

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. - Ältester Ortsclub des ADAC

69. Jahrgang

Nr. 1 Januar - März 2008



Jahresschlussfeier

ACM-Edelweiß Trophy, Oldtimerausfahrt, Nikolausfeier, Termine
und vieles mehr

Wenn's um Heizöl geht:

Imberger

Julius Imberger Mineralölvertrieb KG

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Hahlingastr. 5
82041 Oberhaching

Das was
sind Sie immer
in guten Händen

Shell Vertragspartner

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagnerstr. 7 - 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 - Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85540 Haar
Untere Parkstraße 16 a

Telefon (089) 4605555
Telefax (089) 46089204

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Espressoworld



Kaffee-Kultur vom Feinsten

**Espressomaschinen
Kaffeemaschinen
Accessoires
erlesene Espressoröstungen
Designzubehör
Vorführung, Beratung, Verkauf**

**ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTALE MÜNCHEN · INH. RUDOLF SEITZ
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02
Geschäftszeiten: Montag - Freitag 9.30 - 18.00 Uhr · Samstag 9.30 -14.00 Uhr**

Liebe Leserin, lieber Leser,

die Feiertage sind vorüber, der Winter ist eingekehrt und mit ihm die Zeit der kurzen Tage, an denen der Motorsport weitestgehend auf Sparflamme kocht. Und so sollte man eigentlich vermuten, dass nun auch für die Redaktion eine „Sauere Gurken Zeit“ vorherrscht. Doch weit gefehlt!

Im letzten Quartal des vergangenen Jahres war nämlich noch allerhand geboten. Ich könnte jetzt alle einschlägigen Veranstaltungen nacheinander aufzählen, aber das erspare ich mir, um mich nicht zu wiederholen, denn wenn Ihr nur ein wenig weiter rechts nachschaut, dann seht Ihr: Der Herbst war ziemlich gehaltvoll und die nahe Zukunft bietet auch schon wieder etliches, worauf wir uns freuen dürfen.

In diesem Sinne wünsche ich Euch allen ein glückliches, gesundes, erfolgreiches und vor allem unfallfreies Jahr 2008.

Euer Martin Gieshoidt

Ankündigungen

Terminvorschau	5
Jahresmitgliederversammlung	7
Museumsbesuch	7
ACM-Quasimodo 2008	8
5. Oldtimertreffen "Unter der Bavaria"	9

ACM intern

Dritte ACM-Edelweißtrophäe	11
Clubpokal Salzburgring	18
Oldtimerausfahrt, "Herbstausgabe"	21
Jahresschlussfeier	22
Nikolausfeier	26
Neu im Club	30

ACM'ler unterwegs

Dolomitentreffen 2007	15
MotoGP in Valencia	17
Geländeklassik Sersheim	20
Türkei 2007	28
Kurzmeldungen	32

Rubriken

Cartoon	29
Kunterbunt	33
Impressum	34
Geburtstage	35

Titelbild:

Jahresschlussfeier; die Clubmeister Julius Ilmberger jun. und Thomas Jäger sowie Georg Münch, unser erfolgreichster Spezialist für historische Rallies (eine Collage; Thomas Jäger steckte während der Feierlichkeiten noch auf der Autobahn im Stau)

**Radsport
Bekleidung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich
Lerchenfeldstr. 11
80538 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,
Diamant, Sund Dance, Stevens usw.

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



*Hirschbergstraße 21- 23
80634 München, Tel. 16 13 72*

■ Rent your IT.

individuell · flexibel · partnerschaftlich

Von der Verkabelung, dem IT/TK Um-
zug, dem Einrichten Ihrer Systeme
bis zur Wartung und Betreuung hilft
Ihnen die netcos AG.

info@rent-your-it.de
www.rent-your-it.de

Wenn Sie heute Ihre Daten verlieren,

sind Sie
morgen noch im Geschäft?

Datensicherung einfach, schnell
und zuverlässig

reback@netcos.de
www.re-back.de



netcos ag

Herr Stanislaw Panow
(Geschäftsleitung)

Richard-Strauss-Str. 71
81679 München

Tel.: 089/45 22 16 0
Fax: 089/45 22 16 99

Terminvorschau für das Jahr 2008

Fr. 08.02.08	Besuch der "BMW-Welt", Treffpunkt 18:15 an der Information-Süd, Eintritt 7,50 Euro, Dauer ca. 1 Stunde, Anmeldung: Ulrike Feicht, 089/423284, mobil: 01704372383
Mi. 13.02.08	Clubabend in den Dachauer Stuben; Grund: Runder Geburtstag (weiter siehe S. 33!)
Mi. 20.02.08	ACM Jahresmitgliederversammlung, Löwenbräukeller
Mi. 19.03.08	Clubabend: Dia-Vortrag von Hans Bartl sen. über seine internationalen Rennen
So. 30.03.08	ACM-Gaudirally "Quasimodo", Thomas Ostermeier, Tel. 089 / 7849548
Sa. 05.04.08	Besichtigung in Ingolstadt: AUDI-Museum "Mobile Tradition" und AUDI-Archiv, Fritz Mehringer, Tel. 089 / 4305407
So. 13.04.08	5. ACM-Oldtimertreffen "Bavariaring" im Rahmen des Frühlingsfestes Gerhard Friedinger (Brehm), Tel. 0171/2882210
Sa. 03.05.08	ACM-Schützenfest in Isen ab 14.00 Uhr, Sonja und Margot Miller, Tel. 089 / 7144161
Juni / Juli '08	ACM-Clubausfahrt; voraussichtliches Ziel: Bayerischer Wald Franz Wagner, Tel. 08171 / 28684
So. 20.07.08	ACM-Radlausflug, Ferdinand Littich, Tel. 089 / 434732
Sa. 26.07./So. 27.07.08	Rennstreckentraining für Motorräder in Brunn; heuer ohne "Generalmanager", jeder meldet sich individuell an
So. 27.07.08	ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
Fr. 19.09. - Sa. 20.09.08	ACM-Edelweißstrophäe, www.edelweisstrophäe.de, Karl Schuchardt, Tel. 0906 / 3060 oder 0171/2724416 und Julius Ilmberger, 089/6131658
So. 19.10.08	ACM-Clubpokal, Tel. noch ? (Sportleiter wird erst gewählt)
So. 12. oder 26.10.08	ACM-Oldtimerausfahrt, Gerhard Friedinger, Tel. 0171 / 2882210
Sa. 15.11.08	ACM-Jahresschlussfeier im Taxisgarten, Ulrike Feicht, 089 / 423284
Fr. 05.12.08	ACM-Nikolausfeier, Alex Mayer, 089 / 8415698

Veranstaltungstipps, erstes Quartal

Mitte bis Ende Januar

19. / 20.01.2008	Augsburg, Messezentrum	Oldtimer-Teilemarkt
25.-27. 01.2008	Loh bei Solla, Gde. Thurmannsbang, Bayerischer Wald: Elefantentreffen; ACM'ler dabei!	Motorradtreffen
Februar		
15.-17.02.2008	IMOT 2008, München Freimann, MOC-Gelände	Motorrad-Messe
März	Die Redaktion hat noch nichts Nennenswertes ermitteln können	

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen

Kistlerhofstr. 161, 81379 München, Telefon 78 81 16

Unser Betrieb wird zum 1. März 2008 aus Altersgründen geschlossen.

Wir sagen allen Kunden ein herzliches Dankeschön.

Der Ruf der Rennstrecke



YZF-R6

Der radikalste Supersportler
in der Mittelklasse

- Technik, direkt von der Rennstrecke
- Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)
- Anti-Hopping-Kupplung
- Aluminium Deltabox-Rahmen
- komplett einstellbare 41-mm-Upside-down-Gabel
- EXUP-Auspuffsystem

alle neuen
Modelle
incl. Quad's
und
ATV's
sofort
verfügbar

powered by
MOTO – VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart

Einladung zur Jahres- mitgliederversammlung



am Mittwoch, 20. Februar 2008

Sehr geehrte Clubmitglieder,

am Mittwoch, den 20.2.2008, 20.00 Uhr findet im Clublokal Löwenbräukeller am Stiglmaierplatz in den Dachauer Stuben die ordentliche 104. Mitgliederversammlung statt. Wir laden Sie dazu ganz herzlich ein. Da immer wichtige Dinge zu entscheiden sind, sollte es für Sie selbstverständlich sein, zu kommen!

Tagesordnung:

Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)

Bericht

- a) des Präsidenten und der Referenten
- b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
- c) Entlastung des Vorstands

Vorstandswahlen

Zu wählen sind alle Vorstandsmitglieder mit gerader Ziffer: Schatzmeister, Sportleiter, Referent für Kultur und Touristik, alle Beiräte, zwei Rechnungsprüfer und zwei Ehrenräte.

Sonstiges

Haushaltsvorschlag 2008,

Anträge (schriftlich an den Präsidenten; Frist laut Satzung: 13.02.2008)

Dank

Der Vorstand und die Beiräte des ACM danken noch mal allen, die zur Vorbereitung und zum Gelingen unserer Veranstaltungen im Jahr 2007 mitgewirkt und beigetragen haben, sehr herzlich. Wir wünschen unseren ACM-Mitgliedern und deren Familien ein glückliches Neues Jahr 2008.

Museumsbesuch

Samstag, 05. April 2008

Wir besuchen das Museum "Automobile Tradition" von AUDI in Ingolstadt und haben dabei auch noch die seltene Gelegenheit, das AUDI-Archiv zu besichtigen (für Normalsterbliche nicht zugänglich).

Treffpunkt: 10.00 Uhr beim AUDI Forum, Ettinger Straße, 85045 Ingolstadt
(Lageplan siehe Seite 32)

Ablauf:

Ca. 10.00 bis 12.00 Uhr: Besuch des Museums, dann Mittagspause,
ca. 13.00 bis 14.30 Uhr: Blick ins Archiv

Nähere Informationen bitte bei Fritz Mehringer, Tel. 089 / 430 54 07

ACM-Quasimodo 2008

Sonntag, 30. März 2008



Quasimodo - so nennen sich seit Jahren die Findigkeitsfahrten des ACM, veranstaltet werden sie bevorzugt am Namenstag von Quasimodo, dem 2. Sonntag nach Ostern.

Ziel der Veranstaltung ist es, einen Tag lang mit viel Spaß und Freunden das Umland von München neu zu entdecken. Gestartet wird immer am Vormittag, entweder an einer Gaststätte, oder von zu Hause aus mit einem gemeinsamen Treffpunkt am Beginn der Rallye, der sich in München oder in unmittelbarer Nähe der Landeshauptstadt befindet.

Gefahren wird auf ganz normalen, nicht gesperrten Straßen - es wird darauf geachtet, dass die Straßenverkehrsregeln eingehalten werden (es gibt keine Zeitwertung!). Teilnehmen darf man mit jedem zugelassenen Fahrzeug (Auto, Motorrad), wobei Motorradfahrer naturgemäß etwas benachteiligt sind, da es unterwegs gilt, Fragen zu beantworten. Gefahren wird von einer Frage zur nächsten, wobei man Kartenabschnitte zur Orientierung hinzuziehen kann.

Es hat sich herausgestellt: Je größer das Team, desto größer der Spaß.

Bis jetzt hat sich jeder Neueinsteiger nach Anlaufschwierigkeiten bei den ersten Fragen spätestens nach einer Stunde „eingearbeitet“ und ist nicht mehr von den „alten Hasen“ zu unterscheiden - erkundigt Euch bei Euren Bekannten nach dem Spaß-Faktor!

Abgeschlossen wird die Gaudi-Rallye mit einem gemeinsamen Abendessen inkl.

Siegerehrung (jedes Team bekommt zumindest ein Andenken, Pokale gibts wie immer für die Ersten und den Letzten, dann gibts Ehrenpreise z.B. fürs beste Damenteam usw.).

Bitte nennt bis Mitte März, so daß ich in der Osterwoche noch die Startunterlagen verschicken kann. Ihr könnt an einem Clubabend, per E-Mail (info@ac-muenchen.de) oder im Internet unter www.AC-Muenchen.de nennen. Das Nenngeld beträgt 15,00 EUR für Mitglieder bzw. 20,00 EUR für Gäste pro Fahrzeug. Nur bezahlte Nennungen werden berücksichtigt! Falls Ihr überweisen wollt:

Thomas Ostermeier, Kontonr. 9647157 ("Quasimodo 2008")

Kreissparkasse München-STA, BLZ: 702 501 50

Euer Quasimodo
Thomas Ostermeier





5. ACM-Oldtimertreffen "Unter der Bavaria"

im Rahmen des 44. Münchner Frühlingsfestes
auf der Theresienwiese in München (12.4. - 27.4.)

Eintritt frei!

am Sonntag,
13. April 2008

Wir präsentieren
historische Fahrzeuge aller Epochen und Kategorien

Eintreffen der Teilnehmer ab 9:00 Uhr
Großer Oldtimer-Corso durch's Fest gegen 11:00 Uhr

Wir erwarten:
Old- und Youngtimer (Autos, Motorräder, Traktoren, Nutzfahrzeuge usw.),
historische und moderne Rennfahrzeuge (Autos und Motorräder)



Mit freundlicher Unterstützung der
Veranstaltungsgesellschaft
der Münchner Schausteller

Infos:

Automobil-Club München von 1903 e.V. - Tel. 0171 / 2882210 - www.bavariaring.de
Einfahrt für Teilnehmer nur über Esperantoplatz!



seit 1995

MALERMEISTERIN Alexandra Günther Inh. Alexandra Gerlach e.K.

- Malern
 - Böden verlegen
 - Tapezieren
 - Laminat
 - Profilleisten (Stuck)
 - Teppich & PVC
 - Lackieren
 - Parkett schleifen
und versiegeln
 - Fassaden streichen
- Untere Parkstraße 16 A
D-85540 Haar
- Telefon 089 / 141 32 76
Fax 089 / 141 14 97
Mobil 0172 -565 41 65

Ihr Spezialist für ...

- Daihatsu
- EU Neu- & Gebrauchtfahrzeuge
- Zugriff auf über 1.000 Fahrzeuge
- Werkstatt für alle PKW



powered by
AUTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-2 00 39 29



W & K

Gesellschaft für Industrietechnik mbH

Ihr Spezialist für Industriemontagen weltweit

Automations- und Montagetechnik
Abfüll- und Verpackungstechnik
Anlagenbau
Krantechnik
Werkzeug- und Sondermaschinen
Druck und Papier

W&K Gesellschaft für Industrietechnik mbH
Frankenstrasse 1, 97906 Faulbach
Tel: 09392 / 92 80 0 Fax: 09392 / 92 80 70
E-Mail: info@wk-industrietechnik.de
Web: www.wk-Industrietechnik.de

Europe  China
USA  Brazil
Venezuela • South Africa • Russia
Turkey • VAE / Dubai • India
Malaysia • Australia

Dritte ACM-Edelweißtrophäe

Balocco, 28. bis 30.9.2007

Das letzte September-Wochenende stand im Zeichen der dritten ACM-Edelweißtrophäe; Ort des Geschehens war erstmals eine Rennstrecke in Balocco zwischen Mailand und Turin – genauer gesagt, das dortige gigantische Versuchsgelände des FIAT-Konzerns mit brandneuer Teststrecke für die Formel 1-Boliden von Ferrari.

Anreise

Der Wettbewerb begann schon beim Start in der Heimat mit einer touristischen Aufgabe. Fleißige Kilometerfresser und findige Strategen wurden nämlich wieder belohnt durch Sonderpunkte, wenn sie möglichst viele der zur Auswahl gestellten Zwischenziele ansteuerten und diese durch entsprechende Stempel auf ihrer Teilnehmerkarte belegen konnten. Sinnigerweise waren die begehrten Örtlichkeiten – meist hochgelegene Gebirgsdörfer oder endlose Alpenpässe - in Bayern, Österreich, der Schweiz und Italien derart verstreut, dass sie unmöglich in einem Sitz abgeklappert

werden konnten. Und so war es nicht verwunderlich, dass sich manch ehrgeiziger Heizer im Rentenalter bereits etliche Tage zuvor auf den Weg machte und die berufstätigen „Spätstarter“ das Nachsehen hatten. Letztere hatten nämlich das zweifelhafte Vergnügen, sich bei größtem Sauwetter mit Temperaturen um den Gefrierpunkt durch Regen und Schnee über die Berge zu kämpfen. Es gab aber auch genügend „Weicheier“ ohne Hang zum masochistischen Abenteuer, was spätestens auf dem Hotel-Parkplatz am Ziel in Form von jeder Menge Kleinlaster und Limousinen mit Transportanhängern überdeutlich wurde.

Wertung

Wie bereits angedeutet, bestand die Veranstaltung aus zwei Teilen – den Touristikaufgaben während der Anreise und je einer Gleichmäßigkeitsprüfung am Samstag und Sonntag auf der Rennstrecke. Außerdem gab es einen separat ausgefahrenen Mannschaftswettbewerb (17 Teams mit jeweils 4 Teilnehmern).

Fortsetzung nächste Seite



Teilnehmer

83 Fahrerinnen und Fahrer aus ganz Deutschland, davon 41 vom ACM.

Samstag

Sonnenschein, etwas kühl, aber bestens befahrbare Piste (ein Teil der Formel 1-Strecke, etwa 4,5 km lang, mit allem, was das Herz begehrt – eine lange Gerade zum schmackhaften Gasaufreißen und Kurven von langgestreckt bis extrem eng). Alle wussten zwar, dass nur dezent und vor allem gleichmäßiges Fahren letztlich zum Erfolg führen würde, doch einmal im Sattel ließen sich die wenigsten Reiter von solch spaßmindernden Erkenntnissen beeindrucken. Vor allem die Burschen auf vermeintlich unterlegenen Geräten mischten kräftig mit im Feld der verkappten Grandprix-Piloten. Von Zurückhaltung keine Spur. Vater und Sohn Maltz auf 450er Einzylindern, Louis auf einer mickrigen Basic-BMW oder Peter Feicht, ebenfalls auf betagtem Stangerl-Boxer, fuhren wie die Henker. Dann gab Julius jun. seinem Vierventil-Boxer die Sporen. Das einheimische Streckenpersonal hatte derartiges noch nie erlebt (die Edelweiß-Ritter waren die absolut ersten Einspur-Piloten auf dieser Piste) und verfolgte mit offenen Mündern seinen entfesselten Ritt, der von einem betörend satten Gebrüll aus nur wenig gedämpften Auspuffrohren begleitet wurde. Kurz darauf steigerte sich dieses Solokonzert in eine orchesterartige Symphonie; dumpfes Grollen, ähnlich einer Bass-Tuba und helles Kreischen wie von einer Piccolo-Flöte, ließen die umliegenden Wälder erbeben. Die Instrumente: eine brandneue DUC 1098 von Markus Reicher und Hans Bartl's Yamaha R 1, die aber bald wieder verstummen

sollte, da sie bereits nach wenigen Runden wegen eines abgefallenen Schalthebels (im hohen Gras neben dem Asphalt verschwunden) nicht mehr spielbereit war. Inzwischen hatte fast alle Mitstreiter der Virus des berüchtigten Gashandzuckens erfasst. Robert Feicht konnte seine Ducati nur durch beherztes Zupacken bändigen, bevor sie beinahe mit unbeabsichtigtem „Wheely“ in eine Betonwand gekracht wäre und ein Freund aus dem Norden schlitterte rasant in eine lehmige Auslaufzone. Ansonsten verlief der Tag völlig störungsfrei und vor allem ohne jegliche Blessuren.

Sonntag

Ein morgendlicher Blick aus dem Fenster: Grauer Himmel und tropfnasse Straßen nach nächtlichem Regen stimmten nicht gerade fröhlich. Während des Vormittags waren daher ein kühler Kopf und besonnene Gangart auf ziemlich glattem Terrain gefragt. Zur Mittagspause konnte Karl Schuhardt, unser Rennleiter, aufatmen, da mittlerweile die Strecke wieder trocken und griffig war und alle Wertungsläufe sturzfrei absolviert wurden. Dann gab es eine Fahrt im Konvoi zur Besichtigung der gesamten Teststrecke. Nachdem uns der Chef des Areals alles gezeigt hatte, standen satte 37 Kilometer mehr auf dem Tacho und waren mehrere hundert Kurven bezwungen.

Nicht zu fassen: Bartl's Schalthebel wurde am Morgen wieder gefunden, doch unser Hans hatte keine Lust mehr, sich ins enge Leder zu zwängen und zog es vor, in weltmännisch lässiger Manier das weitere Treiben als elegant gekleideter Zivillist zu verfolgen.

Am Nachmittag standen die letzten Runden zur Ermittlung der Mannschaftswertung und ein abschließendes freies Fahren auf dem Programm. Zum Schluss: Gruppenfoto für das Erinnerungsalbum der italienischen Funktionäre, großes Aufräumen und Zusammenpacken.

Fazit

Die Veranstaltung war wieder einmal ein großer Erfolg – nicht nur wegen des nahezu unfallfreien Ablaufs, sondern auch Dank des Einsatzes all jener, die hier lobend erwähnt werden sollten: Karl und seine Truppe für perfekte Vorbereitung und Abwicklung sowie Julius für seine guten Kontakte zu Ferrari, ohne die vermutlich die Sause überhaupt nicht möglich gewesen wäre. Und nun das wichtigste zum Schluss: Eine perfekte Verpflegung an der Rennstrecke, von etlichen unserer Damen des ACM bestens organisiert.

Ergebnisse

siehe Seite 14

Martin Gieshoidt

Anreise: Nichts für Warmbrauser

Maltz jun.: Zwar wenig Kubik (nur 450 ccm), aber viel Kämpferherz

Ilmberger jun.: Selbst nasser Asphalt läßt unseren Julius kalt

Auslaufzonen: Hier gab's statt Kiesbetten schlammige Lehmfelder



3. ACM Edelweißtröphäe Balocco 29./30.9.2007

Einzelwertung

Platz	Fahrer	Wohnort	Bew.	Fahrzeug	Punkte
1	WAYLAND Michael	Idar-Oberstein	ACM	Honda	-153
2	PANOW Stanislav	München	ACM	Ducati	- 85
3	SCHNEIDER Louis	München	ACM	BMW	-84
4	KEBRICH Frank	Reichenbach	ACM neu	BMW	-77
5	NERBL Georg	Höhenkirchen	ACM	Honda	-60
6	KORB Günter	Röhrmoos	ACM	BMW	-25
7	BOLZER Gerhard	München	ACM	BMW	-19
8	NOWAK Helfried	Fürth		Harley	-11
9	THIEN Karl Hermann	Limburg		BMW	3
10	ZEUS Alois	Gleiritsch		BMW	9

Insgesamt 83 Starter; die besten (teilweise gar mit negativer Punktzahl) fuhren nicht nur sehr gleichmäßig, sondern waren zuvor auch schon sehr fleißig im touristischen Teil der Veranstaltung

Mannschaftswertung

Platz	Mannschaft	Fahrer	Punkte
1	MSC Fürstenfeldbruck II	Röhrner Werner , Steber Michael, Herrmann Fritz, Maltz Maximilian	200
2	Blümschen Pflücker	Kenter Friedrich , Meis Clemens, Kebrich Frank, Wayand Michael	252
3	ACM V	Ilmberger Angela, Biedermann Josefine, Baumes Angelika, Feicht Ulrike	284
4	Motorradclub Gestratz	Rasch Karl, Stadler Johann, Felder Karl, Baur Josef	369

Insgesamt haben sich 17 Mannschaften der Herausforderung gestellt. Die Damenmannschaft des ACM landete auf Platz 3!

Autohaus Pielmeier GmbH & Co.KG

Augsburger Str. 55
86529 Schrobenhausen

Tel. Service u. Werkstatt: 08252/8887-16

Tel. Verkauf: 08252/8887-13

Telefax: 08252/8887-98

Öffnungszeiten:

Montag - Freitag: 07:45 - 18:00 Uhr

Samstag: 09:00 - 13:00 Uhr



Ihr Spezialist rund ums Motorrad

Dolomitentreffen Vom Sauwetter zum Sonnenschein

Regenfahrt

Als ich am 28.9. – Motorrad auf dem Hänger – zur Edelweiss in Balocco fuhr, da goss es von München bis Bozen. Am Brenner schneite es. Am Passo Croce Domini mussten einige ACM ´ler wegen des Schnees umkehren.

Drei Tage später in St.Kassian eitel Sonnenschein bei mittags 20°C .

Alter Bergsteiger

Dennoch lasse ich das Moped stehen und strebe zu Fuß bergwärts, um den Körper etwas auszulufiten. Am Wandfuß der Cunturinesspitzen endet der Jagersteig.

Hier oben öffnet sich ein grandioser Ausblick auf das Herzstück der Dolomiten.

Links der Lagazuoi, dahinter wölbt sich der Gletscherrucken der Marmolada, dann der Sellastock. Vis à vis steht das wuchtige Horn des Sass Songher.

Mit Edi Kranawetvogel aus Salzburg und unseren Frauen sind wir da einmal hinauf geklettert. Das muss 30 bis 40 Jahre her sein. Der Edi lebt noch, kommt aber nicht mehr zum Dolotreffen.

Wellness und Unterhaltung

Beim opulenten Abendessen im Pitscheider Hof, der jetzt Dolomiti Wellness

Hotel Fanes heißt und gewaltig aufgerüstet hat, - z.B. drei Saunazellen soft, finnisch, türkisch u. eine riesige Tiefgarage – treffe ich auf die 70 Dolomitisti, die diesmal den Weg hierher gefunden haben. Der Abend klingt aus mit Vortrag, Anekdoten, Bilderschau und Filmsequenzen von unserem Helmut Dähne, dessen Kreuz (fast) wieder in Ordnung ist und der nicht nur das Motorradfahren, sondern auch die Digitaltechnik perfekt beherrscht.

Kurven bis zum Abwinken

Die bringt der nächste Tag. Blauer Himmel, die Pässe sind verschneit, die Straßen abgetrocknet. Es ist eine Lust, Motorrad zufahren, der dezent rohrende Auspuff der Challenge liefert die passende Begleitmusik.

Valparola, Falzarego, Giau, Fcl. Cibiana, Misurina, Tre Croci – es wird eine 200km-Runde. Mir begegnen kaum Autos, etliche Motorräder, wenige Radler – in der Hochsaison geht es hier ganz anders zu.

Dolomiten, wir kommen wieder.

Rüdiger Gutsche

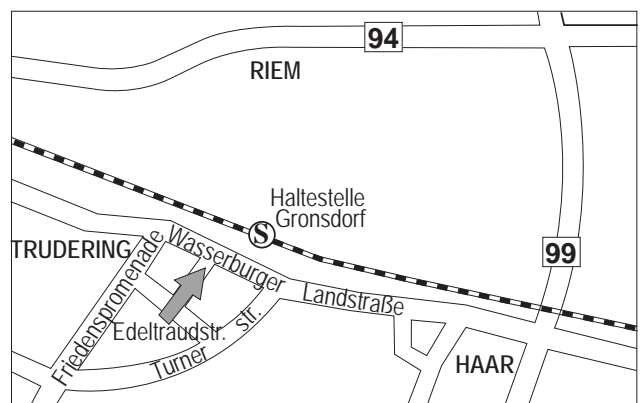


Platzhalter für Aiblinger Druckteam



Unsere Leistungen für Sie:

- Aktuelle Ausstellung
- Internationales Sortiment
- Fachberatung
- Objektabwicklung und Objektbetreuung
- kostenloser Lieferservice
- Vermittlung von Handwerkern
- eigener Verlegeservice
- komplette Badrenovierungen



Verkauf und Ausstellung:

Edeltraudstraße 84
81827 München
Tel.: 089/439804-0
Fax: 089/43980444

Öffnungszeiten:

Mo. Fr. 8 - 19 Uhr
Sa. 10 - 15 Uhr
Internet: www.fliesen-reicher.de
E-mail: info@fliesen-reicher.de

Fliesen
REICHER

MotoGP in Valencia

Anfang November fand das Saisonfinale der MotoGP-Serie in Valencia statt. Als Zuschauer mit von der Partie: Eine Abordnung des ACM im Sechserpack. Den Vorspann über Hinflug, Ticket und Stadtbummel hat die Redaktion aus Platzgründen frecherweise gestrichen.

Samstagvormittag ging es dann raus auf die ca. 25 Kilometer entfernte Rennstrecke Circuit Ricardo Tormo in der Nähe von Cheste. Da der Bahnhof ganz in der Nähe vom Hotel lag, entschieden wir uns, den Zug zu nehmen, der stündlich direkt bis zur Rennstrecke fuhr. So kamen wir gegen Mittag an, rechtzeitig zu den Qualifikations-Rennen. Es ist schon sehr beeindruckend dieses „Spektakel“ mit den riesigen Parkplätzen voller Besucher-Motorräder, den vielen Verkaufsständen (ob T-Shirts, Motorradzubehör usw. – alles was das Bikerherz begehrt). Total fasziniert haben uns auch die überdimensionalen Trucks der einzelnen Rennställe, die man von der Haupttribüne aus auch alle sehr gut sehen konnte. Geld spielt hier keine Rolle.

Der Schrecken war dann natürlich sehr groß, als beim Qualifying in der MotoGP-Klasse Valentino Rossi nach einem schweren Sturz sogar mit dem Krankenwagen abtransportiert wurde. Das Motorrad war nur noch ein Trümmerhaufen und so war uns eigentlich klar, dass

Valentino am Sonntag bestimmt nicht starten konnte.

Umso größer war die Freude für die Zuschauer am Renntag, als bekannt gegeben wurde, dass der Italiener trotz dreifachen Handbruch doch im Grand Prix startet. Er konnte sich allerdings vom 17. Startplatz nicht wirklich nach vorne arbeiten. Genau zur Halbzeit hatte er sich auf den 15. Rang platziert, der ihm den rettenden WM-Punkt beschert hätte, der für den Vize-WM-Titel nötig gewesen wäre. Als er allerdings wenig später aufgab, war der Weg frei für Dani Pedrosa, der zu jenem Zeitpunkt schon in Führung lag. Die geschätzten 130.000 Fans auf den Tribünen verfielen angesichts des Erfolgs ihres spanischen Superstars in totale Euphorie, denn Pedrosa schob sich mit diesem Resultat in der WM-Gesamtwertung auch noch an Rossi vorbei und krönte sich zum Vizeweltmeister hinter Casey Stoner.

Es waren auf alle Fälle vier sehr schöne Tage in Valencia, wobei wir in unserer 6er-ACM-Gruppe sehr viel Spaß und Gaudi hatten und nette gemeinsame Abende in verschiedenen Tapa-Bars bzw. Restaurants verbracht haben. Montagnachmittag ging es dann gemeinsam zurück nach München – aber schon mit der Option, voraussichtlich im nächsten Jahr wieder gemeinsam nach Valencia zu fliegen. Vielleicht klappt es ja!



Rita Brimo und Hans Bartl jun.

ACM Clubpokal Salzburgring 2007

Am 7. Oktober 2007 war Gasgeben nach Herzenslust angesagt. Es ging um den ACM-Clubpokal auf dem Salzburgring, der nun schon zum 35. Mal als Austragungsort für diese Traditionsveranstaltung erhalten musste.

Am Vorabend zeigten sich die Verantwortlichen noch mit betretener Miene angesichts der nicht gerade ermutigenden Teilnehmerzahlen. Doch der Sonntagmorgen ließ nicht nur ihre Gesichter, sondern auch die Sonne erstrahlen, denn nun kamen all die zunächst Unentschlossenen in hellen Scharen und brachten unsere Damen bei der Papierabnahme gehörig ins Schwitzen. Mit dieser blumigen Einleitung soll der Eindruck entstehen, als sei der Berichterstatter voll dabei gewesen. Doch der Schein trügt; mangels eines Textbeitrags von Augenzeugen muss er zu Papier bringen, was er später von Teilnehmern aufgeschnappt hat. Dementsprechend bruchstückhaft ist das, was er über den Fortgang der Veranstaltung berichten kann:

- Ein Gast auf sauschneller Kawasaki soll durch rüpelhafte Fahrweise aufgefallen sein – Max Demmel jun. schmeißt seine Ducati weg und bricht sich diverse Knochen – ein weiterer Gast verschrottet seinen Lotus – und trotzdem war es wieder einmal ein überaus gelungener Sonntag.

Martin Gieshoidt



MAX JUNG
METALLBAUSCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 Fax 42 13 34

Ergebnisse Clubpokal Salzburgring 7.10.2007

Motorrad

<i>Platz</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Bew.</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Punkte</i>
1	SCHNEIDER Louis	ACM	BMW R 80 GS Basic	167
2	LEUCHTE Patrick	ACM	BMW F 650	214
3	PERES Laszlo	ACM	BMW GS	219
4	MALTZ Maximilian	ACM	BMW R 1200 GS	274
5	KIRTZEL Christian	ACM	Kawasaki Z 10	368
6	DÄHNE Helmut	ACM	Honda RC 30	423
7	SEESTALLER Roman	Gast	Kawasaki (Modell?)	435
8	STRASSHOFER Richard	Gast	Aprilia	479
9	MAYER Konrad	ACM	BMW GS 1200	522
10	PAST Hans	ACM	BMW K 1 - 1000	531

Insgesamt 26 Starter;

Schnellste Runde: Seestaller (1:31,423), dicht gefolgt von Helmut Dähne (1:31,614)

<i>Platz</i>	<i>Fahrer</i>	<i>Bew.</i>	<i>Fahrzeug</i>	<i>Punkte</i>
1	HOCHEDER Franz	ACM	Porsche 944 Turbo	211
2	REITER Peter	Gast	Porsche GT 3	241
3	LITTICH Ferdinand jun.	ACM	Porsche 964	249
4	KEY Markus	ACM	Porsche 993	259
5	HEGENAUER Georg	Gast	Porsche 996 GT 2	285
6	DEINWALLNER Max	Gast	Porsche 993 RS	356
7	SCHREIBER Sascha	ACM	Ford Focus ST	377
8	SIEDSCHLAG Sebastian	ACM	BMW Z 3 Coupe	387
9	ANGELONE Giuseppe	Gast	BMW M 3	390
10	VOGEL Wolfgang	ACM	Daimler Benz SLK 55 Amy	409

Insgesamt 36 Starter; Schnellste Runde: Hegenauer (1:30,738)

Ergebnisse Slalom

Motorrad

1. PERES Laszlo
2. LEUCHTE Patrick
3. ILMBERGER Julius jun.

Auto

1. ROHRMEIER Andreas
2. OSTERMEIER Thomas
3. MACHILL Timm

Klages Fensterreinigungs GmbH

Münchener Str. 86 85757 Karlsfeld Tel.: 08131/278380

Geländeklassik Sersheim

Sersheim, ein beschaulicher Ort westlich von Stuttgart, ist zwar wenig bekannt, aber gesegnet mit vielen Vereinen – unter anderem einem Motorsportclub, der 2007 sein 50-jähriges Bestehen feierte. Aus diesem Anlass entschlossen sich die rührigen Schwaben, erstmals nach etlichen Jahrzehnten Pause, wieder eine Geländefahrt, diesmal für Klassiker, auszurichten. Das Vorhaben drohte aus den hinlänglich bekannten Gründen (Auflagen, Öko-Hysteriker und dergleichen) schon fast zu scheitern, aber schließlich erhielt der Veranstalter auf den letzten Drücker doch noch die ersehnten Genehmigungen. Bei strahlendem Herbstwetter gingen am 14.10.2007 etwa 80 Oldies an den Start; vom ACM mit dabei: Robert Feicht und Martin Gieshoidt. Die Strecke, ein fröhliches Geschlängel über flurbereinigte Feldwege und Asphaltpisten rund um den Ort, war manchem Heißsporn etwas zu moderat; sie hatte aber den Vorteil, dass zum Saisonende einige höchst seltene und wertvolle Sammlerstücke eingesetzt

Der Berichtstatter bemühte sich zwar redlich, konnte aber gegen übermächtige Maicos nur wenig ausrichten



werden konnten und bestens erhalten wieder das Ziel erreichten. Die Freunde des kompromisslosen Heizens kamen dennoch auf ihre Kosten, denn die vier Mal zu fahrende Sonderprüfung bot alles was das Herz begehrt: Steilauffahrten, schnelle wellige Kurven, holprige Hohlwege, enge Spitzkehren und diverse Sprunghügel für all jene, die sich den freien Flug auf altem Eisen noch zutrauen.

Die Veranstaltung war aus Sicht des ACM zunächst sehr erfreulich: Robert Feicht gab seiner ehemaligen Werks-Zündapp gewaltig die Sporen und errang den Klassensieg (er wurde ihm aber später wegen eines Rechenfehlers wieder aberkannt). Der Berichtstatter war mit seiner 370er Suzuki zwar weitaus weniger spektakulär unterwegs, kam aber ebenfalls in Wertung auf Platz 10 ans Ziel.

Martin Gieshoidt

Robert Feicht hatte zunächst gut lachen, doch der vermeintliche Klassensieg wurde später auf Platz vier korrigiert



ACM-Oldtimerausfahrt, "Herbstausgabe"

Oberbayern, 21.10.2007

Ein goldener Oktobersonntag mit strahlend blauem Himmel – hätte den Teilnehmern an der 16. Oldtimerausfahrt schon gefallen, doch es kam leider ganz anders.

Bei Schneefall und winterlichen Temperaturen traf sich der harte Kern des ACM am Rasthof B 12 vor Hohenlinden. Nach einem herzerquickenden Frühstück im Freien (Kaffee und frische Kirchweihnudeln, gestiftet vom Ehepaar Past) ging die beschauliche Reise über menschenleere Nebenstraßen zu unserem Ziel in Mühldorf am Inn. Hier erwartete uns erneut eine Gaumenfreude: Zünftiges Mittagessen in urigem Kellerlokal. Doch dann war's aus mit faulem Rumgehocke. Nun folgte ein überaus interessanter Stadtrundgang unter fachkundiger Leitung einer ortsansässigen Fremdenführerin. Wir bestiegen den berühmten „Nagelschmiedturm“, besuchten das historische Rathaus mit seinem mittelalterlichen Sitzungssaal, einer uralten Küche und dem Hexenverlies sowie einen gigantischen, über 500 Jahre alten Getreidespeicher, in dem sich heute die öffentliche Bücherei von Mühldorf

befindet. Nebenbei erhielten wir jede Menge Informationen über Kultur und Geschichte dieser bemerkenswerten Stadt.

Fazit: Es war zwar etwas ungemütlich, aber höchst lehrreich. Mühldorf ist immer eine Reise wert!

Martin Gieshoidt



Jahresschlussfeier

München, 17.11.2007

Im Taxisgarten, einem altherwürdigen Gastronomiebetrieb unweit des Nobelbezirks Nymphenburg, zelebrierte der ACM die Jahresschlussfeier, um seine aktiven Sportfahrer und sonstige verdienstvolle Mitglieder zu ehren.

Der Festsaal war nahezu bis auf den letzten Platz gefüllt, als Johann Nepomuk Koch, seines Zeichens Präsident der illustren Gesellschaft, den offiziellen Teil des Abends eröffnete. Er begrüßte die Ehrenmitglieder Margot Miller, Hans Bartl sen., Hans Huber, Hans und Trudl Pesl, Wastl Pichlmaier und H.D. Werner sowie den ehemaligen Präsidenten, Kurt Distler.

Kaum war der tosende Beifall verhallt, da waren Auszeichnungen für besondere Verdienste und langjährige Clubmitgliedschaft an der Reihe (siehe "Kasten" S. 23).

Anschließend gab es jede Menge Pokale für unsere aktiven Sportfahrer (siehe

Zusammenfassung auf Seite 24).

Bevor nun der Disk-Jockey zum Tanz aufspielen konnte, musste er sich zunächst noch etwas gedulden, da ein besonderer Augen- und Ohrenschaus bevorstand; es waren nämlich drei außergewöhnliche Exponate zu bestaunen. Unser Münch Schorsch hatte aller winterlichen Widrigkeiten zum Trotz seinen wunderschönen Porsche 356 Speedster Cabrio per Achse mitgebracht und über eine „Bierbankrampe“ direkt in den Saal gefahren. Die beachtliche Anreise unseres Clubkameraden Jürgen Hermes aus Mühlheim/Ruhr bescherte uns eine Harley-Davidson V Rod in Rennausführung (siehe Echo 4/07) und Laszlo Peres brachte direkt aus Mailand den dort ausgestellten Prototypen der 450er Wettbewerbs-Enduro von BMW.

Nachdem die Schmuckstücke ausgiebig bewundert waren, gab es noch eine fulminante akustische Kostprobe:



Dumpfes Fauchen des Porsche und ein markerschütterndes Schmettern der Harley ließen den Saal erbeben und rissen das elegante Publikum von den Sitzen, bevor unser Lazi noch eins draufsetzte; er zirkelte die brandneue Einzylinder-BMW in bester Geländefahrer-Manier quer durch den Saal zwischen den engen Tischreihen und gab dann das Parkett frei für die Partylöwen, die mit gewaltiger Tanzwut eine überaus gelungene Veranstaltung ausklingen ließen.

Martin Gieshoidt

links:

J.N: Koch in hochoffizieller Mission

r. o.:

Der Präsident mit Anzug und Fliege auf einer Renn-Harley

r. m.:

Noch wenige Augenblicke, dann braust Lazi durch den Saal

Fortsetzung und Schluss siehe nächste Seite



Auszeichnungen für besondere Verdienste und "alte Hasen"

Ewald-Kroth-Medaille in Silber

Julius Ilmberger jun.

Nadel für besondere Verdienste

Sonja Miller, Martin Gieshoidt

Nadel für besondere Verdienste in Silber

Julius Wagenführer jun.*, Ulrike Feicht

Nadel für besondere Verdienste in Gold

Georg Nerbl

ACM-Nadel in Gold mit 1 Brilliant für 40 Jahre Mitgliedschaft

Helmut Dähne, Hermann Demuth, Kurt Distler, Heinrich Gafus, Julius Ilmberger sen., J.N. Koch, Alex Mayer, Margot Miller, Hans Pesl, Louis Schneider, H.D. Werner

ACM-Nadel in Gold mit 3 Brillanten für 50 Jahre Mitgliedschaft

Hans Bartl sen., Hans Huber (1), Heinz Maltz sen., Julius Wagenführer sen.*

*) nicht anwesend

Ehrung der Sportfahrer am 17.11.2007

Clubmeisterschaft 2007

Automobile	Punkte
Thomas Jäger *	98
Manfred Anspann **	84
Andreas Rohrmeier	1
Thomas Ostermeier	1

*) 2 Siege, 10 Erfolge, Porsche Cup 07, Mini Challenge 07, Ferrari Challenge 07

**) Südbayerischer ADAC- Automobil-Rundstreckenmeister 2007

Motorräder

Julius Ilmberger jun.	8 Siege, 4 Erfolge	97
Louis Schneider	2 Siege, 8 Erfolge	32
Helmut Dähne	1 Erfolg	20
Max Demmel jun.	1 Sieg, 1 Erfolg	14
Anton Anzi	5 Erfolge	7
Alfred Ziegler	5 Erfolge	5

Historische Gleichmäßigkeitsfahrten Automobile

Georg Münch	3. Gesamt, 10 Siege, 4 Erfolge	72
Fritz Mehringer	1 Sieg, 10 Erfolge	39
Gerhard Friedinger	1 Erfolg	4

Lizenzfreie Clubveranstaltungen Automobile

Wolfgang Vogel 11 Erfolge

Lizenzfreie Clubveranstaltungen Motorräder

Hans Bartl jun.	Günther Liebhart
Max Demmel sen.	Ferdinand Littich sen.
Gerhard Friedinger	Heinz Maltz jun.
Harry Glück	Max Maltz
Fritz Herrmann	Markus Reicher
Max Jung	Werhner Röhrner
Christian Kirtzel	Alfred Völkl

Klassik Enduro Sport

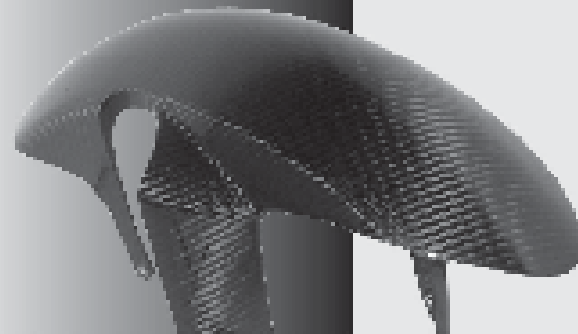
Kurt Distler	3 Erfolge
Heinz Egerland	1 Klassensieg
Robert Feicht	5 Erfolge
Martin Gieshoidt	2 Erfolge
Laszlo Peres	2 Erfolge

Nach den Pokalen gab es noch Blumen für die Damen, die uns in Balocco so vortrefflich versorgt hatten; Stan Panow fungiert hier in Vertretung seiner Frau Doris ebenfalls als Dame



ILMBERGER
carbon parts

Ilmberger Carbonparts
Hahlingsstr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 90 Fax: 089 / 613 40 94
www.ilmberger-carbon.com



Carbon-Komponenten für Aprilia, BMW, Benelli, Buell, Ducati, Harley-Davidson, MV Agusta, Suzuki und Yamaha. Natürlich mit ABE und klarer Kunststoffbeschichtung.



Auspuffanlagen

für Ducati, Buell,
BMW, Benelli,
Moto Guzzi und
MV Agusta



HPE-Auspuff Germany
powered by Ilmberger Carbonparts
Hahlingsstr. 5 - D-82041 Oberhaching
Tel: 089 / 613 38 90 - Fax: 613 40 94
www.hpe-auspuff.de - info@hpe-auspuff.de



KFZ + Reifen Herrmann

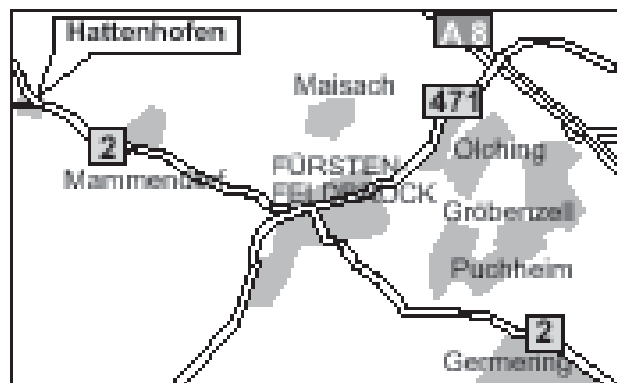
Ihr Reifenspezialist für Reifen aller Art

- *Reifen Meisterbetrieb*
- *KFZ Meisterbetrieb*
- *TÜV- und Abgasuntersuchung*

Reifen Herrmann GmbH & Co KG
82285 Hattenhofen
Gartenweg 2

Tel.: 08145 / 6551
Fax: 08145 / 8131
e-mail: info@reifen-herrmann.de

Öffnungszeiten:
Montag - Freitag 08 - 12 und 13 - 18 Uhr
Samstag 08 - 13 Uhr



Nikolausfeier

Der Augustinerkeller war am 7. Dezember Schauplatz einer Veranstaltung, die inzwischen längst Kultcharakter errungen hat und aus dem Terminkalender nicht mehr weg zu denken ist: Die berühmte ACM-Nikolausfeier in ihrer nunmehr 35. Auflage.

Noch bevor die Gäste eintrudelten, gab es helle Aufregung hinter den Kulissen. Das Ensemble der Theatergruppe stand parat zur Generalprobe, doch Laura Nerbl, unsere Jüngste im Team, fehlte! Dann ein Anruf per Handy: „Feuerwehr, Notarzt, Personenschaden in der S-Bahn-Röhre“ – wir befürchteten schon das Schlimmste. Doch schließlich kam Laura doch noch im letzten Moment. Es konnte also losgehen.

Der Saal war fast bis auf den letzten Platz gefüllt, als Alex Mayer auf die Bühne trat und mit der Begrüßung des Publikums, der Ehrenmitglieder und sonstiger Prominenz den Abend eröffnete.

Wie all die Jahre zuvor, begann das Programm mit einem besinnlichen Teil: Vorweihnachtliche Geschichten, vorgetragen von Sonja Miller und Weihnachtslieder aus den gut geschmierten Kehlen des

gemischten ACM-Chores unter der professionellen Akkordeon-Begleitung von Evi Botschen.

Nach einer kurzen Verschnaufpause durften sich die Anwesenden auf die Leviten des Nikolaus einrichten; sie wurden uns in einer heiteren Mischung aus bayerischen Versen (verfasst von Ferdinand Bauer) und fränkisch-hessischer Mundart von Günter Korb gelesen. Dabei wurde unser „GüKo“ flankierend unterstützt von seiner neuen Flamme, Monika Fehre, die einen hervorragenden Krampus abgab und dem tapferen Engerl Philine, der jüngeren Tochter von Tschuli Wagenführer.

Anschließend stand, wie jedes Jahr, ein Theaterstück auf dem Programm.

Diesmal handelte es sich um eine jahreszeitlich neutrale Aufführung mit

dem Titel „Hausgemachter Leberkäs“, ein lustiges Spektakel aus dem Leben einer bayerischen Metzgerfamilie. Im Mittelpunkt des Geschehens stand das vermeintliche Geheimrezept dieser gebackenen Köstlichkeit als Auslöser für Betrug, Erpressung, Prämierung durch die Metzgerinnung und die Liebesaffäre zwischen dem Lehrling und einer jungen Reporterin.



Der Nikolaus war heuer ziemlich milde eingestellt; zumindest wurden ihm mehr erfreuliche Meldungen als kritikwürdige Schandtaten unserer „Spitzbuben“ ins Buch geschrieben

Zum Schluss übernahm unser Präsident das Amt des Zeremonienmeisters, um Ehrungen für altgediente Theaterspieler vorzunehmen, etliche unserer verdienstvollen Damen mit Blumen zu beglücken und schließlich all jenen zu danken, die mit selbstlosem Einsatz eine Menge Zeit und Energie opferten, um dieses tolle Fest zu organisieren.

Martin Gieshoidt



*Die Theatertruppe:
Ferdinand Littich als Metzgermeister, Ulrike Feicht als dessen Ehefrau, Martin Gieshoidt als schwäbischer Prüfer der Metzgerinnung, Trudl Pesl (Regie), Alex Mayer als erpresserischer Bäckermeister, Astrid Röttinger als Wurstverkäuferin, Astrid Gutschmiedl (Souffleuse), Laura Nerbl als junge Journalistin und Xander Gerlach als Lehrling.*



Türkei 2007 oder die Geschichte von den 10 kleinen Negerlein

10 kleine Negerlein, die hatten sich verschworen
wir fliegen wieder – komm was will – ENTOURO nicht verloren.

10 kleine Negerlein, die haben sich lang bedacht,
Zweien dann das Geld ausging, da waren`s nur noch acht.

8 kleine Negerlein, die haben sich wild gestritten
3 blieben beleidigt daheim – nur 4 sind weiter geritten.

4 kleine Negerlein plagte arg das Zipperlein
Die Kurbehandlung dauert an – da war es nur noch ein(s).

Ein kleines Negerlein, das konnt sich gar nicht freun`
es suchte sich ein neues Team – da waren`s plötzlich 9 !

In die Bresche sprangen dann doch noch vier
ACM´ler – Dähne Helmut, Meier Hans und
Wolfgang, der Verfasser, so dass bei Beteili-
gung von drei BMW-Ingenieuren und eines
Freilassinger Sportfreundes doch noch eine
starke Truppe zusammen fand.

Veränderungen in Alanya

Erst einmal die Grünanlagen vor dem Hotel.
Das nebenstehende Gardenia gehört dem
Bürgermeister und der hat vor seiner Hütte das
Ambiente veredeln lassen.

Es blieb noch Geld für den Straßenbau, die
Zufahrten zur Werkstatt ENTOURO wurden
geteert.

Cermal hat gekündigt u. betreibt das Restau-
rant HASIR nicht weit vom Hotel.

Mehmet hat eine Motorradwerkstatt



gegründet, steht aber weiter für dringende
Schraubereien zur Verfügung.

Der neue Mann heißt Abdu – kann schon
etwas Deutsch.

Baden konnte man jeden Tag, abends saßen
wir im Freien.

Trotz eingesprungener Rittberger u. anderen
unfreiwilligen Darbietungen haben Roß und
Reiter die Woche (fast) unbeschadet
überstanden.

Taurus, wir kommen wieder!

Rüdiger Gutsche



oben:

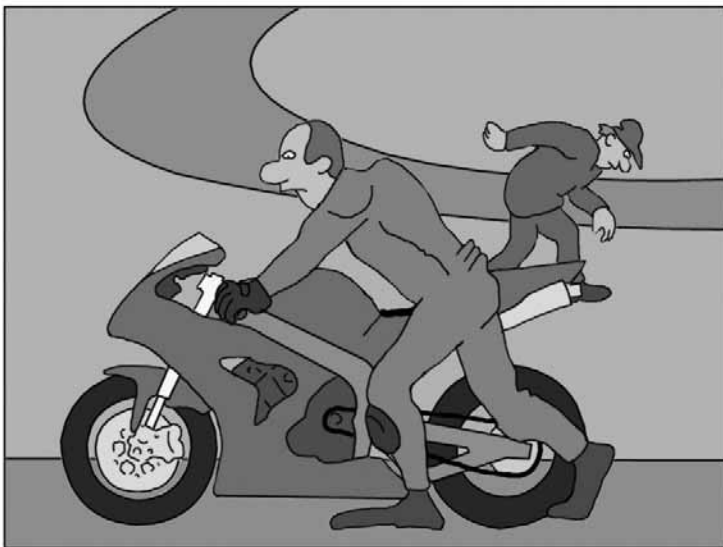
*Sechs Reifenpannen an
einem Tag: Neuer Rekord*

links:

*Dieser Platz wird bald in
den Fluten eines künst-
lichen Stausees versinken*

Cartoon

Wer diese Ausgabe aufmerksam gelesen hat, wird herausfinden, auf welche denkwürdige Veranstaltung sich nachstehende Bildgeschichte bezieht.



Zweirad- Forst- & Gartentechnik
Markus Holy
Schlipfhausen 1, 85567 Bruck
Tel.: 08093 / 1412 Fax: 08093 / 2421

Neu im Club

Der Sommer und Herbst des vergangenen Jahres bescherte uns etliche tolle Veranstaltungen und als deren positive Auswirkung auch noch jede Menge neuer Clubmitglieder.



GÖBBELS Sven,
Jahrgang 1971,
82110 Germering,
Heizungsbaumeister,
im Club seit 16.8.07,
geworben von
Julius Wagenführer jun.



HERRMANN Fritz,
Jahrgang 1946,
82285 Hattenhofen,
Reifenhändler,
im Club seit 17.8.2007,
geworben von Werner
Röhrner.



KEBRICH Frank,
Jahrgang 1964,
55776 Reichenbach,
Bauschlosser,
im Club seit 30.9.2007,
geworben von
Hans Koch.



SEIFERT Horst,
Jahrgang 1975,
85053 Ingolstadt,
Schwertransportfahrer,
im Club seit 30.9.2007,
geworben von Julius Ilm-
berger.



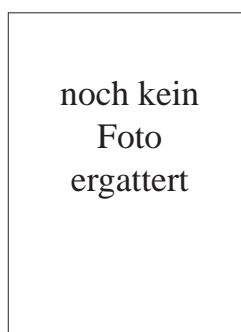
KENTER Friedrich,
Jahrgang 1938,
89340 Leipheim,
Rentner,
im Club seit 30.9.2007,
geworben von
Michael Wayand.



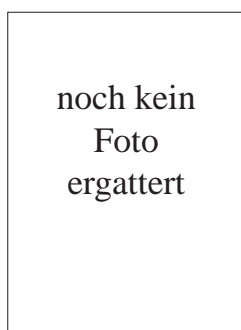
MAYER Konrad,
Jahrgang 1951,
85540 Haar,
Kaufmann,
im Club seit 30.9.2007,
geworben von
Familie Feicht.



PAST Andreas,
Jahrgang 1975,
85445 Oberding,
Elektriker,
im Club seit 30.9.2007,
geworben von
Hans Past sen.



ALBER Thomas,
Jahrgang 1968,
86573 Zahling,
Koordinator ADAC
im Club seit 30.9.2007,
geworben von
Hans Koch.



LEX Robert,
Jahrgang 1965,
81475 München,
Entsorgungsfachmann,
im Club seit 6.10.2007,
geworben von
Hans Koch.
Fährt Porsche 996 GT 3



ANZI Toni,
Jahrgang 1943,
85821 Ottobrunn,
Maurermeister,
im Club seit
05.10.2007,
geworben von Ilm-
berger jun. / Hans

Koch. Wiedereintritt, fährt MV Augusta
F 4 und NSU Sportmax.



WAGNER Josef,
Jahrgang 1946,
81829 München,
Installateurmeister für
Sanitär und Heizungs-
bau,
im Club seit 1.1.2008,
geworben von Martin

Gieshoidt. Besitzt und restauriert Zündapp-
Mopeds.

noch kein
Foto
ergattert

EISMANN Felix,
Jahrgang 1960,
83620 Feldkirchen /
Westerham,
Betriebsleiter,
im Club seit 7.10.2007,
geworben von Manfred
Völkl.

HOLY Markus,
Sohn unseres langjährigen Clubfreunds
Leo Holy. Geworben von Hans Koch.
Angaben zur Person folgen (Aufnahme-
antrag noch unterwegs).

Der neue VW Tiguan



autohaus
FEICHT



Nutzfahrzeuge



Service

www.feicht.de e-mail: info@feicht.de

Münchner Straße 39, 85540 Haar, Tel.: 089/453037-0

Kurzmeldungen

Historisches Bergrennen um den “Zugspitzcup” 12. - 14.10.2007

Super Veranstaltung für historische Automobile und Motorräder auf der Bergstrecke von Grainau zum Eibsee. Erfolgreiche ACM'er:

Schorsch Münch, Porsche 356 Speedster: Gesamtsieger!

Gerhard Friedinger (Brehm), Opel Manta: Platz 17 unter 140 Startern (7. in der Klasse),

Edi Czihak, Honda CBX, 6-Zylinder: schnell und laut; auf welchem Platz er landete, konnte ich noch nicht ermitteln.

Thomas Jäger auf Ferrari

Mugello, 27. / 28.10.2007, letzter Lauf der “Ferrari-Challenge”. Thomas ist Copilot in einem österreichischen Team und brennt mit dessen Ferrari F 430 Challenge (V 8 mit ca. 490 PS) die schnellste Runde in den Asphalt. Endergebnis: Platz 18 in einem Feld von 60 Teams.

Meisterehren für Nürburgring-Raser

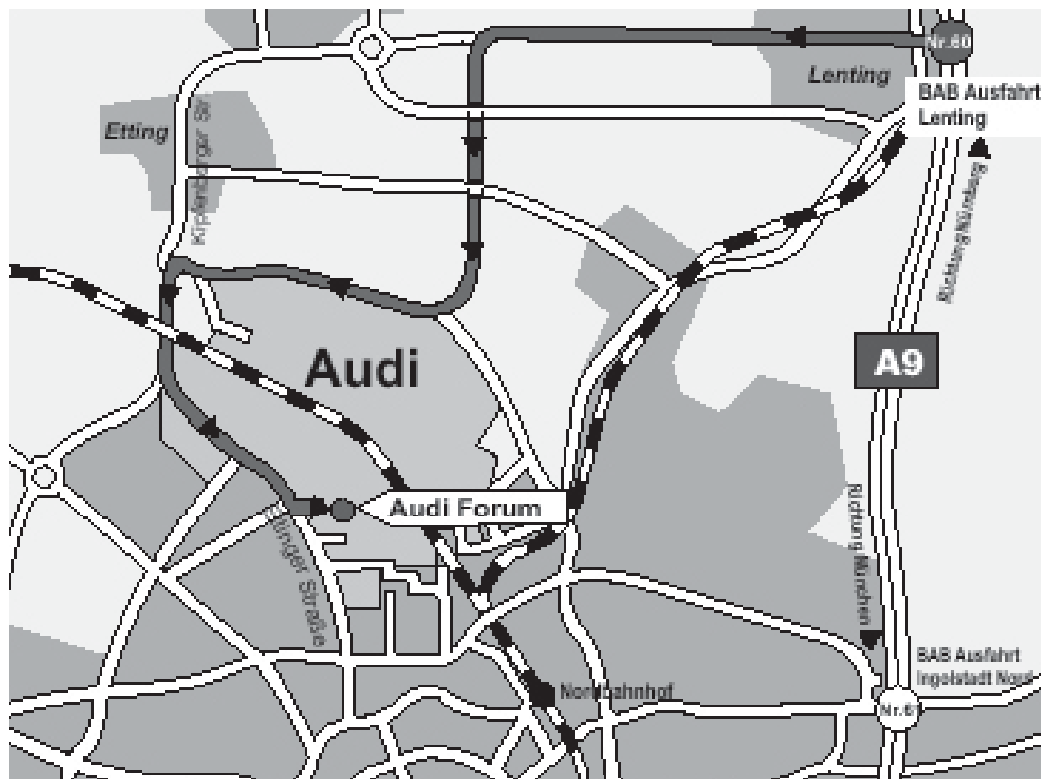
Manfred Anspann kann jetzt erst einmal ausspannen, denn die Saison 2007 ist beendet und wurde mit einem beachtlichen Titel gekrönt: Er ist Südbayerischer Rundstreckenmeister des ADAC.

Louis Schneider am Ende...

... erneut erfolgreich. Am 20. und 21. Oktober schwang er sich in Oschersleben nochmals in den Sattel und beendete die beiden letzten Läufe auf Platz 8 bzw. 6. Endstand in der Deutschen Meisterschaft 2007 für historische Rennmotorräder: *Platz 2*. Ein Tusch und Applaus von hier!

Nachtrag zu Terminankündigung

Betrifft den Museumsbesuch bei AUDI in Ingolstadt am 05. April: So kommt man hin (ab BAB-Ausfahrt Lenting folgt Ihr den Hinweisschildern zum Audi-Forum). Bahnfahrer: Bis Ingolstadt Hauptbahnhof, ab dort per Bus, Linie 11 (ca. 5 km).



Kunterbunt

Durch Urwald und Wüstensand,

Afrika-Expeditionen 1976 – 2006

Clubkamerad Rüdiger Gutsche bereist seit 30 Jahren mit Allrad-Truck, Geländewagen und Motorrad den schwarzen Kontinent.

Von seinen insgesamt 24 Reiseberichten hat Herbert Worm sieben ausgewählt und in seine Abenteuer-Website gesetzt - zu finden unter www.adventure-magazin.de. Ein heißer Tipp für alle Wüstenfüchse.

Erst ungeschlüssig, dann rückfällig:

Rainer Habrich, (genannt "Pumuckl"), ist es leid, nur als Echo-Leser die Freuden unserer Geländefahrer zu teilen, ohne



selbst aktiv dabei zu sein.

Aus zuverlässiger Quelle erfuhr mittlerweile die Redaktion, dass er in der kommenden Saison auf seiner ehemaligen 125er Werks-Zündapp wieder

ins Geschehen eingreifen will. Wir sind schon sehr gespannt.

“Entenwastl” wird neunzig

Unser Ehrenmitglied Wastl Pichlmaier hat bereits neun Lebensjahrzehnte bestens überstanden und will dies einen Tag nach seinem runden Geburtstag im Kreise seiner Clubfreunde gebührend feiern. Daher aufgepasst und vorgemerkt: Großes Fest mit Überraschungen am Mittwoch, 13. Februar in den Dachauer Stuben!

Türkisch für Fortgeschrittene

Der berühmte “Hochlenkerspezialist” Rüdiger Gutsche hat uns bereits in diesem Heft einen Kurzbericht über türkische Enduro-Freuden 2007 geliefert. Mit dabei war auch Helmut Dähne, von dem ich inzwischen ebenfalls einen überaus interessanten Beitrag bekam; den möchte ich Euch nicht vorenthalten und im nächsten Heft bringen.

+++++

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

**Erleben Sie Endurospass ohne Grenzen
auf Yamaha WR450F im Taurusgebirge!**

Weitere Informationen Kurt Distler

gibt's bei: www.entouro.de

e-mail: gasgeben@entouro.de

Tel. +49 (0)8170/9103, Fax. 9102

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 - 19:00 Uhr besetzt.

Präsident:

Hans Koch, Hauptstr. 28,
82008 Unterhaching
Tel. u. Fax.: 089/6115507

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45,- Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20,- Euro
Jahresbeitrag Familie 70,- Euro
Aufnahmegebühr 5,- Euro

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum
des Löwenbräukellers,
Nymphenburger Str. 2,
80335 München, Tel.: 089/526021

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr. 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:
089/78018284, info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

Nächstes ACM Echo, Ausgabe 2 / 08

Redaktionsschluss: Ende März '08,
Versand voraussichtlich Mitte April '08.
Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

ACM Echo:

Redaktion (testweise): Martin Gieshoidt,
Ruppanerstr. 13a, 81829 München,
Tel.: 089/428044, echo@ac-muenchen.de
oder martin.gieshoidt@gmx.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor, Textände-
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.
Für eingesandte Manuskripte, Bilder
usw. wird keine Gewähr übernommen.
Sämtliche Beiträge geben die Meinung
des Verfassers, nicht unbedingt die des
ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduk-
tion, Satzherstellung und Drucklegung
übergebenen Vorlagen, Bilder usw. sind
ausschließlich Sache der Überbringer.

Anzeigenschaltungen / Preisanfragen:

Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11,
81379 München, Tel. 089/711866

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club München
von 1903 e.V., Senserstr. 5, 81371 München
Verantwortlich: Hans Koch, Hauptstr. 28,
82008 Unterhaching, 089/6115507
Redaktion/Layout: Martin Gieshoidt
Autoren: Martin Gieshoidt, Rüdiger Gutsche,
Osti, Hans Bartl jun.
Fotos: Gieshoidt, Wolfer, Dähne, Gafus, Osti
Anzeigen: Ferdinand Bauer
Druck: aiblinger druckteam, Rennbahnstr. 2,
83043 Bad Aibling*

Sandstrahlen

Was? Wie? Wir bieten!

*Rohre und Profile bis 12,0 m
Auto- und Motorteile,
PKW- und LKW-Karosserien,
Anhänger, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,
Zaunanlagen, Rahmen,
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,
Gläser, Schirme und Lampen,
Schaufenster- und Glasscheiben
mit individueller Gestaltung*

*mit Korund, Hochofenschlacke,
mit Glasperlen,
Stahlkorn, Walnußschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte*

*Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen in
großen Kabinen,
Feuerverzinken,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Strahlmittelverkauf*

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tel: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



*Bernd Bräuer
Sandstrahlerei
Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet
85662 Hohenbrunn
b. München*

Geburtstage

17.01.1958	Hocheder Franz	50 Jahre	12.02.1918	Pichlmaier Wastl	90 Jahre
09.01.1953	Zeitler Willi	55 Jahre	16.02.1943	Amtmann Gerhard	65 Jahre
19.01.1938	Littich Ferdinand	70 Jahre	03.03.1938	Steuer Siegfried	70 Jahre
01.02.1953	Geisdörfer Christian	55 Jahre	13.03.1958	Reitz Rolf	50 Jahre
02.02.1938	König Willy	70 Jahre	21.03.1933	Messner Erich	75 Jahre
04.02.1938	Ringer Sigmar	70 Jahre	30.03.1953	Röttinger Astrid	55 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre



HONDA

The Power of Dreams



350 m² Ausstellung mit Neu- und Gebrauchtfahrzeugen, Verkauf, Beratung, Service, individuelle Finanzierungen, Meisterwerkstatt, Ersatzteile, Zubehör, Bekleidung, Motorradvermietung, Wintereinstellplätze.

HONDA-Vertragshändler

MOTO  *STAR*

München
W. Wegmann GmbH

Motorrad-Meisterbetrieb
mit moderner Werkstatt

81825 München · Bognerhofweg 14 · Tel. **089/42 01 98 23-25**
500 Meter S- + U-Bahn Trudering