

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

63. Jahrgang

Nr. 3

Mai / Juni 2001



*Deutschlands schnellster Apotheker voll in Fahrt...*

## Termine 2001:

<b>ab 24.9.</b>	<b>„Pässehopping“ zur ADAC-Edelweißtrophäe</b>
Mi. 26. Sept. bis So. 30. Sept.	13. ADAC-Edelweißtrophäe für Motorräder (mit dabei das Servicefahrzeug von Thomas Ostermeier)
<b>Sa. 6. Oktober und So. 7. Okt.</b>	<b>ACM-Clubmeisterschaft auf dem Salzburgring heuer 2 Tage! – siehe Ausschreibung in Heftmitte</b>
<b>Sa. 20. Oktober</b>	<b>2. ACM-Oldtimer-Kirta</b> (Infos: Robert Feicht)
<b>2. November</b>	ACM-Metzeler-Dolomitenrallye
<b>Sa. 17. November</b>	Nacht-Orientierungsfahrt AC-Bavaria (Infos: Berndt Botschen)
<b>Sa. 24. November</b>	<b>ACM-Jahresschlußfeier</b>
<b>Fr. 7. Dezember</b>	<b>ACM-Nikolausfeier</b>
<b>So. 14. April 02</b>	<b>Quasimodo 2002 – jetzt schon freihalten</b>

aktuelle Termininfos: [www.ac-muenchen.de](http://www.ac-muenchen.de)

### Liste der runden Geburtstage:

- |               |   |
|---------------|---|
| 26. Juni      | Berend Damm, Milbertshofener Str. 34a,<br>80807 München, 60 Jahre   |
| 3. Juli       | Sigfried Bierl, Bergsonstr. 9,<br>81245 München, 65 Jahre           |
| 4. Juli       | Hans Bruckmaier, Sendlinger Tor Platz 9,<br>80336 München, 80 Jahre |
| 10. August    | Karl Halmburger, Brunnenstr. 25,<br>85598 Baldham, 65 Jahre         |
| 15. August    | Otto Sensburg, Seitnerstr. 4,<br>82049 Pullach, 65 Jahre            |
| 16. September | Alfred Schreck, Löherweg 45,<br>80997 München, 65 Jahre             |

Der ACM wünscht den Jubilaren alles Gute, Gesundheit und viel Erfolg für die nächsten Jahrzehnte.

## In eigener Sache

Habt Ihr schon gedacht Ihr bekommt kein ECHO mehr?

Nein, soweit sind wir noch nicht. Aber aufgrund einiger Probleme bei der Erstellung der Ausschreibung zum ACM-Clubpokal verschob sich der Erscheinungstermin Woche für Woche. Hätt´ ich das gewußt, daß es so spät wird, ja dann...

Aber jetzt habt Ihr es ja in Euren Händen, das Ausschreibungsecho.

Zwei Tage Salzburgring – bin gespannt, wie das ankommt. Auf jeden Fall brauchen wir heuer noch mehr als sonst Unterstützung unserer Mitglieder – bitte meldet Euch!

Das übliche Geschreibe über den Artikelmangel fürs ECHO will ich mir diesmal ersparen, das nächste wird schon bald erscheinen.

Th.O.

---

## Motorrad-Straßenrennsport

Unser Clubkamerad Norbert Mertens, Paderborn, „Deutschlands schnellster Apotheker“, konnte im European-Cup „Sound of Thunder“ in Assen am Wochenende 16./17. Juni den 11. Platz belegen.

Beim German-Cup „Sound of Thunder“ auf dem Nürburgring kam er am 30. Juni unter 50 Startern auf den 13. Platz.

Unterstützt wird er wie schon im vorigen Jahr von seinem Freund Heinz-Heribert Hunstiger als Schrauber und Helfer. Der Heinz ist ebenfalls ACM-Mitglied.

Die Maschine, die Norbert fährt, ist eine Ilmberger-Ducati 748.

Wir freuen uns über diese schönen Erfolge. Den beiden Clubkameraden wünschen wir weiterhin viel Glück und Erfolg.

J. N. Koch

---

## Nachruf

Alfred Krohe

Am 2.6.2001 ist im 90. Lebensjahr unser langjähriger Clubkamerad gestorben.

Am Clubabend, Mittwoch, den 13. Juni, ehrten die Clubmitglieder den Verstorbenen mit einer Gedenkminute. Alfred Krohe war ein angesehener Geschäftsmann, der in Gräfelfing erfolgreich eine Brotfabrik aufbaute und betrieb. Er war begeisterter Motorsportanhänger, fuhr mit einem schnellen Mini Cooper viele Bergrennen und war früher bei allen ACM-Veranstaltungen und Clubmeisterschaften dabei. Er war ein Förderer des Automobil-Clubs München.

Der Familie Krohe gilt unser Mitgefühl.

J. N. Koch

# SEI SCHLAU UND SCHAU

*Wolke* **playmobil**

**Wiking**



**LEINWAND PUPPEN**

*sigikid*



**siku**

**Caracra**

**LEGO**



**märklin**  
Ravensburger

**Renell**

**quodro**

**Wasser**

**81825 München**  
Truderinger Straße 314  
Tel. 089 - 42 12 89  
Fax 089 - 427 13 76

**Irene Gessler-Fuchs**

**83512 Wasserburg**  
Ledererzeile 32  
Tel. 0 80 71 - 40 14 3  
Fax 0 80 71 - 50 69 1

**Sanitäre Anlagen  
Gasheizungen  
Altbausanierung  
Reparaturen**



**Wagerstr. 7 • 85635 Höhenkirchen**  
Tel. 0 81 02 / 33 51 • Fax 7 13 74

**Georg Nerbl**

**Gas- und Wasserinstallateurmeister**

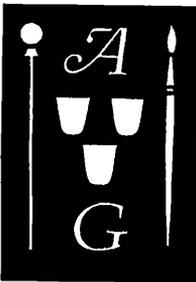
*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

**Leihwagen werden gestellt**  
**Gebr. Wagenführer**  
Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
80634 München, Tel. 16 13 72



**GERLACH Alexander MALEREIBETRIEB**  
Innungsfachbetrieb Seit 1932 im Familienbesitz  
**FACHGESCHÄFT FÜR ANSTRICH UND LACKIERUNGEN**

85540 Haar  
Untere Parkstraße 16a

Telefon (089) 460 55 55  
Telefax (089) 4608 92 04

Ausführung sämtlicher Malerarbeiten Innen und Außen



**Shell  
Heizöl**

**Ilmberger**

**Julius Ilmberger & Sohn**  
Hahilingastr. 5  
82041 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

(089)

**6 13 16 58**

# DIE UNVERGESSENEN ACM'ler

Rennfahrer, Konstrukteure, Persönlichkeiten. Menschen und Mitglieder,  
die unseren Club so einmalig, so erfolgreich machten.

Auflösung von Echo Nr. 2

Die Abbildungen zeigten die ACM Präsidenten:

KARL KEIDLER 1955 – 1960

MAX WITTENZELLNER 1960 – 1968

WULF WISNEWSKI 1969 - 1973

Und wieder darf scharf nachgedacht werden:



Das Bild zeigt einen ACM-ler ( mit Gattin ) der nicht nur im ACM etwas zu sagen hatte. Motorsportler, Motorsportjournalist usw., genau der ist gemeint.

Aufgewärmt von hph

## Clubausfahrt in den Bayerwald, 21.-24.6.01

### 1. Tag:

Wir trafen uns nach individueller Anfahrt zum gemeinsamen Mittagessen in Postau im Gasthof Angstl. Gemäß den Anmeldungen waren 42 Plätze reserviert, aber so viele waren wir noch nicht, da einige erst am Freitag zu uns stoßen konnten. Der nächste Stopp wäre die Burg Falkenstein gewesen, wo wir außer Kaffeetrinken auf der Terrasse auch noch das dortige Jagdmuseum besuchen wollten. Leider mußte uns unser Schorsch mitteilen, daß dieses ausgerechnet geschlossen war. Aber ein guter Reiseleiter hat immer ein Ausweichprogramm parat und so fuhren wir erst einmal nach Geiselhöring zu unserem Clubkameraden Jungmayer, welcher dort im Keller unter seiner BMW-Vertretung eine recht passable Oldtimersammlung besitzt und uns diese gerne öffnete. Neben etlichen Auto-Oldies besitzt er auch noch diverse alte Motorräder, von welchen mir besonders die Guzzis aus den 50er Jahren gut gefallen haben. Es sind die 500er Falcone-Modelle, welche die Polizia Stradale jahrzehntelang benutzte und die damals auf meiner Wunschliste ziemlich weit oben standen. Dann ging es zur Burg Falkenstein zum Kaffee auf der Terrasse. So gestärkt erreichten wir gegen 17.00 Uhr den Glocknerhof in Stammsried. Dieser entpuppte sich als eine großzügige Ferienanlage mit Restaurant und Rezeption in der Mitte und diversen umliegenden Häuschen mit großzügigen Ferienwohnungen. Jede bestand aus Wohnzimmer, Schlafzimmer, Bad und einer kompletten Küchenzeile im Gang sowie einer Terrasse bzw. Balkon. Parkplatz direkt am Haus. Das Ganze inklusive Halbpension mit Frühstück und Abendbuket zu DM 65,- pro Person und Tag, da blieben keine Wünsche offen.

### 2. Tag:

Nach dem Frühstück fuhren wir nach Arnbruck zur Glasbläserei Weinfurtners, wo uns zwei Glasbläser den Werdegang eines verzierten Weinglases vorführten. Im geheimen bin ich aber überzeugt, daß heute die Riesenproduktion der Firma weitgehend mechanisiert und automatisiert ist, sonst könnte bei den vielen gezeigten Arbeitsgängen kein Mensch mehr ein Weinglas bezahlen. Vom Vorführraum ging es direkt in einen riesigen, doppelstöckigen Verkaufsraum, wo man sämtliche Produkte Weinfurtners (und wohl auch Fremdfabrikate) erwerben konnte. Zum Schluß war noch eine große Modelleisenbahnanlage zu besichtigen, die eine befreundete Firma dort errichtet hat. Diese Firma lebt nicht von den Eintrittsgeldern (DM 3,-) sondern baut Großanlagen für betuchte Liebhaber und läßt sie dann erst einmal probelaufen. Welche Größenordnung so ein Hobby hat, wurde mir klar, als mir der Vorführer auf meine Frage, warum die Miniloks mit eingezogenem Stromabnehmer fahren, antwortete, daß er dann alleine für abgenutzte Stromabnehmer im Monat etwa DM 5000,- aufwenden müßte, bei dem Dauerbetrieb.

So fuhren wir weiter nach Neukirchen zum Hieblwirt zum Mittagessen. Anschließend ging es weiter nach Waffenbrunn, um dort beim Hastreiter eine Kutschenfahrt zu absolvieren. Es waren große Planwagen mit je 2 PS, einem Korb voll diverser Schnapsflaschen und einem Tragl Bier an Bord. Neu war für mich, daß Kutschen für Personenbeförderung mit Blinkern ausgerüstet sein müssen. Dafür hat der Kutscher eine Autobatterie unter dem Fahrersitz und hat daran gleich auch noch eine Musikanlage und eine Innenbeleuchtung angeschlossen. Auch wurde ich etwas an die Formel 1 erinnert, und zwar weniger wegen der Geschwindigkeit, sondern wegen eines Überholvorgangs. Kaum nach dem Start, bei dem die zweite Kutsche eher weggekommen war, überholten wir diese und der Kutscher meinte: „Das sind die so gewohnt, daß die älteren Pferde voranfahren. Wie bei Familie Schumacher...“

### 3. Tag:

Wegen erhöhter Diebstahlgefahr ließen wir unsere Fahrzeuge heute in Stammsried stehen und fuhren mit einem Bus nach Pilsen. Dort gab's eine Brauereibesichtigung, Stadtrundfahrt und Mittagessen. Nachmittags gings weiter nach Marienbad, wo wir uns im Kurpark beim Kaffee das Kurkonzert anhören konnten. Zum Abendessen waren wir gerade rechtzeitig in Stammsried.

### 4. Tag:

Nach Einpacken, Frühstück und Auschecken fuhren wir noch nach Schönbrunn zur Schloßkellerei Rammelsberg, einer Spezial-Bärwurz-Destille. Nachdem wir über den Unterschied von Bärwurz, Blutwurz und diversen anderen hochprozentigen Schnäpsen informiert waren und auch noch heftig eingekauft hatten, gings weiter nach Rohrstetten zum Mittagessen und – last not least – ins Streicher Fahrzeug-Museum nach Strietzling. Von den vielen Automuseen, welche ich schon besichtigt habe, war das Streicher-Museum bestimmt eines der sehenswertesten. Insbesondere die etwa 120 Motorräder im Obergeschoß boten viele seltene und interessante Exemplare.

### Fazit:

Es war wieder einmal eine hervorragend organisierte und durchgeführte Clubausfahrt unseres Schorsch Nerbl, in Harmonie und ohne Unfall oder Panne bei bestem Wetter. Was will man mehr? Mir persönlich machte der Schorsch noch eine große Freude mit seiner Ankündigung, den Tourenleiterjob noch 2 Jahre zu machen, falls er denn gewählt würde – hat jemand auch nur den geringsten Zweifel daran???

Nochmals Danke, Schorsch!

HDW

## Ehrung unserer Europameister und unseres Vizeeuropameisters

Im Saal des alten Rathauses von München ehrte die Bürgermeisterin Frau Dr. Gertraud Burkert erfolgreiche Sportler von Münchner Vereinen.

In einem würdevollen Rahmen wurden von der Landeshauptstadt München im Februar 2001 die Ehrenmedaillen in Gold für hervorragende sportliche Leistungen Herrn Julius Ilmberger, Europameister „Sound of Thunder UEM Cup 2000“ Motorrad und Herrn Dieter Steinlein, Europameister „European Automobil Roadster Cup 2000“ und die Ehrenmedaille in Silber für hervorragende sportliche Leistungen Herrn Manfred Anspann, Vize-Europameister „European Automobil Roadster Cup 2000“ verliehen.

Vom Landkreis München wurde unser Julius Ilmberger, Oberhaching, geehrt. Am 8. Mai 2001 überreichte ihm Herr Landrat Heiner Janik für hervorragende sportliche Leistungen 2000 und erringen des Titels Europameister „Sound of Thunder UEM Cup 2000“ Motorrad die Ehrenurkunde des Landkreises München im Rahmen eines Empfangs für Spitzensportler des Landkreises München.

J. N. Koch

<p>AUTO MÜNCH IN MÜNCHEN V·A·G  </p>	<ul style="list-style-type: none"><li>● Neuwagenverkauf</li><li>● Gebrauchtwagen</li><li>● Service, Reparaturen (auch für Porsche)</li><li>● Autoverleih (PKW und Camper)</li><li>● Unfallinstandsetzung</li></ul>	<p><b>AUTO MÜNCH GMBH</b> Hansastraße 41 81373 München Telefon 089 / 57 30 06</p> <p><i>»Wir führen Aral Super Tronic Öle.«</i></p>
--	--	---

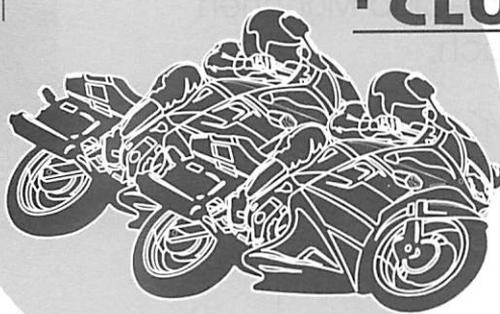
# SALZBURGRING

## EINLADUNG & AUSSCHREIBUNG



[WWW.AC-MUENCHEN.DE](http://WWW.AC-MUENCHEN.DE)

- ZUM ACM
- FAHRER-
- LEHRGANG
- CLUBPOKAL



**6./ 7. OKTOBER 01**

# Grußwort

Allen Teilnehmern, Helfern und Funktionären  
beim

ACM-Fahrerlehrgang mit anschließender  
Gleichmäßigkeitsprüfung am Samstag und  
Sonntag, 06./07.10.2001 auf dem  
Salzburgring

wünschen wir zwei schöne, unfallfreie Tage mit  
viel Freude am Fahren.

Der Vorstand  
des Automobil-Club München  
Johann N. Koch,

*Johann N. Koch*  
Präsident



## Ablaufplan

### Freitag, 05. Oktober

- ab 17.00 h   Ankunft im Jagdhof am Fuschlsee, Papierabnahme,  
Ausgabe der Startnummern und der genauen Zeitpläne.
- 17.00 - 19.00 h   Technische Abnahme der Fahrzeuge  
(PKW und Motorräder)
- 20.00 h   Gemeinsames Abendessen im Restaurant  
Jagdhof am Fuschlsee

### Samstag, 06. Oktober

- ab 6.00 h   Frühstück im Gasthof am Fuschlsee
- 7.30 h   Ankunft am Salzburgring / Fahrerlager
- 7.45 h   Fahrerbesprechung am Ring
- 8.00 - 9.00 h   Geführtes Fahren Automobile / Motorräder  
Papier- / technische Abnahme
- 9.00 - 12.00 h   Fahrtraining Motorräder
- 12.00 - 13.30 h   *Mittagspause*
- 13.30 - 14.00 h   Fahrtraining / Publikumsfahren
- 14.00 - 16.00 h   Fahrtraining Motorräder  
Technische Abnahme Automobile
- 16.00 - 17.00 h   Fahrtraining Automobile
- 17.00 - 18.00 h   Fahrtraining / Publikumsfahren
- ab 20.00 h   Gemütlicher Abend im Restaurant  
Jagdhof am Fuschlsee.

### Sonntag, 07. Oktober

- ab 6.00 h   Frühstück im Gasthof am Fuschlsee
- 7.30 h   Ankunft am Salzburgring / Fahrerlager
- 7.45 h   Fahrerbesprechung am Ring
- 8.00 - 12.00 h   Fahrtraining Automobile / Motorräder  
sowie Gleichmäßigkeitsprüfung
- 12.00 - 14.00 h   Mittagspause
- 14.00 - 17.00 h   Fahrtraining Automobile / Motorräder  
sowie Gleichmäßigkeitsprüfung

## **Hinweise zur Veranstaltung:**

Zielsetzung dieses Fahrerlehrgangs ist die Verbesserung des eigenen Fahrstils, das Erkennen von Fahrfehlern und die Optimierung der Kurventechnik.

Dadurch soll eine bessere Beherrschung des Fahrzeugs im täglichen Straßenverkehr und eine Schulung des Fahrkönnens für kritische Situationen erreicht werden.

Dieser Fahrerlehrgang ist kein Schleuder- oder Rennfahrerkurs; daher sind keine besonders vorbereiteten Fahrzeuge notwendig. Für die Sicherheit ist jedoch ein Sturzhelm Pflicht!

Jeder Teilnehmer übt mit seinem eigenen PKW oder Motorrad. Es erfolgt keine Zeitwertung.

### **Teilnehmer und Fahrzeuge:**

Zugelassen werden ACM-Mitglieder, deren Angehörige und Gäste, die im Besitz eines gültigen Führerscheins sind. Fahrzeugtyp und Marke sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen der StVZO entsprechen, zum öffentlichen Verkehr zugelassen und haftpflichtversichert sein. „Rote Nummern“ sind nicht zugelassen. Die Fahrzeuge müssen mit eingetragenen Auspuffanlagen ausgerüstet sein es werden Fahrgeräuschmessungen durchgeführt (max. 95db).

Die Fahrzeuge müssen vor Beginn der Veranstaltung zur Abnahme vorgeführt werden. Es werden nur Fahrzeuge akzeptiert, die technisch in einwandfreiem Zustand sind. Alle Teilnehmer müssen während des Lehrganges mit einem sicherheitsgeprüften Sturzhelm ausgerüstet sein, Motorradfahrer zusätzlich mit geeigneter Schutzkleidung. Während der gesamten Veranstaltung dürfen Fahrzeuge nur mit einer Person besetzt sein und keinen Reservekraftstoff in Kanistern mitführen. Auf der Strecke sollten die Scheinwerfergläser mit Klebeband gesichert sein.

**Achtung Motorradfahrer:** Zum Anbringen der selbstklebenden Startnummern muß an der Stirnseite eine Fläche von 20 x 20 cm vorhanden sein!

### **Neben der Gesamtwertung gibt es eine Wertung um den Clubpokal:**

An der Wertung für den Clubpokal nehmen nur ACM-Mitglieder teil, getrennt nach Automobilen und Motorrädern. Gewertet werden die Ergebnisse aus beiden Gleichmäßigkeitsabschlußprüfungen. Clubpokalsieger kann nur derjenige werden, der spätestens bei Nennungsschluß dem AC-München e.V. beigetreten ist.

### **Quartiere:**

Die Kosten für die Übernachtung sind von jedem Teilnehmer selbst zu tragen (Auch im Falle des Nichterscheins!). Zur Quartierbestellung bitte Abschnitt auf dem Nennformular ausfüllen.

## **Ablauf und Fahrdisziplin:**

Der Lehrgang wird auf dem gesamten, gesperrten Salzburgring durchgeführt. Der Ring wird abwechselnd von Automobilen und Motorrädern befahren. Ein genauer Zeitplan wird bei der Abnahme ausgegeben. Es werden je nach Fahrkönnen und nach Leistung des Fahrzeuges die Teilnehmer in verschiedene Gruppen eingeteilt. Jede Gruppe steht unter Leitung eines Instructors.

Während der Fahrübungen hat jede Gruppe Gelegenheit, unter Anleitung des Instructors die Ideallinie zu studieren und Fehler in der Fahrweise zu korrigieren. Die Einfahrt in den Ring während der Übungen einer anderen Gruppe führt zum Ausschluß. Bei Fahrdemonstrationen haben sich die Teilnehmer hinter den Leitplanken aufzuhalten. Der Start zu den Lehrgangsteilen erfolgt laut Zeitplan von Start und Ziel aus gruppenweise unter Anleitung eines Instructors.

Der Ring wird im Uhrzeigersinn befahren. Notwendige Überholvorgänge müssen mit äußerster Vorsicht durchgeführt werden. Die Teilnehmer haben sich nach jedem Übungsdurchgang in gleicher Reihenfolge wieder aufzustellen. Nur der Instruktor ist berechtigt, Ausnahmen oder Änderungen vorzunehmen. Den Anweisungen ist unbedingt Folge zu leisten. Für die Instructoren besteht die Verpflichtung, grobe Verstöße und grob fahrlässiges Fahren mit sofortigem Ausschluß zu ahnden.

Bei Umständen, die zum Anhalten oder langsamen Fahren zwingen, muß unter größtmöglicher Vorsicht das Fahrzeug von der Fahrbahn gebracht werden. Die Warnblinker sind einzuschalten. Jedes Anhalten vor, innerhalb oder unmittelbar nach einer Kurve, sowie an unübersichtlichen Stellen ist untersagt. Das Befahren des Ringes außerhalb der Übungsstunden ist untersagt. Das Tragen des Helmes und Anlegen des Sicherheitsgurtes ist bei allen Fahrten selbstverständlich. Alle Teilnehmer bzw. Fahrzeuge werden mit Startnummern versehen. Achtung: Startnummern nur auf trockene Fahrzeuge kleben (PKW: vorne links auf der Motorhaube; Motorräder: Stirnseite).

## **Wertung der Gleichmäßigkeitsabschlußprüfungen:**

Nach einer Einführungsrunde werden bis zu 8 Wertungsrunden gefahren.

*- Es wird die Gleichmäßigkeit des Fahrstils bewertet.*

Jedes Anhalten bei der Abschlußprüfung führt zum Ausschluß. Gestartet wird einzeln nach Anweisung des Starters.

## **Versicherungen:**

Während des Fahrtrainings besteht eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung. Die Teilnehmer werden darauf hingewiesen, daß evtl. Eigenschäden voll zu eigenen Lasten gehen. Wir empfehlen daher, eine private Versicherung abzuschließen. Schäden, die am Ringareal entstehen (Flurschäden, Leitplanken und dergl.), müssen vom Verursacher beglichen werden (KFZ-Haftpflicht).

## **Verantwortlichkeit und Haftungspflicht der Teilnehmer**

### *a) Verantwortlichkeit*

Die Teilnehmer (Fahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und -halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluß nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

### *b) Haftungsverzicht*

Die Teilnehmer (Fahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und -halter) verzichten durch Abgabe ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriff gegen die Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Teilnehmer und deren Helfer, sowie gegen eigene Helfer, Behörden, Renndienste und andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

die Interessengemeinschaft Salzburgring, soweit Unfall oder Schaden nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruhen.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Die Teilnehmer müssen Eigentümer des bei der Veranstaltung benutzten Fahrzeuges sein oder mit der Nennung eine schriftliche Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers abgeben. Andernfalls übernehmen die Teilnehmer die Erfüllung aller deswegen entstehenden Ansprüche des Fahrzeugeigentümers durch Abgabe der Nennung.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen, falls dies durch außerordentliche Gründe notwendig wird.

### **Allgemeines:**

Mit der Abgabe der Nennung unterwerfen sich die Teilnehmer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung und allen vom Veranstalter für die Durchführung noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen. Änderungen sind dem Veranstalter ohne Angabe von Gründen vorbehalten.

Anmeldung zum ACM-Clubpokal mit Fahrerlehrgang / Salzburgring

Rückseite ausfüllen und

per Fax an 089 / 788119

oder ab ins Fensterkuvert an



Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Senserstr. 5

81371 München

--

Bemerkungen / Fragen:

Nennngeld:

Startnr.:

(vom Veranstalter auszufüllen)

# Anmeldeformular

zum ACM-Clubpokal mit Fahrerlehrgang  
und Abschlußprüfung auf dem Salzburgring  
am Sa. 6. und So. 7. Oktober 2001



Nach Kenntnisnahme und Anerkennung der Ausschreibung gebe ich meine Nennung ab:

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_ Alter: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ PLZ, Ort: \_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_ E-Mail: \_\_\_\_\_

ACM-Mitglied:  ja  nein  ich möchte gern Mitglied werden

Fahrzeug:  PKW  Motorrad

Hersteller: \_\_\_\_\_ Typ: \_\_\_\_\_

Kennzeichen: \_\_\_\_\_ Leistung: \_\_\_\_\_ kW/PS Baujahr: \_\_\_\_\_

Ich habe Rundstreckenerfahrung  Ich habe keine Rundstreckenerfahrung

Nenngeld:

- |   |    |        |
|---|----|--------|
| <input type="checkbox"/> Jugendliche (Geb.Datum nach dem 1.10.1982) | DM | 150,00 |
| <input type="checkbox"/> ACM-Mitglieder                             | DM | 290,00 |
| <input type="checkbox"/> Gäste                                      | DM | 390,00 |
| Nachnennungen (nach 19.9.2001) zuzüglich                            | DM | 50,00  |
| <input type="checkbox"/> Publikumsfahrten (ohne Nennungsschluß)     | DM | 30,00  |

(Nenngeld per Scheck beilegen oder überweisen mit Stichwort "Salzburgering"  
an Kreissparkasse München Starnberg, BLZ 702 501 50, Ktonr. 9 248 568)

Quartierbestellung:

Ich bitte um Reservierung von \_\_\_\_ Einzelzimmer und \_\_\_\_ Doppelzimmer

- für die Nacht vom 5. auf 6. und / oder  vom 6. auf 7. Oktober

auf folgende Namen: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, dass bestellte und reservierte Quartiere auch im Nichtbezugsfalle zu bezahlen sind.  
Mir ist bekannt, dass mein gemeldetes Fahrzeug bei der Ankunft in einem technisch einwandfreien Zustand sein und der STVZO entsprechen muss.

Ich erkenne die Punkte der Ausschreibung inkl. des Haftungsverzichtes an.

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

**Nennungsschluß: 19. September 2001**

[The main body of the page contains extremely faint and illegible text, likely bleed-through from the reverse side of the document. The text is arranged in several vertical columns.]

## Flaggensignale und Streckensicherung

Rund um die Strecke sind an wichtigen Punkten Streckenposten des Salzburgerings verteilt. Diese sind mit Flaggen, Funk, etc. ausgestattet.

Folgende Flaggen werden während der Veranstaltung eingesetzt (Nichtbeachtung führt zum sofortigen Ausschluß aus der Veranstaltung):



**Gelbe Flagge:** Bedeutet Gefahr, langsam fahren und absolutes Überholverbot. Wird sie geschwenkt, besteht ernste Gefahr, zum Anhalten bereit machen. Dies läßt sich im Extremfall noch durch zwei gekreuzte gelbe Flaggen steigern.

**Rote Flagge:** Abbruch, bitte in gemäßigtem Tempo in die Boxenstraße zurückfahren, zum Anhalten jederzeit bereit sein - wird auch durch das rote Rundumlicht an der Strecke angezeigt.

**Gelb-Rote Flagge:** Achtung rutschige Fahrbahn - etwa durch Öl, Kies, Schmutz oder beginnenden Regen.

**Rotes Rundumlicht:** Abbruch - siehe rote Flagge

**Schwarz-weiß-karrierte Flagge:** Ende des Trainings / der Gleichmäßigkeitswertung.

Eventuell werden noch folgende Flaggen gezeigt:

weiß: langsames Fahrzeug auf der Strecke, grün: Ende des Gefahrenbereichs, blau: schnelles Fahrzeug folgt, überholen lassen.

## Anmeldung und Nenngeld:

Anmeldung auf beigefügtem Nennformular an den AC München, Senserstr. 5, 81371 München. Die Teilnehmerzahl ist auf 75 Automobile und 75 Motorräder begrenzt, um eine optimale Durchführung des Lehrganges zu gewährleisten. Die Annahme der Nennungen durch den Veranstalter erfolgt in der Reihenfolge des Eingangs. Der Veranstalter behält sich vor, Nennungen ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

### **Nennungs-schluß ist der 19. September 2001**

#### **Teilnehmergebühr:**

Jugendliche (Geb.Datum nach 1.10.1981)	DM 150,- (200,-)
ACM - Mitglieder	DM 290,- (340,-)
Gäste	DM 390,- (440,-)
Publikumsfahrten (ohne Nennungs-schluß)	DM 30,-
(In Klammern: Nenngeld für angenommene Nachnennungen)	

#### **Nennungen, zu denen die Teilnehmergebühr nicht überwiesen ist oder beiliegt, werden nicht berücksichtigt!!**

Für Gäste ist auf Wunsch die Aufnahmegebühr und der Clubbeitrag für 2001 in der Teilnehmergebühr enthalten.

Die Teilnehmergebühr ist eine Reuegebühr und ist zu überweisen auf das Konto 9248568 der Kreissparkasse München-Starnberg, BLZ 702 501 50, oder als Scheck beizulegen.

In der Teilnehmergebühr sind inbegriffen:

Ausbildungskosten, Benutzung des Salzburgringes, Sportunfallversicherung, Pokale, Ehrenpreise und Startnummern, Streckensicherung und Sicherheitsmaßnahmen.



## Einteilung der Gruppen und Fahrzeiten:

Die Gruppen werden nach Fahrzeuge und Fahrkönnen eingeteilt. Die Größe und die Anzahl der Gruppen (maximal je drei Gruppen Motorräder oder Autos) die am Fahrerlehrgang teilnehmen richtet sich nach den Nennungen. Es gibt eine garantierte Fahrdauer von 1 h 35 Min. Diese kann sich im günstigen Falle steigern.

Durch die 2-Tagesveranstaltung ist es uns möglich, ein ausgiebiges Publikumsfahren anzubieten.

Die genauen Fahrzeiteinteilungen werden mit der Nennung bekanntgegeben.





**BEGEISTERTE  
KUNDEN SIND  
UNS GANZ  
EINFACH LIEBER,**

**LOGO.**

MACHEN WIR AUCH.  
LOGO NEU.  
LOGO ANPASSEN.  
LOGO ÜBERARBEITEN.  
LOGO.

Druck / Plakate  
Schilder / Plotts  
Beschriftungen  
X-Large-Projekte  
Internetpräsentation  
Homepage-Design  
Unternehmensprofile  
Messeobjekte  
Anzeigengestaltung



**HANS PETER HABERL**  
[www.haberlpartner.de](http://www.haberlpartner.de)

## **Gutachtenbüro Wagenführer**

Unfall?!

Hat's gekracht? - Sonnenstr. 8

# **GAW**

**Wagenführer**

KFZ - Unfallgutachten und Bewertungen,  
Beweissicherungen, uvm.

Spitzwegstr. 19 und Sonnenstr. 8  
D - 82 110 Germering (Upf)

Tel.: +49 / 89 / 84 05 94 00

Fax: +49 / 89 / 84 05 95 00

Mobil: +49 / 172 / 8 22 40 00

[www.Wagenfuehrer.de](http://www.Wagenfuehrer.de)

Inh. Juku s Wagenführer jun.  
Karosserie u. Fahrzeugbauernmeister

# Der Salzburger Ring:

Länge: 4255 m

Breite: mindestens 10 m

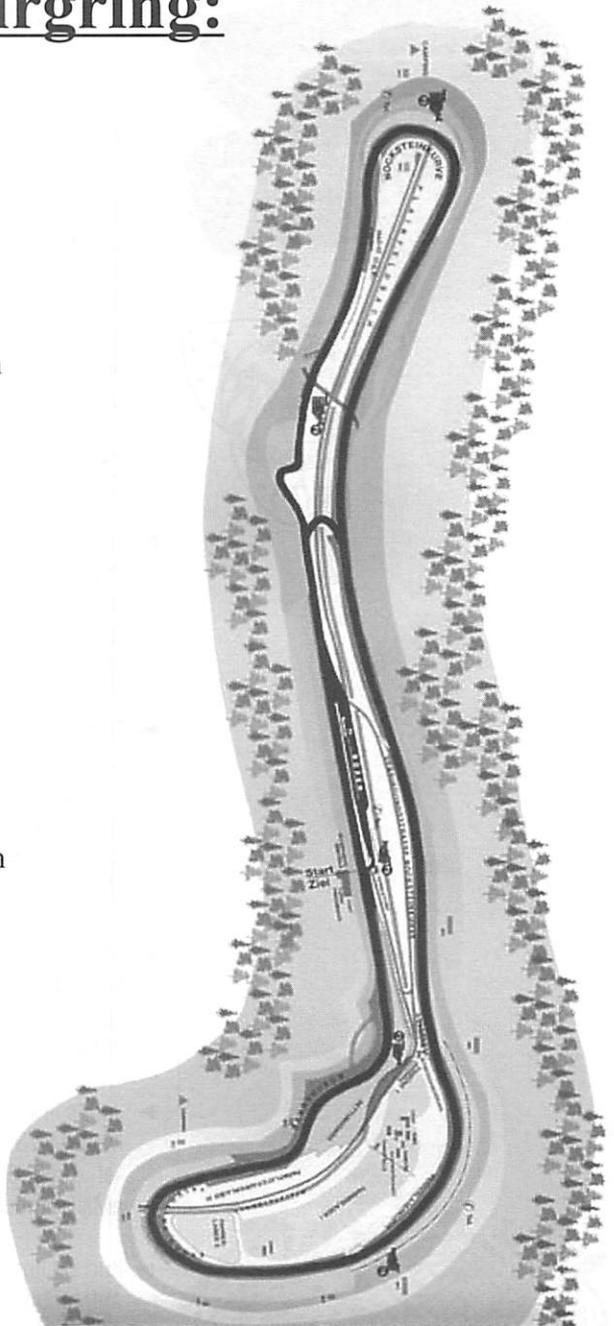
Kurven: 12  
(6 Rechts- und  
6 Linkskurven)

Geraden: 4  
längste 750 m  
(Start - Zielgerade)

Steigung: max. 3,8 %

Gefälle: max. 1,8 %

Höhenunterschied: 25 m



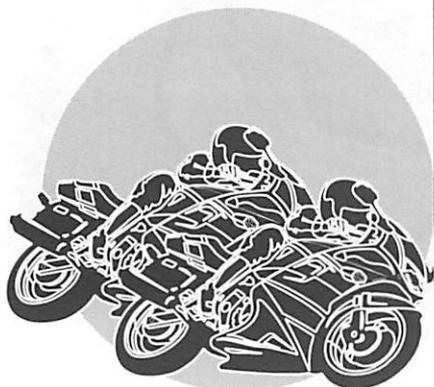


## Veranstalter:

Automobil-Club München von 1903 e.V.  
ältester Ortsclub im ADAC  
Geschäftsstelle:  
Senserstraße 5 • D-81371 München  
ist jeden Mittwoch von 16 - 19 Uhr besetzt  
Tel./ Fax (0 89) 77 51 01  
[www.AC-Muenchen.de](http://www.AC-Muenchen.de)

## Organisation + Ansprechpartner:

- Johann N. Koch  
Präsident  
Hauptstraße 28 • 82008 Unterhaching  
Tel. (0 89) 6 11 55 07  
eMail: [j.koch@AC-Muenchen.de](mailto:j.koch@AC-Muenchen.de)
- Tschuli Wagenführer  
Sportleiter  
Spitzwegstraße 19 • 82110 Germering  
Tel. (0 89) 84 05 94 00  
Fax (0 89) 84 05 95 00  
eMail: [t.wagenfuehrer@AC-Muenchen.de](mailto:t.wagenfuehrer@AC-Muenchen.de)
- Stefan Künstner  
Funktionärsobmann  
Tel. (0 89) 52 52 88  
eMail: [st.kuenstner@AC-Muenchen.de](mailto:st.kuenstner@AC-Muenchen.de)
- Julius Ilmberger  
Motorrad-Sport  
Tel. (0 89) 6 13 38 93  
eMail: [ilmberger-carbon@t-online.de](mailto:ilmberger-carbon@t-online.de)
- Kurt Distler  
Automobil-Sport  
Tel. (0 81 70) 6 16  
eMail: [Distlermotorsport@t-online.de](mailto:Distlermotorsport@t-online.de)



## Sammel-Anzeigen

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Telefon 78 81 16

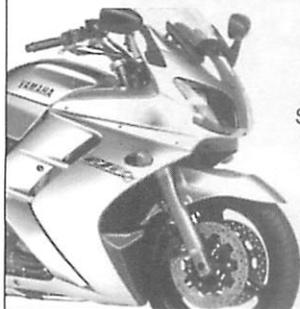
**Berndt F. Botschen**  
Vermögensberatung • Immobilien • Investmentfonds  
Tel. 089-60 19 03 65

**LEO HOLY, VESPA-STÜTZPUNKT, STIHL-DIENST**  
Schlipfhausen 1, 85567 Bruck, Tel. 0 80 93 - 14 12

**MAX JUNG**  
METALLBAU/SCHLOSSEREI

81825 München, Bognerhofweg 6, Tel. 089 - 42 13 37 • Fax 42 13 34

**Superleicht. Superstark. Super Tourer.**



### FJR1300

Die FJR1300 – der Power-Tourer einer neuen Generation.  
Ein perfekter Mix aus Komfort und Sportlichkeit. Mit vielen technischen Highlights und praktischen Details.  
Na dann: Nimm dir die Probezeit.

#### Probe fahren

Wer jetzt nicht fährt, ist selber schuld. Also, komm vorbei und vereinbare deinen Probefahrt-Termin auf der FJR1300.

**MOTO-VÖLKL**

zwischen München  
und Rosenheim



Tel. (0 80 63) 72 72  
Fax (0 80 63) 72 70  
[www.moto-voelkl.de](http://www.moto-voelkl.de)  
Montags geschlossen

**MOTO-VÖLKL**<sup>GdBR</sup>  
Münchener Straße 12  
83620 Feldkirchen

## ACM-Fahrt nach Offenhausen bei Nürnberg am Freitag, 4. Mai 2001

Unser Vorstandsmitglied für Kultur und Touristik Georg Nerbl konnte mit dem Eigner der Büromöbelfabrik Herrn Friedrich-W. Dauphin einen Termin für eine Besichtigung einer der wohl großartigsten, privaten Sammlungen von Automobilen und Motorrädern vereinbaren.

An einem herrlichen Frühlingstag fuhren wir – 8 Motorradler und mehrere Autos – nach Offenhausen, zwischen Altdorf und Hersbruck bei Nürnberg gelegen. Um 14 Uhr wurden wir von der Tochter des Hauses und dem Firmenchef Herrn Dauphin sehr freundlich auf dem Firmengelände empfangen.

In einer großen Werkshalle stehen ca. 60 wertvolle und im besten Zustand gehaltene Autos, auf der Galerie etwa 120 Motorräder, auch ehemalige, einigen von uns noch bekannte Rennmaschinen. Verständlich, daß das Anschauen, Bestaunen und die Fachgespräche über die oft einzigartigen Exponate und ihre Legenden lange dauerten. Herr Dauphin, seine Tochter und der technische Betreuer der Sammlung, Herr Thäter nahmen sich viel Zeit, um unsere Fragen zu beantworten. Bemerkenswert, daß mehrere der Autos zugelassen und alle fahrbereit sind. Sie werden von der Familie Dauphin bei Oldtimer-Fahrten und bedeutenden Rallies eingesetzt.

Zum Abschluß saßen wir bei Kaffee und köstlichem Kuchen in einem gemütlichen Raum mit Ausblick auf die schönen Autos mit dem Firmenchef noch im angeregten Gespräch beisammen.

ACM-Präsident J. N. Koch und Vorstandsmitglied Georg Nerbl bedankten sich bei den Gastgeber für den herrlichen Nachmittag.

Für die Motorradfahrer hatte der Schorsch auch für die Heimfahrt wieder schöne Landstraßen ausgesucht, die wir mit Genuß und schönen Schräglagen befuhren.

J. N. Koch



**Radsport  
Bekleidung  
Zubehör  
Eigene Werkstätte  
Meisterbetrieb**



Inh. F. Littich  
Lerchenfeldstr. 11  
80538 München  
Am Englischen Garten  
Tel. 089 / 22 41 13  
Fax 089 / 22 56 26

Basso, Riese + Müller, Gazelle, Koga-Miyata, Bavaria, Peugeot, Villiger,  
Diamant, Sun Dance, Stevens usw.

**Espressoworld**



*Kaffee-Kultur vom Feinsten!*

- *Espressomaschinen*
- *Kaffeemaschinen*
- *Accessoires*
- *erlesene Espressoröstungen*
- *Designzubehör*
- *Vorführung, Beratung, Verkauf*

**ESPRESSO-KAFFEEMASCHINEN ZENTRALE MÜNCHEN · INH. RUDOLF SEITZ  
DACHAUER STR. 15 · NÄHE HAUPTBAHNHOF · 80335 MÜNCHEN · TEL./FAX 089/55 84 02  
Geschäftszeiten: Montag–Freitag 9.30–18.00 Uhr · Samstag 9.30–14.00 Uhr**

**HAUSVERWALTUNG**



JULIANE HUMMELT  
KESTERMANNSTRASSE 2  
D-82031 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43  
FAX: 089/6 49 37 51

**SÜDGRIMA**

**MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL**

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

## ACM-Schützenfest in Isen am 19. Mai 2001

Bei schönstem Wetter fand auch heuer wieder unsere ACM-Schützenmeisterschaft statt. Leider kamen nicht so viele Teilnehmer wie in den letzten Jahren, so war es der harte Kern, der um die Titel kämpfte.

So holte sich Susi van der Graf Schützenscheibe, konnte aber mit 42 Ringen nur den zweiten Platz bei den Damen belegen, dicht gefolgt von Inge Hoffmann und Trudl Pesl. Schützenliesl wurde unsere Miller Sonja, die sich in unzähligen Versuchen auf 47 Ringen hochschöß.

Bei den Herren versuchten sieben ACMler die Ringzahl unserer Sonja zu toppen.

Claus Stenvers ließ unserem Präsidenten den Vortritt und belegte somit den letzten Platz. Rudi Kössler landete mit 38 Ringen schon auf dem fünften Rang, knapp abgehängt von Peter Schneider (39 Ringe). Dann wurde es sehr eng, Platz 3 und 2 mit jeweils 41 Ringen (mit dieser Leistung kam man übrigens vor ca. 10 Jahren nicht unter die ersten zehn Plätze!) führte zur genaueren Begutachtung der Scheiben, der bessere Schuß brachte Thomas Ostermeier dann den zweiten Platz und Hans Dieter Werner den dritten. Schützenkönig mit 45 Ringen wurde Hans Bartl.

Vielen Dank noch an die Schützengesellschaft, die uns wieder bestens unterstützte und gepflegte und auch die Schützenscheibe zur Verfügung stellte.

Euer Th.O.

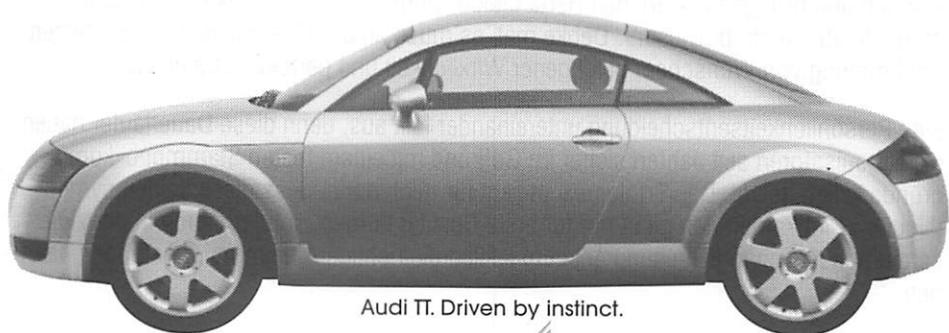


# Der Motorrad-Zubehör Profi

**Einkauf im  
Fachgeschäft  
bringt Vorteile:**

**Inhaber: Michael Aumann  
Schwanthalerstraße 5  
D-80336 München  
Telefon (0 89) 55 56 40  
Telefax (0 89) 59 57 79**

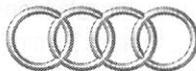
**südmotor**  
— südmotor —  
— südmotor —  
■ optimale Auswahl  
■ kompetente Beratung  
■ Qualität nach Maß  
— südmotor —  
Großhandel · Import · Export  
**südmotor**



Audi TT. Driven by instinct.

**TT**

autohaus  
**FEICHT**



**Audi**

Autohaus  
Feicht GmbH

Münchner Straße 39  
85540 Haar-München

Telefon (0 89) 45 30 37-0  
Telefax (0 89) 45 30 37 55

Streiflicht:

## **Kaum zu glauben, aber wahr, Invasion im Bayerwald, Konvoi im Ampergau !**

Zugegeben, hier geht es nicht um militärische Spielereien oder feindliche Gebietsüberschreitungen, hier geht es einzig und alleine um zwei voluminöse Clubveranstaltungen.

Erstaunlich, wie leicht fast 50 ACM'ler in den Bayerischen Wald und knapp 14 Tage später auch noch in den Ampergau gelockt werden können. Das Rezept scheint einfach, aber angesichts der sonst mageren Teilnehmerzahlen muss schon eine besondere Würzung enthalten sein, die scheinbar genau dem Geschmack der Akteure trifft.

Dabei sind diese beiden Exkursionen ganz unterschiedlich angemacht und trotzdem explodieren die Teilnehmerzahlen. Schorsch Nerbl's Bayerwaldausfahrt ging über 4 Tage und war mit Kosten verbunden, Ferdinand Littich's Radlausflug ging „nur“ über 32 Kilometer und war incl. Essen, Trinken und Muskelkater kostenfrei. Also, trotz extremer Voraussetzungen extremer Zulauf.

Erstes Fazit, an den Kosten kann es nicht liegen, soviel steht fest. An Ferdl's schmackhaften Grillwürsten scheinbar auch nicht, obwohl dieselben gnadenlos vertilgt wurden. Somit stellt sich die Frage nach dem Erfolgsrezept erneut. Lag es dann an den fischen und fleißigen Grillerinnen Herta Littich, Doris Littich und Ulrike Feicht. Gut möglich, aber nicht beweisbar. Denke mal, es muss an der Mixtur liegen, an der feinen Abstimmung von Wünschen, gelungener Wirklichkeit und perfekter Organisation.

Eine Persönlichkeitsentscheidung untereinander fällt aus, denn diese Dauerläufer haben die Organisatoren seit Jahren sicher im Griff und mit einem festen Stammpublikum grundsätzlich belegt. Das Erfolgsrezept liegt für mich darin, dass diese beiden sympathischen Clubkameraden nicht nur für erste Qualität bürgen, sondern auch in der zwischenmenschlichen Beziehung geschmacklich die richtige Abstimmung gefunden haben.

Ihren Einsatz krönen die Teilnehmerzahlen. Ihre Belohnung sind strahlende Augen. Gibt es schöneres? Nein, außer Ostern und Weihnachten treffen zusammen.

In diesem Sinne - H. P. Haberl

# Sandstrahlen

**Was? Wie? Wir bieten!**

Rohre und Profile bis 12,0 m  
Auto- und Motorteile,  
PKW- und LKW-Karosserien,  
Anhänger, Traktoren, Motorräder,  
Fahrräder, Stahl- und Alu-Felgen,  
Zaunanlagen, Rahmen,  
Kunstobjekte, Möbel, Schränke,  
Gläser, Schirme und Lampen,  
Schaufenster- und Glasscheiben  
mit individueller Gestaltung

mit Korund, Hochofenschlacke,  
**mit Gasperlen,**  
Stahlkorn, Walnußschalen,  
Kunststoffgranulate  
und anderen Strahlmitteln,  
je nach Oberflächengüte

Sandstrahlarbeiten aller Art,  
**Selbststrahlen in  
großen Kabinen,**  
Feuerverzinken,  
Leihgeräte und Anhängerverleih,  
Strahlmittelverkauf

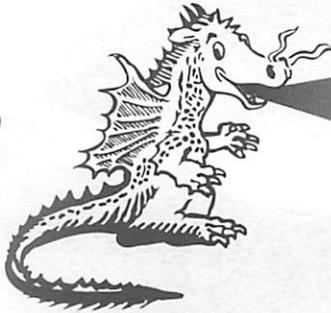
Unsere Öffnungszeiten:

**Mo - Do 7:30 - 17:00**

**Fr 7:30 - 14:00**

**Tel: 08102 - 6664**

**Fax: 08102 - 72129**

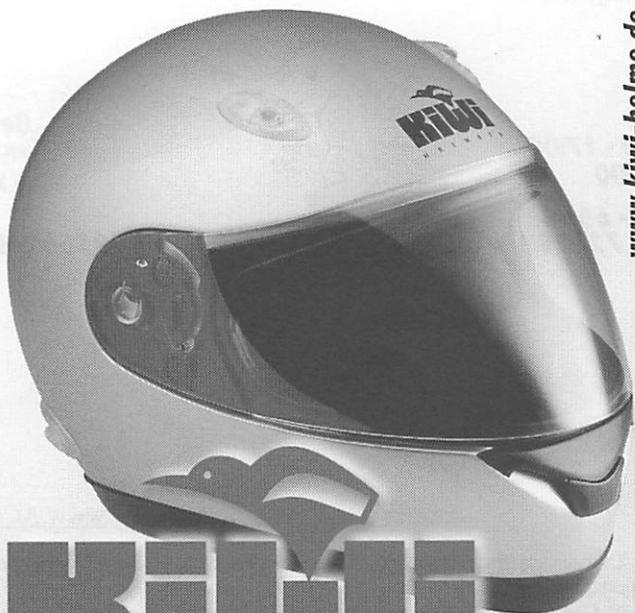


**Bernd Bräuer  
Sandstrahlerei**  
Georg-Knorr-Straße 25b  
Gewerbegebiet  
**85662 Hohenbrunn  
b. München**

Impressum:

[www.AC-Muenchen.de](http://www.AC-Muenchen.de)

**ACM-ECHO**, Clubzeitschrift des Automobil-Club von 1903 e.V., erscheint zweimonatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 2,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 81371 München, Tel.: 77 51 01, ist jeden Mittwoch von **16.00 - 19.00 Uhr** besetzt, **E-Mail:** [info@AC-Muenchen.de](mailto:info@AC-Muenchen.de). **Konten:** Kreissparkasse München, 9248568 (BLZ 702 501 50). **Mitgliedsbeitrag:** DM 80,- pro Jahr. **Präsident:** Hans Koch, Hauptstr. 28, 82008 Unterhaching, Tel.: 089 / 611 55 07. **Anzeigenverwaltung und Öffentlichkeitsarbeit:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 81369 München, Tel.: 71 18 66. **Redaktion:** Thomas Ostermeier, Kistlerhofstraße 161, 81379 München, Tel.: 784 95 48, Fax: 78 81 19. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 50,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 80335 München, Tel.: 52 60 21. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



[www.kiwi-helme.de](http://www.kiwi-helme.de)

# KIWI

**So stellen wir uns die neue Helm-Generation vor:**

Visierwechsel in weniger als 10 Sekunden bei unserem neuen Duroplast-Helm KIWI K500! Weitere Merkmale: 2 Außenschalengrößen in der bewährten Composite-Technik, geräuscharm, ca. 1300 g leicht, herausnehmbares, antiallergisch behandeltes Innenfutter, antiscratch-antifog-Visier (Supravision-Technik).

**KIWI Vertrieb GmbH**, Lohenstraße 8, 82166 Gräfelfing  
Tel. 089/89 80 92 52, Fax 089/89 80 92 53, [kiwi.vertrieb@t-online.de](mailto:kiwi.vertrieb@t-online.de)