

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

69. Jahrgang

Nr. 4 August - September 2008



Anspann hebt ab

Außerdem: Termine, Ausfahrten, Rennberichte und vieles mehr

Wenn´s um Heizöl geht:



Julius Ilmberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Shell Vertragshändler

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Espressoworld



Kaffee-Kultur vom Feinsten

*Espressomaschinen
Kaffeemaschinen
Accessoires
erlesene Espressoröstungen
Designzubehör
Vorführung, Beratung, Verkauf*

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTALE MÜNCHEN · INH. RUDOLF SEITZ
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02
Geschäftszeiten: Montag - Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 -14.00 Uhr

Seite

Liebe Leserin, lieber Leser,

jawohl, es ist schon wieder so weit, zwei ereignisreiche Monate sind vergangen und brachten reichlich Stoff für eine neue Echo-Ausgabe. Macht Euch also gefasst auf jede Menge Terminhinweise und Ankündigungen, Beiträge aus dem Clubleben (Präsentation der brandneuen Geländemaschine von BMW, ACM-Clubausfahrt und Radlausflug) sowie etliche Berichte über das rasante Treiben unserer Aktiven auf zwei und vier Rädern.

Ganz besonders möchte ich aber auf eine Geschichte hinweisen, die nach meiner Meinung enorme positive Auswirkungen auf die Zukunft unserer Clubabende haben wird. Wenn ich es schon hier verrate, dann wäre der eigens angefertigte Artikel überflüssig. Daher meine Empfehlung: Ihr könnt zunächst ruhig alles überblättern, doch die Neuigkeiten auf Seite 7 solltet Ihr Euch eingehend zu Gemüte führen!

In diesem Sinne wünsche ich viel Spaß beim Lesen und künftig angeregte Benzingespräche in großer Runde am Mittwoch-Abend

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Termine 2008	5
Veranstaltungstipps, Herbst	5
Edelweiß-Trophäe / Clubpokal	8
Oldtimerausfahrt Herbst	32

ACM intern

Löwenbräukeller ade	7
Bernd Eckenbach präsentiert...	9
ACM-Clubausfahrt 2008	20
ACM-Radlausflug 2008	23
Nachruf auf Richard Bauer	33

ACM'ler unterwegs

Anspann: Höhen und Tiefen	11
Oldtimer-Bergpreis in Nals	12
Enduro Classic Zschopau	17
Schönleiten Bergtrophy	18
Enduro Classic Heilbronn	27
Donnerhall und klassische Bären	28
Rallye-Szene: Zwischenergebnisse	30
Porsche zum zweiten: Thomas Jäger	31

Rubriken

Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

So leicht ist Manfred Anspann auch wieder nicht, dass er gleich abheben würde, aber als Senior im Team wird er förmlich auf Händen getragen

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ **Rent your IT.**

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme
bis zur Wartung und Betreuung hilft
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Termine 2008

- Do. 04.09. - So. 07.09.08** ACM-Edelweißstrophäe, Wachauring in Melk (Österreich), Ulrike Feicht, 089 / 423284 und Julius Ilmberger, 089/6131658
- Sa. 06.09.08** ACM-Clubpokal, Wachauring in Melk (Österreich), Ulrike Feicht, 089 / 423284 und Julius Ilmberger, 089/6131658
- Sa. 20.09. - So. 21.09.08** 1. ACM-Schönheitswettbewerb für historische Motorräder im Rahmen der Oldtimertage Fürstenfeld (Fürstenfeldbruck).
Der ACM-Pokal wird in drei Klassen vergeben: Vorkriegsmotorräder bis Baujahr 1945, Nachkriegsmotorräder 1946-1960 und 1961-1978.
Anmeldung direkt in Fürstenfeld am Stand des ACM.
Öffnungszeiten: Samstag 9.00-18.00 Uhr, Sonntag 9.00-17.00 Uhr.
Mehr Informationen über die Veranstaltung unter www.classicmobil.de
- So. 26.10.08** ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
- Sa. 08.11.08** ACM-Jahresschlussfeier, Ulrike Feicht, 089 / 423284
- Fr. 21.11.08** Besuch des BMW Museums, Josefine Biedermann 089 / 382-47833
- Anfang Dezember** ACM-Nikolausfeier, Alex Mayer, 089 / 8415698

Veranstaltungstipps, Herbst 2008

Mitte bis Ende August

21.-24.08.08	Hockenheim: "Sound of Thunder" u. "Classic Bears"; <i>Ilmberger jun. und Kratzer am Start!</i>	Motorrad- Straßenrennen
23./24.08.08	Sinsheim-Weiler; <i>ACM'ler am Start!</i>	Enduro-Klassik
30.08.08	Salzburgring: "Sounds of Speed"; Sport- und Rennwagen aus sechs Jahrzehnten ohne Phonbegrenzung! <i>Helmut Diehl am Start!</i>	Automobil-Oldtimer- veranstaltung

September

13.09.08	Mauer, <i>ACM'ler am Start!</i>	Enduro-Klassik
13.-14.09.08	Thal bei Feldkirchen-Westerham: Internationales Ducati-Treffen	Motorrad-Treffen
18.-21.09.08	Oschersleben: "Sound of Thunder" u. "Classic Bears"; <i>Ilmberger jun. und Kratzer am Start!</i>	Motorrad- Straßenrennen
20.09.08	3. Kirchreiter Zündapptreffen zwischen Wasserburg und Haag; Riesenprogramm; <i>Eddy Hau kommt auch</i>	Oldtimer-Treffen
21.09.08	Barcelona (E): u.a. Porsche Carrera Cup, <i>Thomas Jäger am Start!</i>	Automobil- Rundstreckenrennen
27./28.09.08	Sersheim, <i>ACM'ler am Start!</i>	Enduro-Klassik

Oktober

01.-04.10.08	Dolomitenrally	Motorrad lizenzfrei
26.10.08	Hockenheim: u.a. Porsche Carrera Cup, <i>Thomas Jäger am Start!</i>	Automobil- Rundstreckenrennen

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

MAX JUNG

METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

Löwenbräukeller ade

Der älteste Automobilclub Deutschlands hatte nahezu während der gesamten Dauer seines über hundertjährigen Bestehens sein Clublokal im Löwenbräukeller. Doch das wird sich demnächst leider ändern müssen.

In letzter Zeit häuften sich die Klagen über miserable Parkmöglichkeiten und diverse andere Probleme.

Der Präsident hat sich daher auf die Suche gemacht und ein neues Domizil gefunden.

Deshalb aufgemerkt, Herrschaften: *Ab Mittwoch, den 27.08.2008 treffen wir uns nicht mehr im Löwenbräukeller, sondern am Nockherberg.* Unser Raum heißt "Salvatorkeller"; er befindet sich dort - wie schon der Name sagt - im Untergeschoss und bietet gegenüber unserer bisherigen Bleibe etliche Vorteile:

- Genügend Parkplätze an der Oberfläche und in der Park-Tiefgarage (mit direktem Zugang zum Clublokal),
- Schänke in Sichtweite,
- kein Straßenverkehrslärm,
- Aufzug und Toiletten gleich nebenan,
- und nicht zuletzt eine exzellente Küche.

Die Vorstandschaft hat sich hierfür einstimmig ausgesprochen und nach ernsthafter Diskussion auch gleich beschlossen, dies so rasch wie möglich umzusetzen (daher Verzicht auf separate Befragung der "Basis", da hierdurch etliche Monate Zeitverlust entstanden wären).

Zur "Premiere" im neuen Clublokal läßt es sich der Präsident nicht nehmen, am ersten Clubabend die Clubmitglieder zu einem Glas Prosecco einzuladen und deshalb würde er sich über ein zahlreiches Kommen sehr freuen!

Außerdem wird uns Manfred Jörger von seiner Holland-Reise ausführlich berichten.

Martin Gieshoidt





ACM-Edelweißtrophäe

Do. 04. Sept. bis So. 07. Sept. 2008

Wachauring in Melk / Österreich

- Zwei Tage Fahrspaß auf moderner Rennstrecke
- Vielfältige touristische, gastronomische und kulturelle Angebote
- Drei Übernachtungen mit HP im Viersterne-Wellness-Hotel "zum schwarzen Bären" in Emmersdorf



ACM-Clubpokal

Sa. 06. Sept. 2008

Wachauring in Melk / Österreich

Traditionelle Veranstaltung erstmals nach langem auf neuer Strecke, im Motorsportzentrum Wachauring

PKW-Wertung in folgenden Kategorien:

- Klassische Fahrzeuge
- GT und Tourenwagen bis 2000 ccm
- GT und Tourenwagen über 2000 ccm
- Slalom



Bernd Eckenbach präsentiert brandneue 450er

Bernd Eckenbach, ehemals einer der erfolgreichsten deutschen Motocrosser (siehe Heft 3, Seite 24) und jetzt bei BMW als Offroadexperte tätig, gab beim Clubabend am 25.6.2008 nicht nur sich selbst die Ehre, sondern präsentierte auch ein brandheißes Eisen für alle Freunde des kompromisslosen Landschaftsfräsens: Die Hardcore-Enduro BMW G 450 X.

Das gute Stück ist wahrlich ein Leckerbissen mit etlichen technischen Feinheiten, die wir bislang bei der Konkurrenz vergeblich suchten. Sensationell ist beispielsweise der Sekundärantrieb mit Ritzel im Schwingendrehpunkt (gab es zwar schon früher von ambitionierten Bastlern, aber noch nie als ausgereifte käufliche Konstruktion) und das geringe Gewicht von ca. 112 Kilo!

Nach einer fulminanten Hörprobe und beherztem Aufsitzen waren sich fast alle Anwesenden einig: So was muss her!

Martin Gieshoidt



Technische Daten

Motor: 1-Zyl. Viertakter dohc, Vier-ventiler, elektron. Einspritzung, 5-Gang-Getriebe, mit geregelter Kat., nutzbares Drehmoment von ca. 2- bis 10tausend U/min, Leistung (im Wettbewerb) ca. 53 PS.

Leergewicht: ca. 112 Kilo.

Beim Händler ab Oktober (Preis "in etwa wie bei den Mitbewerbern")





seit 1995

MALERMEISTERIN Alexandra Günther Inh. Alexandra Gerlach e.K.

- Malern
 - Böden verlegen
 - Tapezieren
 - Laminat
 - Profilleisten (Stuck)
 - Teppich & PVC
 - Lackieren
 - Parkett schleifen
und versiegeln
 - Fassaden streichen
- Untere Parkstraße 16 A
D-85540 Haar
- Telefon 089 / 141 32 76
Fax 089 / 141 14 97
Mobil 0172 -565 41 65

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29



W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Anspann: Höhen und Tiefen

Der schnelle Manfred war mittlerweile schon wieder mehrmals am Nürburgring im Einsatz und konnte über eine sehr gemischte Erfolgsbilanz berichten.

Nachtrag zum 24-Stundenrennen

Die Vorzeichen beim Training waren wenig erfreulich: Antriebsschaden! Nächtliche Reparatur des Differenzials am Biertisch.

Start zum Rennen auf Platz 200. Es folgte eine rasante Aufholjagd bis auf Platz 138. Dann erneuter Getriebeschaden. In hoffnungslos überfüllter Box wurde kräftig geschraubt und innerhalb einer Stunde ein komplettes Austauschgetriebe eingebaut, dann im Regen von weit hinten wieder vor bis auf Platz 118.

ADAC Reinoldus 4-Stundenrennen

Bei dieser Veranstaltung, die am 21.6.08 über die Bühne ging, fuhr Manfred nicht seinen eigenen Ford Fiesta, sondern ging zusammen mit Tobias Reich auf dessen

BMW M3 an den Start. Die beiden erzielten nicht nur einen hervorragenden 55. Platz im Gesamtklassement, sondern fuhren zugleich einen souveränen Klassen- und Gruppensieg heraus. Gratulation!

ADAC Ruhr-Pokal; 6-Stundenrennen,

Diesmal war wieder der Ford Fiesta Cup mit dem Quartett "Ströter, Anspann, Knour und Tobias Reich" im Einsatz. Nachdem sich etwa bei Hälfte des Rennens das Team mit Anspann am Steuer bis auf Platz 3 in der Klasse vorgekämpft hatte, kam das jähe vorzeitige Ende: Kurz nach dem Fahrerwechsel wurde Christoph Knour von einem nachfolgenden Wagen "abgeschossen". Das Auto war mit total verbogener Hinterachse nicht mehr zu reparieren.

Martin Gieshoidt

36. ADAC 24 Stunden Rennen 24./25.05.2008, Nürburgring

Pl.	Fahrer	Fahrzeug	Rd.	Schnitt
1	Bernhard , Lieb , Dumas , Tiemann	Porsche 911 GT3 RSR	148	156.08
118	Ströter, Anspann, Knour, Dr. Steidel	Ford Fiesta Cup	108	113.89

219 Teams am Start, 150 in Wertung, 69 ausgefallen; Anspann & Co: Rang 7 in der Klasse

48. ADAC Reinoldus 4 Stunden Rennen 21.6.08, Nürburgring

Klasse	Platz	Fahrer	Fahrzeug	Rd.	Schn. Runde
SP7	1	Basseng, Stuck	Porsche 911 GT3	27	8:24.496
H4	1	Anspann, Reich	BMW E36 M3	23	10:02.443

Anspann/Reich: Klassensieg und Gruppensieg; Gesamt Platz 55 unter 184 Teams (davon 119 im Ziel, Rest ausgefallen oder nicht qualifiziert)

ADAC Ruhr-Pokal, 6 Stunden Rennen, 19.07.2008, Nürburgring

Pl.	Fahrer	Fahrzeug	Rd.	Schnitt
1	Lieb, Tiemann, Klasen	Porsche 911 GT3	39	?
-/-	Ströter, Anspann, Knour, Reich	Ford Fiesta Cup	17

210 Teams in 28 Klassen am Start, 133 in Wertung, 77 ausgefallen (u.a. auch Anspann & Co)

Internationaler Oldtimer-Bergpreis in Nals

Nals, Ende Mai 2008

Für Freunde der Stille ist es ein Lärm-Inferno, Öko-Freaks würden einen Herzinfarkt erleiden, doch Rennsport-Fanatiker erlebten wieder das seltene Spektakel einer Symphonie aus hundert ungedämpfter Auspuffrohre: Es ist die Rede vom neunten internationalen Oldtimer-Bergpreis in Nals / Südtirol.

Am Freitag, 30. Mai, Tag der Anreise und technischen Abnahme, goss es unentwegt in Strömen und ließ die Vorfreude gewaltig sinken. Doch der Bürgermeister von Nals, der eigens nach Rom zu einer Audienz beim Papst gereist war, hatte Erfolg: Anderntags klarte es am Morgen auf und Petrus bescherte für die beiden Renntage bestes Sommerwetter.

Samstag Vormittag: Über 300 Rennmaschinen und Gespanne aus sechs Jahrzehnten und ihre Piloten stehen aufgereiht im Fahrerlager am Ortsrand und warten auf das Zeichen des Bürgermeisters, die Aggregate zu starten. Schlagartig hüllt sich die Szenerie in eine bläuliche, nach Rizinus und Rennöl duftende Wolke und das beschauliche Etschtal erbebt im göttlichen Klang der unterschiedlichsten Motoren. Sodann setzt sich der Tross in Bewegung und schlängelt sich mit unbeschreiblichem Getöse im Konvoi durch enge Gassen zum Startplatz im Zentrum von Nals.

Bergwertung

Die Strecke, eine etwa fünf Kilometer lange Bergstraße mit etlichen Kurven und Spitzkehren zwischen Obstplantagen, Weinbergen und Waldgebieten, wurde drei Mal befahren (eine Besichtigungsfahrt und zwei Wertungsläufe). Sieger war nicht der schnellste, sondern derjenige, der die





Fortsetzung nächste Seite

ACM´ler unterwegs

beiden Läufe (einer am Samstag, der zweite am Sonntag) mit dem geringsten Zeitunterschied bewältigte.

Münchner Beteiligung

Der ACM war mit einer stattlichen Abordnung vertreten, aber überwiegend nur in Form von Helfern oder Zuschauern. Aktiv ins Geschehen eingegriffen haben Robert Feicht auf seiner 125er Zündapp Werks-Geländemaschine und Ferdinand Littich auf einer 50er Kreidler Van Veen. Robert landete auf Platz 138 unter 306 Startern (Zeitdifferenz = 7,86 sec.). Ferdinand hatte weniger Glück: Seine schmalbrüstige Wimmerkiste hatte zwar vergleichsweise ordentlich Dampf im Kessel, doch nicht die passende Übersetzung; er verzichtete auf den zweiten Lauf - sein Kommentar "Mi leckst ja kreizweis, nur im erstn und zwoatn Gang mit Voigas, da zreibst´s ma ja de Kistn".

Martin Gieshoidt





Der neue VW Scirocco



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge

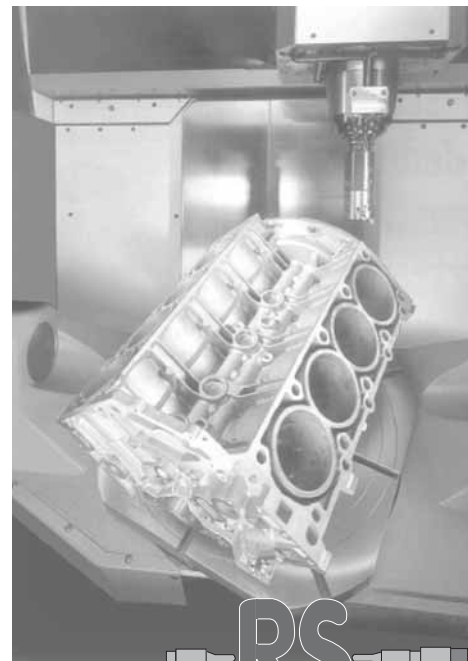
Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Richard Staab GmbH & Co Feinmechanik und Formenbau KG

- Drehen, Fräsen, Erodieren und Bohren bis hin zur Mehrseiten- und Zylindermantelbearbeitung sowie die 5-Achsen Simultanbearbeitung an komplexen 3D Oberflächen und Volumenkörpern
- moderne 3-5 Achsen NC-Maschinen von Hermle mit Heidenhain Steuerung
- Laserscannen mit Flächenrückführung sowie Soll- Istvergleich
- hochzufriedener Kundenstamm von namhaften Unternehmen aus der Automobil-, Luft- und Raumfahrttechnik in den Sparten Maschinenbau sowie Werkzeug- und Formenbau.



Hauptstr. 17b D-85659 Forstern

Telefon: +49 (0) 8124 7861

FAX: +49 (0) 8124 52151

E-Mail: info@staab-feinmechanik.de

Internet: www.staab-feinmechanik.de



Enduro Classic Zschopau

Am 27.06.08 fand in Zschopau am Rande des Erzgebirges die 8. Classic-Zuverlässigkeitsfahrt "Rund um die MZ-Stadt Zschopau 2008" statt. Knapp 200 Starter aus Deutschland, Italien, Belgien und Holland bedeuteten nicht nur einen neuen Teilnehmer-Rekord, sondern zeigten auch deutlich, dass diese Veranstaltung wegen ihrer hervorragenden Organisation und der überaus anspruchsvollen Strecke bereits Kultcharakter besitzt.

Der ACM war heuer zwar nicht so zahlreich vertreten wie im Jahr zuvor, aber dafür mit bemerkenswertem Ergebnis: Unser Lazi Peres belegte in der am stärksten umkämpften Kategorie der Youngtimer über 250 ccm (32 Starter) einen hervorragenden fünften Platz und war damit zugleich schnellster Viertakt-Pilot in dieser Klasse.

Martin Gieshoidt



*Lazi auf seiner "Eigenbau-Peres":
Schnellster Viertakt-Pilot seiner Klasse.
Gratulation!*

Ergebnis der Klasse C7 über 250 ccm - Baujahr 1975 bis 1980

Platz	Fahrer	Alter	Fahrzeug	Baujahr	Wert.P.	Diff.z.Sieger
5	PERES Laszlo	60	Peres GS 400 2/4	1977	609,95	17,31

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

**Erleben Sie Endurospass ohne Grenzen
auf BMW G 450 X im Taurusgebirge!**

Weitere Informationen
gibt´s bei: Kurt Distler
www.entouro.de
e-mail: gasgeben@entouro.de
Tel. +49 (0)89/628 347 26,
Fax. +49 (0)89/628 347 43

Schönleiten Bergtrophy

Saalbach-Hinterglemm, 5.-6. Juli 2008

Die Seidl-Alm in knapp 2000 m Höhe, wo sich üblicherweise im Sommer nur vereinzelte Bergwanderer und Mountainbiker tummeln, war am ersten Juli-Wochenende Schauplatz und Fahrerlager eines Spektakels der ganz besonderen Art, der Schönleiten Bergtrophy 2008, einer Gleichmäßigkeitsbergprüfung für historische Motorräder. Nachstehend einige Impressionen im Telegrammstil.

Strecke

3,5 km lange Sandpiste mit unzähligen Kurven und Spitzkehren (Privatstraße zur Versorgung der Almen und Skihütten der Region Schönleiten).

Wettbewerb

1 Trainingslauf, 2 Gleichmäßigkeitsläufe, abschließend "Gipfelsturm" auf verlängerter Piste im kompromisslosen Renntempo.

"Ambiente"

Heiteres Stelldichein von überwiegend seriösen Herren im vorgerückten Alter, die bis zu 1000 km Anreise auf sich nahmen, um in familiärer Stimmung die österreichische Bergluft zu schnuppern und selbige mit Rennölgeruch und herrlich schmetternden Auspuffkanonaden anzureichern.

Fahrerlager

70 Solomaschinen und Gespanne am Start, max. Bj. 1975 erlaubt, ältestes Gerät: Scott Flying Squirrel von 1928, extreme Geräte (CB 750 im Motocross-

Trimm, englischer BSA-Hammer mit Jawa Sandbahnmotor, Puch 250 MC, mit der Harry Everts mehrfach Weltmeister wurde, englische Big-bore Twins ohne Schalldämpfer, BMW Trial Gespann) ... um nur einige der edlen Teile zu nennen.

ACM-Beteiligung

Aktiv dabei war das Quartett Feicht, Friedinger, Völkl und Gieshoidt, moralisch unterstützt von Damen und Herren aus dem Hause Mayer, Feicht, Wagner, Rieke, Maurer, Past und Röhrner. Sehr erfolgreich: Robert Feicht, der beim Gipfelsturm auf seiner vergleichsweise mickrigen Zündapp gewaltig Staub aufwirbelte und einen sensationellen zweiten Platz heraus fuhr. Alle weiteren Ergebnisse unserer ACM'ler siehe unten.

Fazit

Kaum zu glauben, dass so etwas noch möglich ist. Es hat enorm Spaß gemacht und alle waren begeistert.

Martin Gieshoidt

Gleichmäßigkeitswertung						
	Platz	Fahrer	Motorrad	ccm	Bj.	Zeitdiff.
Klasse A bis 250 ccm	4	FEICHT Robert	Zündapp GS 125	125	1974	0,96
	20	FRIEDINGER Gerhard	NSU Fox	98	1953	8,83
Klasse B bis 500 ccm	18	VÖLKL Alfred	NSU Gelände-Max	305	1955	7,69
	19	GIESHOIDT Martin	Suzuki SP 370	370	1975	7,78
"Gipfelsturm"				km/h		Gesamtpkt.
	2	FEICHT Robert	Zündapp GS 125	66,7		344
	25	GIESHOIDT Martin	Suzuki SP 370	58,4		398



ACM - Clubausfahrt 2008

Seit 8 Jahren habe ich (bedingt durch schlechte Gesundheit) an keiner Clubausfahrt mehr teilgenommen - die letzte durfte ich noch mit unserem unvergessenen Toni Amberg genießen. Die "Amtszeit" unseres "Reise-Schorsch" habe ich komplett ausgelassen. Und jetzt waren meine Frau und ich wieder einmal dabei - und ich weiß jetzt, was ich all die Jahre versäumt habe! Aber von Anfang an: Franz Wagner und Sascha Schreiber hatten nach vielen Kilometern Ausfahrten, einigen Übernachtungen und Probespeisungen wieder interessante Anlaufstellen für uns erkundet. Zuerst erfuhren wir in der Ausschreibung lediglich, dass es in ein gemütliches Hotel nach Neureichenau gehen sollte, dessen Besitzer nicht nur begeisterter Motorradfahrer, sondern auch noch der erste Biersommelier Deutschlands ist, und der erste Treffpunkt beim Wasner in Bad Birnbach war. Von einer Privatsammlung an Oldtimermotorrädern und schönen Straßen war noch die Rede. Da konnten wir uns ja auf einiges gefasst machen. Also anzahlen und abwarten.

Ende Juni kam dann die erlösende Mail: Wir essen am Anfahrtsort gemeinsam beim Wasner in Birnbach (war ausgezeichnet!), um dann weiterzufahren in den Ortsteil Riedelsbach von Neureichenau. Ein kleines und einfaches Hotel, an das den heutigen Wünschen entsprechend ein sehr schöner Wellnessbereich angebaut war, ein im Hotel integriertes Biermuseum mit allen mit diversen Brauereien zusammenhängenden Sammlerdingen (u.a. mehr als 3000 Steinkrügen). Hinter der Bar nicht zu übersehen die beiden kupfernen Sudkessel der hauseigenen Brauerei. Herz, was willst du mehr? Dass dann gleich das erste Abendessen ausgezeichnet war, krönte diesen Tag. Die Teilnehmerzahl kann ich nur ungefähr angeben, weil

welche früher zurück mussten und auch beruflich Verhinderte später eintrafen. Aber etwa 30 Personen konnte man zählen.

Am Freitag fuhren wir nach dem Frühstück nach Freyung, wo eine Stadtbesichtigung anstand. Herr Viellechner zeigte uns einen kleinen Teil der Stadt - allerdings dabei ein sehr schönes altes Heimatmuseum - und gab dazu die entsprechenden geschichtlichen Erläuterungen. Der Nachmittag stand zur freien Verfügung. Statt Schwimmbad oder Wellness im Hotel fuhren wir zusammen mit einigen Clubfreunden zum Dreisessel, wo man notfalls mit dem Auto bis 700 m vor der Gaststätte fahren kann. Ein kleiner Spaziergang ganz zum Gipfelkreuz war sehr lohnend, konnte man doch auf der kleinen Fläche dort oben den Blick von Österreich über Tschechien bis nach Bayern wandern lassen. Da uns dazu der Wettergott hold war, konnten wir den Nachmittag herrlich genießen. Am Abend durften wir die Braustätte besichtigen und uns einiges Wissenswertes über die Braukunst vom Wirt erzählen lassen.

Der Samstag war der Reisetag. Kurz vor 10 Uhr fuhren wir nach Jandelsbrunn, wo unsere Veranstalter ein kleines, aber sehr feines Oldtimermuseum gefunden hatten, das in Privatbesitz ist. 100 alte Kräder - bestens gerichtet und gepflegt - hatte die Besitzerin im Lauf ihrer Rennfahrerkarriere zusammen getragen. Ihr Mann hat sie dann restauriert, sie hat jetzt die Aufgabe, Luft zu kontrollieren, die Räder regelmäßig zu drehen und die Kickstarter zu betätigen, damit die Motoren nicht fest werden. "Garniert" sind die Fahrzeuge von ihrer zweiten Sammelleidenschaft, nämlich Puppen und Teddys. Ein wirklich schönes Erlebnis, diese Schätze bewundern zu dürfen. Von Jandelsbrunn ging

Fortsetzung Seite 22



die Fahrt nach Österreich mit dem Ziel Bad Leonfelden. Auf dem Weg dorthin wurde unsere Freude allerdings nachhaltig getrübt, als nämlich unsere Clubkameradin Astrid Gutmiedl in einer Kurve geradeaus fuhr und sich aufgrund einer im Graben befindlichen Betonplatte überschlug. *) Wir waren im Moment natürlich alle in Sorge und umsomehr erleichtert, als sie ansprechbar war und sogar ein zaghaftes Lächeln zustande brachte. Unfallstelle sichern, Sanka und Polizei alarmieren waren schnell erledigt - bis sie kamen, dauerte allerdings reichlich lange. Sascha hatte inzwischen über das Hotel einen Abschleppdienst für das etwas krumme Motorrad gefunden, und als Astrid dann versorgt war, fuhren wir weiter mit Ziel Gasthof Waldschenke. Anscheinend saß der Schreck doch noch einigen in den Gliedern, auch unserem Führer Franz Wagner, sodass das Ziel nur über (allerdings landschaftlich reizvolle) Umwege erreicht wurde.

Nach einem guten Mittagessen blieben fast alle auf der geplanten Strecke in die Tschechei, wo die wirklich wunderschöne Stadt Krumau zur Besichtigung anstand. Leider war uns die Zeit etwas zu schnell vergangen, sodaß uns dort nicht sehr viel davon blieb. Wir fuhren also frühzeitig wieder ab, um nach Plan den Moldaustausee zu umrunden. Unterwegs disponierten wir allerdings um und nahmen zur

Abkürzung eine Fähre über den See (nur die Härtesten fuhren die ganze Strecke und kamen entsprechend spät im Hotel an). Nach dem Abendessen wurde mit Verspätung die angekündigte Bierprobe (40 Sorten !) durchgeführt, an der allerdings einige nicht mehr teilnahmen (wir saßen derweilen gemütlich an der Bar). Am Sonntag beim Frühstück gab es auf Anregung von Ferdinand Littich die traditionelle Sammlung einer kleinen Spende für unsere fleissigen Veranstalter, womit sicher nur ein kleiner Teil ihrer Kosten gedeckt ist. Danach konnte sich jeder nach Gusto auf den Heimweg machen, der sich für die "Radler" allerdings noch sehr feucht gestalten sollte. Ansonsten hatten wir bis auf Samstag ab ca. 17 Uhr gutes Wetter, dann kam der große Regen. Franz Wagner und Sascha Schreiber möchte ich an dieser Stelle nicht nur zu einer gelungenen Veranstaltung gratulieren, sondern mich auch ganz herzlich für die umfangreiche Planung und Durchführung bedanken. Ich bin sicher, dass alle viel Freude hatten und die Tage im Kreise der Clubfreunde genossen haben. Danke nochmals, und bis zum nächsten Mal...

Euer Ferdinand Bauer

**) P.S.: Astrid wurde inzwischen an der Schulter operiert. Wir wünschen gute Besserung!*



ACM-Radlausflug 2008

Am 20. Juli fand wieder die alljährliche ACM-Radlausfahrt statt. Heuer war die Tour mit einem Jubiläum verbunden, denn es war bereits die zwanzigste Veranstaltung ihrer Art, die unser unermüdlicher Ferdinand Littich mit seinem Team ausgerichtet hat.

Ein kräftiger Platzregen in den Morgenstunden, dunkle Wolken am Firmament und eine düstere Wettervorhersage beherrschten die Szene am Treffpunkt unweit der Großhesseloher Brücke und stimmten unseren Ferdinand nicht gerade zuversichtlich. Doch dann kam nicht nur die Sonne zum Vorschein, sondern auch eine immer größer werdende Schar von unerschrockenen Pedalrittern, die sich das fröhliche Strampeln mit Muskelkraft nicht entgehen lassen wollten. Selbst Manfred Anspann, noch gezeichnet von seinem Nürburgring-Rennen am Tag zuvor war nach nächtlicher Rückfahrt und nur wenigen Stunden Schlaf standhaft zur Stelle.

Nachdem das letzte Team, das trotz Navigationsgerät und Lageplan nicht den Startplatz finden konnte und per Telefon eingewiesen wurde, gingen 48 Pedaleure auf die Strecke, etwa 35 Kilometer kreuz und quer durch den Perlacher- und Grünwalder Forst. Der Weg führte in beschaulicher Gangart über meist gut befahrbares Geläuf durch Wald und Feld. Gelegentliche Geländestücke mit weichem Untergrund und herzhaften Schlammpassagen taten der Freude keinen Abbruch. Selbst Manfred Jörger auf einem kompromisslosen italienischen Dünnp Reifen-Rennrad meisterte dies souverän.

Gegen Mittag war zwar noch längst nicht das Ziel in Sicht, aber ein wunderschönes Plätzchen im Wald mit Biertischen, Bänken und einer Grillstation, die sich schon von weitem mit blaugrauen Rauchschwaden und dem herrlichen Duft von Bratwürsten bemerkbar machte.

Fortsetzung nächste Seite



Zur geselligen Brotzeitpause unter Bäumen luden die Grillmeister Peter Haberl und Doris Littich, tatkräftig an der Getränkeausgabe unterstützt von Herta Littich, Linda Röhrner und Susi Feicht.

Nach ausgiebiger Stärkung ging es sodann weiter auf die Nachmittags-Etappe über Grünwald am Isar-Hochufer entlang zurück nach Großhesselohe.

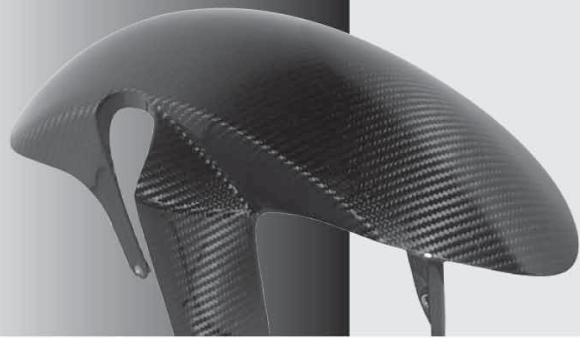
Hier trafen sich zum Ausklang nahezu alle Strampler im altherwürdigen Biergarten zur MenterSchwaige mit der einhelligen Erkenntnis: Es war ein herrlicher Tag, eine Super-Veranstaltung! Ferdinand, wir danken Dir und Deinem Team!

Martin Gieshoidt

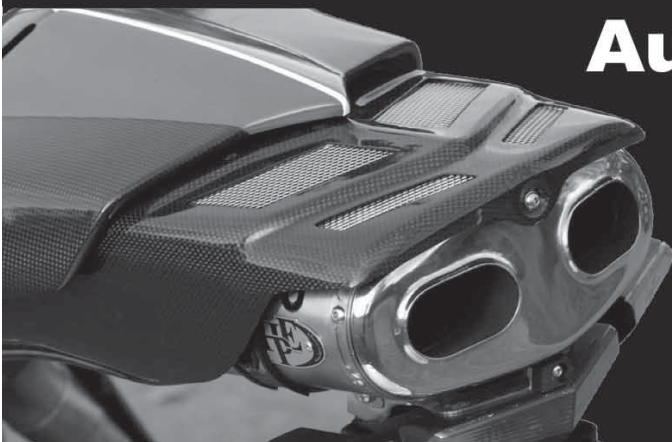




Ilmberger Carbonparts
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
 Tel: 089 / 613 38 93 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
 BMW, Benelli,
 Moto Guzzi und
 MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
 powered by Ilmberger Carbonparts
 Hahilingastr. 5 - D-82041 Oberhaching
 Tel: 089 / 613 38 93 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de



KFZ + Reifen Herrmann

Ihr Reifenspezialist für Reifen aller Art

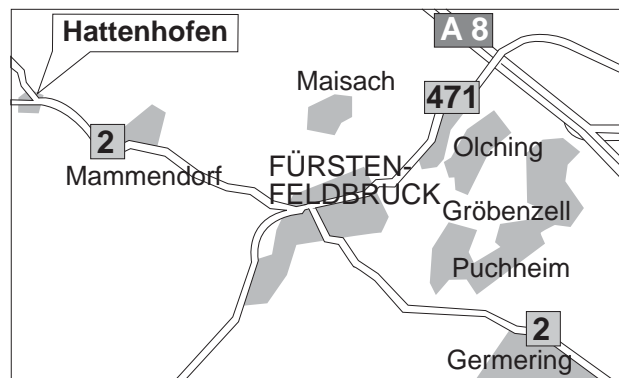


- **Reifen Meisterbetrieb**
- **KFZ Meisterbetrieb**
- **TÜV- und Abgasuntersuchung**
- **Sonderkonditionen für ACM´ler**

Reifen Herrmann GmbH & Co KG
 82285 Hattenhofen
 Gartenweg 2

Tel.: 08145 / 6551
 Fax: 08145 / 8131
 e-mail: info@reifen-herrmann.de

Öffnungszeiten:
 Montag - Freitag 08 - 12 und 13 - 18 Uhr
 Samstag 08 - 13 Uhr



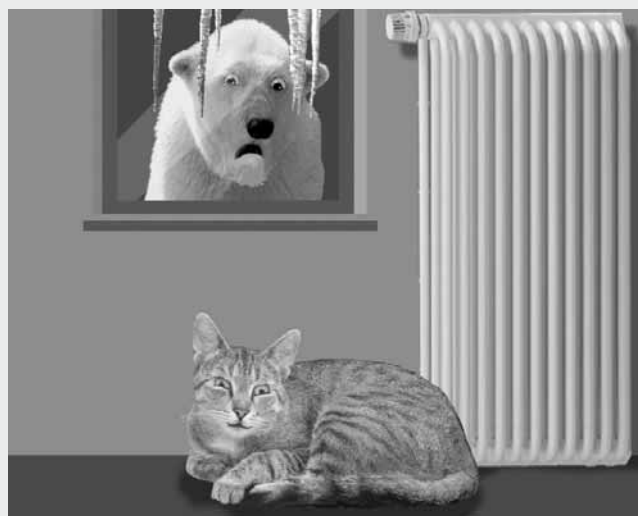
Platzhalter für
Aiblinger Druckteam

Josef Wagner GmbH

Salzmesserstr. 22, 81829 München



- *Sanitär-Installation*
- *Heizungsanlagen jeglicher Art*
- *Solaranlagen mit Heizungsunterstützung*
- *Umbauten, Renovierungen*



Tel. : 089 / 42 93 85
Fax: 089/ 688 12 38
e-mail: wagnergt@freenet.de

Gelände Classic Heilbronn

Der MSC Heilbronn hatte sich wieder einmal enorm viel Mühe gegeben und am 26. Juli seine vierte internationale Classic-Geländefahrt ausgerichtet, bei der etwa 160 Solomaschinen und Gespanne an den Start gingen.

Für die größtenteils blitzsauber präparierten Maschinen und ihre Piloten gab es diesmal kein Erbarmen, denn es waren vier Runden á 40 Kilometer und insgesamt sechs Sonderprüfungen (davon vier Beschleunigungswertungen) zu absolvieren. Die Strecke führte meist über Wald- und Feldwege durch das hügelige Weinbaugebiet des Neckartales.

Die Fahrt begann bei Bullenhitze und strahlendem Sonnenschein, doch am Nachmittag wurde es gleich in mehrfacher Hinsicht düster: Ein gewaltiger Gewittersturm mit ebensolchen Regenfällen brachte manchen Fahrer auf glitschigem Geläuf ins Straucheln und den Veranstalter in eine überaus bedauerliche Situation, denn ein kurzer Stromausfall brachte den Auswertungscomputer zum Absturz.

Die nachstehenden Platzierungen unserer ACM´ler sind daher noch unter Vorbehalt zu genießen.

Martin Gieshoidt



4. int. ADAC Gelände Classic Heilbronn: Vorläufige Ergebnisse

	Platz	Fahrer	Alter	Fahrzeug	Bj.	Wert.P.
<i>Klasse 10 bis Bj. 1980, max. 125 ccm</i>	2	FEICHT Robert	56	Zündapp GS 125	1976	415
<i>Klasse 14 bis Bj. 1980, max. 500 ccm</i>	10	GIESHOIDT Martin	61	Suzuki SP 370	1976	428
	21	PERES Laszlo	60	Peres Kawa	1977	1082
<i>Klasse 15 bis Bj. 1980, max. 750 ccm</i>	1	EGERLAND Heinz	55	Heos GS 501	1977	395
<i>Klasse 16 bis Bj. 1980, über 750 ccm</i>	2	DISTLER Kurt	60	Tweesmann-Yamaha	1977	414

Donnerhall und klassische Bären

Unsere Spitzenbiker Julius Ilmberger jun. und Martin Kratzer sind weiter auf Erfolgskurs. In der Serie “Sound of Thunder” haben sie mittlerweile vier weitere Rennläufe am Lausitzring und in Oschersleben absolviert. Zeitgleich fanden dort auch die beiden ersten Läufe der “Classic Bears” für dicke Zweizylinder-Viertakter älteren Baujahres statt. Und unsere beiden Freunde zeigten hier der Konkurrenz mit zwei fast identischen “Stangerlboxern” (1000er BMW im Leis-Fahrwerk) wo der Hammer hängt.

Bei der Berichterstattung über insgesamt sechs Rennen in zwei verschiedenen Klassen stehe ich schon wieder mal platzmäßig auf dem Schlauch und muss mich daher auf´s Wesentliche beschränken.

Sound of Thunder

Martin Kratzer kommt mit seiner Duc bestens zurecht, wie Ihr auch aus den nebenstehenden Ergebnissen ersehen könnt. Nach zwei Dritteln der Saison liegt er im Gesamtklassement an erster Stelle. Unser Julius sorgt auf der exotischen Buell weiterhin für Aufsehen, doch beim letzten Rennen gab es einen kleinen

Dämpfer: Zuerst Bremsprobleme und dann auch noch eine Strafversetzung durch die Rennleitung um fünf Plätze nach hinten. Somit liegt er momentan auf Rang vier in der Gesamtwertung.

Classic Bears

Aus dieser Klasse gibt es nur Erfreuliches zu vermelden: Julius und Martin fuhr in beiden Läufen unangefochten an der Spitze und ließen auf ihren rustikalen Boxer-Boliden die Ducatis, Laverdas, Guzzis und Yamahas im Feld ziemlich alt aussehen.

Martin Gieshoidt



“Sond of Thunder”: Martin Kratzer liegt derzeit im Gesamtklassement auf Platz 1!

Bisherige Ergebnisse “Sound of Thunder” (s. a. ECHO 3/08)

Julius Ilmberger jun. auf Buell 1125 R	<i>Platz</i>	Martin Kratzer auf Ducati 1098 R	<i>Platz</i>
Lauf 1 in Schleiz 3.5.08	5		8
Lauf 2 in Schleiz 4.5.08	5		4
Lauf 3 in Assen 24.5.08	4		8
Lauf 4 in Assen 25.5.08	7		6

Aktuelle Ergebnisse “Sound of Thunder”

Julius Ilmberger jun. auf Buell 1125 R	<i>Platz</i>	Martin Kratzer auf Ducati 1098 R	<i>Platz</i>
Lauf 5 Lausitzring, 14.6.08	4		1
Lauf 6 Lausitzring, 15.6.08	3		1
Lauf 7 Oschersleben, 29.6.08	6		2
Lauf 8 Oschersleben, 29.6.08	14		4

Aktuelle Ergebnisse “Classic Bears”

Julius Ilmberger jun. auf Leis-BMW	<i>Platz</i>	Martin Kratzer auf Leis-BMW	<i>Platz</i>
Lauf 1 Lausitzring, 15.6.08	1		2
Lauf 2 Oschersleben, 29.6.08	1		2



“Big Bears” : Auch hier liegt momentan mit Julius Ilmberger jun. ein ACM´ler an der Spitze!

Zwischenergebnisse aus der Rallye-Szene

Wer einen ebenso alten wie seltenen und wertvollen Porsche sein Eigen nennt, der hütet ihn wie seinen Augapfel, sperrt ihn fein säuberlich in die Garage und schützt ihn peinlichst vor jedem feinsten Wassertropfen oder Staubkörnchen, der das edle Blechkleid verunstalten könnte. Doch zum Glück gibt es auch vereinzelt Fans, die sich ihre begehrten Boliden aus Zuffenhausen zur Brust nehmen und im Wettbewerb gnadenlos durch die Pampa dreschen. Zu dieser Minderheit gehören unser Schorsch Münch und Fritz Mehringer.

Sie sind fast jedes Wochenende im Einsatz bei den immer beliebter werdenden Classic-Rallyes. Die historischen Fahrzeuge werden dabei hierzulande nicht mehr (wie beispielsweise bei unseren italienischen Nachbarn) im Renntempo über die Piste gejagt, sondern etwas materialschonender nach einem Gleichmäßigkeitsmodus auf die Strecke

geschickt.

Wer hier mit Ambitionen für eine gute Platzierung antritt, der braucht neben seinem eigenem Fahrkönnen auch einen versierten Beifahrer mit traumwandlerischem Orientierungssinn und perfektem Umgang mit Chronometer und "Gebetbuch", denn es geht stets um Sekundenbruchteile.

Mehr über die Geheimnisse dieses Präzisionssports kann ich zunächst nicht berichten, da mir zweierlei fehlt: Erstens der nötige Platz und zweitens vor allem auch der Durchblick eines Insiders. Was ich aber bieten kann, sind abschließend die bisherigen Saison-Ergebnisse.

Martin Gieshoidt

	<i>Fahrer</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Bj.</i>	<i>Klasse</i>	<i>Position Gesamt</i>	<i>Position Klasse</i>
Rudolf Diesel Rallye Augsburg 14. April 2008						
<i>Taglauf</i>	Mehringer Fritz Münch Schorsch	Porsche 911 S 2,4 Rallye	1971	D	7	-
		Porsche Speedster	1957	B	15	-
<i>Nachtlauf</i>	Mehringer Fritz	Porsche 911 S 2,4 Rallye	1971	D	4	-
21. ADAC Bavaria Historic 22. - 24. Mai 2008						
	Münch Schorsch	Porsche Speedster	1957	B	9	2
	Mehringer Fritz	Porsche 911 S 2,4 Rallye	1971	G	20	5
	Helmut Diehl*	LOTUS Seven S4	1971	G	39	11
	*) als Beifahrer					
8. Rallye Petit-Historic, Baiernrain 07. Juni 2008						
	Mehringer Fritz	Porsche 911 S 2,4 Rallye	1971	G	6	1
	Münch Schorsch	Porsche Speedster	1957	E	10	2
3. Donau Classic Ingolstadt 19. - 21. Juni 2008						
	Münch Schorsch	Porsche Speedster	1957	B	4	1
	Mehringer Fritz	Porsche 911 S 2,4 Rallye	1971	D	10	5

Porsche zum zweiten: Thomas Jäger

Das zweite Drittel der Saison ist sicherlich nicht so positiv verlaufen, wie sich das unser Thomas gewünscht oder vorgestellt hätte.

Meine Vermutung entspricht leider nicht den Erkenntnissen eines Augenzeugen, der stets dabei war, wenn sich Thomas Jäger in den Raubtierkäfig der heiß umkämpften Rennserie des Porsche Carrera-Cup begibt; sie ist vielmehr eine Zusammenfassung aus dem was ich durch Berichte aus zweiter Hand erfahren oder den diversen Beiträgen im Internet entnommen habe.

Gleichwohl scheint es jetzt aber seit dem achten Platz am Nürburgring wieder aufwärts zu gehen. Hier die entscheidenden Momente der letzten Rennen:

Norising

Getriebe Probleme hatten sich bereits beim Training angedeutet und beim Rennen noch derart verstärkt, dass Thomas nach 13 Runden aufgeben musste.

Bisherige Ergebnisse (s. a. ECHO 3/08)

	Platz		Platz
Hockenheim, 13.4.08	11	Mugello, 04.5.08	6
Oschersleben, 20.4.08	-/-	Eurospeedway, 18.5.08	3

Ergebnisse im Porsche Carrera-Cup 2008 Fortsetzung

Pos.	Fahrer / Bewerber	Gesamt	Rückstand	km/h	Schn. Runde
Norising, 29.6.08					
1	Armindo, Nicolas	33:09.656	+ 0:00.000	Angabe fehlt	0:52.782
-/- *	Jäger, Thomas	-/-	-/-	-/-	0:53.167
*) <i>Qualifying Platz 12, im Rennen nicht gewertet (Aufgabe nach Getriebeschaden). 30 Starter, 23 im Ziel</i>					
Zandvort, 13.7.08					
1	Seyffarth, Jan	28:31.417	+ 0:00.000	...	1:45.602
20	Jäger, Thomas	29:35.271	+ 1:03.854	...	1:45.393
<i>Jäger: zweitschnellste Rennrunde, aber Fehlgriff beim Reifenwechsel. 30 Starter, 27 im Ziel;</i>					
Nürburgring, 27.7.08					
1	Seyffarth, Jan	36:01.983	+ 0:00.000	...	1:32.937
8	Jäger, Thomas	36:25.299	+ 0:23.316	...	1:33.245
<i>30 Starter, 21 im Ziel</i>					

Zandvort

Thomas war bestens unterwegs und legte die zweitschnellste Rennrunde aufs Parkett. Doch dann war wegen abtrocknender Piste ein Reifenwechsel fällig, der Jäger's Jagd zunichte machte (Fehler der Boxencrew) und mit Platz 20 keine Punkte einbrachte.

Nürburgring

Umsicht machte sich bezahlt; gleich nach dem Start flogen die Fetzen, doch Thomas konnte sich aus dem Gemetzel raushalten und das Rennen auf Platz 8 beenden.



Martin Gieshoidt



Der Automobilclub-München von 1903 e.V.
lädt ein zur

18.
ACM-Oldtimerausfahrt
für Motorräder und Autos
am Sonntag,
26. Oktober 2008



Treffpunkt: ab 9:00 Uhr
Grünwald, Tölzer Straße: Parkplatz am Ortsausgang
(gegenüber dem Friedhof).

Abfahrt: 9:30 Uhr
auf Nebenstrecken zu unserem Mittagsziel.

Mittagspause: Eibichl-Stüberl in 82392 Habach;
es gibt u. a. Ente vom Grill (kann bei der Abfahrt
bestellt werden).

Ausklang: Am Nachmittag fahren wir in das Privatmuseum
unseres Clubkameraden "Xidi" Frank.

Nähere Informationen bitte bei
Gerhard Friedinger, Tel. 0171/2882210
www.ac-muenchen.de

Zweirad- Forst- & Gartentechnik

Markus Holy

Schlipfhausen 1, 85567 Bruck

Tel.: 08093 / 1412

Fax: 08093 / 2421

Nachruf auf Richard Bauer



Wir trauern um unseren Clubkameraden

Richard Bauer

der nach schwerer Krankheit im Alter von 58 Jahren am 31. Juli 2008 verstorben ist.

Richard war seit 1975 im ACM und während dieser fast 33 Jahre ein sehr treues Clubmitglied mit viel Herz und Freude am Motorsport.

Trotz schicksalhafter Prüfung ließ er sich nicht unterkriegen und bewies bis zuletzt bewundernswerten Optimismus und ungebrochene Lebensfreude.

Wir werden unseren Richard stets als liebenswerten Weggefährten in bester Erinnerung halten.

Die Beerdigung fand am 05. August in Gilching-Argelsried statt.

Spielwaren Fuchs

81825 München

Truderinger Str. 314

Tel. 089 - 42 12 80

Fax 089 - 4271376



seit 1949

Irene Gessler-Fuchs

83512 Wasserburg

Ledererzeile 32

Tel. 08071 - 40 14 3

Fax 08071 - 50691

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Werner Röhrner, Weidenstr. 21,
82556 Fürstenfeldbruck
Tel. 08141/666755
Fax 08141/666756
Mobil: 0171 8321225

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr.

Achtung ab 27.08.08: "Salvatorkeller"
*im neuen Clublokal PAULANER am
Nockherberg, Hochstr. 77, 81541 München
Tel.: 089/4599130*

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:
089/78018284, info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

Bitte beachten

Kontoänderung:

Es kommt immer wieder vor, dass wir
Mitgliedsbeiträge nicht abbuchen können,
weil das Konto aufgelöst worden ist. Die
uns von der Bank berechneten Kosten
müssen wir leider an die betroffenen
Mitglieder weitergeben. Deshalb unsere
Bitte: Kontoänderungen auch dem ACM
mitteilen!

ACM Echo:

Redaktion: Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044,
echo@ac-muenchen.de oder
martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Hans Bartl jun., Aiblinger Str. 4a,
83043 Bad Aibling, Tel. 08061/3151 (priv.)
089/60727717 (Büro tagsüber)

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 5 / 08

Redaktionsschluss: Ende Sept. '08,
Versand voraussichtlich Mitte Okt. '08.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Werner Röhrner, Weidenstr. 21
82556 Fürstenfeldbruck, 08141/666755
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Ferdinand Bauer,
Fotos: Gieshoidt, Osti, Schicklgruber, Dennis
Witschel, Wagner, Bauer, Andreas Genzera,
MSC Heilbronn, Gafus
Anzeigen: Hans Bartl jun.
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

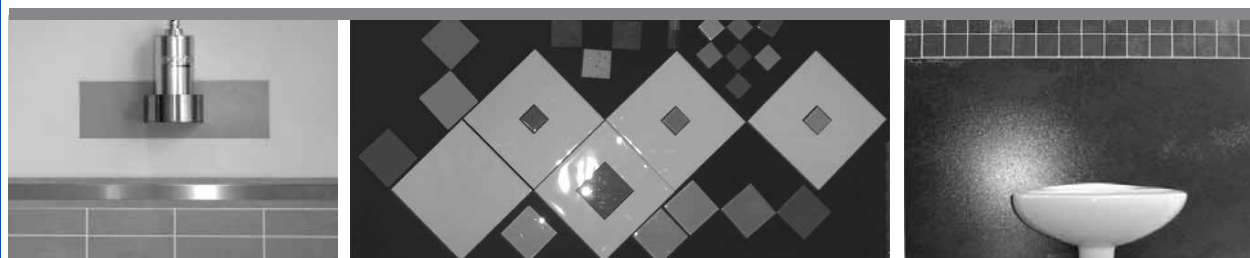
e-mail: info@braeuer-sandstrahlerei.de

internet: www.braeuer-sandstrahlerei.de

Geburtstage

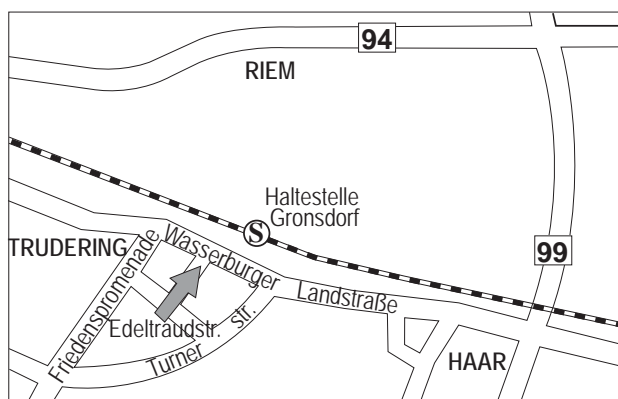
14.08.1928	Werner Hans-Dieter	80 Jahre
21.08.1933	Schott Robert	75 Jahre
09.09.1933	Geither Theo	75 Jahre
21.09.1943	Horber Georg	65 Jahre
26.09.1918	Geiss Wilhelm-Karl	90 Jahre
28.09.1953	Nerbl Georg	55 Jahre
29.09.1958	Capito Jost	50 Jahre

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit
für die weiteren Lebensjahre*



Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen



Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444

Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr
Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER