NSU Sportmax

### Max Demmel jun.

5

2 Erfolge auf NSU Sportmax

### Max Demmel sen.

3

2 Erfolge auf NSU Sportmax

### Manfred Jörger

3

1 Erfolg auf Aermacchi 350

### Alfred Völkl

2

2 Erfolge auf Honda CB 450 Scrambler und Norton 500



**Classic Endurosport***Punkte***Laszlo Peres****17**

4 Erfolge auf Peres Eigenbau 2/4-Takter

**Robert Feicht****14**

3 Erfolge auf Zündapp GS 125

**Heinz Egerland****3**

1 Erfolg auf KTM, 1 Einsatz auf Heos Yamaha 501

**Kurt Distler****2**

2 Erfolge auf Yamaha 860

**Fredl Schranz****2**

1 Erfolg auf Schek BMW

**Gerhard Friedinger****1**

1 Erfolg auf NSU Fox 98

**Lizenzfreier Motorradsport****Sebastian Gutsch****68**

7 Siege und 1 Erfolg - Gesamtsieger "Grab the Flag Cup 2010" auf BMW R 5 SS

**Andreas Kropatschek****57**

9 Erfolge, KTM TNT Cup: Gesamtrang 7 auf KTM Superduke

**Horst Seifert****32**

14 Erfolge im BMW Boxercup auf BMW HP 2 Sport

**Michael Kiefer****14**

1 Erfolg auf BMSW S 1000 RR, 2 Std. Rennen



# Siegerehrung "Fahrt durch Bayerns Berge"



## Motorrad

<i>Platz</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Punkte</i>
1	Past Andreas	57208
2	Kiermaier Manfred	55381
3	Geistbeck Manfred	54250
4	Müller Albert	51655
5	Truchsess Michael	36695
6	Bolzer Gerhard	32954
7	Past Hans jun.	30117
8	Gutsche Rüdiger	22105
9	Jörger Manfred	20612
10	Röhrner Werner	16391
11	Flöter Ulrich	11475
12	Alber Thomas	9713
13	Heim Toni	9488
14	Jardin Irmis	8670
15	Past Hans sen.	6454
16	Schneider Louis	2252

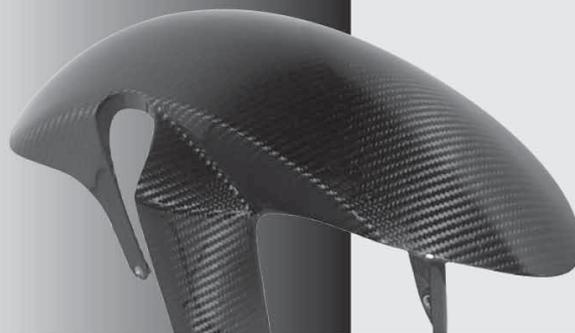


## Auto

<i>Platz</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Punkte</i>
1	Kaufhold Jürgen	6250
2	Past Hans sen.	1227



**Ilmberger Carbonparts**  
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94  
[www.ilmberger-carbon.com](http://www.ilmberger-carbon.com)



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



## Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,  
BMW, Benelli,  
Moto Guzzi und  
MV Agusta



**HPE-Auspuff Germany**  
powered by Ilmberger Carbonparts  
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94  
[www.hpe-auspuff.de](http://www.hpe-auspuff.de) - [info@hpe-auspuff.de](mailto:info@hpe-auspuff.de)

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,  
dann können Sie auch perfekt  
falzen, schneiden usw.**

**dibograph**® 

*grafische Maschinen und Systeme*



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40  
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180  
Fax: 08121 / 460190 E-mail: [info@dibograph.de](mailto:info@dibograph.de)**

## Endurourlaub im Taurusgebirge 2010

die eine Frau unter all den Männern berichtet...

Am 30.10. war es endlich wieder soweit, - ab zum Flughafen und rein in den Urlaub. Als Wiederholungstäterin wusste ich ja in etwa, auf was ich mich da einließ... Vor zwei Jahren hatte mich der Helmut Dähne endlich überzeugt, mit der ACM-Gruppe zu *Entouro* ins Taurusgebirge zu fahren. Damals schon ein unvergesslicher Urlaub, war die Vorfreude groß, wieder ein Teil der Männerdomäne zu sein, denn Endurofahren hat ja doch einen eher harten und abenteuerlichen Charakter.

Als einzige Frau unter den aktiven Fahrern freute ich mich auch wieder auf den Rest der Männertruppe - zu den mir schon bekannten Robert Feicht, Martin Gieshoidt, Rüdiger Gutsche und natürlich dem Helmut - stieß zu unserer Crew bereits im Flieger noch der Norbert dazu. Herbert war schon mit einem früheren Flieger in Alanya angekommen und komplettierte das Kernteam. Kurti erwartete uns gleich bei der Ankunft im Hotel und stimmte mich noch mal so richtig auf den folgenden ersten Fahrtag ein.

**Der erste Fahrtag** im "richtigen" Gelände - ich war gespannt wie blöd ich mich diesmal anstellen würde, aber anders als beim letzten Mal, wusste ich jetzt ja, dass ich vermutlich wieder relativ schnell an meine Grenzen kommen würde, - und das wollte ich ja. Ein bisschen aufgeregt war ich schon, - wollte mich ja nicht gleich gar zu Beginn wieder wie eine komplette Anfängerin anstellen... Also ging es los, diesmal gleich die 250er Yamaha gebucht, mit dem Gewicht für mich ideal und die PS reichen für mein Gelände-Fahrkönnen allemal...

Mit den Schotterwegen war ich relativ schnell wieder vertraut, auch das gewohnte Rutschen war mir sofort wieder präsent und ich freute mich schon, das Driften in den Kurven wieder zu üben. Ich merkte allerdings, dass ich mich da langsam in meinem eigenen Tempo wieder rantasten musste. So konzentrierte ich mich auf die immer anspruchsvoller werdenden Wege, peu a peu, wird schon. Dankenswerterweise wählte Kurti für Rüdiger und mich (dem Kern der "Cappuccino-Truppe") ab und zu die



sanftere Alternative. Beim Mittagessen merkte ich sehr klar, dass ich von der ungewohnten Anstrengung einen riesigen Hunger hatte und so schaufelte ich rein wie ein Bauer und trank Cola und Fanta in Unmengen. Am Nachmittag "legte" ich meine kleine Yamaha zum ersten Mal ein bisschen heftiger ab. Relativ bald danach wollte ich schon verweigern, der Weg schien mir doch gar zu heftig für meinen ersten Tag. "O.k. Probiert einfach mal, Konzentration und los geht's!" Na ja, die Hälfte hab ich geschafft, dann das Moped links in den Abhang geschmissen und mich gleich mit dazu. War ziemlich genervt, dass ich das nicht schaffte. Mit der Bilanz des ersten Tages war ich dann doch zufrieden. Ziemlich erschöpft und glücklich.

## 2. Fahrtag - die Gruppe teilt sich.

Neuzugänge sind KTM-Hansi, Flo und Bruno aus dem Allgäu. Die "Cappuccinotruppe" ist nun durch Martin erweitert und zieht mit Mustafa als Guide los. Die Hardcorefahrer bleiben mit Erol im "Espresso-team". Wenn ich dachte, dass es nun im Schutz der kleinen Truppe sanft weitergeht, dann werde ich rasch eines besseren belehrt. Mustafa geht ziemlich schnell auf diffizile Strecken. Da kommt die Ursel sehr schnell ins Schnaufen und muss sich voll und ganz auf die Wegführung konzentrieren. Der erste Weg über die Blumenwiese, da heißt es genau aufpassen... - wo soll ich eigentlich da fahren? Gestrüpp und gelbe Pflanzen schlingen sich um die Räder und das eine und andere Grünzeug wird mitgenommen. Ich lasse mich darauf ein und konzentriere mich stark auf den Weg und mein Moped. Die erste sehr schmale Passage bereitet mir noch Kopfzerbrechen und Mustafa muss mit motivierenden Worten etwas nachhelfen. Dann geht's munter weiter und ich komme gar nicht mehr zum denken. Nach den teilweise sehr schmalen Passagen geht's unten durch ein Bachbett weiter und die 250er küsst mit mir öfters mal die Erde. Mittlerweile Routine. Rüdiger, der sich glücklicherweise hinter mir hält, hilft mir unermüdlich beim Aufstellen des Mopeds. Danke Rüdiger!

Irgendwann hat Mustafa endlich Erbarmen und wir treffen die anderen an der Mittags-

*Fortsetzung nächste Seite*



## ACM´ler unterwegs

station. Nach dem Essen steigert Mustafa den Schwierigkeitsgrad unermüdlich... Der erste längere Steilhang geht erst im 2. Anlauf, der nächste schon beim ersten Mal. Bin ganz schön stolz auf mich. Unmerklich fahre ich schwierigere Passagen immer routinierter und freue mich an der Fahrt. Abends total erledigt und ausgepowert, die Oberarme und der Oberkörper lassen mich den Tag spüren.

**3. Fahrtag** - Mustafa bekommt von mir die Order, dass ich keine so gewaltigen Steilabfahrten mehr fahren will! Am Vormittag, eine Schau, ganz neue Erfahrungen für mich - Endurowandern. Wege, auf denen man kaum zu Fuß weiter kommt, mitten durch den Vorgarten und dann ganz langsam über Stock und Stein und zwischen Felsen sich durchquetschen - das macht mir Spaß! Arbeite mich durch den Wald und werde richtig stolz auf mich. Auf der 3. Trialpassage am Stück, schließlich beim Bergabfahren der Dämpfer. Abbiegung, wähle den falschen Weg und lege prompt das Motorrad ins Gebüsch. Keine Kraft mehr es aufzurichten, nur noch 15 m bis zur Strasse, Martin sprintet heran, stemmt das Teil in die Senkrechte, steigt auf.... "Halt. Ich will aber selbst runterfahren!" Keine Chance, Martin ignoriert mich einfach. Bin sauer, mein letztes Erfolgserlebnis vor der Mittagspause wird mir genommen...

Helmut wechselt ab der Mittagsrast das Team und schließt sich uns an. Abfahrten mit dicken Felsbrocken folgen, ich lasse das Moped selbst den Weg suchen und hopple bergab. Bei der Rückfahrt vertraue ich mich Helmut's Reifene Expertise an und lasse ihn am Hinter- und Vorderreifen etwas Luft ablassen. Mei, da ist das Moped kaum noch zu bremsen und saust mit der Ursi zurück in die Werkstatt....

Der **Ruhetag** birgt Gelegenheit um Kraft zu sammeln. Die Gespräche in der Männerrunde drehen sich überwiegend um technische Motorradthemen. Gesprächsvarianten sind das (Bei)schlafverhalten von Mann und Frau. Manchmal ergreifen die jedoch überwiegend allein anreisenden Männer durchaus die Chance, um sich mal von einer Frau die "seltsamen" Verhaltensweisen ihrer Partnerinnen erklären zu lassen und nach Lösungen zu



suchen. Und da bin ich nicht nur durch mein Geschlecht auf meinem Spezialgebiet.

**4. Fahrtag** - Wir schlagen uns durch Wälder, Schneisen, über Stock und Stein. Bei zwei, der von mir gefürchteten Steilabfahren kapituliere ich nach der Hälfte mitten im Steilhang und wandere zu Fuß zu Tal. "Wow, ist das teilweise steil... Das muss nicht wirklich sein, aber auf dieser Strecke gibt's wohl keine Alternativen. Na gut, Augen zu und durch, einfach mal probieren." Eine Sandpassage mit anschließendem Bachbett, das geht ja schon ganz gut, - kein Vergleich zu den ersten Versuchen zwei Tage zuvor! So steigere ich mich langsam und merke das oft erst, wenn die Männer sagen, "Respekt, - die Passage hast du gut genommen, die war nicht ohne." Am Nachmittag verfluche ich Mustafa innerlich noch etliche Male, das Moped lässt auch Federn, der Kupplungshebel bricht ab, der Handschutz und der Anlasserschalter finden ein neues Zuhause in den Bergen Alanyas. Mei, bin ich brutal. "Darfst du nicht mehr ausmachen" - ist lapidar Mustafas Anweisung auf den kaputten Anlasser. Die Rückfahrt verläuft dann selbst für meinen Anspruch relativ entspannt und problemlos.

**5. Fahrtag** - Kurti ist wieder an Bord, heute kommt mit der Hochgebirgstour der Abschluss durch ein grandioses Panorama. Lege ganz gut los, aber dann verlässt mich die Yamaha und wandert wegen technischer Probleme zu Mustafa. Ich steige auf die KTM 450 um und kann fast nicht mehr fahren..! Der Bock schiebt so an, da fahr ich fast so schlimm wie am ersten Tag und schleiche mit dem Moped über die Schotterwege. Als ich um die Kurve driften will, liegen wir zwei schon. Peinlich... Den Rest bekomme ich bei einer ziemlich einfachen Geländeeinlage, die mit der EXC am Boden endet. So hatte ich mir das heute nicht vorgestellt! Bin sauer! Die schwächste FahrerIn fährt das stärkste Motorrad, - so ein Schwachsinn! Glücklicherweise erbarmt sich Rüdiger und auf der 400er fühle ich mich fast wie neu geboren. Da freut sich die Ursi wieder... An der Mittagsstation gibt's erste Verluste, - der Norbert fehlt! Martin bekommt nicht nur von Helmut eine Dusche im Bach-



bett, sondern danach von Norbert auch noch eine verbale Breitseite. Ab und zu mal umsehen wäre durchaus angebracht... Der Rückweg über die Schlucht und dann noch mal durchs Gelände. Die Espresso sind überrascht von der Ursi, weil die so schnell da ist und die Herren gar nicht sooo lang warten mussten. Da freu ich mich, weil ich halt einfach gefahren bin. Augen zu und durch. Ein gesammeltes "Dir fehlt nur die Fahrpraxis" macht mich stolz und ist Ansporn fürs nächste Mal.

**Fazit:** Nichts für zarte Gemüter. Aber Frau hat in den Tagen in der Südtürkei wieder mal ihren Mann gestanden! Und kein einziges Mal an die Arbeit gedacht. Ich freu mich schon aufs nächste Mal mit den Burschen...



*Ursula Jocham*

## ACM Nikolausfeier

**Der 3. Dezember war der angesagte Tag, wo sich wieder viele ACM'ler und ihre Freunde oder Verwandten aufmachten zur 38. ACM Nikolausfeier, die - wie schon seit nunmehr 4 Jahren - im Augustinerkeller in der Arnulfstraße stattfand.**

Schon viele Wochen vorher hatte das Team um Trudl und Hans Pesl, Alex Mayer und Ferdinand Littich mit den Planungen begonnen. Welches Stück sollte es sein? Wer sollte mitspielen? Chor, Vorleser, Nikolaus - alles wollte geplant, das "Personal" angeworben werden. Waren die Kulissen in Ordnung? Nach Klärung all dieser Fragen konnte mit den Proben im Hause Pesl begonnen werden. Wer einmal dabei war weiß, welcher Aufwand dahintersteckt, bis alle Texte gelernt, die Abläufe geprobt sind. Aber wie alle Jahre wieder konnte Alex die Gäste und Ehrenmitglieder pünktlich im Festsaal begrüßen. Die

Tische waren von Doris und Hertha Littich weihnachtlich dekoriert worden, zwei schöne und große Christbäume rahmten die Bühne ein. Lediglich die Stimme von Alex hatte unter der großen Kälte der letzten Tage gelitten, sodass wir von einem sehr heiseren Organisator begrüßt wurden. Wie schon in den letzten 15 Jahren begleiteten uns Andi und Michael musikalisch durch den Abend. Nach der Begrüßung sang der ACM-Chor in altbewährter Routine, wieder begleitet durch Eva Botschen - diesmal auf der Gitarre. Martin Gieshoidt, Ulrike u. Robert Feicht, Martina Botschen, Peter Vogel, Gertraud und Peter





Haberl, Irmgard Jardin, Karl Haberl und Sonja Miller, Christl Göttler, Doris und Heinz Egerland sangen sich diesmal in unsere Herzen.

Unser gottseidank wieder einigermaßen genesener Clubfreund HDW fand keine passende Weihnachtsgeschichte und erzählte deshalb aus einem Italienurlaub in den 50iger Jahren. Interessant, was damals alles nötig war, um in das so beliebte Land zu kommen. Von Visa für das Urlaubsland bis Carnet und weiteren Genehmigungen war vieles notwendig, wovon heute kaum einer mehr weiß. Dass ihm in Portofino der Heilige Antonius wieder zu seiner verloren geglaubten Geldbörse verhalf, war schließlich der Höhepunkt seiner Geschichte.

Wie immer waren wir dann mit dem Singen an der Reihe. Mehr oder weniger gekonnt wurde nach dem auf den Tischen aufliegenden Text (das Programmblatt wie immer von der Druckerei Haberl erstellt und gestiftet) gesungen.

Unter drohenden Gebärden mit der Rute des Krampus (Claudia Wagenführer) zog der Nikolaus (alias Gerhard Bolzer) - begleitet von zwei Engerln (Antonia und Philine Wagenführer) ein. Der Nikolaus hatte diesmal nicht nur seinen Auftritt, sondern auch den gesamten Vortrag ohne Hilfe vorbereitet. Und auch wenn manche diesen etwas lang fanden, so war es meiner Meinung nach doch gut,



*Fortsetzung nächste Seite*

dass er nicht nur - wie schon Tradition - über Schandtaten oder Mißgeschicke berichtet hat, sondern die vielen Helferinnen und Helfer bei den diversen Veranstaltungen des ACM erwähnt und sich für deren großen Einsatz, ohne den ein Club wie der ACM nie solche Leistungen erbringen könnte, bedankt hat. Ich finde dies eine schöne Geste des Nikolaus. Und der Auftritt des Nikolaus war noch nicht der Höhepunkt des Abends. Es stand noch das obligatorische Theaterstück an, diesmal eines, das bereits in den Siebzigern im ACM aufgeführt worden war - "Warum ? - Darum !".

Unsere bewährten Darsteller Alex Mayer als Flinslerbauer, Eva Botschen als seine Frau, "Neuschauspielerin" Irmgard Jardin als deren Tochter, dazu die Dienstboten Trudl Pesl und Ferdinand Littich, Hans Peter Haberl als Kracherlbauer und Erzfeind des Flinslerbauern, sein Sohn Pauli (Peter Feicht) und der Doktor Xander Gerlach mußten die "schwere Krankheit" des Flinslerbauern ertragen und kurieren - eine bäuerliche Grotteske, die uns wirklich eine schöne und lustige Stunde bescherte. Wie immer wäre es verfehlt, einen der Darsteller hervorzuheben - sie waren alle wunderbar. Nicht vergessen will ich die bewährte Souffleuse Astrid Gutschmiedl sowie Astrid Röttinger, die als guter Geist hinter der Bühne agiert. Die Kulissen wurden - wie auch schon viele Jahre - von Ferdinand Littich, Xander Gerlach und Alex Mayer gebaut, bemalt und aufgestellt.

Nach dem Theaterstück hatte unser Präsident die Ehre, die Damen mit schönen Christsternen für ihre Leistung und Mühe zu belohnen, Irmgard Jardin erhielt für ihren ersten (und bestimmt nicht letzten !) Einsatz die bekannte und beliebte ACM-Theater-Maske. Mit ihrem Dank drückte sie auch aus, dass sie nicht nur gerne mitgemacht hat, sondern auch froh und stolz ist, im ACM sein zu können. Eine erfreuliche und schöne Geste an unseren Club.



Mit dem Dank des Präsidenten an alle Teilnehmer und den besten Wünschen für ein ruhiges und friedliches Weihnachtsfest und ein gutes Neues Jahr verabschiedete sich der Präsident. Dies war dann auch das Ende eines wieder sehr schönen und unterhaltsamen Abends. Ich möchte mich dem Dank anschließen an die, die diesen Abend ermöglicht haben und an alle, die im ablaufenden Jahr für unseren Club fleißig waren. Dieser schließt natürlich besonders unseren Präsidenten für seine zahlreichen Initiativen und die viele Arbeit und seine liebe Gattin Linda ein, die ihn nicht nur für uns werken läßt, sondern sich auch persönlich sehr engagiert und das inzwischen sehr beliebte Damen-Treffen initiiert hat und organisiert. Damit auch aus meiner Sicht ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes und unfallfreies 2011.

*Euer Ferdinand Bauer*



Der neue  
VW Sharan



[www.feicht.de](http://www.feicht.de) e-mail: [info@feicht.de](mailto:info@feicht.de)

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0



*Komm und  
lass Dich  
drucken*

Rennbahnstraße 2  
83043 Bad Aibling  
Tel. 08061-2556

*aiblinger  
druckteam* gmbh

# Saisonstart 2011

## Das erwartet Sie:

- Rückblick **30 Jahre Motorrad Karl Maier**
- Präsentation der **Modellneuheiten 2011**
- Karl Maier's **Motorradmodenschau**

## Außerdem:

Brotzeit und Getränke, Filme, Gebrauchtmotorradmarkt und vieles mehr.

*Weitere Überraschungen und Programmpunkte sind geplant.*

*Einzelheiten dazu werden beizeiten noch bekannt gegeben (z. B. im Internet unter [www.motorrad-kmaier.de](http://www.motorrad-kmaier.de))*

Samstag u. Sonntag  
19./20. März 2011  
9-18 Uhr



BMW R 1200 GS Triple Black



BMW R 1200 R Classik



BMW K 1600 GTL



BMW G 650 GS



*karl maier*

30 Jahre BMW Motorrad  
Vertragshändler  
4-facher Motorrad-Weltmeister



## Hausanschrift

Erdinger Straße 10  
85464 Neufinsing  
Tel.: 08121 / 81515  
Fax: 08121 / 76379

Enduro-Spaß in der Süd-Türkei



**ENTOURO.DE**  
Motorrad Action Team

Wo fährst Du im Winter  
Enduro?

**Ab in die Wärme,  
ins Enduroparadies  
Süd-Türkei !**

[www.entouro.de](http://www.entouro.de)

e-mail: [gasgeben@entouro.de](mailto:gasgeben@entouro.de)

Tel.: 089 / 62834726

**KTM - YAMAHA**

**Radsport  
Bekleidung  
Zubehör  
Eigene Werkstätte  
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich  
Lerchenfeldstr. 11  
80538 München  
Am Englischen Garten  
Tel. 089 / 22 41 13  
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,  
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

**W & K**

**Gesellschaft für Industrietechnik mbH**

**Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit**

**Automations- und Montagetechnik  
Abfüll- und Verpackungstechnik  
Anlagenbau  
Krantchnik  
Werkzeug- und Sondermaschinen  
Druck und Papier**

*W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH  
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach  
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70  
E-Mail: [info@wk-industrietechnik.de](mailto:info@wk-industrietechnik.de)  
Web: [www.wk-Industrietechnik.de](http://www.wk-Industrietechnik.de)*

Europe  China  
USA  Brazil  
Venezuela • South Africa • Russia  
Turkey • VAE / Dubai • India  
Malaysia • Australia

## Neu im Club



### Walter Stöckle

Jahrgang 1934, Rentner aus München, ist seit 10.10.2010 Clubmitglied; er wurde von "Bobby" Hüsich erworben.

Walter ist nicht nur begeisterter Fan von Oldtimern, er besitzt auch etliche - neben anderen Schätzen z.B. einen BMW 327/328 und rund 10 historische Motorräder (DKW, NSU, Adler und BMW - die älteste: eine NSU OSL, Bj. 1934).

### Georg Spindler

Jahrgang 1972, Metallbaumeister aus Oberhaching, ist seit 21.10.2010 Clubmitglied; er wurde von Angi Ilmberger erworben.

Georg war bislang ein überaus rasanter Gegner von Julius Ilmberger in der Dt. Seriensport Meisterschaft, ist aber mittlerweile auch Teammitglied in seiner Mannschaft, die heuer die Langstreckenmeisterschaft gewann.



### Ursula Jocham

Jahrgang 1966, Psychologin aus München, ist seit 23.12.2010 Clubmitglied; sie wurde von Robert Feicht erworben.

Ursel ist eine ebenso begeisterte wie hartgesottene Motorrad-Lady; sie war mehrmals Teilnehmerin bei der Dolomiten-Rallye sowie bei Distler's Enduro Abenteuern in der Türkei (s. a. S. 18 ff.) und fährt derzeit eine 690er KTM Supermoto.

## Kunterbunt



### Plakette gesucht

Fredl Schranz hat bekanntlich eine aufs allerfeinste restaurierte BMW R 63 aus dem Jahr 1929.

Diese möchte er mit einer alten emaillierten ACM-Plakette verschönern (eine in der Art wie oben); er hat aber bislang noch keine auf-

getrieben.

Wer eine derartige Rarität besitzt und erübrigen könnte, möchte sich bitte bei ihm melden (Tel. 0179 101 8084).

### Lesestoff abzugeben

Es hat sich wieder ein Clubkamerad gemeldet, der aus Platzmangel eine Menge Fachzeitschriften loswerden muss. Diesmal handelt es sich um eine Sammlung von "auto, motor und sport" des Zeitraums von Heft 7/1996 bis 5/2001.

Interessenten bitte melden bei Dr.-Ing. Dieter Loibl, Tel. 0176 60402403 oder per e-mail unter dieter.loibl@bmw.de.

# Day of Thunder 2011

Allen hat's gefallen, wir machen's wieder.....

Nach der ersten und erfolgreichen Oldtimerveranstaltung "Day of Thunder, ACM Historic Trophy" auf dem Salzburgring, startet der Automobil-Club München von 1903 e.V.

am 20. und 21. Mai 2011

in die zweite Runde.



## Vorläufiger Zeitplan:

### Freitag 20.5.2011

ab 18.00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Fahrerlager (Auflage Salzburgring)

ab 18.00 bis 21.00: Begrüßung und im Rennbüro, Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitscheck der Fahrzeuge,

### Samstag 21.5.2011 - Fahren mit viel Spaß und Speed

7.15 - 9.00 Uhr: Ausgabe der Teilnehmer-Unterlagen, kurzer Sicherheitscheck der Fahrzeuge

7.30 Uhr: Fahrerbesprechung

ab 8.30 Uhr: Fahren auf dem Salzburgring - in Gruppen, nach Fahrzeuggruppen eingeteilt

ab. 14.00 Uhr: Läufe mit fliegendem Start

ca. 18.45 Uhr: Siegerehrung

Pro Startergruppe 3 Läufe à 20 Minuten Fahrzeit

Ausschreibungen erhalten Sie während der Clubabende

## **Auch 2011 starten wieder tolle Fahrzeuge folgender Fahrzeuggruppen**

- Vorkriegsautos
- GT- und Tourenwagen bis Baujahr 1971
- Rennsportwagen bis Baujahr 1986
- Formelauto über 2000 ccm bis Baujahr 1986 (extra Lauf)
- Formelautos bis max. 2000 ccm bis Baujahr 1986
- GT- und Tourenwagen Youngtimer bis Baujahr 1986

## **Nenngeld**

Der Vorstand hat beschlossen, das Nenngeld für die Teilnehmer bei Euro 265.- zu belassen. Den Service und die Möglichkeiten für die Zuschauer werden wir weiter ausbauen und auch entsprechende Informationen über die Homepage und spezielle Info-Flyers verbreiten.

## **Aufruf**

Damit wir unseren Teilnehmern wieder eine reibungslose und erfolgreiche Veranstaltung bieten können, benötigen wir natürlich die starke Unterstützung aller ACM'ler und die der hervorragenden Funktionäre. Aus diesem Grund schon jetzt mein Aufruf und die Bitte sich frühzeitig bei unserem Funktionärsobmann Gerhard Bolzer zu melden. Schon während der Jahresabschlussfeier kamen die ersten Anmeldungen - das ist SUPER!

Das Organisationsteam freut sich schon heute, mit allen Mitgliedern wieder eine erstklassige Veranstaltung durchführen zu können. Mit vollem Einsatz und gutem Wetter werden wir sicher auch einen finanziellen Erfolg einfahren können.

Funktionärsanmeldungen bitte an

*Gerhard Bolzer, Tel. 089 - 422374, e-mail: [gerhard@bolzer.de](mailto:gerhard@bolzer.de)*

oder an das Clubbüro unter

*Automobil-Club München von 1903 e.V., Senserstraße 5, 81371 München,*

*Fax : 089 - 76 77 30 67, e-mail: [info@ac-muenchen.de](mailto:info@ac-muenchen.de)*



*Euer Helmut Diehl*

# SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG  
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor  
Granit  
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

[www.suedgrima.de](http://www.suedgrima.de)

Tel.: 089/818945-0

## MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

## Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

## Der Ruf der Rennstrecke



### YZF-R6

Der radikalste Supersportler  
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

powered by  
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-7272  
[www.moto-voelkl.de](http://www.moto-voelkl.de)

 **YAMAHA**

alle neuen  
Modelle  
incl. Quad's  
und  
ATV's  
sofort  
verfügbar

Neu ab 2011:  
wir führen jetzt  
auch...

  
**SUZUKI**

## “Striezel” Stuck: Runder Geburtstag

**Am 1. Januar feierte unser Clubkamerad Hans Joachim Stuck seinen 60. Geburtstag; er gilt als lebende Legende des Automobilrennsports, die bereits vor über vier Jahrzehnten begann - und ein Ende der Erfolgsgeschichte ist noch längst nicht in Sicht.**



Als Sohn des “Bergkönigs” Hans Stuck konnte er schon als Jugendlicher auf dem Nürburgring Erfahrungen sammeln, da sein Vater dort Fahrerlehrgänge abhielt.

Als 16-jähriger Bursche erhielt er 1967 mit Sondergenehmigung den Führerschein und zwei Jahre später hatte er nach Erfolgen bei kleineren Rennen bereits die internationale Fahrerlizenz in der Tasche. Nun konnte er zeigen, was in ihm steckt: Ein begnadetes Ausnahmetalent in nahezu sämtlichen Disziplinen des automobilen Rennsports. Hier ein kleiner Auszug aus seiner unglaublichen Karriere:

1970: Gesamtsieg beim ersten 24 h-Rennen auf dem Nürburgring mit einem BMW 2002 TI.

1971: Werksfahrer bei BMW in der Tourenwagen-Europameisterschaft; erste Einsätze in der Formel 2.

1972: Wechsel zu Ford, Deutscher Tourenwagenmeister auf Ford Capri.

1973: diverse Siege in der Formel 2 auf March-BMW.

1974 bis 1979: Formel 1-Einsätze auf March-Ford (1974 - 1976, insges. 8 WM-Punkte), Brabham-Alfa (1977, 2x 2. Platz), Shadow (1978) und ATS (1979). Danach war seine Formel 1-Karriere beendet; einer der Gründe: Mit seiner Körpergröße von 194 cm war er für die neuen Cockpits nicht mehr geeignet.

1979: Platz 2 in der Procar-Serie.

1985: Sportwagenweltmeister zusammen mit Derek Bell auf Porsche.

1986: Gesamtsieg bei den 24h von Le Mans auf Porsche 962 C.

1987: erneut Gesamtsieg bei den 24h von Le Mans auf Porsche.

1990: Deutscher Tourenwagenmeister (DTM) auf Audi V8.

1998: Gesamtsieg bei den 24h auf dem Nürburgring auf BMW 320 Diesel.

2004: Gesamtsieg bei den 24h auf dem Nürburgring auf BMW M 3 GTR.

**“Striezel”\* Stuck ist seit 32 Jahren Mitglied des ACM. Wir gratulieren ihm zu seinem runden Geburtstag und wünschen weiterhin viel Glück und Erfolg auf den Rennstrecken dieser Welt.**

*Martin Gieshoidt*

*\*) Dem Vernehmen nach hat Hans-Joachim den Beinamen “Striezel” seiner Tante zu verdanken, die ihn als solchen bei seiner Taufe bezeichnet haben soll. Fortan blieb ihm dieses Kosewort bis zum heutigen Tag.*

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Senserstraße 5, 81371 München,  
Tel.: 089/775101,  
Fax.: 089/76773067  
e-mail: info@ac-muenchen.de  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch  
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

### **Präsident:**

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,  
82556 Fürstenfeldbruck  
Tel. 08141/666755  
Fax 08141/666756  
Mobil: 0171 8321225  
e-Mail: werner.roehrner@online.de

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 60,- Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro  
Jahresbeitrag Familie 80,- Euro  
Aufnahmegebühr 5,- Euro

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
KTN: 9248568  
BLZ: 702 501 50

### **ACM - Bankverbindung aus dem Ausland**

IBAN DE 94702501500009248568  
BIC BYLADEM1KMS

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr.  
Clublokal: "Salvator Keller"  
im PAULANER am Nockherberg,  
Hochstr. 77, 81541 München

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,  
81379 München, Tel.: 089/7849548,  
Fax.: 089/78018284,  
www.automobilclub-muenchen.de

### **Bitte beachten**

Es kommt immer wieder vor, dass wir  
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,  
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die uns  
von der Bank berechneten Kosten müssen wir  
leider an die betroffenen Mitglieder weiterge-  
ben. Deshalb unsere Bitte: Kontoänderungen  
auch dem ACM mitteilen!

### **ACM Echo:**

Redaktion: Martin Gieshoidt,  
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,  
Tel.: 089/428044,  
echo@ac-muenchen.de oder  
martin.gieshoidt@gmx.de

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor, Textände-  
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.  
Für eingesandte Manuskripte, Bilder  
usw. wird keine Gewähr übernommen.  
Sämtliche Beiträge geben die Meinung  
des Verfassers, nicht unbedingt die des  
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der  
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-  
tion, Satzherstellung und Drucklegung  
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind  
ausschließlich Sache der Überbringer.

### **Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,  
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)  
089/60727717 (Büro tagsüber)

### **Nächstes ACM Echo, Ausgabe 2 / 2011**

Redaktionsschluss: Ende Februar '11,  
Versand voraussichtlich Mitte März '11.  
Die Redaktion behält sich Änderungen  
vor. Angaben noch unter Vorbehalt.

### **Impressum:**

*Herausgeber:* ACM Automobil-Club München  
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München

*Verantwortlich:* Werner Röhrner, Weidenstr. 21  
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755

*Redaktion/Layout:* Martin Gieshoidt

*Autoren:* Martin Gieshoidt, Helmut Diehl,  
Ferdinand Bauer, Ursula Jocham

*Fotos:* Osti, Gieshoidt, Feicht, Dähne, "Erol",  
BMW-Archiv

*Anzeigen:* Hans Bartl jun.

*Druck:* aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,  
83043 Bad Aibling

# Sandstrahlen

*Was? Wie? Wir bieten!*

*Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,  
mit Glasperlen,  
Stahlkorn, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,  
Selbststrahlen in  
großen Kabinen,  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf*

*Unsere Öffnungszeiten:*

*Mo - Do 7:30 - 17:00*

*Fr 7:30 - 14:00*

*Tel: 08102 - 6664*

*Fax: 08102 - 72129*



*Bernd Bräuer  
Sandstrahlerei  
Georg-Knorr-Straße 25b  
Gewerbegebiet  
85662 Hohenbrunn  
b. München*

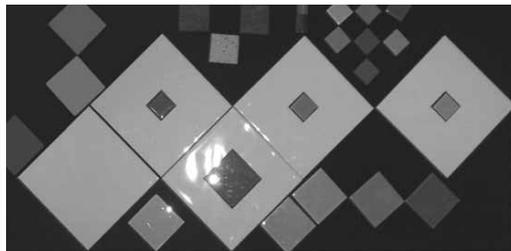
*e-mail: [info@braeuer-sandstrahlerei.de](mailto:info@braeuer-sandstrahlerei.de)*

*internet: [www.braeuer-sandstrahlerei.de](http://www.braeuer-sandstrahlerei.de)*

## Geburtstage

01.01.1951	STUCK Hans-Joachim	60 Jahre
27.01.1951	FISCHER Reinhard	60 Jahre
29.01.1926	KALMAR Emmerich	85 Jahre
23.02.1941	KNOLL Ferdinand	70 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.*

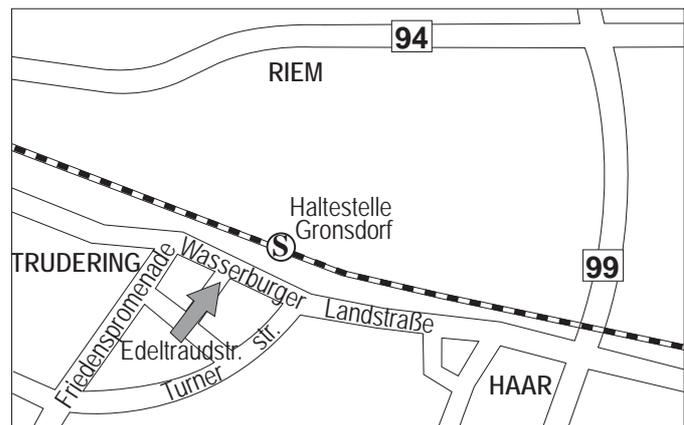


## Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

## Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84  
81827 München  
Tel.: 089/439804-0  
Fax: 089/43980444



## Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr  
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: [www.fliesen-reicher.de](http://www.fliesen-reicher.de)  
E-mail: [info@fliesen-reicher.de](mailto:info@fliesen-reicher.de)

*Fliesen*  
**REICHER**