

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

71. Jahrgang

Nr. 4 August - September 2009



Sporterfolge unserer Aktiven

**Außerdem: Clubausfahrt, Radlausflug, Oldtimerausfahrt
und etliche Kurzmeldungen**

Wenn´s um Heizöl geht:

Ilmberger

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Shell Vertragshändler

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 4271376



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3
Fax 08071 - 50691

Liebe Leserin, lieber Leser,

Seite

freut euch des Lebens, solange es noch einen Grund dafür gibt, denn schon bald gibt es nichts mehr zu lachen. Der Münchner Stadtrat hat nämlich eine Verschärfung der Feinstaubplakettenregelung beschlossen: Ab Oktober 2012 darf man mit dem Auto nur noch in die Innenstadt, wenn es eine grüne Plakette besitzt. Und das, obwohl nach Mehrheitlicher Meinung von Fachleuten die Umweltzonen weitgehend wirkungslos sind und nichts bringen - außer Verdruss, Existenzgefährdung für etliche Handwerksbetriebe und gigantischen Verwaltungsaufwand.

So und nun dürft ihr euch auch ein wenig wundern, denn der selbe Stadtrat hat kürzlich die Genehmigung eines Autorennens erwogen. Dabei soll für die DTM im Olympiastadion ein Rundkurs mit Schikanen aufgebaut werden, ähnlich wie beim "Race of Champions". Auf diesem Parcours sollen dann jeweils zwei Fahrer zu Einzelduellen antreten. Geplant ist, dass die DTM einmal pro Jahr im Olympiastadion gastiert. Sollten die noch bestehenden Vorbehalte ausgeräumt werden, so wäre die erste Veranstaltung schon im nächsten Jahr. Das ganze hat nichts mit Rennsportbegeisterung der Stadtspitze zu tun, sondern weil damit Kasse gemacht werden kann, um mit den Einnahmen das meist leerstehende Stadion zu renovieren.

Nach diesem kurzen Ausflug in die Stadtpolitik wenden wir uns dem Clubleben zu. Die beiden letzten Monate waren nicht nur wettertechnisch feucht, sondern auch fröhlich, was die ACM-Veranstaltungen betrifft.

In diesem Sinne viel Spaß beim Lesen

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2009	5
Veranstaltungstipps bis Oktober	5
Gokart Schnupperkurs für Jugendliche	32

ACM intern

Neue Attraktionen ...	7
ACM-Clubausfahrt 2009	11
ACM Radlausflug	14
ACM-Oldtimerausfahrt	18
Zwei Bildgeschichten	30
Kurzmeldungen	33

ACM'ler unterwegs

Berichte aus der Sportszene	20
Sporterfolge der Aktiven	28

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Thomas Jäger am Norisring; er gewann am 28. Juni den dortigen Lauf um den Porsche Carrera Cup und liegt derzeit in der Gesamtwertung auf einem hervorragenden Rang zwei!

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ **Rent your IT.**

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme
bis zur Wartung und Betreuung hilft
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Terminvorschau für das Jahr 2009

01.04. - 15.10.09	Fahrt durch Bayerns Berge ("Langzeitveranstaltung")
Do. 03.09. - So. 06.09.09	ACM-Edelweißstrophäe, Ulrike Feicht Tel. 089/423284 und Julius Ilmberger, 089/6131658.
Sa./So. 19./20.09.09	Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
Sa. 10.10.09	ACM-Kartslalom Schnupperkurs für Jugendliche; Ulrike Feicht, 089 / 423284
So. 11.10.09	ACM-Oldtimerausfahrt; Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
Sa. 14.11.09	ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
Fr. 27.11.09	ACM-Nikolausfeier; Achtung: der bisherige Termin (4.12.09) musste um eine Woche vorverlegt werden!

Veranstaltungstipps bis Oktober 2009

August

15./ 16.08.2009	Nürburgring: Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
29.08.09	Salzburgring "Sounds of Speed" Diehl am Start	Klassik Racer Auto
29./30.08.09	Gablingen: Ziegler am Start	Motocross
30.08.09	Zeilarn bei Altötting: Anzi am Start	Bergcup Klassik Moto u. Gespanne

September

05./06.09.09	Trostberg/Kienberg: Ziegler am Start	Motocross
12./13.09.09	Bergamo, Italien: ACM'ler am Start (?)	Gelände Klassik
19.09.09	Dachsbach (Aischgrund): ACM'ler am Start	Gelände Klassik
19./20.9.09	Oschersleben: Ilmberger u. Kratzer am Start	Straßenrennen Moto
19./20.09.09	Barcelona: Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
19./20.09.09	Reichling: Ziegler am Start	Motocross
20.09.09	Sachsenring: Jäger am Start	ADAC GT Masters
25.-27.09.09	Nürburgring, Eifelrennen: Diehl am Start (?)	Auto Klassik
26./27.09.09	Freising: Ziegler am Start	Motocross
29./30.09.09	Panonia Ring: Kropatschek am Start	KTM Markenpokal

Oktober

04.10.09	Bad Goisern Classic! Auto, Moto u. Gespanne: Die Demmels am Start	Bergrennen Auto, Moto und Gespanne
09.-11.10.09	Nürburgring, Graf Berghe v. Trips Pokal: Diehl am Start (?)	Auto Klassik
10./11.10.09	Dijon (F): Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
17.10.09	"Schimmeldiwoch": ACM'ler am Start	Gelände Klassik
24./25.10.09	Hockenheim: Jäger am Start	Porsche Carrera Cup

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

Neue Attraktionen beim 6. ACM-Oldtimer-Treffen auf der Theresienwiese



Veranstaltungen, die bereits erfolgreich sind, wie das ACM-Oldtimer-Treffen auf der Theresienwiese, noch attraktiver und interessanter zu gestalten, ist nicht einfach und selbstverständlich.

Deshalb freue ich mich besonders über die intensive Zusammenarbeit zwischen dem Automobilclub München und BMW Motorrad München.

Dies ermöglichte uns, eine ganz neue Attraktion für die Besucher der Theresienwiese anzubieten, die es bisher noch nicht gab.

BMW Motorrad präsentierte die neuesten Motorradmodelle unter dem Motto "Tradition und Moderne".

Karl Maier, Neufinsing, uns allen bestens bekannt, übernahm als Repräsentant von BMW die Betreuung der Ausstellung und gab fleißig Auskunft über die neuen Modelle und weihte die Besucher in die Geheimnisse der Zweiräder ein. Der Ansturm war groß! Um alle Fragen zu beantworten, war er so beschäftigt, dass er fast verdurstete!

Fortsetzung nächste Seite

Ein Highlight waren die Probefahrten der Fa. BMW, die von der Fahrschule Wittmann München auf einem abgesperrten Parcours von ca. 120 m Länge durchgeführt wurden. Es standen BMW Motorräder zur Verfügung sowie Helme, Jacken, Hosen, Handschuhe und Stiefel aus der BMW Fahrerausstattungskollektion. Sicherheit geht vor! Jeder Teilnehmer musste sich einkleiden und wurde vom Team Wittmann bestens betreut. Entsprechend groß war der Andrang, um die Gelegenheit zu nutzen am Schnuppertraining für "Noch-nicht-Motorradführerschein-Besitzer" teilzunehmen.

Das Interesse und die Begeisterung der Besucher bestätigten uns, dass diese Veranstaltung durch solche herausragenden Attraktionen bereichert wird. Vielen Dank an die BMW Motorrad München und der Fahrschule Wittmann für ihre Unterstützung und auch ein Dankeschön an alle Funktionäre und die dazu beigetragen haben, dass der Oldtimer-Treff ein großartiger Erfolg war.

*Euer Werner Röhrner
Präsident*





karl maier
25 Jahre BMW Motorrad
Vertragshändler



4-facher Motorrad-Weltmeister

Öffnungszeiten

Mo. - Fr. 7.45 - 12.00 Uhr

13.00 - 18.00 Uhr

Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Hausanschrift

Erdinger Straße 10
85464 Neufinsing

Tel.: 08121 / 81515

Fax: 08121 / 76379

www.motorrad-kmaier.de

info@motorrad-kmaier.de

**Die neue
BMW F 800 R
ist eingetroffen**



Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29

W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe



China

USA

Brazil

Venezuela • South Africa • Russia

Turkey • VAE / Dubai • India

Malaysia • Australia

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

ACM-Clubausfahrt 2009

“Warum denn in die Ferne reisen, wenn das Gute liegt so nah”. Unter diesem Motto stand heuer die ACM-Clubausfahrt und konnte das gute alte Sprichwort in jeder Hinsicht bestätigen.

Freitag, 26.06.09

Treffpunkt 9:30 Raststätte Höhenrain. Die Biker machen sich über verschlungene Nebenstrecken auf den Weg durchs Oberland (Murnauer Moos, Pfaffenwinkel) und am Plansee entlang. Erster Höhepunkt: die Kurvenorgie im wunderschönen Namlostal. Weiter geht es hinauf zum Hahntennjoch, wo sich auf der nahegelegenen Maldon-Alm alle zur Mittagspause treffen. Kaum sitzt die muntere Gruppe in der gemütlichen Stube beisammen, da verdunkelt sich das Firmament und der Himmel öffnet seine Schleusen. Als es nicht mehr schüttet, sondern nur noch nieselt, setzen wir die Reise fort. Am späten Nachmittag erreichen wir unser Tagesziel, das Hotel “Haxenbauer” bei Immenstadt. Hier trudeln noch die letzten Nachzügler ein und mit etwa 20 Männlein und Weiblein sind wir nun komplett. Nach kurzem Intermezzo im Biergarten - es hatte mittlerweile zu regnen aufgehört - verlagert sich das Geschehen in die urige Wirts-

stube und endet in gelöster Gaudistimmung kurz vor Mitternacht.

Samstag, 27.06.09

Exakt nach dem Frühstück zieht von Westen her eine Schleierwand durch das Tal und verwandelt das schöne Allgäu in eine grau verhangene Wasserlandschaft. Doch der nun folgende Dauerregen kann uns nicht erschüttern, da das heutige Programm zum Glück kaum im Freien stattfindet. Zunächst begeben wir uns auf kurzer Wegstrecke in das kleine Dorf Diepolz, oberhalb von Immenstadt. Erste Station: die dortige Genossenschaftskäserei. Ein Käsermeister im Ruhestand weist uns ein in die Geheimnisse der Emmentaler-Produktion. Wir erhalten höchst interessante geschichtliche und agrartechnische Informationen über diesen bäuerlichen Wirtschaftszweig sowie dessen Vermarktung. Nachdem alle - mit Haarnetzen und Plastiküberschuhen

Fortsetzung nächste Seite



ausgestattet - den Hygienevorschriften entsprechen, erhalten wir abschließend eine Führung durch die Produktionsräume und Reifekeller.

Nur einen Steinwurf entfernt folgt anschließend ein Besuch des dortigen Bergbauernmuseums unter der Führung von Petra Karl, einer rassigen Landwirtschaftsfachfrau aus der Gegend. Sie erzählt uns Bemerkenwertes über die historische und heimatkundliche Entwicklung im Allgäu. Anhand von alten Dokumenten und Fotos bekommen wir einen Eindruck vom harten Leben der Bergbauern, Senner und Hütejungen in vergangenen Zeiten. In einem uralten Bergbauernhof erleben wir hautnah, wie vor Jahrhunderten die Landbevölkerung ihr Dasein fristete. Sodann erklimmen wir den Hügel des weitläufigen Freigeländes und gelangen in eine originalgetreu rekonstruierte Sennhütte aus dem 18. Jahrhundert. Hier gibt es eine herzliche Brotzeit, bevor wir die nächste Etappe in Angriff nehmen.

Der letzte Abstecher des Tages führt uns nach Wangen im Allgäu zur Geländefahrer-Legende Heribert Schek. Wir besichtigen seine Ausstellungshalle mit dem kompletten BMW Motorrad-Sortiment, werfen einen Blick in die "heiligen Hallen" des Werkstatt- und Tuningbereichs und begutachten etliche seiner zum Teil schon historischen Wettbewerbsgeräte, mit denen er als einer der erfolgreichsten Geländefahrer Jahrzehnte lang die Offroadszene bereicherte. Zum Schluss werden wir noch von seiner Frau mit Kaffee und Kuchen bedient, während Heribert erstaunliche Geschichten seiner Paris-Dakar-Abenteuer zum Besten gibt.



Der Abend im Hotel wird zu einer ähnlich fröhlichen Sause wie schon tags zuvor, also ein “dezent beschauliches Beisammensein mit stilvoll tiefgründigen Gesprächen ohne derbe Späße und maßlosen Alkoholgenuss” - wie es sich für seriöse Sportsleute gehört.

Sonntag, 28.06.09

Der letzte Ausflugstag beschert uns erstmals erquickend warme Temperaturen und herrlichen Sonnenschein. Auf der Heimreise über schmale Sträßchen des Ostallgäu erwartet uns noch ein zünftiger Zwischenstop beim Kloster Irsee. Dort findet zufällig ein großes Volksfest statt - mit Markt für Töpferwaren, Imbissbuden und Livekonzert einer Jazzband. Hier stärken wir uns in einem schattigen Biergarten noch ausgiebig und freuen uns über ein abwechslungsreiches verlängertes Wochenende, das enorm viel Spaß gemacht hat. In diesem Sinne ein großes Kompliment und herzliches Dankeschön an das Organisatorenduo Franz Wagner und Sascha Schreiber.

Martin Gieshoidt



ACM-Radlausflug 2009

Aubing, 12. Juli 2009

Am 12. Juli trafen sich etwa 40 Pedalritter und Ritzelamazonen zum 21. ACM Radlausflug, den unser Ferdinand Littich in gewohnter Manier perfekt organisiert hatte.

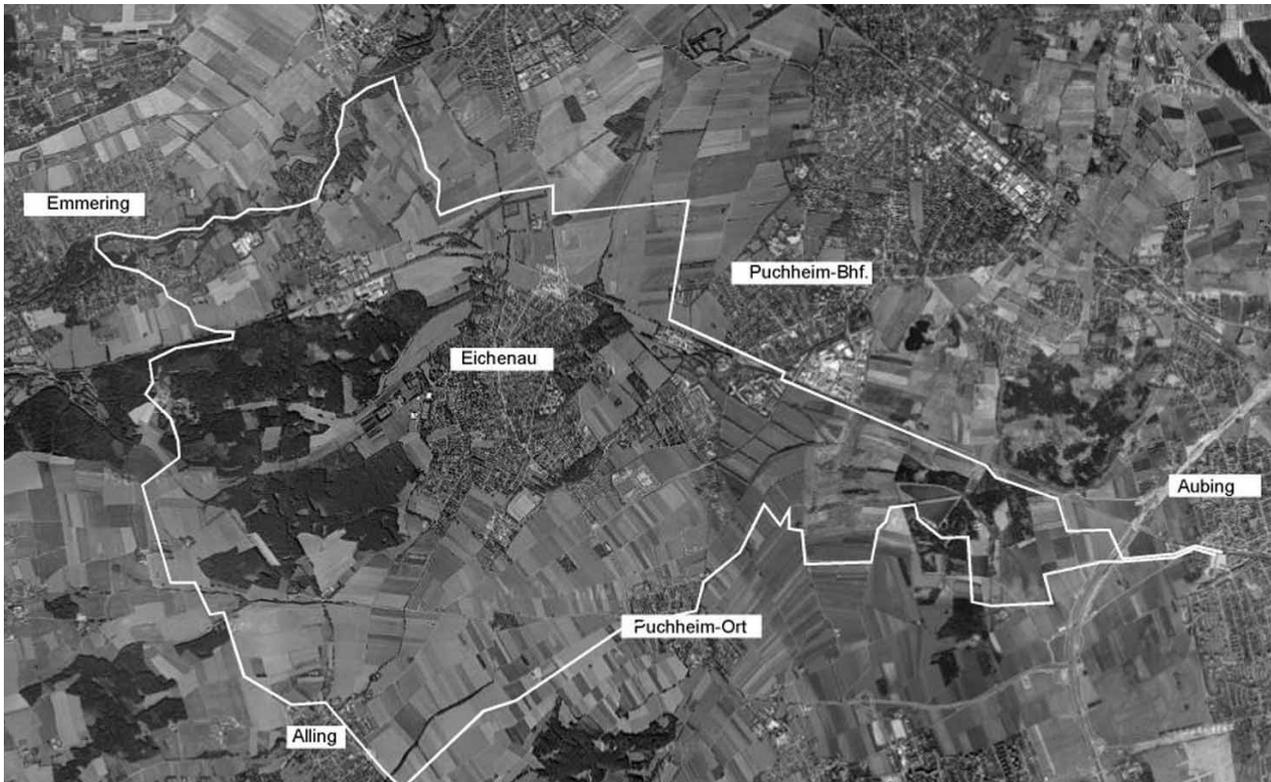
Für die diesjährige Tour hatte sich unser Fahrradguru etwas besonderes vorgenommen. Es sollte eine Strecke sein, die sich fernab jeglicher viel befahrenen Straßen nur über schmale Wald- und Feldwege durch die Landschaft schlängelt.

Nach eingehendem Landkartenstudium hatte er einen idealen Rundkurs im Westen von München ausgekundschafft. Beinahe wäre aber aus der tollen Sache eine furchterregende Schlamm Schlacht geworden, da es bekanntermaßen zuvor wochenlang geschüttet hatte und bei Ferdinands vorletzter Besichtigungsfahrt noch etliche Passagen unter Wasser standen oder den wackeren Pedaleur mit knietiefem Morast erfreuten. Doch gott-

lob hatte sich schließlich das Wetter gebessert und alle Freunde der Fortbewegung per Muskelkraft konnten sich am Startplatz in Aubing ohne Bedenken in den Sattel schwingen.

Die erste Etappe führte uns in entspannter Gangart auf ebener Fläche gen Westen, an Puchheim-Bahnhof vorbei und weiter über die Felder mit gelegentlichen kleinen Sonderprüfungen auf tiefgründigem Geläuf. Schließlich kam die fröhliche Truppe zu den reißenden Gestaden der Amper und begleitete sie flussaufwärts entlang eines herrlich geschwungenen Trampelpfades. Hier war beherztes Treten in die Pedale angesagt, um den gefräßigen Mückenschwärmen zu entkommen.





Doch alsbald waren die Plagegeister verschwunden und statt dessen wehten uns überaus erfreuliche Gerüche aus dem Unterholz entgegen. Denn wir näherten uns unweit von Emmering der ersten Raststation.

Auf einer verträumt gelegenen Wiese im Halbschatten, von hohen Bäumen umsäumt, wurden wir bereits von Ferdinands bewährter Helfertruppe erwartet - Peter Haberl als Meister am Grill, Herta und Doris Littich sowie unsere Sportleiterin und die Präsidentengattin im edlen Gewande. Weiß gedeckte Tische und urige Bierbänke standen ebenso bereit wie kühle Getränke nach Wahl und allerlei herzhaft Gaumenfreuden.

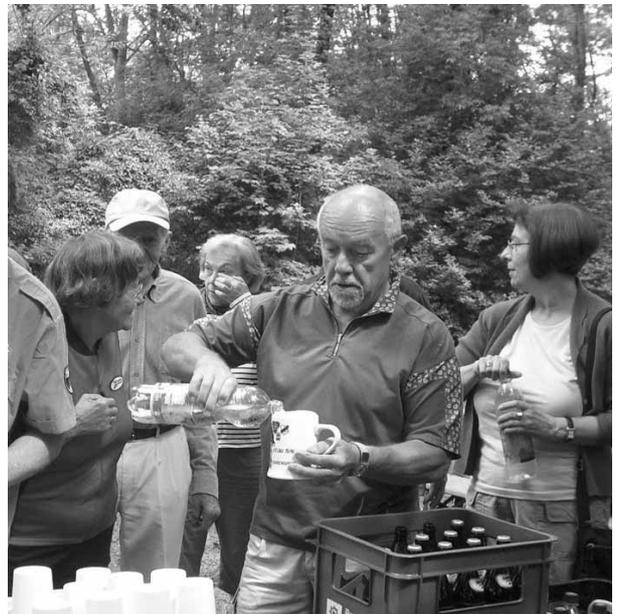


Nach ausgiebiger Pause und bestens gestärkt machten wir uns wieder auf den Weg, der nun um einiges anspruchsvoller werden sollte, denn es stand der Anstieg zur Ludwigshöhe bevor. Hier zog sich der Pulk verdächtig in die Länge und zwang so manch untrainierten Freizeitradler in den geschmähten Schiebetritt. Kurzes Verschnaufen und schon ging es weiter durch leicht hügeliges Gelände über Alling nach Puchheim. Hier ist unser Manfred Jörger zuhause. Prompt lud er die ganze Truppe im örtlichen Biergarten zu einer weiteren Erfrischung ein und zeigte uns anschließend die nahegelegene Werkstatt, in der seine feinmechanischen Modellbau-Spezialitäten gefertigt werden und wo er seine zahlreichen italienischen Motorrad-Raritäten restauriert.

Die letzte Etappe der rund 40 km langen Tour war nur noch ein Klacks. Doch nun einfach kommentarlos den Tag zu beenden - das ging natürlich nicht. Eine kleine Extrarunde zum Gut Freiham war noch zu absolvieren. Im dortigen Biergarten klang dann schließlich dieser herrliche Radltag aus. Abschließend kann ich mich nur noch bedanken bei Ferdinand und seinem Helferteam.

Die Tour war knorke und das Essen lecker, also Tschüss denn! - hätte ich als Einheimischer mit norddeutschen Eltern beinahe gesagt, doch das hätte mein ganzes Lob für den Ferdinand zunichte gemacht. Deshalb: A Schau wars und sakrisch gfoin hods uns olle.

Martin Gieshoidt





ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

**Brandneu auf dem Markt und schon bei uns buchbar:
BMW Sportenduro BMW G 450 X**

Weitere Informationen
gibt´s bei: Kurt Distler
www.entouro.de
e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel. +49 (0)89/628 347 26,
Fax. +49 (0)89/628 347 43

ACM-Oldtimerausflug

Satte 11 Grad Celsius zeigte das Thermometer am frühen Morgen des 19. Juli - für Hochsommer herzlich wenig. Dennoch ein Lichtblick: Es schüttete nicht mehr, wie noch am Tag zuvor. Soviel zu den äußeren Bedingungen für die 19. Oldtimer-Ausfahrt. 53 Teilnehmer, davon mehr als die Hälfte mit wertvollem und frisch poliertem Alteisen trafen sich am Ausgangspunkt, dem Kloster Grafrath. Bei heftigem Sturm ging es also los. Die Kolonne bewegte sich gemütlich auf verschlungenen Pfaden durch vier Landkreise westlich von München zum Ziel der ersten Etappe: Mittagessen im Landgasthof "Untere Mühle" am Ortsrand von Schwabmühlhausen. In äußerst gepflegter Atmosphäre erhielten wir ein hervorragendes Mahl serviert, wobei sich die flotten und überaus freundlichen Bedienungen sowie der aufmerksame Wirt höchstpersönlich bestens um uns kümmerten.

Frisch gestärkt machten wir uns sodann wieder auf den Weg über Landsberg zum Kloster Sankt Ottilien. Hier gab es etwas Besonderes vor allem für die Damen, das dortige Nähmaschinenmuseum. Dieses wahrlich sehenswerte Raritätenkabinett ist einem Pater des Klosters, Bruder Aurelian Binswanger, zu verdanken. Er hat in über drei Jahrzehnten eifriger Sammlertätigkeit eine Kollektion von mehr als 380 alten Nähmaschinen und historischem Zubehör aus dem Schneiderhandwerk geschaffen.



Abschließend machten wir noch einen Abstecher nach Greifenberg beim Ammersee, genauer gesagt in eine ehemalige ländliche Tankstelle, die schon vor Jahrzehnten wegen mangelnder Rentabilität aufgegeben wurde. Die früheren Besitzer leben nicht mehr und ihre Nachfahren haben das Zeugnis der Vergangenheit zum Glück nicht weggerissen. So hatte sich ein Liebhaber aus Diessen gefunden, der das "Denkmal" gepachtet hat. Seither dient es als zwangloser Treffpunkt für Oldtimerfans, wo man sich inmitten alter Blechkarossen und historischer Zapfsäulen gemütlich niederlassen und an vergangene Zeiten erinnern kann. Da sich inzwischen auch noch die Sonne blicken ließ, war das Stelldichein bei Kaffee und Kuchen ein gelungener Abschluss dieser Ausfahrt. Gerhard, das hast Du wieder toll gemacht!

Martin Gieshoidt



Berichte aus der Sportszene

Die Saison 2009 ist in vollem Gang und unsere Aktiven sind fast jedes Wochenende im Einsatz. Mehr dazu im nachfolgenden Bericht über das, was ich im Lauf der beiden letzten Monate aufgeschnappt habe.

Thomas Jäger

Unser Thomas ist heuer auf dem absoluten Erfolgskurs, was neben seiner anerkannt herausragenden Fahrkunst auch dem Umstand zu verdanken ist, dass er für diese Saison einen kompetenten Sponsor mit erstklassigem Team gefunden hat. Das zeigt sich besonders beim Porsche Carrera Cup, wo er ganz vorne mit dabei ist: Mitte Mai in Hockenheim auf Platz 2, Ende Juni am Norisring ein fulminanter Sieg und Mitte Juli in Zandvoort auf Platz 8. Dieses Ergebnis ist umso bemerkenswerter, als er wegen eines angeblichen Frühstarts mit einer Durchfahrtsstrafe belegt wurde und dadurch

zunächst bis auf Rang 13 zurückgefallen war. Momentan liegt er im Gesamtklassement nur ganz knapp hinter dem Führenden auf Platz 2.

Daneben fuhr er gelegentlich bei der Mini Challenge (2 Rennen in Silverstone - Platz 1 und Platz 6), sowie auf einem Ferrari 430 bei der ADAC GT Masters. In dieser Serie, die er nur sporadisch bestreitet, läuft es nicht ganz so toll, da er sich hier das Cockpit mit einem zweiten Fahrer teilen muss, der noch längst nicht so viel Rennerfahrung besitzt. Ergebnisse siehe Seite 28.

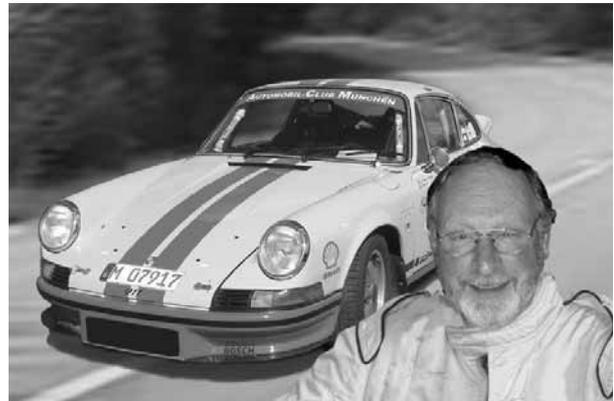


Manfred Anspann

Bei unserem Langstreckenfuchs Anspann ist es schwierig, den Überblick zu halten. Er war heuer bestimmt schon ein halbes Dutzend Mal am Nürburgring mit unterschiedlichen Fahrzeugen und Teams. Einmal ist er als Spitzenreiter seiner Klasse in der letzten Runde mit technischem Defekt ausgeschieden (4-Stundenrennen am 02. Mai auf BMW M 3), ein anderes Mal war das Rennen schon im Training beendet, weil ein Teamkollege den Bock verschrottet hat. Doch ein wahres Husarenstück gelang ihm erst kürzlich beim 6-Stundenrennen am 19. Juli. Auf einem 18 Jahre alten BMW 318 i (das schwächste Fahrzeug im gesamten Feld) raste er im strömenden Regen auf Slicks um den Ring und belegte im Gesamtklassament unter 188 Startern Platz 99. Doch damit nicht genug: Während seiner Einsatzpausen fuhr er auch noch in einem zweiten Team einen modernen Honda, der allerdings irgendwann seinen Geist aufgab.

Die Präzisionsfahrer aus der Rallye-Szene

Sie sind sehr fleißig, besonders Fritz Mehringer und Schorsch Münch; sie haben heuer bereits sechs Veranstaltungen absolviert. Einzelne Einsätze bestritten auch Josef Dick mit seinem Lancia Fulvia bei der Rallye Kitzbühel, Helmut Diehl auf Lotus Seven S4 bei der Bavaria Klassik in Maxlrain und Georg Memminger mit einem "Porsche Salzburg Käfer" bei der selben Veranstaltung sowie Rudi Kössler als Copilot von Schorsch Münch in Kitzbühel. Wenn sie beim Clubabend über die besonderen Feinheiten des Reglements und der einzelnen Klassen berichten, dann muss ich leider mangels



Insiderverständnis passen und mit Hochachtung zur Kenntnis nehmen, dass es in dieser Sparte Spezialisten gibt, die ohne elektronische Hilfsmittel bestimmte Streckenabschnitte auf die Hundertstelsekunde genau absolvieren.

Erich Öppinger

Erich konzentriert sich bekanntlich auf die Internationale Österreichische Bergmeisterschaft, die er mit seinem 92er Osella P16 (zweisitziger Rennwagen mit BMW M 3- Motor, ca. 360 PS) bestreitet. Da bei diesen rasanten Boliden auch gelegentliche Ausrutscher zu beklagen sind und nächtelange Arbeiten in der Werkstatt zur Folge haben, hat er nur begrenzte Zeit für den Clubabend. Seine letzte Meldung war allerdings sehr erfreulich: Klassensieg am 01. Juni in Kitzack (A).

Heinz Kuhn-Weiss

Heinz fährt, wie bereits berichtet, in der GT Challenge um den Alpenpokal (deutsch / österreichische Rennserie). Meine derzeitigen Erkenntnisse reduzieren sich auf Angaben aus dem Internet; danach war er nach seinem ersten Einsatz am Salzburgring inzwischen auch in Most (CZ) und am Lausitzring erfolgreich (siehe auch Seite 28).

Fortsetzung nächste Seite

Julius Ilmberger jun.



Julius hat mit seiner Buell 1125 R zwar ein perfekt präpariertes Renngerät mit einem sagenhaft guten Handling, das aber in Sachen Motorleistung mit der Konkurrenz von Ducati und KTM (werksunterstützt) noch längst nicht mithalten kann. Er ist daher in der Rennserie "Sound of Thunder" sozusagen der Hecht im Karpfenteich und als vermeintlich unterlegener Pilot der anerkannte Liebling beim Publikum, denn er sorgt mit seinem Exoten ständig für packende Zweikämpfe im Spitzenfeld. Einige Beispiele: Oschersleben, 13. Juni -mäßiger Start, heftige Rempelen in der ersten Kurve, Julius fällt zurück fast bis ins Mittelfeld, dann fulminante Aufholjagd, am Ende Rang 3 und ein Platz auf dem Siegerpodest! Lausitzring, 18. Juli - eine Regenschlacht und keine Zeit vor dem Start zum Reifenwechsel, Julius geht zweimal zu Boden, kämpft sich



jedesmal wieder nach vorne und verpasst schließlich mit Rang vier nur knapp einen Podiumsplatz. In der Gesamtwertung liegt er momentan auf dem kaum für möglich gehaltenen zweiten Platz.

Julius bestritt inzwischen aber auch ein weiteres *Langstreckenrennen*, die "500 km von Hockenheim" am 12. Juli - diesmal auf einer fast serienmäßigen Buell - zusammen mit seinem Copiloten Gerold Ankert. Hier hatte er es vorwiegend mit einer Übermacht von vierzylinderigen Maschinen zu tun. Das Ergebnis wiederum überaus erfreulich: Sieg in der in der Klasse 4 (Motorräder mit zwei oder drei Zylindern) und Platz 6 im Gesamtklassement. Respekt!

Der "Demmel / Anzi Clan"

Sie bilden förmlich eine Renngemeinschaft, und gehen meist zusammen auf Tour: Die beiden Demmel Maxen (Vater und Sohn) sowie Anton Anzi. Ihr motorsportliches Kerngeschäft beruht auf einer stattlichen Ansammlung von NSU Sportmax in verschiedensten Versionen. Der diesjährige Auftakt war Mitte Juni in Schleiz. Beim Training hatte Max jun. seinen Motor geschrottet und fuhr deshalb im Rennen ein Teil aus des Vaters Beständen. Ergebnisse siehe S. 29.

Der nächste Einsatz beim Rupert Hollaus Gedächtnisrennen (Mitte Juli) auf dem Salzburgring fiel förmlich ins Wasser. Am Samstag goss es wie aus Kübeln und zwar derart, dass etliche Zelte im Fahrerlager unter den Wassermassen zusammenbrachen. Unsere Truppe packte daher vorzeitig ein und fuhr nach Hause.

Eine Woche später machte sich Toni Anzi als Solist auf den Weg nach Kufstein zu einem Klassik-Bergrennen. Er ging mit einer Aermacchi an den Start, doch das Ziel war ihm nicht vergönnt, da er auf ziemlich rutschigem Belag in einer Kurve

zu Boden ging und gut 20 Meter tief in einen Abgrund stürzte. Der Reiter blieb unverletzt und wohlauf, doch das Ross musste mit einigen Belssuren geborgen werden.



Max Hirthammer

Der schnelle Max aus Untergiesing war in Schleiz ebenfalls vertreten - mit einer 500er Norton Manx und einer 750er Triumph Trident. Ergebnis: Platz 18 bei den Fünfhundertern und "irgendwo weiter hinten" in der großen Klasse. Danach folgten diverse Einsätze im Ausland - zwei mal in England (Donington und Brands Hatch) und einmal in Belgien. Ergebnisse siehe S. 29.

Laszlo Peres

Er war der einzige ACM´ler beim Gelände-Klassiker in Zschopau am 27. Juni. Wegen der bekannt feuchten Witterung dieses Sommers war die berühmte Strecke im Erzgebirge heuer noch um einiges schwieriger zu befahren als ohnehin schon. Das war zwar für unseren ausgefuchsten Profi mit jahrzehntelanger Erfahrung kein Problem; dennoch reichte es nur zu Platz 17 in seiner Klasse,

Fortsetzung nächste Seite

da ausgerechnet in der Sonderprüfung plötzlich der Motor versagte und erst nach Wechsel der (defekten) Zündkerze wieder seinen Dienst aufnahm.



Ziegler Alfred

Er ist der einzige echte Motocrosser in unseren Reihen und betreibt diesen Sport überwiegend nach dem olympischen Gedanken "Dabeisein ist alles". Er hatte erst vor einigen Jahren dieses kräftezehrende Hobby für sich entdeckt (nachdem er in früheren Jahren als Schrauber bei Julius Ilmberger die Lust am Rennsport kennen gelernt hatte). Sein größtes Problem hat Alfred, von Beruf Polizist, mit dem Dienstplan, um an den Rennen der Motocross-Südbayernserie teilnehmen zu können.



Feicht und Jörger in Nals

Aus zaghaften Anfängen vor 10 Jahren hat sich in Nals, Südtirol ein Klassik-Bergrennen mit absolutem Kultcharakter entwickelt. Rennmaschinen und Gespanne fast aller Epochen und klangvollen Marken sind hier ebenso vertreten wie Welt- Europa- und Landesmeister vergangener Tage. Ende Mai fand hier also der Internationale Südtiroler Bergpreis zum zehnten Mal statt. Vom ACM mit dabei: Robert Feicht auf seiner 125er Werks-Zündapp und Manfred Jörger auf Ducati (oder war es eine Gilera oder Aermacchi? - ich war selbst nicht dabei und hab vergessen zu fragen). Das Ergebnis (Robert auf Platz 9 und Manfred auf Platz 24) spielte für die beiden nicht so sehr die große Rolle, da die Wertung im Gleichmäßigkeitsmodus eine ziemliche Glücksache ist. Entscheidend war der Spaß, die tolle Atmosphäre und der himmlische Krach, den die alten Hauden mit ihren offenen Tüten in die Gegend bliesen.

Fortsetzung S. 26

**Der neue
VW Polo**



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge



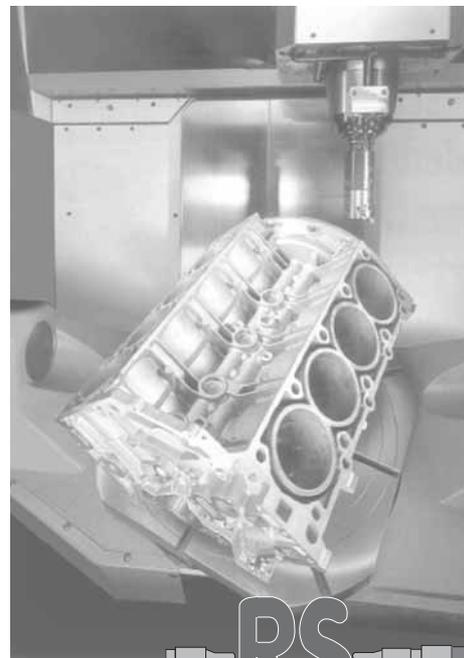
Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Richard Staab GmbH & Co
Feinmechanik und Formenbau KG

- Drehen, Fräsen, Erodieren und Bohren bis hin zur Mehrseiten- und Zylindermantelbearbeitung sowie die 5-Achsen Simultanbearbeitung an komplexen 3D Oberflächen und Volumenkörpern
- moderne 3-5 Achsen NC-Maschinen von Hermle mit Heidenhain Steuerung
- Laserscannen mit Flächenrückführung sowie Soll- Istvergleich
- hochzufriedener Kundenstamm von namhaften Unternehmen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrttechnik in den Sparten Maschinenbau sowie Werkzeug- und Formenbau.



Hauptstr. 17b D-85659 Forstern

Telefon: +49 (0) 8124 7861

FAX: +49 (0) 8124 52151

E-Mail: info@staab-feinmechanik.de

Internet: www.staab-feinmechanik.de

Schönleiten-Bergpreis

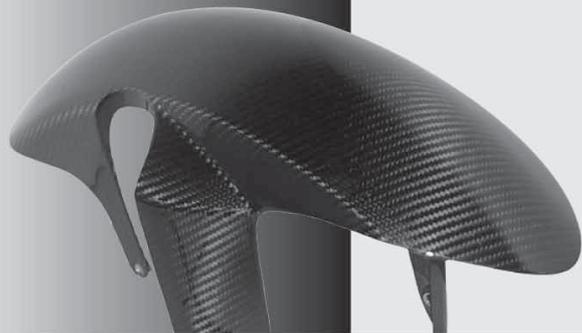
Nicht minder stimmungsvoll wie Nals, aber noch eine Kategorie ausgefallener ist der Schönleiten-Bergpreis in Österreich, unweit von Saalbach-Hinterglemm. Erste Besonderheit: Das Fahrerlager befindet sich vor einem Berghotel in rund 1900 Meter Höhe. Zweite Besonderheit: Die Strecke führt in etlichen Serpentine und Spitzkehren auf einer privaten schmalen Schotterstraße bis zum höchsten Punkt der Gegend nahe der Baumgrenze. Dritte Besonderheit: Der rustikale Bodenbelag schreckt auch einige Asphaltcowboys nicht davon ab, mit reinrassigen Straßenrenngeräten anzutreten (allerdings mit breiten Motocrosslenkern und entsprechender Grobstollenbereifung - aber dafür ohne jegliche Schalldämpfung). Vierte Besonderheit: Nachdem der reguläre Bewerb im Gleichmäßigkeitsmodus vorüber ist, gibt es abschließend noch ein Rennen auf Zeit für die Freunde des ungezügelten "Gipfelsturms". Robert Feicht hat beides absolviert und nun kommt der Hammer: Beim Gipfelsturm hat er mit seiner mickrigen 125er Zündapp den zweiten Platz erzielt.

Martin Gieshoidt





Ilmberger Carbonparts
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
 Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
 BMW, Benelli,
 Moto Guzzi und
 MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
 powered by Ilmberger Carbonparts
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
 Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,
 dann können Sie auch perfekt
 falzen, schneiden usw.**

dibograph® 

grafische Maschinen und Systeme



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40
 85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180
 Fax: 08121 / 460190 E-mail: info@dibograph.de**

Sporterfolge unserer Aktiven

Jäger Thomas

23./24.05.09	Silverstone	Mini Challenge	Pl. 1 von 31 (Rennen 1) Pl. 6 von 31 (Rennen 2)
28.06.09	Norising	Porsche Carrera Cup	Pl. 1 von 20
05.07.09	Lausitzring	ADAC GT Masters	Pl. 13 von 17 (Rennen 1) Pl. 12 von 17 (Rennen 2)
19.07.09	Zandvoort	Porsche Carrera Cup	Pl. 9 von 19

Anspann Manfred

13.06.2009	Nürburgring:	Adenauer Rundstreckentrophy	Pl. 9 von 11 (Klasse V5)
19.07.09	Nürburgring:	6-Stunden-Rennen Rhein-Ruhr-Pokal	Pl. 99 von 188 (gesamt) bzw. Pl. 5 in der Klasse

Dick Josef

05./06.06.09	Rallye Kitzbühel auf Lancia Fulvia Bj.70	Klassik Rallye	Pl. 28 von 78 (Kl. Sport)
--------------	--	----------------	----------------------------------

Diehl Helmut

11.-13.6.09	Maxlrain: Bavaria Klassik auf Lotus Seven S4	Klassik Rallye	Pl. 39 von 84 (Kl. Classic)
-------------	--	----------------	------------------------------------

Memminger Georg

11.-13.6.09	Maxlrain: Bavaria Klassik auf Porsche Salzb.-Käfer	Klassik Rallye	Pl. 37 von 84 (Kl. Classic)
-------------	--	----------------	------------------------------------

Mehring Fritz

11.-13.6.09	Maxlrain: Bavaria Klassik	Klassik Rallye	Pl. 5 von 39 (Kl. electronic)
19.-21.6.09	Ingolstadt: Donau Klassik	Klassik Rallye	Pl. 3 von 185
27.06.09	Passau Historic	Klassik Rallye	Pl. 5 von 32

Münch Schorsch

05./06.06.09	Rallye Kitzbühel zusammen mit Kössler Rudi	Klassik Rallye	Pl. 22 von 78 (Kl. Sport)
19.-21.6.09	Ingolstadt: Donau Klassik	Klassik Rallye	Pl. 7 von 185

Öppinger Erich

01.06.09	Kitzeck (A)	Intern. Österr. Bergmeistersch.	Pl. 1 in der Klasse
----------	-------------	---------------------------------	----------------------------

Kuhn-Weiss Heinz

30./31.5.09	Most (CZ)	Alpenpokal, GT Challenge	Pl. 10 von 31 (Rennen 1) Pl. 24 von 29 (Rennen 2)
30./31.5.09	Most (CZ)	Alpenpokal, GT Challenge	Pl. 10 von 31 (Rennen 1) Pl. 24 von 29 (Rennen 2)

Alle Angaben ohne Gewähr und ohne Anspruch auf Vollständigkeit.

Ilmberger Julius jun.

13./14.06.09	Oschersleben	Sound of Thunder	Pl. 3 von 29 (Rennen 1) Pl. 5 von 29 (Rennen 2)
12.07.09	Hockenheimring	500 km-Rennen, Klasse 4 zus.m. Gerold Ankert	Klassensieg bzw. Pl. 6 von 77 (insgesamt)
18./19.07.09	Lausitzring	Sound of Thunder	Pl. 4 von 11 (Rennen 1) Pl. 5 von .. (Rennen 2)
		Superbike open	Pl. 3 von ..

Hirthammer Max

12.-14.06.09	Schleiz	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 18 (bis 500 ccm) Pl. ?? (bis 750 ccm)
??.	Donington (GB)	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 22 (bis 500 ccm) Pl. 18 (bis 750 ccm)
11./12.07.09	Brands Hatch (GB)	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 14 (bis 500 ccm) Pl. 25 (bis 1300 ccm)
17.-19.07.09	Chimay (Belgien)	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 18 (bis 500 ccm) Pl. 8 (bis 750 ccm)

Feicht Robert

29.-31.05.09	Nals (I): Internationaler Südtiroler Bergpreis		Pl. 9
04.07.09	Schönleiten, Österreich	KlassikBergpreis	Pl. 4 (Gleichmäßigkeit) Pl. 2 (Gipfelsturm)

Jörger Manfred

29.-31.05.09	Nals (I): Internationaler Südtiroler Bergpreis		Pl. 24
--------------	--	--	---------------

Peres Laszlo

27.06.09	Zschopau	KlassikEnduro	Pl. 17 (bis 500 ccm)
----------	----------	---------------	-----------------------------

Ziegler Alfred

27.06.09	Eichenried	Motocross, Südbayern-Serie	Pl. 11 von 13
----------	------------	----------------------------	----------------------

Demmel Max sen.

12.-14.06.09	Schleiz	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 29 (bis 350 ccm)
--------------	---------	--------------------------	-----------------------------

Demmel Max jun.

12.-14.06.09	Schleiz	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 9 (bis 250 ccm)
--------------	---------	--------------------------	----------------------------

Anzi Anton

12.-14.06.09	Schleiz	Klassik Rundstrecke Moto	Pl. 10 (bis 250 ccm)
--------------	---------	--------------------------	-----------------------------

Leuchte Patrick

29./30.05.09	Thorgau (Sachsen)	24-Stunden-Enduro	Pl. 11 von 22 (Prestige-Klasse)
--------------	-------------------	-------------------	--

Zwei Bildgeschichten



Einst fast nur hochrangigen Diplomaten und Regierungschefs vorbehalten, hat seit geraumer Zeit auch Hermann Demuth sen. einen 600er "Kanzleramts-Mercedes" (vor Jahren von einem Liebhaber aus den USA erworben). Wer nun meint, das edle Teil mit dem bulligen V8-Motor sei unverwüstlich, der irrt gewaltig. Unser Hermann muss sich häufig mit seinem Schätzchen intensiv beschäftigen. Hier hat er gerade die defekte Wasserpumpe ausgebaut - eine Arbeit, die leicht mal einen ganzen Tag dauern kann, da zunächst alle möglichen Hydrauliksysteme und die Klimaanlage entfernt werden müssen. Zum Glück kennt sich Hermann als ehemaliger Chef eines Mercedes-Fachbetriebs bestens aus.



Hans Bartl sen. feierte heuer seinen 80. Geburtstag; er war in jungen Jahren der wohl beste und erfolgreichste Privatfahrer Deutschlands. Im Bild sehen wir Hans auf seiner 350 ccm Dreizylinder DKW (singende Säge) vor dem Start zum WM-Lauf der Dutch-TT in Assen am 30.07.1955. Am Start waren alle namhaften Werksteams von MV Agusta, Moto Guzzi, Gilera und DKW. Hans belegte beim Rennen einen hervorragenden sechsten Platz. Links im Bild sehen wir noch den Rennleiter von DKW und Konstrukteur der Dreizylinder, Helmut Görg.



**Komm und
lass Dich
drucken**

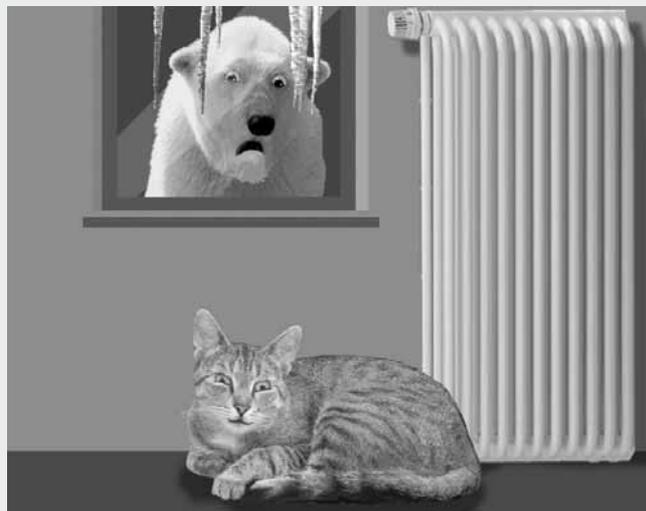
Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh

Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München

- Sanitär-Installation
- Heizungsanlagen jeglicher Art
- Solaranlagen mit Heizungsunterstützung
- Umbauten, Renovierungen



Tel. : 089 / 42 93 85
Fax: 089/ 688 12 38
e-mail: wagnergt@freenet.de

ACM Kartslalom Schnupperkurs für Jugendliche

Samstag, 10. Oktober 2009, von 10 - 12 und 14 - 16 Uhr
Kaserne Schwabstadel, Lechfeld



Alle jugendlichen Angehörigen unserer ACM-Mitglieder im Alter von 6 - 16 Jahren (Mindestgröße 1,20 m) sind hierzu herzlich eingeladen.

Es stehen 2 Karts der Scuderia Lechfeld zur Verfügung.

Unser Clubmitglied Jürgen Kaufhold und Herr Walter Uenzen von der Scuderia Lechfeld übernehmen die Betreuung der Teilnehmer.

Die Teilnahme ist kostenlos, für das leibliche Wohl wird gesorgt.

Für die Teilnahme werden benötigt:

Ausweis für Teilnehmer und Begleitpersonen (Einlass auf das Gelände), Helm, Handschuhe, Sportschuhe und Sportbekleidung.

Anfahrt:

Kaserne Schwabstadel über B 17, Abfahrt Untermeitingen oder Schwabmünchen, danach bitte den ADAC-Pfeilen folgen.

Anmeldung:

Ulrike Feicht, Tel. 089-423284 oder 0170-4372383,
e-mail: feichtfamily@t-online.de

Anmeldeschluss ist der 07.10.2009.

Wir freuen uns auf Sie!

Kurzmeldungen

50 Jahre Sudelfeld-Bergrennen

Im Jahr 2010 feiert das vom ACM von 1960 bis 1974 durchgeführte Sudelfeld-Rennen sein 50. Jubiläum. Zu diesem Anlass möchte ich eine Geschichte des legendären Rennens zusammenstellen und bitte alle ACM-Mitglieder, die als Funktionär, Helfer, aktiver Fahrer oder Besucher an der Veranstaltung teilgenommen haben, um die leihweise Überlassung von Informationen:

Programmhefte, Fotos, Zeitungsartikel, Ergebnislisten, Plaketten, Armbinden, Eintrittskarten usw.

Die Leihgaben werden sofort nach Auswertung oder Kopie zurückgegeben.

Auch persönliche Erinnerungen in schriftlicher oder mündlicher Form sind sehr willkommen.

Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf:

Georg Amtmann,
Menterstr. 62, 81247 München
Telefon 089/83 67 31,
Email: autoamtman@aol.com

Erzberg-Rodeo im Internet



Kürzlich berichtete unser Mayer Alex über das härteste Eintages-Motorradrennen der Welt. 1500 Wahnsinnige aus 36 Nationen und allen 5 Kontinenten traten im Österreichischen Eisenerz an - Endlauf mit 500 Startern - Kampf bis zur totalen Erschöpfung - nur 8 Fahrer erreichten das

Ziel. Was dort geboten war, könnt Ihr per Internet in einem sehenswerten Film erleben unter

<http://www.youtube.com/watch?eqZ2PoZXDrs>

Fast ein Sieg - dank Klopapier

Die berühmte "Bavaria Klassik Rallye" mit Start und Ziel in Maxlrain, genauer gesagt, deren prunkvoller Galaempfang am Abend des ersten Wettkampftages wäre unserem Fritz Mehringer beinahe zum Verhängnis geworden. Urplötzlich plagten ihn gewaltige Magenkrämpfe, sodass er schon fast befürchten musste, den Rest der Veranstaltung nicht mehr bestreiten zu können. Zum Glück hatte sich sein Zustand im Lauf der Nacht gebessert und mit zwei Rollen Klopapier, hinter dem Fahrersitz vorsorglich verstaut, konnte er anderntags die Prüfungen fortsetzen und letztlich einen hervorragenden 5. Platz erkämpfen.



Seine Mitstreiter Helmut Diehl und Christian Geisdörfer sowie Altpäsident Uli Wagner hatten gut lachen; sie blieben von Magenverstimmungen verschont.

Achtung: Freunde der Gummikuh

Motor einer BMW R 90/S, Bj. ca. 1970 ohne Vergaser zu verkaufen. VB 700,- € Interessenten meldet Euch bei Schorsch Münch, Tel. 089 / 57 95 1973.

ACM Service

Geschäftsstelle:

Sensersstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
e-mail: info@ac-muenchen.de
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München
Tel.: 089/4599130

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548,
Fax.: 089/78018284,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Kontoänderung:
Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die
uns von der Bank berechneten Kosten
müssen wir leider an die betroffenen
Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere
Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM
mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 5 / 09

Redaktionsschluss: Ende Sept. '09,
Versand voraussichtlich Mitte Okt. '09.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Werner Röhrner
Fotos: Gieshoidt, Feicht, Volker Lange,
Archiv Bartl, Schicklgruber, racepics.de,
sportpic4you
Anzeigen: Hans Bartl jun.
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

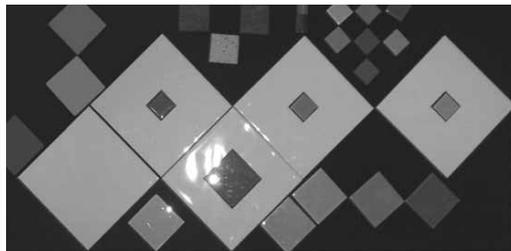
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

26.09.1918	GEISS Wilhelm K.	91 Jahre
30.10.1919	HEIDE Willy	90 Jahre
24.10.1929	WIEDITZ Heinrich	80 Jahre
08.09.1944	BERGERMEIER Werner	65 Jahre
27.09.1959	GERSTENBERG Jörg	50 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre*

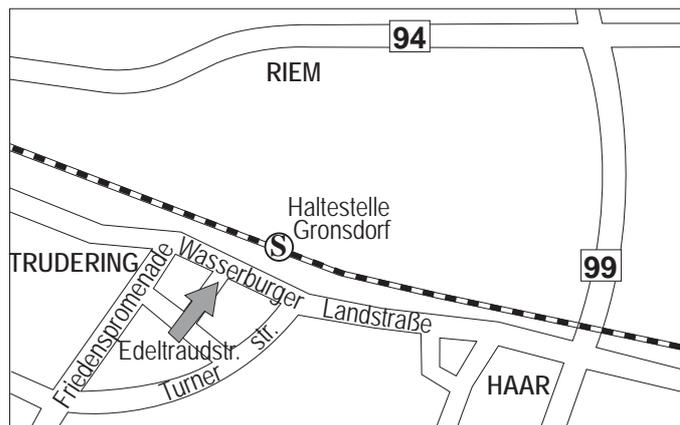


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER