

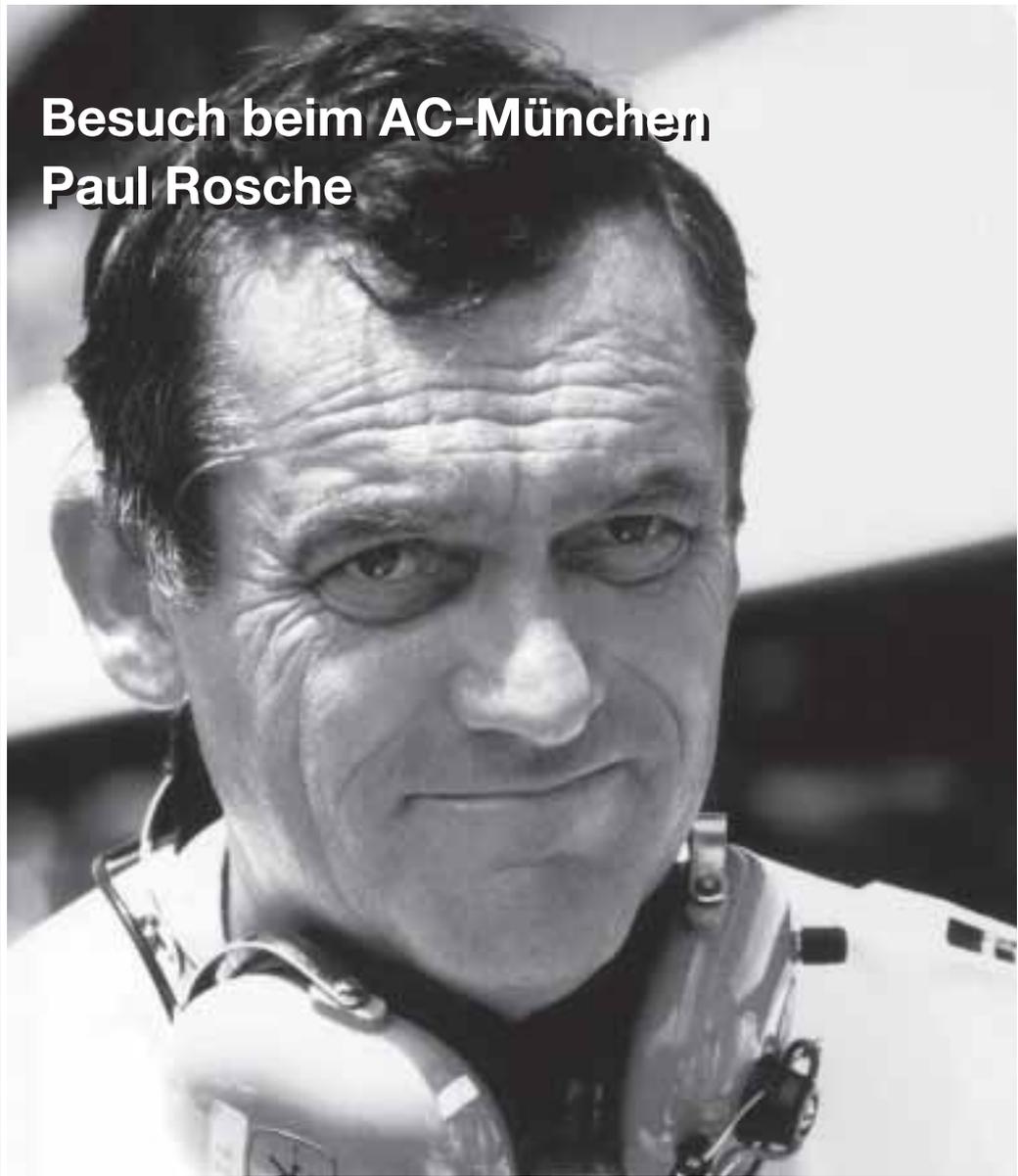
# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

64. Jahrgang

Nr. 3 · Juni/Juli 2002

## Besuch beim AC-München Paul Rosche



Terminvorschau auf Seite 7

## SEI SCHLAU UND SCHAU



81025 München  
Truderinger Straße 914  
Tel. 089 - 42 12 89  
Fax 089 - 427 13 79



Irene Gessler-Fuchs



83012 Wasserburg  
Ledererzelle 32  
Tel. 0 80 71 - 40 14 3  
Fax 0 80 71 - 50 89 1

**Sanitäre Anlagen  
Gasheizungen  
Altbausanierung  
Reparaturen**



Wagerstr. 7 • 85635 Höhenkirchen  
Tel. 0 81 02 / 33 51 • Fax 7 13 74

## Georg Nerbl

Gas- und Wasserinstallateurmeister



# Shell Heizöl

## Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahllingastr. 5  
82041 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

  
☎ (089)  
**6 13 16 58**

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

## Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**

Hirschbergstraße 21 - 23  
80634 München, Tel. 16 13 72



## GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB

Innungsfachbetrieb

Seit 1932 im Familienbesitz

**FACHGESCHAFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

83340 Haar  
Untere Parkstraße 16a

Telefon (089) 4 60 35 55  
Telefax (089) 4 60 89 20 4

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innens und Außen

*Liebe Leserin, lieber Leser,*

es war viel los in den letzten Wochen.

Oldtimer Kirta, Schießen in Isen, Motorradausflüge, Oldtimer Rallyes, Autorennsport, Motorradrennsport jedes Wochenende irgend was anderes.

Das Highlight war sicherliche der Besuch der Herren Rosche und Kupferschmied am Mittwochstammtisch 29.05.2002, unser Titelthema. Ausführliches gibt es auch über die diesjährige Kitzbüheler Alpenrallye. Ein Bericht über Schissen in Isen plus Ergebnisübersicht darf auch nicht fehlen.

Bitte beachtet in der Mitte des Heftes das Anmeldeformular für den diesjährigen Clubpokal.

An dieser Stelle noch ein Aufruf zwecks alten Bildvorlagen/Bildmaterial zur Verwendung in die Hunderjahr Chronik. Wer hier unterstützen kann bitte an die Feicht Ulrike wenden. Über die genauen Vorbereitungen zur Hunderjahrfeier wird in dieser Ausgabe noch nicht viel zu lesen sein. Sobald klare Entscheidungen gefallen sich werden diese bekanntgegeben.

*Viel Spaß beim Lesen*

*Eure Conny Sauer*

PS:

Anmerkungen, Witze, Geschichten, Berichte, Suche, Verkäufe, Anregungen, Leserbriefe, Kritik, Lob, Termine, ... bitte an echo@ac-muenchen.de

**Titelthema**

Stammtischbesuch Paul Rosche 4

**Veranstaltungsübersicht**

ACM intern 2002 7

**Ankündigungen**

Oldtimer Corso 100 Jahrfeier 8

Radelwandern 9

Clubpokal /Anmeldeformular 10

**ACM intern**

Karl Jungmayer 14

3. ACM-Oldtimerausfahrt 16

Schiessen in Isen 28

**ACM'ler unterwegs**

15. Kitzbüheler Rallye 22

Donau Ring 2002 30

**Motorsport**

24 h Rennen Nürburgring 32

**Rubriken**

Kurzmeldungen 12

Nachruf 33

Geburtstage 34

ACM Service 34

Impressum 35

# Clubabend 29. Mai 2002

## Paul Rosche und Raimund Kupferschmid

Es bedurfte einige Mühen von Clubkamerad Fritz Mehringer um dieses Highlight zu organisieren. Terminliche Verpflichtungen von Herrn Paul Rosche und Herrn Raimund Kupferschmid ermöglichten nur ein kurzfristiges Zustandekommen eines Treffens. Somit stand in der Echo Ausgabe 2 nur eine schriftliche Ankündigung eines eventuellen Besuches, doch noch kein genauer Termin. Dann war es endlich soweit, ein Mittwoch wurde kurzfristig auserkoren, der 29.05.02. Dank Internet und kräftiger Mundpropaganda kamen fast 60 ACM-ler zu dem angesetzten Clubabend. Nach einigen Ankündigungen und Bekanntgaben unseres Präsidenten Hans Koch widmeten wir alle unsere Aufmerksamkeit Herrn Rosche. Hörschwächen einiger ACM-ler lies das

Zuhörerfeld etwas näher zusammenrücken. Leider war das hauseigene Mikrofön des Löwenbräu Kellers durch eine andere Veranstaltung bereits vergeben. Nach einer angemessenen Vorstellung der ehrenwerten Gäste fing Paul Rosche von seinem bewegten Leben an zu erzählen. Im Alter von 25 Jahren fing Paul Rosche bei einem kleinen ‚Motorenentwicklungsteam‘ von 6 Leuten an zu arbeiten. Oder besser, er begann in einer ‚Motorenwerkstatt‘. Heutzutage ist es kaum noch vorstellbar, das ein solches weltweit agierendes Unternehmen wie BMW, seine Motorenentwicklung mit nur 6 Leuten begonnen hat. Die erste Aufgabe von Rosche war die Änderung am Vergasergestänge des V8- Motors der 50 Jahre. Kleiner Unterschied zu heute: Damals wurden die



*Herr Paul Rosche, J.N. Koch*

Änderungen ausgeführt und die geänderten Bauteile gingen umgehend in Serie. Dies ist heutzutage aus betriebswirtschaftlichen Gründen undenkbar geworden. Zwischen Änderung und Serie, liegen Tests in allen erdenklichen Variationen. Ausserdem gibt es heutzutage für fast jedes Bauteil einen Ingenieur der sich darauf spezialisiert hat. Dies war zu Paul Rosches Anfangszeiten etwas anders, da musste noch jeder an allen Bauteilen arbeiten. Der erste größere Sprung in eine Motorsportkarriere war die selbstbewusste Antwort auf die Frage, ob Rosche sich mit Nockenwellenberechnungen auskenne. Ein Ja -



*Mille Miglia 1996, Herr Rosche und Herr Schleicher*

was nicht stimmte - und ein Besuch in der nächstliegenden Buchhandlung waren der Beginn einer unvergleichbaren Karriere. Der Besuch von Paul Rosche am Mittwochstamisch war ein Erlebnis, ein Schwellen in der Geschichte der Motorenentwicklung. Alle rissen sich zusammen um



*Infostand mit Büchern und Modellauto von Fritz Mehringer*

## Titelthema

keine verfänglichen Fragen zu stellen, obwohl es vielen sicher jukete, kann ich hier ohne Untertreibung schreiben das Paul Rosche eine bedeutende Größe für die Formel 1 und sicherlich auch für BMW ist und bleiben wird.

Danke Herr Rosche für Ihren Besuch und ein baldiges, so hoffen wir, Wiedersehen an einem unser Stammtisch Mittwochbeim ACM. Auch ein Dankeschön an Herrn

Kupferschmid, die späte Stunde lies leider keine Fragen mehr zu, auch Sie sind jeder zeit aufs Herzlichste eingeladen.

Ein ausführlicher Bericht über die technischen Details und Anekdoten von Herrn Paul Rosche, (Formel 1 Weltmeister 1983, Le Mans Sieg u.s.w. **erscheint im nächsten Echo 4).**

*Eure Conny Sauer*



# Gutachtenbüro Wagenführer

Unfall?

# GAW

Wagenführer

1775, 1780, 1790, 1800, 1810, 1820, 1830, 1840, 1850, 1860, 1870, 1880, 1890, 1900, 1910, 1920, 1930, 1940, 1950, 1960, 1970, 1980, 1990, 2000, 2010, 2020, 2030, 2040, 2050, 2060, 2070, 2080, 2090, 2100, 2110, 2120, 2130, 2140, 2150, 2160, 2170, 2180, 2190, 2200, 2210, 2220, 2230, 2240, 2250, 2260, 2270, 2280, 2290, 2300, 2310, 2320, 2330, 2340, 2350, 2360, 2370, 2380, 2390, 2400, 2410, 2420, 2430, 2440, 2450, 2460, 2470, 2480, 2490, 2500, 2510, 2520, 2530, 2540, 2550, 2560, 2570, 2580, 2590, 2600, 2610, 2620, 2630, 2640, 2650, 2660, 2670, 2680, 2690, 2700, 2710, 2720, 2730, 2740, 2750, 2760, 2770, 2780, 2790, 2800, 2810, 2820, 2830, 2840, 2850, 2860, 2870, 2880, 2890, 2900, 2910, 2920, 2930, 2940, 2950, 2960, 2970, 2980, 2990, 3000, 3010, 3020, 3030, 3040, 3050, 3060, 3070, 3080, 3090, 3100, 3110, 3120, 3130, 3140, 3150, 3160, 3170, 3180, 3190, 3200, 3210, 3220, 3230, 3240, 3250, 3260, 3270, 3280, 3290, 3300, 3310, 3320, 3330, 3340, 3350, 3360, 3370, 3380, 3390, 3400, 3410, 3420, 3430, 3440, 3450, 3460, 3470, 3480, 3490, 3500, 3510, 3520, 3530, 3540, 3550, 3560, 3570, 3580, 3590, 3600, 3610, 3620, 3630, 3640, 3650, 3660, 3670, 3680, 3690, 3700, 3710, 3720, 3730, 3740, 3750, 3760, 3770, 3780, 3790, 3800, 3810, 3820, 3830, 3840, 3850, 3860, 3870, 3880, 3890, 3900, 3910, 3920, 3930, 3940, 3950, 3960, 3970, 3980, 3990, 4000, 4010, 4020, 4030, 4040, 4050, 4060, 4070, 4080, 4090, 4100, 4110, 4120, 4130, 4140, 4150, 4160, 4170, 4180, 4190, 4200, 4210, 4220, 4230, 4240, 4250, 4260, 4270, 4280, 4290, 4300, 4310, 4320, 4330, 4340, 4350, 4360, 4370, 4380, 4390, 4400, 4410, 4420, 4430, 4440, 4450, 4460, 4470, 4480, 4490, 4500, 4510, 4520, 4530, 4540, 4550, 4560, 4570, 4580, 4590, 4600, 4610, 4620, 4630, 4640, 4650, 4660, 4670, 4680, 4690, 4700, 4710, 4720, 4730, 4740, 4750, 4760, 4770, 4780, 4790, 4800, 4810, 4820, 4830, 4840, 4850, 4860, 4870, 4880, 4890, 4900, 4910, 4920, 4930, 4940, 4950, 4960, 4970, 4980, 4990, 5000, 5010, 5020, 5030, 5040, 5050, 5060, 5070, 5080, 5090, 5100, 5110, 5120, 5130, 5140, 5150, 5160, 5170, 5180, 5190, 5200, 5210, 5220, 5230, 5240, 5250, 5260, 5270, 5280, 5290, 5300, 5310, 5320, 5330, 5340, 5350, 5360, 5370, 5380, 5390, 5400, 5410, 5420, 5430, 5440, 5450, 5460, 5470, 5480, 5490, 5500, 5510, 5520, 5530, 5540, 5550, 5560, 5570, 5580, 5590, 5600, 5610, 5620, 5630, 5640, 5650, 5660, 5670, 5680, 5690, 5700, 5710, 5720, 5730, 5740, 5750, 5760, 5770, 5780, 5790, 5800, 5810, 5820, 5830, 5840, 5850, 5860, 5870, 5880, 5890, 5900, 5910, 5920, 5930, 5940, 5950, 5960, 5970, 5980, 5990, 6000, 6010, 6020, 6030, 6040, 6050, 6060, 6070, 6080, 6090, 6100, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6160, 6170, 6180, 6190, 6200, 6210, 6220, 6230, 6240, 6250, 6260, 6270, 6280, 6290, 6300, 6310, 6320, 6330, 6340, 6350, 6360, 6370, 6380, 6390, 6400, 6410, 6420, 6430, 6440, 6450, 6460, 6470, 6480, 6490, 6500, 6510, 6520, 6530, 6540, 6550, 6560, 6570, 6580, 6590, 6600, 6610, 6620, 6630, 6640, 6650, 6660, 6670, 6680, 6690, 6700, 6710, 6720, 6730, 6740, 6750, 6760, 6770, 6780, 6790, 6800, 6810, 6820, 6830, 6840, 6850, 6860, 6870, 6880, 6890, 6900, 6910, 6920, 6930, 6940, 6950, 6960, 6970, 6980, 6990, 7000, 7010, 7020, 7030, 7040, 7050, 7060, 7070, 7080, 7090, 7100, 7110, 7120, 7130, 7140, 7150, 7160, 7170, 7180, 7190, 7200, 7210, 7220, 7230, 7240, 7250, 7260, 7270, 7280, 7290, 7300, 7310, 7320, 7330, 7340, 7350, 7360, 7370, 7380, 7390, 7400, 7410, 7420, 7430, 7440, 7450, 7460, 7470, 7480, 7490, 7500, 7510, 7520, 7530, 7540, 7550, 7560, 7570, 7580, 7590, 7600, 7610, 7620, 7630, 7640, 7650, 7660, 7670, 7680, 7690, 7700, 7710, 7720, 7730, 7740, 7750, 7760, 7770, 7780, 7790, 7800, 7810, 7820, 7830, 7840, 7850, 7860, 7870, 7880, 7890, 7900, 7910, 7920, 7930, 7940, 7950, 7960, 7970, 7980, 7990, 8000, 8010, 8020, 8030, 8040, 8050, 8060, 8070, 8080, 8090, 8100, 8110, 8120, 8130, 8140, 8150, 8160, 8170, 8180, 8190, 8200, 8210, 8220, 8230, 8240, 8250, 8260, 8270, 8280, 8290, 8300, 8310, 8320, 8330, 8340, 8350, 8360, 8370, 8380, 8390, 8400, 8410, 8420, 8430, 8440, 8450, 8460, 8470, 8480, 8490, 8500, 8510, 8520, 8530, 8540, 8550, 8560, 8570, 8580, 8590, 8600, 8610, 8620, 8630, 8640, 8650, 8660, 8670, 8680, 8690, 8700, 8710, 8720, 8730, 8740, 8750, 8760, 8770, 8780, 8790, 8800, 8810, 8820, 8830, 8840, 8850, 8860, 8870, 8880, 8890, 8900, 8910, 8920, 8930, 8940, 8950, 8960, 8970, 8980, 8990, 9000, 9010, 9020, 9030, 9040, 9050, 9060, 9070, 9080, 9090, 9100, 9110, 9120, 9130, 9140, 9150, 9160, 9170, 9180, 9190, 9200, 9210, 9220, 9230, 9240, 9250, 9260, 9270, 9280, 9290, 9300, 9310, 9320, 9330, 9340, 9350, 9360, 9370, 9380, 9390, 9400, 9410, 9420, 9430, 9440, 9450, 9460, 9470, 9480, 9490, 9500, 9510, 9520, 9530, 9540, 9550, 9560, 9570, 9580, 9590, 9600, 9610, 9620, 9630, 9640, 9650, 9660, 9670, 9680, 9690, 9700, 9710, 9720, 9730, 9740, 9750, 9760, 9770, 9780, 9790, 9800, 9810, 9820, 9830, 9840, 9850, 9860, 9870, 9880, 9890, 9900, 9910, 9920, 9930, 9940, 9950, 9960, 9970, 9980, 9990, 10000

Hat's gekracht? - Sonnenstr. 8

KFZ - Unfallgutachten und Bewertungen,  
Rechtsberatungen, usw.

Spitzwegstr. 19 und Sonnenstr. 8  
D- 62110 Germering (Upf)

Tel.: +49 / 89 / 84 05 94 00

Fax: +49 / 89 / 84 05 95 00

Mail: +49 / 172 / 8 22 40 00

[www.Wagenfuehrer.de](http://www.Wagenfuehrer.de)



# Was ist los im ACM?

## Terminvorschau 2002



**jeden Mittwoch** ab 20 Uhr **Clubabend** im Löwenbräukeller (außer Feiertage, Aschermittwoch)

**QUASIMODO** Termin verschiebt sich, Ersatztermin noch unbekannt

**Fr. 28.6. – Mo. 1.7.** **9. schorschgesteuerte ACM-Clubausfahrt in den Harz**, Bad Harzburg (Goslar) – Infos bei Schorsch Nerbl

**So., 14. Juli** **ACM-Radlausfahrt** – Gemütliches Radln durch schöne Gegend mit Brotzeit und allem was dazugehört – Infos: Ferdinand Littich

**So. 28. Juli** **4. ACM-Oldtimerausfahrt** – Nähere Infos: Gerhard Brehm, Tel.: 089/269136 oder 0171/2882210, www.Oldtimerkirta.de

**So. 15. September** **ACM-Clubmeisterschaft auf dem Salzburgring** Infos bei Tschuli Wagenführer

**3. bis 6. Oktober** **ACM-Metzeler-Dolomitenrallye**

**Sa. 23 November** **ACM-Jahresabschlussfeier**

**Fr. 6. Dezember** **ACM-Nikolausfeier**

Weitere Veranstaltungen und Terminänderungen siehe auch [www.ac-muenchen.de](http://www.ac-muenchen.de) !!!!

Ansprechpartner: Präsident J. N. Koch, Tel.: 089/6115507  
 Berndt Botschen, Tel.: 089/602669, Fax: 089/60190366, Botschen@T-online.de  
 Ferdinand Littich, Tel.: 089/434732, Fax: 089/225626  
 Schorsch Nerbl, Tel.: 08102/3407, Fax: 08102/71374, Nerbl@T-Online.de  
 Max Hollerith, Tel.: 089/933322, Wolfgang Vogel, Tel.: 089/712656  
 Thomas Ostermeier, Tel.: 089/7849548, Fax: 089/788119,

<p><b>Frachtport                  Bekleidung                  Zubehör                  Eigene Werkstätten                  Meisterbetrieb</b></p>		<p><b>Inh. F. Löffel                  Lerchenfeldstr. 11                  80588 München                  Am Englischen Garten                  Tel. 089 / 82 41 15                  Fax 089 / 82 68 28</b></p>
<p><b>Bmw, Pkw + Motor, Gasole, Kaps-Motors, Bmw, Peugeot, VW, Opel,                  Diamant, Sun Dance, Stevens usw.</b></p>		



# ACM Motorsport Klassik

Anlässlich

100 Jahre  
Deutsches Museum  
und  
100 Jahre  
Automobil-Club München von 1903 e.V.

findet am

Sonntag, den 11. Mai 2003  
ein Oldtimer-Corso in München

vom Deutschen Museum zur Alten Messe mit anschließender  
Ausstellung der Fahrzeuge auf der Theresienwiese statt.

Interessierte Oldtimerbesitzer, die an dieser wohl einmaligen  
Veranstaltung teilnehmen wollen, melden sich bitte möglichst bald.

Infos bei                   Tel.:     089 / 8405 9400  
Julius Wagenführer     Fax:     089 / 8405 9500  
Sportleiter               e-mail:  klassik@ac-muenchen.de

PS: Es werden noch speziell Fahrzeuge aus der 1. Hälfte des  
vergangenen Jahrhunderts gesucht!



**Auf geht's zum Radwandern am Sonntag 14. Juli 2002 (auch bei Bodenfrost)**

**Start und Ziel:**

PR Parkplatz S-Bahn Baldham  
Karl Böhm/Ecke Finkenstrasse

**Startzeit:**

9:00 Uhr

**Streckenunterlagen:**

Werden am Start ausgegeben

**Streckenlänge:**

Etwas mehr als 2001, aber wieder mit  
Brotzeit

**Teilnehmer:**

Alle die gerne gemütlich mit ihrer Familie  
radeln wollen, Singels sind erwünscht

**Nennung:**

Wäre schön wegen der Brotzeit und Ge-  
tränke unter Telefon 434732 oder 224113

**Mein Wunsch:** keine Schrottfahrräder

Ich wünsche allen Teilnehmern einen  
sportlichen und natürlich knallheißen Tag,

*Euer Ferdinand Littich*



HAUSVERWALTUNG

JULIANE HUMMELT  
KESTERMANNSTRASSE 2  
D-82031 GRÜNWAID



TEL.: 089/6 49 25 43  
FAX: 089/6 49 37 51

# ACM-Clubpokal Salzburgring am 15.09.2002

## **Motorsport-Wochenende für Automobile und Motorräder mit Abschlußprüfung und Wertung**

### **Veranstalter und Veranstaltung:**

Der ACM veranstaltet ein Motorsportwochenende auf dem Salzburgring. Die Veranstaltung besteht aus theoretischer und praktischer Unterweisung durch ACM-Instruktoren, Fahrübungen mit Instruktor, Slalomübungen und Gleichmäßigkeits-Abschlußprüfung.

### **Organisation:**

AC München von 1903 e.V. im ADAC, Senserstr. 5, 81371 München, Tel.: 77 51 01 (Bürozeiten: Mittwoch 16 - 19 Uhr)

### **Teilnehmer und Fahrzeuge:**

Zugelassen werden ACM-Mitglieder, deren Angehörige und Gäste, die im Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Fahrzeugtyp und Marke sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen, zum öffentlichen Verkehr zugelassen und haftpflichtversichert sein. Erstmals sind heuer „07er“ Kennzeichen für Historienfahrzeuge zugelassen. Überführungs- u. Probekennzeichen („Rote Nummern“) sind nicht zugelassen. Die Fahrzeuge müssen mit einer eingetragenen Auspuffanlage mit maximal 97 Phon ausgerüstet sein – es werden Fahrgeräuschmessungen durchgeführt. Es werden nur Fahrzeuge akzeptiert, die technisch in einwandfreiem Zustand sind. Alle Teilnehmer müssen während des Lehrganges mit

einem geeigneten Sturzhelm ausgerüstet sein, Motorradfahrer zusätzlich mit geeigneter Schutzkleidung. Während der gesamten Veranstaltung dürfen Fahrzeuge nur mit einer Person besetzt sein und keinen Reservekraftstoff in Kanistern mitführen. Auf der Rennstrecke sollten die Scheinwerfergläser mit Klebeband gesichert sein.

### **Achtung Motorradfahrer:**

Zum Anbringen der selbstklebenden Startnummern muß an der Stirnseite und hinten links eine Fläche von 20 x 20 cm vorhanden sein!

Neben der Gesamtwertung gibt es eine Wertung um den Clubpokal:

An der Wertung für den Clubpokal nehmen nur ACM-Mitglieder teil, getrennt nach Automobilen und Motorrädern. Gewertet werden die Ergebnisse aus der Abschlußprüfung. Clubpokalsieger kann nur derjenige werden, der spätestens bei Nennungsschluß dem ACM beigetreten ist. Die Slalomwertung wird gesondert vorgenommen.

### **Quartiere:**

Die Kosten für die Übernachtung sind von jedem Teilnehmer selbst zu tragen (auch im Falle des Nichterscheinens!). Zur Quartierbestellung bitte Abschnitt auf dem Nennformular ausfüllen.

### **Anmeldung:**

Das in dieser Echo Ausgabe mit eingehaftet Nennformular ausgefüllt an den Sport-

leiter Julius Wagenführer, Sonnenstr. 8, 82110 Germering senden oder per Fax an 089/84059500. Anmeldungen sind auch über die ACM Homepage möglich. Die Nennungen durch den Veranstalter erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

**Nennungsschluß:** 04. September 2002

**Teilnehmergebühr:**

Jugendliche	EUR 30.-
(Geb. Datum nach dem 01.09.1982)	
ACM - Mitglieder	EUR 80.-
Gäste	EUR 115.-

**Slalom:**

Je Fahrzeug und Lauf EUR 15.-  
(Eine Einführungsrunde zwei Wertungsrunden. Ohne Nennungsschluss – Tickets am Übungsplatz – Nachkauf möglich – EUR 8,00)

Nennungen, zu denen die Teilnehmergebühr nicht überwiesen ist oder beiliegt, werden nicht berücksichtigt!! Für Gäste ist auf Wunsch die Aufnahmegebühr und der Clubbeitrag für 2002 in der Teilnehmergebühr enthalten. Die Teilnehmergebühr ist eine Reuegebühr und ist zu überweisen auf das Konto 9248568 der Kreissparkasse München-Starnberg, BLZ 702 501 50, oder als Scheck beizulegen.

**Ablauf und Fahrdisziplin:**

Der Lehrgang wird auf dem gesamten, gesperrten Salzburgring durchgeführt. Die teilnehmenden Fahrzeuge werden in Gruppen nach Leistungsgewicht (kg/kw) und Fahrkönnen (Selbstauskunft auf dem Nennformular) eingeteilt. Der Ring wird

abwechselnd von Automobilen und Motorrädern befahren. Ein genauer Zeitplan wird bei der Abnahme ausgegeben. Jede Gruppe steht unter Leitung eines Instructors. Während der Fahrübungen hat jede Gruppe Gelegenheit, unter Anleitung des Instructors, die Ideallinie zu studieren und Fehler in der Fahrweise zu korrigieren.

**Zeitlicher Ablauf :**

Samstag, 14.09.2002 von 15 - 18 Uhr in der Nähe des Salzburgrings Ausgabe der Fahrtunterlagen und technische Abnahme. Anschließend geselliges Beisammensein ohne Zeitnahme (aber mit etwas Theorie für die Neulinge und alle Interessierten!). Bei der technischen Abnahme sind Führer-, KFZ-Schein und - falls erforderlich - Verzichtserklärung des Fahrzeughalters vorzulegen. Zimmerbelegung in Unterkunft. Sonntag, 15.09.2002 von 8 - 12 Uhr Fahr- und Slalom-Übungen, 14 - 17 Uhr Abschlussprüfungen und Slalomübungen.

**Allgemeines:**

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer den Bestimmungen der Ausschreibung (dies ist eine Kurzausschreibung, vollständige Ausschreibung z.B. bei Julius Wagenführer, Tel.: 089-84 05 94 00 Fax: 089 - 84 05 95 00 erhältlich!) und allen vom Veranstalter für die Durchführung noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen.

München, Juni 2002

Der Präsident

*J. N. Koch*

Der Sportleiter

*Julius Wagenführer jun.*



Das neue Audi A4 Cabriolet. Jetzt ordern. Sehen, fühlen, fahren. Im neuen Audi A4 Cabriolet werden Sie Bewegung mit all Ihren Sinnen erleben. Sein klares, dynamisches Design, seine hochwertige Ausstattung und seine durchzugstarke Motoren versprechen Ihnen schon jetzt sportlich-exklusiven Fahrspaß pur. Und mit seinem seriemäßigen Komfort – etwa dem vollautomatischen Verdeck und der Klimautomatik – wird es Sie restlos überzeugen. Informieren Sie sich ab sofort bei uns. Wir freuen uns auf Sie.

autohaus  
**FEICHT**

Münchener Straße 3g, 85540 Haar  
Tel.: 089/45 90 37-0, Fax: 089/45 90 37 55  
www.feicht.de

Jahresabgabe gesetzlicher Öffnungsarbeiten keine Beratung, kein Verkauf und keine Probefahrt.

### 24 h-Rennen am Nürburgring

Mit von der Partie waren diesmal wieder Hans Joachim Stuck und Andreas Bovensiepen. Paltzierungen wie folgt:

Hans Joachim Stuck ausgefallen, Andreas Bovensiepen kam mit im Team des BMW M3 auf Platz 6. Mehr Infos auch unter [www.24h-rennen.de](http://www.24h-rennen.de). Anspann, Steinlein, Hilger usw. waren heuer nicht dabei.

(mehr auf Seite 32) Euer T. Ostermeier

### Erfolge unserer Motorradrennfahrer 28.04.2002 Hungaroring, Budapest

„Alpe Adria UEM Cup“

Classic 500

2. Platz Julius Ilmberger sen., König

3. Platz Martin Mattusch, Ducati

Classic open

1. Platz Martin Kratzer, BMW 1000

2. Platz Julius Ilmberger jun., BMW 1000

Oldtimer 500

1. Platz Julius Ilmberger jun., BMW R50

2. Platz Max Hirthammer, Norton Max

### 04.05.2002 Oschersleben, D

Classic Bears

1. Platz Julius Ilmberger jun., BMW

2. Platz Martin Kratzer, BMW

4. Platz Norbert Mertens, BSA

Sound of Thunder

15. Platz Norbert Mertens, Ducati 748

4 Ventil Ducati

28. Platz Ulrich Blaschek, Ducati

Wir Gratulieren zu den guten Erfolgen!  
Weiter viel Glück und Hals- und Beinbruch.

*J.N. Koch*

### Genesungswünsche

Der ACM wünscht seinen Clubkameraden Korb Günter und Hans Pesl gut Besserung und baldige Genesung. Robert Feicht ist nur zur Rehabilitation in Bad Wiessee. Allen Dreien liebe Grüße!

Wir vermissen Euch!

*J.N. Koch*

### Todesfall

Nach lagem, schweren Leiden ist unser Clubkamerrad Erich Lorz im Alter von 72 Jahren am 26.06.02 gestorben. Nachruf folgt im nächsten Echo.

*J.N. Koch*

## Sammel-Anzeigen

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Telefon 78 81 16

**Berndt F. Botschen**  
Vermögensberatung • Immobilien • Investmentfonds  
Tel. 089-60 19 03 65

**LEO HOLY, VESPA-STÜTZPUNKT, STIHL-DIENST**  
Schlipfhausen 1, 85567 Bruck, Tel. 0 80 93 - 14 12

**MAX JUNG**  
VERKAUFSBÜRO

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 • Fax 42 13 34

**Superleicht. Superstark. Super Tourer.**

**MOTO-VÖLKL**

zwischen München  
und Rosenheim



### FJR1300

Die FJR1300 – der Power Tourer einer neuen Generation.  
Ein perfekter Mix aus Komfort und Sportlichkeit. Mit vielen technischen Highlights und praktischen Details.  
Na dann: Nimm dir die Probezeit.

### Probe fahren

Wer jetzt nicht fährt, ist selber schuld. Also, komm vorbei und vereinbare deinen Probefahrtstermin auf der FJR1300.



**YAMAHA**

Tel. (0 80 63) 72 72  
Fax (0 80 63) 72 70  
[www.moto-voelkl.de](http://www.moto-voelkl.de)  
Montags geschlossen

**MOTO-VÖLKL**<sub>100%</sub>  
Münchener Straße 12  
83620 Feldkirchen

# Glückwunsch: Karl Jungmayer wird 80

## Ein junger „Oldtimer“

Daß sich dies nicht widerspricht, beweist auf erfreuliche Weise unser Karl Jungmayer! Am 15. Juni konnte er seinen 80. Ge-



*Oldie mit einem Oldie*

burtstag bei gottseidank bester Gesundheit und Frische feiern. Als ich vor einigen Tagen mit ihm telefonierte, war ich überrascht, den Jubilar in seinem Betrieb zu erreichen, wo er sich noch jeden Tag „rumtreibt“. Mit Radfahren und Spaziergängen hält der Karl sich fit – das Motorradfahren hat er vor kurzem aufgegeben. Vor zwei Jahren erst hatte er einen schweren Unfall, bei dem er sich mit einem seiner Oldtimer überschlug. Aber, wie er mir erzählte, sind Fahrer und Auto wieder total fit. Im Motorsport gilt Jungmayer als „Auto-Pionier“, so wird ihm dies nicht ganz gerecht. Denn auch der Karl bewegte alles, was Räder hatte, schnell, erfolgreich und gekonnt. So war er von 1950–1955 auf DKW-Maschinen im Gelände und auf



*Drei alte Hasen: Karl Jungmayer, Sepp Greger, Schorsch Meier,*



**1938, Bergprüfung: Turacherhöhe  
23 % Steigung**

Motocross-Strecken unterwegs, drei Jahre davon als Werksfahrer. Etwa 30 Goldmedaillen und viele Klassensiege konnte er alleine in diesen Jahren gewinnen. Danach „probierte“ er Autos der Marke Glas auf Rallyes, aber auch am Berg. Roßfeld, Suldelfeld, Wallberg, Ruselberg und Geisberg sahen ihn jeweils als Sieger. 1959 gewann er die 12 Std. von Hockenheim und erzielte dazu noch einige Klassensiege. Bei unseren österreichischen Nachbarn gewann er u.a. den Alpenrosenpokal, die Silberne Alpenrose und den Tauernring. Die vielen Erfolge schlugen sich natürlich auch in den entsprechenden Auszeichnungen nieder. So erhielt Karl Jungmayer vom DMV und ADAC jeweils das Sportabzeichen in Gold, vom Österreichischen Automobilclub das Goldene Sportabzeichen mit Brillanten. Im Jahre 1958 konnten bei der Int. Wertungsfahrt „Rund um den Dachstein“ von den 78 Teilnehmern 5 Goldmedaillen errungen werden.

Eine davon (die einzige in der Tourenwagenklasse bis 500 ccm !) holte sich bei die-

ser schwersten Bergfahrt des Jahres unser Clubfreund auf einem Goggomobil mit gerade mal 300 ccm Hubraum !

Dieser Erfolg wurde noch honoriert durch die Spezialplakette für die beste Bergzeit, den Klassensieger-Pokal und einen Ehrenpokal des Bundesverkehrsministers von Österreich für den besten ausländischen Fahrer. Neben den vielen motorsportlichen Aktivitäten nahm er sich aber auch genü-

gend Zeit, um seinen BMW-Betrieb in Geiselhöring aufzubauen und erfolgreich zu führen. Wo er dann noch die Zeit für seine Fahrzeugsammlung hernahm, wird all denen ein Rätsel bleiben, die den umtriebigen Jubilar nicht ganz genau kennen. Er schaffte es nämlich, sich auch hier unter Kennern einen Namen zu machen, indem er u.a. alle Fahrzeuge stehen hat, die den Namen Glas trugen: Vom 1004 Cabrio, den TS bis zum berühmten V8 aus dem Jahre 1967. Vom Cabrio wurden nur drei Stück je gebaut. Einer davon steht im „Jungmayer-Museum“! Ja, es gibt noch mehr schöne und alte Fahrzeuge zu sehen, die ich aber deshalb nicht mehr aufzählen will, weil Sie doch am besten selbst hinfahren sollten. Einen Besuch beim Jubilar (über den er sich ganz bestimmt freut) kann jeder Karl´s wunderbare Sammlung bewundern.

Mir verbleibt nur noch, dem Karl ganz herzlich zu gratulieren und dazu natürlich noch viele gesunde Jahre im Kreise seiner Familie und seiner Freunde zu wünschen.

*Euer Ferdinand Bauer*

### 3. ACM - Oldtimerausfahrt

Als erstes möchte ich mich für Euer Vertrauen bedanken, dass ihr mich für das Amt „Oldtimer“ gewählt habt.

Zum Saisonauftakt lag es nahe eine Oldtimerausfahrt zu organisieren. Ein Termin wurde auch gleich gefunden. So wurde die Kunde schnell verbreitet das am 28.04.02 die erste Oldtimerausfahrt stattfindet. Zusammen mit dem ORC (Gerd Veil) machten wir uns als gemeinsames Team auf den Weg und hatten eine Tour ausgearbeitet. Alle Oldtimerfans die Lust und Zeit hatten, trafen sich in Stegen am Ammersee. Es waren viele Autos und Motorräder dabei, auch der Wettergott hatte ein Einsehen und schenkte uns einen schönen sonnigen Tag. Nachdem um 11.00 Uhr schon alle versammelt waren, ging es auch

gleich los. Die Strecke verlief rund um den Ammersee durch viele kleine Dörfer über das Moos auf die Bundesstrasse (Weilheim-Starnberg) zur Hirschbergalm, wo für uns ein Teil des Parkplatzes reserviert war. Es waren auch ein paar Formel 1 Fans dabei, die schon früher zur Wöhrtsee-Alm aufbrachen (um den Formel 1 Start nicht zu verpassen). Bei einem Ratsch mit Kaffee und Kuchen in der Hirschbergalm, mit einem wunderbaren Ausblick, erholten wir uns von der anstrengenden Ausfahrt (ha ha ha grins) oder war es der lange und holprige Weg zu den Pähler-Wasserfällen? Diese wollten sich viele von uns nicht entgehen lassen, denn die meisten hatten nicht gewusst, dass es hier einen wunderschönen Wasserfall zu bestaunen gibt. Der Hin- und Rückweg führte an einem quick-





lebendigen Wildbach entlang (Marschdauer ca. 1,30 Stunden). Nach der Kaffeepause machten wir uns wieder auf die Weiterfahrt (und es klappte auch dann mit dem Convoy !!). Zum Ausklang der Oldtimer-

ausfahrt fuhren wir Richtung Wörthsee-Alm am Kloster Andechs vorbei, wo wir schon ein wenig Aufmerksamkeit auf uns gezogen haben. Bei der Ankunft in der Wörthsee-Alm konnten wir noch den Schluss des Formel 1 Rennens mitbekommen. Bei einem gemütlichen Beisammensein gab es Spareribs, gut gekühltes Weißbier, einen leckeren Germknödel als Nachtisch und nicht zu vergessen einen Ratsch. So gegen 18.00 Uhr löste sich die Veranstaltung auf.

Ich hoffe es hat Euch gut gefallen und Ihr habt alle Spass gehabt, wenn ja dann sehen wir uns wieder bei der 4. ACM-Oldtimerausfahrt **am 28.07.2002.**

Treffpunkt ab 9:30 Uhr am Rastplatz Irnschenberg (Tankstelle), Abfahrt 10:30 Uhr, Einkehr in der urigen Wirtschaft in Halleich, nahe Vögling. Nähere Infos auch unter [www.Oldtimerkirta.de](http://www.Oldtimerkirta.de).

Ich hoffe auf Euer zahlreiches Kommen.

*Euer Gerhard Brehm*

P.S. Bitte immer beim Rückwärtsfahren umschauen !!



Nenngeld:

Startnr.:

(vom Veranstalter auszufüllen)

# Anmeldeformular

zum ACM-Clubpokal mit Fahrerlehrgang  
und Abschlussprüfung auf dem Salzburgring  
**am Sonntag, den 15. September 2002**  
für moderne- und historische Fahrzeuge



Nach Kenntnisnahme und Anerkennung der Ausschreibung gebe ich meine Nennung ab:

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_ Alter: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

ACM-Mitglied:  ja  nein  ich möchte gern Mitglied werden

Fahrzeug:  PKW  Motorrad  Kennzeichen 07...

Hersteller: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Leistung: \_\_\_\_\_ kW/PS Baujahr: \_\_\_\_\_

Ich habe Rennstreckenerfahrung  Ich habe keine Rennstreckenerfahrung

Nenngeld:

- Jugendliche (Geb.Datum nach dem 1.09.1982) EUR 30,00  
 ACM-Mitglieder EUR 80,00  
 Gäste EUR 115,00  
Nachnennungen (nach 04.09.2002) zuzüglich EUR 25,00
- Slalomteilnahme (gesonderte Wertung) EUR 15,00  
(Ohne Nennungsschluss - Tickets am Übungsplatz - Nachkauf möglich - EUR 8,00)

(Nenngeld per Scheck beilegen oder überweisen an Kreissparkasse München-STA,  
BLZ 70250150, Ktonr. 9248568, Stichwort Salzburgring)

Quartierbestellung:  Ich reise am Sonntag an

Ich bitte um Reservierung von \_\_\_ Einzelzimmer und \_\_\_ Doppelzimmer

- Abendveranstaltung (Riedlwirt)  
 für die Nacht vom 14. auf 15.09.2002  Riedlwirt  Jagdhotel am Fuschlsee

Für folgende Personen: \_\_\_\_\_.

Mir ist bekannt, dass bestellte und reservierte Quartiere auch im Nichtbezugsfalle zu bezahlen sind.

Ich erkenne die Punkte der Ausschreibung inkl. des Haftungsverzichtes an.

\_\_\_\_\_  
Ort Datum (Name ausgeschrieben) Unterschrift

## Anmeldeformular

Herrn  
Julius Wagenführer  
Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Sonnenstraße 8  
82110 Germering

ins Fensterkuvert und abschicken  
oder  
per Fax an 089 / 84 05 95 00  
(Julius Wagenführer, Sportleiter)

Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Senserstraße 5, 81371 München  
Tel./Fax: 089 / 77 51 01  
(Mi. 16.00 bis 19.00 Uhr)



# 15. Kitzbüheler Alpenrallye 2002

## für klassische Automobile 15.05. - 18.05.02

Edler Wettstreit altgedienter Schlachtrösser mit deren Lenkerinnen und Lenker in 3 Akten.

### Personen und Darsteller:

Autos von Alfa bis Rolls, Baujahr 77 und älter, Promis aus Sport und Show, Adabeis und viel Volk.

### Ort der Handlung:

Kitzbüchel, Kleinstadt in Nordtirol

### Prolog:

Pünktlich hatten sich die 180 Teilnehmer zum Minutenstart in der Stadtmitte aufgestellt. Darunter befanden sich die ACM-Kameraden Sepp Greger, Porsche 356 SC; Josef Dick, Lancia Fulvia Coupe 1,6 HF; Georg Distler, MB 300 SLS und Schorsch München mit mir als Copiloten in einem Porsche Speedster 1600. Weiter waren dabei: Jutta Kleinschmidt, MB 190 SL; H.J.

Stuck, BMW 507; Leopold von Bayern, BMW 328; Eberhard Gienger, MG-A; Dieter Quester, Porsche Carrera GS 2000 und nicht zuletzt Paul-Ernst Strähle, Porsche Carrera 356 A mit seiner weltbekannten Nr. WN-V2, der vor uns am Start stand. Die Strecke verlief über 12,19 km, Sollzeit 20 Min., über eine schmale Bergstraße nach Reit mit Ziel am Schwarzsee. Obwohl ich mich dort bestens auskenne, gelang es mir erst nach einigen Irrungen und Wirrungen und einem kleinen Umweg durch das Hartsteinwerk meinen Rosse lenker auf den richtigen Weg zu bringen. Die uns vertrauensvoll folgenden Mitbewerber fanden aus dem Irrgarten des Hartsteinwerks so schnell nicht mehr hinaus. Ein bekannter Schauspieler unterstellte uns eine schnöde Absicht, denn er hatte sich dabei schon mal 200 Strafpunkte eingehandelt. Ebenso erging es Sepp Dick, der den Prolog ohne Co. angehen mußte. Trotzdem waren wir mit 10 weiteren Teilnehmern strafpunktfrei Erste.



Wegen der Geistesgegenwart und dem charmanten Auftreten eines ACM-Sportkameraden wurden wir als Spezialgäste in das VIP-Zelt von Bentley und einer britisch-, schweizerisch-, deutschen Sponsorengruppe eingeladen. Zwei junge Damen wurden zu unserer Betreuung abgestellt, die uns mit Delikatessen und Champagner versorgten. Ein weiterer Clubkamerad sah uns dort sitzen und wurde als unser Freund ebenfalls sofort eingeladen. Auf die Frage ob er ein Gläschen Champagner möchte, meinte dieser „ihr habt's ja äh nur an

Schlumberger“. Verlegen und mit dem Ausdruck größten Bedauerns, daß leider ein Schlumberger nicht bekannt sei, wurde Heydsieck oder Moet-Chandon angeboten. Sehr aufmerksam hatten unsere Gastgeber für die nächsten Tage einige Flaschen Schlumberger auf Eis gelegt. Es ist nur zu hoffen, daß der Schlumberger nicht aus dem Billa-Markt besorgt wurde, unser weltmännische Image hätte doch sehr gelitten.

## 2. Akt:

6 Etappen, 298,5 km, reine Fahrzeit fast 6 Stunden. Die 1. Etappe ging über den Pass Thurn, Mittersill nach Krimml. Paul-Ernst Strähle startete 2 Min. vor uns. Er war zwar gleich unseren Blicken entschwunden, aber zu hören war er immer. Strähles Carrera Gasdurchsatz wurde durch keinerlei Filter oder Dämpfer am raschen Austritt gehindert. So trieb er seine ehrlichen 115 Porscherösser den Pinzgau hinauf. Was einen Rossbändiger aber nicht daran hinderte nach Überholen mehrerer vor uns gestarteter Konkurrenten, Strähle schon am Pass Thurn eingeholt zu haben. Offensichtlich hatten die Beamten der österreichischen Exekutive an diesem Tag andere Aufgaben wahrzunehmen. Die Einnahmen wegen Geschwindigkeitsübertretungen wären immens gewesen. Da die Strecke bis hierher harmlos war, waren wir 17 Min. zu früh am Ziel. Das war für Schorsch Distler von Vorteil, der nach uns gestartet war und mit vollem Rohr an der Zeitkontrolle vorbei blies. Es gelang ihm im letzten Augenblick anzuhalten.

Die 2. Etappe begann mit einer Gleichmäßigkeitsprüfung über den Gerlos ins Zillertal. 50,2 km waren in 62 Min. zu be-

wältigen. Für uns ergaben sich keine Probleme. Nur Strähle traf zu unserer Überraschung nach uns in der nächsten Zeitkontrolle ein. Ein übereifriger Funktionär hatte ihm beim Start ins Auto gegriffen und seinem Co das ganze Zeit- und Navigationsequipment aus der Halterung gebrochen. Obwohl man ihn nachstarten ließ, war für Strähle die Rallye gelaufen. Wütend erzählte er jedem, wer ihm noch einmal ins Auto greift, dem würde er augenblicklich die Hand abschlagen.

Etappe 3 begann wieder mit einer Berg-GP und führte über eine schmale kurvige Bergstraße vom Ziller- ins Alpbachtal. Am Ziel in Reith/Alpbachtal wurden wir von dem aus dem Fernsehen bekannten Ulf von Mahlberg empfangen. Strähle stand vor uns auf der Rampe, von Mahlberg schilderte den Zuschauern die strahlenden Erfolge von Paul-Ernst. Als wir auf die Rampe fuhren blieb uns nur noch ein strahlendes Lächeln und der Hinweis von Schorsch, daß er früher mal Motorradrennen gefahren sei.

Hervorragend bewirtet ging es auf die 4. Etappe über Nebenstraßen nach Kufstein und weiter über Thiersee nach Bayrischzell. Da es im Inntal doch ziemlich hin und her ging mußte ich mich sehr auf das Roadbook konzentrieren, als plötzlich der lange vor uns gestartete Sepp Greger vorbei rauschte. Wo der sich verfranzt hatte, blieb unbekannt. Die Strecke von Kufstein nach Bayrischzell war uns gut bekannt und so kamen wir wieder mit sattem Vorsprung zur Zeitkontrolle.

Etappe 5 von Bayrischzell nach Kössen startete gleich mit einer GP über das Su-

delfeld bis zum Tatzelwurm. Bei Durchsicht des Roadbooks war mir aufgefallen, daß die Streckenführung nach dem Tatzelwurm nicht stimmen kann. Tatsächlich wurden die Teilnehmer erst 10 Sek. vor dem Start auf den Irrtum hingewiesen, was dann an der Abzweigung nach Oberaudorf zu wilden Bremsmanövern und Schleuderrorgien führte. Eine Menge Zuschauer feuerte an und jubelte kräftig, wenn einer die Kurve noch kratzte. Unfälle gab es zum Glück nicht. Der restliche Weg bis Kössen verlief ohne weitere Zwischenfälle. Schorsch der jeden, den er vor sich im Visier hatte überholte, hatte sich schon den Ruf: „der rote Blitz kommt“ erworben, so dass wir wieder reichlich früh Kössen erreichten.

So war genügend Zeit sich auf die 6. Etappe vorzubereiten, die mit der längsten GP begann. Erschwert wurde diese GP durch einige Ortsdurchfahrten und vielen Abzweigungen. 2 sogenannte geheime Zeitkontrollen ergaben dann leider einige tiefgreifende Missverständnisse, aber nicht nur bei uns, sondern bei vielen anderen Teilnehmern ebenso. Am Ziel führte das dann zu erregten Diskussionen mit dem Inhalt, daß erstens eine GP mit einer oder mehreren Zeitkontrollen, die mit einem roten Schild gekennzeichnet sind keine geheimen Zeitkontrollen sein können. Zweitens rote Schilder bedeuten Stop und müssen mindestens 25 m vorher mit einem gelben Schild bezeichnet sein. Drittens eine geheime Zeitkontrolle mit rotem Schild 1,2 km vor dem Ende der GP gibt es auf der ganzen Welt nicht! Ein sehr erfahrener älterer Schweizer, der sich zu unserer Gruppe gesellt hatte, meinte dann: „Wir befinden und halt in Österreich“. Diese

Feststellung fand keinen Widerspruch und leitete die allgemeine Aufmerksamkeit auf seine 4. sehr junge Ehefrau, denn einer bemerkte, „die hat auch heute keinen BH hinter der Bluse“. Randthema war dann nur noch die zurückliegende Etappe, die in 85 min., 71,92 km in den Chiemgau hinaus und über die Rennstrecke der Senioren-Radwelt-Meisterschaften in St. Johann nach Kitzbühel zurückführte. Mit Nachtleben, war heute nicht mehr viel los. Der vergangene Tag war doch für viele sehr anstrengend und am nächsten Tag waren zwar nur noch 2 kurze Etappen zu fahren, aber darin war die anspruchsvolle und alles entscheidende Bergprüfung auf den Astberg bei Ellmau enthalten.

### **3. Akt:**

Diese Berg-GP ist nur 4,44 km lang, aber sehr schmal und stellenweise überaus steil. Fairerweise hatte die Ellmauer Feuerwehr dafür gesorgt, daß die häufigen Möglichkeiten sich zu verfahren, abgesperrt waren. Verlangt wurde ein Schnitt von 43,4 km/h, der durch 2 von weitem sichtbare geheime Zeitkontrollen überwacht wurde, wobei die letzte Zeitkontrolle wieder weit vor dem Ende der eigentlichen GP eingerichtet war. Dieser Umstand führte heute zu keinen weiteren Irritationen, so daß mein Pilot die Strecke zügig und gleichmäßig durcheilte. Beim Ziel am Schwarzsee, waren die Terrassen des Seehotels für die Teilnehmer reserviert und bei Sonnenschein und zünftiger Brotzeit löste sich dann die Anspannung auf.

### **Finale:**

Auf die Sekunde begann um 15 Uhr der Consours d'Élegance, die Parade durch das Zentrum von Kitzbühel. Die Straßen



waren vom Hahnenkammparkplatz bis zur Stadtmittle mit Zuschauern dicht gesäumt. ORF, DSF und VOX hatten mehrere Kamerateams abgestellt. Diese Show wurde dann noch durch zwei Zwischenfälle bereichert. Ausgerechnet 20 m nach dem Ziel wurde ein Exemplar des „Best car in the World“ von einer peinlichen Panne ereilt. Hier wurde deutlich, daß es sich bei dem aus England einfliegenden Mechaniker um eine unausrottbare Mär handelt. Driver und Co sprangen heraus, holten eine umfangreiche Werkzeugkiste aus den Tiefen ihres Gefährts und begannen sogleich emsig zu schrauben. Die Beiden versuchten die heftig sprudelnde Ölquelle in geordnete Bahnen zu lenken, wobei von den sehr zahlreich zusammen gelaufenen Zuschauern umfangreiche verbale Hilfestellung geboten wurde.

Eventuell darin enthaltene Häme und Schadenfreude war für die bedauernswerten Engländer nur am unverschämten Grinsen der Umstehenden zu erkennen. Die zweite Episode betraf unseren Clubfreund Schorsch Distler. Schorsch wurde von dem smarten Sprecher mit folgenden Worten vorgestellt: „Verehrte Zuschauer, wenn Sie meinen, daß es bisher laut war, jetzt wird es erst richtig laut. Schorsch gib Gas, laß es krachen“. Der Schorsch ließ sich nicht zweimal bitten und jagte ein paar Schnapsgläser Super plus durch das Geröhr. Das Publikum jubelte und die Jüngeren fand das „cool“. Nach der Parade trafen wir uns am Stehauusschank vor dem Hotel

Tenne, wo uns noch von unseren großzügigen Gastgeber Plätze reserviert worden waren. Die vergangenen 3 Rallyetage wurden bis ins Detail rekapituliert. Jeder schilderte jedem welche Missgeschicke ihm unterlaufen waren und mancher schien froh zu sein, überhaupt wieder zurück gefunden zu haben. Insbesondere wurde über unfähige Funktionäre und Zeitnehmer geschimpft. Merkwürdiger Weise klagte man nicht über Fehler der Kopiloten, obwohl gerüchtweise verlautete, eine Kopilotin hätte ihren Fahrer nach Salzburg dirigiert. Auch die Diskussion über Sinn oder Unsinn der ungeheimen, geheimen Zeitkontrollen flammte nicht wieder auf, denn die Schweizerin hatte offensichtlich wieder keinen BH übergezogen. Ihr Mann erzählte, nicht ohne Stolz, daß er noch einige andere alte Autos in Zürich habe, aber sie

seine derzeitige einzige junge Frau sei, was von der zuhörenden kleinen Männergruppe, im Gesamteralter von über 300 Jahren, gerne, jedoch neidvoll, geglaubt wurde.

Langsam wurde es Zeit, sich für die Siegerehrung und den Galaabend in der Tennishalle zu rüsten. Wir hatten uns in Schale geworfen, mit Krawatte und so, als beim Empfang einer von uns meinte, wir seien hier etwas „over dressed“. Nun gut, das stimmte nur im Vergleich zu den Engländern und unserer Schweizerin. Was will man in einem Bentley Blower oder in einem Lagonda V12, ausser 10 l. Reservebenzin und 25 l Öl, Zahnbürste und Regenzeug noch alles unterbringen? Auch schien im 300 SL Cabrio kein Platz für einen BH verblieben zu sein. Die Schweizerin war zwar in einem schicken Trachtenkostüm erschienen, jedoch wieder, die geneigten Leserinnen und Leser werden es erraten, natürlich, sehr natürlich. Die tiefgehenden Betrachtungen und Auslassungen der Männer über die anwesende Damenwelt wurde abrupt beendet, es wurde zur Siegerehrung und Abendessen gerufen. Chefkoch Alfons Schubeck hatte für ein hervorragendes viergängiges Menü gesorgt. Nicht nur das fand großen Beifall, sondern auch über 400 Gäste bekamen das Essen gleichzeitig auf den Tisch. Äußerst aufmerksame Bedienungen füllten unaufgefordert die Gläser nach. Die angebotenen Weiß- und Rotweine wurden von Weinkennern als vorzüglich bewertet und bestens zum Essen passend bezeichnet. Ausnahmslos alle bejubelten die sensationellen Musikdarbietungen. Angenehm in der Lautstärke, klassischer Swing, Bluse und Soul begeisterte die Zuhörer.

Die Siegerehrung wurde schnell, reibungslos aber würdig abgewickelt und enthielt eine faustdicke Überraschung für Schorsch Münch und mich. Wir waren in der Bergwertung Dritte geworden.

### Ergebnisse ACM Mitglieder:

#### **Mannschaftswertung:**

<u>Team Sepp Greger</u>	Platz 3
Sepp Greger, Norbert Umshaus, Paul Ernst Strähle, Peter Hofmann,	
<u>Team Mausfalle</u>	Platz 5
Georg Distler, Schorsch Münch, Dr. Horst Keil, Pius Weckerle,	

#### **Einzelwertungen:**

##### Touristische Ausfahrt

Nachkrieg Kl.3 Jg. 50-59 über 2500	
Georg Distler	Platz 22
Hans-Joachim Stuck	Platz 24
Nachkrieg Kl.4 Jg. 60-77 über 1500-2500	
Sepp Greger	Platz 6
Josef Dick	Platz 10
Nachkrieg Kl.3 Jg. 50-59 über 1500-2500	
Schorsch Münch	Platz 11

#### **Gleichmäßigkeitprüfung:**

Nachkrieg Kl.3 Jg. 50-59 über 2500	
Hans-Joachim Stuck	Platz 1
Georg Distler	Platz 5
Nachkrieg Kl.4 Jg. 60-77 über 1500-2500	
Sepp Greger	Platz 6
Josef Dick	Platz 9
Nachkrieg Kl.3 Jg. 50-59 über 1500-2500	
Schorsch Münch	Platz 3

Der dritte Platz war deshalb überraschend, weil andere mit Instrumenten, die auch für

einen Transatlantikflug geeignet wären, ausgerüstet waren. Profi-Copiloten die mit dicken Sekunden- und Zehntelsekundentabellen gewappnet, sich bei den GP fast so oder noch mehr verhaltenen, als wir mit unserem an sich lächerlichen Instrumentarium. Schorsch bewältigte die Bergprüfung nur mit einem ungenauen Kilometerzähler und einem Küchenwecker für 6,95 Euro und viel, viel Gefühl für das Tempo. Ich lege wert auf die Feststellung, daß dies ohne mein Zutun geschah. Allerdings ist es doch meiner Ortskenntnis zu verdanken, daß wir ohne Umschweife die Brotzeitstation fanden. Was nicht heißen soll, das Schorsch diese nicht alleine gefunden hätte.

Zum Schluß viel Lob und Anerkennung für den Veranstalter, der Kitzbühel PROMOTION GmbH und herzlichen Dank den Helfern und Funktionären vom MCS Kitzbühel.

*Euer Rudi Köfler*

# GUCKMAL



DRUCK  
WERBUNG  
GRAFIK-  
DESIGN

 [www.haberpartner.de](http://www.haberpartner.de)

## Der Motorrad-Zubehör Profi

**Einkauf im  
Fachgeschäft  
bringt Vorteile:**

Inhaber: Michael Aumann  
Schwanthalerstraße 5  
D-80338 München  
Telefon (0 89) 55 56 40  
Telefax (0 89) 59 57 79

**südmotor**

- optimale Auswahl
- kompetente Beratung
- Qualität nach Maß

Großhandel · Import · Export

**südmotor**

# Zum 23. Mal Schießen in Isen

Samstag 25.05.2002

Is es wirklich schon 23 Jahre her, daß ich in München und im Münchener Umland unterwegs war um einen Schützenverein aufzutreiben, bei welchem wir im Rahmen einer Gaudirallye auch einen kleinen Schießwettbewerb einbauen konnten? Nach vielen vergeblichen Anfragen stimmten die Isener zu und unser erstes Schießen wurde so gut angenommen, dass wir im nächsten Jahr wiederkamen und eine richtige ACM Schützenmeisterschaft ausrichteten. Gerade weil wir fast alle schützenmäßig Neandertaler waren, wurde alles nicht so tierisch ernst genommen und machte trotzdem Spaß. Die Schützen und ihre Ehefrauen bereiteten zünftige Brotzeiten und servierten selbstgebackene Kuchen, so war es auch ein schönes Beieinandersitzen. Heuer, zum 23. Mal war es nicht anders. Nachdem letztes Jahr aus was für

Gründen auch immer, die Beteiligung eher mäßig war, kamen diesmal wieder 32 ACM-ler, von denen 26 am Wettbewerb teilnahmen. Dass man dazu keineswegs geübt sein muß, bestätigte einmal mehr unsere Cornelia Sauer, die noch nie geschossen hatte und auf Anhieb den 2. Platz bei den Damen erreichte. Siegerin und Schützenliesel wurde zum x-ten mal Sonja Miller, welche seit einigen Jahren zusammen mit ihrer Mutter als Ausrichterin der Veranstaltung fungiert. Bei den Herren wurde Ferdinand Littich Junior Schützenkönig mit immerhin 49 von 50 möglichen Ringen, was schon in den Bereich der Profis hineinragt. Ja, und dann stifteten uns die Schützen noch wie jedes Jahr eine Ehrenscheibe, auf welche jeder nur einen Schuß abgeben darf.

Heuer war es Susi v. d. Graaf, die derart





**Ehrenscheibengewinnerin Susi van der Graaf**



genau ins Zentrum traf, daß die Scheibe maschinell ausgewertet werden musste: 8/100 mm war sie vom idealen Mittelpunkt entfernt.

So bedanke ich mich bei allen Mitwirkenden, bei den Schützinnen und Schützen und freue mich schon auf das nächste, aber noch mehr auf das übernächste Jahr, denn beim 25 jährigen Jubiläum gibt's auch was zu feiern.

*Euer H.D. Werner*

### Wertung Damen

1. Schützenliesel Miller Sonja	47 P.
2. Sauer Cornelia	45 P.
3. Van der Graaf Susi	43 P.
4. Ostermeier Heidi	37 P.
5. Gutsmiedl Astrid	36 P.
6. Vogel Andrea	36 P.
7. Weiß Christine	23 P.

### Wertung Herren

1. Schützenkönig Littich Ferdinand jun.	49 P.
2. Bartl Hans	46 P.
3. Haberl Karl-Heinz	45 P.
4. Steinmaier Detlef	43 P.
5. Vogel Peter	43 P.
6. Kössler Rudi	41 P.
7. Littich Ferdinand sen.	41 P.
8. Gafus Heini	41 P.
9. Ostermeier Thomas	40 P.
10. Loibl Dieter	40 P.
11. Wagenführer Julius sen.	40 P.
12. Haberl Hans-Peter	39 P.
13. Koch Hans	39 P.
14. Janorschke Ralf	38 P.
15. Vogel Klaus	37 P.
16. Ostermeier Stefan	36 P.
17. Steuvers Klaus	32 P.
18. Werner H.D.	20 P.
19. Gutsmiedl Rico	19 P.

### Ehrenscheibe

Van der Graaf Susi

# Donau Ring 2002

## Rennen auf historischen Stadtkurs in Ingolstadt

**R**ennatmosphäre von ehemals schnuppern – am Samstag/Sonntag 4. und 5. Mai 2002 war es wieder soweit.

Zum 3. mal seit 1999 waren Raritäten der Motorrad-Rennsportgeschichte und legendäre Renn- und Sportwagen auf der 1,6 km langen Strecke am Rande der Altstadt hautnah zu erleben. Wie bereits 1999 und 2000 war die AUDI-Tradition auch in diesem Jahr Hauptsponsor dieser außergewöhnlichen historischen Rennveranstaltung. In einem großen Zelt stellte Audi etwa 20 DKW und NSU Rennmotorräder und 10 Autos aus, darunter den 16 Zylinder Auto Union Typ C von 1936, den NSU 6/60 Kompressor – Rennwagen von 1926, den Audi Sport Quattro S1 von 1985, den hier der Rallyeweltmeister Hannu Mikkola fuhr, und den Audi Le Mans Rennwagen R8.

Der Donau-Ring ist eine reine Demonstrationsveranstaltung. Es findet keine Zeitnahme und Wertung statt. Wer nun aber meint, es würde nur spazieren gefahren, der kennt die Motorradfahrer nicht!

Es war wieder eine in jeder Hinsicht gelungene Veranstaltung mit vielen, schönen und gepflegten Fahrzeugen. Den Fahrern machte es Freude, die Zuschauer – Alt und Jung – waren begeistert vom Klang der Motoren und vom Geruch bzw. Duft des Rennöls. Die Rennstrecke konnte leicht zu Fuß abgegangen und eingesehen werden. Das Fahrerlager war für alle zugänglich, ebenso der Vorstart. Gutes Publikum mit viel Fachwissen ergab den gewünschten Rahmen. Zu erwähnen auch eine stets freundliche und hilfsbereite Polizei.

Der Stadt Ingolstadt, der Firma Audi, den Organisatoren und Helfern großer Dank!



*Seitenwagen, mit der Nr. 320, Dr. Gisbert Nierle, vielen bekannt von der ADAC Edelweiß Trophäe*



*Heinz Klingenschmidt auf „Ladepumpen DKW“ Bj. ca. 1939, nach dem Krieg noch lange im Einsatz*

Als Ehrengast war unser Clubkamerad Hans Bartl als früherer Werksfahrer auf der DKW RM 350 ccm („singende Säge“) von Audi eingeladen. Er wurde von Herrn Thomas Frank, Leiter der AUDI-Tradition begrüßt. Hans Bartl freute sich auch seine ehemalige DKW Werksrennmonteur wieder zu sehen. Es war interessant, den Erinnerungen zuzuhören.

Vom ACM fuhren Louis Schneider eine BMW 500 ccm RS, Baujahr 1955, Sebastian Gutsch eine BMW R5 Baujahr 1936, Max Demmel seine beiden NSU Sportmäx 250 ccm und 320 ccm und Alfred Völkl



**Schneider Louis auf der BMW RS**

mit seiner Jawa 350 ccm. Mit an den Start waren unsere Ingolstädter Freunde August Hobl, Heinz Klingenschmidt, Dr. Gisbert Nierle und Alfred Stöcker.

Unsere Fahrer Ilmberger Julius jun. und sen., Max Hirthammer, Martin Kratzer, Martin Mattusch und Norbert Mertens mussten Punkte sammeln bei den internationalen Classik-Rennen in Rijeka. Sehr viele ACM'ler waren als Zuschauer in In-

golstadt, erfreulich auch Robert Feicht, zwar noch im Rollstuhl, aber auf dem Weg der Besserung.

Es waren zwei schöne Tage. Auf Wiedersehen Ingolstadt 2004 !

Anmerkung:

So eine Veranstaltung mit BMW, Audi und Metzler wäre doch auch etwas für die Landeshauptstadt München?

*Euer J.N. Koch*



**Sebastian Gutsch auf BMW R5 Bj. 1936**



**Max Demmel mit beiden NSU-Sportmax**

# Das 24 h Rennen am Nürburgring

Das 24 Std.-Rennen am Nürburgring war auch dieses Jahr die größte Motorsportveranstaltung der Welt. Zum 75 jährigen Jubiläum des Nürburgrings und zum 30. Marathon rund um die Uhr waren dieses Jahr neue Rekordzahlen zu vermelden. Inklusiv aller Rahmenrennen wie Top 10 und V8 Star waren über 1000 (!) Fahrer am Start, 2000 Helfer sorgten für einen reibungslosen Ablauf.

Trotz der unglücklichen Terminkollision mit den DTM-Rennen am Sachsenring sorgten über 150.000 Zuschauer für eine unglaubliche Atmosphäre rund um die Nordschleife. Auch Petrus zeigte sich gnädig und so konnten bei strahlendem Sonnenschein 208 Autos am Samstag Nachmittag auf die Reise gehen.

Leider war aus Reihen des ACM in diesem Jahr niemand am Start. Wohl deswegen war die Chrysler Viper von Peter Zakowski/Pedro Lamy/Robert Lechner in diesem Jahr ohne ernsthaften Gegner. Nur Jürgen Alzen/Arno Klase/Timo Bernhard versuchten auf einem neu aufgebauten Porsche 996 GT3 RS die Viper zu jagen. Probleme mit der Servolenkung gleich zu Beginn verhinderten jedoch ein spannendes Duell. Hans-Joachim Stuck konnte in den ersten beiden Stunden mit

dem BMW M3 E46 von Johannes Scheid wegen des hohen Benzinverbrauchs der Viper kurzfristig sogar die Führung übernehmen. Ein Kupplungsschaden und ein Unfall am Samstagvormittag warf die Truppe dann leider aus dem Rennen.

Bedingt durch die guten Wetterverhältnisse gab es dieses Jahr, speziell in der Nacht, keine schweren Unfälle. Die üblichen Blechschäden wegen der vielen Überholmanöver blieben jedoch nicht aus. Die Viper ist jedoch ohne Probleme über die Distanz gekommen und entschied das Rennen locker für sich. Auf Platz 2 landete die Porsche-Crew von Jürgen Alzen. Ein weiterer Porsche 996 aus der Langstreckenmeisterschaft kam auf Rang 3. Insgesamt kann man sagen, das das 24h-Rennen in diesem Jahr eine super Veranstaltung war. Auch die Fernsehpräsenz war sehr gut. Das DSF übertrug inklusiv aller Rahmenrennen über 11 Stunden live vom Nürburgring, wobei speziell von der Nordschleife schöne Bilder zu sehen waren. Jetzt können wir nur hoffen, das nächstes Jahr wieder ein paar ACMler am Start stehen werden.

*Euer Kurt Distler*

# „Wir haben einen Freund verloren“

Karl Schmid  
Geb. 12.01.1920 in München  
im Lehel  
Gest. 21.04.2002 in München



Unser Freund Karl Schmid lernten wir beim ersten Sandbahnrennen nach dem 2. Weltkrieg im Dante-Stadion, Ostern 1947 kennen. Damals besuchten mehr als 10.000 begeisterte Zuschauer die Rennen, die von der amerikanischen Militärregierung genehmigt werden mussten.

Viele Sandbahn- und Grasbahnrennen wurden seinerzeit im Dantestadion, auf dem Sechziger Trainingsplatz an der Grünwalderstraße und dann im neugebauten BBM-Stadion am Oberwiesenfeld ausgetragen.

Unser Karl Schmid, der seit den fünfziger Jahren auch dem ACM angehörte, zählte zu den erfolgreichen, damals sehr bekannten „Rittern mit dem Eisenschuh“ wie Hermann Gunzenhauser, Nördlingen, Georg Naneder, München, Alvin Sigl, Gröbenzell, Sepp Faistenhammer, Ismaning,

Marxreiter, Plattling und den beiden Österreichern Schneeweiß und Dirlt.

Karl fuhr bis etwa 1952/53 Sandbahnrennen mit Jap-Motorrädern. Später fuhr er bei vielen Autorallies zusammen mit Sepp Liebl und Karl Jungmayer.

Der gelernte Kfz-Mechaniker wurde im Krieg verwundet. Nach dem Krieg

war er LKW-Verkäufer bei Krupp, dann betrieb er lange selbständig eine Tankstelle mit Abschleppdienst, als erster in München mit Funk, in der Landsbergerstraße. Bis zum Ruhestand war er dann Leiter der Skania Niederlassung in München.

Eine jahrzehntelange Freundschaft und gelegentlicher Autohandel verband ihn mit unserem Clubkameraden Max Weindl. Zuletzt sahen wir die Eheleute Schmid bei der ACM-Ausfahrt 2001 im bayerischen Wald. Seiner Witwe Maria sprechen wir unsere herzliche Anteilnahme aus.

J.N. Koch

**Espressoworld** 

**Kaffee-Kultur vom Feinsten!**

- Espressomaschinen
- Kaffeemaschinen
- Accessoirer
- originale Espressovorrichtungen
- Designzubehör
- Vorführung, Beratung, Verkauf

**ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN · INH. RUDOLF BETZ**  
**DACHAUER STR. 18 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · BICCO MÜNCHEN · TEL./FAX 089/65 84 02**  
**Geschäftszettel: Montag-Freitag 9.30-18.00 Uhr · Samstag 9.30-14.00 Uhr**

## Geburtstage

17.08.1937, **Harald Ettlich, 65 Jahre**  
Ederweg 1. 63456 Hanau

04.09.1942, **Hans Binder, 60 Jahre**  
Würmtalstr. 180 b, 81375 München

29.09.1937, **Hans Rott, 65 Jahre**  
Teisendorfer Str. 13, 81825 München

*Wir gratulieren herzlichst zum Wiegenfest  
und wünschen Glück und Gesundheit  
für die weiteren Lebensjahre.*

## ACM Service

### **Geschäftsstelle:**

Senserstraße 5, 81371 München,  
Tel. 089/775101, Fax. 089/775101  
Die Geschäftsstelle ist jeden Mittwoch von  
16:00 – 19:00 Uhr besetzt.

### **Bankverbindung:**

Kreissparkasse München Starnberg  
KTN: 9248568  
BLZ: 702 501 50

### **Präsident:**

Hans Koch, Hauptstr. 28,  
82008 Unterhaching,  
Tel. 089/6115507

### **Mitgliedsbeitrag:**

Jahresbeitrag Erwachsene 45.– Euro  
Jahresbeitrag Jugendliche 20.– Euro

### **Clubabend:**

Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des  
Löwenbräukellers, Nymphenburger Str. 2,  
80335 München, Tel: 089/526021

### **Anzeigenschaltungen/Preisfragen:**

Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11,  
81379 München, Tel: 089/711866

### **Online:**

Thomas Ostermeier, Kistlerhofstr, 161,  
81379 München, Tel: 089/7849548,  
Fax. 089/788119, info@ac-muenchen.de,  
www.automobilclub-muenchen.de

### **ACM Echo:**

Redaktion: Cornelia Sauer, Johannes-  
kirchner Straße 136, 81927 München,  
Tel: 089/4302502, Handy 0173/3870067,  
echo@ac-muenchen.de

### **Nächstes ACM Echo:**

Redaktionsschluß: 14.08.02  
Erscheinungstermin: KW35

### **In eigener Sache:**

Die Redaktion behält sich vor Textände-  
rungen sowie Kürzungen vorzunehmen.  
Für eingesandte Manuskripte, Bilder usw.  
wird keine Gewähr übernommen.  
Sämtliche Beiträge geben die Meinung des  
Verfassers, nicht unbedingt die des ACM  
wieder. Die Prüfung des Rechts der Ver-  
vielfältigung aller uns zur Reproduktion,  
Satzherstellung und Drucklegung überge-  
benen Vorlagen, Bilder usw. sind aussch-  
ließlich Sache des oder der Überbringer.

# Sandstrahlen

## Was?

Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorräder,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhängen, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Falgen,  
Zweiräder, Rahmen,  
Buntbleche, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schweißnähte und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung

## Wie?

mit Kamm-, Barbofenslurke,  
**mit Glasperlen,**  
Stahlkörn, Walnusschalen,  
Korndübeln,  
Korndübeln,  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte

## Wir bieten!

Sandstrahlarbeiten aller Art,  
**Selbststrahlen im  
großen Kabinen-**  
Freizeitanlagen,  
Leihgeräte und Anhängerservice,  
Stahlmitteleinsatz

Unsere Öffnungszeiten:

**Mo - Do 7:30 - 17:00**  
**Fr 7:30 - 14:00**

**Tel: 08102 - 6664**  
**Fax: 08102 - 72129**



**Bernd Bräuer**  
**Sandstrahlerei**  
Georg-Knorr-Straße 25b  
Gewerbegebiet  
**85662 Hohenbrunn**  
**b. München**

# SÜDGRIMA

**MARMOR-  
FLIESEN-  
GROSSHANDEL**

**Kirschstraße 33**  
**8000 München 50 (Allach)**  
**Telefon 089 / 812 10 37**

## Impressum

Herausgeber: ACM Automobil-Club München von 1903 e.V. Senserstr. 5, 81371 München  
Verantw.: Hans Koch, Hauptst. 28, 82008 Unterhaching; 089/6115507 · Redaktion: Cornelia Sauer · Layout: Franz Kantner · Litho: Franky Müller · Autoren: Julius Wagenführer jun., Ferdinand Bauer, Gerhard Brehm, Rudi Köbler, H.D. Werner, Thomas Ostermeier, Hans Koch, Kurt Distler · Lektorat: Sabine Rousseau · Anzeigen/Öffentlichkeitsarbeit: Ferdinand Bauer · Druck: Druckerei Böhm & Partner



[www.kiwi-helme.de](http://www.kiwi-helme.de)

***So stellen wir uns die neue Helm-Generation vor:***

*Visierwechsel in weniger als 10 Sekunden bei unserem neuen Duraplast-Helm KIWI K500! Weitere Merkmale: 2 Außenschalengrößen in der bewährten Composite-Technik, geräuscharm, ca. 1300 g leicht, herausnehmbares, antiallergisch behandeltes Innenfutter, antiscratch antifog-Visier (Supravision-Technik).*

**KIWI Vertrieb GmbH**, Lohenstraße 8, 82166 Gräfelfing  
Tel. 089/89 80 92 52, Fax 089/89 80 92 53, [kiwi.vertrieb@t-online.de](mailto:kiwi.vertrieb@t-online.de)