

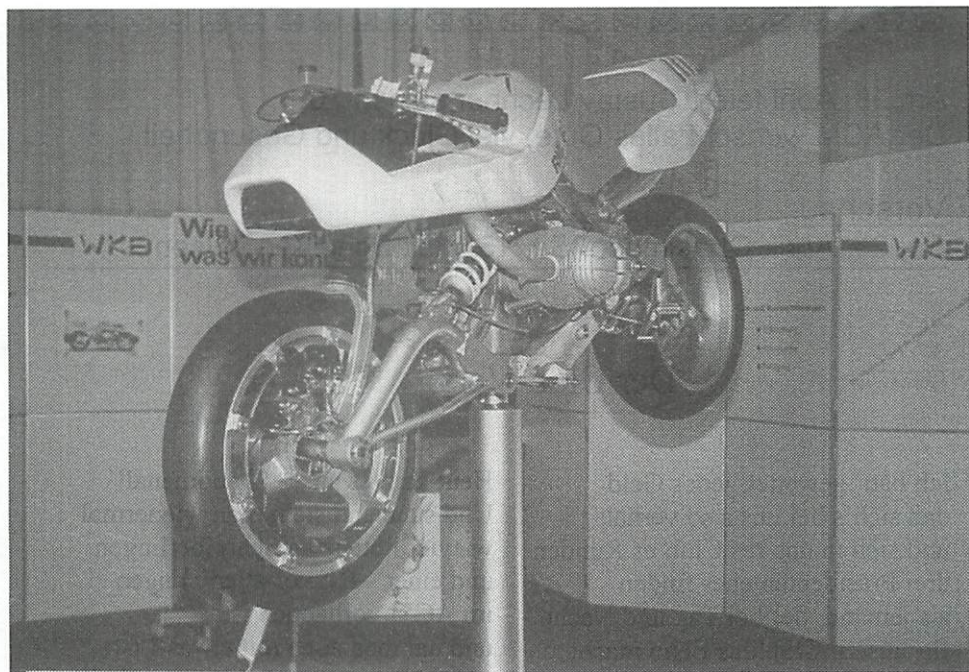
# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

55. Jahrgang

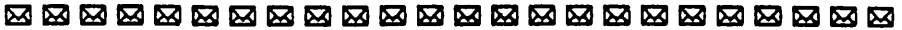
Nr. 3

März 1993



## High-Tech Mofa oder Feuerstuhl ?

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

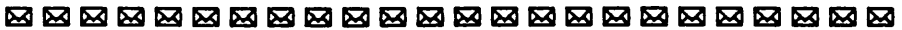


## Der Redaktionsschluß für das

**ECHO Nr. 4 / 1993**

**ist am Mittwoch, 7. April 93,**

für das ECHO Nr. 5 am 5. Mai 93.



Am 28. April feiert Gustav Lechner seinen 70.  
Der ACM wünscht alles Gute, viel Glück und Gesundheit.

### Vorschau:

So, 25. April: Quasimodo; Sa, 15. Mai: Schießen in Isen

## Der Club-Vers

Ich hätt' gewettet, jedes Geld  
daß sich's bei uns a so verhält  
und sich in uns'res Club'es Runden  
drei Präsidenten eher finden  
als jemand, der bei Tag und Nacht  
für unsern Club das Echo macht.

Heut kam es an: -- Phänomenal!!  
Und staunend sieht man wiederum  
wieviel Potenz an Schreiberlingen  
und einer --IN, vor allen Dingen  
im ACM vorhanden ist,  
und hat man auch mit etwas List

die Redaktion recht stark bestückt,  
denn damit ist es nun geglückt  
daß jeder Schreiber nicht zu viel  
doch dafür mit sein'm eig'nen Stil  
die Echoseiten füllt und schreibt.  
Will hoffen, daß es auch so bleibt

HDW

## Zum Gedenken: Rudi Seltsam

Am 5. März verstarb im Alter von 84 Jahren einer der letzten großen Motorradsportler der 30er-Jahre in St. Quirin am Tegernsee:

Rudi Seltsam, ein echter Münchner, in der Sendlinger Str. geboren, bekam schon mit 17 Jahren sein erstes Motorrad, natürlich eine BMW. Er wurde bald vom Rennvirus befallen und einer der erfolgreichsten Fahrer in den Vorkriegsjahren. Eine Kriegsverwundung beendete seine Motorrad-Karriere, eine Bombe zerstörte seine Münchener Schreinerei. Im 'Austrag' am Tegernsee blieb ihm viel Zeit für Skilanglauf und Ski-Alpin, Bergsteigen und Mountainbiking.

Noch mit 65 Jahren kam Rudi, dessen Tochter Marianne bekanntlich auch eine erfolgreich Skirennläuferin war, noch beim Vasa-Lauf ans Ziel.

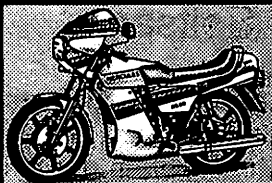
Den Angehörigen gilt unser Mitgefühl.



### 20. Internationale Sechstagesfahrt 1938

Die deutsche Mannschaft Forstner, Seltsam und Meier auf BMW war die einzige strafpunktfreie Mannschaft der Fahrt und gewann die Int. Silbervase.

# Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-  
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-  
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-  
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-  
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

## HERCULES



**ANTON GERSTL**

Inhaber: Ferdinand Lütlich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,  
Reparatur und Kundendienst.



**KORON  
PARFÜMERIE**

direkt am Dom

Wintern. Kosmetik

Wüber 350 Düfte

WGeschenkboutique

WBademoden

WKosmetikkabinen

WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

**Gebr. Wagenführer**

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72

# Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26

8000 München 82

Telefon 430 28 60



# Shell Heizöl

**Ilmberger**

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5

8024 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

(089)

**6131658**

# Quasimodo 93



Jch bin wieder unterwegs! ✓  
Am Sonntag den 25.4.93 könnt Ihr  
es nochmal mit mir aufnehmen -  
aber nur wenn Ihr beiliegende Nennung  
bis zum Mittwoch den 14.4.93 abgegeben habt.  
Unter den ersten 10 Nennungseingängen  
wird ein „Freiflug“ verlost! ✓

## HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT  
KESTERMANNSTRASSE 2  
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43  
FAX.: 089/64 90 51  
TLX.: 5 216 989



Josef

**zimmermann & sohn** GmbH

gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck  
Erzgiebereistraße 1  
8000 München 2  
Tel.: (089) 129 65 20  
Fax: (089) 129 65 21

AUTO  
MÜNCHEN  
IN MÜNCHEN

V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

### AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089/57 30 06

» Wir führen das  
*rennerprobte Wintershall-Öl*«

Motorrad-/Sport- und Kfz.-Zubehör  
Fahrzeug - Werbung

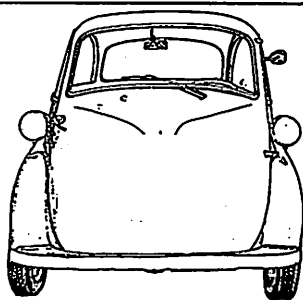
## EGERLAND

8013 Haar

Telefon **089/46 61 66**



Die Schmierstoffe der Zukunft



## Motorrad-Ausstellung im Salvator Keller

vom 26. bis 28. Febr. 1993

Wenn sich alte Spezl'n treffen ist meistens der abgedroschene Satz dabei: "Woaßt as no".

Die 19. Motorradausstellung "Vom Mofa bis zum Feuerstuhl" des MSC-München Ost, unter Führung des 1. Vorstandes W.Fitterer, verdient keine Kritik - es ist bewundernswert, was der Club seit 19 Jahren auf die Beine stellt.

Mir ist die frühere Zeit in Erinnerung, vom unvergeßlichen Erb Franz, wie er zur Eröffnung der Ausstellung, mit seinem unvergleichlichen Wortschatz, die in Massen anwesenden Größen des Motor-Sports, persönlich begrüßte. Leider fehlen inzwischen viele dieser Größen, wie Motorrad-Fan F.J. Strauß, Otto Sensburg, Matthias Mitterreiter usw. um nur einige zu nennen.

Nach einer zünftigen Brotzeit mit Weißwurst und Brezen, garniert mit Ansprachen des Bayer. Innenstaatssekretärs, Herbert Huber, und des Sport- und Tourenleiters des ADAC, Albert Seitz, ging es zum Rundgang durch die Aussteilung. Sie hat dieses Jahr wieder an Ausstellern, mit super Angeboten der Zweiradindustrie, aus aller Welt, zugenommen, genauso wie die hinteren Reifen der Super-Geschosse und dem Lux sein Bauch. Auch die Abteilung mit Oldtimern und legendären Rennmaschinen der 60er Jahre, unter vielen auch die 4-Zylinder MV Agusta, ist immer ein Schmankerl.

Die drei Tage waren sicher wieder für die Besucher, den Veranstalter und hoffentlich auch für die Aussteller ein Erfolg und ein Grund, nächstes Jahr wieder dabei zu sein.

Ich freue mich darauf, mich wieder über alles Neue zu informieren und hoffentlich auf viele Spezl'n, wenn es heißt: "Woaßt as no".

HP



# Wir schon...

DIE  
KONKURRENZ  
SCHLÄFT  
NICHT...

Also bitte nicht wecken unter 089/3009392,  
denn die freundlichen Drucker brauchen  
ganz einfach viel Schlaf.

druckerei haberl

MÜNCHEN/SCHWABING  
BELGRADSTR. 32  
FAX 3071373



## Geben Sie Ihr Auto zum Meisterbetrieb

1. Nach dem Unfall 2. Zur Ausbesserung 3. Zur „Kosmetik“.

Für Ihre Gesundheit und einen sauberen Innenraum  
bauen wir in Ihren Pkw Schadstofffilter ein.

Meisterbetrieb



Karosseriebau

**XAVER FRANK  
Grünwald**

Autospenglerei und Lackiererei  
Emil-Geis-Straße 3 · Telefon 641 21 37

Meisterbetrieb



Karosseriebau




**RSM** *Großverbraucher-*  
*Service* GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

**Automaten - Seitz**

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-  
Abrechnungssysteme

8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)

 (0 89) 42 20 17



**Solide Verarbeitung,  
hochwertiges Material,  
modernste Technik -  
für uns  
selbstverständlich!**

**VESTNER AUFZÜGE**

Gutenbergstraße 3a · D-8046 Garching bei München  
Telefon (0 89) 32 00 98-0 · Telefax (0 89) 32 00 98-56

ULRICH WAGNER

Metallbau · Tel. 7133 66

Hautüren  
Geländer  
Balkone  
Trennwände  
Vordächer  
Gartentore  
Zäune

**UW**

gegründet 1975

## Der Entzug

Nach acht Jahren habe ich mich von dem zeitfressenden "Hobby" ECHO trennen können, ich spüre es auch bereits, habe es aber auch noch nicht ganz geschafft, mich umzustellen. Da jeder Arzt vor Entzugserscheinungen warnt, wenn man sich eines Lasters entledigt, werde ich versuchen, diese Tätigkeit nicht über Nacht, sondern in langsamen Schritten abzubauen.

Es wird Ihnen also nicht erspart bleiben, noch einige Monate zu lesen, was mir so gerade einfällt.

Im Moment arbeite ich gerade den Rückstand des Nachlesens der bei mir herumliegenden "Motorsport aktuell" auf. Und da ich glaube, daß nur wenige von Ihnen diese wirklich hervorragende Insider-Zeitung lesen, halte ich es für interessant, das beim Lesen gewonnene Wissen auch Ihnen zu vermitteln.

Aus der GT-Szene gibt es die Nachricht, daß sich Walter Röhrl nicht mehr weiter mit AUDI arrangiert hat, sondern exklusiv an Porsche bindet. Bereits 1992 hat Walter maßgeblich zum Gewinn der Supercar-Meisterschaft beigetragen. Daß der in meinen Augen größte All-Round-Fahrer aller Zeiten für jede Rennserie eine Bereicherung darstellt, steht wohl außer Zweifel. Nicht nur, daß er alles, was vier Räder hat, optimal bewegen kann, auch als Repräsentant für den Motorsport kann man ihn immer und überall einsetzen. So konnte ich kürzlich im Fernsehen ein Interview mit ihm, Isolde Holderied und Erwin Weber genießen. Zwar waren die Fragen des Moderators nicht provokativ, wie man es in unserem Sport gewöhnt ist, trotzdem war es aber eine Freude, die sehr vernünftigen und glaubwürdigen Antworten der Motorsportler hören zu können - wieder einmal eine echte Werbung für den Sport an sich und die Menschen, die ihn betreiben, dazu.

## Die neue Vorstandschaft:

Die Jahreshauptversammlung am 03. Febr. 1993 hat gewählt:

Funktion	Name	Adresse	Telefon priv.
Präsident	Ferdinand Bauer	Hölderlinstr.11. 8000 Mü 70.	Tel.: 711 866
Schatzmeister	Edi Kurzwart	Leonhardiweg 47. 8000 Mü 82	Tel.: 42 44 77
Schriftführer	Toni Miller	Hölderlinstr.12. 8000 Mü 70	Tel.: 714 41 61
Sportleiter	Alex Mayer	Richard-Wagner-Str.11. 8034 Germering.	Tel.: 8415698
Verkehr	Berndt Botschen	Putzbrunnerstr.355. 8000 Mü 83	Tel.: 60 26 69
Kultur und Touristik			
	Juliane Hummelt	Kestermannstr.2. 8022 Grünwald	Tel.: 649 27 66
Öffentlichkeit	Uli Wagner	Inninger Str. 5. 8000 Mü 70	Tel.: 71 33 66
Beiräte:			
Funktionäre	Heinz Egerland	St.Konrad Str.12. 8013 Haar	Tel.: 46 61 66
Skimeistersch.	Tschuli Wagenführer	Pelkovenstr. 52 b. 8000 Mü 50	Tel.: 16 13 72
Motorradспорт	Julius Ilmberger jun.	Hahilingastr. 5. 8024 Oberha.	Tel.: 613 16 58
Automobilспорт	Kurt Distler	Fruntsbergstr.56. 8021 Straßlach	Tel.: 08170-616
Technik	Sigi Morgenstern	Lilienstr.5. 8061 Schwabhausen	Tel.: 08138 - 686
ECHO	Thomas Ostermeier	Kislerhofstr.161. 8000 Mü 70	Tel.: 784 95 48
Ehrenräte			
	Max Hollerieth	Kulmerstr. 4. 8000 Mü 81	Tel.: 93 33 22
	Franz Lang	Ad.Stifter Str. 1a. 8422 Riedenburg	Tel.: 09442-1473
	Hans Koch	Hauptstr.28. 8025 Unterhaching	Tel.: 611 55 07
Rechnungsprüfung			
	Hans Sick	Brienerstr.3. 8000 Mü 2	Tel.: 22 00 61
	Helmut Diehl	Bahnhofstr.17. 8028 Taufkirchen	Tel.: 612 32 69
	H.D. Werner	Karl-Gayer-Str.21. 8000 Mü 50	Tel.: 812 31 42

So, nun wissen Sie, wer nicht nur für die nachfolgend aufgeführten Termine verantwortlich zeichnet.

Wir haben für 1993 geplant :

Termine	Veranstaltung	Wer macht`s
25.04.	Quasimodo	Berndt Botschen
15.05.	Schießen in Isen	Toni Miller
27.06.	Radlausfahrt	Ferdinand Littich
Anf. Juli (?)	GoKart-Sausen	Ferdinand Bauer
Mitte Sept.	GoKart Waisenkindern	Ferdinand Bauer
10.10.	Salzburgring	Alex Mayer
27.11.	Jahresschlußfeier	Toni Miller
10.12.	Nikolaus	die Pesl's

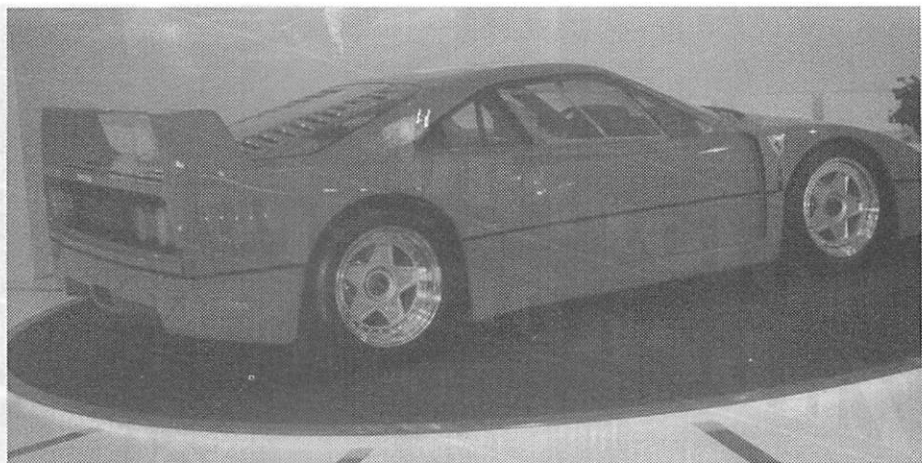
Wenn auch noch nicht alle Termine exakt fixiert sind, so können Sie doch bereits ersehen, daß wir lediglich den August als Urlaubsmonat (und auch Erholung für Sie) ausgespart haben. In der übrigen Zeit ist wieder einiges los.

Daß der ACM heuer stolz auf 90 Jahre zurückblicken kann, haben wir selbstverständlich auch nicht vergessen. Wir planen, die Jahresschlußfeier dementsprechend aufzuwerten, um in deren Rahmen dieses Jubiläum mitzufeiern. Sind Sie dabei ?  
F.B.

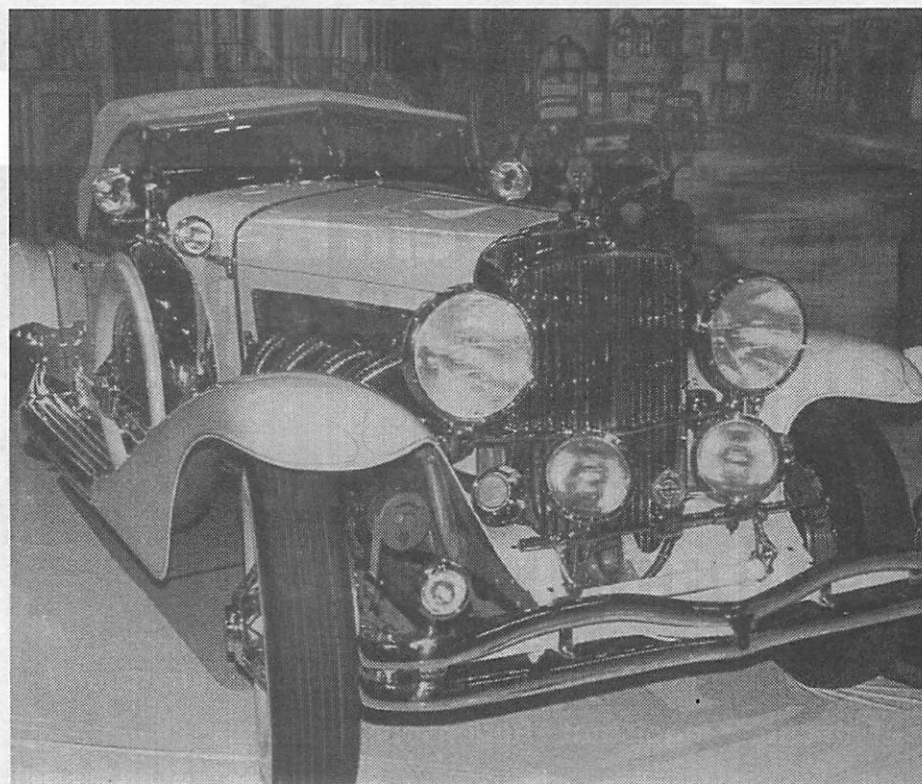
---

## AUTO '93 Greger Racing Show

In den nächsten Tagen ist es soweit : Vom 31. März bis 4. April öffnen die Greger "Seppen" (sen. u. jun.) wieder die Pforten ihrer nunmehr im 21. Jahr stattfindenden GRS. Wie Sie ja bereits aus den Vorberichten wissen, haben sie sich heuer mit dem bisherigen Münchner Autosalon zusammengetan und den "Tatort" aus Platzgründen auf das Münchner Messegelände verlegt.



Schwabstraße 5  
8000 München 2  
Telefon 0 89 25 56 40  
Telefax 0 89 25 57 70



# Der Motorrad- Zubehör-Profi

in Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5  
8000 München 2  
Telefon 0 89 / 55 56 40  
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

## In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

### Die Münchner Heinzelmännchen



 (089) 42 04 90-0

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

**AUSSCHREIBUNG**  
zum 14. ACM - Schützenfest in Isen am  
15. Mai 1993

Zum 14. Mal laden wir alle ACM'ler mit Familien und Freunden herzlich zum Schützenfest nach Isen ein.

- Zeitpunkt:** Samstag, 15. Mai / 14 - 17 Uhr  
Pünktliches Erscheinen wird dringend erbeten !
- Ort :** Schützenheim in Isen. Anfahrt über die B12 Ost bis Hohenlinden, dort 2. Abzweigung links, 9 km nach Isen. In der Ortsmitte von Isen links und in die erste Straße rechts. Am Ortsende links liegt das Schützenheim.
- Teilnehmer:** Alle ACM'ler mit Familien und Freunden
- Modus :** Jeder Teilnehmer macht vier Probeschüsse und einen Schuß auf die Ehrenscheibe (von der Schützengesellschaft gestiftet !), anschließend eine Serie von 5 Schuß. Es können beliebig oft 5er-Serien nachgekauft werden. Die beste wird gewertet. Bei Punktgleichheit erfolgt Auswertung durch den Schützenmeister. Geschossen wird mit vereinseigenen KK-Gewehren.
- Wertung:** Der beste Schütze wird ACM Schützenkönig, die beste Schützin ACM Schützenliesl. Die Titel können allerdings nur Mitglieder des ACM werden.
- Kosten:** DM 5,- für die 5er-Serie plus Versicherung

Eigene Waffen können außerhalb des Wettbewerbs getestet werden. Für gute Verpflegung und ausreichend Zielwasser sorgen wie schon in den vergangenen Jahren unsere Freunde vom Schützenverein Isen.

**Ende:** ca. 17 Uhr

**Sieger-  
ehrung:** etwa 1/2 Std. nach dem letzten Schuß

Wir freuen uns über rege Teilnahme und bitten um zahlreiche Nennungen, die BALDMÖGLICHST, jedoch spätestens am 5. Mai eingehen sollten bei :  
Margot und Toni Miller, Hölderlinstr.11, 8000 München 70  
Tel.: (089) 714 41 61



Womit wir schon beim Thema wären:

## VERANSTALTUNGEN

Unser Freund Lulu Wagenführer beklagte sich im letzten Echo über die Mühen einer Veranstaltungsvorbereitung, verbunden mit dem Ergebnis der Absage der Veranstaltung. Dieses Thema wird zum Dauerbrenner, es wiederholt sich bei unterschiedlichsten Angeboten. Wenn man einmal von dem persönlichen Einsatz des Organisers absieht, bleiben in jedem Fall Kosten. Gewisse Arten von Veranstaltungen erfordern ein langfristiges Vorausplanen und Termine fest zu buchen. Dabei geht der Veranstalter gegenüber Dritten Verpflichtungen ein und nimmt damit von Anfang an auch ein finanzielles Risiko auf sich, das letztlich immer von Teilnehmerzahlen abhängt. Ein gebuchter Musiker z.B. hat einen Verdienstausschlag und Anspruch auf Ausgleich. Um ein anderes Beispiel einer solchen Situation zu nennen: Mancher erinnert sich vielleicht noch an den Faschingsball '92. Gleiche Situation. Was tun? Lokal absagen oder nicht? Ein Häufchen ewiger Optimisten aus dem Verein waren gegen Absagen. Unter Einsatz aller erdenklichen Mühen, wie z.B. ganzen sonstigen Bekanntenkreis tagelang abtelefonieren, um noch ein paar Teilnehmer aufzutreiben, brachten wir es auf stolze 40 Personen. Irgend jemand hat wohl die Musiker und Ober noch mitgezählt und kam dann auf über 50! Fazit:

Umsatzsoll nicht erreicht und deshalb Nachforderung des Wirtes für Lokalreservierung DM 560,-. Dekoration des Veranstaltungsraumes incl. MwSt. DM 500,-. Nun, wir hielten diesen Schaden in Grenzen, und das Team der Optimisten fand sich bereit, auf eigene Kosten den fehlenden Umsatz beim Wirt zu verfressen - uns standen im wahrsten Sinne des Wortes die Bäuche - und den Rest, einschließlich aller vorangegangenen Kosten der Organisation, wie tagelanges Telefonieren um Teilnehmer, trug der Veranstalter. Und so ging und geht es auch anderen, meistens bleiben sowohl die finanziellen, wie auch die Schäden der Motivation Einzelner als Themen unter dem Tisch.

Doch will man ein Thema nicht zum Dauerbrenner machen und damit immer noch uninteressanter und unbeachteter lassen, muß man doch grundsätzlich handeln. Es gibt erwiesenermaßen funktionierende Grundsätze, z.B.

### ANGEBOT UND NACHFRAGE

d.h. doch nichts anderes, als erst muß ich die Nachfrage ermitteln. Selbst wenn allerdings schon früher versuchte Umfragen "was wollt Ihr", diesmal nicht ergebnislos verlaufen würden, muß dabei immer noch die beliebte Formulierung von "Überangebot in Sachen Freizeit" berücksichtigt werden. Und dies ist vorrangig die große Unbekannte für jede Veranstaltung. Man muß eben immer mit einem gewissen Prozentsatz rechnen, der eben genau

an diesem Tag aus irgendeinem Grund nicht kann. Dem widerspricht nur die ebenfalls immer wieder sich bewahrheitende Tatsache, daß die meisten Menschen heute - vielleicht gerade wegen des Überangebotes - Prioritäten setzen und meistens genau das tun, was für den Einzelnen wichtig ist. Sind wir doch mal ehrlich. Wenn Sie/ich jemanden wirklich besuchen wollen, dann machen wir das. Dann ist eben für diesen Abend oder für dieses Wochenende genau das geplant. Und dieses wirklich wollen funktioniert eigenartigerweise nach wie vor bei vielen Leuten auch noch ganz kurzfristig und spontan. Eine der blödsinnigsten Ausreden unserer heutigen Gesellschaft ist doch, ich habe keine Zeit. Zumindest sollte man ehrlich sein und sagen ich habe keine Lust oder mir ist etwas anderes eben wichtiger.

Lange Rede kurzer Sinn, was kann man dagegen tun, ohne weiter dieses endlose Thema zu zerreden. Privat macht man doch meistens das Eine. Man stellt fest, daß jemand kein Interesse mehr hat an einer Beziehung - weil nie Zeit! - und zieht sich zurück. Geschäftlich, und wir haben doch viele Unternehmer in unseren Kreisen, käme doch auch keiner auf den Gedanken, weiterhin etwas anzubieten, was keiner haben will.

Also ich meine (und das ist selbstverständlich nur die Meinung des Verfassers und nicht die, das ACM):

- Erst müssen wir den Bedarf an Veranstaltungen und deren gewünschte Art ermitteln. Nachdem erfahrungsgemäß niemand auf Rundfragen antwortet, bin ich der Meinung, dies geht nur über ein erweitertes Angebot an Veranstaltungen.

Und bevor Sie jetzt entsetzt oppositionell von den Stühlen springen, lesen Sie bitte weiter.

- Die Disziplin oder der Knigge des Einzelnen gehören wieder etwas mehr gefordert. Dies beginnt bei der Redaktion des ACM-Echo. Ein pünktlich erscheinendes Echo kann die Möglichkeit für einen Veranstalter geben, rechtzeitig auf eine Veranstaltung hinzuweisen. Was dem Einen an Disziplin recht ist, soll den Anderen billig sein. Konsequenterweise müssen Anmeldetermine eingehalten werden. Jede Veranstaltung, die nicht zum besagten Anmeldetermin die genannte Mindestteilnehmerzahl aufweist, muß, wollen wir nicht weiterhin in dieser Aussage unglaubwürdig sein, abgesagt werden. Damit kann der gewünschte Rahmen von Veranstaltungen getestet werden und unnötiger Zeit- und Kostenaufwand vermieden werden.
- Bei gewissen Großveranstaltungen sind Anmeldungen nur gültig bei gleichzeitiger Vorkasse. Es gibt ja auch welche, die sagen ja und kommen dann nicht.
- Unterschiedliche Veranstaltungen brauchen unterschiedliche Vorbereitungszeiten, wie auch Teilnehmerzahlen. Das wäre schon ein Hinweis darauf, vielleicht darf es mal ein wenig was anderes sein. Vielleicht hat

der Eine oder Andere ein Hobby, eine Idee, zu der man versuchsweise und ohne große Vorbereitung einmal einladen könnte. Eine geänderte Veranstaltungsorganisation könnte vielleicht der Schlüssel zu einem neuen Erfolg sein. Vielleicht muß es wieder das Einfache, Nabeliegende sein. Vielleicht ist wieder ein wenig mehr menschliche Nähe und Beziehung gefragt. Eigentlich etwas was dieser Verein, als ich hinzukam - vor 23 Jahren - noch sehr viel hatte. Und meiner Meinung nach ist davon in der Zwischenzeit das Meiste auf der Strecke geblieben.

Grundsätzlich müssen wir uns, glaube ich auch damit abfinden, daß große Teilnehmerzahlen nicht zu erwarten sind. Und wenn einer die Initiative ergreift und einen Vorschlag macht, dann darf man natürlich unter der Voraussetzung, daß rechtzeitig gefragt und dann evtl. nichts zustandekommt nicht beleidigt sein. Vielleicht klappt es ein anderes Mal.

Wie z.B. wenn ich sagen würde: am Sonntag, 4. April, gehen wir auf die Kreuth Alm (Geeignet für ungeübte wie geübte Geher zur Einstimmung auf größeres, ebenso für Nur-Autofahrer). Treffpunkt 11.00 Uhr, großer Parkplatz Großweil.....

Wer da ist, ist da, wer ganz sicher sein will, daß wir auch da sind und ihn nicht vergessen, ruft Tel. 08253/1016 und meldet sich an.

WER HAT BESSERE IDEEN - BITTE MELDEN

Wer fliegt mit mir nach Australien ?

Näheres unter Tel.: 08253/1016

#### AUFRUF AN DIE HOLDE WEIBLICHKEIT DES ACM

Ich habe mir glaubhaft versichern lassen, daß es schon lange nicht mehr verboten ist, als weibliche Wesen an einem Clubabend teilzunehmen. Ich gestehe jedoch, daß es sich meiner Kenntnis entzieht, ob man dort ab und zu Damen antrifft. Da ich uns und die Männer nicht überfordern will, wäre mein Vorschlag:

Jeden ersten Mittwoch im Monat: Clubabend + (Frauen)

Das soll natürlich nicht heißen, daß man sonst nicht kann (vorausgesetzt es ist gewünscht). Aber den Termin kann man sich leicht merken, und ist als solcher gedacht für die, die lieber hingehen, wenn sie wissen, daß auch noch andere Frauen da sind.

Um Stellungnahmen wird gebeten. Oder noch besser: Sie kommen einfach!

c.h.

## DAS NEUE BMW M3 COUPÉ



### Wenn Sie auch Ihren Alltag gern temperamentvoll gestalten.

Neu und einfach faszinierend: das BMW M3 Coupé. Ein exklusives Sportcoupé, das von der BMW Motorsport GmbH mit einem temperamentvollen, 210kW (286 PS) starken M Power-Triebwerk ausgestattet wurde. Die spontane Leistungsentfaltung und das souveräne Fahrver-

halten werden Sie begeistern; die hohe Alltags-tauglichkeit – das neue M3 Coupé bietet vier Personen bequem Platz – wird Sie beeindruckern. Wenn Sie mehr über das neue M3 Coupé erfahren wollen, informieren wir Sie gern in einem persönlichen Gespräch.



**Auto-Huser GmbH**  
BMW-Vertragshändler  
Fürstenrieder Str. 210–216  
8000 München 70  
Tel. 089/714 50 24



Starterfeld	Auto	Sponsoren	Fahrer	Rennen	Einkommen
Williams Renault Start-Nr.: 0 Start-Nr.: 2	Renault V10 3,5 l 750 PS	Camel, Elf, Labbat, Canon Etat ca. 90 Mio. \$	Damon HILL, 30 Alain PROST, 38	2 Grand Prix 183 GP	ca. 500.000 \$ ca. 16 Mio. \$
Tyrell Yamaha Start-Nr.: 3 Start-Nr.: 4	Yamaha V10 3,5 l 700 PS	Cabin, BP, Yamaha Etat ca. 20 Mio. \$	Ukyo KATAYAMA, 29 A. de CESARIS, 33	14 GP 181 GP	ca. 500.000 \$ ca. 1 Mio. \$
Benetton Ford Start-Nr.: 5 Start-Nr.: 6	Ford V8 3,5 l 700 PS	Camel, Benetton, Denim, Elf/Minol Etat ca. 50 Mio. \$	M. SCHUMACHER, 24 R. PATRESE, 38	22 GP 240 GP	ca. 3 Mio. \$ ca. 2,5 Mio. \$
McLaren Ford Start-Nr.: 7 Start-Nr.: 8	Ford V8 3,5 l 700 PS	Marlboro, Boss, Shell, Kenwood Etat ca. 100 Mio. \$	Mich. ANDRETTI, 29 Ayrton SENNA, 33	F1-Debütant 142 GP	ca. 3,5 Mio. \$ nicht bekannt
Footwork Mugen Honda Start-Nr.: 9 und 10	Mugen V10 3,5 l 720 PS	Footwork, Toshiba, BP Etat ca. 40 Mio. \$	Derek WARWICK, 38 Aguri SUZUKI, 32	131 GP 42 GP	ca. 1 Mio. \$ ca. 700.000 \$
Lotus Ford Start-Nr.: 11 Start-Nr.: 12	Ford V8 3,5 l 690 PS	Castrol, Hitachi Etat ca. 20 Mio. \$	Aless. ZANARDI, 27 Johnny HERBERT, 28	4 GP 31 GP	ca. 300.000 \$ ca. 500.000 \$
Jordan Hart Start-Nr.: 14 Start-Nr.: 15	Hart V10 3,5 l 700 PS	Sasol, Barclay Etat ca. 20 Mio. \$	Rub. BARRICHELLO, 20 Ivan Capelli, 29	F1-Debütant 92 GP	ca. 250.000 \$ ca. 500.000 \$
March Ilmor Start-Nr.: 16 Start-Nr.: 17	Ilmor V10 3,5 l 700 PS	nicht bekannt	J.M. GOUGNON, 30 Jan LAMMERS, 37	F1-Debütant 23 GP	ca. 100.000 \$ ca. 300.000 \$
Larousse Lamborghini Start-Nr.: 19 und 20	Lambo V12 3,5 l 710 PS	Elf, Chrysler/Lambo. Etat ca. 25 Mio. \$	Phil. ALLIOT, 38 Erik COMAS, 28	93 GP 28 GP	ca. 500.000 \$ ca. 500.000 \$
Scuderia Italia Ferrari Start-Nr.: 21 und 22	Ferrari V12 3,5 l 715 PS	Chesterfield, Lucchini, Agip Etat ca. 30 Mio. \$	Mich. ALBORETO, 35 Luca BADOER, 22	198 GP F1-Debütant	ca. 1 Mio. \$ ca. 300.000 \$
Minardi Ford Start-Nr.: 23 Start-Nr.: 24	Ford V8 3,5 l 690 PS	Beta, Agip Etat ca. 15 Mio. \$	Chr. FITTIPALDI, 22 Fabr. BARBAZZA, 29	10 GP F1-Debütant	ca. 200.000 \$ ca. 200.000 \$
Ligier Renault Start-Nr.: 25 Start-Nr.: 26	Renault V10 3,5 l 750 PS	Gitanes, Loto, Elf Etat ca. 50 Mio. \$	Martin BRUNDLE, 33 Mark BLUNDELL, 26	99 GP 14 GP	ca. 1 Mio. \$ ca. 500.000 \$
Ferrari Start-Nr.: 27 Start-Nr.: 28	Ferrari V12 3,5 l 710 PS	Fiat, Marlboro, Agip, Pioneer Etat ca. 120 Mio. \$	Jean Alesi, 28 G. BERGER, 33	55 GP 131 GP	ca. 4 Mio. \$ ca. 13 Mio. \$
Sauber Start-Nr.: 29 Start-Nr.: 30	Sauber V10 3,5 l 720 PS	Mercedes, Joop Etat ca. 50 Mio. \$	K. WENDLINGER, 25 J.J. LETHO, 27	16 GP 38 GP	ca. 800.000 \$ ca. 800.000 \$

**JETZT IST ES RAUS - ALLE UNKLARHEITEN BESEITIGT ...  
so die "Rennfahrerpresse": Senna fährt wieder !**

Wie aus der in letzter Minute von mir berichtigten Tabelle ersichtlich, hat sich Senna mit McLaren-Ford geeinigt 1993 für dieses Team zu fahren.

Wie man liest, war "der finanzielle Teil das kleinste Problem". SENNA hat schnell mal auf "nur 10 Mio. \$ verzichtet". nach seiner Rekordgage 1992 von 22 Mio. \$.

Senna Originalton: "Ich weiß, die Zeiten sind schwieriger geworden, da müssen wir alle zurückstecken". Da hat er recht, das tun wir alle schon - aber so ganz leicht fällt es uns bestimmt nicht ...  
Peter Schneider

---

### Zur Formel Junior:

Heute möchten wir unseren Hauptinformanten aus der Formel Junior erst einmal vorstellen: Ralf Kalaschek, geboren am 14.6.1974 als einziger Sohn des ehemaligen österreichischen Vizestaatsmeisters und Top-Tuners Hans Kalaschek aus Höhenkirchen. Die beiden waren, wo andere Fasching feierten, eine Woche in Südfrankreich in Le-Luce in der Nähe von St. Tropez beim Testen. Dort trafen sie auf noch drei weitere Formel Junior, sieben Formel König und einen Opel Lotus Formelwagen. Ralfs Erfahrung aus den letzten beiden Jahren und das hervorragend vorbereitete Auto zeigten bereits erste Erfolge in den superschnellen Zeiten von 1.407 min. pro Runde. Diese Zeit wurde nur noch vom Opel unterbunden. Doch sich am Limit zu bewegen, kostet natürlich auch seinen Preis; so mußten während dieser Testtage vier(!) Hinterachsen mit defektem Ausgleich gewechselt werden. Das ist wieder mal eine Aufgabe für Hans Kalaschek, hier die Ursache zu finden und zu beheben. Übrigens: das Wetter war hervorragend.

### Zum Veedol Langstreckenpokal:

Aufgrund des schlechten Eifelwetters (der Nürburgring liegt ja in der Eifel) wurden bereits die ersten beiden sog. Einstellfahrten abgesagt. Wir hoffen allerdings, daß sich das Wetter bis zum 20. März bessert, dann würde der 1. Lauf stattfinden. Wie bekannt fiel ja letztes Jahr der erste Lauf wegen Schneeglätte aus und die Pokalserie bestand nur mehr aus 9 Läufen.

Manfred Anspann wird den ersten Lauf auf einem seriennahen BMW M3 Gruppe N bestreiten, und ich, Dieter Steinlein, werde in der Gruppe N bis 1300ccm auf einem Suzuki Swift starten. Wir werden Euch in der nächsten Ausgabe dann die ersten Ergebnisse mitteilen können.

M.A.D.S.

# Rückblick 90 Jahre ACM

(zusammengestellt von Jupp Rettschlag)

Aller Anfang ist schwer, kann man rückblickend sagen, im Bezug auf die ersten Motorfahradlenker (Biker), sie mußten sich nicht nur mit den Tücken der Technik abquälen, zusätzliche Schwierigkeiten und Ärger gab es sowohl von Seiten der Obrigkeit in den Städten (generelles Fahrverbot) aber auch mit der Landbevölkerung war nicht zu spaßen, die oftmals gleich handgreiflich wurde. Daher wurden Ausfahrten meist nur gemeinsam durchgeführt, um sich gegen die Übermacht in den Dörfern zu wehren. So gesehen sind unsere Sorgen, die uns ein paar "Grüne" mit immer wieder neuen Verboten bereiten, doch sehr gering. Der folgende Artikel aus der Festschrift "25 Jahre ACM" von Architekt L. Bruckmayer, München. (Gründungsmitglied von 1903) schildert uns die Verhältnisse um 1900:

Groß und mächtig stehen heute die Leistungen des Brennstoff-Motors vor uns; aber auch ungeheure Schwierigkeiten weist seine Entwicklungsgeschichte auf, und zwar einerseits bezüglich der Maschine wie des ganzen Fahrzeugs und andererseits hinsichtlich der Einfügung des letzteren in den alten Verkehr, bis zur endgültigen Umgestaltung desselben. Männer von Geist und Mut waren es, die uns diese Maschinen schufen und andere geistvolle und mutige Männer waren es, die den Wert dieses Fahrzeugs erkannten und auch benützen und so die Brücke zur breiten Masse schlugen. Diese Pioniere des Kraftfahwesens hatten schwer zu kämpfen gegen die unglaublichsten Hindernisse im früheren Verkehrsleben, gegen geradezu unverständliche Schmähungen von Seiten der Bevölkerung und schließlich gegen die großen Schwierigkeiten von Seiten der Behörden, trotzdem sich die Interessenten sehr bald aus allen berufen und Bevölkerungsschichten rekrutierten und trotzdem schon ein guter Schrittmacher, nämlich das Fahrrad, vorgearbeitet hatte.

Das Motorfahrad, wie es damals hieß, das die Männer meisterten, war von der Münchner Firma "Hildebrand & Wolfmüller" konstruiert und hergestellt und kann wohl als erstes deutsches Motorrad in Form und Konstruktion angesprochen werden. Alles war etwas kräftig gebaut, und das ganze Fahrzeug war ganz gut zu steuern; bei nassen Straßen aber, wie besonders auf nassem Pflaster, hatte es jedoch große Neigung zum Gleiten, was wohl der hohen Lage des Schwerpunktes sowie der damaligen Pneumatik zuzuschreiben war. Da das Vehikel rasch auf eine Geschwindigkeit von 30 km/h und mehr zu bringen war, steigerte sich das Glücksgefühl des Fahrers ebenso schnell und die kühnsten Touren über Land und sogar ins Gebirge wurden unternommen, jedoch selten oder nie kamen die kühnen Fahrer programmgemäß wie-



der zurück. Aus einem wurden meistens zwei und mehr Tage. da der große Bruder. die Eisenbahn. diese "Karren" nicht befördern wollte.

Ob nun das Motorfahrrad oder das Automobil das gehäbtere war, ist hier nicht wichtig: für alle Fälle waren die Waffen der Öffentlichkeit gegenüber ungleich. denn die Benutzer und Gönner des Autos gehörten damals hauptsächlich zu den begüterten und einflußreichen Kreisen an. ja bis zu den regierenden Fürsten hinauf ging die Unterstützung. während der Motorradfahrer, als Angehöriger des damaligen Mittelstandes. von oben keine durchschlagende Hilfe. dafür aber namentlich von der Landbevölkerung seine Schwierigkeiten. ja seine Prügel beziehen konnte. In gleicher rosiger Lage befanden sich aber beide Arten der Polizei gegenüber und als Angeklagte vor Gericht.

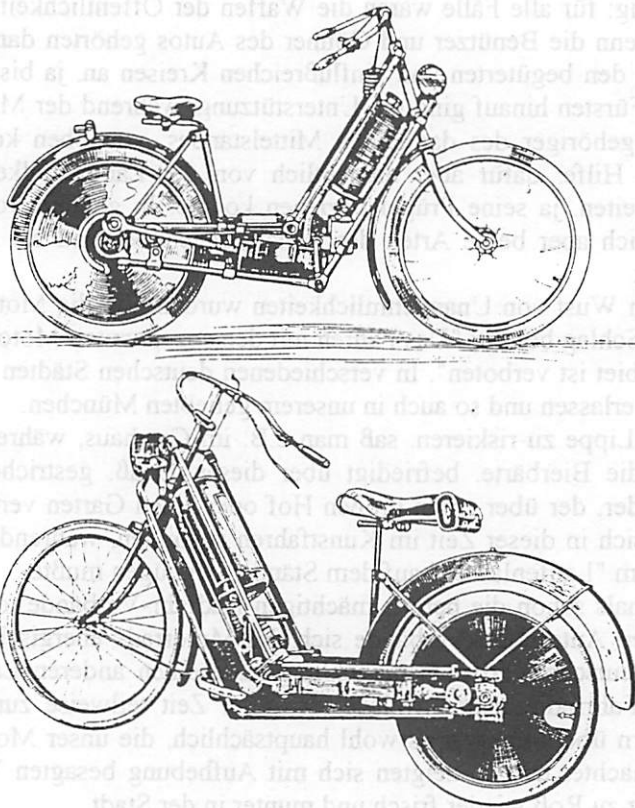
Aus diesem Wust von Unannehmlichkeiten wurden nun die Motorradfahrer mit einem Schlag befreit: "Das Fahren mit den sogenannten Motorfahrrädern im Stadtgebiet ist verboten". In verschiedenen deutschen Städten wurde dieses Verbot erlassen und so auch in unserem geliebten München.

Ohne eine Lippe zu riskieren. saß man z.B. im Gasthaus. während am Nebentische die Bierbärte. befriedigt über diesen Erlaß. gestrichen wurden. Glücklicher der. der über einen großen Hof oder einen Garten verfügte. denn er konnte sich in dieser Zeit im Kunstfahren ausbilden. während der andere sich mit dem "Laufenlassen" auf dem Ständer begnügen mußte.

Hätten damals schon die bereits mächtigen Radfahr-Verbände. oder gar die angesehenen Automobil-Verbände sich des Motorrads energisch angenommen. die deutsche Verbandsentwicklung hätte einen anderen Lauf genommen. Die Fahrradindustrie. welche zu dieser Zeit teilweise zum Bau von Motorrädern überging. war es wohl hauptsächlich. die unser Motorrad wieder flott machte. und so zeigten sich mit Aufhebung besagten Verbots die Fahrer stolz zu Roß wieder frisch und munter in der Stadt.

Neben dem "Hildebrand-Wolfmüller" erschien nun auch das Beißbarth'sche "FN-Ponny" aus der belgischen Waffenfabrik in Herstal. sowie der "NSU-Bock". der so hübsch stoßen konnte. Schon bald ein dutzend Motorfahrräder mochten in München gelaufen sein. als im Mai 1903 der Bayerische Automobil-Club eine Huldigungsfahrt zum Prinzen Ludwig Ferdinand nach Schloß Nymphenburg mit Autos veranstaltete. dem sich ein halbes dutzend Motorradfahrer anschlossen. Bei dieser Gelegenheit kamen diese "Geduldeten" über die Vereinsgründung überein. und der gesunde Sportsgeist. wie auch die großen Schwierigkeiten und behördlichen Quälereien führten bald die meisten in diesen Kreis.

Fortsetzung folgt



Diese Konstruktion wurde erstmalig als "Motorrad" bezeichnet. Es waren auch die ersten auf kommerzieller Grundlage erzeugten Motorräder! Der in Zusammenarbeit mit dem Mechaniker Geisenhof entwickelte zweizylindrige Viertaktmotor hatte 1488 ccm Hubraum und entwickelte 2,4 PS bei 240 U/min. Er war wassergekühlt, und die Pleuelstangen der beiden parallel liegenden Zylinder arbeiteten unmittelbar auf Kurbeln an der Hinterachse, wobei das Hinterrad als Schwungrad diente. Der Kühler für den Motor wurde im Hinterradschutzblech eingeordnet, das Fahrgestell bestand aus Stahlrohren. Ca. 800 Stück wurden in München gebaut. Die erste Motorradfabrik mußte aber bereits 1897 die Tore schließen.

Jupp Rettschlag

# **SAMMEL-ANZEIGEN**

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

**STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen**  
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

**Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung**  
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

**Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler**  
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

**KÖSSLER, Uhren-Schmuck-Fachgeschäft**  
Wasserburger Landstr. 247 · 8000 München 82, Tel. 4 30 56 28

**MAX JUNG**  
METALLBAU/SCHLOSSEREI

8000 München 82, Truderinger Straße 289, Tel. (089) 421337 · Fax 421334

***Hier wäre noch Platz  
für Ihr Inserat!***



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik.

**Rudolf HOUZER GmbH**

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089 / 6492648

Neuwagen  
Gebrauchtwagen  
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing  
Leihwagen  
Sämtliche Reparaturen, auch  
Unfallinstandsetzung und Abwicklung  
Allianz-Versicherungsagentur

**FIAT**

**SÜDGRIMA**

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

**GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung mbH**  
MÜNCHEN - FRANKFURT/M. - DRESDEN - ZÜRICH

Vermögensplanung und -verwaltung, Baubetreuung, Kauf und Verkauf  
von Liegenschaften, Unternehmensbetreuung, Vermietung und Verwal-  
tung durch die angeschlossene von-Dressler-Hausverwaltung, München

Von-der-Tann-Straße 3, 8000 München 22  
Telefon: 0 89 / 28 84 04 · Telefax: 0 89 / 2 80 92 95

# ACM

## Formel 1 GP Wettbewerb 1993

Wenn Sie die Ausschreibung zum ACM GP Wettbewerb lesen, sind die Sieger für den GP von Südafrika und Brasilien schon bekannt. Somit kann man die Fahrer und die Teams etwas einschätzen und einen Tip wagen.

Für den Gewinner gibt's den Sieger-Champagner zu gewinnen, den Sie entweder genießen oder im Stil der Sieger nach Bedarf auch verspritzen können.

So können Sie teilnehmen:

Geben Sie einen Tip für den Fahrerweltmeister 1993 und den zweit- und drittplatzierten ab.

- 1. Platz .....
- 2. Platz .....
- 3. Platz .....

Bei mehreren richtigen Einsendern entscheidet die Auslosung, welche bei einem ACM-Clubabend (voraussichtlich 10.11.93) nach dem letzten Formel-1-Lauf stattfindet.

**Einsendeschluß Ihrer Postkarte:** 7. April 1993, Datum des Poststempels (oder Abgabe an diesem Clubabend)

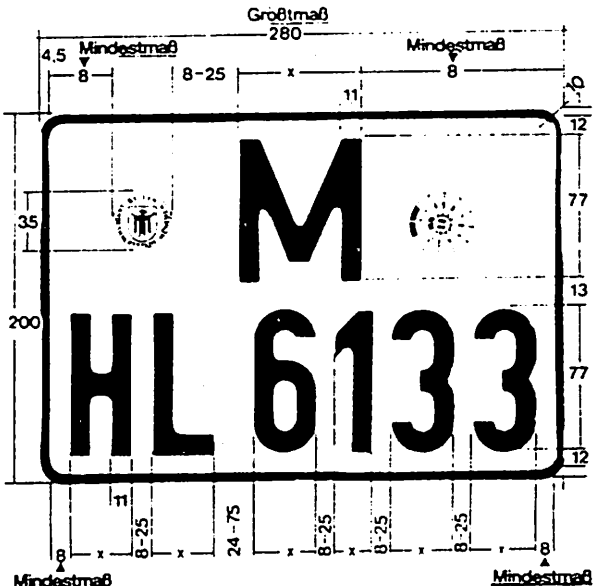
an R.G.Diehl, Bahnhofstr. 17a, 8028 Taufkirchen

## Amtliches Kennzeichen !

Uns Motorradfahrer ärgert es schon ganz gehörig, wenn wir von der Zulassungsstelle ein Kennzeichen in voller Höchstgröße, sprich 200 mm hoch und 280 mm breit, zugeteilt bekommen.

Die STVZO schreibt vor, daß ein Kennzeichen für Motorräder 200 mm hoch sein muß, die Breite jedoch variabel sein darf. Somit ist hier der Hebel ansetzbar, der es uns ermöglicht, die maximale Breite deutlich zu unterschreiten. Auch uns sehr stark strapazierten Stadtbewohnern Münchens kann es bei günstiger Zahlen- und Buchstabenkombination gelingen, auf eine gerade noch erträgliche Breite von 240 mm zu kommen. Unsere Freunde aus den Landkreisen haben hier teilweise bessere Ausgangspositionen, aber auch hier läßt sich im Einzelfall ab und zu noch einiges verschmälern.

Vom Aussehen einmal ganz abgesehen, reißen große Schilder schneller und verbiegen sich auch leichter. Daß dies auch zu höherem Verletzungsrisiko bei Unfällen beiträgt, ist auch ein zusätzliches Argument, wenn der Zulassungsbeamte meint: "Ach Ihr mit Euren Sonderwünschen". Viel Erfolg bei der nächsten Motorradzulassung.



Die Zeichnung zeigt die Mindestabstände und die durch 'x' gekennzeichneten Variablen.

H.B.

...der  
Augen  
willen

# PINI

## Brillen und Kontaktlinsen

...und alles  
für den Foto-  
u. Video-Freund

**am Stachus**  
Sendlinger-Tor-Platz  
St.-Bonifatius-Straße 16  
Max-Weber-Platz 10

**Sammelruf 55 22 67-0**

Der neue Audi 100 Avant  
Moderne Technik  
und intelligentes Design

Über den neuen Audi 100 Avant gibt es so viel zu sagen, daß wir dies gerne persönlich übernehmen möchten. Wir würden uns deshalb sehr darüber freuen, wenn Sie mal vorbeischauchen, damit wir Sie ausführlich informieren können.



Bei Ihrem Partner für Audi



# AUTOHAUS FEICHT <sup>G M</sup><sub>B H</sub>

Volkswagen + Audi-Händler  
**8013 Haar-München**  
Münchener Straße 39  
Telefon 089/430 20 11-12



## Es hat sich ausgebaut

oder: Vom Redaktionsstuhl zum Präsidententhron

Lieber Ferdinand,

eingangs möchten wir uns für deine freundlichen Zeilen bezüglich der Mithilfe an der ECHO-Schlußfertigung recht herzlich bedanken.

"Achtjähriges Leiden" war es mit Sicherheit nicht, zumal die Zusammenarbeit mit Dir immer von Verständnis und entgegenkommen geprägt war. Zudem hattest Du durch Fleiß, Einsatz und Übersicht sehr schnell den Einstieg in die Verlegertätigkeit gefunden und dadurch eine harmonische, freundschaftliche Kooperation zum Schlußlicht \*Druckerei\* herbeigeführt.

Dafür danken wir, die Drucker.

Lieber Redakteur Ferdinand Bauer,

nach achtjähriger Redaktionsarbeit am Objekt "ACM-Echo" darf ich dir, sozusagen als Redaktionsvorgänger, heute im Namen aller ACM'ler ein ehrliches und herzliches Vergeltsgott sagen. Nicht dafür, daß die Amtszeit beendet wurde, nein dafür, daß Du über acht Jahre hinaus für den ACM und seine Mitglieder geschuftet hast.

Harte Arbeit, Einsatz, Fleiß und Zuverlässigkeit zeichnen heute, wie auch in der Zukunft, den ACM-Redakteur aus. Anders läßt sich dieses Ehrenamt weder bekleiden, noch mit Leben erfüllen. Um es im neuzeitlichen Sprachgebrauch zu definieren, "nur wer in seiner Freizeit arbeitsgeil ist", wer alles andere hinten anstellen kann und gerne seine Familie, Beruf oder Firma vernachlässigen will, der ist schlechthin die Idealperson für den Posten Echo-Redaktion.

OK, irgendwie und sowieso macht man es gerne, hat Spaß und auch etwas zum Sagen. Dankbares Geklatsche bei der Hauptversammlung, Lobeshymnen auf die Leistung, sowie erfolgreiche Finanzielle Insertionsverwaltung, bauen einen immer wieder auf. Sie brauchen dich, du kannst nicht vom Aufhören sprechen, sind lange die Hemmgedanken.

Stunden später sitzt du wieder alleine am Schreibtisch, Keller oder sonstwo und brütest wie eine Legehennen an der Formulierung, der Abhandlung oder Berichterstattung für das geliebte, beliebte aber auch manchmal gehaßte Echo.

Dabei saugt sich der gute Redakteur schon mal einen Artikel aus dem Ärmel, nur mit dem Rausschütteln klappt es meistens nicht so einfach, wie sich das die kritischen Leser später vorstellen. Der Faktor Zeit ist überwiegend eine Unbekannte, und wieviele Anschläge auf so eine einzige Seite DIN A5 pas-

sen, das weiß eigentlich nur derjenige, der mehrmals und öfters über nichts etwas Gescheites schreiben sollte.

Lieber Freund und Kupferstecher,  
auch wenn wir uns heute im Computerzeitalter befinden, schreiben, denken, lenken und recherchieren ist immer noch manuell zu tätigen. Die Arbeit wird im Hintergrund, still und einsam, vollzogen, und zum alljährlichen Dank gehört Dir die Kritik, die Besserwisserei, dafür alleine. Die gewünschten konstruktiven, kritischen Anmerkungen, die Mitarbeit und Mithilfe beschränkt sich meist auf jene, die selbst schon immer mitgearbeitet haben. Gerade deshalb und trotzdem danken wir, die ACM'ler, dem Ferdl Bauer für seine hervorragende Arbeit ganz besonders.

Nachdem das ACM-Echo für viele Mitglieder das einzige Verbindungsglied zum Verein darstellt, hatte seine Aufgabe einen enorm wichtigen, wenn nicht wichtigsten, Bereich abgedeckt, der nicht nur in finanzieller, sondern auch in multifunktionaler Hinsicht zeigte, Bauer machte seine Sache richtig. Frisch, frei, locker und für jeden etwas, war der Garant für achtjährige, erfolgreiche Arbeit im und am ACM-Echo.

Letztendlich ist der Ausstieg als Redakteur nur zu bedauern, aber, die gute Seite daran, der fleißige Ferdl wird uns als Präsident Bauer erhalten bleiben und weiterhin zum Wohle des ACM in Erscheinung treten.

Also auf ein Neues.

Hans Peter Haberl

---

### Anmerkung der Redaktion:

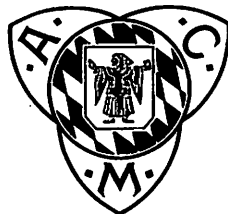
Erfreulicherweise ist der (zumindest der anfängliche) Eifer des "Echo-Schreiber-Trusts" sehr groß, so daß sogar einige Beiträge, die nicht an Termine gebunden sind, zurückgestellt werden konnten für die nächsten Echo-Ausgaben.

Vielen Dank ! - und weiter so !

Th.O. + U.W.

(Ein Info-Blatt für alle freien Mitarbeiter mit Zeilenspiegel, Adressen etc. ist in Vorbereitung)

**ACM-ECHO**, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 77 51 01, ist jeden Mittwoch von **16.00–19.00 Uhr** besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 311 31-808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7 041 837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 70,- pro Jahr. **Präsident:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Uli Wagner, Inninger Straße 5, 8000 München 70, Tel. 71 33 66 und Thomas Ostermeier, Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Tel. 7 84 95 48. **Anzeigenpreis** z. Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 52 60 21. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.  
Gebrauchtwagen-  
Metropole  
Süd-Bayern**  
Hier zeigt sich  
unsere ganze Stärke.  
Über 600 Gebrauchtwagen  
aller Fabrikate  
ständig im Angebot.

---

**Mercedes-Benz Aktiengesellschaft**  
Niederlassung München – Arnulfstraße 61 – 71  
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97  
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72  
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40