

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

71. Jahrgang

Nr. 3 Juni - Juli 2009



ACM-Clubpokal

Außerdem: Oldtimerfestival, Quasimodo, Fahrertraining, Schützenfest,
Terminhinweise und vieles mehr

Wenn´s um Heizöl geht:

Ilmberger

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Shell Vertragshändler

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Espressoworld



Kaffee-Kultur vom Feinsten

*Espressomaschinen
Kaffeemaschinen
Accessoires
erlesene Espressoröstungen
Designzubehör
Vorführung, Beratung, Verkauf*

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN · INH. M. BAUMGARTNER
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02
Geschäftszeiten: Montag - Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 -14.00 Uhr

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

Erfreuliche Nachrichten sind derzeit wahrlich Mangelware. Die Medien berichten fast nur noch über Krisenstimmung und allgemeine Unzufriedenheit im Volk. Selbst beim Clubabend machen Hiobsbotschaften die Runde: Olchinger Sandbahnstadion wegen Rechtsmittel einer zugezogenen Dame vor dem Aus, Bergrennen am Sudelfeld wegen Einmischung des Landratsamts Rosenheim nur knapp der Ablehnung entgangen, OB Christian Ude erhielt eine Auszeichnung vom ADAC... Ja Herrschaften, Schluss mit den düsteren Vorstellungen. Erinnern wir uns lieber an einen Frühling mit seinen positiven Seiten. Selten war der Terminkalender derart gefüllt mit ACM-Veranstaltungen, die uns noch dazu viel Freude bescherten und allesamt bestens verlaufen sind: Oldtimerfestival mit Rekordbeteiligung, Gaudirallye im herrlichen Alpenvorland, Riesenspaß beim Clubpokal und Schützenfest mit Jubiläumsprogramm. Außerdem erfreulich für mich persönlich: Ich musste nicht alle Beiträge allein verfassen, sondern wurde diesmal in der redaktionellen Arbeit unterstützt. Ein Kompliment und herzliches Dankeschön an die weiteren Autoren Georg Amtmann, Ferdinand Bauer und Rüdiger Gutsche. In diesem Sinne, viel Spaß bei der Lektüre.

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2009	5
Veranstaltungstipps bis August	5
Radlausflug	7
5. ACM Edelweiß Trophy	8
Oldtimerausfahrt Sommer	32

ACM intern

Oldtimertreffen Theresienwiese	12
Quasimodo	16
ACM Clubpokal	20
Schießen in Isen	26
Neu im Club	32
Kurzmeldungen	32

ACM'ler unterwegs

Fahrsicherheitstraining in FFB	18
Saisonstart von Ilmberger und Kratzer	28
Sporterfolge der Aktiven	30

Leserbrief

Die Väter der BMW-Boxermotoren	11
--------------------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Max Maltz fuhr beim Slalom um den diesjährigen Clubpokal nicht nur einen heißen Reifen, sondern auch die Tagesbestzeit

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ **Rent your IT.**

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme
bis zur Wartung und Betreuung hilft
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Terminvorschau für das Jahr 2009

- 01.04. - 15.10.09** Fahrt durch Bayerns Berge ("Langzeitveranstaltung")
- Fr. 26.06. - So. 28.06.09** ACM-Clubausfahrt; Franz Wagner, Tel. 08171 / 28684
- So. 12.07.09** ACM-Radlausflug; Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732
- So. 19.07.09** ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210. **Achtung: der bisherige Termin (02.08.09) musste um zwei Wochen vorverlegt werden!**
- Di. 28.07. - Do. 30.07.09** Rennstreckentraining in Brün; wer noch dabei sein will: Bitte melden bei Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732
- Do. 03.09. - So. 06.09.09** ACM-Edelweißstrophäe, Ulrike Feicht Tel. 089/423284 und Julius Ilmberger, 089/6131658.
- Sa./So. 19./20.09.09** Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
- So. 11.10.09** ACM-Oldtimerausfahrt; Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
- Sa. 14.11.09** ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
- Fr. 27.11.09** ACM-Nikolausfeier; **Achtung: der bisherige Termin (4.12.09) musste um eine Woche vorverlegt werden!**

Veranstaltungstipps bis August 2009

Juni

19.-21.06.09	Ingolstadt: Donau Classic Mehringer und Münch am Start	Klassik Rallye
21.06.09	Bad Mitterndorf (A): Tauplitzalm Bergpreis die Demmels am Start	Klassik Bergrennen Moto u. Auto
27./28.06.09	Eichenried: Ziegler Am Start	Motocross
27./ 28.06.09	Norising Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
26.-28.06.09	Sudelfeld Classic ACM'ler am Start(?)	Klassik Bergrennen Auto

Juli

04./05.07.09	Saalbach-Hinterglemm (A): Schönleiten Bergtrophy ACM'ler am Start	Klassik Bergrennen Moto
05.07.09	Lausitzring: Jäger am Start	ADAC GT Masters
18./19.07.09	Salzburgring: Rupert Hollaus Gedächtnisrennen ACM'ler am Start	Klassik Racer Moto
18./19.07.09	Lausitzring Ilmberger / Kratzer am Start	"Sound of Thunder" u. "Classic Bears"
25.07.09	Dettenschwang bei Diessen / Ammersee: 1. internationales Oberland-Treffen	Oldtimertreffen
26.07.09	Sonnefeld, Mittelfranken: ACM'ler am Start	Klassik Enduro
31.07.-02.08.09	Isny, Allgäu: ACM'ler am Start	Klassik Enduro

August

01./ 02.08.09	Oschersleben: Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
08./09.08.09	Hohenlinden: Ziegler Am Start	Motocross
15./ 16.08.09	Nürburgring: Jäger am Start	Porsche Carrera Cup
29.08.09	Salzburgring "Sounds of Speed" Diehl am Start	Klassik Racer Auto
29./30.08.09	Gablingen: Ziegler Am Start	Motocross

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart



Auf geht's zum Radwandern am Sonntag, 12. Juli 2009



Start und Ziel:

S-Bahnhof Aubing (S 4),
P+R Parkplatz in der
Georg-Böhmer-Straße.

Startzeit:

9:00 Uhr

Streckenunterlagen:

Werden am Start ausgegeben

Streckenlänge:

ca. 40 bis 45 km; durch Wald
und Wiese, mit wenig Stock
und Stein, aber wieder mit
Brotzeit

Teilnehmer:

Alle, die gerne gemütlich mit
ihrer Familie radeln wollen;
Singles natürlich ebenso
willkommen

Nennung:

**Wäre mir sehr recht wegen der Planung
für Brotzeit und Getränke**

Telefon 43 47 32 oder 22 41 13

*Ich wünsche allen Teilnehmern wie immer einen
sportlichen und knallheißen Tag.*

Euer Ferdinand Littich





5. ACM Edelweiß Trophy für Motorräder

Donnerstag, 03.9. - Sonntag, 06.9.2009
Adria Raceway, Italien



Rennstrecke

Der sportliche Teil der Veranstaltung findet heuer erstmals auf dem Adria Raceway, südlich von Venedig statt. Diese hochmoderne Rennstrecke (erbaut in 2003) bietet alles, was das Herz begehrt: 3 km Piste mit 12 Kurven, breite Fahrbahnen, sämtliche Sicherheitsstandards nach neuesten Erkenntnissen und einen riesigen Hangar als überdachtes Fahrerlager.

Unterbringung

Diesmal sind wir alle in einem einzigen Hotel untergebracht und nicht auf verschiedene Häuser verteilt. Es handelt sich um ein Vier****-Hotel in Chioggia, etwa 30 km von der Rennstrecke entfernt und direkt am Meer gelegen.

Touristischer Teil während der Anreise

Diesen Programmteil haben letztes Jahr etliche Teilnehmer vermisst; er wird daher heuer wieder aufleben - allerdings in abgewandelter Form für mehr "Chancengleichheit": Zwei Tage vor Veranstaltungsbeginn werden ausgewählte Etappenziele übers Internet (unter www.edelweissrophy.de) oder per Faxabruf bekannt gegeben. Die gesammelten Punkte fließen in die Klassen- und Gesamtwertung ein.

Sportlicher Teil der Veranstaltung

Es wird wieder drei Gruppen geben (eingeteilt in Könnens- und Leistungsstufen), die jeweils vier Durchgänge und eine abschließende Wertungsprüfung im Gleichmäßigkeitsmodus absolvieren. Ferner stehen ein Lauf um die Mannschaftswertung und freies Fahren auf dem Programm.

All das geschieht am Freitag, 04.09.2009.

Freizeitmöglichkeiten (Rahmenprogramm)

Am Samstag, 05.09.2009 stehen Kunst, Kultur oder lässige Entspannung am Meer zur Auswahl. Am späten Vormittag geht es per Schiff nach Venedig mit der Möglichkeit, die weltberühmte Lagunenstadt zu besichtigen.

Am Abend ist gemeinsames Dinner mit Siegerehrung und Verabschiedung der Teilnehmer.

Nennngeld

Teilnehmer	490,00 € pro Person
Beifahrer	290,00 € pro Person
Einzelzimmerzuschlag pro Nacht	35,00 €
Mannschaftsnennung	50,00 €

Im Nennngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- 3 Übernachtungen mit Halbpension (Doppelzimmer)
- Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- Gleichmäßigkeitsprüfung auf der Rennstrecke
- Startnummern-Aufkleber
- Abendprogramm mit Siegerehrung
- Schiffsausflug nach Venedig (am Samstag)
- Transportfahrzeug für zusätzliches Gepäck
- Ehrenpreise für den sportlichen Teil der Veranstaltung

Nennungsschluss

30.06.2009 (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter)

Ausschreibung

Die komplette Ausschreibung ist beim Clubabend erhältlich oder auch im Internet unter www.automobilclub-muenchen.de abrufbar.



seit 1995

MALERMEISTERIN Alexandra Günther Inh. Alexandra Gerlach e.K.

- Malern
 - Böden verlegen
 - Tapezieren
 - Laminat
 - Profilleisten (Stuck)
 - Teppich & PVC
 - Lackieren
 - Parkett schleifen
und versiegeln
 - Fassaden streichen
- Untere Parkstraße 16 A
D-85540 Haar
- Telefon 089 / 141 32 76
Fax 089 / 141 14 97
Mobil 0172 -565 41 65

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29



W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Die Väter der BMW-Boxermotoren

Etliche ACM-Mitglieder waren beteiligt

Im letzten ACM-Echo wurde Neumitglied Irmgard Jardin als Großnichte von Ferdinand Jardin, der an der Entwicklung des ersten BMW-Boxermotors beteiligt gewesen sei, vorgestellt. Das ist so nicht ganz richtig, F. Jardin war 40 Jahre später zu Höherem berufen.

Väter des ersten BMW-Boxermotors M2B15 sind die Flugmotorenkonstrukteure **Max Friz** und **Martin Stolle**. Sie modifizierten den in Helios- und Victoria-Motorrädern längs eingebauten Motor und stellten ihn quer in ein neues Fahrwerk mit Kardantrieb.

Das erste BMW-Motorrad R 32 war geboren - 1923.

Die Inspiration dazu - so steht es in keinem Buch - kam auch von dem englischen ABC-Motorrad. Das hatte einen querstehenden Boxermotor, jedoch Kettenantrieb. Ein Exemplar soll 1921 Max Friz in den ACM-Clubräumen begutachtet haben. So hat es mir vor vielen Jahren der längst verstorbene Franz Bieber erzählt.

Ist Max Friz ACM-Mitglied gewesen ?

Die Ära Friz ging dann auf **Rudolf Schleicher** über, bei dem u. a. die Kompressor-BMW entwickelt wurde, mit der Schorsch Meier 1939 die TT gewann. Auf dieses Vorkriegsmodell geht auch die RS 54 zurück, die unser Schneider Louis heute noch im Veteranensport bewegt.

Start ohne alte Zöpfe ...

nennt Andy Schwietzer in seinem Buch - BOXER - die 1964/65 begonnene Entwicklung der -/5-Baureihe .

Ein alter Zopf waren damals die auch aus der Vorkriegszeit stammenden Wälzlager-Motoren 245 (R 50, R 60, R 69 S).

Deren größtes Manko waren die fehlenden Zugankerschrauben für die Zylinderköpfe, d.h. die gewaltigen Zugkräfte liefen letztlich über die dünnen Ringquerschnitte der Graugußzylinder, die bei höherer Belastung reihenweise abrisen.

Ein neuer Motor musste her.

In der Motorenentwicklungsabteilung unter **Alex von Falkenhausen** wurde Dipl.Ing. **Ferdinand Jardin** mit dieser Aufgabe betraut.

Da ich am -/5-Fahrwerk arbeitete, ging ich täglich zu Jardin ans Zeichenbrett und wir diskutierten über Einzelheiten des neuen Gleitlagermotors 246/247 .

An der Erprobung u. Weiterentwicklung des Triebwerks waren eine Reihe von ACM-Mitgliedern beteiligt. Mir fallen da ein: **Ettlich Harald, Erdmann Klaus, Dähne Helmut, Schneider Louis, Bolzer Gerhard, Mayer Alex** und letztlich meine Wenigkeit, die 1973 für das 5-Ganggetriebe und 1980 für die leichte Kupplung verantwortlich war.

Sporterfolge ohne Ende

Von 1969 (R 75/5) bis 1996 (R 80 GS Basic) wurden über 500 000 Motorräder produziert. Wie kein anderer Serienmotor wurde 246/247 zur Basis unendlicher Sporterfolge.

Drei seien genannt: **Daytona, TT, Paris-Dakar.**

Dem **4-Ventil-Boxermotor 259** (R 1150, R 1200), der in dem Team um **Georg Emmersberger** entstand, seien ähnliche Erfolge gewünscht.

Rüdiger Gutsche

Fast so schön wie am Comer See:

25. April 2009, Cernobbio am Comer See, im Park des Hotel Villa d'Este: die hochkarätigen Luxusautos und Stylingstudien sind für den bedeutendsten europäischen Concours d'elegance auf dem Rasen in Position gebracht. Journalisten und Fotografen drängeln sich um die Schaustücke, während die millionenschweren Besitzer die Vorzüge ihrer Rolls-Royce, Ferrari, Abarth, Lancia oder Delahaye erklären. Das Personal wedelt die letzten Staubfussel von den glänzenden Karosserien, im internationalen Stimmengewirr höre ich bayerische Mundart: "aber vorige Woch' in München, da hätten's dabei sei müss'n, da war'n auf der Theresienwiese über tausend Oldtimer". Dieser Aussage an prominenter Stelle (womit die "location" dieses "VIP-Events" nur unzureichend beschrieben ist), ist eigentlich nichts hinzuzufügen.

Im Vorfeld der Veranstaltung war der Erfolg nicht so sicher: zum ersten Mal fand das Treffen in der "Umweltzone" statt, und sowohl dem ACM als auch der "Veranstaltungsgesellschaft Münchner Schausteller" wurde eine Sondergenehmigung für die plakettenlosen Fahrzeuge versagt, was eine lebhaft Diskussion und zahlreichen Anfragen auslöste. Trotz aller Kritik und gut gemeinter Vorschläge wie der Verlegung des Treffens zum Schloss Schleißheim hoffte jeder im ACM auf 900 Teilnehmerfahrzeuge und sandten in Gedanken eine Schönwetter-Fürbitte an Hans Koch und unsere Renngrößen im Motorsport-Himmel. Das hat bestens funktioniert, denn am Sonntagmorgen des 19. April war die Welt wieder in Ordnung: die Sonne schien und während die städtische Kehrmaschine ihre Runden über den Asphalt drehte, werkelte die vielköpfige ACM-Helfermannschaft beim Aufbau. Das Clubzelt, Beschilderung und Absperrungen sowie die erfolgreiche Motorrad-Fahrschule für Anfänger wurden zügig installiert und noch während das mobile "ACM-Auto- und Motorradmuseum" dekoriert wurde, konnte ich meine Pfortnerloge



“Unter der Bavaria 2009”!

am Esperantoplatz beziehen. In diesem Jahr erfuhr ich Vollzeit-Unterstützung durch meine Frau Susanne, die mir mit frischen Wurstsemmeln und auch beherztem Flaggeneinsatz gegen unerwünschte Eindringlinge zur Seite stand. Nichts gegen die liebenswerten Clubmitglieder, die mir im vergangenen Jahr assistierten (Zitat: “nach oana Stund’ werst deppat von dene Auto-G’schichtn, die da Schorsch verzählt”), aber runde dreißig Jahre im Archiv sind eine solide Ausbildung.

Der Vormittag begann hier eher ruhig und schon wuchsen meine Befürchtungen, dass unser Oldtimertreffen durch die “Umweltzone” massiv Schaden genommen hätte. Vermutlich waren es aber nur die Schlaf- und Frühstücksgewohnheiten der Münchener Teilnehmer und die Anfahrtswege der Besucher aus ganz Bayern, die für einen gemütlichen Start sorgten. Um halb zehn ging es dann richtig los und für Stunden riss die Parade der historischen Fahrzeuge auf zwei, drei und vier Rädern nicht mehr ab - zeitweise mussten die Autos und Motorräder auf der Matthias-Pschorr-Straße in Viererreihen abgefertigt werden, um einen größeren Stau zu vermeiden.

Besonderes Aufsehen erregten natürlich die “großen Kaliber” wie das 1951er Mercedes-Tanklöschfahrzeug mit Anhänger, eine Ford FK 2500 (vielen als “NATO-Ziege” ein Begriff oder der vom Omnibus-Club-München perfekt restaurierte MAN-Linienbus, der früher in städtischen Diensten stand. Zwei Lanz-Bulldogs von 1939 und 1950 setzten sich akustisch erfolgreich durch, was bei der Menge lebhafter Zweiräder kein leichtes Unterfangen war. Nach meiner Einschätzung entwickelt sich unsere Veranstaltung zum größten Motorrad-Treffen in München: keiner zählt die modernen Maschinen, die ohne Anmeldung unauffällig am Rand der There-



Fortsetzung nächste Seite

sienwiese parken. Die historischen Zweiräder vom Fahrrad mit Rex-Hilfsmotor über den "grünen Elefanten" (Zündapp KS 601) bis zur wahrhaft gigantischen Böhmerland boten einen einzigartigen Überblick der Motorrad-Geschichte. Gleichzeitig scheint sich das ACM-Treffen nebenbei zum Startpunkt von Clubausfahrten zu entwickeln.

Während das Eintreffen vereinzelter Vespa-Roller noch keine größere Aufmerksamkeit erregte, war die gemeinsame mittägliche Abfahrt von etwa fünfzig "Wespen" und Lastendreirädern doch wesentlich auffälliger und die Abgaswolke hing noch lang über dem Bavariaring.

Über dreißig Personenwagen aus der Epoche vor 1939 bestätigten den Trend zur Qualitäts-Steigerung beim ACM-Oldtimertreffen und den Sinn der Parkplatz-Reservierung für diese Fahrzeuggruppe: sportive Engländer von Austin, Bentley, Singer und Standard teilten sich den Platz mit sieben Ford A- und T-Modellen sowie fünf BMW 3/15 ("Dixi") und Raritäten von längst verblichenen Marken: Aero, Auburn, Calthorpe, Willys, auch ein seltener Simca 5 - die französische Variante des Fiat Topolino ließ sich bewundern. Ältestes Fahrzeug war das famose De-Dion-Bouton Landalet aus dem Jahr 1908 von Franz X. Scherer, dessen Vater mitsamt der Originalwerkstatt im Verkehrszentrum des Deutschen Museums verewigt ist. Nicht zu vergessen unser "clubeigenes" Prachtstück Opel P 4, der als eines der wenigen unrestaurierten Fahrzeuge seiner Kategorie nicht mit Geld aufzuwiegen ist.



Raritäten, bunt gemischt mit selten gewordenen Alltagsfahrzeugen wie zwei Fiat 127, Volvo 445 Duett (der Buckel-Kombi) oder einem Wartburg von 1959, prägten auch das Feld der Autos, die nach dem Zweiten Weltkrieg entstanden: besonders stark vertreten waren die Straßenkreuzer amerikanischer Herkunft und Alfa-Romeo-Modelle aller Baujahre. Die Bandbreite reichte vom Autobianchi Bianchina auf Fiat-500-Basis bis zum Mercedes 170 SD mit seltener Kombi-Karosserie von Lueg. Erwähnenswerte Exoten waren eines von drei jemals gebauten Facel FV-3 Cabriolets und die "kleine Schwester" Facellia, TVR 3000 M in Cup-Version, Ferrari 250 GT und 330 GTC, Lancia Aurelia B 10, Matra M 530, HAZ Buggy, Triumph 1800 Roadster oder De Soto Adventurer und und und ... Auch jüngere Liebhaberfahrzeuge wie ein Nissan Figaro von 1989 im Retro-Look oder ein Ferrari Testarossa fanden ein dankbares Publikum.

Im Bereich der Youngtimer fiel besonders auf, dass sich die Fahrer älterer SL-Modelle, Porsche 911, Chevrolet Corvette und der BMW 635 CSi die Theresienwiese wohl als Gruppentreffpunkt aussuchten, während die Fahrer der vier Alfa Romeo Montreal in unterschiedlichen Farben (immerhin 0,1 Prozent der Gesamtproduktion) sich erst kennen lernen mussten. Mit über 1200 teilnehmenden Fahrzeugen (wobei sich viele Motorrad-Fahrer und Besitzer von besonders hochwertigen Autos nicht registrieren lassen), der sauberen ACM-Organisation und der entspannten Atmosphäre hat unser Oldtimer-Treffen beim Frühlingsfest beste Aussichten für die Zukunft.

Georg Amtmann



Quasimodo 2009

Das Team Machill hatte sich durch den Sieg im letzten Jahr "verdient", die diesjährige Veranstaltung ausrichten zu "dürfen". Verwandt mit Andrea und Peter Vogel hatten sie dazu professionelle Unterstützung, sodass wieder ein guter Quasimodo zu erwarten war. Als Startpunkt stand die Druckerei Vogel in Heimstetten zur Verfügung, wo wir gleich mit Kaffee und mit Liebe geschmierten Butterbrezen gedopt wurden. Ein netter Empfang, der gleich für die richtige Stimmung sorgte.

Die ersten Aufgaben waren dann auch gleich per Pedes im Umkreis des Startpunktes zu erledigen. Und nach und nach setzte sich die Autokolonne in Bewegung. 26 Teams mit ca. 70 Personen gesamt betrug der Tross. Der erste Abschnitt führte mit sehr guter Beschreibung über Parsdorf, Hergolding, Wolfesing, Ingelsberg und Buch zur Mittagspause im Bistro Break Point in Moosach. Plätze im Freien reserviert, gute und reichhaltige Küche, da konnte man sich schon begeistern. Der zweite Teil fiel natürlich nach gutem Mittagmahl etwas schwerer, noch dazu, wo beim "Hin und Hair" eine etwas missverständliche Beschreibung der Strecke viele in die Irre führte. Da kam dann auch wieder der Punkt, wo man ans Aufgeben dachte, die Quasimodo und deren Verantwortliche verfluchte und beschloss, dass dies die letzte Teilnahme war.

Aber irgendwann kamen wir wieder auf den richtigen Weg, fanden auch wieder relativ viele Aufgaben und deren Lösung, und der Ärger legte sich wieder etwas. Zu sehen gab es natürlich auch wieder viel: Schöne Orte und Häuser, einen Bauernhof mit Straussen, Lamas, aber auch Rinder und Pferde. Ich erinnere mich noch an Berganger (das wir mehrmals aus verschiedenen Richtungen durchfuhren), an Hohenthann, Thal (wo wir vor einigen

Jahren bei einer Quasimodo die Halbzeit und Mittagspause hatten) und kamen schließlich über Großhöhenrain zum Zielpunkt in der Gaststätte "Zur schönen Aussicht" in Kleinhöhenrain. Das Lokal hat seinen Namen absolut zu Recht. Die Aussicht Richtung Bruckmühl und auf die Bergkette war - auch dank des schönen Wetters - grandios. Dort stieß auch Max Demmel jun. zu uns, der unterwegs mitbekommen hatte, dass wir bei unserer Quasimodo dort landen würden. Hier gab es neben frischen und guten Kuchen auch eine umfangreiche Speisekarte, sodass letztlich keiner hungrig nach Hause fahren musste.

Die Auswertung war natürlich - auch wegen der großen Leistungsdichte - mit viel Arbeit verbunden, wurde aber zeitgemäß erledigt. Die abschließende Siegerehrung moderierte gekonnt und charmant Timm Machill, wobei noch erwähnenswert ist, dass die Verantwortlichen während der Wartezeit eine Computerpräsentation laufen ließen, in der alle Aufgaben und Lösungen zu sehen waren. Eine Superidee, die manche Frage ersparte. Die besten erhielten große, sehr schöne Pokale, der Rest ACM-Medaillen. Die Ergebnisse sehen Sie nachstehend.





Mir verbleibt nur, mich bei allen Verantwortlichen und deren Helfern für die viele Mühe und eine schöne Veranstaltung zu bedanken. Ich muss immer wieder bewundern, wie es möglich ist, bei der Streckenauswahl so viele Rätsel ausfindig zu machen und all diese Dinge überhaupt zu sehen, die dafür geeignet

sind. Und - bevor ichs vergesse: Natürlich war der Ärger bereits im Laufe der zweiten Halbzeit schon wieder vorbei, der Schwur der weiteren Nichtteilnahme vergessen - im nächsten Jahr sind wir selbstverständlich wieder dabei. Nochmals herzlichen Dank - auf ein Neues!

Ferdinand Bauer

Ergebnisse ACM-Quasimodo 2009

	<i>Punkte</i>		<i>Punkte</i>
1 Max Botschen	153	14 Peter Dany	111
2 Thomas Ostermeier	148	15 Leopold Speth	109
3 Frank Listing	143	16 Laszlo Peres	108
4 Nicole Sticher	139	17 Edi Czihak	107
5 Martina Botschen	138	18 Ferdinand Bauer	102
6 Birgit Bergmann *)	136	19 Astrid Gutschmidl	100
7 Karl Haberl	135	20 Mike Truchseß	99
7 Dennis Paul	135	21 Alexander Riess	94
8 Monika Ostermeier	131	22 Gerhard Bolzer	93
9 Birgit Matousek	130	23 Carl Sachon	89
10 Hans Grass	127	24 Herbert Kunzmann	87
11 Walter Pradl	120	25 Werner Röhrner	78
12 Gabi Kasberger	118	26 Ferdinand Littich	73
13 Robert Feicht	112		

*) *Bestes Damenteam*

Fahrsicherheitstraining in Fürstfeldbruck

Unser geschätzter Präse Werner Röhrner hat bereits vor einigen Jahren beim MSC Fürstfeldbruck, dem er ebenfalls sehr aktiv angehört, ein Fahrsicherheitstraining für Motorradfahrer initiiert. Da ich zwar dieser edlen Kategorie nicht angehöre, sondern lediglich ein "Rentner-Moped" - einen Motorroller fahre und zwecks möglicher Hubraumerweiterung von 125 auf 500 ccm im letzten Jahr den 1er erworben habe, wurde ich von Werner "gezwungen", mich zu diesem Lehrgang anzumelden. Pflichtbewusst und respektvoll habe ich dies auch erledigt und auch 2 Freunde (mit Burgmann 650 bzw. Piaggio MP3) sowie meinen Schwager mit seiner Frau (richtige Motorradler) animiert, mich dabei nicht alleine zu lassen.

Da sich insgesamt mehr als 600 Teilnehmer gemeldet hatten, waren 3 Tage für die Durchführung vorgesehen. Wir hatten uns den 2. Mai herausgesucht und waren pünktlich um 8 Uhr vor Ort. Die vielen fleißigen Helfer (und -innen !) des MSC hatten in sechsstündiger Arbeit verschiedene Parcours aufgebaut, deren Verlauf nicht nur farbig, sondern von halben Tennisbällen (das müssen Tausende gewesen sein - wer hat die nur alle zerschnitten ?) und Pylonen gut markiert war. Nach einer Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden des MSC, Horst Heina hielt auch der ehemalige Fliegerhorst-Pfarrer eine Ansprache und segnete abschließend die Teilnehmer und ihre Kräder.

Zum Start hörten wir einen kurzen und auch kurzweiligen Vortrag über Fahrphysik, um uns auf Schräglagen und Reibwerte einzustimmen. Anschließend teilten sich die einzelnen Gruppen auf die vorgesehenen Parcours auf. Auch unser

Ferdinand Littich war hilfreich zur Stelle und hatte eine "Rennstrecke" aufgebaut, in die er uns als Vorreiter "einfuhr".

Nach exaktem Zeitplan wechselten die einzelnen Gruppen (jeweils ca. 13 Fahrzeuge unter 2 Instruktoren) zum jeweils nächsten Abschnitt. Bremsen, Handling-Kurs, Spirale usw., alles vielen Motorradlern sicher bestens bekannt.

Kurz nach 13 Uhr durften wir uns im Uffz-Casino mit Fisch bzw. Schnitzel und Getränken versorgen lassen. Auch hier reibungsloser Ablauf. Vergessen will ich keinesfalls den Polizeiunterricht, der uns neben statistischen Zahlen (wussten Sie z.B., dass bei den Zweirädern die Gruppe der 25-44-jährigen die unfallträchtigste ist ?) auch die Änderungen bzw. Erhöhungen des neuen Bußgeldkataloges näherbrachte. Sicher weiß auch nicht jeder, dass es sehr ratsam ist, vor Auslandsreisen sich über die abweichenden Gesetze des besuchten Landes zu informieren. So drohen beispielsweise in Italien demjenigen, der nur mit einer Hand oder gar freihändig fährt 600 € Bußgeld und als Zulage eine 60tägige Sicherstellung des Fahrzeuges, wobei die Kosten dafür auch der "Sünder" zu tragen hat. So ging es dahin, die Ketten wurden sicher länger durch die vielen Beschleunigungen (wohl dem, der da einen Kardan hat), Bremsen und Kupplungen rauchten. Zur Beruhigung schulte uns eine nette Rot-Kreuz-"Schwester", wie man einem verunglückten Biker den Helm abnimmt und ihn in eine stabile Seitenlage bringt. Auch wie man Reifen mit Notflicken versieht, um eine kurzzeitige Weiterfahrt zu ermöglichen, wurde uns von einem freundlichen Herrn von Euromaster vermittelt. Als wir schließlich noch geübt

hatten, auf einer blockierten Passstraße zu wenden und das im Wege liegende Motorrad "fachgerecht" aufzuheben, waren wir geschafft, aber auch fertig.

Horst Heina bedankte sich bei allen Teilnehmern vor allem für die große Disziplin und entließ uns um ca. 18 Uhr 30 zur verdienten Heimfahrt. Auch mir verbleibt nur, mich bei allen Verantwortlichen, Instruktoren und Helfern des MSC

ganz herzlich zu bedanken. Ich habe nur Positives vernommen, muss ebenfalls die absolute Disziplin der Teilnehmer hervorheben - aber genauso die sehr gute Organisation und die saubere Einhaltung des Zeitplanes. Eine Veranstaltung, die zum Saisonstart absolut jedem Zweiradler zu empfehlen ist und auch bestimmt weiterhin den Anklang findet, den sie verdient. Bis zum nächsten Mal.....

Ferdinand Bauer



ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

**Brandneu auf dem Markt und schon bei uns buchbar:
BMW Sportenduro BMW G 450 X**

Weitere Informationen
gibt's bei: Kurt Distler
www.entouro.de
e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel. +49 (0)89/628 347 26,
Fax. +49 (0)89/628 347 43

ACM-Clubpokal

Ottobrunn, 10.05.2009

Nach 21 Jahren Pause veranstaltete der ACM erstmals wieder einen offiziellen Autoslalom (einen Lauf um den ADAC Slalom Supercup) und nützte dabei die Gelegenheit, anschließend auf gleichem Parcours seinen alljährlichen Clubpokal durchzuziehen. Vorweg gleich ein Hinweis an jene abwesenden Skeptiker, denen diese Art von Betätigung zu banal erscheint: Leute, ihr habt echt was verpasst!

Der spärliche Eingang der Anmeldungen bis zum Nennungsschluss war wenig verheißungsvoll und nicht gerade erbaulich für unser Organisationsteam, das enorm viel Zeit und Herzblut in die Veranstaltung investiert hatte. Doch siehe da, plötzlich kamen sie in hellen Scharen und als es schließlich losging, waren 19 Biker und 25 Automobilisten des ACM am Start - das größte Teilnehmerfeld seit zwei Jahrzehnten.

Perfekte Bedingungen

Strahlend blauer Himmel, südliche Temperaturen und ein riesiges Parkplatzgelände mit griffigem Belag direkt vor den Toren Münchens - Sportlerherz, was willst Du mehr! Einen anspruchsvollen Parcours? Bitteschön, auch der war geboten - von unserem Neumitglied und Slalom-Spezialisten Jürgen Kaufhold professionell ausgesteckt. Das Streckenlayout verlangte nicht nur beherztes Gasgeben, sondern auch Köpfchen und intensives mentales Studium, denn einmal im Kreis herum und dann noch einen "Achter", nicht zu vergessen die vielen Tore und Pylonenreihen - das bedeutete etwa 40 Kurven bei einer Renndistanz von fast einem Kilometer; wer das auf die leichte Schulter nahm, der sah sich alsbald in einem Irrgarten.



Bunt gemischtes Starterfeld

Normalerweise werden derartige Veranstaltungen mit modernen, kleinen und giftigen Flitzern bestritten, doch hier war das ganz anders: Schwere PS-Boliden, rasante Youngtimer aus der Rennstrecken- und Rallyeszene, brave Familienkutschen und Einspurgeräte der unterschiedlichsten Art waren vertreten. Auch das Teilnehmerfeld ließ einiges erwarten; biedere Freizeitkapitäne, rasante Amazonen und altgediente Profis gaben sich die Ehre.

Überraschende Ergebnisse

In munterer Mischung begaben sich die Lenkradkurbler und Zweiradartisten auf die Strecke. Den Reigen eröffnete Helmut Diehl auf seinem superleichten Lotus-Klassiker, bald gefolgt von Altmeister Helmut Dähne, der seiner R 80 GS gewaltig die Sporen gab. Beachtlich auch die rasante Kür von Konrad Mayer, dessen kraftstrotzender Porsche Carrera GT3 mit betörendem Sound die Hütchen fliegen ließ. Doch alle Auftritte verblassten förmlich gegenüber den Vorstellungen von Max Maltz und Vater Heinz; beide traten mit astreinen Supermoto-Geräten an und zogen mit atemberaubenden Schräglagen und gekonnten Drifts die große Show ab.



Fortsetzung nächste Seite



Fazit

Alle Teilnehmer waren hellauf begeistert: Tolle Stimmung, unfallfreier Wettbewerb, gute Verpflegung und bestes Wetter - was soll man da noch sagen?! Kompliment an die Organisatoren (Ulrike Feicht, Werner Röhrner, Helmut Diehl, Julius Ilmberger jun., Hans Bartl jun. und Jürgen Kaufhold), ein herzliches Dankeschön an die zahlreichen Streckenposten und die weiteren Helferinnen und Helfer im Hintergrund.

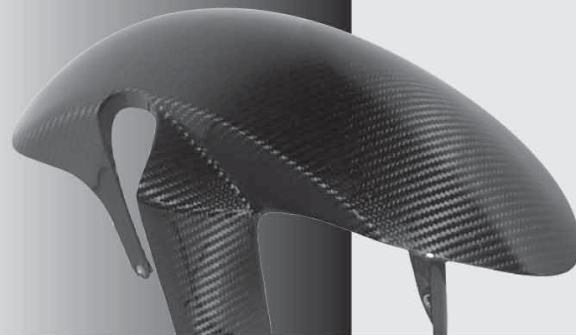
Martin Gieshoidt



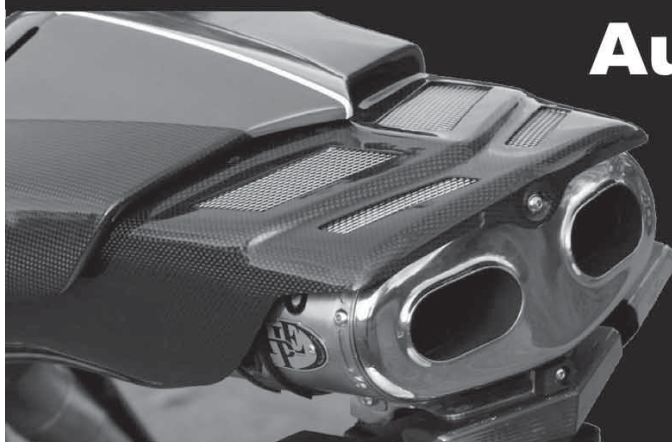
Ergebnisse Seite 24



Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,
dann können Sie auch perfekt
falzen, schneiden usw.**

dibograph[®] 

grafische Maschinen und Systeme



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180
Fax: 08121 / 460190 E-mail: info@dibograph.de**

ACM-Clubpokal 2009: Ergebnisse

Platz	Name	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	Gesamt	Straf- punkte	
1	Maltz Maximilian	Yamaha WR450	01:06.38	01:06.29	02:12,67	0	Motorradwertung
2	Feicht Robert	BMW R80GS	01:10.33	01:09.79	02:20,12	0	
3	Dähne Helmut	BMW R80GS	01:12.38	01:09.50	02:21,88	0	
4	Dany Peter	BMW GS1150	01:13.31	01:10.26	02:23,57	0	
5	Truchsess Mike	BMW R100GS	01:13.08	01:11.95	02:25,03	0	
6	Korb Günter	BMW 1150 GS	01:15.03	01:13.40	02:28,43	0	
7	Kiermaier Manfred	KTM LC4	01:16.17	01:13.81	02:29,98	0	
8	Gieshoidt Martin	BMW F800GS	01:19.57	01:18.61	02:38,18	0	
9	Jörger Manfred	Gilera Turismo	01:25.53	01:20.54	02:46,07	0	
10	Hahn Hermann	BMW HP2	01:26.55	01:25.05	02:51,60	0	
11	Jardin Irmgard	Honda Dominator	01:25.05	01:22.35	02:47,40	5	
12	Littich Ferdinand	BMW 80 GS	01:20.30	01:20.97	02:41,27	10	
13	Maltz Heinrich Manfred	Yamaha WR450	01:13.17	01:07.53	02:20,70	12	
14	Röhrner Werner	BMW R1200S	01:01.31	01:18.74	02:20,05	17	
15	Czihak Edmund	Suzuki DR350	01:17.50	01:12.61	02:30,11	20	
16	Maltz Heinrich-Norbert	BMW HP2	01:18.16	01:17.73	02:35,89	20	
17	Nerbl Schorsch	BMW R100GS	01:19.30	01:18.84	02:38,14	20	
18	Anzi Anton	NSU Max	01:41.68	01:09.31	02:50,99	20	
19	Schneider Louis	BMW R 80GS	00:59.75	00:56.15	01:55,90	24	
1	Köhler Matthias	Fiat Panda	01:16.58	01:16.50	02:33,08	0	Autowerbung
2	Eibl Michi	Fiat Seicento	01:18.59	01:16.98	02:35,57	0	
3	Maltz Maximilian	Skoda Fabia	01:19.66	01:18.12	02:37,78	0	
4	Diehl Helmut	Lotus	01:20.57	01:17.24	02:37,81	0	
5	Machill Timm	BMW 335i	01:19.39	01:18.60	02:37,99	0	
6	Stadick Patricia	Austin Mini	01:21.02	01:21.01	02:42,03	0	
7	Dähne Helmut	BMW 330xd	01:23.61	01:22.31	02:45,92	0	
8	Maltz Heinrich	Skoda Fabia	01:25.31	01:26.09	02:51,40	0	
9	Past Hans	Mercedes 230SL	01:53.99	01:43.65	03:37,64	0	
10	Stadick Robert	Austin Mini MKIII	01:18.70	01:18.80	02:37,50	1	
11	Walter Nicolas	Lotus Elise	01:27.07	01:17.38	02:44,45	1	
12	Truchsess Mike	BMW 123d	01:22.02	01:23.05	02:45,07	1	
13	Ostermeier Thomas	Fiat Panda	01:17.51	01:27.73	02:45,24	1	
14	Fehre Monika	VW Golf III GTi	01:43.19	01:36.11	03:19,30	1	
15	Münch Schorsch	Porsche 356	01:39.60	01:33.97	03:13,57	2	
16	Gutsmiedl Astid	Fiat Panda	01:35.66	01:42.25	03:17,91	2	
17	Wagner Franz	BMW Z4	01:17.12	01:15.54	02:32,66	5	
18	Schreck Alfred	Porsche Targa	01:39.78	01:29.40	03:09,18	5	
19	Resch Willi	Porsche Boxter	01:40.81	01:31.75	03:12,56	5	
20	Haberl Hans-Peter	Mercedes E290T	01:43.84	01:39.38	03:23,22	10	
21	Schwab Martin	BMW M Z4	01:17.73	01:18.18	02:35,91	12	
22	Eibl Michael	Lancia Delta Integrale	01:17.73	00:40.08	01:57,81	13	
23	Fink Manfred	Porsche Boxter S	01:26.43	00:58.60	02:25,03	18	
24	Mayer Konrad	Porsche GT3	01:14.04	01:12.56	02:26,60	20	
25	Gafus Heinrich	BMW 3er d	01:04.54	01:03.57	02:08,11	24	

**Der neue
VW Polo**



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge



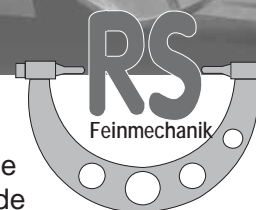
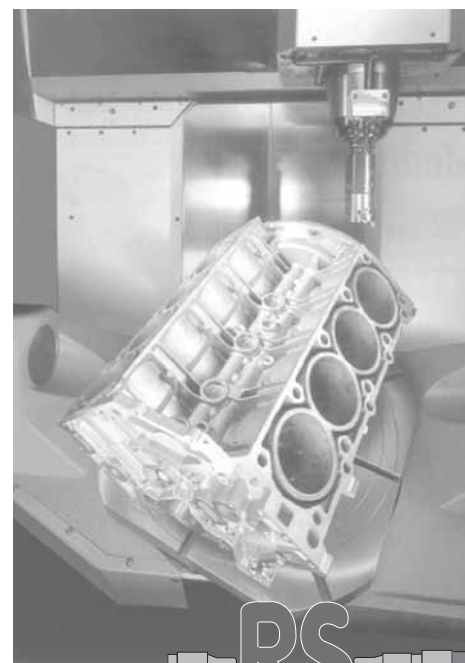
Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Richard Staab GmbH & Co
Feinmechanik und Formenbau KG

- Drehen, Fräsen, Erodieren und Bohren bis hin zur Mehrseiten- und Zylindermantelbearbeitung sowie die 5-Achsen Simultanbearbeitung an komplexen 3D Oberflächen und Volumenkörpern
- moderne 3-5 Achsen NC-Maschinen von Hermle mit Heidenhain Steuerung
- Laserscannen mit Flächenrückführung sowie Soll- Istvergleich
- hochzufriedener Kundenstamm von namhaften Unternehmen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrttechnik in den Sparten Maschinenbau sowie Werkzeug- und Formenbau.



Hauptstr. 17b D-85659 Forstern

Telefon: +49 (0) 8124 7861

FAX: +49 (0) 8124 52151

E-Mail: info@staab-feinmechanik.de

Internet: www.staab-feinmechanik.de

ACM-Schützenfest in Isen

Am Samstag, 16. Mai war der ACM erneut bei der Feuerschützengesellschaft Isen zu Gast. Diesmal war es eine Jubiläumsveranstaltung - die 30. Ausgabe des traditionellen ACM-Schützenfestes.

Bei herrlichstem Sommerwetter trafen sich im beschaulichen Isental zwei Dutzend schießfreudige Damen und Herren plus Anhang zum lautstarken Duell mit dem Kleinkalibergewehr.

Aus Anlass des Jubiläums gab es zudem die Möglichkeit, auf einer separaten Schießanlage den Biathlon-Modus zu testen.

Neben dem sportlichen Wettbewerb bei Büchsenknall und Pulverdampf bot der Nachmittag aber auch genüssliche Entspannung auf der Terrasse vor dem Vereinsheim. Es gab köstliche Backwaren und allerlei Fleischspezialitäten frisch vom Grill.

Was die jeweiligen Sieger betrifft, so haben sich wieder exakt die selben wie vor zwei Jahren an die Spitze geschossen: Sonja Miller als Schützenliesl, Heini Gafus als Schützenkönig und Gerhard Bolzer als Gewinner der Ehrenscheibe.



Ergebnisse

<i>Herren</i>		<i>Damen</i>		
1	Gafus Heini, Schützenkönig	44	1 Miller Sonja, Schützenliesl	42
2	Feicht Peter	43	2 Röhrner Linda	41
3	Bolzer Gerhard	43	3 Rieke Anne	37
4	Schott Robert	41	4 Henrich Silvana	33
5	Haberl Karl	40	5 Bolzer Annemarie	31
6	Jörger Manfred	39	6 Becker Marianne	30
7	Ostermeier Thomas	39	7 Gutmiedl Astrid	23
8	Kössler Rudi	39	8 Feicht Ulrike	21
9	Janorschke Ralf	39		
10	Bartl Hans sen.	34		
11	Sachon Karl	33		
12	Jung Max	33		
13	Anspann Manfred	32		
14	Feicht Robert	32		
			<i>Ehrenscheibe</i>	
			Bolzer Gerhard	

Alles in allem also eine abwechslungsreiche, gelungene Veranstaltung, die von Sonja und Margot Miller bestens vorbereitet worden war und dank der versierten Unterstützung durch die Fachleute des Feuerschützenvereins allen Beteiligten

viel Spaß bereitete. Hiefür gebührt ihnen ein herzliches Dankeschön.

Martin Gieshoidt



Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

Saisonstart von Ilmberger und Kratzer

Hockenheim: Sieg vergeigt

Langstreckenrennen "1000 km von Hockenheim", Ostersonntag. 122 Teams, verteilt auf fünf Klassen, stehen am Start. Mit dabei: Unser ACM-Duo Ilmberger / Kratzer auf einer seriennahen Buell 1125 R. Erster Teil ist die Dauerprüfung, bei der etwa 900 km in vorgegebener Sollzeit zu absolvieren sind. Die Anfangsphase ist überaus vielversprechend: Sie sind super unterwegs und liegen als schnellste ihrer Klasse ständig im vordersten Teil des Feldes. Doch plötzlich - Plopp - der Motor macht keinen Muckser mehr. Martin Kratzer kommt nach bangem Warten per "Lumpensammler" zurück ins Fahrerlager. Nach fiebriger Suche ist die Ursache gefunden: eine mickrige Sicherung hatte ihren Geist aufgegeben. Mit einer halben Stunde Zeitverlust ging es nun ums Ganze. Kampf am absoluten Limit. Eine Sekunde vor Ablauf der Sollzeit kann Julius die Dauerprüfung beenden.

Also auf zu den abschließenden 100 km der Sprintprüfung, die letztlich für das Endergebnis entscheidend ist. Martin geht als erster an den Start. Ampel auf Grün - das Feld schießt davon - Kratzer steht. Der Bock springt nicht an. Zurück zur Box. Dort läuft er plötzlich wieder. Start aus der Boxengasse mit knapp einer Runde Rückstand. Bis ins Ziel machen sie Platz um Platz gut und landen schließlich auf Rang 8 (von 22 gestarteten Teams). Was war geschehen? Die zuletzt gefahrenen Rennen wurden mit laufendem Motor gestartet. Deshalb hatte man einen Schalter am Kupplungshebel ausgebaut (das wussten aber Martin und Julius leider nicht). Ohne diesen verweigert jedoch der Anlasser bei eingelegetem Gang seine Arbeit - sonst hätten sie womöglich gewonnen - Schade!



Assen: Julius sehr gut dabei, Martin im Pech

Am 02. und 03. Mai fand der erste Wertungslauf um den deutschen "Sportbike-Pokal" für die Klasse "Sound of Thunder" im Rahmen eines international besetzten Rennens auf dem Grand-Prix-Kurs im niederländischen Assen statt - ein Kräftemessen zwischen 40 Spitzenfahrern aus Holland, Deutschland und Italien.

Julius Ilmberger konnte seine Buell 1125R schon im Training gut gegen die starke Konkurrenz von Ducati, KTM, Aprilia, Honda und Triumph in Szene setzen. Als dann zum Start des ersten Laufs der Himmel seine Schleusen öffnete, nutzte Regenspezialist Ilmberger seine Chance. Er eroberte den zweiten Platz hinter Lokalmatador Ghisbert van Ginhoven und distanzierte seine Verfolger

zur Überraschung des Publikums bis zum Zieleinlauf um fast zehn Sekunden. "Eine Ducati vor mir, aber 15 Ducatis hinter mir - nicht schlecht" freute sich Ilmberger, der die volle Punktzahl für die Pokalwertung kassierte, weil van Ginhoven an keinem weiteren Wertungslauf mehr teilnimmt. Beim zweiten Durchgang erzielte Julius auf abtrocknender Strecke den siebten Platz.

Anmerkung: Text teilweise übernommen von Fa. Buell/Presseabt.

Martin Kratzer hatte diesmal leider kein Glück. Er lag mit seiner 1098er Duc im ersten Lauf fast bis zum Schluss an der Spitze, doch in der letzten Kurve ging er zu Boden. Für den zweiten Lauf war er mental wie körperlich nicht mehr fit.

Martin Gieshoidt

karl maier
25 Jahre BMW Motorrad
Vertragshändler



4-facher Motorrad-Weltmeister

Öffnungszeiten

Mo. - Fr. 7.45 - 12.00 Uhr

13.00 - 18.00 Uhr

Sa. 9.00 - 13.00 Uhr

Hausanschrift

Erdinger Straße 10
85464 Neufinsing

Tel.: 08121 / 81515

Fax: 08121 / 76379

www.motorrad-kmaier.de
info@motorrad-kmaier.de



**Die neue
BMW F 800 R
ist eingetroffen**

Sporterfolge unserer Aktiven

Anspann Manfred

18.04.2009	Nürburgring:	34. DMV 4-Stunden-Rennen	Pl. 125 von 182 insgesamt Pl. 6 von 8 (Klasse V2)
02.05.2009	Nürburgring:	4-Stunden-Rennen A&R Pokal (Kl. Sp5 auf BMW M3)	<i>Letzte Runde Ausfall (auf Pl. 1 in der Klasse liegend)</i>

Öppinger Erich

25.04.2009	37. Intern. Rechbergrennen (A) Intern. Österr. Bergmeistersch.	Pl.15 von 138 insgesamt Pl. 2 in der Klasse
02./03.05.09	St.Anton/Jessnitz (A) Intern. Österr. Bergmeistersch.	Pl. 3 in der Klasse

Kuhn-Weiss Heinz

17./18.4.09	Salzburgring:	Alpenpokal, GT Challenge	Pl.13 von 16 (Lauf 1), Ausfall (Lauf 2)
-------------	---------------	--------------------------	---

Mehringer Fritz

18.04.2009	Mallersdorf: Labertal Historic	Klassik Rallye	Pl. 3 von ca. 68
24./25.04.09	Nürnberg: Metz Rallye	Klassik Rallye	Pl. 22 von 100 insgesamt Pl. 6 in der Klasse
01.05.2009	Maxrain: Mangfall Klassik	Klassik Rallye	Pl. 8 von 66 (Wertung irregulär)

Münch Schorsch

18.04.2009	Mallersdorf: Labertal Historic	Klassik Rallye	Pl. 13 von ca. 68
24./25.04.09	Nürnberg: Metz Rallye	Klassik Rallye	Pl. 10 von 100 insgesamt Pl. 2 in der Klasse
01.05.2009	Maxrain: Mangfall Klassik	Klassik Rallye	Pl. 33 von 66 (Wertung Irregulär)

Jäger Thomas

12./13.04.09	Oschersleben	ADAC GT Masters auf Ferrari 430	Pl. 8 von 18 (Rennen 1) Pl. 9 von 17 (Rennen 2)
18./19.04.09	Hockenheim	Mini Challenge	Pl. 5 von ? (Rennen 1) Pl. 5 von ? (Rennen 2)
16./17.05.09	Hockenheim	Porsche Carrera Cup	Pl. 2 von 20
30./ 31.05.09	Lausitzring	Porsche Carrera Cup	Pl. 1 von 20!!

Ziegler Alfred

02./03.05.09	Pfatter	Motocross, Südbayern-Serie	Pl. 12 von 16
16./17.05.09	Kundl bei Kufstein	Motocross Alpencup	Pl. 12 von 16
23./24.05.09	Essenbach	Motocross, Südbayern-Serie	Pl. 13 von 17

Kropatschek Andreas

21./22.04.09	Pannoniaring	KTM TNT Cup (Markenpokal)	Pl. 9 von 16 (Rennen 1)
--------------	--------------	---------------------------	--------------------------------

Leuchte Patrick

29./30.05.09	Thorgau, Sachsen	24-Stunden Enduro (zus. mit Martin Weiß, Thomas Kriechen- bauer u. Florian Hauser)	Pl. 11 von 22 (Prestige- Klasse)
--------------	---------------------	--	--



*Komm und
lass Dich
drucken*

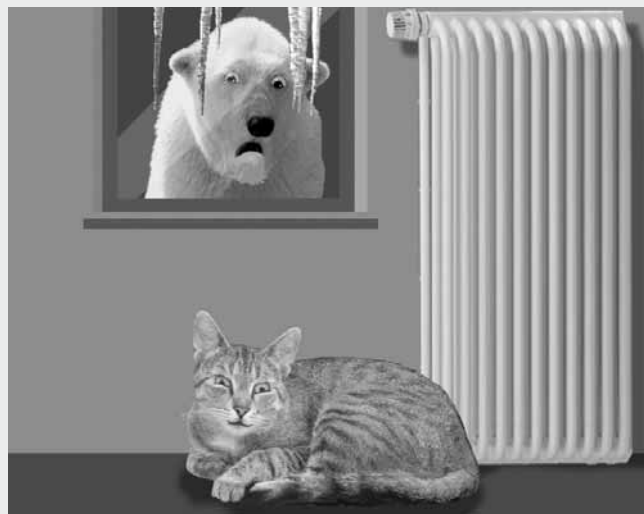
Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh

Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München

- Sanitär-Installation
- Heizungsanlagen jeglicher Art
- Solaranlagen mit Heizungsunterstützung
- Umbauten, Renovierungen



Tel. : 089 / 42 93 85
Fax: 089/ 688 12 38
e-mail: wagnergt@freenet.de

Neu im Club



Rainer Pietzsch

Jahrgang 1956, Dipl. Ing. für Druckertechnik, wohnhaft in Bernried, ist seit Mitte April Clubmitglied.

Er wurde geworben von Edi Czihak. Rainer ist begeisterter Biker und mittlerweile Fan von italienischem Alteisen (Benelli Sei, MV Agusta), hat aber auch noch Material aus Fernost und eine Harley Davidson in seiner Garage.



Rudolf Kimmel

Jahrgang 1939, inzwischen Rentner, wohnhaft in Ottendichl, ist seit 06. Mai Clubmitglied.

Er wurde geworben von Fritz Mehringer. Rudolf begeistert sich für vierrädrige Oldtimer; seine Schätze: Ein 58er Austin Healy (3000 ccm 6-Zylinder) und ein BMW Z 1.



Jürgen Kaufhold

Jahrgang 1943, ehemals Graphiker, jetzt Rentner, wohnhaft in Deisenhofen, ist seit Ende April Clubmitglied.

Er wurde geworben von Fritz Mehringer. Jürgen ist nebenbei noch für den ADAC tätig; er organisiert für den Gau Südbayern dessen Slalom Super Cup.

Kurzmeldungen

Auszeichnung für Seherr-Thoss

Unser Ehrenmitglied Hans-Christoph Graf von Seherr-Thoss erhielt am 27.3.2009 den *MPC Autobuchpreis 2009* für herausragende schriftstellerische Leistungen und seine Verdienste um die Auto-Literatur. Die Auszeichnung wurde ihm auf der Auto Mobil International in Leipzig (AMI) vom Motor-Presse Club e.V. verliehen.

Julius Ilmberger jun.

... startete am 31. Mai beim 8-Stunden-Rennen von Oschersleben, einem Lauf zur Langstrecken-Weltmeisterschaft. Zusammen mit Gerold Ankert und Holger Aue belegte das Trio auf einer Buell 1125 R den 7. Platz in der offenen Klasse.



Der Automobilclub-München von 1903 e.V.
lädt ein zur

19.
ACM-Oldtimerausfahrt
für Motorräder und Autos
am Sonntag,
19. Juli 2009



Treffpunkt: ab 9:30 Uhr
Klosterparkplatz Grafrath (B 471)

Abfahrt: 10:00 Uhr
auf Nebenstrecken zu unserem ersten Ziel in
St. Ottilien am Ammersee mit Besuch des dortigen
Nähmaschinenmuseums

Mittagspause: Örtlichkeit steht noch nicht fest

Ausklang: Besuch der Oldtimer-Tankstelle in Greifenberg

Nähere Informationen bitte bei
Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
www.ac-muenchen.de

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 4271376



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3
Fax 08071 - 50691

ACM Service

Geschäftsstelle:

Sensersstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225
e-Mail: werner.roehrner@online.de

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.
Clublokal: "Salvator Keller"
im PAULANER am Nockherberg,
Hochstr. 77, 81541 München
Tel.: 089/4599130

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:
089/78018284, info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Kontoänderung:
Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die
uns von der Bank berechneten Kosten
müssen wir leider an die betroffenen
Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere
Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM
mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 4 / 09

Redaktionsschluss: Ende Juli '09,
Versand voraussichtlich Mitte August '09.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Georg Amtmann,
Ferdinand Bauer, Rüdiger Gutsche
Fotos: Gieshoidt, Osti, Listing
Anzeigen: Hans Bartl jun.
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

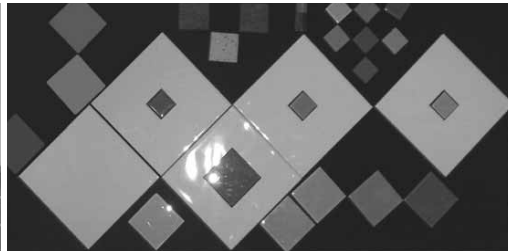
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

09.08.1929	DICK Josef	80 Jahre
12.07.1939	FISCHER Walter	70 Jahre
12.07.1944	TRUCHSESS Michael	65 Jahre
30.08.1949	KRIPPNER Wolfgang	60 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre*

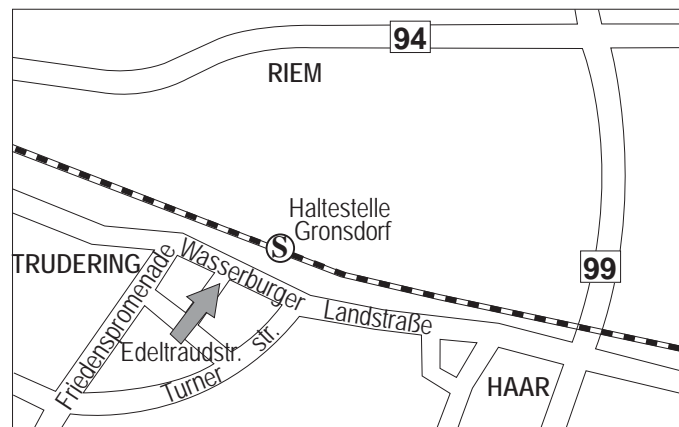


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER