

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

71. Jahrgang

Nr. 2 April - Mai 2009



Besuch der "Mobilen Tradition"

Außerdem: Termine, Veranstaltungstipps, Frühlingserwachen,
Berichte aus dem Clubleben und vieles mehr

Wenn´s um Heizöl geht:

Ilmberger

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Shell Vertragshändler

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Espressoworld



Kaffee-Kultur vom Feinsten

*Espressomaschinen
Kaffeemaschinen
Accessoires
erlesene Espressoröstungen
Designzubehör
Vorführung, Beratung, Verkauf*

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN · INH. M. BAUMGARTNER
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02
Geschäftszeiten: Montag - Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 -14.00 Uhr

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

Alle jammern über die Frühjahrs-
müdigkeit, obwohl die dazugehörige
Jahreszeit noch schmerzlich auf sich
warten lässt.

Dennoch gibt es genug Grund zur
Freude - Vorfreude auf eine ereignis-
reiche neue Saison: Ausfahrten und Gau-
dirallye, Oldtimertreffen, Fahrt durch
"Bayerns" Berge, Clubpokal und jede
Menge Rennveranstaltungen, bei denen
unsere Aktiven ihr Bestes geben werden.
Was von ihnen zu erwarten ist und wie sie
sich vorbereiten - dazu ein ausführlicher
Bericht ab Seite 20.

In diesem Sinne wünsche ich nicht nur
viel Spaß beim Lesen, sondern auch all-
zeit gute Fahrt.

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2009	5
Veranstaltungstipps bis Juni	5
Schießen in Isen	7
ACM-Clubausfahrt	9
ACM-Clubpokal	17

ACM intern

Fahrt durch "Bayerns" Berge	8
Jahresmitgliederversammlung	11
Mobile Tradition	14
Ein russischer Flugsaurier	16
Frühlingserwachen	20
Kurzmeldungen	33

ACM'ler unterwegs

Graf Berghe von Trips Pokal	32
-----------------------------	----

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

*Dieser Prototyp nach Entwürfen von Paul
Braque war nur eines von hunderten höchst
sehenswerter Exemplare aus der
BMW Schatzkammer*

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ **Rent your IT.**

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme
bis zur Wartung und Betreuung hilft
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Terminvorschau für das Jahr 2009

01.04. - 15.10.09	Fahrt durch Bayerns Berge ("Langzeitveranstaltung")
So. 19.04.09	6. ACM-Oldtimertreffen "Bavariaring" im Rahmen des Frühlingsfestes Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
So. 26.04.09	ACM-Gaudirallye "Quasimodo"
So. 10.05.09	ACM-Clubpokal; Ulrike Feicht Tel. 089/423284
Sa. 16.05.09	ACM-Schützenfest in Isen ab 14.00 Uhr, Sonja und Margot Miller, Tel. 089 / 7144161
Do. 25.06. - So. 28.06.09	ACM-Clubausfahrt; Franz Wagner, Tel. 08171 / 28684
So. 12.07.09	ACM-Radlausflug. Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732
Di. 28.07. - Do. 30.07.09	Rennstreckentraining in Brünn; <i>wer noch dabei sein will: Bitte melden bei Ferdinand Littich sen., Tel. 089 / 434732</i>
So. 02.08.09	ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
Do. 03.09. - So. 06.09.09	ACM-Edelweißstrophäe, Ulrike Feicht Tel. 089/423284 und Julius Ilmberger, 089/6131658.
Sa./So. 19./20.09.09	Oldtimertage Fürstenfeld. ACM mit Stand vertreten
So. 11.10.09	ACM-Oldtimerausfahrt; Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
Sa. 14.11.09	ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
Fr. 27.11.09	ACM-Nikolausfeier; Achtung: der bisherige Termin (4.12.09) musste um eine Woche vorverlegt werden!

Veranstaltungstipps bis Juni 2009

Mai

02./03.05.09	Assen, NL: Sound of Thunder u. Classic Bears Ilmberger / Kratzer am Start	Motorrad Straßenrennen
02./03.05.09	Technorama Ulm	Oldtimer Ausstellung
21.-24.05.09	Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen	Oldtimer Ausstellung
29.-31.05.09	Nals, Südtirol: 10. Internationaler Südtiroler Bergpreis; ACM'ler am Start	Klassik-Bergrennen Motorräder u. Gesp.
31.05.09	8 Std. von Oschersleben Ilmberger am Start	Langstrecken-WM-Lauf

Juni

06./07.06.09	Flugplatz Walldürn: ADAC Odenwaldring Klassik. Rennmaschinen und Gespanne von 1930 bis 1980 ACM'ler voraussichtlich am Start	Klassik Rundkurs Moto
13./14.06.09	Oschersleben: Sound of Thunder und andere ACM'ler am Start	Motorrad Straßenrennen
18.-20.06.09	Ingolstadt: Vierte Donau Classic ACM'ler am Start	Klassik Rallye
20.-21.06.09	Bad Mitterndorf (A): Taupiltzalm Bergpreis die Demmels am Start	Klassik-Bergrennen Auto und Moto
19.-21.06.09	Hockenheim: Helmut Diehl am Start	Graf Berghe v. Trips Pokal
26.-28.06.09	Sudelfeld Classic, ACM'ler am Start (?)	Klassik-Bergrennen Auto
27.06.09	Zschopau, Sachsen, ACM'ler am Start	Klassik-Geländefahrt
26.-28.06.09	Obersaxen, Schweiz: Hillclimbing-EM	Motorrad Steilhangrennen

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

30. ACM Schützenfest in Isen am 16. Mai 2009

zum 30. Mal laden wir alle ACM´ler mit deren Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.

Zeitpunkt:

Samstag, 16. Mai 2009; 14 - 17:00 Uhr.

Ort:

Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B 12 Ost bis Hohenlinden, dort links ab nach Isen.



Modus:

Heuer gibt es eine besondere Ehrenscheibe zu gewinnen. Jeder Teilnehmer hat 4 Probeschüsse sowie einen Schuss auf die Ehrenscheibe, anschließend die übliche Serie von 5 Schuss. Es können weitere 5er Serien nachgekauft werden. Die beste Serie wird gewertet. Geschos-

sen wird auf vereinseigenen Kleinkalibergewehren. Zum 30jährigen Jubiläum ist heuer ein besonderes Schmankerl geplant: Entweder mit einer Armbrust oder an einem Biathlon-Schießstand zu schießen.

Wertung:

Der beste Schütze wird ACM-Schützenmeister, die beste Schützin ACM-Schützenliesl. Die Titel können nur von ACM-Mitgliedern gewonnen werden.

Betreuung:

Für Kaffee und Kuchen, Fleisch vom Grill, ausreichend Getränke und optimale Betreuung am Schießstand sorgen in bewährter Manier unsere Freunde von der Feuerschützengesellschaft Isen.

Kosten:

Das Nenngeld beträgt 10,- Euro und enthält die Erstausrüstung (Probeschüsse, Schuss auf die Ehrenscheibe, eine Fünferserie und die Versicherung). Es können 5er Serien zum Preis von 3,50 Euro nachgekauft werden.

Teilnehmer:

alle ACM´ler mit Familien und Freunden.

Anmeldung:

Wir erwarten eine rege Teilnahme und bitten um zahlreiche und möglichst frühzeitige Nennung bis spätestens 06. Mai an Sonja Miller, Hölderlinstraße 12, 81269 München, Tel. 089 / 7144161.

Fahrt durch "Bayerns" Berge

Als im vorigen Heft diese Veranstaltung angekündigt wurde, waren noch nicht sämtliche Details geklärt. Das ist inzwischen geschehen. Hier also Auszüge aus der Endfassung der Ausschreibung.

Es stehen 45 Ziele zur Auswahl, die in der Zeit vom **1. April bis 15. Oktober 2009** anzufahren sind. Dabei handelt es sich vorwiegend um Passhöhen in Bayern, Österreich, Italien und der Schweiz. Alle Ziele sind über öffentliche Straßen zu erreichen. Zugelassen sind Autos, Motorräder, Oldtimer, und Fahrzeuge mit 07er Kennzeichen. Kleine Änderung gegenüber der Ankündigung im vorigen Heft: Fahrradwertung entfällt.

Gewertet wird in zwei Kategorien - Motorrad und Auto. Die Wertung richtet sich nach den erreichten Höhenmetern laut Teilnehmerkarte. Die Anwesenheit am Zielpunkt muss mit einem Foto belegt werden. Darauf muss zu sehen sein:

- a) der Teilnehmer
- b) das Kennzeichen des gemeldeten Fahrzeugs
- c) der Zielpunkt.

Die Veranstaltung ist offen für jedermann; sie ist für ACM Mitglieder kostenlos. Für externe Teilnehmer beträgt die Nenngebühr = 20,-- EURO (zu überweisen an den ACM Automobilclub München von 1903 e. V., Kreissparkasse München-Starnberg, BLZ 702 501 50, Kto. Nr. 9248568).

Nennungsunterlagen sind erhältlich

- beim Clubabend,
- per Internet unter www.automobilclub-muenchen.de
- oder bei Julius Ilmberger, Tel. 089 / 6133893, Fax 089 / 6134094, e-mail: info@ilmberger-carbon.de

Die Teilnehmerkarte mit den zur Auswahl stehenden Zielpunkten erhält man nach Abgabe der unterschriebenen Nennung (mit Haftungsausschluss).

Es gibt **Plaketten und Sachpreise** zu gewinnen.

BMW Motorrad München beteiligt sich als Sponsor und stiftet für die ersten drei Plätze in der Kategorie "Motorrad" :

1. Preis: BMW Fahreranzug Streetguard III oder Atlantis IV
2. Preis: BMW Systemhelm VI
3. Preis: Fahrertraining auf der Rennstrecke (LUK Driving Center Baden-Baden)

Einsendeschluss der Teilnehmerkarte incl. Fotos oder Foto-CD ist der **28. Oktober 2009**. Der Termin für die Siegerehrung mit Preisverleihung wird den Teilnehmern rechtzeitig bekannt gegeben.

ACM-Clubausfahrt



Auf der Oim do gibt's koa Sünd.....

...und daher führt uns unsre diesjährige Clubausfahrt auch ins schöne Allgäuer Land, genauer gesagt nach Immenstadt im Allgäu. Bitte merkt Euch doch hierfür schon einmal den Zeitraum **25.06.2009 - 28.06.2009** vor.

Wir haben selbstverständlich wieder ein buntes Programm für Euch zusammen gestellt:

Neben den obligatorischen Ausfahrten in schöner Landschaft, werden wir hoch oben in ein altes Traditions Handwerk der Allgäuer eingeführt und lernen so unser Ausflugsziel näher kennen. Und in unserer Unterkunft fühlen wir uns alle ganz sicher "sauwohl"...

Also lasst Euch überraschen und wer es doch nicht erwarten kann und genauere Infos haben möchte, der kann sich gerne an uns wenden.

Über zahlreiche Anmeldungen freuen sich

Sascha & Franz.

Spielwaren Fuchs

81825 München
Truderinger Str. 314
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 4271376



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 08071 - 40 14 3
Fax 08071 - 50691



seit 1995

MALERMEISTERIN Alexandra Günther Inh. Alexandra Gerlach e.K.

- Malern
 - Böden verlegen
 - Tapezieren
 - Laminat
 - Profilleisten (Stuck)
 - Teppich & PVC
 - Lackieren
 - Parkett schleifen
und versiegeln
 - Fassaden streichen
- Untere Parkstraße 16 A
D-85540 Haar
- Telefon 089 / 141 32 76
Fax 089 / 141 14 97
Mobil 0172 -565 41 65

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29



W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Jahresmitgliederversammlung

Salvator Keller, 18.02.2009

66 stimmberechtigte Damen und Herren eines der ältesten Motorsportclubs Deutschlands sowie zahlreiche Gäste kamen zur 105. Jahresmitgliederversammlung des ACM. Auf dem Programm standen die jährlichen Wahlen und sonstige Prozeduren, die von der Vereinsatzung vorgeschrieben sind.

Rückblick und Vorschau

Es ist seit jeher Tradition, bei der Hauptversammlung das vergangene Jahr und seine Veranstaltungen rückblickend zu bewerten und sodann mit einer Terminvorschau in die Zukunft zu blicken; das war auch heuer der erste Part des Präsidenten im Zusammenwirken mit unserer Sportleiterin. Hier die Zusammenfassung: Es war allerhand los und auch die kommende Saison lässt ein überaus reichhaltiges Programmangebot erwarten.

Wie es um die Finanzen steht...

.... war dem Bericht des Schatzmeisters Manfred Fink zu entnehmen; leider konnte er uns dessen Inhalt nicht persönlich vortragen (er musste mit schwerer Grippe das Bett hüten) - Julius Ilmberger jun. sprang für ihn ein. Die Aktivitäten des ACM im vergangenen Jahr waren jedenfalls ein Erfolg und vor allem auch abrechnungstechnisch sehr positiv verlaufen, sodass schließlich ein vierstelliger Überschuss gemeldet werden konnte.



Unsere Rechnungsprüfer hatten die Buchführung eingesehen und zustimmend bestätigt: "Alles in Ordnung"

Medallienspiegel

Danach schlug wieder die Stunde des Zeremonienmeisters Werner Röhner und seiner charmanten Ansteck-Assistentin Ulrike; sie durften etliche Auszeichnungen für langjährige Mitgliedschaft und Ehrennadeln für besondere Verdienste vergeben (siehe gesonderte Zusammenstellung auf Seite 12).

Clubkönig / in

Vor etlichen Jahren hatte unser unvergessener Berndt Botschen die Idee des "Clubkönigs", eine Ehrung für regelmäßiges Erscheinen und / oder bemerkenswerte Verdienste, die im Jahresturnus neu verliehen wird. Die Wahl fiel heuer erstmals auf eine Dame, nämlich unsere unermüdliche Sekretärin im Clubbüro - Eleonore Hötzl - als Nachfolgerin von unserem unverwüstlichen Huber Hans.

Fortsetzung nächste Seite

Jeweils eine goldene ACM-Ehrennadel mit Brillant für 40-jährige Mitgliedschaft erhielten Norbert Spitzauer, Dieter Rudeck und Werner Bachhofer.

Wahlen

Nach einstimmiger Entlastung der Vorstandschaft ging es nun zur Prozedur der Neuwahlen unter der bewährten Regie von Hans-Dieter Werner. Mit launigen Worten und dem Geschick aus langjähriger Erfahrung vollführte er diese Aufgabe derart rasant, dass schon nach 12 Minuten der Spuk ein Ende hatte.

Näheres hierzu siehe Seite 13. Zum Schluss gab es noch eine überraschend diskussionsarme Abstimmung: Die Höhe der jährlichen Mitgliedsbeiträge wird ab 2010 von 45,- auf 60,- € angehoben. Gründe: steigende Kosten und die Absicht, künftig mehr in die Nachwuchsarbeit zu investieren.

Martin Gieshoidt



Werner Pospiech, Jahrgang 1928, erhielt die goldene ACM-Ehrennadel mit drei Brillanten für die 50-jährige Mitgliedschaft.

Ehrung für “alte Hasen”

<i>Mitgliedschaft</i>	<i>Name</i>	<i>im ACM seit</i>
50 Jahre	POSPIECH Werner	08.07.1958
40 Jahre	BACHHOFER Werner	01.09.1968
	RUDECK Dieter	15.05.1968
	SPITZAUER Norbert	20.11.1968
25 Jahre	LITTICH Ferdinand jun.	31.08.1983
	MEMMINGER Georg (nicht anwesend)	30.06.1983
	REISINGER Claas (nicht anwesend)	14.10.1983
	ZIEGLMEIER Michael (nicht anwesend)	05.10.1983
20 Jahre	BODENSCHATZ Jürgen (nicht anwesend)	01.10.1988
	KIESSLING Florian (nicht anwesend)	18.10.1988

Auszeichnungen des ADAC Südbayern 2008/2009

<i>Ewald Kroth Medaille in Gold</i>	Julius Ilmberger sen.
<i>Ewald Kroth Medaille in Silber</i>	Louis Schneider / Alexander Mayer / Kurt Distler
<i>Ewald Kroth Medaille in Bronze</i>	Ferdinand Littich sen. / Wolfgang Vogel
<i>Ehrennadel in Silber</i>	Robert Feicht
<i>Nadel für besondere Verdienste</i>	Irma Gottschalk / Hans Bartl sen. / Heinz N. Maltz sen. / Gerhard Bolzer

Vorstandschaft



Präsident
Werner Röhner
(wiedergewählt)



Schatzmeister
Manfred Fink
(stand nicht zur Wahl)



Schriftführer
Michael Truchseß
(Nachf. von Wolfgang Vogel)



Sportleiterin
Ulrike Feicht
(stand nicht zur Wahl)



Gesellschaft und Verkehr
Hans Bartl jun.
(wiedergewählt)



Touristik
Franz Wagner
(stand nicht zur Wahl)



Öffentlichkeit und Presse
Georg Amtmann
(wiedergewählt)

Beiräte



Motorradsport
Julius Ilmberger jun.



Automobilsport
Helmut Diehl



Technik
Fritz Mehringer



Echo (Clubzeitung)
Martin Gieshoidt



Jugend und Nachwuchs
Peter Feicht



Oldtimer
Gerhard Friedinger

Dank an Wolfgang Vogel

Unser bisheriger Schriftführer, Wolfgang Vogel, hat sein Amt nach achtjähriger Tätigkeit beendet. Der Präsident bedankte sich für sein verdienstvolles Schaffen mit einem Korb voll mediterraner Gaumenfreuden.

Besuch der "mobilen Tradition"

München, 06. März 2009

Heiß begehrt und schon Wochen zuvor ausgebucht war die erste Veranstaltung des Jahres 2009 außerhalb des Clublokals: Der Besuch im "Allerheiligsten" von BMW, den denkmalgeschützten Hallen der "mobilen Tradition" in der Schleißheimer Straße.

Die Bezeichnung "mobile Tradition" ist eigentlich nicht mehr zutreffend, denn besagte Abteilung gehört mittlerweile zur BMW Group Classic - eine Auswirkung des zweifelhaften Bemühens, bekannte Begriffe durch hochtrabende, aber keineswegs besser verständliche Anglizismen zu ersetzen.

Was sich allerdings nicht geändert hat, ist die Fülle und Qualität der vorhandenen Exponate.

Verteilt auf vier Etagen sind etwa 400 Autos und 250 Motorräder zu bestaunen. Sie dienen als Fundus und "Nachschub" für das BMW-Museum; etliche zugelassene Oldtimer werden aber auch bei externen Veranstaltungen eingesetzt.

Motorräder

Die Sammlung zeigt eine exemplarische Auswahl der käuflichen Modelle, vom ersten 200 ccm Boxer aus den 20er Jahren bis heute, legendäre Grand Prix Maschinen (z.B. Schorsch Meier's Kompressor-Boxer u.a.), Offroad Apparate der Gelände-Europameisterschaft, das Siegfahrzeug der Rallye Paris-Dakar und vieles mehr.

Serienautos

Inzwischen ist die gesamte Modellpalette des Konzerns seit den Anfängen mit dem "Dixi" bis heute komplett vorhanden - allesamt in bestem Zustand oder perfekt restauriert.



Rennfahrzeuge

Hier ist so ziemlich alles vertreten, was der weißblauen Marke ihren besonderen Ruf bescherte: Der berühmte "328er" in zahlreichen Varianten (das Vorkriegsmodell mit den meisten Rennsiegen), zweisitzige Rennwagen verschiedenster Klassen (Stichwort Le Mans und Daytona), Rallyeautos und natürlich etliche Erfolgsmodelle der Formel 2 und F 1.

Besondere Einzelstücke

Das edle Raritätenkabinett beherbergt auch seltene Einzelstücke wie die BMW-Fahrzeuge von James Bond, diverse Showcars für Automobilsalons und einen 9-Zylinder Sternmotor der Ju 52.

Ausklang

Nach etwa zweieinhalb Stunden war die überaus interessante und beeindruckende Führung beendet. Unser besonderer Dank in diesem Zusammenhang gilt den Herren Thomas Beinert, Gerd Westermann und Klaus Wollin aus dem Hause BMW, die uns mit ihrem enormen Fachwissen die Ausstellungsstücke erklärt haben. Zum Abschluss dieses aufschlussreichen Tages traf sich die ACM-Gemeinde beim "Italiener" und ließ den Abend fröhlich* ausklingen - mit der allgemeinen Erkenntnis: Es hat sich wieder einmal gelohnt.

Martin Gieshoidt

**) Anm.:*

Wegen externer Bedenken musste der Ausdruck "feuchtfrohlich" geändert werden, da alle Beteiligten nach dem Gelage noch stocknüchtern waren.



Ein russischer Flugsaurier

In der Rennfahrer-Stammtischrunde von Edi Czihak befindet sich auch der Berufspilot Andreas Wild, der vor einigen Jahren eines dieser urgewaltigen Fluggeräte im fernen Namibia erworben und auf abenteuerliche Weise nach Bayern geholt hat. "Tante Anna" - so wird sie genannt, die Antonov AN 2, ein legendärer Doppeldecker mit unzähligen Rekorden. Beim Clubabend am 4. März erfuhren wir mehr darüber.



Die Antonov AN2, mit 10 Sitzplätzen der größte Doppeldecker dieses Planeten, wurde seit 1947 ca. 18.500 mal gebaut (45 Jahre lang unverändert) und gilt laut Unfallstatistik als eines der sichersten Flugzeuge der Welt. Das über 5,5 Tonnen schwere Teil besitzt einen 9 Zylinder Sternmotor mit 1000 PS. Dieses Aggregat wurde bereits in den 20er Jahren bei der Fa. Wright in USA konstruiert und von den Sowjets in Lizenz nachgebaut.

Die technischen Daten:

Hubraum = 29.800 ccm

Treibstoffverbrauch = 150 - 200 l / Std.

Ölverbrauch = 2 - 15 l / Std.

Reisegeschwindigkeit = ca. 180 km / Std.

Nach der interessanten Darstellung des geschichtlichen Werdegangs dieses beeindruckenden Flugapparats erzählte uns Andi Wild, wie er seinen Vogel von seinem bisherigen Standort in Windhoek (Namibia) nach Bad Wörishofen verfrachtete. Der aben-

teuerliche Überführungsflug dauerte zwei Wochen. In Etappen von rund 1000 Kilometern pro Tag ging die Reise - stets unter den Wolken - auf östlicher Route über den schwarzen Kontinent und das Mittelmeer entlang der Balkanländer zurück in die Zivilisation.

Jetzt ist "Tante Anna" auf dem Flugplatz Bahle-Schmid in Bad Wörishofen stationiert und wird hier für Alpen-Rundflüge eingesetzt.

Wer sich also einmal etwas ganz besonderes gönnen möchte mit Lust auf dröhnende Motoren und exklusive Aussicht aus erhabener Höhe, der hat jetzt die Gelegenheit dazu.

Nähere Informationen unter
Tel. 0174 - 3418667 oder im Internet
unter www.classicwings-bavaria.de.

Martin Gieshoidt

ACM-Clubpokal



Der ACM-Clubpokal wird heuer als Geschicklichkeitsslalom für Automobile und Motorräder ausgerichtet.

Er findet statt am Sonntag, **10. Mai 2009** auf dem Gelände der EADS, Parkplatz Robert-Koch-Straße, 82024 Taufkirchen (Ottobrunn).

Klasseneinteilung

Automobile: 2 Klassen nach Leistungsgewicht
Motorräder: Ohne Begrenzung

Ablauf

Papierabnahme, Startnummernausgabe und technische Sichtkontrolle ab **11.00 Uhr**.

Beginn nach der Fahrerbesprechung um **13.00 Uhr**.
Ende gegen **18.00 Uhr** (?).

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt 20,-- €. Darin sind inbegriffen: 1 Infolauf, 2 Wertungsläufe, Benutzung des Veranstaltungsgeländes und Sportunfallversicherung; es wird ferner verwendet für Pokale, Ehrenpreise, Veranstalter-Haftpflichtversicherung und Startnummern.

Ausschreibung

Die komplette Ausschreibung ist beim Clubabend erhältlich oder auch im Internet unter www.automobilclub-muenchen.de abrufbar.

Siegerehrung

Die Siegerehrung findet am Nockherberg beim darauffolgenden Clubabend statt.

Anmerkung

Ausreden wie "zu teuer", "zu weit entfernt" oder "zu spät im Jahr" dürften diesmal nicht angebracht sein. Wir hoffen daher auf rege Teilnahme.



N 48° 03' 05.0"
E 011° 39' 07.3"



Clubpokal 2009

Nennung an Veranstalter:

Automobilclub-München von 1903 e.V.
Senserstr. 5

81371 München

Der / die Unterzeichnende nennt hiermit für den
ACM Clubpokal 2009

FAHRER:

Name des Teilnehmers / der Teilnehmerin

Vorname

Straße

PLZ Wohnort

Geburtsdatum

Klasse:		
M	A	
Nenngeld:		
<i>Wird vom ACM ausgefüllt!</i>		

• Nenngeld pro Teilnehmer 20 Euro

Das Nenngeld in Höhe von 20 Euro bitte per Überweisung auf das Konto des Automobil-Club München von 1903 e. V., München (USt-Ident-Nr. DE 129513719) bei der Kreissparkasse München-Starnberg, BLZ 702 501 50, Konto-Nr. 924 85 68, unter Angabe des **Verwendungszwecks** **“Nenngeld ACM Clubpokal 2009“** entrichten oder nach Abgabe der Nennung am Veranstaltungstag bar entrichten.

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

Verantwortlichkeit:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Beschreibung vereinbart wird.

Soweit der Fahrer nicht selbst Kfz –Eigentümer und –Halter des von ihm benutzten Wettbewerbsmotorrades ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz–Eigentümers und –Halters frei oder gibt im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz–Eigentümers oder –Halters ab.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kfz–Eigentümer und –Halter) verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Ver-

Frühlingserwachen

Die Tage werden länger und in der Natur beginnt es allenthalben zu blühen und zu sprießen. Doch auch in der Abgeschlossenheit von manch anheimelnder Werkstatt zeigt sich der nahende Frühling durch emsige Betriebsamkeit: Die ACM'ler rüsten sich für die neue Saison.

Die Demmel Maxe´s (sen. und jun.)

Mitte Februar besuchte ich die beiden Demmels in Großhelfendorf. Sie waren schon stark beschäftigt mit ihren Renngeräten.

Vater Max hatte sich den Motor seiner NSU Sportmax "Delfin" zur Brust genommen und den Ventiltrieb per Schubstangensteuerung überholt. "Das ist ziemlich kritisch", meint er, "bei Drehzahlen bis 9000 U/min ist die Haltbarkeit begrenzt; da ist präzises Arbeiten mit der Messuhr unerlässlich".



Der Junior hat seine etwas jüngere Sportmax bereits weitgehend fertig. Sie rennt wahrlich wie der Teufel (voriges Jahr am Hockenheimring schnellster Viertakter in der 350er Klasse). Außerdem in Arbeit: eine Vierzylinder Honda der späten 60er Jahre im Eckert-Outfit. Vier offene Benelli-Tüten (Handarbeit aus dem Erzgebirge) lassen einen göttlichen Sound erwarten.



Geplante Einsätze: Odenwaldring 6./7. Juni, Schleiz (Thüringen) 12.-14. Juni, Tauplitzalm Bergpreis in Bad Mitterndorf (Steiermark) 20./21. Juni, Salzburgring 18./19. Juli und Hockenheim im September; außerdem wird der Senior eventuell seinen Glas 1300 Coupé beim Sudelfeldbergrennen Ende Juni an den Start bringen.

Hirthammer Max



Am Fuße des Giesinger Berges kümmert sich der stramme Max um drei bildschöne englische Ladies. Das Stück mit der wohl glorreichsten Vergangenheit ist eine 61er Norton Manx (500 ccm, Einzylinder mit Königswelle, "Federbett"-Rahmen, ca. 48 PS, 140 kg). Sein zweiter Apparat ist eine 68er "Ray Petty Manx" (ähnlicher Motor, aber als Kurzhuber und leichteres Spezialfahrwerk von Ray Petty, 128 kg). Die dritte im Bunde und noch keinen Meter gefahren ist eine 72er Triumph Trident (Dreizylinder, 750 ccm, ca. 80 PS, 160 kg).

Voraussichtliche Einsätze in dieser Saison: Panonia Ring (Ungarn), Schleiz (Thüringen), Donington und Brands Hatch (England) sowie diverse Rennen in Belgien.

Czihak Edi



Für Banausen ist sie ein Fossil, das höllischen Radau verbreitet, doch Kenner geraten schier in Verückung, wenn sie in höchsten Tönen zu bellen beginnt: Die ehrwürdige 1000er Honda mit sechs offenen Tüten und Jim Redman Optik. Für die kommende Saison erhält sie gerade eine modifizierte Beatmung

(Flachschiebervergaser für noch spontanere Gasannahme). Czihak's Orgel wird bei einigen Klassik-Rennen (z.B. am Salzburgring) zu genießen sein.

Anzi Anton



Als Autodidakt in Sachen Mechanik und Blechbearbeitung hat sich der Toni enormes Fachwissen und handwerkliches Geschick angeeignet. Das braucht er auch ständig, um seine stetig wachsende Zahl von historischen Rennmaschinen zu präparieren. Neben diversen NSU Sportmax Geräten ("Wal", "Delphin" und "fast nackt") sowie einer 350er Aermacchi alla d' Oro (38 PS, 110 kg) entsteht derzeit in seinen Ottobrunner Werkstätten eine wunderschöne Honda Production Racer (350 ccm, Vierzylinder, 6-Gang, ca. 53 PS, 145 kg) mit einer von ihm freihändig über einen Hackstock gedengelten Aluminiumverkleidung (der Wahnsinn). Seine diesjährigen Renneinsätze decken sich weitgehend mit dem Terminplan der Demmels.

Fortsetzung nächste Seite

Schneider Louis

Er ist mit seinen 79 Lenzen zweifellos der dienstälteste unter unseren aktiven Sportlern. Doch heuer hat er erstmals seit langem (noch) keine Fahrerlizenz beantragt. In diesem Jahr möchte er auf die Rennpistenhektik verzichten und sich mehr aufs genussvollere Fahren mit Sozia konzentrieren. Gleichwohl ist er aber schon wieder vom Ehrgeiz gepackt und eifrig mit Routenplanungen für die Fahrt durch "Bayerns" Berge beschäftigt.

Dähne Helmut

Eigentlich hatte der Helmut seine aktive Karriere bereits beendet, doch jetzt ist er rückfällig geworden: Für ein Klassikrennen auf dem berühmten Rundkurs "Schleizer Dreieck" am 12.-14. Juni wird er auf einer alten 1000er BMW (auf Basis einer R 75/5) nochmals an den Start gehen. Übrigens: Etliche weitere ACM'ler sind dort ebenfalls vertreten.

Peres Laszlo



Unser "Lazi" will heuer unbedingt wieder einige Läufe im klassischen Geländesport bestreiten. Dazu muss er aber zunächst seinen legendären Peres Eigenbau auf Vordermann bringen und dem Motor einen neuen Kolben spendieren.

Schranz Fredi



Fredl Schranz aus Ingolstadt hat zwar beruflich mit AUDI zu tun (siehe Echo Nr. 1, S. 22 und 32), doch im privaten Sportlerleben schlägt sein Herz ebenso für die weißblaue Marke. Momentan arbeitet er an seiner alten Gelände-BMW und will ihr mit einer "geheimen" Nockenwelle noch mehr Drehmoment verpassen, um für die kommende Saison der Enduro Klassik Rennen gut gerüstet zu sein.

Leuchte Patrick



... der Sohn von Lazi's Lebensgefährtin will in diesem Jahr nicht mehr nur belanglose Trainingsrunden drehen, sondern erstmals im handfesten Wettbewerb sein Können testen. Er wird auf einer BMW G 450 diverse Läufe der German Cross Country Serie bestreiten (nichts für Weicheier, sondern ein harter Contest mit Extremisten).

Feicht Robert



Seine 125er Werks-Zündapp wartet seit Monaten vergeblich auf Zuwendung; der Grund: Die Abwrackprämie hält ihn fast Tag und Nacht in Schach. Gottlob ist sein Fahrzeug sehr zuverlässig und wird wohl noch vor Saisonbeginn startklar sein. Robert's Pläne: Diverse Läufe im klassischen Geländesport (z.B. Zschopau, Bergamo, Dachsbach) und gelegentlich ein Bergrennen.

Egerland Heinz

Der bärtige Sportlehrer aus Haar war während der vergangenen Monate reichlich gefordert. Ein versteckter Felsbrocken hatte bei seinem letzten Einsatz in Mauer das Motorgehäuse seiner 600er Heos-Yamaha aufgerissen. Was bislang noch nie von Nöten war, stand dem Heinz nun bevor: Eine Radikalkur mit Komplettsanierung. Derzeit schraubt er wieder alles zusammen und ist guter Hoffnung, auch in diesem Jahr bei den Geländeklassikern so manches Schlammbad zu nehmen.

Familie Maltz

Die Maltzens - vom Enkel bis zum Großvater - sind allesamt vom "Supermoto-Fieber" gepackt. Wie sich das in diesem Jahr auswirken wird, konnte ich leider noch nicht ermitteln, da sich das Trio momentan in Distler's türkischem Enduro Paradies tummelt.

Martin Gieshoidt



Der Verfasser dieses Berichts mit seinem Geländegaul aus Fernost scheint noch etwas ratlos. Wann kommt der Tag, dass er sich auch mal um sein eigenes Sportgerät kümmern kann? Das ist seine bange Frage. Wohlmeinende Freunde muntern ihn dabei auf mit der motivierenden Feststellung "Sei nicht so langweilig - als Pensionist hast Du genug Zeit...". Von wegen!

Distler Kurt

Unser Ex-Präsident hat zwar einen urgewaltigen Geländehobel der Klassik-kategorie einsatzbereit zuhause stehen (Yamaha 860 ccm), kann aber derzeit noch nicht voraussagen, ob und wann er damit an den Start wird gehen können. Der Grund: eine kürzlich durchgeführte Knieoperation, deren Heilung zwar gute Fortschritte macht, aber noch nicht abgeschlossen ist.

Fortsetzung nächste Seite

Ziegler Alfred

Der Ordnungshüter aus Windach (Nähe Ammersee) ist derzeit der einzige Motocrosser in unseren Reihen. Nach einer sehr langen und intensiven Saison 2008 musste er seine 450er MX-Honda über den Winter komplett zerlegen und die üblichen Verschleißteile - besonders am strapazierten Fahrwerk - erneuern, denn in Kürze fliegen wieder die Grasbüschel im Kampf um die Motocross Südbayern Serie 2009;

Termine:

18./19.04.09 in Essenbach, 02./03.05.09 in Pfatter, 09./10.05.09 in Manching, 20./21.06.09 in Saal, 27./28.06.09 in Eichenried, 08./09.08.09 in Hohenlinden, 29./30.08.09 in Gablingen und 05./06.09.09 in Trostberg/Kienberg.

Ilmberger Julius jun. und Kratzer Martin



Vergeblich waren meine Versuche, unseren Julius in einer ruhigen Minute zu erwischen, um Einzelheiten zu erfahren. Ständig pendelt er hin und her zwischen seinem Fahrwerksbauer, der Werkstatt, diversen Rennstrecken für Testfahrten und Terminen für seinen eigentlichen Job. Daher in Kürze das, was ich so nebenbei aufgeschnappt habe: Neben seiner Vorjahres-BUELL hat er sich eine zweite

Maschine mit diversen Änderungen und mehr Dampf aufgebaut.

Für seinen Freund und Mitstreiter Martin Kratzer entstand über den Winter eine komplett überarbeitete 1098er Ducati. Mehr darüber im Lauf des Jahres.

Ihre Renneinsätze:

2./3.5.09 in Assen (NL), 13./14.6.09 in Oschersleben, 18./19.7.09 am Lausitzring und 19./20.9.09 in Oschersleben, jeweils auf Buell bzw. Ducati bei "Sound of Thunder" und BMW bei "Classic Bears" (außer Assen).

Außerdem 8 Std. von Oschersleben, 31.05.09 (Langstrecken-WM-Lauf).

Kropatschek Andreas



Am Wachauring hatte er Blut geleckert und beabsichtigt deshalb, heuer mit seiner KTM Super Duke einige "echte" Rennen zu fahren. Es geht um den KTM Markenpokal mit 4 Rennen; drei Läufe auf dem Panonia Ring in Ungarn (2. April, 21.-22. April u. 29.-30. September) sowie ein Lauf am Sachsenring (22.-23. Mai). Wir wünschen viel Glück.

Fortsetzung Seite 26

**Der neue
VW Polo**



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge



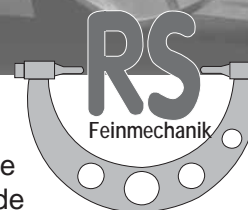
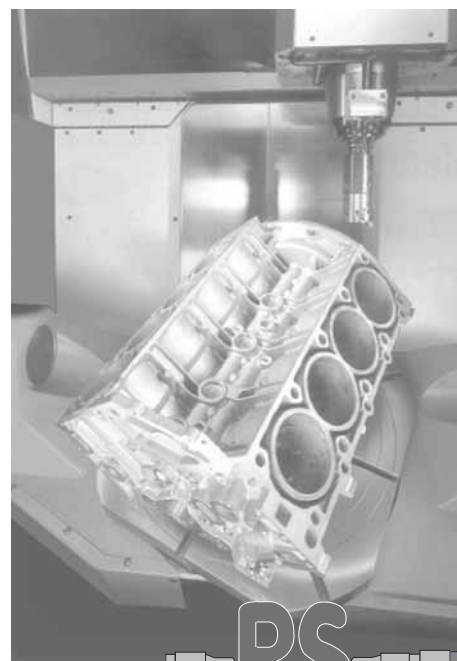
Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Richard Staab GmbH & Co
Feinmechanik und Formenbau KG

- Drehen, Fräsen, Erodieren und Bohren bis hin zur Mehrseiten- und Zylindermantelbearbeitung sowie die 5-Achsen Simultanbearbeitung an komplexen 3D Oberflächen und Volumenkörpern
- moderne 3-5 Achsen NC-Maschinen von Hermle mit Heidenhain Steuerung
- Laserscannen mit Flächenrückführung sowie Soll- Istvergleich
- hochzufriedener Kundenstamm von namhaften Unternehmen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrttechnik in den Sparten Maschinenbau sowie Werkzeug- und Formenbau.



Hauptstr. 17b D-85659 Forstern

Telefon: +49 (0) 8124 7861

FAX: +49 (0) 8124 52151

E-Mail: info@staab-feinmechanik.de

Internet: www.staab-feinmechanik.de

Öppinger Erich



Erich Öppinger ist zwar erst seit Anfang des Jahres beim ACM, doch seine Begeisterung für den Automobilrennsport ist kaum zu überbieten: Seit 1965 ist er ohne Unterbrechung auf Rundstrecken- und Bergrennen aktiv und hat während dieser Zeit über 500 Pokale eingefahren. Dieses nicht gerade billige Hobby finanziert der gelernte Feinmechaniker durch Restaurierungs- und Tuningarbeiten für Rennfahrerkollegen.

Er wird auch heuer wieder beim Österreichischen Automobil Bergpokal antreten. Erster Einsatz: Ende April am Rechberg bei Graz. Weitere Rennen folgen in Österreich, Slowenien, der Tschechei, Italien und Deutschland. Sein Sportgerät: Ein 92er Osella P 16 mit BMW M3 Motor, 360 PS.

Hilger Alfred

Im letzten Jahr noch Meister der FIA Europa Bergmeisterschaft auf seinem BMW E 36 darf sich unser Alfred in diesem Jahr auf seinen Lorbeeren ausruhen. Eigentlich wird es eher eine ungewollte Zwangspause, da sich Normalsterbliche ohne Unterstützung durch Sponsoren eine derart kostspielige Sportart kaum noch leisten können.

Anspann Manfred



Bekanntlich hat Manfred seinen letztjährigen Renn-Focus von Ford verkauft (für Langstreckeneinsätze am Nürburgring nicht mehr erlaubt). Was die Saison 2009 bringen wird, ist derzeit noch offen. Er hofft aber, 3 - 4 Langstreckenrennen und einige Slaloms bestreiten zu können.

Jäger Thomas



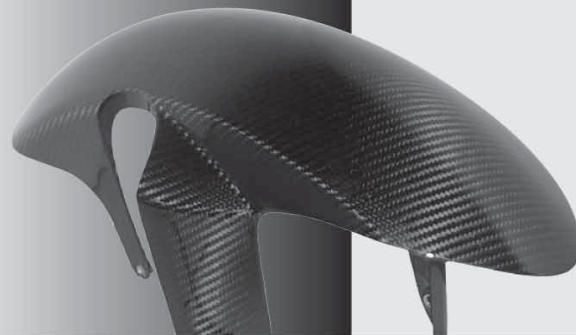
Lange Zeit waren seine Aussichten nicht sonderlich vielversprechend, doch nun erhielt ich aus gut unterrichteter Quelle erfreuliche Nachrichten: Thomas startet auch in dieser Saison in der heiß

umkämpften Serie des Porsche Carrera Cup (mit neuem Team) und wird zudem als Gastfahrer einige Rennen der ADAC GT Masters bestreiten (auf Ferrari F 430 - gegen Lamborghini, Aston Martin, Porsche, Chevi Corvette und dergleichen). Da er bei Redaktionsschluss zu Testfahrten für die Untertürkheimer Edelmarke in Schweden weilte, müssen wir uns wegen näherer Einzelheiten noch etwas gedulden.

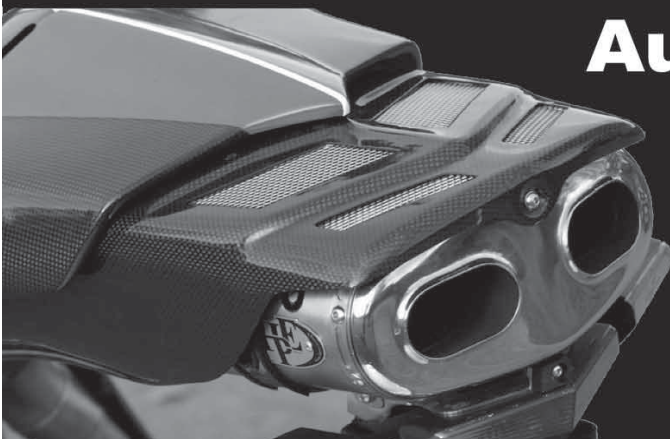
Fortsetzung Seite 28



Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de

**Wenn Sie mit uns zusammentragen,
dann können Sie auch perfekt
falzen, schneiden usw.**

dibograph® 

grafische Maschinen und Systeme



**Inh. Dietmar Bobach, Adalbert-Stifter-Weg 40
85570 Markt Schwaben, Telefon: 08121 / 460180
Fax: 08121 / 460190 E-mail: info@dibograph.de**

Kuhn-Weiss Heinrich



Unser langjähriges Mitglied Heinrich Kuhn-Weiss (genannt Heinz) will auch in diesem Jahr an die Erfolge der letzten beiden Jahre anknüpfen. Geplant ist die Teilnahme im Alpenpokal, einer deutsch-österreichischen Rennserie für Porsche Fahrzeuge, die in Österreich, Deutschland, Tschechien und Ungarn ausgefahren wird. Der gerade 60 Jahre gewordene Heinz greift dabei auf ein neu erworbenes Fahrzeug zurück, nämlich den Porsche 997 CUP des Farnbacher Teams, der 2008 erfolgreich mit Robert Renauer im Carrera Cup Deutschland eingesetzt wurde. Das Fahrzeug verfügt über 420 PS, ein sequentielles Getriebe und wiegt 1170 Kilo.

Die Saison hat bereits mit Testfahrten in Adria Raceway, dem Nürburgring und in Hockenheim begonnen. Ein weiterer Test ist in Salzburg für Samstag, den 11.4.09 vorgesehen, bevor es dann am 17. und 18.4.09 am Salzburgring mit den Läufen 1 und 2 losgeht. Gefahren wird in der Klasse "GT-Challenge", eine Kategorie für reine Rennfahrzeuge mit Slicks und technisch dem Carrera Cup Reglement angepasst. Weitere Informationen über Termine, Ergebnisse, Bilder, Reglement unter www.alpenpokal.de

Bovensiepen Andreas



Der Chef der Edelschmiede "Alpina" (Clubmitglied seit Oktober 2001) steigt nach 22jähriger Pause wieder ins Renngeschehen ein. Er will 2009 mit zwei Wagen in der FIA-GT3 Europameisterschaft als Werksteam antreten.

Die Fahrzeuge: Zwei Alpina-BMW B6 GT3. Technische Daten: Gewicht = 1350 kg, Antrieb = 4,4l V8 Kompressor-Motor mit 530 PS und einem Drehmoment von 725 Nm, Beschleunigung von 0-100 km/h in 3,9s.

Termine:
03.05.09 Silverstone (GB), 17.05.09 Adria Raceway (I), 21.06.09 Oschersleben (D), 13.09.09 Algarve (Portugal), 14.10.09 Paul Ricard (F), 14.11.09 Dubai.



Diehl Helmut

... hat über seine diesjährigen Ambitionen einen eigenen Artikel verfasst (siehe S. 32).



Mehringner und Münch

Fritz und Schorsch sind mit ihren Prachtexemplaren aus Zuffenhausen schon seit langem fast stets gemeinsam im historischen Rallyesport aktiv. Nahezu jedes Wochenende gilt für sie der nervenaufreibende Kampf um Sekundenbruchteile und Präzision in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Und das steht in naher Zukunft auf dem Programm: 18.4.09 Labertal Historic in Mallersdorf, 24./25.04.09 Metz Rallye in Nürnberg, 01.5.09 Mangfall Klassik in Maxlrain, 16.5.09 Rallye Petit Historic (Start Nähe Holzkirchen), 11.-21.6.09 Bavaria Historic in Maxlrain und 19.-21.6.09 Donau Classic in Ingolstadt.

Friedinger Gerhard

Unser Beirat für Oldtimer-Angelegenheiten muss heuer auf Sparflamme kochen, was die Renneinsätze anbelangt. Doch zumindest einmal will er sich in den Sattel seiner alten NSU Fox schwingen (Sandstraßen-Bergrennen in Schönleiten im Sommer) und seinem rasanten Opel Manta die Sporen geben (Aibsee Bergpreis im Herbst).

Dick Josef



Er ist zwar nicht mehr der Jüngste, aber dennoch voller Tatendrang.

Anfang Juni wird der Sepp mit seinem schon legendären Lancia Fulvia die Kitzbüheler Alpenrallye bestreiten. Dabei sind an zwei Tagen (5. und 6. Juni) inmitten eines überaus illustren Teilnehmerkreises insgesamt vier Etappen und sechs Gleichmäßigkeitsprüfungen zu absolvieren. Wir wünschen schon jetzt gutes Gelingen.

Fortsetzung nächste Seite

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

**Brandneu auf dem Markt und schon bei uns buchbar:
BMW Sportenduro BMW G 450 X**

Weitere Informationen Kurt Distler
gibt´s bei: www.entouro.de
e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel. +49 (0)89/628 347 26,
Fax. +49 (0)89/628 347 43

Bolzer Gerhard



Nach der letztjährigen Dolomitenralleye war Gerhard's 1000er "Stangerlboxer" derart ramponiert, dass sie über den Winter total zerlegt und von Grund auf saniert werden musste. Jetzt steht das Prachtexemplar wieder wie neu im Keller - in freudiger Erwartung auf kurvenreiche Alpenpässe. Ross und Reiter können die Fahrt durch "Bayerns" Berge schon kaum erwarten.

Jörger Manfred



Manfred ist nicht nur ein begnadeter Tüftler in Sachen Modelleisenbahn und Bau von Rennrädern, sondern auch Liebhaber rassistischer Italienerinnen im reiferen Alter. Zwei Ducati (im Bild eine 250er Mk 3), eine Aermacchi 350 und vier Gileras füllen seine kleine, aber feine Werkstatt und warten abwechselnd darauf, bewegt zu werden.

Sachon Karl



Trotz seiner 75 Jahre macht unser Karl noch regelmäßige Turnübungen - vorwiegend unter der Motorhaube oder im Innenraum seines ehrwürdigen Facel Vega II, Bj. 1960. Viel Akrobatik und Fingerfertigkeit musste er für sein Schätzchen im Winter aufbringen: Kühler, Heizungsthermostat, Hydraulik der Servolenkung, Tankanzeige - all das zeigte Schwächen und war zu beheben. Nun ist die Rarität aus Frankreich wieder voll einsatzbereit und bergtauglich.

Schlusswort

So, wie Ihr seht, geht mir jetzt der Platz aus und auch die Zeit rennt davon. Das Heft muss fertig werden, die Druckerei wartet schon. Wenn ich also jemand übersehen habe, so ist das keine böse Absicht, sondern allenfalls noch Unwissenheit meinerseits. In diesem Sinne: Gute Fahrt und viel Erfolg.

Martin Gieshoidt



*Komm und
lass Dich
drucken*

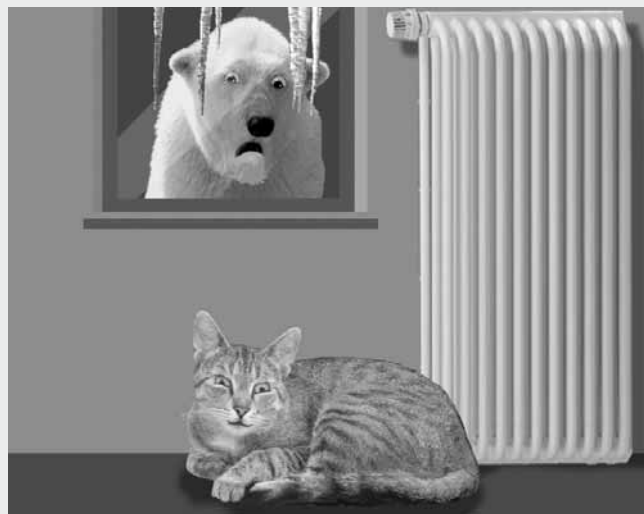
Rennbahnstraße 2
83043 Bad Aibling
Tel. 08061-2556

**aiblinger
druckteam** gmbh

Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München

- Sanitär-Installation
- Heizungsanlagen jeglicher Art
- Solaranlagen mit Heizungsunterstützung
- Umbauten, Renovierungen



Tel. : 089 / 42 93 85
Fax: 089/ 688 12 38
e-mail: wagnergt@freenet.de

ADAC Graf Berghe von Trips Pokal

Alter schützt vor Torheit nicht.....

Der 1982 erstmals ausgeschriebene ADAC Graf Berghe von Trips Pokal bestritten 2009 seine 28. Saison. Damit ist der Pokal in Deutschland nicht nur die erste, sondern auch die am längsten bestehende Rennserie im historischen Motorsport.

Seinen Namen erhielt der Pokal in Erinnerung an den Reichsgrafen Wolfgang Graf Berghe von Trips, dem ersten deutschen Formel 1 Sieger, der 1961 kurz vor Erringung der F1 Weltmeisterschaft auf Ferrari in Monza tödlich verunglückte. In Erinnerung an seine Erfolge, insbesondere aber auch seine Fairness und herausragende Persönlichkeit, wird der ADAC Graf Berghe von Trips Pokal für Formelwagen und Rennsportwagen ausgeschrieben.

In Zusammenarbeit mit der HRA Historic Racecar Association wird die Serie durchgeführt. Man findet ein weites Spektrum an Formel Fahrzeugen. So tummeln sich Formel 1 (1500ccm), Formel 2, Formel 3, Formel Ford und Formel Vau, aber auch wunderschöne Rennsportwagen auf den traditionellen Rennpisten Europas. Auf Grund der unterschiedlichen Konstruktionen, Hubräume und Baujahre werden die Fahrzeuge in entsprechende Klassen eingeteilt.

Man unterscheidet auch zwischen Fahrzeugen mit Slick und Flügel und den Fahrzeugen vor Baujahr 1972, die noch ohne aerodynamische Hilfsmittel auskommen und die Bodenhaftung über Profilreifen auf die Straße bringen. Es ist immer spannend, wenn 30 bis 40 dieser "Einbäume" den Sprint zur ersten Kurve

vollziehen und die vergleichbare Motorleistung lässt aufregende Kämpfe zu. Bei einigen Veranstaltungen, so beim Jan Wellem Pokal 2008, waren so viele Starter da, dass in zwei Gruppen mit je ca. 30 Rennwagen gefahren wurde. Jedes Rennwochenende teilt sich in ein bis zwei Trainings und zwei Rennen auf.

Auf Grund der langen Anfahrt und der drei Tage vor Ort ist es für mich nicht möglich, alle Läufe zu fahren. Für 2009 werde ich mir wieder zwei, drei aussuchen und mit meinem Lotus 51 Formel Ford daran teilnehmen. Der HRA gelingt es vorzüglich im Geiste des Namensgebers die Serie umzusetzen und man spürt die überaus kameradschaftliche Atmosphäre. Als Beispiele kann man zwei Vorkommnisse erzählen, die sicher beispielhaft sind. Beim Jan Wellem Pokals 2009 brannte während des Rennens ein Fahrzeug zur Hälfte ab. Über Nacht wurde das Formelauto mit Hilfe der Mitbewerber wieder aufgebaut und der glückliche Fahrer konnte das zweite Rennen bestreiten. Beim überaus knappen Finale am Nürburging beschädigte der Serienleader sein Fahrzeug nach einem Abflug so nachhaltig, dass er damit am zweiten Tag nicht mehr starten konnte. Ein anderer Serienteilnehmer stellte dem Geschädigten sein Auto zur Verfügung, damit dieser seine Chancen auf den Gesamtsieg wahren konnte. Leider reichte es im Rennen dann nur zu einem vierten Platz mit dem Leihauto und den zweiten Gesamtrang. Nun bleibt nur zu wünschen, dass auch 2009 ohne Unfall über die Bühne geht.

Helmut Diehl

2009 kann man die attraktive Serie bei folgenden Rennen beobachten:

29. - 31. Mai: Spa Belgien

19. - 21. Juni: Hockenheim

10. - 12. Juli: Zolder

25. - 27. September: Eifelrennen Nürburging

09. - 11. Oktober: Saisonfinale Nürburging

Kurzmeldungen

Neu im Club



Hermann Hahn

Jahrgang 1952, ist auf Betreiben der Familie Feicht seit 13. Februar 2009 nicht nur wohlwollender Beobachter, sondern auch offizielles Mitglied im ACM.

Hermann, ein echter Schwabe aus Frickenhausen bei Stuttgart, ist in der Offroad-Szene als Guru für Party-Service und Spezialist der Spitzengastronomie bereits bestens bekannt. Seine Freizeitbeschäftigung: Hobbymäßiges Endurofahren - vorwiegend im südlichen Afrika - auf einer hochbeinigen HPN-BMW.



Irmgard Jardin

ist am 12. März 2009 dem ACM beigetreten. Sie ist eine begeisterte Motorrad-Amazone mit langjähriger Erfahrung und überaus rasantem Fahrstil (ihr derzeitiges Bike: eine Honda Dominator 650). Das "Benzin im Blut" liegt in der Familie: Ihr Großonkel Ferdinand Jardin hat bei der Entwicklung des ersten BMW-Boxermotors maßgeblich mitgewirkt.

Irmgard wurde von Edi Czihak geworben.

100 Jahre Audi: Sonderausstellung in Ingolstadt

Mit einer spektakulären Sonderausstellung wartet das museum mobile im Audi Forum Ingolstadt zum 100-jährigen Bestehen der Marke Audi auf. "Horch - Ein Audi! Die Geschichte der Perfektion hat einen neuen Namen", ist diese bisher einmalige Schau überschrieben. Aus ganz Europa wurden dafür die ältesten Modelle zusammengetragen. Vom **11. März bis 16. Juli 2009** erwarten dreizehn Automobile aus der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg die Besucher im Audi museum mobile. Darunter der älteste Wagen der Marke, ein Audi Typ A von 1911 und - als Weltpremiere - der erst kürzlich wieder aufgebaute Audi 225 Front Spezialroadster von 1935. Beide gibt es, wie manch anderes Exponat dieser Ausstellung, weltweit nur ein einziges Mal.

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Achtung seit 27.08.08: "Salvatorkeller"
*im neuen Clublokal PAULANER am
Nockherberg, Hochstr. 77, 81541 München
Tel.: 089/4599130*

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:
089/78018284, info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Kontoänderung:

Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die
uns von der Bank berechneten Kosten
müssen wir leider an die betroffenen
Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere
Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM
mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 3 / 09

Redaktionsschluss: Ende Mai '09,
Versand voraussichtlich Mitte Juni '09.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Helmut Diehl,
Audi PR, Kuhn-Weiss
Fotos: Gieshoidt, Alpina-Werksfoto, Schranz,
Leuchte, Bodenstein, Lange
Anzeigen: Hans Bartl jun.
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

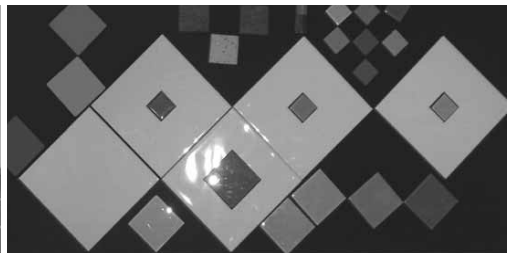
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

14.05.1939	MÜNCH Georg	70 Jahre
24.05.1939	GAFUS Heinrich	70 Jahre
18.05.1944	SCHNEIDER Peter	65 Jahre
20.06.1944	CZIHAK Edi	65 Jahre
18.06.1959	FINK Manfred	50 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre*

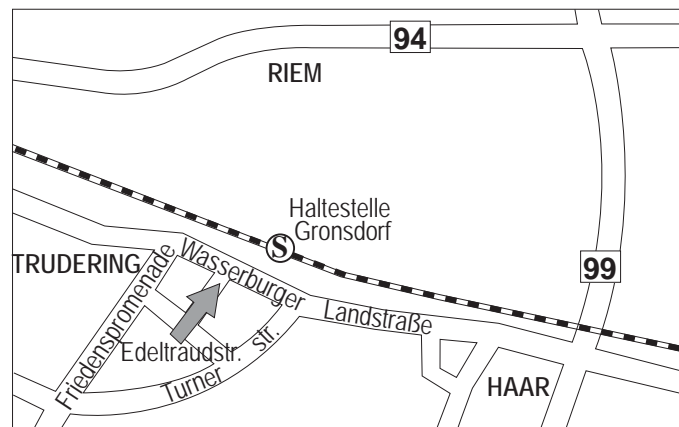


Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444



Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER