

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

67. Jahrgang

Nr. 1 · Januar/Februar/März 2005



Vorstadt-Hochzeit
anno 1905 Seite 15

Terminvorschau auf Seite 7

Wann's um Heizöl geht:

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Almbenger

Industrie-Heizöl für Mineralölkraftfahrzeuge (MKE)

Tel.: 089 / 613 16 65

Fax: 089 / 613 40 54

Hahlinggast, 5

02041 Obernassing

Beste
MKE 2000
KRAFTSTOFF

© 1997 Almbenger

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagerstr. 7 • 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 • Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

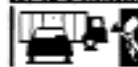
Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**

Karosserie



Fachbetrieb

Hirschbergstraße 21-23
80634 München, Tel. 16 13 72

GERLACH Alexander MALERIEBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

83340 Haar

Untere Parkstraße 16a

Telefon (089) 4 60 55 55

Telefax (089) 46 08 92 04

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Espressoworld



Kaffee-Kultur vom Feinsten!

- Espressoautomaten
- Kaffeemaschinen
- Accessoires
- exklusive Espressoanlagen
- Designzubehör
- Vorführung, Beratung, Verkauf

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN • INH. RUDOLF BEITZ
DACHHAUER STR. 18 • NAHE HAUPTBAHNHOF • 80336 MÜNCHEN • TEL./FAX 089/65 84 02
Geschäftzeiten: Montag-Freitag 9.30-18.00 Uhr • Samstag 9.30-14.00 Uhr

Liebe Leserin, lieber Leser,

mit einen bisserl Verspätung kommt heuer die erste Echo Ausgabe. Nachdem wir einen schneereichen Winter hatten und unsere Liebsten in den Garagen vor sich hin standen, kommt der Frühling unaufhaltsam auf uns zu. Das kribbeln und die Lust am Fahren ist kaum noch zu bremsen. Um sich aus zutoben bieten wir heuer wieder eine Reihe vieler toller Veranstaltungen zum mitmachen an. Auf der Seite 7 findet Ihr eine Übersicht. Neu ist, dass wir heuer das erste mal die Edelweiß mit Hilfe vom Schuchardt Karl organisieren. Ausschreibung findet Ihr in dieser Echo Ausgabe, Anmeldeformulare im Internet oder direkt beim Schuchardt Karl.

Weiterhin findet auf der Theresienwiese am 17.04.05 das 2. ACM-Oldtimertreffen statt, um zahlreiches Erscheinen und Mit-hilfe wird gebeten.

Dieses Jahr wird es keine Dolomiten-Rallye geben, nur ein Treffen. Im Juni wird Helmut Dähne nähere Infos mitteilen.

Allen Lesern wünsche ich ein erfolgreiches Saison Jahr 2005, bleibt gesund und unfallfrei.

Viel Spaß beim Lesen,

Eure Conny Sauer

echo@ac-muenchen.de

Ankündigung

Quasimodo	4
ACM-Oldtimertreffen Bavaria	5
Terminübersicht	7

ACM intern

Kontoänderung	8
Jahresmitgliedsbeitrag	9
Vorstandswahlen	10
101. ACM Mitgliederversammlung	12
Aufnahmeformular ACM	16
1. ACM Edelweiß Trophäe 2005	18
Ausschreibung ACM Edelweiß	19

ACM`ler unterwegs

Vorstadt Hochzeit 2005	15
ACM Clubpokal 2004	27
Ergebnisse Clubpokal 2004	29

Serie

Motorsport -Siege und -Rekorde	31
--------------------------------	----

Enduro Sport

Dolomitenrallye	30
-----------------	----

Rubriken

Verkauf von ACM Clubartikeln	8
Gedicht	33
Echo Termin 2/2005	34
Impressum	34
Geburtstage	35

Einladung und Ausschreibung
zur

ACM - Quasimodo - Gaudirallye



Eine nicht allzu lange Findigkeitsfahrt von ca. 80 km auf guten Straßen, mit freier Streckenwahl, ohne Zeitlimit, keine schwierige Orientierung und vor allem ohne tierischen Ernst. Auch für Oldtimer bestens geeignet. Teilnehmen kann jeder Führerscheininhaber auf allen nach StVZO zugelassenen Autos und Motorrädern mit beliebig vielen Beifahrern.



Der Start erfolgt ab 10.00 Uhr im Münchener Südosten

**am Sonntag, den 10. April
2005.**

Ziel und Siegerehrung um etwa 17.00 Uhr, höchstens 35km vom Marianplatz entfernt, bei einer sauberen Brotzeit.

Ehren- und Sachpreise gibt es für die ersten 30% und die letzten 5%.

Nennungen sind auf dem untenhängenden Nennungsformular bis spätestens 30.03.2005 unter gleichzeitiger Zahlung des Nenngeldes abzugeben (bar, per V-Scheck oder per Überweisung auf das Konto 9248568, bei der Kreissparkasse München, BLZ 702 501 50).

Das Nenngeld beträgt € 15,- für Clubmitglieder des ACM und des ACB
€ 20,- für Gäste

Jede bezahlte Nennung wird rechtzeitig schriftlich bestätigt und gleichzeitig Start- und Zielort bekanntgegeben.

abschneiden und abschicken oder Faxen: 089 / 601 903 66

Ich nenne hiermit zur
ACM-Gaudi-Rallye „Quasimodo“
am 10.04.2005 und erkenne die
Bestimmungen der
Ausschreibung an.

An
Bemöt Botschen
Patzstrasser Str. 355

81739 München

Name

Vorname

Adresse

PLZ, Ort

Telefon / Fax

PKW Motorrad Anzahl Personen

Nenngeld

überwiesen auf Konto 9248568, bei der
KSK München, BLZ 702 501 50

liegt bei bar per V-Scheck

Unterschrift

Automobilclub München von 1903 e.V.



Oldtimer-Treffen "Unter der Bavaria"

im Rahmen des 41. Münchner Frühlingsfestes
auf der Theresienwiese in München

am Sonntag, 17. April 2005

Wir zeigen

Oldtimer ab Baujahr 1903 (Autos, Motorräder, Traktoren, Nutzfahrzeuge usw.)

Historische und moderne Rennfahrzeuge (Autos und Motorräder)

Einblicke in die Arbeit von Restaurations-Fachbetrieben

Eintreffen der Teilnehmer: ab 9:00 Uhr

Großer Oldtimer-Corso durch 's Fest gegen 11:00 Uhr

Mit freundlicher Unterstützung der Veranstaltungsgesellschaft Münchner Schausteller

freier Eintritt!



Sollten Sie selbst ein solches Fahrzeug besitzen
und es bei dieser Veranstaltung präsentieren wollen,
melden Sie sich bitte beim Automobil-Club München, 089/423264,
www.automobilclub-muenchen.de

Der Motorrad-Zubehör Profi

Einkauf im
Fachgeschäft
bringt Vorteile:

Inhaber: Michael Aumann
Schwanthalerstraße 5
D-80338 München
Telefon (0 89) 55 56 40
Telefax (0 89) 59 57 79

südmotor

südmotor
südmotor
südmotor
südmotor
südmotor

- optimale Auswahl
- kompetente Beratung
- Qualität nach Maß

Großhandel · Import · Export

südmotor

100 Jahre Automobil-Club München

Design meets power.



MT-01

Der neue, Drehmomentstarke Sportroadster.

- fahrtwindgekühlter V-Twin mit 1.670 ccm
- unbändiges Drehmoment 150 Nm bei 3.750/Min.
- satter Sound
- zwei hoch verlegte Schalldämpfer
- digitale Benzineinspritzung
- Aluminium-Fahrwerk
- Hinterradschwinge von der YZF-R1
- Upside-down-Telegabel

am
14.06.05
Fahrerlehrgang am
Salzburgring
begrenzte Teilnehmerzahl.

powered by
MOTO - VÖLKL

zwischen München und Rosenheim
83620 Feldkirchen
08063-7272
www.moto-voelkl.de

 **YAMAHA**
Touching Your Heart



Terminvorschau für das Jahr 2005



ab 20 Uhr **Clubabend** im Löwenbräukeller (außer Feiertage, Aschermittwoch)

So. 10.04.05	Quasimodo: Infos bei Bernd Botschen
So. 17.04.05	Oldtimertreffen auf dem Frühlingsfest: Infos bei Ulrike Feicht
Sa. 30.04.05	Kids Car, Frühlingsfest Autohaus Feicht: Infos bei Thomas Ostermeier
Sa. 21.05.05	ACM Schützenmeisterschaft, Schießen in Isen
Sa. 02.06.05	Kids Car, beim Pfarrfest von St. Thomas Morus: Infos bei Thomas Ostermeier
Fr. 08.07 - 11.07.05	Clubausfahrt 2005: Infos bei Franz Wagner
So. 17.07	Radelwandern: Infos bei Ferdinand Littich
Sa. 23.07.05	Kids Car, beim Pfarrfest von St. Joachim: Infos bei Thomas Ostermeier
So. 24.07 - 28.07.05	Rennstreckentraining Motorrad in Brünn: Infos bei Hans Binder
So. 31.07.05	Oldtimerausfahrt: Infos bei Gerhard Brehm
Mi. 24.08.05	Feier "75 Jahre Johann. N. Koch" am Clubabend
So. 04.09 - 11.09.05	Vattaro, Pässehopping im Trentino: Infos bei Johann N. Koch
Do. 22.09 - 24.09.05	1. ACM Edelweistrophy in Oschersleben
So. 09.10.05	Clubpokal am Salzburgring 2005: Infos bei Tschuli Wagenführer
So. 23.10.05	Oldtimerausfahrt: Infos bei Gerhard Brehm
Sa. 19.11.05	ACM-Jahresabschlussfeier, Restaurant "Kugleralm", Oberhaching
Okt./November	Enduro fahren in der Türkei: Infos bei Robert Feicht
Fr. 02.12.05	ACM-Nikolausfeier

Ansprechpartner sowie weitere Veranstaltungen und Terminänderungen siehe auch www.ac-muenchen.de !!!

Präsident J. N. Koch	Tel.: 089/6115507	Fax: 089/6115507	
Berndt Botschen	Tel.: 089/602669	Fax: 089/60190366	Botschen@T-online.de
Ferdinand Littich	Tel.: 089/434732	Fax: 089/225626	
Franz Wagner	Tel.: 08171/28684	Fax: 08171/28683	Franz-Wagner-GmbH@t-online.de
Tschuli Wagenführer	Tel.: 089/84059500	Fax: 089/84059500	
Ulrike Feicht	Tel.: 089/423284	Fax: 089/453037-55	feichtfamily@t-online.de
Wolfgang Vogel	Tel.: 089/712656		
Thomas Ostermeier	Tel.: 089/7849548	Fax: 089/788119	Osti@ac-muenchen.de

Aber jetzt ab nach Hause

!!



Immobilien Weber

Zugspitzstr. 1b

83620 Feldkirchen-Westerham

Telefon: 08063 / 7090

Kontoänderung bitte beachten:

Wegen hoher Gebühren wird das Postbankkonto des ACM zum 30.06.2005 aufgelöst. Bitte berücksichtigen Sie dies bei Zahlungen. Konto des ACM nach wie vor bei:

Kreissparkasse München-Starnberg

Kontonummer: 9248568

BLZ: 702 501 50

Schatzmeister Manfred Fink

Verkauf von ACM Clubartikeln

Kaffeehaferl 3,50 Euro

Bierkrug 8.- Euro

Plakette 18.- Euro

T-Shirt weiß 7.- Euro

Chronik 5.- Euro

Aufkleber 1.- Euro

Bestellungen bei

Ulrike Feicht 089/423284 - 0170/4372383

Jahresmitgliedsbeitrag

Mit Siebzig Euro sind ALLE dabei, oder der ACM, ein Club für die ganze Familie.....

ja, genau das möchte der ACM sein, ein Verein für die ganze Familie. Die Mitgliederversammlung 2004 hat deshalb beschlossen, ab dem 1.1.2005 eine Familienmitgliedschaft einzuführen.

Was ist im Jahresbeitrag von 70,— Euro enthalten?

Die Mitgliedschaft des Hauptmitgliedes und die Mitgliedschaft des mit dem Hauptmitglied in häuslicher Gemeinschaft lebenden Partners und die Mitgliedschaft aller Kinder bis unter 21 Jahre. Der Versand des Echo erfolgt nur an das Hauptmitglied. Mit dieser neuen Beitragsform möchte unser ACM Mitgliedschaften von

Kindern, Jugendlichen und Partnern fördern und damit natürlich auch den Nachwuchs für unseren Verein sichern.

Hier ein Vergleich:

Bisheriger Beitrag für eine Familie mit zwei Kindern:

130,— Euro jährlich

Neuer Beitrag für eine Familie mit zwei Kindern:

70,— Euro jährlich

Ihr findet ein Antragsformular in der vorliegenden Echo-Ausgabe.

Die Vorstandschaft freut sich auf zahlreichen „Familienzuwachs“

Euer Schatzmeister

Manfred Fink

Gutachtenbüro Wagenführer

Unfall?

Hat's gekracht? - Sonnenstr. 8

GAW

Wagenführer

KFZ - Unfallgutachten und Bewertungen, Beweissicherungen, usw.

Spitzwegstr. 19 und Sonnenstr. 8
D 82110 Germering (Luf)

Tel.: +49 / 89 / 84 05 94 00

Fax: +49 / 89 / 84 05 95 00

Mobil: +49 / 172 / 8 22 10 00

www.Wagenfuehrer.de

1770 Jahre d. Wagenführer
Kundenorientiert. Präzision. Qualität. Service.

ACM intern - Die Vorstandswahlen



Präsident
Johann N. Koch
Hauptstraße 28
82008 Unterhaching
Tel.: 089/611 55 07
Fax.: 089/611 55 07



Kultur und Touristik
Franz Wagner
Birkenstr. 11
82515 Wolfratshausen
Tel.: 08171/28684
Fax.: 08171/28683



Schatzmeister
Manfred Fink
Münchnerstr. 23
82041 Oberhaching
Tel.: 089/613 64 39
Fa.: 089/744 882 31
Fax.: 089/613 40 94
Fink-Oberhaching@T-Online.de



Öffentlichkeit und
Presse
Ulrike Feicht
Ickelsamerstr. 22
81825 München
Tel.: 089/42 32 84
feichtfamily@t-online.de



Schriftführer
Wolfgang Vogel
Goldregenstr. 8 a
81377 München
Tel.: 089/71 26 56
Fax.: 089/77 199 92 56

ACM Beiräte



Sportleiter
Tschuli Wagenführer
Fichtestr. 47
82110 Germering
Tel.: 089/840 594 05
Fax.: 089/840 595 00
ACM@Wagenfuhrer.de



Motorradsport
Julius Ilmberger jun.
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel.: 089/613 16 58
Fa.: 089/613 38 93
Fax.: 089/613 40 94
Ilmberger-Carbon@T-Online.de



Gesellschaft und
Verkehr
Hans Bartl
Aiblingerstr. 4a
83043 Bad Aibling
Tel.: 089/607 277 17
Fa.: 08061/491030
Handy: 0151/14272640
hans.bartl@space.eads.net



Automobilsport
Kurt Distler
Frundsbergstr. 56
82064 Straßlach
Tel.: 08170/61 6
Fax.: 08170/91 02
Distlermotorsport@t-online.de



Technik
Fritz Mehringer
Tsingtauer Str.87
81827 München
Tel.: 089/430 54 07
Fax.: 089/430 54 07



Ehrenrat
Franz Lang
Jachenhauser Weg 12
93339 Riedenburg
Tel.: 09442/14 73



Anzeigen
Ferdinand Bauer
Hölderlinstr. 11
81369 München
Tel.: 089/711 866
Fa.: 089/427 35-202
Fax.: 089/427 35-111
Ferdl.Bauer@gmx.de



Ehrenrat
Uli Wagner
Inniger Str. 5
81379 München
Tel.: 089/713 366



Oldtimer
Gerhard Brehm
Unter Anger 14
80331 München
Tel.: 089/269 136
Brehm-Prof@t-online.de

Rechnungsprüfung
Edi Kurzwart
Leonhardiweg 47
81829 München
Tel.: 089/424477



Echo
Cornelia Sauer
Johanneskirchnerstr. 136
81927 München
Tel.: 089/430 25 02
Mobil: 0173/387 00 67
Cornelia.Sauer@yukom.de
Echo@ac-muenchen.de



Ehrenrat und
Rechnungsprüfung
Max Hollerith
Kulmerstr. 4
81927 München
Tel.: 089/933 322



Jugendreferent
Thomas Ostermaier
Kistlerhofstr. 161
81379 München
Tel.: 089/784 95 48
Fax.: 089/78018 284
Handy.: 0172/674 95 75
Osti@ac-muenchen.de

101. ACM Mitgliederversammlung am 23.02.2005

Offizielles:

Präsident Koch begrüßt die Ehrenmitglieder Margot Miller, Hans-Dieter Werner, Hans Bartel, Hans Huber, Wastl Pichlmayer. Für die verstorbenen Mitglieder wird eine Gedenkminute eingelegt.

Mitgliederentwicklung:

Zum 01.01.2004 hatte der Verein 309 Mitglieder. Hinzu kamen 16 Neumitglieder, die Zahl der Austritte und Todesfälle betrug insgesamt 15, sodass der Mitgliederstand am 31.12.2004, 310 Mitglieder betrug.

Ehrungen:

Präsident Koch dankt Bernd Botschen für seine Vorstandstätigkeit.

Ehrenmitglieder:

Sepp Greger, Trudl und Hans Pesl werden Ehrenmitglieder des ACM. Für 20 Jahre Mitgliedschaft im ACM erhalten die silberne Ehrennadel Peter Dany sowie wei-



tere 5 Mitglieder. Für 25 Jahre Mitgliedschaft erhalten die goldene Ehrennadel: 5 Mitglieder. Die ADAC Nadel für besondere Verdienste erhalten Gerhard Brehm



und Cornelia Sauer. Die goldene ADAC Ehrennadel erhalten Ilmberger sen. und Hans N. Koch. Die Ewald Groth Medaille in Bronze erhalten Georg Münch und Julius Ilmberger sen.

WIR KENNEN UNS AUS!



Fliesen

Mosaik

Naturstein

Handel

Verlegung

Fachberatung

Objektbetreuung

Komplettrenovierung

Edeltraudstr. 84 / Ecke Wasserburger Landstrasse • 81827 München • Tel.: 089/439 804 - 0 • Fax.: 089/439 804 - 44

Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 8 - 18 Uhr • Samstag: 9 - 13 Uhr



Clubkönig:
Wastl Pichlmaier ist der neue Clubkönig; das Königessen fand am Mittwoch dem 02.03.2005 im Löwenbräukeller statt. Die

zum Essen gehörende Sau stiftet wie die Jahre vorher schon Kurt Distler.

Bericht des Vorstands:

Der Vorstand berichtet über die stattgefundenen Veranstaltungen im 101. Clubjahr, ging auf einzelne Veranstaltung ein und würdigt die Organisatoren: 01.05.2004 Quasimodo-Suchfahrt, 06.12.2004 Oldtimer-Ausfahrt nach Passau/ Fürstenfeld, 22.05.2004 Schießen in Isen, Mai 2004 100-Jahrfeier Isener Feuerwehr, 09.07. – 12.07.2004 Clubausfahrt nach Geroldshofen, 01.08.2004 Oldtimer-Ausfahrt nach Caisheim, 24.10.2004 Oldtimer-Ausfahrt nach Hebach, Oktober 2004 Pässe-Fahren im Trentin, 30.10.2004 Besuch der Feuerwehrwache Neuperlach. Weiterhin wurde die geplanten Veranstaltungen für 2005 kurz angerissen. Die Vorschau der geplanten Veranstaltungen 2005 verteilt.

Bericht des Schatzmeisters Manfred Fink für 2004:

In 2003 hat sich ein Verlust von Euro 7.700 ergeben. Für das Jahr 2004 ergibt sich ein Gewinn von Euro 9.500. Nachdem die Steuerzahlungen noch ausstehen, wird das echte Ergebnis noch Euro 5.800 betragen. Die Gewinn- und Verlustrechnung ist der Anlage zu entnehmen. Zum 31.12.2004 betrug das Clubvermögen Euro 49.175. Für

2005 wird mit einem ausgeglichenen Ergebnis gerechnet. Die Mitgliederversammlung beschließt einstimmig, dass die Mitgliedsbeiträge unverändert bleiben. Manfred Fink dankt Frau Hötzl, Hans N.Koch und Regina Fink für ihr unermüdliches Wirken für den Verein.

Bericht der Rechnungsprüfer:

Hans-Dieter Werner und Max Hollerith haben am 01.02.2005 im Clubbüro die Monate Mai, Oktober und Dezember 2004 stichprobenartig geprüft. Für die Übersichtlichkeit der Buchführung wird den Zuständigen, insbesondere Regina Fink volle Anerkennung ausgesprochen. Hans Dieter Werner beantragt die Entlastung der Vorstandschaft. Die Entlastung erfolgt einstimmig durch die Mitgliederversammlung. Hans-Dieter Werner teilt mit, dass er sein Amt als Rechnungsprüfer nach seiner langjährigen Tätigkeit für den ACM abgeben will. Nachfolger wird Edi Kurzwart.

Bericht des Sportleiters:

Julius Wagenführer berichtet vom ACM-Clubpokal auf dem Salzburgring. Es haben 41 PKW und 33 Kräder teilgenommen. Für 2006 ist eine 2-Tagesveranstaltung geplant. Martin Kratzer und Georg Münch sind die erfolgreichsten ACM Motorsportler des Jahres 2004. Julius Wagenführer spricht die Versicherungsproblematik bei der Teilnahme an Motorsportveranstaltungen an.

Wahlen:

Hans-Dieter Werner übernimmt sein Amt als Wahlleiter. Er stellt die Anwesenheit von 71 Clubmitgliedern fest. Die Mitgliederversammlung stimmt einstimmig darüber ab, dass die Wahlen per Handzeichen und nicht durch Wahlzettel erfolgen.

Wahl der Vorstände:

1. Präsident: Hans Nepomuk Koch
3. Schriftführer: Wolfgang Vogel
5. Referent für Gesellschaft und Verkehr: Hans Bartl, jun.
7. Öffentlichkeitsarbeit und Presse: Ulrike Feicht

Wahl aller Beiräte:

1. Motorradsport: Julius Ilmberger jr.
2. Automobilsport: Kurt Distler
3. Technik: Fritz Mehringer
4. Echo: Cornelia Sauer
5. Oldtimer: Gerhard Brehm
6. Inserate: Ferdinand Bauer
7. Jugendarbeit: Thomas Ostermeier
8. Ehrenrat: Uli Wagner, Franz Lang, Max Hollerith
9. Rechnungsprüfer: Max Hollerith, Eduard Kurzwart.

Alle Vorgeschlagenen werden einstimmig ohne Gegenstimmen und Stimmenthaltungen gewählt. Alle Gewählten nehmen ihre Wahl an. Der Wahlleiter beendet sein Amt.

Bericht von Ulrike Feicht:

Die Jahresschlussfeier findet am 19.11.2005 in der Kugleralm statt. Am 17.04.2005 findet ein Oldtimertreffen auf der Wies'n statt. Hierfür werden Helfer gesucht.

Die Mitgliederversammlung endet mit einem großen Applaus für Hans N.Koch, womit seine Verdienste für den Verein Anerkennung finden.

W. Vogel

J.N. Koch

Schriftführer

Präsident

Sammel-Anzeigen

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Telefon 78 81 16

EU Neuwagen bis zu 30 % unter Listenpreis,
www.botschen-finanz.de, Tel.: 089/60190365

LEO HOLY, VESPA-STÜTZPUNKT, STIHL-DIENST
Schlipfhausen 1, 85567 Bruck, Tel. 0 80 93 - 14 12

MAX JUNG
WERKZEUGE

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 + Fax 42 13 34

ACM-ler besuchten Vorstadt-Hochzeit am 28.01.2005 im Augustiner Keller

Vor einiger Zeit hat mir unser Clubkamerad Hermann Demuth von der Münchner Vorstadt-Hochzeit erzählt. Neugierig geworden und durch Vermittlung von Herrn Demuth haben wir uns und einige andere ACM-ler zu diesem Ereignis angemeldet. Bald erhielten wir unsere Ein-



trittskarten und beigegefügt „Ladzettel“, der auch einiges über standesgemäße Garderobe aussagte. Meinem Hansä kam zugute, dass sein Hochzeitsanzug der Kleidersammlung entgangen war und für mich wurde ein schwarzes seidenes Hochzeitskleid aus dem Jahre 1935 im Familienfundus gefunden. So gewandet wurden wir im Augustiner-Keller von den weißgekleideten Brautjungfern empfangen. Bald waren

15 festlich gekleidete Hochzeitsgäste vom ACM versammelt und wurden auch gleich vom Hofphotographen auf die Platte gebannt. Der Ball begann mit einer Polonaise und dann zog die Hochzeitsgesellschaft ein mit der Braut Seraphina Grünsteidl und dem Bräutigam Irenäus Himmelstoß. Die Brautjungfern sangen herzerreißend das Lied vom grünen Jungfernkranz und die älteste Jungfer (ca. 80 Jahre alt) erinnerte eindringlich an die ehelichen Pflichten. Zu den Klängen der Kapellen Adi Stahuber und Andi Rabl wurde fleißig getanzt, bis uns die Münchner Schächler mit dem historischen Tanz erfreuten. Viele der Gäste saßen plötzlich mit einer rauhigen Nase da. Dann wurde es feierlich. Unser nur totgeglaubter, geliebter König Ludwig II. hielt, begleitet von schneidigen Gendarmen und Gefolge, in einem goldenen Schwanenwagen Einzug. Seine königliche Hoheit beglückwünschte das Brautpaar und tanzte mit der Braut einen Walzer. Danach sprach seine königliche Hoheit huldvoll zu seinen Untertanen. Der Jubel war unbeschreiblich! Als Krönung sang der ganze Saal das schöne Lied „Auf den Bergen wohnt die Freiheit“, vorsorglich waren vorher Notenblätter verteilt worden!

Es war ein wunderschöner Abend, wir hatten viel Spaß und freuen uns auf's nächste Jahr. Den Zwiefachen und die Münchner Francaise müssen wir allerdings noch üben!

Renate Koch

Aufnahmeantrag

Ich beantrage hiermit meinen Beitritt zum

Automobil-Club München von 1903 e.V.

Senserstr. 5, 81379 München, Tel. +Fax: 089/775101, info@ac-muenchen.de

(Aufnahmegebühr € 5,-, Jahresbeitrag € 45,-, Jugendliche bis 18 J. € 20,-, ab 15. August 50% des akt. Jahresbeitrags, Familienbeitrag € 70,- für Hauptmitglied, in dessen häusl. Gemeinschaft lebender Partner und Kinder unter 21 Jahre)



Vor- und Zuname: _____

Geburtsdatum: _____ Familienstand: _____ Echo: ja nein

Straße: _____ Staatsangehörigkeit: _____

PLZ, Ort: _____ Beruf: _____

Telefon: _____ Fax: _____

E-Mail: _____ ADAC-Mitgliedsnr: _____

Bei Familienmitgliedschaft:
Vor- und Familienname des Partners: _____ Geb.-Datum: _____

Vor- und Familienname des 1. Kindes: _____ Geb.-Datum: _____

Vor- und Familienname des 2. Kindes: _____ Geb.-Datum: _____
(weitere Kinder unter Bemerkungen eintragen)

Ort, Datum _____ Unterschrift: _____

geworben durch: _____

Bemerkungen (Motorsportart, besondere Interessen, Anregungen usw.):

--

Einzugsermächtigung

Hiermit ermächtige ich den Automobil-Club München von 1903 e.V. jederzeit widerruflich, die von mir zu leistenden Zahlungen bei Fälligkeit zu Lasten des untenstehenden Kontos per Lastschrift einzuziehen. Für das Kreditinstitut besteht bei nicht ausreichender Deckung keine Verpflichtung zur Einlösung. Einzugs-ermächtigungen zu Lasten von Sparkonten sind nicht möglich. Sie haben bei Einzugsermächtigung jederzeit das Recht, jeder Belastung innerhalb von 6 Wochen ohne besondere Begründung zu widersprechen. Der belastete Betrag wird Ihnen dann umgehend wieder gutgeschrieben.

Kontoinhaber: _____ Kontonummer: _____

BLZ: _____ Bank/Sparkasse: _____

Ort, Datum: _____ Unterschrift: _____



Öffnen Sie Ihre Sinne.

Das neue Audi A4 Cabriolet. Jetzt ordern. Sehen, fühlen, fahren. Im neuen Audi A4 Cabriolet werden Sie Bewegung mit all Ihren Sinnen erleben. Sein klares, dynamisches Design, seine hochwertige Ausstattung und seine durchzugsstarken Motoren versprechen Ihnen schon jetzt sportlich-exklusiven Fahrspaß pur. Und mit seinem serienmäßigen Komfort – etwa dem vollautomatischen Verdeck und der Klimaautomatik – wird es Sie restlos überzeugen. Informieren Sie sich ab sofort bei uns. Wir freuen uns auf Sie.

autohaus
FEICHT

Münchener Straße 33, 85540 Haar
Tel.: 0 89 / 45 20 27-0, Fax: 0 89 / 45 20 27 55
www.feicht.de

Auswahl der gewählten Örtungsmöglichkeiten, kein Verkauf und keine Probefahrt.

1. ACM Edelweiß Trophäe 2005

Mit der Ausrichtung der 1. ACM Edelweiß Trophäe 2005 setzt der Automobilclub München von 1903 e. V. die lange Tradition der Edelweiß Trophäe fort, die zuvor 14 Mal vom ADAC München durchgeführt wurde.

Sie findet vom 22. – 24. September 2005 im Motopark Oschersleben statt.

Erstmals ist zusätzlich zur sportlichen Wertung der Gleichmäßigkeit eine Prüfung für den touristischen Teil vorgesehen. Hierbei können die Teilnehmer, die mit dem Ergebnis aus ihrer Gleichmäßigkeitsprüfung nicht ganz zufrieden waren, einen besseren Platz in der Gesamtwertung erreichen.

Die weiteren Details entnehmen Sie bitte der Ausschreibung im Internet unter www.edelweisstrophy.de oder Sie fordern das Reglement an bei Karl Schuhardt, Neuriederweg 33, 86609 Donauwörth, Tel. 0906-3060, Karl.Schuhardt@t-online.de.

**Radspport
Wartung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Masterbetrieb**



Mit. F. Lisch
Lerchenplatz 11
80688 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 66 20

**Bianchi, Piana + Müller, Cecile, Koga-Miyata, Borealis, Peugeot, Villiger,
Diamond, Sun Dance, Stevens usw.**

1. Veranstalter und Veranstaltung

Der ACM Automobilclub München von 1903 e. V., Senserstr. 5, 81371 München veranstaltet vom **Do, 22.09. bis Sa, 24.09.2005** die 1. ACM Edelweiß Trophäe für Motorräder. Mit der Durchführung dieser Veranstaltung wird Herr Karl Schuhardt, Neurieder Weg 33, 86609 Donauwörth beauftragt.

Diese Veranstaltung dient zur Verbesserung des Fahrstils und der Erhöhung des Fahrkönnens und soll dadurch zur Sicherheit beim Motorradfahren beitragen.

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Solomotorräder und besteht aus einem touristischen und einem sportlichen Teil.

Es ist den Teilnehmern freigestellt, nur am touristischen Teil, oder am touristischen und sportlichen Teil der Veranstaltung teilzunehmen. Teilnehmer mit Seitenwagen-Motorrädern können sich nur am touristischen Teil beteiligen.

Der **sportliche** Teil umfasst Trainings und zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen im Motopark Oschersleben.

Diese Wertungsprüfungen dienen nicht zur Erzielung der Höchstgeschwindigkeit.

Die Wertungsprüfungen werden nach dieser Ausschreibung organisiert und durchgeführt. Der Veranstalter ist berechtigt, Ausführungsbestimmungen zu erlassen.

2. Teilnehmer

2.1 Touristischer Teil

Teilnahmeberechtigt am touristischen Teil ist jeder Motorradfahrer mit einem ordnungsgemäß zugelassenen und versicherten Motorrad und gültigem Führerschein.

Um den touristischen Charakter der Veranstaltung zu erhalten, müssen die Motorräder bis zum Treffpunkt im Motopark Oschersleben vom Teilnehmer gefahren werden. Die Maschinen dürfen nicht in einem Fahrzeug oder mit einem Anhänger zum Veranstaltungsort transportiert werden.

Um in die **touristische** Wertung zu kommen, müssen die Teilnehmer mindestens 1 der folgenden Punkte bei der Anfahrt auf der Nennungsbestätigung abstempeln lassen:

1. BMW Motorrad Händler Bernhard Turko, Waldfish bei Gumpelstadt
2 Punkte
2. Brocken im Harz (Motorradtreff gegenüber Gipfel)
6 Punkte
3. Hotel Park Inn, Erfurt-Apfelstädt (es gilt nur der Stempel der Rezeption)
4 Punkte
4. BMW Motorrad Händler Schubert, Haldensleben
8 Punkte

Diese Wertung wird in die Wertung zur Ermittlung des Gesamtsiegers einfließen.

2.2 Mannschaften (für den sportlichen Teil der Veranstaltung)

Als Mannschaft gelten Teams bestehend aus mind. drei, max. vier Fahrern. Die Besten drei werden gewertet.

3. Nennungen, Nennungsschluss, Nenngeld und Leistungen

Nennungen sind unter Verwendung des offiziellen Veranstalter-Nennungsformulares an Herrn Karl Schuhardt, Neurieder Weg 33, 86609 Donauwörth einzusenden. Mannschaftsnennungen sind auf einem separaten Nennungsformular einzureichen.

Die Nennungen müssen u. a. Name und Adresse des Fahrers und Beifahrers enthalten. Alle Nennungen müssen vom Fahrer und Beifahrer unterschrieben sein. Der genaue Typ des Motorrades (Marke und Hubraum) sowie das Kfz-Kennzeichen ist unbedingt anzugeben.

Nennungsschluss ist der 31.07.2005 (maßgebend ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter).

Ausschreibung Edelweiß

Das Nenngeld beträgt pro Teilnehmer:

Fahrer: EUR 450,00

Beifahrer: EUR 250,00

**EUR 30,00 Einzelzimmerzuschlag
pro Nacht**

EUR 50,00 pro Mannschaftsnennung

Das Nenngeld ist bis spätestens **31.07.2005** per Überweisung auf das Konto von Herrn Karl Schuhardt, Sparkasse Donauwörth, BLZ 722 501 60, Konto-Nr. 190 088 237, unter Angabe des

Namens des Fahrers sowie Verwendungszwecks „Nenngeld Edelweiß“ zu entrichten. Eine Kopie des Einzahlungsnachweises ist per Post bzw. per Fax an Karl Schuhardt, Neurieder Weg 33, 86609 Donauwörth, Fax Nr. 0906-21642 zu senden.

Unvollständig ausgefüllte Nennungen sowie solche, für die das Nenngeld nicht bezahlt wird oder dessen Überweisung nicht belegt ist, gelten als nicht abgegeben.

Eine Verpflichtung zur Rückzahlung des Nenngeldes besteht nur dann, wenn die Nennung vom Veranstalter nicht angenommen wird. Wenn die Nennung schriftlich vor Erhalt der Nennungsbestätigung (in Zweifelsfällen gilt der 2. Tag nach der Absendung der Nennungsbestätigung durch den Veranstalter als Zustelltag). Nachträgliche Entschuldigungen können nur in besonders gelagerten Fällen akzeptiert werden.

Bei Absage der Veranstaltung am Veranstaltungstag, aus Gründen höherer Gewalt, kann der Veranstalter eine anteilige Kostenpauschale in Höhe von bis zu 50 % des Nenngeldes einbehalten.

Der Veranstalter ist berechtigt die Teilnehmerzahl zu beschränken bzw. Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

Die Nennungen werden spätestens innerhalb von 1 Woche nach Nennungsschluss bestätigt bzw. abgelehnt. Im Falle der Ablehnung der Nennungen werden den Teilnehmern alle erforderlichen Unterlagen übersandt. Mit Abgabe der Nennung unterwerfen sich

die Fahrer und Beifahrer den Bedingungen dieser Ausschreibung sowie allen von der Fahrtleitung noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

Folgende Leistungen für die Teilnehmer sind im Nenngeld enthalten:

- Organisation und Durchführung der Veranstaltung.
- zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen im Motopark Oschersleben
- 2 Übernachtungen mit Halbpension (im Doppelzimmer mit Dusche/WC)
- Startnummern-Aufkleber
- Abendprogramm mit Siegerehrung
- Technische Hilfe bei den Treffpunkten sowie bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen
- Transportfahrzeug für zusätzliches Gepäck, bei rechtzeitiger Anmeldung des Übergepäcks
- Ehrenpreise für den sportlichen Teil der Veranstaltung
- Ergebnisversand nach der Veranstaltung

4. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung

Alle Motorräder müssen in verkehrssicherem Zustand und für den Straßenverkehr zugelassen sein sowie der StVZO entsprechen. Alle Änderungen müssen in den Fahrzeugpapieren eingetragen sein. Fahrzeuge mit Probefahrt-, Zoll-, oder Versicherungskennzeichen werden nicht zugelassen. Alle Fahrzeuge die am sportlichen Teil der Veranstaltung teilnehmen, werden einer technischen Abnahme unterzogen.

Nachstehende Klasseneinteilung ist beschrieben:

- Klasse 1: Solomotorräder 0 - 50 PS
- Klasse 2: Solomotorräder 51 - 98 PS
- Klasse 3: Solomotorräder über 99 PS

Die Klassen werden bei Bedarf in mehrere Gruppen unterteilt.

5. Kraftstoff/Schmiermittel

Es müssen handelsübliche Kraftstoffe und Schmiermittel verwendet werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss des betreffenden Teilnehmers bestraft.

6. Kennzeichnung der Fahrzeug bei den Wertungsprüfungen

Für die Wertungsprüfungen gibt der Veranstalter entsprechende Startnummern aus, die vor Verlassen des Motoparks Oschersleben wieder vom Fahrer entfernt werden müssen, sofern diese die Fahrsicherheit beeinträchtigen (z. B. abgeklebte Beleuchtung oder Blinker etc.)

7. Fahrerausrüstung

Folgende Fahrerausrüstung ist für die Wertungsprüfungen vorgeschrieben:

- Schutzhelm, der mit ECE04- oder ECE05-Kennung versehen ist.
- Brille aus splitterfreiem Glas, sofern kein Integralhelm verwendet wird.
- Bekleidung aus Leder oder anderem abriebfestem Material (z. B. Kevlar).
- Lederhandschuhe
- Schaftstiefel (keine Halb- oder Turnschuhe)

8. Abnahme

Bei der Abnahme, die aus Dokumenten- und Technischer Abnahme besteht, müssen die Fahrer persönlich anwesend sein.

Bei der Dokumenten-Abnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung
- Führerschein
- Kfz-Schein

Zur Technischen Abnahme muss jedes Motorrad in einwandfreiem und gereinigten Zustand vorgeführt werden. Motorräder, die den Bedingungen nicht entsprechen, werden nicht zugelassen.

Die bei der Veranstaltung zum Einsatz kommenden Schutzhelme sind ebenfalls zur Kontrolle und Identifikation vorzulegen.

Bei der Technischen Abnahme kann eine Lautstärkemessung der Motorräder durch den Veranstalter erfolgen. Fahrzeuge, die den im Kfz-Schein eingetragenen dB(A)-Wert übersteigen, können nicht am Wettbewerb teilnehmen.

9. Zeitplan der Veranstaltung (vorläufig)

Donnerstag, 22.09.2005

Anreise der Teilnehmer nach Oschersleben.

- **Ab 7.00 Uhr:**
Ankunft der Teilnehmer im Motopark Oschersleben. Dokumenten- und Technische Abnahme.
- **08.15 Uhr bis 08.25 Uhr:**
Fahrerbesprechung
- **08.30 Uhr bis 08.45 Uhr:**
Streckenbesichtigung für Neulinge
- **09.00 Uhr bis 10.15 Uhr:**
Freies Training in 3 Gruppen à 20 Min.
- **10.30 Uhr bis 11.40 Uhr:**
Zeittraining in 3 Gruppen
- **12.00 Uhr bis 13.10 Uhr:**
Warm up in 3 Gruppen
- **13.30 Uhr bis 14.40 Uhr:**
Gleichmäßigkeitsprüfung in 3 Gruppen
- **15.00 Uhr bis 16.10 Uhr:**
Mannschafts-Gleichmäßigkeitsprüfung
- **16.30 Uhr bis 18.00 Uhr:**
touristisches Fahren

Dieser Zeitplan ist unverbindlich und kann sich je nach Witterung oder Starterzahl ändern und ist daher nur vorläufig.

- **Ab 18.00 Uhr:**
Fußmarsch zum Hotel. Anschließend gemeinsames Abendessen.

Freitag, 23.09.2005

- **08.00 Uhr bis 09.15 Uhr:**
Freies Training
- **09.40 Uhr bis 10.55 Uhr:**
Zeittraining
- **11.20 Uhr bis 12.35 Uhr:**
Warm up
- **13.00 Uhr bis 14.15 Uhr:**
Gleichmäßigkeitsprüfung
- **14.40 Uhr bis 15.55 Uhr:**
Mannschafts-Gleichmäßigkeitsprüfung
- **16.30 Uhr bis 16.50 Uhr:**
touristisches Fahren
- **17.30 Uhr bis 18.00 Uhr:**
touristisches Fahren
- **ab 20.00 Uhr:**
Abendessen, Siegerehrung und Verabschiedung der Teilnehmer

10. Sportlicher Teil der Veranstaltung

Durchführung und Wertung der Gleichmäßigkeitsprüfung

Während des Trainings und den Gleichmäßigkeitsprüfungen auf den Rennstrecken dürfen die Solomotorräder nur mit dem Fahrer besetzt sein.

Vor den Gleichmäßigkeitsprüfungen erhalten die Teilnehmer eine angemessene Trainingszeit um die Strecke kennen zu lernen.

Gewertet werden nur Teilnehmer, die die Gleichmäßigkeitsprüfungen zu Ende gefahren haben, d.h. die mit der Zielflagge abgewunken wurden.

Startvorgang:

Die Fahrer werden 15 Minuten vor dem Start ihrer Klasse aufgerufen ihr Fahrzeug zum Startplatz vorzuziehen und ihre Startposition einzunehmen.

Der bevorstehende Startvorgang wird durch Zeittafeln angekündigt.

Bedeutung der Zeittafeln:

5-Minuten-Tafel - Die Uhr läuft.

Die Zufahrt zum Startplatz ist verboten. Fahrzeuge, die noch nicht auf ihren Plätzen stehen, müssen entweder hinter dem übrigen Feld, oder von den Boxen aus starten.

3-Minuten-Tafel

Alle Personen müssen den Startplatz räumen, ausgenommen Fahrer und Offizielle.

1-Minuten-Tafel

Die Motoren werden mit Hilfe des Kickstarters, oder des eingebauten Anlassers gestartet. Der Fahrer darf den Startplatz nicht mehr verlassen.

30-Sekunden-Tafel

Der Start steht kurz bevor.

Auf das **Startzeichen** (Nationalflagge, oder grünes Licht bei Ampelstart) des Veranstalters ist zu starten.

Fahrer, die ihre Maschine am Start abwürgen und nicht innerhalb von 30 Sekunden wieder

in Gang bringen (mittels Kickstarter, Anlasser oder Anschieben), scheiden aus und müssen ihr Fahrzeug unverzüglich von der Strecke bringen. Schiebehilfe am Start ist verboten.

Bei einem eventuellen Frühstart eines Fahrers erhält dieser 60 Strafpunkte.

Die Zeitnahme nimmt von jedem Fahrer nach der Startrunde die gefahrene Zeit der 2. Runde, bei der die Start- und Ziellinie passiert wird. Die Zeit für den jeweiligen Fahrer wird in dem Moment genommen (registriert), wenn der vorderste Teil seines Motorrades die Ziellinie überquert. Diese Rundenzeit ist die Richtzeit für die Wertung. Für jede 1/10 Sekunden Über- oder Unterschreitung der Richtzeit in den Wertungsrunden erhält der Teilnehmer einen Wertungspunkt. Fahrer, die die Gesamtdistanz (Rundenzahl) nicht absolvieren, erhalten für jede nicht gefahrene Runde die Punktzahl, die sie in der mittleren Runde der insgesamt zu fahrenden Runden erhalten haben. Bei gerader Gesamtrundenzahl ist in einem solchen Fall das Ergebnis der 1. Runde der zweiten Hälfte der Prüfung maßgebend. Fahrer, die nicht mindestens diese Runde absolvieren sowie Fahrer, die nach Abschluss der Gleichmäßigkeitsprüfung nicht innerhalb von 5 Minuten nach dem Sieger die Ziellinie passieren und abgewunken wurden, werden in die Wertung nicht bebezogen. Im übrigen gelten folgende Regelungen:

Sobald der erste Fahrer nach Absolvierung der vorgeschriebenen Rundenzahl die Ziellinie passiert, wird er sowie alle nachfolgenden Fahrer - diese ohne Rücksicht auf die von ihnen zurückgelegte Rundenzahl - mit der schwarz-weiß-karierten Flagge abgewunken. Gewertet werden nur Fahrer, die das Ziel passiert haben und abgewunken wurden.

• Klassenwertung

Gewinner seiner Klasse ist derjenige Teilnehmer, der die niedrigste Gesamtwertungspunktzahl aus beiden Prüfungen erreicht. Alle anderen Teilnehmer in dieser Klasse erhalten die Wertungspunkte gemäß Ihrer Wertung angerechnet.

• Gesamtwertung

Bei der Ermittlung des Gesamtsiegers werden die Punkte aus dem touristischen Teil berücksichtigt und von der erreichten Punktzahl aus dem sportlichen Teil abgezogen.

Beim Gesamtergebnis ist der Fahrer Sieger, der aus allen Klassen im sportlichen Teil sowie im touristischen Teil die geringste Wertungspunktzahl erhalten hat. Alle anderen Fahrer erhalten ebenfalls ihre Wertungspunktzahl aus beiden Prüfungen für Ihre Wertung im Gesamtergebnis angerechnet.

• Mannschaftswertung

Die Platzierung der Mannschaften erfolgt durch Addition der Wertungspunkte der besten 3 Mannschaftsfahrer aus beiden Prüfungen.

Die Mannschaft mit der niedrigsten Gesamtwertungspunktzahl aus dem Gesamtergebnis ist Mannschaftssieger. Bei Punktegleichheit entscheidet die Majorität der niedrigsten Wertungspunkte.

Der Start zur Mannschaftswertung am 1. Tag wird im Le Mans-Start absolviert in der Reihenfolge 1. Fahrer Mannschaft A, 1. Fahrer Mannschaft B, 1. Fahrer Mannschaft C, usw. Am 2. Tag erfolgt der Start zur Mannschaftswertung so, dass für jede Mannschaft 1 Startreihe belegt wird.

Bei der Mannschaftswertung werden die Punkte aus dem touristischen Teil nicht berücksichtigt.

11. Abbruch eines Laufes, Fahrdisziplin, Boxen

11.1 Abbruch eines Laufes

Sollte der Abbruch eines Laufes aufgrund eines besonderen Vorkommnisses oder klimatischer oder anderer Bedingungen unumgänglich sein, wird an der Start- und Ziellinie vom Fahrtleiter die rote Flagge gezeigt, um anzuzeigen, daß der Lauf abgebrochen ist. Die Streckenposten zeigen nachfolgend ebenfalls die rote Flagge.

Wird dieses Signal gezeigt, müssen die Fahrer sofort den Lauf abbrechen, absolut langsam fahren und ohne zu überholen in die Boxen zurückkehren, wobei ihre Platzierung in diesem Lauf von ihrer Position nach Abschluss der dem Abbruch vorangegangenen vollen Runde bestimmt wird. Die Entscheidung, den Lauf abzubrechen, kann nur der Veranstalter fällen.

Über einen evtl. Neustart bzw. die Wertung der zurückgelegten Distanz entscheidet der Veranstalter. Diese Entscheidung wird durch Aushang und über Lautsprecher bekannt gegeben.

Zwischen dem Abbruch eines Laufes und dem erneuten Start muss, ausgenommen bei einem Fehlstart, in jedem Fall eine Zeitspanne von mindestens 20 Minuten liegen.

11.2 Fahrdisziplin

Im Verlauf des Trainings und der Prüfung darf links und rechts überholt werden. Fahrer, die überholt werden, müssen dem Überholenden sofort Platz machen und ggf. die Ideallinie freigeben. Jedes Drängen nach innen oder außen ist untersagt.

Fahrer, die durch ihre Fahrweise während des Trainings oder der Gleichmäßigkeitsprüfung andere Teilnehmer behindern oder gefährden oder sich den Anforderungen der Veranstaltung nicht gewachsen zeigen, werden von einer weiteren Teilnahme ausgeschlossen.

Fahrer, die auf der Strecke anhalten, müssen ihr Motorrad sofort auf dem kürzesten Weg und unter größtmöglicher Vorsicht außerhalb der Strecke abstellen. Jedes Anhalten innerhalb, bzw. unmittelbar vor oder nach einer Kurve ist verboten. Es ist untersagt, ein Motorrad entgegen oder quer zur Fahrtrichtung zu bewegen. Jeder Verstoß gegen diese Fahrregeln führt zum Ausschluss.

Reparaturen dürfen außerhalb der Boxen während der Veranstaltung nur vom Fahrer mit den an Bord befindlichen Mitteln durchgeführt werden. Die Inanspruchnahme fremder Hilfe wird mit Wertungsausschluss geahndet.

Ausschreibung Edelweiß

Falls ein Fahrer, aus welchem Grund auch immer, die Strecke verlässt muss er, um den Lauf wieder aufzunehmen, ohne fremde Hilfe sowie ohne Gefährdung und Benachteiligung Dritter, mit verminderter Geschwindigkeit wieder kurzfristig auf die Strecke einfahren.

Das Motorrad darf nur durch den Fahrer in Gang gebracht werden.

Während des Trainings und der Gleichmäßigkeitsprüfung ist aus Sicherheitsgründen das Mitführen von Stoppuhren oder das Manipulieren mit Uhren strikt untersagt. Evtl. vorhandene technische Hilfen zur Einhaltung der Geschwindigkeit (z.B. Tempomat) dürfen nicht benutzt werden. Zuwiderhandlungen werden mit Ausschluss bestraft.

11.3 Boxen

Das Nachfüllen von Kraftstoff darf nur bei ausgeschalteter Zündung und nur an den Boxen erfolgen. Die Missachtung dieser Bestimmungen führt zum Ausschluss.

Nach jedem Boxenaufenthalt muss der Platz durch den Helfer gesäubert werden. Im Boxenbereich besteht absolutes Rauchverbot. Jeder Verstoß gegen diese Vorschrift, auch durch Helfer, zieht den Ausschluss des betreffenden Fahrers nach sich.

Der Boxenbereich umfasst die Fläche von Boxeneinfahrt bis Boxenausfahrt sowie die Boxen selbst und wird an der Vorderfront durch die Absperrung zur Strecke begrenzt. Fahrer, die in die Boxenstraße einfahren wollen, müssen sich frühzeitig unter Beachtung der nachfolgenden Motorräder entsprechend einordnen, die Strecke in Richtung Boxenstraße verlassen und hierbei die Geschwindigkeit so herabsetzen, dass sie ihr Motorrad ohne Gefährdung anderer an der entsprechenden Box zum Halten bringen. Nach Beendigung des Boxenaufenthaltes darf der Fahrer erst am Ende der Boxenstraße unter Beachtung der Signal-, oder Flaggenzeichen auf die Strecke einbiegen.

12. Flaggenzeichen

Während der Gleichmäßigkeitsprüfungen können den Fahrern nachstehende Signale

gezeigt werden, die genauestens befolgt werden müssen:

Nationalflagge = Start.

Rote Flagge = Die Prüfung/das Training ist abgebrochen, nicht überholen, langsam und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit an die Boxen zurückkehren. (Anm. Die rote Flagge wird vom Veranstalter an der Start- und Ziellinie und gleichzeitig, auf seine Anweisung hin, von allen Flaggenposten gezeigt).

Schwarze Flagge in Verbindung mit Start Nr. auf Signaltafel = Halt für das diese Startnummer tragende Motorrad nach Abschluss der Runde an der entsprechenden Box.

Weißer Flagge (geschwenkt) = Vorsicht, Krankenwagen oder Dienstfahrzeug im nachfolgenden Streckenabschnitt (d.h. von diesem bis zum nächsten Streckenposten) auf der Strecke. Bei einem Stop dieses Fahrzeuges in dem betr. Abschnitt wird die weiße Flagge durch die gelbe Flagge (geschwenkt) ersetzt.

Weißer Flagge (stillgehalten) = Vorsicht, Krankenwagen oder Dienstfahrzeug im übernächsten Streckenabschnitt (d.h. vom nächsten bis zum übernächsten Streckenposten) auf der Strecke. Bei einem Stopp dieses Fahrzeuges in dem betr. Abschnitt wird die weiße Flagge durch die gelbe Flagge (stillgehalten) ersetzt.

Gelbe Flagge (stillgehalten) = Achtung Gefahr, Überholverbot!

Gelbe Flagge geschwenkt = Große Gefahr, Geschwindigkeit reduzieren, zum Anhalten bereithalten, Überholverbot!

Gelbe Flagge mit roten Streifen = Achtung Rutschgefahr! (Öl, Wasser, usw.)

Blaue Flagge (stillgehalten) = Überholvorgang durch aufschließende(n) schnellere(n) Fahrer steht bald bevor.

Blaue Flagge (geschwenkt) = Überholvorgang hat begonnen.

Grüne Flagge = Strecke frei

Schwarz-weiß-karierte Flagge = Ende

Lichtzeichen:

Grünes Licht = Start oder Strecke frei.

Rotes Licht = Start steht unmittelbar bevor bzw. der Lauf (Prüfung) ist abgebrochen.

Gelbes Blinklicht = Gleiche Bedeutung wie gelbe Flagge (stillgehalten)

13. Preise im Rahmen des touristischen und sportlichen Teiles der Veranstaltung

Ehrenpreise werden sowohl im Gesamtergebnis, als auch in den einzelnen Klassen ausgegeben.

Der Gewinner des Gesamtergebnisses erhält die

"ACM Edelweiß Trophäe 2005 in Gold"

Der Zweitplatzierte des Gesamtklassesments erhält die

"ACM Edelweiß Trophäe 2005 in Silber"

Der Drittplatzierte des Gesamtklassesments erhält die

"ACM Edelweiß Trophäe 2005 in Bronze"

In der Klassenwertung erhalten die Erstplatzierten je Klasse einen Pokal.

Die beste Mannschaft erhält den

"ACM Edelweiß Trophäe-Mannschaftspokal 2005"

Die zweit- und drittplatzierten Mannschaften erhalten ebenfalls einen Pokal.

14. Versicherungen

Jeder Teilnehmer ist dafür verantwortlich, dass das von ihm benutzte Fahrzeug für die Dauer der Veranstaltung ordnungsgemäß mit mindestens der Mindesthöhe der Deckungssumme in der Kfz-Haftpflicht versichert ist.

Der Veranstalter schließt für die Gleichmäßigkeitprüfungen eine Veranstalter- und Teilnehmer-Haftpflichtversicherung ab.

Haftpflichtschäden der Teilnehmer untereinander sind nicht mitversichert.

Während der Gleichmäßigkeitprüfungen genießen die Fahrer im Rahmen der vom ACM abgeschlossenen Gruppenunfallversicherung einen persönlichen Unfallschutz, der die vom Gesetzgeber vorgeschriebenen Versicherungssummen abdeckt.

15. Verantwortlichkeit und Haftungsbeschränkungen der Teilnehmer

15.1. Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Motorrad verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Soweit der Fahrer nicht selbst Kfz-Eigentümer und -Halter des von ihm benutzten Wettbewerbsmotorrades ist, stellt er den im nachstehenden Haftungsverzicht genannten Personenkreis auch von jeglichen Ansprüchen des Kfz-Eigentümers und Halters frei oder gibt im Zusammenhang mit der Nennung eine entsprechende Verzichtserklärung des Kfz-Eigentümers oder des Kfz-Halters ab.

15.2 Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kfz-Eigentümer und -Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

- Veranstalter, hauptamtliche Mitarbeiter.
- den ACM, dessen Präsidenten, Vorstände,

Ausschreibung Edelweiß

Geschäftsführer, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter.

- die Sportwarte und Helfer, Rennstreckenbetreiber und -eigentümer.
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen

außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung

gegen

- die anderen Teilnehmer (Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,
- den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadensverursachung.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

16. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen erforderlichen Änderungen der vorzunehmen bzw. Ausführungs- oder Durchführungsbestimmungen zu erlassen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne

irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Im übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

17. Offizielle

17.1 Zeitnahme

Motor-Sports-Offroad-Timing, Saulgau

17.2 Organisation

Die Durchführung und Organisation der 1. ACM Edelweiß Trophäe obliegt alleine Herrn Karl Schuhardt. Die mit der Ausrichtung und Durchführung ergebenden Fragen sind ausschließlich an ihn zu richten.

18. Veranstaltungsbüro

Das Veranstaltungsbüro befindet sich bis einschließlich 19.09.2005 bei

Karl Schuhardt
Neurieder Weg 33
86609 Donauwörth
Tel. 0906-3060.

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten. Ab 22.09.2005 befindet sich das Veranstaltungsbüro ab 8:30 Uhr an der Rennstrecke Oscherleben.
Tel. 0171-2724416.

ACM Automobilclub München von 1903 e. V.
Der Präsident

für die Durchführung

Johann N. Koch

Karl Schuhardt

ACM - Clubpokal Salzburgring

Sonntag 03.10.2004

1975 wurde der ACM-Clubpokal (damals noch ACM-Clubmeisterschaft) zum letzten Mal in Riedenburg durchgeführt. Eine im Raum München für den 23.10.1976 angesetzte, kombinierte Herbstprüfungsfahrt musste mangels Beteiligung abgesagt werden. Auf Anregung unserer Clubfreunde Julius Ilmberger sen., Roman Bargiel (+2004) und Hans Sick, der großzügig die Ringkosten von damals DM 2.000,— übernahm, wurde der ACM-Clubpokal am 15./16. Oktober 1977 zum erstenmal auf dem Salzburgring mit vielen Teilnehmern abgehalten. Präsident war damals Uli Wagner, Sportleiter mein Freund Jupp Rettschlag (+1997).

Am 03.10.2004 fand also unser Clubpokal zum 28. mal auf dem Salzburgring statt. Erfreulich ist, dass schon viele Teilnehmer am Samstagnachmittag zum „Riedlwirt“ kamen, wo die Papiere ausgegeben und die Fahrzeuge technisch abgenommen wurden. Nach dem Abendessen, den Instruktionen für den Ablauf der Veranstaltung und über sicheres Fahren und diszipliniertes Verhalten auf dem Ring, saßen wir noch lange gemütlich beisammen.

Am Sonntag hatten wir wieder Glück mit dem schönen und warmen Wetter. So konnten bei den Autos 25 ACM'ler und 16 Gäste, bei den Motorrädern auch 25 ACM-Mitglieder und 8 Gäste gewertet werden. Ein großes Lob gilt allen Startern für ihr sicheres, sportliches Fahren und einen schönen, gleichmäßigen Fahrstil.

Wir hatten keine größeren Ausrutscher oder Stürze. Dadurch konnte der Zeitplan eingehalten werden und alle Gruppen ungekürzt fahren. Ganz besonders dankt der Vorstand den fleißigen Helferinnen und Helfern. Ohne ihren unermüdlichen Einsatz könnte diese Veranstaltung nicht vorbereitet und durchgeführt werden!

Jahresschlussfeier mit Sportfahrehrung

Die Jahresschlussfeier begingen wir am Samstag, 20.11.2004 im Restaurant „Kugleralm“, Oberhaching.

Das gediegene Ambiente, vorzügliches Essen, freundlicher Service und die Räumlichkeiten





schlussfeier ist immer die Ehrung unserer erfolgreichen Motorsportler, die Sportleiter Tschuli Wagenführer, Vorstandsmitglied Ulrike Feicht verantwortlich auch für die Vorbereitung der Feier und meine Wenigkeit, vornahmen.

Johann N. Koch Präsident

umlichkeiten gefielen uns gut, ebenso die Musik zum Tanzen und der Sound der beiden Rennmotorräder von Martin Kratzer, aufgebaut von Julius Ilmberger jun.. Schön, vor der langen Winterpause noch einmal die Motoren „singen“ zu hören und zu riechen! Wer versteht das schon, außer uns Motorsportbegeisterten. Mittelpunkt der Jahres-



ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

Erleben Sie Endurospass ohne Grenzen
auf **Yamaha WR450F** im Taurusgebirge!

Weitere Informationen
gibt's bei:

Kurt Distler

www.entouro.de

✉ gaseben@entouro.de

Tel. +49 (0)8170 / 9103, Fax. 9102

Sportfahrrerührung Jahresschlussfeier 2004

Salzburgring Clubpokal

Automobile:

01.	SCHNEIDER	Peter
02.	LITTICH jun.	Ferdinand
03.	VOGEL	Wolfgang
04.	FLÖRSCH	Alexander
05.	HUMMELT	Juliane
06.	EIBL	Michael
07.	BREHM	Gerhard
08.	KORB	Günter
09.	HAAS	Richard
10.	HÖHL	Michael
11.	LANG	Tobias
12.	BEWERSDORF	Thomas

Motorräder:

01.	PERES	Laszlo
02.	BOVENSIEPEN	Andreas
03.	MALTZ	Max
04.	MALTZjun.	Heinz
05.	PANOW	Stan
06.	MALTZsen.	Heinz
07.	WAGNER	Franz
08.	RÖHRNER	Werner
09.	SCHWETZ	Philipp
10.	VOGEL	Klaus
11.	SCHREIBER	Sascha
12.	LOIBL Dr.	Dieter

Slalom/AUTO

01.	LANG	Tobias
02.	BLEYER	Mike
03.	GLAS	Michael

Slalom/ MOTORRÄDER

01.	PERES	Laszlo
02.	ILMBERGERjun.	Julius
03.	MALTZ	Max

CLUBMEISTERSCHAFT 2004

Automobile

1.	JÄGER Thomas	84 Pkt.
2.	MÜNCH Schorsch	58 Pkt.
3.	HUMMELT Juliane	15 Pkt.
4.	ANSPANN Manfred	10 Pkt.

Motorräder

1.	KRATZER Martin	139 Pkt.
2.	ILMBERGER J.jun.	32 Pkt.
3.	ILMBERGER J.sen.	18 Pkt.
4.	DÄHNE Helmut	17 Pkt.

100 Jahre Automobil-Club München

Helmut Dähne

Parlerstraße 50
80937 München

Liebe Dolomiten Radler,

vielen Dank für die vielen Antworten auf das Weihnachtsmail. Fast jeder hat darin Verständnis geäußert dafür, dass es 2005 keine Rallye gibt.

Das habe ich nicht geschrieben!

Ich schrieb: "In 2005 wird es vermutlich keine Rallye geben."

Das ist noch keine Absage! Das ist die Vorbereitung darauf, dass eine Absage kommen könnte.

Inzwischen habe ich die Ärzte davon überzeugt, dass ich 4 versteifte Wirbel nicht gebrauchen kann. Man könne schon drauf verzichten, müsse aber damit rechnen, dass irgendwann doch noch versteift werden müsse. Wenn ich Glück habe, könne auch ein für alle mal Ruhe sein.

Das Risiko nehme ich in Kauf.

Servus Ever

Helmut

Und noch viel



in 2005!

Nahel Kontrollpunkt 6 Casoli

Motorsport, Siege und Rekorde

von ACM-Aktiven mit METZELER 1925 – 1963

Nach vorhandenen Quellen, Stand Dezember 1963, bearbeitet von Graf Seherr-Toss, ADAC-Bibliothek, München.

Die Hubraumangabe in ccm bzw. Liter bedeutet die Klasse, in welcher der Sieg erungen wurde. FORTSETZUNG aus HEFT 5/04

Automobilrekorde

Mannschaftspreise	Goldmed.	Silbermed.	Bronzemed.
1926	1	1	1
1929	1	2	1
1931	3	1	-
1932	4	-	-
1933 Trophäe	3	1	1
1934 Trophäe (beteiligt)	12	1	1
1935 Trophäe + Clubpreis 13	13	3	
1936 Clubpreis	10	7	3
1937 Clubpreis	32	2	1
1938 Silbervase + Clubpreis	9	2	-
1939 Trophäe + Silbervase + Clubpreis	*	*	*
1951	7	5	-
1952	17	1	2
1953	17	1	-
1954	21	3	4
1955 Trophäe (beteiligt)	11	4	2
1956	20	6	2
1957 Trophäe (beteiligt)	9	4	1
1958	13	1	2
1959	9	4	-
1960	11	4	1
1961 Trophäe	21	21	2
1962 Silbervase	33	20	5
1963	11	3	6
4 Trophäen	288	107	38
3 Silbervasen	5 Clubpreise	* nicht mehr feststellbar	

Es zeichnen sich hierbei aus die Sportler Rudi Schleicher, Ernst Henne, Josef Mauermayer mit dem Beifahrer Wiggerl Kraus, Rudi Seltsam, Alex von Falkenhausen; Wiggerl Kraus mit den Beifahrern Sepp Müller, Bernhard Huser und Hans Brütting, die „drei Gußeisernen“ Schorsch Meier, Josef Forstner, Fritz Linhardt sowie Karl Steinberger, Fritz Fallier, Otto und Manfred Sensburg, Walter Zeller, Max Klankermeier, Sebastian Nachtmann, um nur einige zu nennen.

Metzeler bereift in den „Six Days“ fast alle Marken der deutschen Motorradindustrie. Beachtlich sind auch die Erfolge von Metzeler-Fahrern bei den ADAC-Reichs- und Deutschlandfahrten, bei den Drei-Tage-, Ostpreußen und Winterfahrten sowie bei den Deutschen und Österreichischen Alpenfahrten.

Von den weiteren internationalen Erfolgen im Geländesport ragen heraus :

- 1934 Großer Preis der Tschechoslowakei
Hans Hieronymus, Zündapp und Josef Linner, beide Goldmedaille.
- 1936 Großer Preis der Tschechoslowakei
Emil Schäffer und Rudi Seltsam. Beide Goldmedaille auf BMW
- 1938 Internationale Dreiländer-Dreitage-Fahrt
(Belgien/Niederlande/Deutschland) Preis der Nationen mit
Schorsch Meier, Josef Forstner, Paul Struwe, Wiggerl Kraus/Sepp
Müller, alle BMW. Clubpreis mit Hptm. G.Wolf, Fw. A.Fritsch und
W.Reinhardt, alle BMW. Über 50 % aller 31 Purpurmedaillen gehen an
Metzeler-Fahrer.
- 1938 Österreichische Alpenfahrt
Wolfgang Denzel, BMW, Alpenpokal
- 1939 24 Stunden von Schaerbeek/B
Gustl Heimbucher, Zündapp
- 1953 Österreichische Alpenfahrt
Max Klankermeier/Hans Brütting, Beiwagen, BMW
Goldener Enzian
- 1960 Internationale Tatrafahrt/PL
Manfred Schiek, Maico
- 1964 Trial Lamborelle/B
Gustav Franke, Zündapp, Gesamtsieger

Fortsetzung folgt

Hallo Freunde,

Mit 66 Jahren, da fängt das Leben an

Ich kauf' mir ein Motorrad u. geh Endurofahr'n

Erst fuhr ich in die Wüste, dann in des Karst' Geröll

GS mir dann zu schwer wurd', verkauft hab ich sie schnell

Die neue Braut heißt Suzi, ganz leicht, aus Japan's Land

Mit einer aus Matighofen bin ich auch schon durchgebrannt

Jetzt such ich immer weiter nach dem Leichtleicht-Gerät Vorläufig

tut's

die Suzi, solange es noch geht

Hoffentlich geht's noch ein bisschenl - RG wird heuer 67

Anneliese Völkl

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

**Marmor
Granit
Fliesen**

SÜDGRIMA GmbH & Co. KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch
von 16:00 – 19:00 Uhr besetzt.

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Präsident:

Hans Koch, Hauptstr. 28,
82008 Unterhaching,
Tel. u. Fax.: 089/6115507

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45.– Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20.– Euro
Jahresbeitrag Familie 70.– Euro

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum
des Löwenbräukellers,
Nymphenburger Str. 2,
80335 München, Tel.: 089/526021

Anzeigenschaltungen/Preisanfragen:

Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11,
81379 München, Tel.: 089/711866

ACM Echo Ausgaben 2005:

Die Redaktion behält sich Änderungen
vor. Angaben ohne Gewähr.

2/05 Ausgabe

Redaktionsschluss	April
EVT	Mai

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr, 161,
81379 München, Tel.: 089/7849548, Fax.:
089/78018284, info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

ACM Echo:

Redaktion: Cornelia Sauer, Johannes-
kirchner Straße 136, 81927 München,
Tel.: 089/4302502, Handy 0173/3870067,
echo@ac-muenchen.de

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor Textän-
derungen sowie Kürzungen vorzuneh-
men. Für eingesandte Manuskripte, Bil-
der usw. wird keine Gewähr übernom-
men. Sämtliche Beiträge geben die Mei-
nung des Verfassers, nicht unbedingt die
des ACM wieder. Die Prüfung des
Rechts der Vervielfältigung aller uns zur
Reproduktion, Satzherstellung und
Drucklegung übergebenen Vorlagen,
Bilder usw. sind ausschließlich Sache des
oder der Überbringer.

Impressum:

*Herausgeber: ACM Automobil-Club
München von 1903 e.V. Senserstr. 5, 81371
München · Verantw.: Hans Koch, Hauptstr.
28, 82008 Unterhaching: 089/6115507 ·
Redaktion/Layout/Litho: Cornelia Sauer
· Autoren: Josefine Biedermann, Helmut
Dähne, Ulrike Feicht, Manfred Fink, R.
G., Hans N. Koch, Graf Seherr-Thoss,
Thomas Ostermaier, Karl Schuhardt, An-
neliese Völkl, Wolfgang Vogel · Anzeigen
/Öffentlichkeitsarbeit: Ferdinand Bauer ·
Druck: Druckerei Schroeder Druck
Communications*

Sandstrahlen

Was?

Bahn und Mobile bis 12,0 m
Auto- und Motorziele,
PKW und LKW Karosserien,
Anhängen, Traktoren, Motorräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Falgen,
Zurücklagen, Rahmen,
Kunststoffe, Möbel, Schränke,
Gitter, Schirme und Lampen,
Schleppnetze und Glasteile
mit individueller Gestaltung

Wie?

mit Kunststoff, Hartmetallbohrer,
mit Glasperlen,
Stahlkörn, Walnusschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Wir bieten!

Sandstrahlbohrer aller Art,
Selbststrahlen im
großen Kabinen,
Freiwerkstrahlen,
Längs- und Anhängerverfahren,
Stahlmittelschleif

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tele: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Bernd Bräuer
Sandstrahlerei

Georg-Knorr-Straße 25b

Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn
b. München

Geburtstage

23.04.1945 Werner Bachhofer	60 Jahre	26.04.1935 Eleonore Hötzel	70 Jahre
24.05.1945 Dieter Rudeck	60 Jahre	15.06.1925 Sepp Guth	80 Jahre
22.06.1925 Hans Hubert	80 Jahre	23.06.1935 Harald Glück	70 Jahre

Ehrenmitglied

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.



HONDA

The Power of Dreams



350 m² Ausstellung mit Neu- und Gebrauchtfahrzeugen,
Verkauf, Beratung, Service, individuelle Finanzierungen,
Meisterwerkstatt, Ersatzteile, Zubehör, Bekleidung,
Motorradvermietung, Wintereinstellplätze.

HONDA-Vertragshändler

MOTO  STAR

München

Motorrad-Meisterbetrieb

W. Wegmann GmbH

mit moderner Werkstatt

81825 München · Bognerholweg 14 · ☎ 089/42 01 98 23-25

500 Meter S- + U-Bahn Trudering

www.honda-motostar-muenchen.de