

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

66. Jahrgang

Nr. 1 · Januar/Februar/März 2004



100. Geburtstag
von Ernst Jakob Henne

Jahreshauptversammlung 2004

Terminvorschau auf Seite 7

SEI SCHLAU UND SCHAU



81025 München
Tuderinger Straße 914
Tel. 089 - 42 12 89
Fax 089 - 427 13 78



Irene Gessler-Fuchs



85512 Wasserburg
Ledererzeile 32
Tel. 0 80 71 - 40 14 3
Fax 0 80 71 - 50 89 1

**Sanitäre Anlagen
Gasheizungen
Altbausanierung
Reparaturen**



Wagerstr. 7 • 85635 Höhenkirchen
Tel. 0 81 02 / 33 51 • Fax 7 13 74

Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**

Hirschbergstraße 21 - 23
80634 München, Tel. 16 13 72

Karosserie



Fachbetrieb

GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN

85340 Haar
Untere Parkstraße 16a

Telefon (089) 4 60 55 55
Telefax (089) 4 60 89 04

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen

Wenn's um Heizöl geht:

Shell Heizöl Thermo
Shell Heizöl Thermo Premium
Shell Heizöl Thermo Eco-Ultra

Shell Diesel-Kraftstoff 2000
Rapsdiesel
Shell Schmierstoffe

Ulmerberger

Julius Ulmerberger Mineralölvertrieb KG

Tel.: 089 / 613 16 58
Fax: 089 / 613 40 94

Hahlingstr. 5
82041 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Shell-Vertriebspartner

Liebe Leserin, lieber Leser,

Das Jahr 2004 ist eingeleutet, viele altbekannte und neue Veranstaltungen sind geplant. Übersicht findet Ihr auf Seite 7.

Was noch in dieser Ausgabe, fehlt ist die namentliche Erwähnung der Neuzugänge. Wird ab Ausgabe zwei regelmäßig installiert. Thomas Ostermeier wird regelmäßig über seine Aktivitäten der Jugendarbeit berichten.

Motorsportlich ist auch in diesem Jahr von mehreren Mitgliedern wieder einiges geplant, ich hoffe wir bekommen auch Eure Berichte. Seite 21 findet Ihr von Josefine Biedermann einen aktuellen Bericht zum Boxer Cup 2004. Auch die Technikberichte sollen zunehmen, Seite 18 und 24.

Einen Kommentar zur Jahreshauptversammlung gibt es auf Seite 5.

Das Echo Team wünschte allen Leser einen guten Start in die neue Saison 2004.

Viel Spaß beim Lesen,

Eure Conny Sauer

PS:

Anmerkungen, Witze, Geschichten, Berichte, Suche, Verkäufe, Anregungen, Leserbriefe, Kritik, Lob, Termine, ... bitte an echo@ac-muenchen.de

Ankündigung

Terminvorschau	7
Clubausfahrt 2004	8
Benifiz für Kids	9
Oldtimertreffen am Frühlingsfest	16

ACM intern

Jahreshauptversammlung 2004	4
Übersicht Vorstände / Beiräte	10
ACM Medaillen aus 1928/1931	12
100 Jahre Ernst Jakob Henne	14
Clubkönig 2004	20
Spenden	25

Kommentare

Jahreshauptversammlung	5
------------------------	---

Motorsport

Motorenentwicklung früher/heute	18
BMW Boxercup 2004	21

Technik

Montagedorn	24
-------------	----

Rubriken

Kurzmeldungen	15/16/17
Verkauf von ACM Fanartikeln	15
Gedicht	26
Hemdenbestellung	27
Witze	28
Echo Termine 2004 / Impressum	30
Geburtstage	31

100. Mitgliederversammlung 04.02.2004

Offizielles:

Präsident Koch begrüßte die Ehrenmitglieder Margot Miller, Hans-Dieter Werner, Hans Bartl, Hans Huber, Wastl Pichlmaier. Für die verstorbenen Mitglieder wurde eine Gedenkminute eingelegt.

Ehrungen:

Littich jun. wurd für 20 Jahre Mitgliedschaft geehrt, ebenso Klaus Reisinger. Für 30 Jahre Mitgliedschaft wurden erwähnt: Max Demmel, Fritz Mehringer, Helmut Pohl. Das Vorstandsmitglied Schorch Nerbl wurde verabschiedet.

Bericht des Vorstands:

Der Vorstand berichtete über die Veranstaltungen im 100. Jubiläumsjahr.

Bericht Schatzmeisters Manfred Fink:

Das Defizit des Jahres 2003 beträgt 7.700.- Für das Jahr 2004 wird wieder ein ausgeglichenes Ergebnis erwartet. Präsident Koch weist ausdrücklich darauf hin, dass im Jahr 2004 jede Veranstaltung kostentragend sein muss.

Bericht Sportleiters Julius Wagenführer jr.:

Er bedankte sich bei den Helfern der Veranstaltung auf der Wies`n und berichtete von der gelungenen Clubveranstaltung am 07.09.2003 auf dem Salzburgring.

Clubkönig:

Bernd Botschen verkündete den Clubkönig: Robert Feicht

Bericht des Rechnungsprüfer Hans-Dieter Werner und Max Hollerith:

Die Prüfung fand am 14.01.2004 im Clubbüro stichprobenartig statt. Es ergaben sich keine Beanstandungen. Hans-Dieter Werner lobte Frau Hötzl und Renate Fink

für ihr präzise Arbeit. Hans Dieter Werner beantragte die Entlastung des Vorstandes: Diese wurde einstimmig von den Anwesenden erteilt.

Wahlen:

69 Clubmitglieder waren anwesend. Präsident Koch schlug als Ersatz für Georg Nerbl, Franz Wagner vor. Außerdem wurde als technischer Beirat für Herbert Schleiss, Fritz Mehringer vorgeschlagen. Die Stelle eines neuen Jugendbeauftragten soll von Thomas Ostermeier besetzt werden. Hans-Dieter Werner führte die Wahlen durch. Übersicht Seite 10.

Mitgliedsbeitrag des ACM

Manfred Fink erläuterte die Familienmitgliedschaft. Danach sollen Erwachsene 45.- Euro, Kinder und Jugendliche 20.- Euro und der Familienbeitrag für Ehegatten, Partner und Kinder 70.- Euro betragen. Die neue Beitragsstruktur soll zum 1.01.2005 eingeführt werden.

Mitgliederstand:

Am 01.01.2003	308
Neuzugänge	16
Todesfälle	4
Austritte	11
Bestand am 31.12.2003	309

Anregungen:

Es ist ein Begrüßungspaket für Neumitglieder geplant sowie eine Verbesserung der Parkmöglichkeiten durch Tiefgarage des Bürohauses gegenüber dem Löwenbräukeller wenn möglich.

W. Vogel
Schriftführer

J.N. Koch
Präsident

Wie geht der ACM mit seinen Mitgliedern um

Am 12.1.2004 fand die letzte Vorstandssitzung vor der Jahresmitgliederversammlung statt. Thema war natürlich auch die anstehenden Vorstands- und Beiratswahlen.

Für die neu, bzw. zu bestätigenden Vorstands-/Beiratsämter wurden die bisherigen Mandatsträger befragt, ob sie für eine erneute Kandidatur zur Verfügung stünden.

Unser Clubfreund Herbert Schleiss signalisierte eindeutige Bereitschaft, dass er für eine weitere Periode als Technischer Beirat (Wahl durch die Mitgliederversammlung vorausgesetzt) zur Verfügung stehen würde.

Niemand der anwesenden Vorstands-/Beiratsmitglieder äußerte zu diesem Zeitpunkt (rd. drei Wochen vor der Mitgliederversammlung) Bedenken dahingehend, dass Herbert nicht der geeignete Kandidat sei. Nein, dies geschah dann auf dem „Kleinen Dienstweg“: Zwei Tage vor der Mitgliederversammlung wurden – ohne Abstimmung mit dem Präsidenten- Gespräche mit Herbert Schleiss geführt. Er solle doch auf eine Wiederkandidatur verzichten, da er aufgrund seines beruflichen Engagements bei BMW (ja, auch das muss

sein) zu wenig Zeit für den Club aufbringen könne. Vorab wurden Gespräche mit Fritz Mehringer geführt, ob er nicht die Aufgabe des technischen Beirates übernehmen würde. Unser Präsident wurde dann – nach Abschluss der Verhandlungen – am Nachmittag des 2. Februar (zwei Tage vor der Mitgliederversammlung!) informiert.

Wir möchten ausdrücklich betonen, dass wir uns sehr freuen, mit Fritz Mehringer zweifellos einen außerordentlich guten Technischen Beirat gewonnen zu haben. An dieser Stelle danken wir ihm, dass er sich zur Verfügung gestellt hat.

Die Art und Weise wie unser Clubfreund Herbert hier behandelt wurde, können wir nicht verstehen. Nicht verstehen können wir auch den Umstand, dass die Gespräche hinter dem Rücken unseres Präsidenten und den weiteren Vorstands-/Beiratsmitgliedern geführt wurden. Was wurde/wird damit bezweckt?

Eine aktive Vorstandsarbeit zum Vorteil für unseren Club wird so nicht erleichtert.

Uli Feicht

Cornelia Sauer

Manfred Fink

100 Jahre Automobil-Club München

Der Motorrad-Zubehör Profi

**Einkauf im
Fachgeschäft
bringt Vorteile:**

Inhaber: Michael Aumann
Schwanthalerstraße 5
D-80338 München
Telefon (0 89) 55 56 40
Telefax (0 89) 59 57 79

südmotor

südmotor
südmotor
südmotor
südmotor
südmotor
südmotor

- optimale Auswahl
- kompetente Beratung
- Qualität nach Maß

Großhandel · Import · Export

südmotor

100 Jahre Automobil-Club München

**Superleicht. Super-
stark. Super Tourer.**



FJR1300

Die FJR1300 – der Power-Tourer einer neuen Generation.
Ein perfekter Mix aus Komfort und Sportlichkeit. Mit vielen technischen Highlights und praktischen Details.
Na dann: Nimm dir die Probefahrt.

Probe fahren

Wer jetzt nicht fährt, ist selber schuld. Also, komm vorbei und vereinbare deinen Probefahrttermin auf der FJR1300.

MOTO-VÖLKL

zwischen München
und Rosenheim



YAMAHA

Tel. (0 80 63) 72 72
Fax (0 80 63) 72 70
www.moto-voelkl.de
Montags geschlossen

MOTO-VÖLKL 1928
Münchener Straße 12
83620 Feldkirchen



100 Jahre ACM

Terminvorschau für das Jahr 2004



jeden Mittwoch	ab 20 Uhr Clubabend im Löwenbräukeller (außer Feiertage, Aschermittwoch)
Mi 27./28.03.	Hockenheim Ring Jahresauftakt, nähere Infos Wolfgang Vogel 089/712656
So. 18.04.	Oldtimertreffen auf der Theresienwiese, nähere Infos bei Gerhard Brehm
Sa. 01.05	„Quasimodo“ Findigkeitsfahrt, näheres Georg Nerbl
So. 16.05	Oldtimerausfahrt (Wastl lädt nach Passau ein) weiter Infos bei Gerhard Brehm
Sa. 22.05	Schießen in Isen
So. 27.06.	Gründungsfest mit Standartenweihe der FSG Isen e.V.
Fr. 9.07. - Mo. 12.07	Clubausfahrt nach Geroldzhofen (Ankündigung Heft 1/04)
So. 18.07	Radelausfahrt
So. 25.07	Oldtimerausfahrt
Di. 14.09. - Sa. 17.09.	Edelweiss-Trophy 2004 - Mas Du Clos (Frankreich), „Mega-Pässehopping“ Infos Franz Wagner
So. 03.10	Clubpokal Salzburgring-Fahrerlehrgang, Gleichmäßigkeitsfahren, Slalom
So. 24.10	Oldtimerausfahrt
Sa. 20.11.	Jahresabschlussfeier
Fr. 03.12	Nikolausfeier

Ansprechpartner sowie weitere Veranstaltungen und Terminänderungen siehe auch www.ac-muenchen.de !!!!!

Präsident J. N. Koch	Tel.: 089/6115507	Fax: 089/6115507
Berndt Botschen	Tel.: 089/602669	Fax: 089/60190366
	Botschen@T-online.de	
Ferdinand Littich	Tel.: 089/434732	Fax: 089/225626
Franz Wagner	Tel.: 08171/28684	Fax: 08171/28683
	Franz-Wagner-GmbH@t-online.de	
Tschuli Wagenführer	Tel.: 089/84059500	
	Fax.: 089/84059500	
Ulrike Feicht	Tel.: 089/423284	Fax: 089/453037-55
Wolfgang Vogel	Tel.: 089/712656	
Thomas Ostermeier	Tel.: 089/7849548	Fax: 089/788119
	Osti@ac-muenchen.de	

! Clubausfahrt 2004!

Anmeldung für die Clubausfahrt 2004.

Termin: 9. Juli 2004 bis 12. Juli 2004

Dieses Jahr führt uns unsere Clubausfahrt ins schöne Frankenland – frei nach dem Motto „Wein, Benzin und Gesang...“! Wir fahren am 9. Juli 2004 von München aus los nach Gerolzhofen, am Rande des Naturparks Steigerwald. Dort angekommen werden wir am selben Tag unser Hotel beziehen.

Am 10. Juli 2004 empfängt uns nach einer kulturellen Stadtführung in Gerolzhofen der „Markgraf von Gerolzhofen“ mit einem kleinen Umtrunk. Nach dem Mittagessen im Hotel werden wir von einem eigens für uns engagierten Bus nach Volkach gefahren, wo wir mit einem Schifferl die schöne Mainschleife zu „Wasser“ genießen können. Im Anschluss daran lassen wir den Tag mit einer Weinprobe und dem dazugehörigen Abendessen mit Unterhaltung und Musik ausklingen.

Am Sonntag den 11. Juli 2004 fahren wir schön gemütlich (je nach Lust, Laune und natürlich Motorenleistung....) durch den Naturpark Bayerischer Spessart nach Aschaffenburg. Dort besuchen wir das Museum „Rosso-Bianco“, welches u.a. die größte Lancia-Sammlung Europas, größte McLaren-Sammlung der Welt, etc. vorweisen kann. Abends geht es wieder zurück in unser Hotel nach Gerolzhofen.

Am Montag geht's leider schon wieder auf die Heimreise; über Fichtelberg im Fichtelgebirge. Dort besuchen wir die letzte Ruhestätte eines verstorbenen Clubkameraden.

Also, nicht lange zögern, Bleistift spitzen und Anmeldung ausfüllen! Der Meldeschluss für die Clubausfahrt ist der 4. Juni 2004 !!!

Die Kosten des Hotels betragen pro Person 42,50 Euro je Tag (mit HP), Einzelzimmerzuschlag 8,- Euro. Die restlichen Kosten der Veranstaltung belaufen sich auf 55,- Euro. Damit ist alles abgedeckt. Diesen Betrag sammeln wir dann am Anreisetag abends ein.

Sagt uns also verbindlich bis zum 4. Juni 2004 Bescheid, ob Ihr mitfahrt.

Wir hoffen, mit dem diesjährigen Programm die Reiselust vieler Clubfreunde geweckt zu haben und freuen uns auf eure Anmeldungen!

Euer Reiseteam

Sascha und Franz

Anmeldung über:

Franz Wagner Tel.: 08171/28684

FAX 08171/28683

E-Mail: Franz-Wagner-GmbH@t-online.de

„Benefiz für Kids“

Samstag den 24.04.03

Die NOMA e.V. Regensburg veranstaltet mit dem Motorsportclub AMC in Burgau, Industriegebiet Nord eine Zielfahrt mit Gästen unter dem Motto „Benefiz für Kids“. Zweck der Veranstaltung ist Hilfe für Afrika.

Anfahrt wie folgt:

In Burgau am Kreisverkehr rechts, dann beim Hagebaumarkt wieder rechts. Gebäude des AMC
(nähere Infos bei Georg Münch)

Tagesprogramm:

5:00 Uhr
Im Zelt Sportveranstaltung „Marathon“ mit Fitness, Frühstück + Getränken etc.

ab 9:00 Uhr
Im / Vor dem AMC Gebäude
Mobile Brauerei Burgau, Musik, Brotzeit Getränke, NOMA Infostand, diverse Verkaufsstände, Tanzvorführungen

ab 10:00 Uhr
Oldtimer Ausstellung, Autos, Motorräder, Traktoren

ab 11:00 Uhr
Zielfahrt mit Gästen
(bitte beiteiligt Euch daran)

ab 17:00 Uhr
Geschenk bzw. Preisvergabe

3 Wochen vor Beginn der Veranstaltung wird über Plakate, Radio (Antenne Bayern, Radio Donau), Fernsehen (Pro 7, RTL 2) für diese Veranstaltung Werbung gemacht.

Hiermit sind alle ACM'ler aufgerufen an dieses Veranstaltung mit zu machen.
Ist für einen guten Zweck.

Weitere Infos bei:

Georg Münch
Elsenheimer Str. 59
80687 München
Tel.: 089/57951973 Fax.: 089/57951975

Espressoworld 

Kaffee-Kultur vom Feinsten!

- Espressomaschinen
- Kaffeemaschinen
- Accessoires
- originale Espressoanlagen
- Designzubehör
- Vorführung, Beratung, Verkauf

ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN · INH. NUDOLF BETZ
DACHAUER STR. 18 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80687 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/59 84 02
Geschäftszeit: Montag-Freitag 9.30-18.00 Uhr · Samstag 9.30-14.00 Uhr



Präsident
Johann N. Koch
Hauptstraße 28
82008 Unterhaching
Tel.: 089/611 55 07
Fax.: 089/611 55 07



Kultur und Touristik
Wagner Franz
Birkenstr. 11
82515 Wolfratshausen
Tel.: 08171/28684
Fax.: 08171/28683



Schatzmeister
Manfred Fink
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel.: 089/613 64 39
Fa.: 089/744 882 31
Fax.: 089/613 40 94
Fink-Oberhaching@T-Online.de



Öffentlichkeit
Ulrike Feicht
Ickelsamerstr. 22
81825 München
Tel.: 089/42 32 84

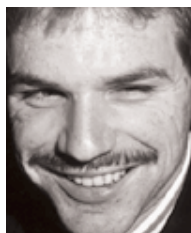


Schriftführer
Wolfgang Vogel
Goldregenstr. 8 a
81377 München
Tel.: 089/71 26 56
Fax.: 089/77 199 92 56

ACM Beiräte



Sportleiter
Tschuli Wagenführer
Spitzwegstr. 19
82110 Germering
Tel.: 089/840 594 05
Fax.: 089/840 595 00
ACM@Wagenfuhrer.de



Motorradsport
Julius Ilmberger jun.
Hahilingastr. 5
82041 Oberhaching
Tel.: 089/613 16 58
Fa.: 089/613 38 93
Fax.: 089/613 40 94
Ilmberger-Carbon@T-Online.de



Verkehr
Berndt F. Botschen
Putzbrunnerstr. 355
81739 München
Tel.: 089/602 669
Fax.: 089/601 903 66
Botschen@t-online.de



Automobilsport
Kurt Distler
Frundsbergstr. 56
82064 Straßlach
Tel.: 08170/61 6
Fax.: 08170/91 02
Distlermotorsport@t-online.de



Technik
Fritz Mehringer
Tsingtauer Str. 87
81827 München
Tel.: 089/430 54 07
Fax.: 089/430 54 07



Ehrenrat
Franz Lang
Adalb.- Stifter- Str. 1 a
93339 Riedburg
Tel.: 09442/14 73



Anzeigen
Ferdinand Bauer
Hölderlinstr. 11
81369 München
Tel.: 089/711 866
Ferdl.Bauer@gmx.de



Ehrenrat
Uli Wagner
Inniger Str. 5
81379 München
Tel.: 089/713 366



Oldtimer
Gerhard Brehm
Unter Anger 14
80331 München
Tel.: 089/269 136
Brehm-Prof@t-online.de



Rechnungsprüfung
H. D. Werner
Karl-Gayer-Str. 21
80977 München
Tel.: 089/812 31 42



Echo
Cornelia Sauer
Johanneskirchnerstr. 136
81927 München
Tel.: 089/430 25 02
Mobil: 0173/387 00 67
Cornelia.Sauer@yukom.de
Echo@ac-muenchen.de



**Ehrenrat und
Rechnungsprüfung**
Max Hollerith
Kulmerstr. 4
81927 München
Tel.: 089/933 322



Jugendreferent
Thomas Ostermaier
Kistlerhofstr. 161
81379 München
Tel.: 089/784 95 48
Fax.: 089/780 18 284
Handy.: 0172/674 95 75
Osti@ac-muenchen.de

Rechnungsprüfung
Christa Houzer
Pfaffenhofen

3 ACM – Medaillen aus den Jahren 1928 und 1931

Anfang November hat uns ein Herr aus der Hallertau einen netten Brief geschrieben. In einem Nachlass, den er erbt, fand er drei Medaillen des ACM. Eine farbige Fotokopie der Plaketten legte er bei. Seine Bitte war, bei uns einen Interessenten dafür zu finden. Beim nächsten Clubabend trug ich dies vor. Unsere Clubkamerad Wastl Pichlmaier war sofort bereit, die 3 Plaketten zu erwerben. Der Kauf kam zustande.

Es sind drei außergewöhnlich schöne und gut erhaltene Exemplare:

25 jähriges Jubiläum 1928
des Automobil-Clubs München e.V.
ACM Sonnwendfeier
am Staffelsee 1931
ACM Winterfahrt Murnau
(Staffelsee) 1931

Clubkamerad Max Hollerith hat sie vorsichtig und mühevoll gereinigt um sie gekonnt zu fotografieren. Wie sie sehen ist dies sehr gut gelungen. Danke.
Ich finde gerade in diesem Jubiläumsjahr des ACM sind diese 3 Medaillen mit ein Hinweis auf die Tradition unseres Clubs.

J. N. Koch Präsident



25 jähriges Jubiläum des Automobil-Clubs München e.V.



ACM Winterfahrt Murnau (Staffelsee) 1931



ACM Sonnwendfeier am Staffelsee 1931

Der 100. Geburtstag von Ernst Jakob Henne. oder „ La Fiesta Canaria „

Am Sonntag, den 22. Februar war es endlich soweit. Alle geladenen Gäste wurden zum Beach-Club St. Agustin gebracht und versammelten sich bei Sekt und Häppchen begleitet von einer grossen canarischen Folkloreband auf der Terrasse. Zwei bereitgestellte Sessel erwarteten den Jubilar und seine Frau, die nun freudestrahlend ueber den roten Teppich einmarschierten. Alle Gäste wurden persönlich begrüsst. Danach ging es in die Bar des Restaurants, dort wurden, nachdem Herr



Ernst Jakob Henne

Henne ein paar Begrüssungsworte an seine Gäste gerichtet hatte, per Video die Glückwünsche des Bayerischen Ministerpräsidenten, des Bayerischen Wirtschaftsministers, dem Vorstand von der BMW-Group, Mercedes und dem Deutschen Motor-Yacht-Verband eingespielt. Dann folgten wir dem Jubilar auf die überdachte Terrasse, wo uns eine herrliche Tafel erwartete. Nach dem Tischgebet konnte das mehrgängige Mahl beginnen. Währenddessen haben immer wieder einige Gäste ihre Reden gehalten oder es wurden Lieder aus den Jugendjahren von Herrn Henne dar- geboten. Die persönlichste Rede hielt seine Enkeltochter, der man deutlich anmerkte welch ein besonderes Verhältnis die beiden haben müssen. Der Bürgermeister von Weiler im Allgäu, dem Geburtsort von Herrn Henne, brachte ihm eine Kopie der Eintragung in das Geburtsbuch von 1904 mit und ein Strassenschild der Ernst-Jakob-Henne-Strasse, die es ab sofort dort gibt. Der Abend war so kurzweilig, das es jeden erstaunte als es schon 2 Uhr war. Den krönenden Abschluss stellte der Geburtstagswalzer dar. Ernst Jakob Henne tanzte mit seiner Frau Martha freudestrahlend und glücklich unter dem grossen Beifall aller Gäste.

Wer Bilder der Veranstaltung sehen möchte, unter www.henne-geburtstag.de oder www.zwehl.de/HenneGeburtstag.

Ulrike Feicht

Capito Motorsportmanager für Ford / Europa

Unser Clubmitglied Sepp Capito (Jost mag er nicht mehr) ist seit kurzem oberster Motorsportchef von Ford für Europa und betreut als solcher auch das Formel 1 Team Jordan. Er lebt seit 2 Jahren in England und betreute bis jetzt die unteren Motorsportgefilde.

Los ging es aber bei uns im ACM. Er war 4 mal bei unserer Dolomitenrallye unter den ersten 5., bestritt einige male die 6 Tagefahrt und nahm als Privatfahrer 4 x an der Wüstenrallye Paris-Dakar teil. Einmal davon mit seinem Vater auf Mercedes Unimog, dann auf Landrover.

Nun hat sein sportliches und organisatorisches Können ihn hautnah zur Formel 1 gebracht. Wir alle gratulieren im recht herzlich dazu und wünschen unserem Sepp viel Erfolg.

HDW

Rechtssprechung

Neuwagen

Verbraucht das Auto 10 Prozent mehr Sprit, als im Prospekt steht, darf der Käufer es zurückgeben. (Landesgericht Duisburg, Az 10 117/03)

Auto

Werden die Schlüssel geklaut, muss der Besitzer die Schlösser austauschen, sonst zahlt die Kaskoversicherung bei Diebstahl des PKW nicht. (OLG Bamberg, AZ 1 U 100/03)

Radar

Die Äußerung, verdeckte Tempokontrollen seien „Wegelagerei“ ist keine Beamtenbeleidigung, sondern freie Meinungsäußerung. (OLG Düsseldorf, ATZ III2b Ss 224/02-2/03)

J.N. Koch

Verkauf von ACM Fanartikeln

Kaffeehaferl	3,50 Euro	Bierkrug	8.- Euro
Plakette	18.- Euro	T-Shirt weiß	7.- Euro
Chronik	5.- Euro	Aufkleber	1.- Euro

Bestellungen bei Ulrike Feicht 089/423284 - 0170/4372383

ACM Oldtimertreffen
„unter der Bavaria“
findet statt am Sonntag, 18.04.2004

Eintreffen ab 9 Uhr, geplant u. a. Korso durch's Frühlingsfest um 11 Uhr.

Teilnahme:

- Oldtimer (Motorrad, Auto, Traktoren, LKW - alles was fährt)
- Rennsportfahrzeuge (historisch und modern)
Aufgestellt (und gefahren) wird nur auf Asphalt. Parkplätze für Transporter und Hänger vorhanden.

Für 2 Personen pro Fahrzeug gibt's je einen Getränke- und einen Hendelgutschein. Sachpreise u.a. für das Fahrzeug, dessen Erstzulassung dem Geburtstag des Frühlingsfestes am nächsten kommt.

Gruß Thomas Ostermaier

Oldtimer und ADAC

Der ADAC verstärkt seine Aktivitäten rund um das Thema Oldtimer. So soll den Interessen oldtimerfahrender ADAC Mitglieder deutlich stärker Rechnung getragen werden.

Wesentliche Ansätze sind:

- Verbesserte Darstellung der ADAC Kompetenz aufgrund seiner Größe und der vielfältigen Aktivitäten durch die Gauen und Ortsclubs.
- Die Nutzung vorhandenen Knowhows innerhalb der ADAC Struktur.
- Die Erhöhung des Stellenwerts „Oldtimer als technisches Kulturgut“.
- Die Durchsetzung bei Behörden, Institutionen und Verbänden.

- Der Ausbau eines oldtimerspezifischen Leistungsangebotes.
- Die Darstellung nach außen im ADAC-Internet, der ADAC- Motorwelt und bei Veranstaltungen.

Unter www.adac.de/oldtimer sind alle Aktivitäten nachzulesen.



Das neue Audi A4 Cabriolet. Jetzt ordern. Sehen, fühlen, fahren. Im neuen Audi A4 Cabriolet werden Sie Bewegung mit all Ihren Sinnen erleben. Sein klares, dynamisches Design, seine hochwertige Ausstattung und seine durchzugsstarke Motoren versprechen Ihnen schon jetzt sportlich-exklusiven Fahrspaß pur. Und mit seinem serienmäßigen Komfort – etwa dem vollautomatischen Verdeck und der Klimaautomatik – wird es Sie restlos überzeugen. Informieren Sie sich ab sofort bei uns. Wir freuen uns auf Sie.

autohaus
FEICHT

Münchener Straße 33, 85540 Haar
Tel.: 089/45 30 37-0, Fax: 089/45 30 37 55
www.feicht.de

Nachhaltig & gesellschaftlich. Öffnungsgeschäfte keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrt.

Edelweiss-Trophy 2004

Findet vom Dienstag 14.09.04 bis Samstag 17.09.04 in Frankreich, Aubusson-Les Puids statt. Die Rennstrecke heißt Mas Du Clos, www.mas-du-clos.com. Weitere Infos sowie Anmeldeunterlagen unter www.edelweiss-trophy.de.

Neuwagenkauf

Einbindung in das reichhaltigste Logistikkennetzwerk für EU-Neuwagen. Unter der Homepage www.botschen-finanz.de findet sich ein Button „EU-Neuwagen“. Die Automobilhersteller bieten ihre Modelle in den verschiedenen europäischen Ländern zu unterschiedlichen Preisen an. Das liegt zum Teil an der unterschiedlichen Gesetzgebung (z.B. Luxussteuer), zum

Teil auch an den Marktgegebenheiten und der Kaufkraft eines Landes. Dabei können die Preise für dieselben Modelle differieren. Nützliche Seite für Preisvergleiche vor Neuwagenkauf.

Motorradkalender

Unter www.motorradkalender.de können Veranstaltungen rund um das Motorradfahren eingetragen sowie nachgeschlagen werden.

Enten Wastl läd ein:

nach Fürstzell bei Passau, am 16.05.04, es wird ein Weisswurstessen geben, sowie eine 3 Flüßerundfahrt, weitere Infos folgen.

von Wastl und Brehm

Sammel-Anzeigen

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Telefon 78 81 16

Berndt F. Botschen
Vermögensberatung • Immobilien • Investmentfonds
Tel. 089-60 19 03 65

LEO HOLY, VESPA-STÜTZPUNKT, STIHL-DIENST
Schlipfhausen 1, 85567 Bruck, Tel. 0 80 93 - 14 12

MAX JUNG
VERMÖGENSBERATUNG

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 • Fax 42 13 34

F1-Motorenentwicklung früher und heute - erzählt von Paul Rosche

Der Formel 1-Motorenpapst, Paul Rosche, war im November 2003 wieder einmal ein gern gesehener Gast beim ACM-Clubabend.

Die große Anzahl der anwesenden Mitglieder und Gäste bestätigte das außerordentliche Interesse an den Ausführungen und Anekdoten von Paul Rosche. Bei seinem ersten Besuch erzählte Paul Rosche mehr über das Geschehen an der Rennstrecke, dieses Mal erläuterte er die Motorenentwicklung von früher im Vergleich zu heute.

Früher:

Einige Spezialisten haben sich im Vorfeld als erstes mit der Motorthematik befasst (Reglement, wie viel Leistung bringen wir raus bei welcher Drehzahl, Drehmoment usw.).

Was hat die Konkurrenz? Heraus kam der Motor von BMW, eingebaut in einem Brabham, mit dem man 1983 die F1-Weltmeisterschaft gewann.

Damals bestand das Motoren-Entwicklungsteam (Konstruktion, Versuch, Einkauf, Logistik usw.) aus dem Motorenpapst, Paul Rosche und etwa 30 Mitarbeitern. Mit der Konstruktion (Entwurf, De-

tailkonstruktion) waren wenige erfahrene Spezialisten beauftragt, welche auch dem gesamten Motorenkonzept ihren individuellen Stempel aufdrückten (Turbomotor, Ventilwinkel, Kanalführung) usw. Sobald die ersten Prototypen-Teile vorhanden waren, erfolgten aufwendige Gussanalysen, Festigkeitsversuche und umfangreichste Aggregate – Motor-Prüfstandsversuche



Clubabendbesuch Paul Rosche

(Wasserpumpe, Ölpumpe usw.). Nach erfolgreichem Abschluss der Prüfstandsversuche wurde der Motor im Formel-Rennwagen auf der Rennstrecke ausgiebigst getestet, so dass er 1983 die F1-Weltmeisterschaft gewinnen konnte.

Heute:

Im Gegensatz zu früher befassen sich in der heutigen Zeit ganze Heerscharen von Spezialisten im Vorfeld mit modernsten



Für's bessere Hören, Franz Wagner

Berechnungsprogrammen (Ladungswechsel-, Festigkeits-, Fahrleistungsberechnungen, Rundenzeitsimulation usw.). Nachdem im Vorfeld der Motor theoretisch definiert wurde, erfolgt nun die Konstruktionsphase mittels CAD (Computer Aided Design). Anhand der CAD-Daten kann z.B. das Motorgewicht bis auf einige Gramm ermittelt werden. Bei dieser neuzeitlichen Vorgehensweise sind ein vielfa-

ches an Konstrukteuren erforderlich im Gegensatz zu früher - die Entwicklungszeit wesentlich kürzer. Nachdem erste Prototypen vorhanden sind, werden diese auf Spezialprüfständen getestet (Simulation von Rennstrecken mit Vollgassanteil) und die Ergebnisse mit den vorausgerechneten Daten auf Übereinstimmung verglichen. Im Gegensatz zu früher, wird dann die Motorenerprobung im Rennwagen die vorausgerechneten Rundenzeiten in etwa bestätigen.

Um die Entwicklungs- und Testphase, sowie die Rennen erfolgreich bewältigen zu können, sind derzeit bei der Firma BMW ca. 250 Spezialisten notwendig. Schön wäre es natürlich, wenn BMW 2004 wieder einmal den F1-Titel gewinnen würde.

Fritz Mehringer

Gutachtenbüro Wagenführer

Unfall?

GAW

Wagenführer

Info: Jedes 4. Fahrzeug hat ein Gutachten.
Kundenorientiert. Preisvergleiche sind möglich.

Hat's gekracht? - Sonnenstr. 8

KFZ - Unfallgutachten und Bewertungen,
Reparaturkosten, Gutachten

Spitzwegstr. 19 und Sonnenstr. 8
D-82110 Germering (Upf)

Tel.: +49 / 89 / 84 05 94 00

Fax: +49 / 89 / 84 05 95 00

Mobile: +49 / 172 / 8 22 10 00

www.Wagenfuehrer.de

Club-König 2004

Bei gleicher Punktzahl wie im letzten Jahr konnte unser bisheriger Club-König – der Osti – wieder einen hervorragenden Stockerlplatz erreichen. Für ganz oben langte es aber diesmal nicht, da der „Freisinger“ Hans bei fast allen Veranstaltungen dabei war. Wenn der Hans nur einen Echo-Beitrag mehr geschrieben hätte, wäre er unser neuer Kini geworden. So aber schaffte es unser letztjähriger Vi-

zekönig Robert Feicht endlich, den heiß-begehrten, von unserem Distler Kurti gestifteten tierisch - guten Preis zu gewinnen. In einer würdigen Zeremonie während der Hauptversammlung wurden ihm vom Osti die Insignien – Krone und Zepter – überreicht. Damit ist

Robert Feicht Clubkönig 2004!



Neuer und Alter Clubkönig

Dass der Robert der alten Tradition folgend die Clubmitglieder einlädt, die Spansau an einem Clubabend gemeinsam zu ver-spiesen, freut uns ganz besonders. Unserem Kurti, dem Spender des Spanferkels, der den Preis bereits zum vierten Mal stiftete, nochmals herzlichen Dank – mach weiter so!
Bernd Botschen

**Frachtport
Wartleistung
Zubehör
Eigene Werkstätte
Meisterbetrieb**


griesbeck
ZWEIACKER

**Mr. F. Löffel
Lerchenfeldstr. 11
80688 München
Am Englischen Garten
Tel. 089 / 22 41 13
Fax 089 / 22 68 28**

**BMW, Piaggio + Malossi, Gasgas, Koga-Miyata, Benelli, Peugeot, Villager,
Diamond, Sun Dance, Stevens usw.**

BMW Motorrad BoxerCup 2004

Am Start:

Karl Maier Racing Team

Teamleiter:

Karl Schuhardt

Nach zwei national organisierten Boxer-Cups in Frankreich und Belgien findet dieses Jahr zum vierten Mal der international ausgetragene BMW Motorrad Boxercup statt, bei dem viele renommierte Spitzenfahrer antreten. Sie kämpfen um Plätze und um Ruhm und Ehre auf dem Podium, denn es winken attraktive Preise: ein M3 Coupé, ein BMW Z 4 und ein BMW Motorrad. Mit an den Start geht das Karl Maier Racing Team mit dem jüngsten Fahrer der BMW BoxerCup-Geschichte, dem 17 jährigen Franz Aschenbrenner. Als Botschafter des Cups begleitet Randy Mamola wieder alle acht Rennen. Das Rennen in Daytona (USA) am 6. März bildet zugleich den Auftakt der diesjährigen BMW BoxerCup Saison. Sämtliche weiteren 7 Rennen werden im Rahmenprogramm der Motorrad Weltmeisterschaft (MotoGP) stattfinden.

Die BoxerCup Motorräder vom Typ R 1100 S unterscheiden sich technisch nur wenig von den Vorjahresmaschinen und müssen bis auf wenige, genau definierte Ausnahmen serienmäßig sein. Das Reglement wurde gegenüber dem letzten Jahr in nur wenigen Punkten geändert, das heißt den allgemeinen Rennbedingungen angepasst. Erstmals gibt es neben der normalen Wertung im BMW Motorrad BoxerCup 2004 eine „YoungStar“-Wertung. Die Piloten, die nach dem 31.12.1982

geboren wurden, werden zusätzlich in dieser Wertung geführt. Der Gewinner der „YoungStar“-Wertung erhält als Anerkennung für seine Leistung am Ende der Saison einen MINI Cooper.

Die Termine:

6. März 2004	Daytona (USA) 200 Miles of Daytona
15. Mai 2004	Le Mans (F) MotoGP Frankreich
5. Juni 2004	Mugello (I) MotoGP Italien
26. Juni 2004	Assen (NL) Dutch TT, GP Niederlande
10. Juli 2004	Donington Park (GB) GP Großbritannien
17. Juli 2004	Sachsenring (D) MotoGP Deutschland
21. Aug. 2004	Brno (CZ) MotoGP Tschechien
30. Okt. 2004	Valencia (E) MotoGP Spanien

Das Team:

Teamchef Karl Maier, ehem. 4-facher Sandbahn-Weltmeister und vielfacher Deutscher Meister im Speedway-, Sandbahn- und Grasbahn-Sport bringt genügend Erfahrung mit, um das Team in Szene zu setzen. 1995 hat er den väterlichen Betrieb in Finsing übernommen und ausgebaut, so dass er mittlerweile zu den 10 erfolgreichsten BMW Motorrad Händlern Deutschlands zählt. Als Team-Verantwortlicher konnte Karl Schuhardt gewonnen werden. Als ehem. Teammanager der

Motocross-Nationalmannschaft Team Deutschland, ehem. Inhaber von namhaften Funktionärstätigkeiten wie Industrievertreter der OMK und FIM Sporting Stewart bringt er seine umfangreiche Erfahrung in das Team ein. Von 1994 – 2002 organisierte er den ADAC Junior Cup und hat sich seither besonders der Jugendförderung verschrieben. So gingen aus dem ADAC Junior Cup so erfolgreiche Fahrer wie Katja Poensgen, Steve Jenkner und Thomas Lüthi hervor. Seit 2003 leitet er den Pro-junior-Cup, in dem junge Renntalente die ersten Lehrstunden und Unter-

stützung erhalten, und damit den Grundstein für ihre Rennkarriere legen. Auch Familie Aschenbrenner ist kein unbeschriebenes Blatt in der Rennszene. Michael Aschenbrenner, der Bruder des Piloten, hat sich beim ADAC Junior Cup bereits im Jahr 1996/97 Lorbeeren verdient. Im Karl Maier Racing Team ist er der Techniker. Seine berufliche Karriere verfolgt er bei BMW am Formel 1-Prüfstand. Vater Franz Aschenbrenner sen. begleitet seine Söhne mit Rat, Tat und dem Transportfahrzeug zu jedem europäischen Rennen.



Karl Maier Racing Team

Der Fahrer:

Franz Aschenbrenner Startnummer 16 Mit seinen 17 Jahren ist Franz Aschenbrenner der jüngste Fahrer in der Geschichte des BMW Motorrad Boxer-Cup. Geboren ist er am 24.05.1986 in Erding. Derzeit absolviert er seine Ausbildung als Feinwerkmechaniker bei Fa. Richard Zrenner GmbH in Ismaning.

Von 1997 - 2000 fuhr Franz Aschenbrenner Motocross. Im Jahr 2003 wurde er Südbayerischer Rundstrecken-Meister. Seine bisher größten Erfolge waren der 7. Platz im ADAC Junior Cup 2002 und der 3. Platz im Red Bull Rookies Cup to Moto GP 2003. Seine Hobbies sind BMX fahren, Mountainbike fahren und Fitness-Training. Sein Ziel ist es, genügend Erfahrung zu sammeln um seinen Vorbildern Valentino Rossi, Udo Mark und Mick Doohan nachzueifern und an der WM teilzunehmen. Von den Lesern des Erdinger Anzeigers wurde er in 2002 zum „Sportler des Jahres“ gewählt.

Nach dem ersten Training in Spanien im Dezember 2003 sagte er noch: „Wer hat sich bloß ausgedacht, mit diesem Motorrad Rennen zu fahren?!“ Aber seine Trainingszeiten lassen ahnen, dass er wahrscheinlich im vorderen Feld der „YoungStars“ dabei sein wird.

Die Ziele:

Mit der Verpflichtung dieses vielversprechenden Piloten will Karl Maier ein junges Renntalent fördern. Ziel ist es jedoch nicht, in die ersten Plätze des BMW Motorrad BoxerCup zu fahren. Aber der Sieg in der „YoungStar-Wertung“ wird angestrebt. Für den Fahrer heißt das, Rennerfahrung auf den internationalen GP-Rennstrecken zu sammeln. Innerhalb des BMW Motorrad BoxerCup kämpft er gegen junge und alte Konkurrenten. Vor allem aber will das Karl Maier Racing Team beweisen, dass auch junge Leute mit einer BMW R 1100 S sportlich fahren können, um so das Durchschnittsalter der BMW Motorrad Kunden merklich zu senken. Die Herausforderung: Präsenz beweisen und Punkte einfahren.

Berichterstattung, Events:

In den folgenden Echo-Ausgaben werden wir jeweils aktuell von den einzelnen Rennen berichten.

Die Teamvorstellung findet innerhalb des BMW Motorrad Saisonstarts am Samstag, dem 13. März 2004 im Hause des Karl Maier Racing Teams, Erdinger Str. 10 in 85464 Finsing statt. Das Team steht für Fragen und Autogramme zur Verfügung. Die Mitglieder des ACM sind herzlich eingeladen!

Josefine Biedermann

Montagedorn

Beschreibung:

Auf dem 1 Bild rechts ist der Montagedorn einmal mit montierter Achse (vorne) und auf dem 2 Bild rechts zerlegt abgebildet. In Teil „A“ und „B“.

Ausbau der Achse:

Zuerst wird die Mutter auf der linken Seite der Achse abgeschraubt, dann wird Teil „A“ von der rechten Seite in die hohlgebohrte Achse bis zum Anschlag geschoben. Danach wird Teil „B“ von links in die Achse eingeführt und mit Teil „A“ verschraubt. Anschliessend die Klemmschrauben an der Gabel lösen, Bremssättel abnehmen und Teil „B“ an der Zentrierfläche leicht einfetten (z.B. Kettenfett). Jetzt die Achse mit einem Kunststoffhammer heraustreiben bis Teil „B“ fast vollständig in der



Montagedorn einmal mit montierter Achse

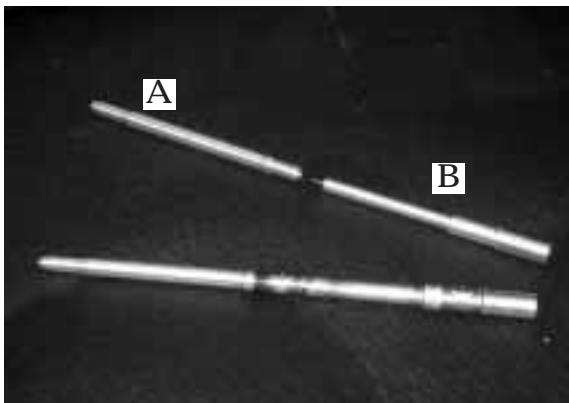
Gabel verschwindet. Die Achse selbst ist jetzt schon nicht mehr im Vorderrad. Dadurch das Teil „B“ abgestuft konisch ist kann der Montagedorn mit Achse jetzt ganz einfach von Hand aus dem Vorderrad herausgezogen werden. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Vorteil:

- Die Achse wird durch den Montagedorn vor Beschädigungen geschützt.
- Kein Verkanten / Klemmen der Achse beim Ein- und Ausbau.
- Tachoantrieb / Distanzhülse und das Rad selber werden beim Einbau auf dem Montagedorn zentriert.
- schnellerer Ein- und Ausbau des Vorderrades.

Infos: Christian.Thoms@bayern-mail.de

Gruß, Christian



Montagedorn zerlegt „A“ und „B“, verschraubt

Spenden

Die Jahresbilanz hat nicht rosig geklungen
das Jubiläum hat viel Geld verschlungen
100 Jahre von Erfolg gekrönt
die positive Presse hat uns reichlich verwöhnt
doch leider ist die Kasse nun leer
ein paar Spenden helfen da sehr
jede kleine Münze nehmen wir dankbar an
doch nur von dem der will und kann
ein neues Thema ist die Jugend zu betreuen
hierzu wird uns ein Zuschuss erfreuen
vielleicht gibt's mal nen Teilnehmerpreis
darauf freut sich der Jugendbetreuer schon heiß
viele Helfer haben ihr Bestes getan
sie packten bei den Arbeiten kräftig mit an
dies sind wahre Hilfen doch brauchen wir mehr
denn immer noch sind die Säckel leer
ein paar bescheidene EURO helfen schon viel
auch ich hab gespendet zum besseren Ziel

Verfasser oder auch -rin ungenannt
doch bei Clubfreunden bekannt

Wann er mir stinkt!

*Wenn i an Pfundskrimi lies
und mir oana sogt, wer der Mörder drin is
wenn i auf Trambahn renn, wos i ko
und dann fahrts ma vor da Nosn davo
wenn i mi um Kartn ostell ewiglang
und wenns dann akkrat vor mir ausganga san
wenn i beim tanzn mein Ischias gspür
doch in da arbat net dafür
wenn i schlafa wui und werd nix draus
weil da ander schnarcht auf Deifi-kimm-raus
wenn i wia si´s g´hört „Griaß God“ zu oan sag
und der ander griabt zruck „Guten Tag“
Na denk i mir oiwei, des mübat net sei
und i sog ganz ehrli, da stinkt er mir fei!*

Anneliese Völkl

SÜDGRIMA

MARMORGROSSHANDEL GMBH & CO KG
FLIESENGROSSHANDEL

Marmor
Granit
Fliesen

SÜDGRIMA GmbH & Co. KG · Kirschstraße 33 · 80999 München

www.suedgrima.de

Tel.: 089/818945-0

Hier bestellen

ACM Hemden ! ? – ACM Jacken ! ?

Nachdem noch einige ein Interesse an unseren neuen Clubhemden bekundet haben gibt es hier die Möglichkeit der Bestellung!

Hemden sind erhältlich in Kurzarm, Langarm, in weiß oder in hellblau. Größen stehen von S – XXL zur Verfügung. Die roten Jacken sind leider nicht mehr in rot lieferbar. Diese sind in Schwarz oder Navi zu haben. Über den Preis ist noch nichts zu sagen, da ich nicht weiß, wie viele Bestellungen zustande kommen.

Euer Name wird je nach Wunsch über der Brusttasche bei den Hemden oder auf der linken Seite bei den Jacken bestickt. Die Hemden kosten mit Schrift „ACM“ im Kragen, dem Logo und dem Schriftzug auf der rechten Brust sowie mit dem individuellen Namen auf der linken Seite Langarm und Kurzarm 45,00 EURO.

Bitte bei Bestellung folgende Informationen mit angeben:

Name, Anschrift, Mail / Tel., Größe, Stückzahl

- Wie ist der Name zu schreiben? (BITTE deutlich und leserlich!!!)

Folgende Größen können bestellt werden:

Hemd Langarm S / M / L / XL / XXL / weiß / hellblau – Stückzahl nicht vergessen

Hemd Kurzarm S / M / L / XL / XXL / weiß / hellblau – Stückzahl nicht vergessen

Die Schriftzüge können auch in anderen Farben als z.B. dunkelblau gestickt werden. Hemdfarbe hat sich als sehr elegant gezeigt.

Es können auch private Kleidungsstücke zum Besticken gebracht werden.

Bestellungen an Tschuli:

Telefon: 089 – 84 05 94 00

FAX: 089 – 84 05 95 00

E-Mail: ACM@Wagenfuehrer.de

Anschrift lautet: Tschuli Wagenführer, Spitzwegstr. 19, 82110 Germering

Euer Tschuli

Gegendarstellung

13 gute Gründe, warum das Motorrad den Frauen vorzuziehen ist:

Das Motorrad kannst Du den ganzen Monat geniessen.

Du mußt mit dem Motorrad nicht essen gehen.

Das Motorrad wartet immer geduldig.

Wenn Du nicht willst, lässt du es einfach stehen.

Das Motorrad kommt nie zu spät.

Das Motorrad ist anspruchslos und pflegeleicht.

Das Motorrad hat nie Migräne.

Das Motorrad ist nie eifersüchtig.

Du kannst mit gutem Gewissen mehrere Motorräder auf einmal haben.

Das Motorrad kannst Du mit Freunden teilen.

Das Motorrad kümmert es nicht, wann Du nach Hause kommst.

Das Motorrad sagt nie: Jetzt nicht - ein andermal.

Das Motorrad ist immer für Dich da!!

13 gute Gründe, warum das Motorrad den Männern vorzuziehen ist:

Das Motorrad kannst Du auch während der Bundesligasaison geniessen.

Du mußt für Dein Motorrad nicht stundenlang in der Küche stehen und Essen kochen.

Das Motorrad hetzt Dich nicht.

Das Motorrad steht bereit, wenn Du willst.

Das Motorrad kommt nie zu früh.

Dem Motorrad sieht Frau die gute Pflege an.

Das Motorrad ist nie unrasiert.

Das Motorrad ist nie eifersüchtig!!

Du kannst mit gutem Gewissen das Motorrad öfter wechseln.

Das Motorrad kannst Du mit Freundinnen teilen.

Das Motorrad kümmert es nicht, wie oft Du einkaufen gehst.

Das Motorrad sagt nie: hast Du die Pille genommen.

Das Motorrad ist immer für Dich da!!

Kurt Distler

Sabine Rousseau

ENTOURO.DE

Enduro-Action in der Süd-Türkei

Erleben Sie Endurospass ohne Grenzen
auf **Yamaha WR450F** im Taurusgebirge!

Weitere Informationen

Kurt Distler

gibt's bei:

www.entouro.de

✉ gasgeben@entouro.de

Tel. +49 (0)8170 / 9103, Fax. 9102

WIR KENNEN UNS AUS!



Fliesen

Mosaik

Naturstein

Handel

Verlegung

Fachberatung

Objektbetreuung

Komplettrenovierung

Edeltraudstr. 84 / Ecke Wasserburger Landstrasse • 81827 München • Tel.: 089/439 804 - 0 • Fax.: 089/439 804 - 44
Öffnungszeiten: Montag - Freitag: 8 - 18 Uhr • Samstag: 9 - 13 Uhr



Kater Brösi,
wie immer
der Schnellste!

www.kater-broesi.de

Katzenboutique München • 80634 München • Donnersbergerstraße 45 • Tel: 089/16 20 72

ACM Service

Geschäftsstelle:

Senserstraße 5, 81371 München,
Tel.: 089/775101, Fax.: 089/775101
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch von
16:00 – 19:00 Uhr besetzt.

Bankverbindung:

Kreissparkasse München Starnberg
KTN: 9248568
BLZ: 702 501 50

Präsident:

Hans Koch, Hauptstr. 28,
82008 Unterhaching, Tel. u. Fax.: 089/6115507

Mitgliedsbeitrag:

Jahresbeitrag Erwachsene 45.– Euro
Jahresbeitrag Jugendliche 20.– Euro

Clubabend:

Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwen-
bräukellers, Nymphenburger Str. 2,
80335 München, Tel.: 089/526021

Anzeigenschaltungen/Preisfragen:

Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11,
81379 München, Tel.: 089/711866

Online:

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr, 161, 81379
München, Tel.: 089/7849548, Fax.: 089/78018284,
info@ac-muenchen.de,
www.automobilclub-muenchen.de

ACM Echo:

Redaktion: Cornelia Sauer, Johanneskirchner
Straße 136, 81927 München, Tel.: 089/4302502,
Handy 0173/3870067, echo@ac-muenchen.de

Impressum:

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V. Senserstr. 5, 81371 München · Verantw.:
Hans Koch, Hauptst. 28, 82008 Unterhaching: 089/6115507 · Redaktion/Layout: Cornelia Sauer ·
Litho: Rudiger Hergert · Autoren: Josefine Biedermann, Bernd Botschen, Kurt Distler, Ulrike Feicht,
Manfred Fink, Hans N. Koch, Fritz Mehringer, Georg Münch, Thomsas Ostermaier, Christian Thoms,
Sabine Rousseau, Wolfgang Vogel, Anneliese Völkel, Franz Wagner, Tschuli Wagenführer, Hans-Die-
ter Werner · Anzeigen/Öffentlichkeitsarbeit: Ferdinand Bauer · Druck: Druckerei Böhm & Partner

ACM Echo Ausgaben 2004:

Die Redaktion behält sich Änderungen vor.
Angaben ohne Gewähr.

2/04 Ausgabe

Redaktionsschluss	19.04.04
EVT	KW 19

3/04 Ausgabe

Redaktionsschluss	21.06.04
EVT	KW 28

4/04 Ausgabe

Redaktionsschluss	30.08.04
EVT	KW 37

5/04 Ausgabe

Redaktionsschluss	22.11.04
EVT	KW 50

6/04 Ausgabe

Redaktionsschluss	20.12.04
EVT	KW 1

In eigener Sache:

Die Redaktion behält sich vor Textänderungen
sowie Kürzungen vorzunehmen.

Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird
keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge
geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt
die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der
Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satz-
herstellung und Drucklegung übergebenen Vorla-
gen, Bilder usw. sind ausschließlich Sache des oder
der Überbringer.

Sandstrahlen

Was?

Bahn und Mobile bis 12,0 m
Auto und Motorräder,
PKW und LKW Karosserien,
Anhängen, Traktoren, Mästräder,
Fahrräder, Stahl- und Alu-Falgen,
Zurücklagen, Rahmen,
Kunststoffe, Möbel, Schränke,
Gitter, Schirme und Lampen,
Schleppnetze und Glasarbeiten
mit individueller Gestaltung

Wie?

mit Kunststoff, Hartmetall-Blende,
mit Glasperlen,
Stahlkörn, Walnusschalen,
Kunststoffgranulate
und anderen Strahlmitteln,
je nach Oberflächengüte

Wir bieten!

Sandstrahlarbeiten aller Art,
Selbststrahlen im
großen Kabinen,
Freiwerkstrahlen,
Leihgeräte und Anhängerverleih,
Stahlmittelsverkauf

Unsere Öffnungszeiten:

Mo - Do 7:30 - 17:00

Fr 7:30 - 14:00

Tele: 08102 - 6664

Fax: 08102 - 72129



Bernd Bräuer
Sandstrahlerei

Georg-Knorr-Straße 25b
Gewerbegebiet

85662 Hohenbrunn
b. München

Geburtstage

18.03.1939	Hans Schweiger	65 Jahre	20.03.1924	Irma Gottschalk	80 Jahre
23.03.1934	Julius Ilmberger sen.	70 Jahre	24.03.1929	Hans Bartl	75 Jahre
04.04.1934	Heinrich Norbert Maltz	70 Jahre	15.04.1939	Siegfried Fischer	65 Jahre
14.05.1939	Georg Münch	65 Jahre	16.05.1909	Georg Weis	95 Jahre

Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest und wünschen Glück und Gesundheit für die weiteren Lebensjahre.

HONDA

The Power of Dreams



350 m² Ausstellung mit Neu- und Gebrauchtfahrzeugen,
Verkauf, Beratung, Service, individuelle Finanzierungen,
Meisterwerkstatt, Ersatzteile, Zubehör, Bekleidung,
Motorradvermietung, Wintereinstellplätze.

HONDA-Vertragshändler

MOTO  STAR

München

W. Wegmann GmbH

**Motorrad-Meisterbetrieb
mit moderner Werkstatt**

81825 München · Bognerhofweg 14 · ☎ 089/42 01 98 23-25
500 Meter S- + U-Bahn Trudering

www.honda-motostar-muenchen.de