

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

69. Jahrgang

Nr. 5 Oktober - November 2008



## 4. ACM-Edelweiß-Trophy

Außerdem: Clubpokal, Ausfahrten, Rennberichte und Termine

Wenn´s um Heizöl geht:

**Ilmberger**

Julius Ilmberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo  
Shell Heizöl Thermo Premium  
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000  
Rapsdiesel  
Shell Schmierstoffe

Tel.: 089 / 613 16 58  
Fax: 089 / 613 40 94

Hahilingastr. 5  
82041 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

Shell Vertragshändler

**Sanitäre Anlagen  
Gasheizungen  
Altbausanierung  
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen  
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

**Georg Nerbl**

Gas- und Wasserinstallateurmeister



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar  
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555  
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

**Espressoworld**



Kaffee-Kultur vom Feinsten

**Espressomaschinen  
Kaffeemaschinen  
Accessoires  
erlesene Espressoröstungen  
Designzubehör  
Vorführung, Beratung, Verkauf**

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTALE MÜNCHEN · INH. M. BAUMGARNER  
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02  
Geschäftszeiten: Montag - Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 -14.00 Uhr

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

mit unnachgiebiger Strenge und völlig abrupt ist er eingekehrt, der Herbst und wir können es kaum fassen, dass noch vor wenigen Wochen eine fröhliche Schar von ACM'lern in nächtlicher Bierlaune am Donau-Ufer beisammen saß und sich allerlei amüsante Geschichten rund um die Hitzeschlacht am Wachauring erzählte.

Vorbei sind die Zeiten, als sich ein verschwitzter Schräglagenakrobat nach getaner Arbeit am Flussufer die Kleider vom Leib riss, kühn in die Fluten hechtete, die Strömung unterschätzte, erst fernab vom Ausgangspunkt wieder an Land kam und dann als rasanter Flitzer im Adamskostüm die Uferpromenade entlang sprinten musste, um sich wieder anziehen zu können.

Mittlerweile ist es draußen neblig, kühl und ungemütlich. Erwärmen könnt Ihr euch jetzt nur noch in Erinnerung an turbulente Geschehnisse des Sommers; davon gab es reichlich.

In diesem Sinne viel Spaß bei der Lektüre

*Euer Martin Gieshoidt*

## **Ankündigungen**

Termine 2008	5
Jahresabschlussfeier	7
Besuch des BMW-Museums	11
ACM-Nikolausfeier	32

## **ACM intern**

ACM-Oldtimerausfahrt	12
ACM-Edelweiß-Trophy	16
ACM-Clubpokal 2008	20
Kurzmeldungen	33

## **ACM'ler unterwegs**

Salzburger Synfonie	8
Enduro Classic Sinsheim-Weiler	14
Neues von Julius und Martin	22
Sounds of Speed	26
Enduro Classic Mauer	28
Weitere Rennergebnisse	31

## **Rubriken**

Impressum	34
Geburtstage	35

*Titelbild:*

*Julius Ilmberger jun. brachte mit seiner exotischen Buell 1125 R die Fachwelt ins Staunen; mehr dazu ab Seite 22.*

**Radsport  
Bekleidung  
Zubehör  
Eigene Werkstätte  
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich  
Lerchenfeldstr. 11  
80538 München  
Am Englischen Garten  
Tel. 089 / 22 41 13  
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,  
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

**Gebr. Wagenführer**

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23  
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ **Rent your IT.**

**individuell · flexibel · partnerschaftlich**

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-  
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme  
bis zur Wartung und Betreuung hilft  
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de  
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie  
morgen noch im Geschäft?

**Datensicherung** einfach, schnell  
und zuverlässig

reback@netcos.de  
www.re-back.de



**netcos ag**

Herr Stanislaw Panow  
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71  
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0  
Fax: 089/45 22 16 99

## Termine 2008

- So. 26.10.08** ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
- Sa. 08.11.2008** ACM-Jahresschlussfeier - näheres siehe Ankündigung Seite 7!
- Do. 12.11.2008** **Achtung Terminänderung**  
Der mittwochs übliche Clubabend kann am 11.11.2008 wegen einer Großveranstaltung am Nockherberg nicht abgehalten werden und wird um einen Tag verlegt auf Donnerstag, den 12.11.2008!!!
- Demnächst** Vortrag von Helmut Dähne zum Thema "Reifenentwicklung". Der Termin (steht noch nicht fest) wird im Clubabend bekannt gegeben
- Fr. 21.11.08** Besuch des BMW Museums, Josefine Biedermann 089 / 382-47833
- Do. 04.12.08** ACM-Nikolausfeier, Alex Mayer, 089 / 8415698

## Veranstaltungstipps, bis Ende 2008

### Mitte bis Ende Oktober

26.10.2008 Hockenheim: u.a. Porsche Carrera Cup, **Thomas Jäger am Start** **Automobil-Rundstreckenrennen**

### November

16.11.2008 ADAC Automobilia-Börse für exklusive Modellautos und Automobilliteratur im ADAC Südbayern-Haus, Ridlerstr. 35, München-Westend **Sammlerbörse Modellbau**

30.11.2008 15. Modellautobörse im Audi Forum Ingolstadt **Sammlerbörse Modellbau**

## ENTOURO.DE

*Enduro-Action in der Süd-Türkei*

**Brandneu auf dem Markt und schon bei uns buchbar:  
BMW's neue Sportenduro BMW G 450 X**

Weitere Informationen Kurt Distler  
gibt's bei: [www.entouro.de](http://www.entouro.de)  
e-mail: [gasgeben@entouro.de](mailto:gasgeben@entouro.de)  
Tel. +49 (0)89/628 347 26,  
Fax. +49 (0)89/628 347 43

# SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG  
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor  
Granit  
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

[www.suedgrima.de](http://www.suedgrima.de)

Tel.: 089/818945-0

## MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

## Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

## Der Ruf der Rennstrecke



### YZF-R6

Der radikalste Supersportler  
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen  
Modelle  
incl. Quad's  
und  
ATV's  
sofort  
verfügbar

powered by  
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-7272  
[www.moto-voelkl.de](http://www.moto-voelkl.de)

 **YAMAHA**  
Touching Your Heart



Einladung  
zur  
**ACM-Jahresschlussfeier 2008**



**Samstag, 08. November 2008**

im

**Paulaner am Nockherberg**  
Hochstraße 77, 81541 München

Ehrung der ACM-Sportfahrer bei Unterhaltungs- und Tanzmusik

Einlass: 18:00 Uhr, gemeinsames Abendessen ab 19:00 Uhr

**Eintritt frei!**

Anmeldungen bitte bis 31.10.2008 bei

Ulrike Feicht, Tel. 089 / 42 32 84, Fax: 089 / 45 303 755

Über eine zahlreiche Teilnahme würde sich die Vorstandschaft freuen!

Mit motorsportlichen Grüßen,

Werner Röhrner  
Präsident

*Spielwaren Fuchs*

**81825 München**

Truderinger Str. 314

Tel. 089 - 42 12 89

Fax 089 - 4271376



*seit 1949*

Irene Gessler-Fuchs

**83512 Wasserburg**

Ledererzeile 32

Tel. 08071 - 40 14 3

Fax 08071 - 50691

## Salzburger Sinfonie

Am vorletzten Juli-Wochenende fand das 5. internationale Rupert Hollaus Gedächtnisrennen auf dem Salzburger Ring statt. Es war ein optisches, motorsporthistorisches und vor allem akustisches Spektakel der Extraklasse, denn was dort nur vier Mal im Jahr erlaubt ist, war möglich: Heizen mit Renngeräten ohne Schalldämpfer. Doch nicht nur der Fuhrpark war gespickt mit historischen Originalmaschinen vergangener Jahrzehnte, sondern auch das prominente Fahrerfeld mit Giacomo Agostini, Dieter Braun, Mike Duff, Rodney Gould, Bruno Kneubühler, Phil Read, Jim Redman, Heinz Rosner, Luigi Taveri und Charles Mortimer.



Zum Auftakt gab es einen Demonstrationsscorso mit ACM-Beteiligung, vertreten durch Max Demmel sen. auf NSU Sportmax "Wal" und Alfred Völkl mit seiner Linto, von der angeblich weltweit nur noch 2 fahrbare Exemplare existieren. Die Wettbewerbsläufe in sieben verschiedenen Klassen mit insgesamt über 300 Fahrzeugen wurden im Gleichmäßigkeitsmodus bestritten. Gleichwohl waren die wenigsten der forschen Reiter auf schonende Fahrweise bedacht, sondern ließen



*links:*

*Giacomo Agostini*

*oben:*

*Alfred Völkl mit seiner seltenen Linto*

*darunter:*

*Anton Anzi auf NSU Sportmax; ein baugleiches Gerät fuhr Max Demmel sen. beim Corso*





es gewaltig krachen.  
Auch hier war der ACM vertreten.  
Edi Czihak brachte eine wunderschöne  
1000er Honda an den Start und ließ  
den Talkessel im Röhren aus sechs  
ungedämpften Auspufftrompeten erbe-  
ben. In seiner Klasse wurde er allerdings  
nicht gewertet - im Gegensatz zu Max  
Demmel jun. und Robert Lohwasser, die  
bei den 250ern jeweils auf NSU Sportmax  
die Plätze 7 und 30 belegten.

Fazit:  
Wer die ungefilterte Rennatmosphäre  
vergängerer Zeiten nochmals erleben  
möchte, dem kann ich diese Veranstaltung  
für's nächste Jahr nur wärmstens  
empfehlen.

*Martin Gieshoidt*

*oben:  
Honda RC 162 Rep. Bj. 1962 (StNr.5), Yamaha  
DS 7 Bj. 1970 (StNr. 44), Ducati Mk III  
Bj.1963 (StNr. 37), Yamaha RDZ Bj. 1974  
(StNr. 31), Benelli 250 RS Bj. 1968 (StNr. 18)*

*Mitte:  
Max Demmel jun. belegte auf der NSU Sport-  
max Platz 7 im Feld von 34 Startern seiner  
Klasse*

*unten:  
Edi Czihak und seine 1000er Honda*





seit 1995

## MALERMEISTERIN Alexandra Günther Inh. Alexandra Gerlach e.K.

- Malern
  - Böden verlegen
  - Tapezieren
  - Laminat
  - Profilleisten (Stuck)
  - Teppich & PVC
  - Lackieren
  - Parkett schleifen  
und versiegeln
  - Fassaden streichen
- Untere Parkstraße 16 A  
D-85540 Haar
- Telefon 089 / 141 32 76  
Fax 089 / 141 14 97  
Mobil 0172 -565 41 65

### Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by  
**AUTO - VÖLKL**

zwischen München und Rosenheim  
83620 Feldkirchen  
08063-2 00 39 29



# W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

## Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

**Automations- und Montagetechnik**  
**Abfüll- und Verpackungstechnik**  
**Anlagenbau**  
**Krantechnik**  
**Werkzeug- und Sondermaschinen**  
**Druck und Papier**

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH  
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach  
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70  
E-Mail: [info@wk-industrietechnik.de](mailto:info@wk-industrietechnik.de)  
Web: [www.wk-Industrietechnik.de](http://www.wk-Industrietechnik.de)

Europe  China  
USA  Brazil  
Venezuela • South Africa • Russia  
Turkey • VAE / Dubai • India  
Malaysia • Australia

## Besuch des BMW Museums am Freitag, 21. November 2008, 16.15 Uhr



Die Eröffnung des BMW Museums komplettiert nach 4jähriger Sanierung das BMW Erlebnis am Standort München, bestehend aus BMW Welt, BMW Stammwerk und BMW Museum. Für den ACM Automobil-Club München von 1903 e. V. sind 2 Führungen á 15 Personen gebucht, die im Abstand von 5 Min. starten. Die Führung dauert etwa 1 ½ Stunden und gibt Einblicke in die BMW Unternehmens-, Marken und Produktgeschichte mit 26 Themenschwerpunkten zu Unternehmen, Design, Marke, Technik, Motorrad, Motorsport und Baureihe.

**Treffpunkt** ist am BMW Museum Ticket Counter.

Bitte finden Sie sich spätestens 10 Min. vor Beginn der Führung ein.

**Anmeldung** bei

Josefine Biedermann

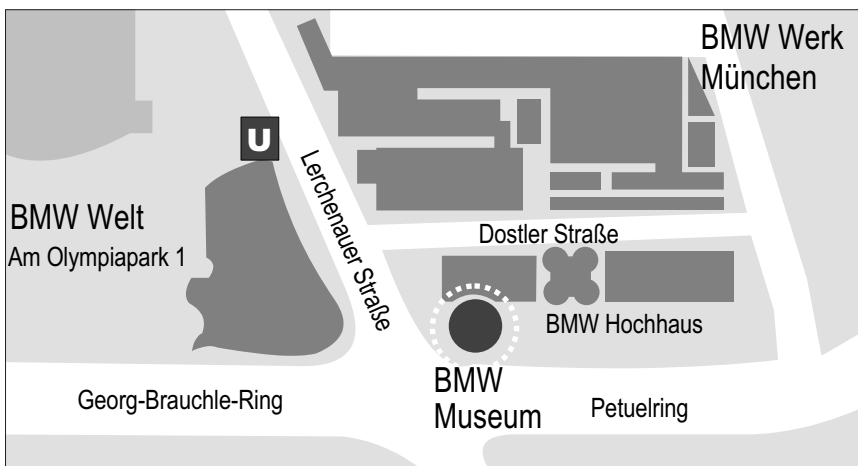
Tel. 089-382-47833 (tagsüber) oder

per E-Mail [Josefine.biedermann@bmw.de](mailto:Josefine.biedermann@bmw.de)

Die **Kosten** i. H. v. EUR 5,00 pro Person sind zu zahlen an

Ulrike Feicht

beim Clubabend oder spätestens am Tag der Führung



**Zweirad- Forst- & Gartentechnik**

**Markus Holy**

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

## ACM-Oldtimerausfahrt, Sommer-Ausgabe

Im Gegensatz zur letztjährigen Herbstausgabe machte die Ausfahrt am 03. August ihrem Namen alle Ehre. Diesmal waren etliche historische Fahrzeuge und Youngtimer mit dabei: Der noble 600er Kanzleramts-Mercedes, ein 57er Opel Kapitän und Gerhard's Opel Manta, eine Cabrio-Pagode, ein mittlerweile höchst seltener BMW Z 1, zwei klassische Spider aus dem Hause Alfa Romeo und Fiat, der legendäre Facel Vega II sowie etliche "Stangerlboxer" und zwei feurige Ducatis.

Nach dem Start in Weyarn führte die erste Etappe am Schliersee entlang über Bayrischzell zur Beckeralm (direkt an der deutsch / österreichischen Grenze). Hier gab es eine zünftige Brotzeit und nebenbei allerhand fahrbares Alteisen zu bestaunen, da in besagter Idylle ein großes Oldtimertreffen für Autos, Motorräder und Traktoren statt fand.

Dann ging es weiter durch traumhafte Landschaften über Landl, Kufstein und Wörgl nach Hopfgarten mit anschließender Bergprüfung hinauf zur hohen Salve. Oberhalb der dortigen Mittelstation lud die urige Salvenalm mit

herrlichem Panoramablick zur Mittagsrast. Diesen höchsten Punkt der Tour konnten allerdings nicht mehr alle Teilnehmer aus eigener Kraft erreichen (die Pagode war schon frühzeitig mit Bremsproblemen ausgefallen, der kraftstrotzende Nobel-Franzose litt an Überhitzung und eine elegante Ducati versagte nach Batteriedefekt vollends).

Nach zwei Stunden der heiteren Entspannung und lustvollen Genusses der heimischen Gastronomie rief Gerhard Friedinger, der Organisator und Anführer, zum Aufbruch. Es ging wieder talwärts und von dort aus weiter zur berühmten Wallfahrtskirche Maria Stein jenseits der grünen Fluten des Inn.

Zum Abschluss vor der allgemeinen Heimfahrt trafen sich dann alle noch in Oberaudorf und ließen einen herrlichen Ausflug bei Kaffee und Kuchen stimmungsvoll ausklingen.

*Martin Gieshoidt*





## Enduro Classic Sinsheim-Weiler

Sinsheim-Weiler, 23.8.2008

**Bei diesem Rennbericht möchte ich einen Schwerpunkt auf den Veranstalter richten, der mit begrenzten Mitteln und Möglichkeiten, aber umso mehr Idealismus und Tatkraft eine Veranstaltung vom allerfeinsten organisierte.**

Sinsheim-Weiler ist - wie schon der Name sagt - ein kleines Dorf in einer Gegend, die auch als "Badische Toskana" gilt. Der Ort wird überragt von der mittelalterlichen Burg Steinsberg und ist umgeben von Weinbergen in hügeliger Landschaft mit dem Prädikat "Biosphärenreservat der EU". Außerdem gibt es hier neben 11 anderen Vereinen seit 1979 auch einen Motorsportclub, der nach dreijähriger Pause wieder eine Geländefahrt ausrichten wollte.

Ganze 18 Monate dauerte der mühevolle Weg durch die Instanzen des Genehmigungsverfahrens. Ständig gab es Probleme mit einer Minderheit von Öko-Fanatikern und eine Flut von Auflagen. So musste beispielsweise beim Landratsamt eine Kaution von 20.000 Euro für evt. Flurschäden hinterlegt und die Durchschnittsgeschwindigkeit auf lächerliche 30 km/h begrenzt werden. Begründung für letzteres: Es finden angeblich irgendwo zwei Kindergeburtstage und drei Hochzeiten statt.

Dennoch hat letztlich alles geklappt, denn nahezu das ganze Dorf mit sämtlichen Vereinen hat tatkräftig mitgeholfen.

Alles Weitere in Kurzfassung:

### **Strecke:**

3 Runden á 50 km. 90% Off-Road über Feldwege im Weinbaugebiet rund um den Ort, schwierige Schlammdurchfahrt und knackige Passagen in einem

alten Steinbruch; Durchfahrtskontrolle im berühmten Technikmuseum von Sinsheim.

### **Fahrerfeld:**

128 Teilnehmer (aus 5 Nationen, starke Abordnung aus Italien), 22 Ausfälle. 13 Soloklassen, 3 Gespannklassen.

### **Ambiente:**

Fahrerlager in den Weinbergen unterhalb der Burg Steinsfeld, Parc fermé im Burghof, Bewirtung in einem urigen Zelt, das vermutlich schon bei etlichen Katastrophenfällen im Einsatz war.

### **ACM'ler:**

Robert Feicht erringt Platz 2 in seiner Klasse, Martin Gieshoidt scheidet nach Technikdefekt aus.

*Martin Gieshoidt*



**Der neue  
VW Golf VI**



Nutzfahrzeuge



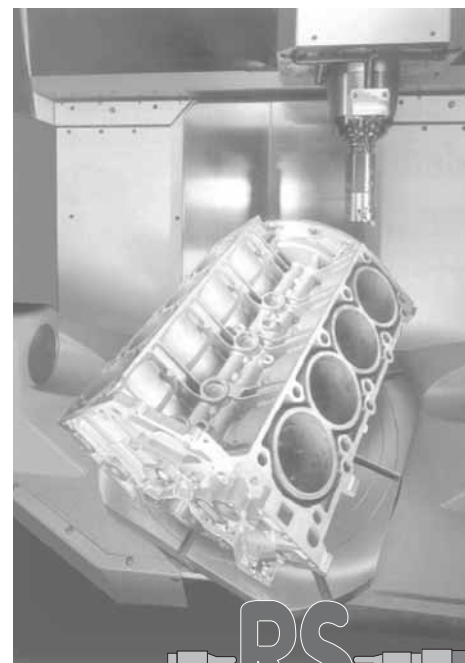
Service

[www.feicht.de](http://www.feicht.de) e-mail: [info@feicht.de](mailto:info@feicht.de)

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

**Richard Staab GmbH & Co  
Feinmechanik und Formenbau KG**

- Drehen, Fräsen, Erodieren und Bohren bis hin zur Mehrseiten- und Zylindermantelbearbeitung sowie die 5-Achsen Simultanbearbeitung an komplexen 3D Oberflächen und Volumenkörpern
- moderne 3-5 Achsen NC-Maschinen von Hermle mit Heidenhain Steuerung
- Laserscannen mit Flächenrückführung sowie Soll- Istvergleich
- hochzufriedener Kundenstamm von namhaften Unternehmen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrttechnik in den Sparten Maschinenbau sowie Werkzeug- und Formenbau.



**Hauptstr. 17b D-85659 Forstern**

Telefon: +49 (0) 8124 7861

FAX: +49 (0) 8124 52151

E-Mail: [info@staab-feinmechanik.de](mailto:info@staab-feinmechanik.de)

Internet: [www.staab-feinmechanik.de](http://www.staab-feinmechanik.de)

## ACM-Edelweiß-Trophy 2008

Emmersdorf / Melk, 05. bis 07.09.2008

**Die vierte Ausgabe der ACM-Edelweiß-Trophy führte dieses Jahr in die wunderschöne Wachau und bescherte ein unvergessliches Erlebnis, an das sich alle noch lange mit größter Freude erinnern werden.**

Alle, die nicht dabei waren, werden jetzt brennend daran interessiert sein, wie diese Veranstaltung unter neuer Regie auf einer bislang kaum bekannten Rennstrecke abgelaufen ist. Herrschaften, ich würde Euch langweilen, nun nur in chronologischer Reihenfolge den Wettbewerbsablauf zu schildern und dabei das wichtigste außer Acht zu lassen: Ein verlängertes Wochenende, das wegen seiner abwechslungsreichen Vielfalt als "Gesamtkunstwerk" zu bewerten ist. Ich werde daher ersteres in aller Kürze abhandeln und danach ergänzende Impressionen zum Besten geben.

### **Ablauf des Wettbewerbs**

*Donnerstag, 4.9.08*

Anreise, Abwicklung der Formalitäten (Abnahme, Startnummern usw.), Gemeinsames Abendessen und Begrüßung der Teilnehmer.

*Freitag, 5.9.08*

Vormittag: Einweisung, Trainingsrunden und Warm Up für 70 Teilnehmer, 4 Gruppen, 16 Mannschaften.

Nachmittag: Erster Wertungslauf der einzelnen Gruppen, Läufe für die Mannschaftswertung, freies Fahren.

Abend: Siegerehrung der Mannschaftswertung

*Samstag, 6.9.08*

Vormittag: Warm Up, zweiter Wertungslauf der einzelnen Gruppen, freies Fahren.

Nachmittag: Besichtigung des Klosterstifts Melk (Weltkulturerbe).

Abend: Festliches Dinner mit Siegerehrung.

### **Unterkunft und Verpflegung**

Im malerischen Emmersdorf, direkt an der Donau und vis á vis vom weltberühmten Klosterstift Melk gelegen, waren wir untergebracht. Die Herberge für alle Teilnehmer: Das Hotel "zum schwar-





zen Bären”, ein Etablissement, wie man es sich besser nicht wünschen kann; ein Viersterne-Haus mit Edelgastronomie, etlichen Wellness-Einrichtungen, kostenlosem Fahrrad-Verleih und einer motorradbegeisterten Juniorchefin, die früher selbst per Motorrad unterwegs war.

### **Die Rennstrecke**

Einen Katzensprung von unserem Hotel entfernt befindet sich der Wachau-Ring, eine nach modernsten Erkenntnissen in Sachen Sicherheit und Ausstattung geschaffene Strecke des ÖAMTC. Dabei handelt es sich in der Tat nicht um einen Parcours für Höchstgeschwindigkeitsfanatiker, doch ist sie mit etwa 1,4 km Länge, etlichen Kurven und überaus griffigem Belag die perfekte Spielwiese für all jene, die der Schräglage frönen oder sich auf diesem Gebiet noch verbessern wollen.

### **Beobachtungen am Ring**

Herrlich blauer Himmel und hochsommerliche Temperaturen bedeuteten für die Biker und Zweiradamazonen jede Menge Kurvenspaß, aber auch ebensoviel vergossenen Schweiß unter der Lederkombi. Jene, die gerade Pause hatten, konnten

das turbulente Treiben aus der luftigen Höhe einer schattigen Besuchertribüne verfolgen oder sich im Restaurant der Rennstrecke genüsslich stärken.

### **Rauschende Abende**

Wenn sich Gleichgesinnte treffen, dann sollte auch abseits der Rennstrecke die Möglichkeit zum kameradschaftlichen Gedankenaustausch und geselligen Beisammensein bestehen. Und in dieser Hinsicht war einiges geboten. Die Abende begannen stets mit opulenten Gau-menfreuden und wurden gelegentlich angereichert durch überraschende Darbietungen, wie beispielsweise der überaus geistreiche und amüsante Vortrag unseres Rennarztes, Dr. Scholl über “Motorradfahren als Mittel gegen vorzeitiges Altern”.

Danach traf man sich in lauer Nacht im Vorgarten des Hotels, um den Abend bei einem gepflegten Absacker (oder mehreren) ausklingen zu lassen, was sich mitunter bis in die frühen Morgenstunden hinzog.

*Fortsetzung nächste Seite*



## Aktivitäten abseits der Rennstrecke

Dass mir jetzt aber ja nicht der Eindruck entsteht, wir hätten es hier nur mit feuchtfröhlichen Heizern zu tun gehabt, denen die landschaftlichen und kulturellen Leckerbissen der Umgebung nicht viel bedeuten! Im Gegenteil, auch in dieser Hinsicht war vorgesorgt: Am Samstag Nachmittag gab es eine mehrstündige Besichtigung des weltberühmten Klosters Melk. Hierfür wurde eigens ein Bus gechartert, der mit über 50 Passagieren restlos gefüllt war.

Darüber hinaus gab es Möglichkeiten für Fahrradtouren sowie Schiffs- und Badeausflüge an, auf und in der Donau, die vor allem von den Begleiterinnen ohne Rennambitionen gerne wahrgenommen wurden.

## Fazit

Optimales Wetter, Unterkunft und Verpflegung vom allerfeinsten, allgemeine

Stimmung: hervorragend, Ablauf der Veranstaltung: Zeitplan bestens kalkuliert, alles lief wie am Schnürchen. Rennstrecke: Höchstgeschwindigkeitsfanatiker kamen zwar nicht auf ihre Kosten, doch alle anderen wurden bestens bedient. Große Begeisterung, zumal die Logistik der Rennstrecke (auch Verpflegung und Besuchertribüne mit fantastischer Übersicht) keine Wünsche offen ließ. Organisation: Alle Beteiligten haben ihr bestes gegeben, es gab keinerlei Beschwerden, die Hauptakteure (Ulrike, Josefine und Julius) haben mehrere Wochen ihrer Freizeit geopfert und viel Herzblut investiert. Kompliment vor allem an Ulrike Feicht für ihren Einstand als Sportleiterin!

*Martin Gieshoidt*

1	Ilmberger jun. J.	Buell 1125 R	00:45,68
2	Heiberger A.	Ducati 1098	00:47,14
3	Reiser F.	Yamaha YZF-R1	00:48,92
4	Panow St.	Ducati 998 S	00:49,11
5	Distler K.	KTM	00:49,66
6	Baur J.	Aprilia Tuono	00:49,67
7	Hofweber F.	BMW R 1200 S	00:49,74
8	Kropatschek A.	KTM	00:50,21
9	Noll T.	Husaberg 650 FF	00:50,23
10	Maltz M.	BMW HP2	00:50,33
11	Haas jun. G.	Triumph 675 Daytona	00:50,71
12	Littich F.	Honda SC 59	00:51,33
13	Seifert H.	BMW R 1200 S	00:51,47
14	Reiser W.	Suzuki GSX-R 1000	00:51,62
15	Nerbl G.	Aprilia Tuono	00:51,74
16	Biedermann K.-H.	BMW R 1200 R	00:52,35
17	Korb G.	BMW R 1150 GS	00:52,59
18	Schachtner C.	Honda VTR 1000 F	00:52,67
19	Schneider L.	BMW R 80 GS	00:52,79
20	Mayer K.	BMW R 1200 GS	00:52,81
21	Kullmann H.	Suzuki KLV 1000	00:52,86
22	Vollmann J.	Kawa. Zephyr 1100	00:52,92
23	Hirthammer M.	BMW R 1200 S	00:53,05
24	Maltz sen. H.	BMW HP2	00:53,15
25	Röhrner W.	BMW R 1200 S	00:53,24
26	Schrempf E.	BMW R 1200 GS	00:53,36
27	Nierle Dr. G.	Yamaha YZF1000 R1	00:53,41
28	Sikula F.	BMW R 1200 R	00:53,81
29	Wagner F.	Ducati 916	00:53,92
30	Past A.	BMW R 1100 S	00:54,01
31	Uhl W.	Ducati Uno	00:54,30
32	Meier J.	Suzuki SV 1000 S	00:54,35
33	Rasch K.	BMW R 1150 R	00:54,51
34	Hunstiger H.	BMW R 1100 RT	00:54,55
35	Schroeble Dr. S.	BMW R 80 G/S	00:54,59
36	Feicht R.	BMW R 1200 R	00:54,66
37	Bolzer G.	BMW R 1150 R	00:54,67
38	Feicht P.	BMW R 80 GS	00:54,71
39	Klingenschmidt H.	Bimota SB7	00:54,75
40	Resch W.	KTM 690	00:54,85
41	Past J.	BMW K1	00:55,09
42	Maurer G.	Ducati 900 SS	00:55,11
43	Kenter F.	BMW R 1200 GS	00:55,17
44	Sebastian M.	Yamaha R 1	00:55,24
45	Josef Euringer	BMW R 1200 GS	00:55,32
46	Warmbrunn K.-J.	Aprilia 125 RS	00:55,48

**Klassenergebnis Klasse 1**

Pl.	Name	Club	Ges.P.
1	FEICHT Peter	ACM	140,9
2	SCHNEIDER Louis	ACM	142,4
3	SCHROEBLER Dr. Stefan		171,9

**Klassenergebnis Klasse 2**

Pl.	Name	Club	Ges.P.
1	SCHREMPF Edgar		106,0
2	MALTZ Maximilian	ACM	108,2
3	KULLMANN Hubert		113,1

**Klassenergebnis Klasse 3**

Pl.	Name	Club	Ges.P.
1	BAUR Josef		81,1
2	PANOW Stanislaw	ACM	111,8
3	HEINA Horst		125,4

**Klassenergebnis Damenwertung**

Pl.	Name	Club	Ges.P.
1	RIEKE Anne	ACM	268,7
2	ILMBERGER Angela	ACM	312,4
3	MÜLDERS Katrin		990,8

*Oben: Jeweils die ersten Drei ihrer Klasse  
Unten: Zwar nicht Bestandteil der Wertung,  
aber für die meisten doch von großem  
Interesse, die gefahrenen Bestzeiten.  
Alle kompletten Ergebnislisten findet Ihr im  
Internet.*

47	Eibl J.	BMW R 1100 S	00:55,95
48	Troschel W.	BMW 247	00:56,22
49	Heina H.	BMW K 1200 S	00:56,55
50	Ilmberger Angela	Duc. Hypermotard	00:56,66
51	Haas sen. G.	Honda CBR 1100	00:57,48
52	Gehrer-Eisgruber M.	Honda Deauville	00:57,70
53	Wagner G.	BMW R 1100 RS	00:58,28
54	Jörger M.	Dukati MK3	00:58,83
55	Feicht Ulrike	BMW R 1200 R	00:58,87
56	Thien K.	BMW R 1200 GS	00:58,97
57	Seybold H.	BMW K 1100 RS	00:59,47
58	Wolkersdörfer R.	Honda SC44	01:00,37
59	Emmerich B.	BMW R 1100 S	01:00,55
60	Sonnauer G.	BMW	01:00,63
61	Binder H.	Kawasaki Versys	01:01,35
62	Rolf R.	Buell 1125 R	01:01,63
63	Merl O.	BMW R 1200 R	01:02,08
64	Rieke Anne	BMW R 80 GS	01:02,11
65	Hermes J.	MV Augusta	01:02,62
66	Biedermann Josefine	BMW R 1200 R	01:03,99
67	Völkl A.	Yamaha	01:04,92
68	Mülders Katrin	Gilera Saturno	01:05,23



# ACM-Clubpokal 2008

Melk, 06.09.2008

**Aller Unkenrufe einiger skeptischen Zeitgenossen zum Trotz fand der diesjährige ACM-Clubpokal nicht nur statt, sondern bot letztlich den Teilnehmern auch jede Menge Action auf der Rennstrecke und gesellige Zerstreuung abseits der Piste.**

Wir erinnern uns: Anfang des Jahres gab es heiße Diskussionen zum Thema "Clubpokal" und zur Frage, wann, wo und in welcher Form er stattfinden sollte. Das Ergebnis war schließlich die aus der Not geborene und nicht alltägliche Lösung, das Ganze im Anschluss an die reine Motorradveranstaltung der Edelweiß-Trophy auf dem Wachau-Ring durchzuführen.

Da über die Einspur-Reiter bereits hinlänglich berichtet wurde, möchte ich mich hier auf die Gruppe der standhaften Automobilisten beschränken, deren Stunde am Samstag Nachmittag geschlagen hatte.

## Training und Warm Up

Nach anfänglicher Skepsis und langen Gesichtern angesichts der vermeintlich harmlosen Strecke wandelte sich sehr bald die allgemeine Stimmungslage der Vierradartisten. Sie schwankte zwischen begeisterter Euphorie und atemlosem Ent-

setzen ob der überaus anstrengenden Herausforderung. Etliche Lenkradkurbler ließen manch mögliche Trainingsrunde ungenutzt sausen und suchten statt dessen völlig entkräftet ein schattiges Plätzchen in der Boxengasse.

## Wertungsläufe

Während drei Burschen des Porscheclub Rosenheim ihre kraftstrotzenden Boliden mit vollem Einsatz über die Piste jagten, gab es auch in der "gemäßigeren" Gruppe sehenswerte Vorstellungen von Franz Wagner (sausschnell auf völlig serienmäßigem Z4), Fritz Mehringer (gleichmäßig schnell und laut) sowie Alfred Schreck (enorm rasant trotz seiner 70 Lenze).

## Ausklang

Nach dem abendlichen Dinner mit Siegerehrung folgte noch die fröhliche Runde im Vorgarten des Hotels, die sich für einige Standhafte bis in die frühen Morgenstunden hinzog. Alle waren bester

## Motorrad-Wertung

Platz	Name	Ort	Fahrzeug	Lauf 2	Lauf 3	Gesamt
1	KORB Günter	Röhrmoos	BMW R 1150 GS	24,3	19,4	43,66
2	MALTZ Heinrich sen.	Forstern	BMW HP2	22,0	29,1	51,06
3	MALTZ Maximilian	Forstern	BMW HP2	22,5	26,0	52,49
4	ILMBERGER Julius jun.	Oberhaching	Buell 1125 R	25,7	26,8	52,51
5	PAST Andreas	Schwaig	BMW R 1100 GS	30,6	23,0	53,60
6	FEICHT Peter	München	BMW R 80 GS	29,5	26,2	55,66
7	MAYER Konrad	Haar	BMW R 1200 GS	27,2	30,1	57,31
8	PANOW Stanislaw	München	Ducati 916	26,5	33,8	60,29
9	BOLZER Gerhard	München	BMW R 1150 GS	44,5	21,3	65,71
10	SCHNEIDER Louis	München	BMW R 80 GS	18,8	37,6	66,40

+ weitere 31 Fahrerinnen und Fahrer



Laune und voll des Lobes für das unermüdliche Organisationsteam, wobei vor allem unserer neuen Sportleiterin, Ulrike Feicht, für ihren gelungenen Einstand ein großes Kompliment gebührt.

*Martin Gieshoidt*



## Automobil-Wertung

<i>Platzierung ACM</i>	<i>Platzierung insgesamt</i>	<i>Name</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Lauf 1</i>	<i>Lauf 2</i>	<i>Gesamt</i>
1	1	KRIPPNER Wolfgang	Porsche 911 T	26	37	63
2	2	WAGNER Franz	BMW Z4	36	32	68
	3	REHEIS Max	Porsche 964	53	23	76
	4	DEINWALLNER Max	Porsche 993	15	61	76
3	5	MEHRINGER Fritz	Porsche 911 S	45	38	83
4	6	SCHRECK Alfred	Porsche 993 T	50	12	92
	7	WAGENHUBER Robert	Porsche GT3 RS	74	36	110
5	8	KÖSSLER Rudi	BMW 318 ci	79	68	147
6	9	VOGEL Wolfgang	Mercedes SLK	115	64	179

## Neues von Julius und Martin

**Unser Erfolgsduo Ilmberger / Kratzer hat mittlerweile etliche weitere Rennläufe bestritten und mehrfach das Siegerpodest erklommen, aber auch gelegentliche Rückschläge hinnehmen müssen.**

### **Oschersleben, 9.8.08, 8-Stundenrennen, Langstrecken-WM-Lauf**

Hier war Martin nicht dabei; Julius ging im Dreierteam mit Gerald Ankert und Ronald Matthies in der offenen Klasse an den Start. Nach hervorragenden Zeiten im Training kam jedoch bald die Ernüchterung: Man hatte der weitgehend serienmäßigen Buell 1125R extra noch ein besonders hochwertiges Motoröl spendiert, doch das behagte ihrer Nasskupplung gar nicht; sie kam zwar nicht ins Schleudern aber gewaltig ins Rutschen. Die Folge: 40 Minuten Zwangspause, bevor es wieder rasant weiter ging. Doch bald musste der exotische US-Bolide mit eklatantem Leistungsverlust erneut in die Box. Die Elektronik ließ keine hohen Drehzahlen

mehr zu, da fatalerweise das Display einen Wackelkontakt hatte. Bis dieser verflixte Schaden lokalisiert werden konnte, verstrich eine weitere wertvolle Stunde. Ergebnis: Die geforderte Mindeststundenzahl wurde knapp verfehlt und unsere drei wackeren Kämpfer wurden nicht gewertet.

In der offenen Klasse kamen von den angetretenen 22 Teams nur 14 in die Wertung. Prominentester unter den ausgeschiedenen Fahrern war Michael Schumacher, der nicht nur ein begnadeter Formel 1-Pilot war, sondern auch auf zwei Rädern einen unglaublich heißen Reifen fährt.



**Hockenheimring, 22./23.8.2008**

An diesem Rennwochenende konnten unsere beiden Pistendompteure wieder im Duett antreten und bemerkenswerte Erfolge einheimen.

Das erste Rennen, Lauf 9 in der Serie "Sound of Thunder", endete für Martin Kratzer auf Platz 4, während für Julius die Hatz unter den denkbar schlechtesten Vorzeichen begann. Er hatte nämlich die Wetter- und Pistenverhältnisse nicht optimal eingeschätzt und nach der Einführungsrunde nochmals in Sachen Bereifung umdisponieren müssen. Daher: Start als letzter aus der Boxengasse. Dennoch gelang es ihm, fast das gesamte Feld von ganz hinten aufzurollen und schließlich auf einem beachtlichen sechsten Platz einzulaufen (das Ganze mit einem Leistungsdefizit von bis zu 50 PS gegenüber der Konkurrenz, wohlge-merkt).

Tags darauf stand der zehnte Lauf dieser Serie auf dem Programm. Ergebnis: Kratzer auf Platz 2, Ilmberger auf Platz 3. Respekt!

Zum Abschluss kamen die "Big Bears", also großvolumige Zweiventiler, an die Reihe. Und hier dominierten einmal mehr die beiden auf ihren 1000er Stoßstangen-BMW's nach Belieben. Doch diesmal konnte Kratzer seinen Freund und Widersacher Ilmberger jun. auf Platz zwei verweisen.

**Oschersleben, 20./21.9.2008**

Das Rennwochenende in Oschersleben war das Ende der diesjährigen Saison für unser Duo Ilmberger / Kratzer. Auf dem Programm standen die beiden letzten Läufe der Serie Sound of Thunder und der Finallauf bei den Big Bears. Leute, haltet Euch fest, denn jetzt wird's dramatisch.

*Sound of Thunder*

Am Freitag, dem Tag der Trainingsläufe, gab es zunächst jede Menge Schrauberei,



da Ilmberger's Buell erneut mit rutschender Kupplung aufmuckte. Federn verstärkt, Beläge gewechselt, Anti-Hopping deaktiviert, gesamte Kupplung mehrfach getauscht und schließlich raus zum Training. Ergebnis: Startplatz 4 in der ersten Reihe. Na also, geht doch (sollte man meinen...).

Samstag, erster Lauf: Julius mischt kräftig mit im Spitzenfeld, doch schon in der dritten Runde kommt das vor-

*Fortsetzung nächste Seite*

zeitige Aus. Kupplung verheizt! Der noch mögliche dritte Platz in der Endabrechnung ist damit kaum noch zu erreichen. Martin Kratzer kämpft dagegen um den Sieg, der ihm aber leider im letzten Moment durch die Lappen geht.

Zeitgleich telefoniert Julius bereits mit Andreas Binner, dem Chef von Buell-Racing in Bonn. Der lässt alles stehen und liegen, ist postwendend mit Ehefrau Heidrun per Transporter unterwegs auf der Autobahn und bringt spät in der Nacht ein Ersatzfahrzeug (die Maschine für Langstreckenrennen) ins Fahrerlager.

Sonntag, zweiter Lauf: Die kurze Zeit des Warm Up muss Julius genügen, um sich mit dem Ersatzgerät vertraut zu machen. Pünktlich zum Rennbeginn setzt Regen ein. Diesmal reicht die Zeit gerade noch zum Reifenwechsel. Julius setzt sich nach einem Bilderbuchstart souverän an die Spitze. Hier kann er sich bis zur vorletzten Runde behaupten. Doch dann, oh Schreck lass nach, ein Schlenkerer, er geht fast zu Boden und Onno Bitter auf KTM zieht an ihm vorbei. Letzte Runde, die Zuschauer springen auf, dem Streck-

kensprecher überschlägt es die Stimme, was ist da los? Ilmberger kommt immer näher, greift auf der Kurvenaußenseite an und braust als erster über die Ziellinie. Das heißt: Erster Einzelsieg und Platz 3 in der Endabrechnung. Gratulation!

Martin Kratzer hatte weniger Glück; er lag lange Zeit hinter Julius auf Platz zwei und hätte damit den Gesamtsieg erreicht, doch die fast 200 PS seiner Ducati waren auf der regennassen Piste sehr schwer zu bändigen. Ein Sturz machte den krönenden Abschluss zunichte.

### *Big Bears*

Das Abschlussrennen der klassischen Youngtimer endete für unsere beiden Freunde genauso, wie schon einen Monat zuvor auf dem Hockenheimring: Julius zunächst in Führung, doch am Ende von Martin Kratzer auf Platz zwei verwiesen. Momentan herrscht noch Rätselraten bei der Endabrechnung, denn beide haben jeweils zwei erste und zwei zweite Plätze auf ihrem Konto.

*Martin Gieshoidt*

### Aktuelle Ergebnisse "Sound of Thunder"

<b>Julius Ilmberger jun. auf Buell 1125 R</b>	<i>Platz</i>	<b>Martin Kratzer auf Ducati 1098 R</b>	<i>Platz</i>
Lauf 9 Hockenheimring, 22.8.08	6		4
Lauf 10 Hockenheimring, 23.8.08	3		2
Lauf 11 Oschersleben, 20.9.08	-/-		2
Lauf 12 Oschersleben, 21.9.08	1		-/-

### "Sond of Thunder", Rangliste Endstand

<i>Pl.</i>	<i>Name</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>L.1</i>	<i>L.2</i>	<i>L.3</i>	<i>L.4</i>	<i>L.5</i>	<i>L.6</i>	<i>L.7</i>	<i>L.8</i>	<i>L.9</i>	<i>L.10</i>	<i>L.11</i>	<i>L.11</i>	<i>L.12</i>	<i>total</i>
1	Ralph Schädel	Ducati 998 RS	-	20	1	-	16	20	25	25	25	25	25	25	13	<b>195</b>
2	Martin Kratzer	Ducati 1098 R	10	16	8	10	25	25	20	13	16	20	20	20	-	<b>183</b>
3	Julius Ilmberger	Buell 1125 R	16	13	13	9	13	16	10	4	11	16	-	-	25	<b>146</b>

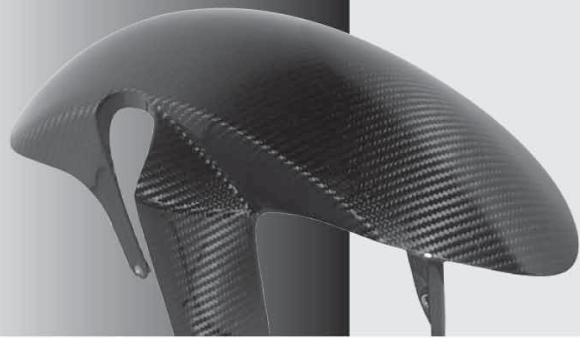
### Aktuelle Ergebnisse "Classic Bears"

<b>Julius Ilmberger jun. auf Leis-BMW</b>	<i>Platz</i>	<b>Martin Kratzer auf Leis-BMW</b>	<i>Platz</i>
Lauf 3 Hockenheim, 23.8.08	2		1
Lauf 4 Oschersleben, 21.9.08	2		1

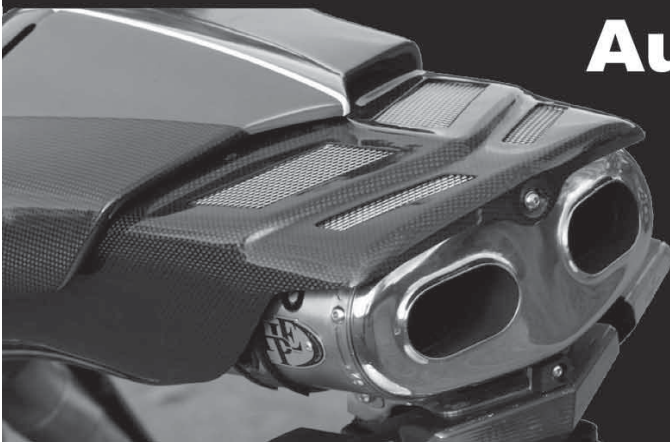




**Ilmberger Carbonparts**  
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
 Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94  
[www.ilmberger-carbon.com](http://www.ilmberger-carbon.com)



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



## Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,  
 BMW, Benelli,  
 Moto Guzzi und  
 MV Agusta



**HPE-Auspuff Germany**  
 powered by Ilmberger Carbonparts  
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching  
 Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94  
[www.hpe-auspuff.de](http://www.hpe-auspuff.de) - [info@hpe-auspuff.de](mailto:info@hpe-auspuff.de)



# KFZ + Reifen Herrmann

Ihr Reifenspezialist für Reifen aller Art

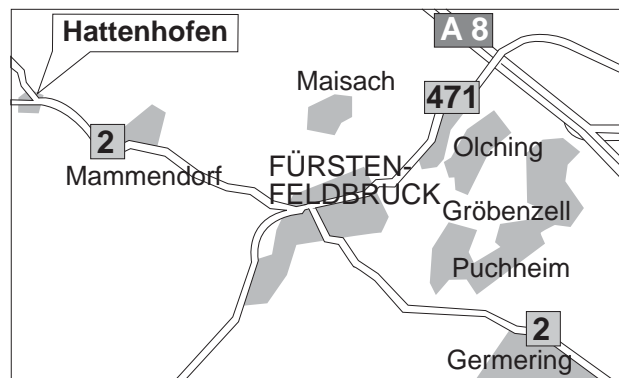


- **Reifen Meisterbetrieb**
- **KFZ Meisterbetrieb**
- **TÜV- und Abgasuntersuchung**
- **Sonderkonditionen für ACM´ler**

Reifen Herrmann GmbH & Co KG  
 82285 Hattenhofen  
 Gartenweg 2

Tel.: 08145 / 6551  
 Fax: 08145 / 8131  
 e-mail: [info@reifen-herrmann.de](mailto:info@reifen-herrmann.de)

Öffnungszeiten:  
 Montag - Freitag 08 - 12 und 13 - 18 Uhr  
 Samstag 08 - 13 Uhr



## Von der Sonne verwöhnt...

**und auch vom Erfolg war die sechste Auflage von "ADAC Salzburgring Classics - Sounds of Speed" am 30. August 2008. Die Idee unseres Clubkameraden Helmut Diehl, der gemeinsam mit dem Mitinitiator und Lotus-Enthusiasten Heinz Schreiber historischen Rennsport mit viel Fahrspaß und ohne Leistungsdruck in den Mittelpunkt der Veranstaltung stellt, kam bei den Teilnehmern und beim Publikum wieder hervorragend an. Mit über 250 Startern, die jeweils drei Läufe absolvieren können, hat "Sounds of Speed" schon die Grenze des am Salzburgring Machbaren erreicht, so dass man auf den Korso der Besucher-Oldtimer verzichten musste.**

Das Starterfeld glänzte mit Raritäten, die man seit Jahrzehnten nicht mehr auf einer Rennstrecke bewundern konnte. Unbestrittener Star war der Veritas Meteor mit der einst für das Avus-Rennen gebauten Stromlinien-Karosserie, gefolgt von einer einzigartigen Palette von Abwandlungen des legendären BMW 328, die nur Experten bekannt sind. Ein ostdeutscher AWE, mit dem Edgar Barth seinerzeit den Porsche 550 Spyder Paroli bot, exklusive Sportwagen wie Ferrari 365 GTB 4 Daytona, Bizzarrini Grifo, BMW M 1 Procar und 32 Monoposti aller Klassen vom Formel V bis zum eindrucksvollen Wolf WR 7 mit Cosworth DFV sorgten für ein sehenswertes Spektakel. Stark vertreten waren auch die Marken Porsche, BMW und Alfa Romeo sowie die britischen Vorkriegs-Klassiker von Aston Martin, Bentley, Lagonda, MG und Riley. Nicht nur der bekannt "Autotypenarrische" Berichtstatter freute sich über exotische Marken wie Davrian, Turner und den wunderschönen De Tomaso Val-lungna, von dem nur etwas mehr als fünfzig Exemplare gebaut wurden oder amerikanische Straßenkreuzer wie Ford Galaxie und Dodge Super Bee. Wer alles sehen wollte - vom gut

bestückten Oldtimer-Parkplatz über das Fahrerlager bis zum von Fritz Mehringer umsichtig geleiteten Vorstart - musste auf die Mittagspause verzichten.

Eine umfangreiche Besucher-Abordnung von ACM-Mitgliedern, angeführt vom Präsidenten-Ehepaar, genoss die entspannte Atmosphäre am Salzburgring und applaudierte Helmut Diehl in seinem wunderschönen Lotus 51 Formel Ford. Informationen über die Starter und der Zeiteinsatz sind im Internet unter [www.saltzburgringclassic.de](http://www.saltzburgringclassic.de) zu finden. Die nächste Veranstaltung findet am 29. August 2009 statt.

*Georg Amtmann*



*Großes Kompliment der Redaktion an Osti, der diese tollen Fotos geschossen hat*

# ACM'ler unterwegs



## Enduro Classic, Mauer

Mauer bei Heidelberg, 13.9.2008

**Die "5. Schwere Badische Classic-Geländefahrt", eine Veranstaltung mit jahrzehntelanger Tradition, machte heuer ihrem Namen alle Ehre und den Teilnehmern trotz ungewohnter Härte eine Menge Spaß.**

Im beschaulichen Städtchen Mauer bei Heidelberg hatten sich rund 180 Grobstollenfreunde und Gespanntreiber der alten Schule eingefunden; unter ihnen so klangvolle Namen wie Rolf Beppler, Bruno Bierschenk, Joachim Happel, Friedl Hieronymus, Dietmar Hopf, Burchard Lenz, Winfried Lepple, Hans Lippl, Joachim Sauer, Heribert Schek und Willi Steurer, aber auch Jörg Albrecht (der Bürgermeister von Mauer, der nicht nur ein Grußwort für´s Programm verfasste, sondern auch höchstpersönlich mit einer fetten BMW an den Start ging) und ein waschechter promovierter Hochschulprofessor (siehe Foto S. 29 oben).

Die Strecke ging über drei Runden á 42 km mit verschwindend geringem Asphaltanteil und einer Sonderprüfung in Form eines weitläufigen Geschlängels auf tiefgründigem Wiesenhang.

Die Vorfreude auf heiteres Gasgeben

im lieblichen Hügelland von Nordbaden erhielt schon am frühen Morgen angesichts der Wetterlage einen gehörigen Dämpfer. Düster grauer Himmel und zermürbender Dauerregen ließen wenig Gutes erwarten: Die Strecke hatte sich in einen überaus anspruchsvollen Parcours verwandelt und sorgte für eine permanente Rutschpartie und kraftraubende Schlammschlacht. Schmatzender Lehm Boden mit tollen Haftigenschaften brachte manch historisches Vorderrad zum absoluten Stillstand und verwandelte Ross und Reiter mit der Zeit in bräunlich verkrustete Gebilde, die von einer zeitgemäßen Skulptur nur dadurch zu unterscheiden waren, dass sie nicht auf einem Sockel standen, sondern sich mit Getöse durch die regnerische Landschaft bewegten.

### Fazit

Fast die Hälfte aller Teilnehmer musste mit technischen Defekten oder aus akutem Mangel an Lust zur schweißtreibenden Schinderei die Segel streichen, doch am Abend waren alle glücklich und zufrieden.

*Martin Gieshoidt*

### Ergebnisse der ACM´ler

	<b>Platz</b>	<b>Fahrer</b>	<b>Alter</b>	<b>Fahrzeug</b>	<b>Bj.</b>	<b>Wert.P.</b>
<i>Klasse 10 bis Bj. 1980, max. 125 ccm</i>	4	FEICHT Robert <i>14 Starter, 8 im Ziel</i>	56	Zündapp GS 125	1976	842
<i>Klasse 14 bis Bj. 1980, max. 500 ccm</i>	4	PERES Laszlo <i>27 Starter, 17 im Ziel, schnellster Viertakter der Klasse</i>	60	Peres Kawa	1977	719
<i>Klasse 15 bis Bj. 1980, max. 750 ccm</i>	3	EGERLAND Heinz <i>5 Starter, 3 im Ziel</i>	55	Heos GS 501	1977	773

### **Mannschaftswertung**

ACM I (Feicht / Peres / Egerland): Platz **3** von 10 gemeldeten Teams



*Prof. Dr. Bachert mit Beifahrer H.W. Peter auf 1000er BMW- Gespann*



*Unser Freund Jürgen Schwarzmann aus Immenstadt auf R 75/5 Bj. 1972*



*Laszlo Peres beim Start zur Sonderprüfung*



*Peres im "Zielschuss"*



*"Oh Dreck lass nach"... stöhnt diese 68er TriBSA aus dem Allgäu*



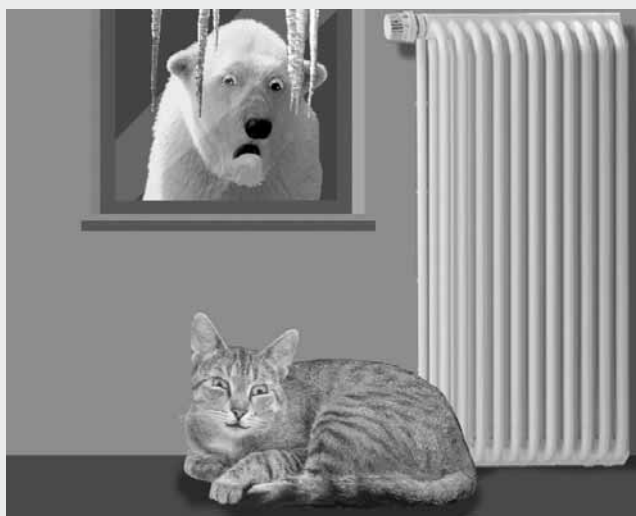
*Mit Pokal läßt sich gut lachen: Heinz Egerland, Dritter in der Klasse bis 750ccm*

Platzhalter für  
Aiblinger Druckteam

## Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München

- *Sanitär-Installation*
- *Heizungsanlagen jeglicher Art*
- *Solaranlagen mit Heizungsunterstützung*
- *Umbauten, Renovierungen*



Tel. : 089 / 42 93 85  
Fax: 089/ 688 12 38  
e-mail: [wagnergt@freenet.de](mailto:wagnergt@freenet.de)

## Weitere Rennergebnisse

**Unsere Aktiven waren unermüdlich unterwegs und mein Notizbuch füllt sich immer mehr mit Hinweisen, über wen noch zu berichten wäre. Doch schon ist das Heft wieder randvoll. Daher das Neueste in aller Kürze.**

### Schneider Louis

Manche glaubten unseren Louis nach längerer Clubabend-Abstinenz schon als verschollen; doch dann tauchte er wieder auf und berichtete von einer mehrmonatigen Rundtour per Wohnmobil, in deren Verlauf er auch seine mitgeführte Königswellen-RS bei diversen Läufen um die Deutsche Meisterschaft für historische Rennmotorräder zum Einsatz gebracht hatte. Und das kam dabei heraus:

Kölner Kurs Nürburgring Grand Prix,  
04.5.2008:

Klasse K (23 Starter): **Platz 14.**

Oschersleben Börde-Grand Prix,  
25. - 27. 7. 2008:

Klassenwertung **Platz 8.**

Schottenring Grand Prix,  
16. bis 17.8.2008:

Klasse K (23 Starter): **Platz 18.**

### Jäger Thomas

Porsche Carrera-Cup 2008, Barcelona,  
21.9.2008:

**Platz 7** (30 Starter).

In der Gesamtwertung liegt Thomas kurz vor Saisonende, also nach 8 von insgesamt 9 Rennen, sehr beachtlich:

**Platz 10** (unter 32 Startern), noch vor so klangvollen Namen wie Uwe Alzen und Christian Abt!

Das Finale in diesem Jahr ist am 26. Oktober auf dem Hockenheimring. Wir wünschen viel Glück und halten jetzt schon die Daumen.

### Anspann Manfred

Manfred hätte Mitte September ein großes Pensum am Nürburgring zu absolvieren gehabt (ein Lauf zum Langstreckenpokal und ein Youngtimer-Rennen). Doch beide Veranstaltungen mussten abgesagt werden. Ein geplatzter Treibstofftank beim Zeittraining hatte ein Stück der Nordschleife absolut unpassierbar gemacht (angeblich muss besagter Streckenabschnitt gar komplett neu asphaltiert werden).

### Mehringer Fritz

46. Babonen Rallye Classic, Abensberg  
20.7.2008:

Gesamt: Platz 33, Klasse: **Platz 13.**

11. ADAC Labertal Historic, Mallersdorf,  
13.9.08:

Gesamt: Platz 4, Klasse: **Platz 2.**

### Münch Schorsch

Coppa d'Oro delle Dolomiti,  
Cortina d'Ampezzo, 4.-7.9.2008:

Gesamt: Platz 17, Klasse: **Platz 12.**

### Demmel's NSU-Truppe

Unsere NSU-Freunde Max Demmel sen., Max Demmel jun. und Anton Anzi waren nicht nur am Salzburgring, sondern auch anderwärts vertreten.

Z. B. in Oschersleben im August (Ergebnisse sind mir noch nicht bekannt) und beim Oldtimer Grand Prix in Schwanenstadt 6./7.9.2008.

Hier starteten alle in einem Gleichmäßigkeitslauf bis 250 ccm; Ergebnisse:

**Demmel Max sen.: Platz 18,**

**Anton Anzi: Platz 19,**

**Demmel Max jun.: Platz 23.**

*Martin Gieshoidt*

## 35. ACM - Nikolausfeier

Donnerstag, den 04. Dezember 2008

im

Augustiner Keller

Arnulfstraße 52

80335 München

Beginn:

19.30 Uhr


Karten zu €7,50 gibt es  
am Clubabend oder  
telefonisch

bei

Trudl Pesl: 089/4305326

Ferdinand Littich: 089/434732

Alex Mayer: 089/8415698



Parkplätze im Biergarten über Einfahrt Zirkus-Krone-Straße  
Trambahn Linie 16 und 17, sowie die U 1 halten vor der Haustüre  
S-Bahn Haltestelle Hackerbrücke

**Wir möchten alle ACM´ler mit Familien und Freunden  
recht herzlich einladen.**

**Euer Nikolausteam**



## Kurzmeldungen

### Distler: Neue Adresse



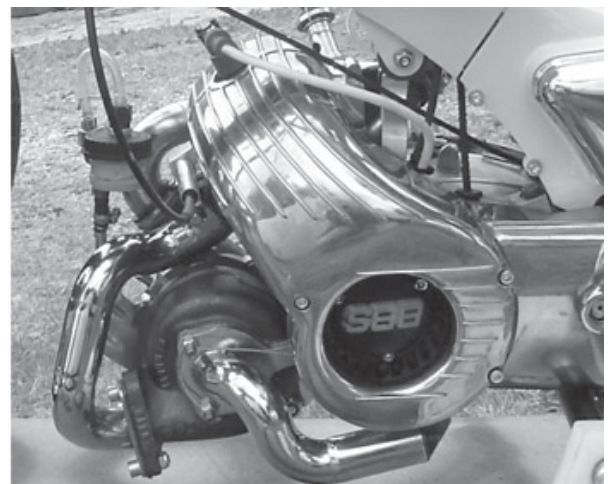
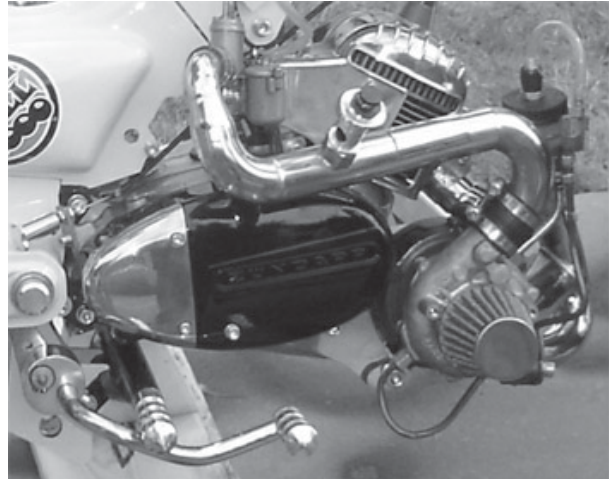
Unser Kurt hat wegen gärtnerischer Arbeitsüberlastung sein Domizil in Straßlach aufgegeben und ist umgezogen. Seine neue Adresse: Bahnhofstr. 43 in 82041 Deisenhofen. Tel.: 089-62834726, Fax: 089-62834743.

### Neu im Club



Christl Held, Louis Schneider's Flamme, ist inzwischen Clubmitglied (von Louis geworben und seit Mitte April dabei).

### Erlkönig gesichtet?



*Beim dritten Zündapp-Treffen in Kirchreit bei Wasserburg (20.9.2008) war dieser Prototyp einer uralten Combinette mit Abgasturbolader zu bestaunen; Klang und Leistung des exklusiven Feuerstuhls waren zwar nicht gerade berauschend, aber umso mehr das perfekte Finisch dieser liebevollen Bastlerarbeit.*

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Sensersstraße 5, 81371 München,  
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch  
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

### **Präsident:**

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,  
82556 Fürstenfeldbruck  
Tel. 08141/666755  
Fax 08141/666756  
Mobil: 0171 8321225

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro  
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro  
Aufnahmegebühr 5,- Euro

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
KTN: 9248568  
BLZ: 702 501 50

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

***Achtung seit 27.08.08: "Salvatorkeller"**  
im neuen Clublokal PAULANER am  
Nockherberg, Hochstr. 77, 81541 München  
Tel.: 089/4599130*

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,  
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:  
089/78018284, info@ac-muenchen.de,  
www.automobilclub-muenchen.de

### **Bitte beachten**

#### **Kontoänderung:**

Es kommt immer wieder vor, dass wir  
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,  
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die  
uns von der Bank berechneten Kosten  
müssen wir leider an die betroffenen  
Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere  
Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM  
mitteilen!

### **ACM Echo:**

Redaktion: Martin Gieshoidt,  
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,  
Tel.: 089/428044,  
echo@ac-muenchen.de oder  
martin.gieshoidt@gmx.de

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor, Textände-  
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.  
Für eingesandte Manuskripte, Bilder  
usw. wird keine Gewähr übernommen.  
Sämtliche Beiträge geben die Meinung  
des Verfassers, nicht unbedingt die des  
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der  
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-  
tion, Satzherstellung und Drucklegung  
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind  
ausschließlich Sache der Überbringer.

### **Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:**

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,  
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)  
089/60727717 (Büro tagsüber)

### **Nächstes ACM Echo, Ausgabe 6 / 08**

Redaktionsschluss: Ende Nov. '08,  
Versand voraussichtlich Mitte Dez. '08.  
Die Redaktion behält sich Änderungen  
vor. Angaben ohne Gewähr.

### **Impressum:**

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München  
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München  
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21  
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755  
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt  
Autoren: Martin Gieshoidt, Georg Amtmann,  
Fotos: Gieshoidt, Osti, Gafus, Dennis  
Witschel,  
Anzeigen: Hans Bartl jun.  
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,  
83043 Bad Aibling*

# Sandstrahlen

*Was? Wie? Wir bieten!*

*Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,  
mit Glasperlen,  
Stahlkorn, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,  
Selbststrahlen in  
großen Kabinen,  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf*

*Unsere Öffnungszeiten:*

*Mo - Do 7:30 - 17:00*

*Fr 7:30 - 14:00*

*Tel: 08102 - 6664*

*Fax: 08102 - 72129*



*Bernd Bräuer  
Sandstrahlerei  
Georg-Knorr-Straße 25b  
Gewerbegebiet  
85662 Hohenbrunn  
b. München*

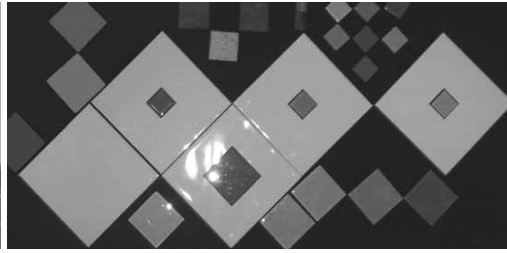
*e-mail: [info@braeuer-sandstrahlerei.de](mailto:info@braeuer-sandstrahlerei.de)*

*internet: [www.braeuer-sandstrahlerei.de](http://www.braeuer-sandstrahlerei.de)*

## Geburtstage

01.10.1918	MÜLLER Franz	90 Jahre	31.10.1916	LANG Franz	92 Jahre
05.10.1958	REICHERT Lisette	50 Jahre	05.11.1948	WARMBRUNN Karl-Josef	60 Jahre
04.10.1943	MAYER Alexander	65 Jahre	07.11.1933	RÖTZER Wilhelm	75 Jahre
04.10.1928	EPPELEIN Heinz	80 Jahre	23.11.1958	HERMES Jürgen	50 Jahre
09.10.1948	KUHN-WEISS Heinrich	60 Jahre	23.11.1943	ROIS Leo	65 Jahre
17.10.1938	PESL Hans	70 Jahre	25.11.1958	GASSNER Heidi	50 Jahre
29.10.1953	VOGEL Klaus	55 Jahre	27.11.1948	HOUZER Christa	60 Jahre
13.10.1918	SEHERR THOSS Hans-Christian Graf von	90 Jahre			

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre*

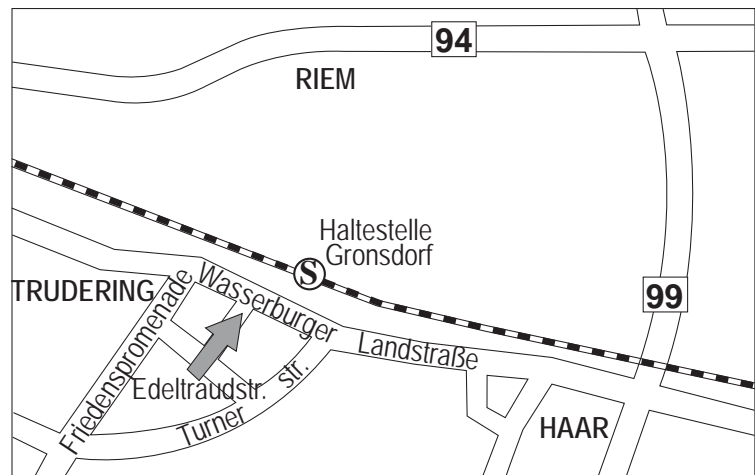


## Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen

## Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84  
81827 München  
Tel.: 089/439804-0  
Fax: 089/43980444



## Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr

Sa. 10 - 15 Uhr

Internet: [www.fliesen-reicher.de](http://www.fliesen-reicher.de)

E-mail: [info@fliesen-reicher.de](mailto:info@fliesen-reicher.de)

*Fliesen*  
**REICHER**